



www.cannondale.com/2001_innovations

2001 web companion

english deutsch espanol francais italiano 日本語

cannondale
HANDMADE IN USA

To our customers

2001 will be our 30th anniversary as a company, and we're proud to mark the occasion with the finest collection of Cannondale bicycles we've ever offered. From our super-lightweight CMO road racing models to our adjustable-geometry Jekylls, our 2001 bikes all reflect our focused innovation strategy which centers on:

- **Racing Teams:** We work intimately with many of the world's top pro road and mountain bike racers and triathletes, gaining their insights on how to improve our products.
- **R&D:** Cannondale engineers take our pro riders insights and design frames and components concurrently - on a parallel track - in order to maximize the performance of the entire bicycle as an integrated system. There are no limitations dictated by standardized components. We call this approach "System Integration". A synergistic package where the sum of the interdependent components advances your performance beyond any off-the-shelf component spec in the world.
- **Testing:** Every new Cannondale frame, fork and component design is exhaustively tested at our state-of-the-art Q Lab.
- **Handmade in USA:** The patented, flexible manufacturing process at our Bedford, Pennsylvania, factory quickly turns approved designs into new products that we offer to our customers. These same products also go to our pro racers, who start the process all over again...

As you look through this brochure you'll notice that it's more of a "web site companion" than a traditional catalog. This reflects the fact that the internet is a superior tool for communicating the technological advantages of innovative, sophisticated products like ours. For the complete up-to-date and in-depth story on our bicycles, suspension systems, components, clothing and accessories, be sure to visit us at www.cannondale.com.

Thank you for your interest in our company and our products.

Sincerely,

Joseph S. Montgomery
Cannondale Founder & CEO

An unsere Kunden

Im Jahr 2001 wird das Unternehmen Cannondale 30 Jahre alt - gerade der richtige Zeitpunkt, Ihnen die größte Kollektion von Cannondale-Fahrrädern vorzustellen, die wir je produziert haben: Von superleichten CMO-Strassenrädern bis zu den Jekylls mit verstellbarer Lenkgeometrie. In allen Modellen erkennt man unsere klar definierte Innovationsstrategie:

- **Rennsport:** Viele der weltweiten Straßen-, Mountainbike-Profs und Triathleten fahren für uns und steuern Ihre eigenen Kenntnisse und Erfahrungen zur ständigen Verbesserung und Weiterentwicklung unserer Produkte bei.
- **Forschung & Entwicklung:** Die Cannondale-Ingenieure nehmen die Erkenntnisse unserer Rennfahrer als Ausgangslage und entwickeln daraus Rahmen und Komponenten gleichzeitig und parallel, um das Fahrrad als ein integriertes System zu optimieren. Sie sind nicht durch die Verwendung von handelsüblichen Komponenten eingeschränkt. Wir nennen diese Vorgehensweise "System-Integration", eine synergetische Leistung, die in der Summe aller untereinander abhängigen Komponenten zu Verbesserungen führt, die jenseits von einer bestmöglichen Komponentenspezifikation liegen.
- **Prätestests:** Jedes neue Cannondale-Rahmen, jede Gabel und jede Komponente wird in unserem hochmodernen Materialprüflabor auf Herz und Nerven geprüft.
- **Handmade in USA:** Dank unseres patentierten, besonders flexiblen Fertigungsprozesses in unserem Werk in Bedford im US-Bundesstaat Pennsylvania können wir neue Konstruktionsideen in kürzester Frist in neue Produkte umsetzen und unseren Kunden anbieten. Natürlich bekommen auch unsere Rennfahrer diese Teile, und der Verbesserungsprozess beginnt von Neuem.

Bei der Lektüre dieser Broschüre werden Sie sich vielleicht mehr an eine Internet-Webseite als an einen traditionellen Katalog. Das hat einen guten Grund: Das Internet ist einfach das ideale Medium, um die technischen Features unserer innovativen Produkte darzustellen. Wenn Sie sich vollständig und ausgiebig über die neuesten Details der Cannondale-Räder, Federungssysteme, Bekleidung und Zubehör informieren wollen, so klicken Sie einfach auf cannondale.com.

Ich bedanke mich herzlich für Ihr Interesse an unserem Unternehmen und unseren Produkten.

Joseph S. Montgomery
Cannondale-Gründer und -CEO

A nuestros clientes

En el 2001 celebraremos el 30º aniversario de nuestra compañía, y nos enorgullece remarcar la ocasión con la mejor colección de bicicletas Cannondale que jamás hemos ofrecido. Desde nuestros superligeros modelos de carretera CMO hasta la geometría ajustable de la Jekyll, nuestra línea de bicicletas para el 2001 refleja nuestra compromiso con una estrategia de innovación que se centra en:

- **Equipos Competición:** Trabajamos estrechamente con muchos de los mejores ciclistas de montaña y carretera del mundo, aprovechando sus consejos sobre cómo mejorar nuestros productos.
- **I+D:** Los ingenieros de Cannondale atienden las demandas de nuestros corredores profesionales para diseñar cuadros y componentes de forma concurrente - en un desarrollo paralelo - maximizando el rendimiento de la bicicleta como un sistema integrado. No hay limitaciones dictadas por componentes estandarizados. Llamamos a esta fórmula "System Integration": Sistema Integrado. Un conjunto sinérgico donde la suma de los componentes interdependientes elevan la rendimiento más allá de lo que cualquier otra configuración con componentes estándar en el mundo puede hacerla.
- **Pruebas:** Cada cuadro, horquilla y componente diseñado por Cannondale es sometido a pruebas exhaustivas en nuestras avanzadas instalaciones de control, el "Q-lab".
- **Hecho a mano en E.E.U.U.** El flexible proceso de fabricación potenciado de nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania, transforma rápidamente los diseños aprobados en nuevos productos que ofrecer a nuestros clientes. Estos mismos productos también van a nuestros corredores profesionales, y el proceso vuelve a comenzar...

Cuando consulte esta publicación notará que se trata en mayor medida de un "complemento de la página web" que de un catálogo tradicional. Esto refleja el hecho de que internet es la herramienta idónea para comunicar las ventajas tecnológicas de productos innovadores y sofisticados como los nuestros. Asígrese de visitarnos en www.cannondale.com para conocer la historia completa y actualizada sobre nuestras bicicletas, sistemas de suspensión, ropa y accesorios y componentes.

Le agradecemos el interés por nuestra compañía y nuestros productos.

Atentamente,

Joseph S. Montgomery
Fundador y CEO de Cannondale

Per i nostri clienti -

 Nel 2001 ricorriamo il trentesimo anniversario della nostra azienda e noi siamo orgogliosi di festeggiare questa occasione offrendovi la più bella collezione in assoluto di biciclette Cannondale. Dai nostri modelli da corsa su strada super leggeri CAAD ai nostri modelli Jekyll con geometria regolabile, tutte le nostre bici 2001 riflettono la nostra strategia che punta sull'innovazione e si incontra su:

- **Competizioni:** Lavoriamo a stretto contatto con molti dei migliori atleti professionisti di corsa su strada e mountain bike, raccogliendo le loro intuizioni per migliorare i nostri prodotti.
- **R&D:** Gli ingegneri di Cannondale seguono le intuizioni dei nostri corridori professionisti e creano telai e componenti simultaneamente - su linee parallele - per massimizzare la prestazione dell'intera bicicletta in quanto sistema integrato. Non ci sono limitazioni imposte da componenti standardizzati. Noi denominiamo questo approccio "System Integration": un'insieme sinergico in cui la somma dei componenti interdipendenti migliora la vostra prestazione più di qualsiasi specifica componentistica standard nel mondo.
- **Test:** Ogni nuovo design di telaio, forcella e componente Cannondale viene sottoposto a prove spessate nel nostro Q-Lab.
- **Fabbricato a mano negli USA:** Il flessibile processo di fabbricazione brevettato della nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, permette di trasformare rapidamente i designs approvati in prodotti nuovi da offrire ai nostri clienti. Questi stessi prodotti vanno anche ai nostri atleti professionisti, che ricominciano il procedimento dall'inizio...

Sfogliando questa brochure noterete che assomiglia più ad una "guida al nostro sito web" piuttosto che ad un catalogo tradizionale. Ciò è dovuto al fatto che Internet è di gran lunga il miglior mezzo per comunicare i vantaggi tecnologici di prodotti innovativi e sofisticati come i nostri. Per l'aggiornamento completo ed i dettagli riguardanti le nostre biciclette, i nostri sistemi di ammortizzazione, i nostri componenti, abbigliamento e accessori, vi preghiamo di visitare il nostro sito it.cannondale.com.

Grazie per il vostro interesse verso la nostra azienda ed i nostri prodotti.

Cordialmente,



Joseph S. Montgomery
Fondatore & CEO Cannondale

À nos clients -

 2001 marquera le 30ème anniversaire de notre entreprise, et nous sommes fiers de fêter l'occasion avec la gamme de vélos Cannondale la plus belle jamais offerte. De nos modèles de route ultra légers CAAD, jusqu'à la géométrie ajustable de nos modèles Jekyll, nos vélos 2001 sont le reflet de notre stratégie d'innovation sur laquelle nous nous concentrons.

- **Compétition:** nous travaillons en étroite collaboration avec les meilleurs coureurs professionnels de route et VTT du monde, profitant de leurs remarques pour améliorer nos produits.
- **R&D:** Les ingénieurs Cannondale se basent sur les informations des coureurs professionnels pour concevoir simultanément - et de manière parallèle - les cadres et composants afin d'optimiser les performances globales du vélo en tant que système intégré. Il n'y a pas de limitation dictée par des composants standardisés. C'est cette approche que nous appelons "System-Integration": un ensemble synergique où la somme des composants interdépendants développe vos performances au-delà de ce que n'importe quel compilation de composants standards pourrait vous apporter.
- **Test:** Chaque nouveau cadre, fourche et composant Cannondale est testé de manière exhaustive dans notre Q-Lab, sommet des laboratoires.
- **Fabriqué à la main aux USA:** Le processus de fabrication breveté et flexible de notre usine de Bedford, Pennsylvanie, convertit rapidement des conceptions approuvées en nouveaux produits que nous offrons à nos clients. Ces mêmes produits sont aussi destinés à nos coureurs professionnels qui recommencent le processus.

En regardant cette brochure, vous remarquerez qu'il s'agit plus d'un assistant de site internet que d'un catalogue. Ceci traduit le fait qu'Internet est un bien meilleur outil pour communiquer les avantages technologiques de produits innovateurs et sophistiqués tels que les nôtres. Pour une mise à jour et l'histoire complète de nos vélos, systèmes de suspension, textiles et accessoires, venez consulter le fr.cannondale.com.

Merci de votre intérêt pour notre entreprise et nos produits.

Cordialement,



Joseph S. Montgomery
Fondateur et CEO de Cannondale

お客様各位

 2001年でキャノンデールは創立30年を迎えようとしております。これまでよりさらに洗練された新製品のラインナップでその記念の年を迎えられますことは喜ばしいことです。超軽量CAADロードレーシング・モデルから可変ジオメトリーのJekyllまで、弊社の2001年モデルの自転車はすべて以下のことを中心としたイノベーション（改革）戦略に基づいています。

- **Teams:** 弊社は世界でもトップクラスのプロのロードレーシングチーム、マウンテンバイクレーシングチームと組んで、チームの意見や洞察力をつねに製品の改良に役立てています。
- **R&D:** キャノンデールのエンジニアはプロライダーの洞察力を取り入れながら、フレームとコンポーネントを同時にデザインします。そうすることによって「システム・インテグレーション」は可能となり、完成車のパフォーマンスを最大限に引き出すことができます。私たちには規格化部品による限界はありません。
- **Testing:** ニューモデルのフレームやフォーク、パーツはすべて、弊社のすぐれたQ-Lab（品質テスト機関）にて入念にテストされています。
- **Handmade in USA:** ペンシルバニア州、ベッドフォードにある弊社工場では、特許権取得のフレキシブルな製造工程を持ち、Q-Labにて承認されたデザインをただちに新製品として製造し、お客様にお届けしています。ここで作られる同じ製品がプロレーサーにも届けられるのです。

ご覧いただければおわかりのように、このカタログはトラディショナルな製品カタログというよりもむしろ「ウェブサイトのお供」といったものです。これは、弊社の商品のように革新的で洗練された技術のアドバンテージをお客様に伝える手段としてはインターネットが適していることの表われです。是非、弊社ウェブサイトへアクセスいただき、キャノンデールの自転車、サスペンションシステム、パーツなどについて最新の詳しい情報をご覧ください。

弊社と弊社商品にご関心をお寄せいただき誠にありがとうございます。



ジョセフS.モンゴメリー
-キャノンデール創始者 & CEO-

Lefty Carbon. The carbon fiber structure and titanium spindle on the Lefty shaves .7 lbs. (318 g) from the weight of world's only single-legged fork.

Der Carbonfaser-Jahlon und die Titanachse machen die Lefty, die einzige Ein-Arm-Gabel der Welt, noch einmal um ganze 318 g leichter.

La estructura de fibra de carbono y eje de titanio de la Lefty rebajan en 318 g (67 libras) el peso de la única horquilla de un solo brazo del mundo.

La struttura in fibra di carbonio ed il perno in titanio della Lefty sottraggono 318 g dal peso dell'unica forcella monolodero esistente al mondo.

La structure en fibres de carbone et l'axe en titane de la Lefty allègent de 318 g le poids de l'unique fourche monobras du monde.

カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)の採用により、世界で唯一の片持ちフォークからさらに318gの軽量化に成功しました。

RAVEN 4000 SL



"What about the Lefty fork? It works. Better yet, it works damn well. The fork is amazingly stiff under hard cornering and the compression is smooth. Small bumps, big wind slammers; it simply drowns them all."
-RIKE (USA)

"When it's this easy to use, pushing a button while struggling up a steep climb can make a difference, and if you forget to unlock before you start heading downhill, you can hit the button without losing control."
-mountainbike.com

"Questi 10,5 chili di peso vi sorprenderanno."
-Rici de Montagna (Italy)

Natural carbon with chrome decals, ball-burnished swingarm (B47)

"Mit Einarm-Gabeln haben die Amis das neue Jahrtausend eim."
-RIKE (Germany)

"[The Lefty] is as smooth and strong as any fork I've ever ridden."
-Dori Rag (USA)

Raven
HeadShok Lefty Carbon ELO
Fox Float RC (size S: Fox Float R)
Mavic ISI System
Cannondale Competition Disc
DT Competition, stainless steel, double-butted w/valley nipples
Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0"
Shimano Clipless (not included in Europe)
Cannondale CX, 29/14
9-speed
Shimano XTR 9-speed, 12-34
Shimano spind, 109.5 mm
Shimano XTR
Shimano XTR
Shimano XTR
Easton C12 XC
Cannondale HeadShok SI
Cannondale HeadShok SI
Magura Louise
Magura Louise
Frizak Nivose, titanium rails
Cannondale Competition
S.M. I

Lightweight UST System. Cannondale combined lightweight hubs with Mavic's revolutionary tubeless UST system for unparalleled performance from a wheelset.

Cannondale hat Leichtbau-Hubs mit Mavic's revolutionären UST Tubeless-Felgen zu einem Laufradsatz mit unübertroffener Leistung kombiniert.

Cannondale combina hubs ligeros con el revolucionario sistema UST de neumáticos sin cámara para conseguir unas ruedas con un rendimiento sin precedentes.

I leggeri mozi Cannondale, associati al rivoluzionario sistema tubeless UST di Mavic, rendono queste ruote capaci di ineguagliabili prestazioni.

Après de proposer des roues complètes aux performances incomparables, Cannondale a associé des moyeux légers au système révolutionnaire sans chambre à air l'UST de Mavic.

軽量ハブと革命的なMavicチューブレス UST システムのコンビネーションにより、ホイールセットから非常に良いパフォーマンスを引き出します。

"The ELO works like a dream and when turned on it's as easy, bit as good as a rigid fork."

It is evident that Cannondale has been working with some of the world's best racers to produce this bike. It is one of the best XC full suspension bikes we have ever ridden. The best feature is the lockout system on the Lefty ELO."

http://www.mtbr.com/viewreviews/bikes/view_reviews_bikes_cannondalejekyll4000.htm

"Rockermechanismen, die andere Gabelhersteller als den letzten Schrei verkaufen, sind für Cannondale ein alter Hut. Obwohl schon ihr mechanischer Lockout außerordentlich gut zu bedienen ist, erweist sich die neue Lösung als noch benutzerfreundlicher."

—Mountain Bike (Germany)

Atom Green (gloss) with yellow/orange fade decals. Atom Green swingarm (GWR).

Team Replica: Team Blue/Mercury Silver (gloss) with Team Stripes and yellow decals (REP).



"Auf Knopfdruck steif, Cannondale macht Cross Country Fahrer glücklich."

—BIKE (Germany)

JEKYL 4000 SL



	Jekyll
	HeadShok Lefty Carbon ELO
	For First RC
	Mavic UST System
	Cannondale Competition Disc
	DF Competition, stainless steel, double-butted alloy nipples
	Natchanan Musquito Tubeless, 26 x 2.0"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale CY, 29/44
	9-speed
	Shimano XTR 9-speed, 12-34
	Shimano splined, 100.5 mm
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Easho C12 RC
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magura Louise
	Magura Louise
	FIZIK Nisene, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X

SEE YA' IN SYDNEY. CANNONDALE GOES TO THE GAMES		
01/01/2000	SIMON LESSING	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	JAN HANSEN	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	JOHANNA ZIEGLER	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	ISABELLE MOUTON	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	BERTINE MOUTON	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	ANNE BIRCH OVERBYE	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	ERIN VEENSTRA	WOMEN TRIATHLON
01/01/2000	ANNA BATTLER	WOMEN XC
01/01/2000	ALLA EPIMANOVA	WOMEN XC
01/01/2000	AUSON SYDOR	WOMEN XC
01/01/2000	CAROL EMMES	WOMEN XC
01/01/2000	FRANK JUANES	WOMEN XC
01/01/2000	CHRISTOPH SAUSER	WOMEN XC
01/01/2000	KASHI LEWIS	WOMEN XC
01/01/2000	MARI HOLDEN	WOMEN XC
01/01/2000	SARAH LEVITAN	WOMEN XC
01/01/2000	TRACY GALT	WOMEN XC
01/01/2000	LAURENT DUPUIS	WOMEN XC
01/01/2000	ANNE ROBERTS	WOMEN XC
01/01/2000	UTOP GIANI	WOMEN XC

"...la agilidad, ligereza e increíble capacidad de aceleración de la Jekyll nos dejaron impresionados."
-Bike a fondo, Enero 2000

"Rigida o full. Arrampicatori o discendenti, leggerezza, reattività o precisione di guida i suoi punti forti."
-Ciclismo (Italy)

"Eine Renegade erster Sahne!"
-BIKE (Germany)
"Ce vélo n'est pas loin d'être parfait. Il allie à merveille efficacité et confort."
-DZ Riders (Belgium)

Team Replica: Team Blue/Lightning White (girls) with Team Stripes and yellow decal (RCP)

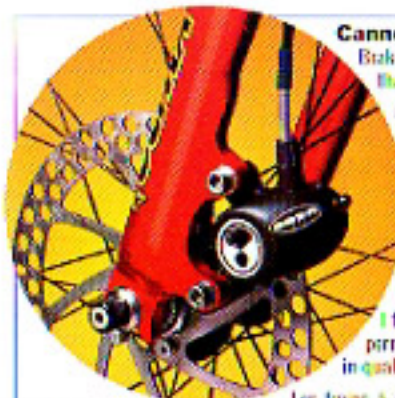


JEKYLL 2000 SL



6

Jekyll
HeadShok Fatty Ultra DL, disc specific
Low Drag RC
Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe, Music 18T System)
Cannondale Expert Disc
DT Competition, stainless steel, double-butted welding nipples
Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1" (Europe, Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0")
Shimano Clipless (not included in Europe)
Cannondale EX, 29/44
9-speed
Shimano XT 9-speed, 11-34
Shimano splined, 149.5 mm
Shimano XT
Shimano XTR
Shimano XT
Easton EA-70
Cannondale HeadShok Si
Cannondale HeadShok Si
Magnea Tourer
Magnea Tourer
Cannondale Competition, titanium rails
Cannondale Competition
S, M, L, X



Cannondale Expert Disc Brakes. Cannondale's Expert Disc Brakes deliver more modulation and better all-weather performance than side-pull cantilevers without a significant weight difference.

Cannondale's Expert Disc Brakes sprechen feindlicher an und zeigen unter allen Wetterbedingungen bessere Leistung als Cantilever-Bremsen mit seitlichem Satzug – und das ohne wesentliche Gewichtsänderung.

Les freins de disque Cannondale Expert permettent une large modulation et rendement dans toutes les conditions atmosphériques que les freins cantilevers de action latérale sans une différence de poids significative.

I freni a disco Expert di Cannondale, rispetto ai freni tradizionali, permettono una modulazione più ampia ed una migliore performance in qualsiasi condizione – senza significanti differenze di peso.

Les freins à disques Expert Cannondale offrent une meilleure modulation et performance par tous les temps que les freins à tirage latéral sans différence de poids significative.

キャノンデールのエキスパート・ディスクブレーキは、サイドプルのカンティレバーにくらべ、さまざまな重量変化なしに、よりよいコントロールと全天候型パフォーマンスを提供します。

JEKYLL 1000 SL



"What earned the Jekyll this year's Bike of the Year crown is an unparalleled performance in the dirt. Every test rider came back with the exact same comment: the Jekyll was the most pleasurable riding, lightweight, dual-suspension bike they had ever ridden. It never ceases to amaze us how Cannondale achieves this kind of performance from a single-pedal design."
Mountain Biking (USA)

Goldened (glass) with black/white decals, Goldened fork and swingarm (GMR)

"Die Stützlast der Fatty Ultra DL entspricht fast der einer Stargabel."

–BINE (Germany)

"Sehr empfehlenswert"

–Mountain Bike (Germany)

	Jekyll
	HeadShok Fatty Ultra DL, disc specific
	Fox Float RC
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DJ Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Deore (not included in Europe)
	Cannondale EX, 27/32/44
	9-speed
	Shimano EX 9-speed, 11-32
	Shimano spind, 100.5 mm
	Shimano EX
	Shimano XTR
	Shimano EX
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	S, M, L, X

Patented Raven Construction. The radical Raven design uses super-stiff carbon fiber skins to absorb torsional stress, while the internal magnesium spine absorbs in-plane loads.

Die radikale Konstruktion des Raven Rahmens zeichnet sich durch die supersteife Carbon-Haut zur Aufnahme von Torsionskräften und das innenliegende Magnesium-Rückgrat zur Aufnahme vertikaler (in der Hochebene liegender) Kräfte aus.

El radical diseno de la Raven emplea carcassas de fibra de carbono super-rigida para absorber las fuerzas de torsion, mientras que la espina de magnesio absorbe las cargas lineales.

Il radicale design della Raven utilizza rivestimenti in fibra di carbonio super-rigidi per assorbire i carichi torsionali ed una spina interna in magnesio per assorbire i carichi diretti.

La conception radicale de Raven est composée d'une gaine en fibres de carbone super-rigide pour absorber les forces torsionnelles, tandis que la squelette interne en magnésium absorbe les forces frontales et latérales.

特設なデザインのレイズンは、内部のマグネシウム・スパインが斜方向の力を吸収するといった、超絶質のカーボンファイバー・スキンが同じ方向の力を吸収します。

RAVEN 800 SL



"Die kraftvollen Racer des Velos Cannondale Teams lieben diese Gabel."
-Bike (Germany)

Gold Pearl (gloss) with black decals, Super Black fork and swingarm (GI II).
Team Blue (gloss) with yellow decals, Team Blue fork and lightning White swingarm (GI II).



	Raven
	HeadShok Fatty Ultra DL, disc specific
	Fox Float R
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted, w/ alloy nipples
	Mudhosen Mosquito foldable, 26 x 2.0"
	Clippers
	Cannondale PX, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale 6951 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Magura Jule (Europe: Magura Clara)
	Magura Jule (Europe: Magura Clara)
	Cannondale Expert
	Kelsey SP-248
	S, M, L

Aluminum Swingarm Saves Weight.

Cannondale's new swingarm saves 172 lb (227 g) while maintaining Cannondale's trademark stiffness.

Cannondale's Schwingen spart 227 g Gewicht, ohne die Steifigkeit, Cannondale's Markenzeichen, zu bewahren.

El nuevo basculante Cannondale ahorra 227 gramos (172 lb) manteniendo la rigidez que ya se ha convertido en marca de la casa.

Il nuovo bracciale di Cannondale riesce a ridurre il suo peso di 227 g, pur mantenendo la rigidità che contraddistingue il marchio Cannondale.

Le nouveau bras oscillant Cannondale s'allège de 227 g tout en conservant la rigidité emblématique de Cannondale.

キャノンデールの新しいスイングアームは、トレードマークである剛性をそこなうことなく 227 g の軽量化を実現しています。

"It's wonderful to be able to buy a bike and set the geometry for where you ride and how you ride, as opposed to being prisoner to a product manager."

-Mountain Bike (USA)

"The bike responds to input and changes direction instantly."

-Mountain Bike (USA)

Super black (matte) with black decals, Super black fork and swingarm (SR).

"Für den reinen Racer – ist die Fatty erste Wahl."

-BIKE (Germany)

JEKYLL 900 SL



	Jekyll
	HeadShok Fatty 900 SL
	For Road 90
	Mavic 3221, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	BF Competition, stainless steel, double-bolted nutty nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/12/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano IX
	Shimano IX
	Shimano IX
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale Expert side-pull cantilevers rear/hybrid pads
	Cane Creek Boost Cane
	Cannondale Expert
	Kelly SP-248
	S, M, L, X

Electronic Lock-Out (ELO).

Electronically lock-out your lefty fork with Cannondale's handlebar mounted, push-button ELO system.

Elektronische Blockiermöglichkeit ihrer Lefty Gabel mit Druckschalter auf dem Lenker.

Bloqueo electrónico para tu horquilla lefty con el sistema ELO de Cannondale con pulsador en el manillar.

Bloccate elettronicamente la vostra forcella lefty con il sistema a pulsante ELO Cannondale montato sul manubrio.

Bloquer électroniquement votre fourche lefty avec le système à bouton poussoir ELO monté sur le guidon.

ハンドルバーに装着されたプッシュ・ボタン式のELOシステム（電子ロックアウトシステム）で、レフティ・フォークをロックアウトします。

RAVEN 3000



"Climbing performance on the Raven was exceptional, thanks to its light weight and also the dialed-in performance of the rear end. We rode [the Raven] on a wide variety of terrain, everything from fire roads to rocks to twisty singletrack, and it climbed great on all of them. This is a bike you can literally fly over the rough stuff on."

—Mountain Biking (USA)

"Lock-out and rebound adjustment are ridiculously easy. The [lefty] fork was very stable in the turns."

—Out Race (USA)

Atom Green (glass) with chrome/orange decals, full-bushered swingarm (GOM).

	Raves
	HeadShok Lefty ELO
	Fox Float RC (size S; Fox Float R)
	Mavic X217, 32 hole
	Cannondale Competition Disc
	DI Competition, stainless steel, double-buffed alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clyless (not included in Europe)
	Cannondale CR [®] , 22/12/24
	9-speed
	Shimano XTR 9-speed, 12-24
	Shimano splined, 103.5 mm
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Sylace VNO
	Sylace VNO
	Cannondale HeadShok SL
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Ikonse)
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Ikonse)
	Track Nelson, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L

Adjustable Bar/Stem System. This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Estapolecia combina la versatilidad del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale HeadShok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo manubrio-attacco manubrio unisce la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco manubrio Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato manubrio-attacco manubrio.

Cet ensemble barre-potance combine l'ajustabilité versatile du système VRO Syntace avec la puissance Cannondale HeadShok, offrant le summum de légèreté en système intégré barre-potance.

このハンドルバー・ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整能力とキャノンデール・ヘッドショックシステムが結合したもの。システム・インテグレーションの究極がVROアジャスタブルシステムです。

"What about the Lefty fork? It works. Better yet, it works damn well. The fork is amazingly stiff under hard cornering and the compression is smooth. Small bumps, big wheel shimmers; it simply devours them all."

Bike (USA)

"The eye-popping, one-legged, 100 millimeter travel Lefty is a design marvel. Compression, rebound, and rigidity of the pig-leg fork are all impressive."

Bicycling (USA)

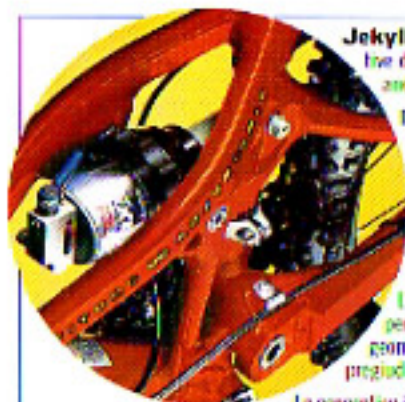
White Pearl (glass) with white/silver decals.
White Pearl over Super Black sungram (VNT).



RAVEN 2000



	Raven
	HeadShok Lefty ELO
	Fox Float RC (over 50 Fox Float R)
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Magic X317, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/ alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clyless (not included in Europe)
	Cannondale EK, 22/32/44
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano spined, 109.5 mm
	Shimano XT
	Shimano XTR
	Shimano XT
	Syntace VRO
	Syntace VRO
	Cannondale HeadShok SL
	Hoges Fall Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
	Hoges Fall Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L



Jekyll's Adjustable Geometry. The Jekyll's innovative design allows riders to customize bottom bracket height and frame geometry without sacrificing rear wheel travel.

Dank der innovativen Konstruktion des Jekyll-Rahmens lassen sich die Tretlagerhöhe und die Lenkgeometrie an individuelle Bedürfnisse anpassen, ohne beim Federweg Kompromisse akzeptieren zu müssen.

El innovador diseño de la Jekyll permite al usuario personalizar la altura del eje pedalier y la geometría del cuadro sin sacrificar recorrido trasero.

L'innovativo design della Jekyll permette di personalizzare l'altezza del movimento centrale e la geometria del telaio in base alle esigenze degli atleti, senza pregiudicare l'escursione della ruota posteriore.

La conception innovatrice de Jekyll permet au coureur de personnaliser la hauteur du boîtier de pédalier et la géométrie du cadre sans sacrifier le débattement de la roue arrière.

革新的なデザインのジキルは、リアホイールのトラベル長を変えずに、ボトムブラケットの高さとフレームのジオメトリを調整することができます。

"Ein Workcup- und Marathon-taugliches Racebike in seiner edelsten Verpackung."
-Dike (Germany)

"Cannondale Jekyll Crosseur dans l'âme."
-Velo Vert (France)

Team Replica: Team Blue/Sage Black (gloss) with Team Stripes and yellow decals (RFL)

"Der größte Einsatzbereich, das neutrale Handling und archaische Fahrwerk begeistern."
-Mountainbiker (Germany)

JEKYLL 3000



	Jekyll
	NextShok Lefty ELO
	For Float RC
	Maxx X327, 32 hole
	Cannondale Competition Disc
	DI Competition, stainless steel, double-butted welding nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clipless (not included in Europe)
	Cannondale CX ² , 27/32/44
	9-speed
	Shimano XTR 9-speed, 12-34
	Shimano splined, 100,5 mm
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Syntax VRO
	Syntax VRO
	Cannondale NextShok Si
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Louise)
	Flitch Nisone, Team Replica, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X

Lefty Lock-Out Dial. Lock-out the Lefty's 100 mm of air-sprung, oil-damped travel for a completely rigid fork with our easy-to-operate Damping Dial, mounted atop the fork's single leg.

Lefty, das bedeutet 100 mm Federweg, luftgefedert und ölgedämpft. Besonders Glue die Feder lässt sich mit einem Dreh am Hebel auf dem Gabelholm ganz einfach blockieren. Ergebnis: eine vollkommen steife Gabel, perfekt für lange Straßenkilos und Sprints.

Bloquea los 100 milímetros de recorrido amortiguado por aire y aceite de la Lefty para lograr una horquilla completamente rígida con el Dial de Amortiguación de fácil control, situado en la parte superior del brazo único de la horquilla.

Bloccate i 100 mm di escursione ad aria con smorzamento ad olio della Lefty per avere una forcella completamente rigida con un pomello di smorzamento, facilmente accessibile, montato sopra il fodero singolo.

Grâce à la manivelle de blocage "Damping Dial", bloquez l'amortisseur air/huile de 100 mm de la Lefty pour obtenir une fourche totalement rigide. Cette manivelle est facile à manœuvrer puisqu'elle est montée sur le dessus de l'unique fourreau de la fourche.

フォーク上部にマウントされたダンピングダイヤルの簡単操作で、エアスプリングとオイルダンパの100mmトラベルをロックアウトし、完全なサジッドフォークにすることができます。



"The Lefty is a super well-balanced bike for any rider on any terrain. Of all the sweet Cannondale bikes in my garage, this one motivates me to jump on it the most. It's so totally smooth, and I feel like I'm riding above the ground instead of on it!"

—Valve/Cannondale rider Christopher Sauer, shown finishing in first place at the second round of RCMHA racing, June 24, 2000.

Fire Pit Fade, Goldenrod/Alpine Red/Super Black front triple tube (gloss) with yellow decals (FPP).

"Bergab gibt's nichts zu meckern. Großes Schachloermagen und viel Dämpfung sorgen für guten Bodenkontakt."

—BMC (Germany)

JEKYLL 2000



	Lefty
	HeadShok Lefty DLR Ti
	For First RC
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Movie X31 7, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	DI Competition, stainless steel, double-buffed wallopp nipples
	Continental Explorer Pro tubular, 26 x 2.1"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/02/44
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano splined, 103.5 mm
	Shimano XT
	Shimano XTR
	Shimano XT
	Synlace VR0
	Synlace VR0
	Cannondale HeadShok Si
	Days Full Hydraulic (Europe: Nagra Counsel)
	Days Full Hydraulic (Europe: Nagra Counsel)
	Cannondale Competition, Maximum rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X



Superlight Lefty With Titanium Spindle.

We've improved the lightest long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht. Mit der Titan-Zeile haben wir volle 90 Gramm weggelassen, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Stärke zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido mas ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahorra 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en l'allégeant aussi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

チタンのスピンドル（軸）を採用、トレードマークの堅さを失うことなく重量を90gカット。軽量化はロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。

"The Cannondale pushes the technological envelope, while staying true to what is important to the company - weight and stiffness."

Mountain Bike (USA)

"The Jekyll's single-pivot swingarm, combined with the new frame and HeadShok, produces incredible performance at high speeds. Around fast, high-speed sweeps, the Jekyll holds a line better than any dual-suspension bike on the market. The finished product is a manufacturing masterpiece."

Mountain Biking (USA)



Lightning White (gloss) with silver decals, Super Black swingarm (RHT).

"Die Lefty bewies in der Praxis unerschöpfliche Steifigkeit....."

-Bike (Germany)

"Die Lefty bewies in der Praxis unerschöpfliche Steifigkeit....."

-Bike (Germany)

JEKYLL 1000



	Lefty
	HeadShok Lefty DLR Ti
	For Float RC
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-buttled w/ alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/32/44
	3 speed
	Shimano LX 9-speed, 11-32
	Shimano sprint, 180.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale 9061 alloy riser
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	S, M, L, X



Needle-Bearing Technology. Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's steerer, creating a lightweight fork that eliminates fork "bind-up" a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superharten Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok-Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtgabel ohne jede Halteleitung, also mit allerbestem Ausweichverhalten (die Halteleitung ist ein prinzipiell ungelöstes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje de dirección de la HeadShok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle guide del tubo steer HeadShok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a bussole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frottements et roulements de la fourche - problèmes causant sur les fourches équipées d'entretoises.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらブッキングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。

JEKYLL 700



JEKYLL 700 LTD*



*Model not available in Europe.

Super Black (glass) with silver decals (BM), Atom Green (glass) with black decals, Atom Green fork and swingarm (GRN)

Atom Green (glass) with black decals, Atom Green fork and swingarm (GRN), Deep Blue Fade, Team Blue/Atlantic Blue, Dark Blue (glass) with yellow decals, Atom Green fork and Team Blue swingarm (BM).



"Doté de la seule géométrie variable du marché, le Jeckyll révolutionne le VTT."
- VTT mag (France)

	Jeckyll
	Jeckyll 700: HeadShok Super Folly RL, disc specific
	Jeckyll 700 LTD: HeadShok Lefty ELO
	Fox Float R
	Cannondale Expert Disc, 32 inch
	Cannondale Expert Disc
	BT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Clipsless
	Cannondale FX, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-32
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy, w/bar ends
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magura brake
	Magura brake
	Cannondale Expert
	Kelsey SP-248
	S, M, L, X



Damping Dial Lock-Out. Twist the Super Fatty's Damping Dial to instantly lock-out the fork's 80 mm of travel. Twist it again to re-activate suspension on the bike industry's smartest-smoring suspension fork.

Ein einfacher Dreh an der Dämpfungsansstellung blockiert den Federweg der Super Fatty in Sekundenbruchteilen. Nach ein Dreh und schon ist die Federung die steifsten Federgabel der Bike-Welt wieder aktiv.

Gira el Dial de Amortiguación de la Super Fatty para bloquear instantáneamente los 80 mm de recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión de la horquilla con mayor precisión de brando de la industria ciclista.

Girare il pannello di regolazione della Super Fatty per bloccare all'istante gli 80 mm di escursione. Girandolo nuovo per riattivare l'ammortizzazione della forcella più precisa sul mercato.

Tournez la molette de blocage de la Super Fatty pour désactiver instantanément les 80 mm de débattement de la fourche. Tournez encore pour réactiver la suspension de la fourche dont la précision de direction est la plus sûre du monde.

ダンピングダイヤルをひねれば、80mmトラベルのフォークを瞬時にロックアウトすることができます。もう一度ひねれば、もっとも信頼できるSuper Fattyサスペンションフォークが再び動します。

"The rear suspension works exactly the way it should. With 4.5 inches of travel, you can get the bike up soft and still have lots of travel left over for whatever is in your path. Basically, it sucks up whatever you throw at it, capably and without a whimper. What more could you ask for?"

—Mountain Bike (USA)

Super Black (glass) with blue/white decals, Super Black fork and swingarm (R14)

Team Yellow (glass) with black decals, Team Yellow fork and swingarm (R11)



JEKYLL 600



	Idol
	HeadShok Super Fatty 01
	Fox First
	Mavic K120, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Glipless
	Cannondale PC, 27/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 5061 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Expert
	Kelly SP-263
	S, M, L, X

Cartridge Bearing Tech. The Super V's sealed single pivot cartridge bearings are durable and free-resistant for impressive rigidity and minimal maintenance.

Die gedichteten Rollenlagertöpfe des Cannondale-Eingelenkschwinge sind dauerhaft solide und superfest. Ergebnis: beeindruckende Festigkeit des Hinterbaus und minimierte Wartung.

Los rodamientos del pivote único de Cannondale son resistentes e indomables para una impresionante rigidez y un mantenimiento mínimo.

I cuscinetti a cartuccia sigillati del telaio singolo di Cannondale, robusti e resistenti alle flessioni, regalano un'incredibile rigidità e richiedono una minore manutenzione.

Les roulements annulaires du pivot unique Cannondale sont durables et résistants à la flexibilité pour une rigidité impressionnante et une maintenance minime.

密封されたシングルピボット・カートリッジベアリングは、むじれに強く、メンテナンス不足にも耐えます。

SUPER V 500



We're marking our 30th birthday in 2001 by asking Cannondale owners to a special celebration in Bedford, Pennsylvania, home of the Cannondale factory where we hand-craft every one of our bicycles. You'll get to meet Cannondale founder and CEO Joe Montgomery, and test ride our newest innovations while enjoying Bedford's warm hospitality and small-town charm during Memorial Day weekend. For more information about our Homecoming Weekend (May 26-29), visit our web site at www.cannondale.com.



Viper Red (gloss) with yellow decals, Viper Red fork and swingarm (HED).

Battleship Gray (matte) with black/silver hole decals, Battleship Gray fork and swingarm (GRT).



"Thanks to the rigid blades, the HeadShok's steering is as precise as a Swiss watch."
Mountain Biking (USA)

	Super V SL
	HeadShok Super Fatty M
	For Vanilla
	Cannondale Expert, 32 hole, (Europe, Manit X120, 32 hole)
	Cannondale Performance
	01 Champion, stainless steel, 15 g
	Hutchinson Mosquito, 26 X 2.0"
	Wellsco LD-955 wheels and straps
	Cannondale cold forged, 27/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-32
	Shimano SM
	Shimano LX
	Shimano XJ
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Shimano BR-420
	Tektex 3794
	Cannondale Performance
	Katly SP-263
	S, M, L, X

Lefty's Unsprung Weight. The Lefty Carbon's all new carbon fiber structure results in less unsprung weight for better suspension response.

Der neue Carbonfiber-Aufbau der Lefty Carbon sorgt für geringere ungefederte Massen und damit für besseres Ansprechverhalten der Federung.

La estructura de fibra de carbono de la nueva Lefty Carbon reduce la masa no amortiguada significativamente, lo que mejora la respuesta de la suspensión.

La nuovissima struttura in fibra di carbonio della Lefty Carbon ha un minore peso statico per una migliore risposta della sospensione.

La toute nouvelle structure en fibres de carbone de la Lefty Carbon offre une masse non suspendue moindre pour une suspension avec un meilleur réajustant.

レフティ・カーボンの新しいカーボンファイバー構造は、パネ下重量の軽量化により、すぐれたリサペンションの反応が期待できます。

F4000 SL



"Every test rider expected the Lefty to flex—it didn't. In a nutshell, this is a nice working fork."

—Mountain Bike Action (USA)

"Cette architecture propose une position que l'on qualifie d'idéale, autant pour la compétition que pour les sorties physiques."

—02 Makers (Belgium)

Team Replica, Team Blue/White (glass) with Team Shapes and yellow decals (RFP).

"The F4000 SL was designed for vertical assault."

—LINE (UK)

	C&D's Mountain HeadShok
	HeadShok Lefty Carbon F10
	n/a
	Muc-Off Tubeless
	Cannondale Competition Disc
	DT Competition, stainless steel, double-butted w/ alloy nipples
	Hutchinson Mosquito Tubeless, 26 x 2.0"
	Shimano Clipless (not included in Europe)
	Cannondale CX ¹ , 28/48
	9-speed
	Shimano KTR 9-speed, 12-34
	Shimano spined, 109.5 mm
	Shimano KTR
	Shimano KTR
	Shimano KTR
	Easton G12 XC
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Magura Louise
	Magura Louise
	Fitch Reson, Team replica, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, J



Tubeless Crossmax Wheels.

Mavic's Crossmax II are arguably the best rim brake-compatible wheels on the planet—and they're tubeless.

Mavics Crossmax II sind vermutlich die besten Räder für Felgenbremsen, die auf diesem Planeten zu haben sind und sie sind schlauchlos.

Les Mavic Crossmax II son probablement les meilleures roues compatibles avec formes de lantaña del planeta—y no tienen cámaras.

Le Crossmax II de Mavic sono probabilmente le migliori ruote del pianeta compatibili con i freni tradizionali — e sono tubeless.

Les Mavic Crossmax II sont sans doute les meilleures roues pour freins sur jante de la planète, et elles sont sans chambre à air.

リムブレーキ・コンパチブルで、チューブレス対応の Mavic Crossmax II を採用し、信頼性を高めています。

F3000 SL*



"Die Fatty ist unschlagbar steif, sehr leicht und passt somit optimal in Race Hardtails."

—H&K (Germany)

Atom Green (gloss) with black decals (GRN)

Team Replica: Team Blue/White (gloss) with Team Stripes and yellow decals (REP)



	CANN Mountain HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra 01
	n/a
	Mavic Cross Max II USI
	Mavic Cross Max II USI
	Mavic Cross Max II USI
	Hutchinson USI Tubeless, 26 X 2.0"
	Shimano Clipless
	Cannondale CX, 25/44
	9-speed
	Shimano XTR 9-speed, 12-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Easton C12 XC
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Avni Single Digit Magnesium
	Avni Speed Dial Magnesium
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, J

*Model not available in Europe.

Lightweight CAAD5 Tubeset. Hourglass seatstays and a replaceable derailleur hanger come together in the CAAD5 design for an ultra-lightweight, disc specific rear triangle with unparalleled comfort.

Der ultraschlechte CAAD5-Rahmen zeichnet sich durch in Sanduhr-Form gebogene Sattelstützen, ein austauschbares Schaltungsauge, einen Scheibenbremssattel spezifischen Hinterbau und unvergleichlichen Komfort aus.

Hourglass en espagueti y anclaje del desviador trasero reemplazable se unen en el CAAD5 para proporcionar un triángulo trasero supelendo, específico para frenos de disco y de uso extraordinariamente confortable.

Il tubi posteriori a clessidra ed il forcellino sostituibile conferiscono ultraleggera ed una comodità senza pari al cane posteriore, specifico per freni a disco, del CAAD5.

Des haubans en forme de sablier et une patte de dérailleur remplaçable composent le triangle arrière spécial disque du CAAD5 pour un poids ultra léger et un confort inégalé.

CAAD5デザインは、アワーグラス・デザイン（砂時計型）のシートステイと交換可能なディレーラーハンガーがひとつになって、超快適・超軽量のディスク専用リアトライアングルを実現しています。

"Hinterbau vom Feinsten: wer mit dem CAAD5 aufsteigt, erlebt niedliche Blicke."

"Cannondale strahlt alle Lögen, die behaupten Radbikes seien unattraktiv und langweilig geworden. I. I. Das unkomplizierte Fahrwerk, das sichere Handling und der faszinierende Rahmen machen es auch für Nichtrennfahrer zum Traumbike."

—BNT, (Germany)



Valve/Cannondale rider Cade Evans, aboard a CAAD5, finished at round 45 of the 2000 World Cup, in Sardinia, Italy.

Photo by Bliss Images.

Super Black (matt) with black details (R&D).

F2000 SL



	CAAD5 Mountain HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra SL, disc specific
	aka
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe/Mex: X317, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	OT Competition, stainless steel, double-butted w/ alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 20/84
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano spined, 109.5 mm
	Shimano XT
	Shimano NTR
	Shimano XT
	Easton EA-70
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magna Louise
	Magna Louise
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, J



Needle-Bearing Technology. Eighty-eight needle bearings roll on the flats of the Fatty Ultra's aluminum steerer, creating a lightweight link that eliminates fork "bind-up"—a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superlenen Laufflächen der vier Linearführungen im Aluminiumsteuertube der Fatty Ultra rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtbaugabel ohne jede Kalltreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Nadelreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller Leitführnadeln, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje directriz de aluminio de la Fatty Ultra creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo in alluminio della Fatty Ultra, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito — un problema comune alle forcelle a boccole.

Exactly 88 rodements à aiguilles roulent sur les faces du piston en aluminium de la Fatty Ultra créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et encassements de la fourche — problème courant sur les fourches équipées d'entretoises.

Fatty Ultraのアルミニウム・ステアリングコラムは88個のニードルベアリングを採用し、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。

F900 SL



La Fatty Ultra SL: "Grâce aux rodements à aiguilles, la rigidité latérale et frontale est la meilleure. [...] C'est celle qui affiche le poids le plus léger. [...] elle dispose du levier de blocage aisément accessible et très efficace."

02 Riders (Belgium)

Ground Zero Fade: Lightning White/Goldenrod/Super Black burst triple fade (glass) with black/goldenrod decals (GDF)

	CARD Mountain HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra SL
	4/4
	Mavic X221, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	BT Competition, stainless steel, double-buffed w/alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-32
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cantilever pads
	Cane Creek Direct Curve
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	S, M, L, XL

Adjustable Bar/Stem System. This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok-Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Este potencia combina la versatilidad ajustabilidad del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale HeadShok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo manubrio-attacco manubrio unisce la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco manubrio Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato manubrio-attacco manubrio.

Cet ensemble cintre-potence combine l'ajustabilité versatile du système VRO Syntace avec la puissance Cannondale HeadShok, offrant le summum de légèreté en système intégré cintre-potence.

このハンドルバー・ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整能力とキャノンテール・ヘッドショックシステムが結合したもの。システム・インテグレーションの実績がVROアシスタブルシステムです。

F2000



"Singletrail Rocket"

"Das F2000! beschleunigt wie Caprellis Straßenwaffe, Fahreigenschaften: 6 von 6 möglichen Sternen. Qualität: 6 von 6 möglichen Sternen."

-BINE (Germany)

"Unless you glance down, there's no way to tell that this bike is one-legged."

-Mountain Bike (USA)



Team Replica: Team Blue/Super Black (pinst) with Team Stripes and yellow decal (REP)

	Cannondale HeadShok
	HeadShok Lefty ELO
	Cannondale Expert Disc, 32 hole, (Europe: Mavic K317, 32 hole)
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-bolted w/ alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano clipless (not included in Europe)
	Cannondale EX, 22/32/44
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano spined, 109.5 mm
	Shimano XT
	Shimano XT
	Shimano XT
	Syntace VRO
	Syntace VRO
	Cannondale HeadShok Si
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Lotus)
	Hayes Full Hydraulic, (Europe: Magura Lotus)
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, I



Superlight Lefty With Titanium Spindle. We've improved the lightest long-travel fork in the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht: Mit der Titan Achse haben wir volle 90 Gramm weggespart, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Stärke zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido más ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahorra 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en l'allégeant ainsi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

ナタンのスピンドル(軸)を採用、トレードマークの堅さを損うことなく重量を90gカット。軽量化ロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。

F1000



"Cadel Evans, Alison Syder y todo el equipo Volta Cannondale ya gana con ellos, ¿por qué no tú?"
-Bike a fondo (Spain)

"These brakes offer excellent modulation."
-BIKE (USA)

Five Fit Fade: Gold/Green/Yellow/Red/Super Black front triple fade (glass) with yellow decals (FF). Atom Green (glass) with black decals (GRB).



"Maintenance? Little to speak of. Over the two months that we rode the bikes, we never needed to bleed them."
-BIKE (USA)

	C&S Mountain HeadShok
	HeadShok Lefty FLO
	n/a
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Competition, stainless steel, double-bolted alloy nipples
	Continental Explorer Pro foldable, 26 x 2.1"
	Shimano chainrings (not included in Europe)
	Cannondale EX ² , 22/32/44
	9-speed
	Shimano LX 9-speed, 11-32
	Shimano spined, 109.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XTR
	Shimano LX
	Cannondale 6061 alloy riser
	Cannondale NewShok Si
	Cannondale NewShok Si
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert Disc
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	S, M, L, X, J

Lightweight CAAD4 Bottom Bracket. Cannondale's engineers shaved crucial grams from the CAAD4 frame by machining aluminum away from the inner two thirds of the bottom bracket shell, leaving the outer ends at their original thickness for secure attachment of the bottom bracket cups.

Die Cannondale-Ingenieure haben entscheidende zusätzliche Gramm beim CAAD4 Rahmen eingespart, indem sie das Aluminium-Breitlager auf den inneren zwei Dritteln ausgefräst haben. Die Enden haben für die sichere Aufnahme der Lagerschalen die Original-Wandstärke.

Los ingenieros de Cannondale han ahorrado gramos cruciales del cuadro CAAD4 rebajando mecánicamente los dos tercios centrales de la pared de la caja del eje pedalier, mientras que los extremos mantienen su grosor habitual para asegurar la fijación del eje.

Gli ingegneri di Cannondale hanno sottratto grammi cruciali dal telaio CAAD4, eliminando alluminio lungo i due terzi della scatola del movimento centrale ma lasciando intatte le estremità per consentire un'attacco sicuro delle caviglie del movimento centrale.

Les ingénieurs Cannondale ont supprimé des grammes cruciaux sur le cadre CAAD4 en usant de l'aluminium sur les deux tiers internes de la boîte de pédalier tout en laissant les extrémités extérieures à leurs épaisseurs d'origine pour une fixation sûre des caillots de bielle de pédalier.

ボトムブラケットカップにしっかりと取り付けられるように、アウターエンドをこれまでの厚さのままに保ちながら、ボトムブラケットシェル中心(インナー)のアルミニウムをカットし、幾くほどの軽量化を実現しました。

F700



TEST RIDE

Press this button when visiting www.cannondale.com and we'll help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or in the USA, call 1.800.BIKE.NSA for more info.

Goldenrod (glass) with blue/white decals (GBW),
Team Blue (glass) with yellow decals (BLU).



	CAAD4 Mountain HeadShok, disc specific
	HeadShok Super Fatty BL, disc specific
	n/a
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	BT Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Cigless
	Cannondale PX, 72/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano SJS
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6951 alloy, w/bar ends
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Megura Julie
	Megura Julie
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	S, M, L, X, J



Plush Travel With Super Fatty DL. Per 2001, Cannondale offers the 80 mm Super Fatty on all disc-compatible hardtails.

Super Fatty DL, Scheibenbremsen kompatibel. Im Modelljahr 2001 bietet Cannondale die Super Fatty mit 80 mm Federweg für alle Scheibenbremsen kompatiblen Hardtails an.

Super Fatty DL, para frenos de disco: Para 2001, Cannondale ofrece la Super Fatty con 80mm en todas las bicicletas de suspensión delantera compatibles con frenos de disco.

Super Fatty DL, specifica per freni a disco: per il 2001 Cannondale offre la Super Fatty da 80 mm su tutte le bici ad ammortizzazione anteriore compatibili con freni a disco.

La Super Fatty DL spéciale disques. Pour 2001, Cannondale offre la Super Fatty et ses 80 mm sur tous les suspensions avant compatibles avec freins à disques.

2001年、キャノンデールのすべてのディスクコンパタブル・フロントサスペンションバイクにて80mmのSuper Fattyがご選択いただけます。

F600



Devenir membre du Chain Gang, sur le www.cannondale.com, et vous serez informés en avant première des nouvelles infos produit, des résultats des courses, etc... De plus, quelques membres sélectionnés se feront offrir quelques cadeaux sympas lors des événements auxquels ils participeront en tant que coureurs sponsorisés par Cannondale. Allez voir sur Cannondale.com



Viper Red (gloss) with black decals (RED).
Smoke Silver (matte) with black decals (SIV).



	CARD 3 Mountain HeadShok
	HeadShok Super Fatty DL
	n/a
	Maric XT30, 32 hole
	Cannondale Performance
	DI Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Clepsy
	Cannondale PX, 28/32/44
	7-speed
	7-speed, 11-34
	Shimano SLX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 5051 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/airbridge pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Expert
	Kelly SP 263
	S, M, L, X, I

Innovative CAAD3 PowerPyramid. The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterrahmen der CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Nockenlager.

Il tubo diagonale PowerPyramid della CAAD3 presenta un diametro variabile e differenti spessori della parete per migliorare simultaneamente la resistenza in la pipa di direzione e la elasticità della cassa del eje pedalier.

Il tubo obliquo Power Pyramid della CAAD3 con la sua forma allusoria e lo spessore differenziale delle pareti conferisce maggiore robustezza al tubo stesso e consente una migliore efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieure PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

CAAD3のパワーピラミッドダウンチューブは、ボトムブラケットシェルに向かって断径を減くすると同時に口径を広げ、ヘッドチューブの剛性とボトムブラケットの効力を同時に強化します。

F500



London's Ambulance Service uses Cannondales for the Cycle Response Unit, a Cannondale-equipped squad that manuvres a full supply of medical goods in busy tourist areas via bicycle.

Photo by Steve Barden.

Team Yellow (gloss) with black decals (FLL).
Super Black (gloss) with black/white decals (BLR).



	CAAD3 Mountain HeadShok
	HeadShok Super Tally M
	n/a
	Wells X132, 32 hole
	Cannondale Performance
	01 Champion, stainless steel
	Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
	Wells LD-955 wheels and stays
	Cannondale civil forged, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Shimano BR-470
	Feltri 375A
	Cannondale Performance
	Rally SP-263
	S, M, L, X, 1



HeadShok Si Headset. Weighing a scant 96 g, the HeadShok headset uses fully-machined, press-fit, high-tolerance aluminum cups for maintenance-free reliability.

Das HeadShok Headset hat gefräste Press-Sitz-Lagerschalen aus Aluminium mit hohen Toleranzen, die beste Voraussetzung für wartungsheim Zuerlässigkeit.

Con un peso de 96 g, el juego de dirección HeadShok emplea casquillas rebajadas de aluminio de alta tolerancia para proporcionar un rendimiento fiable sin necesidad de mantenimiento.

Con i suoi 96 g scarsa, la serie stereo HeadShok utilizza caselle in alluminio interamente lavorate a macchina, inserite a pressione, che consentono una maggiore tolleranza, ed un'affidabilità che non richiede alcuna manutenzione.

Pesant scandaleusement 96 grammes, le jeu de direction HeadShok utilise des cuvettes entièrement usinées en aluminium de grande qualité et qui sont pressées dans le cadre pour une fiabilité sans entretien.

HeadShokヘッドセットは、わずか96gの重量にも関わらず、耐久性の高い圧入式アルミニウムカップを採用しており、メンテナンスフリーに仕上げております。

F400*



Battleship Gray (matte) with silver/black halo decals (GRY)

Viper Red (gloss) with silver/black halo decals (RED)



M400*



Team Blue (gloss) with white decals (BLU)

Battleship Gray (gloss) with silver decals (GRY)



F400: CANO? Mountain HeadShok M400: CANO? Mountain



F400: HeadShok P-Servo M M400: TIG-welded chromoly, 1 1/8"



Cannondale Performance, 32 hole



Cannondale Performance



BT Champion, stainless steel



Hutchinson Masqueto, 26 x 2.0"



Wells 10-9554 aluminum cage



Forged, 71/32/44



9-speed



9-speed, 11-34



Shimano STX



F400: Shimano LX M400: Shimano Deore



Shimano LX



Shimano Deore



Cannondale 6961 alloy



F400: Cannondale HeadShok Si M400: Forged 1 1/8"



F400: Cannondale HeadShok Si M400: YST semi-cartridge, sealed, threadless



Shimano GR-420



Tektro 379A



Selle Royal Viano Gel



Nalley SP-263



F400: S, M, L, X M400: S, M, L, X, J

Supple Jekyll Suspension. Smooth out the potholes with the plush action of full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg, mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Suaviza los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transportin y guardabarras.

Appiana tutte le buche con la morbida azione di una completa ammortizzazione—una equipaggiata anche con le predisposizioni per il portapacchi ed il paraanghi.

Absorber les nids de poules grâce à l'action lisseuse du tout-suspensé désormais équipé d'attaches pour porte-bagage et garde-boue.

ラックとフェンダーの取り付けが可能になりました。前後のサスペンションがオフロード・ライディングも快適にサポートします。

BAD BOY JEKYL



www.cannondale.com のオンライン・チェーンギヤングでは、最新のプロダクト情報、レース結果などのさまざまな情報をお届けしています。世界各地のライティングイベント情報を入力して、最新バイクのテストライドに参加してみたいか、がてしょうか（日本では将来的に展開を予定）。



Super Black (matte) with black decals (BB01)

"Die überzeugendste Interpretation dieses Typus lieferte mal wieder Cannondale mit einem komplett in Mattschwarz gehaltenen Modell, dessen Design unermüdet bleibt."

Süddeutsche Zeitung (Germany)

	Jekyll
	HeadShok Fully Ultra DL, disc-specific
	Air Shox
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DT Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	Not included
	Cannondale EX, 29/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano spindel, 309.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok SL
	Cannondale HeadShok SL
	Magura John
	Magura John
	Cannondale Expert
	Kelly SP-24E
	M, L, X



Lightweight Fatty Ultra. No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präzisen Lenkverhalten, weichem Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta all'ammortamento e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche ne s'aligne à la combinaison de la bousche Fatty Ultra: précision de direction, répondant l'acous et légèreté.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウェイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかないません。

"Salopp könnte man über die Zweiradbranche sagen. Alle machen Fahrradler und zum Schluss hat doch Cannondale die begehrtesten, im Grunde fallen sie unter das Betriebsmittelgesetz."

Süddeutsche Zeitung (Germany)



Super Black (matte) with black discs (BBB).

BAD BOY ULTRA



	Cannondale HeadShok Mountain, disc specific
	HeadShok Fatty Ultra DL, disc specific
	W3
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DF Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	Not included
	Cannondale EX, 2944
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano splined, 109.5 mm
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano LX
	Cannondale GNS alloy
	Cannondale HeadShok SI
	Cannondale HeadShok SI
	Magura Inba (Europe: Magura Clara)
	Magura Inba (Europe: Magura Clara)
	Cannondale Competition
	Cannondale Competition
	S.M.L.X, I

Bad Boy Frame. Cruise any locale with the durability of Cannondale's Bad Boy line.

Meistern Sie jedes Terrain mit der Robustheit von Cannondales Bad Boy Serie.

Atmosfera la ciudad con la resistencia de la linea Bad Boy de Cannondale.

Puoi recarti ovunque con la robustezza della linea Bad Boy di Cannondale.

Super sûr de vous en ville grâce à la rigide des Bad Boy Cannondale.

バッドボーイのフレームはタフネスが武器。どんな環境にもなる万能マシンです。

TEST RIDE

Hit this button when visiting www.cannondale.com and we will help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or call our customer service from U.K. 0930 290300 or from other European countries +31 541 573 580 for more info.

Super Black (matte) with black decals (BBB).

BAD BOY



	C4403 Mountain
	Welded chromoly, 1 1/8"
	n/a
	Wheels: 21.29, 32 hole
	Cannondale Performance
	01 Champion, stainless steel
	Hutchinson Top Stick, 26 x 1.00"
	Wedge 11-955A w/aluminum cage
	Cannondale cold forged, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy
	Forged 1 1/8"
	Cane Creek C-1, 1 1/8"
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Performance
	Kelly SP-263
	S, M, L, X, J



Silk Road Aero Carbon Fork. The Silk Road Aero Carbon fork combines 10 or 15 mm of shock-absorption via HeadShok technology, with the vibration-damping properties of lightweight, carbon fiber blades.

Die Silk Road Aero Carbon Gabel kombiniert 10 oder 15 mm Federweg durch HeadShok Technologie mit den vibrationsdämpfenden Eigenschaften von Carbonfaser-Gabelblättern.

La forquilla de carbono Silk Road Aero combina 10 o 15 mm de absorción de impactos gracias a la tecnología HeadShok con la capacidad de amortiguar las vibraciones que le proporciona sus ligeros brazos de carbono.

La forcella Silk Road Aero unisce i 10 o 15 mm di escursione forniti dalla tecnologia HeadShok per assorbire gli shock, alle proprietà di smorzamento delle vibrazioni dei leggeri fori in fibra di carbonio.

La fourche Carbonne Silk Road Aero associe 10 ou 15 mm d'absorption de chocs via la technologie HeadShok, aux propriétés d'amortissement des vibrations et de légèreté des fourreaux en fibres de carbone.

シルクロードエアロのカーボンフォークは、HeadShok 技術による 10mm または 15mm のショック吸収作用と、軽量カーボンファイバーブレードの

バイブレーション
ダンピングの特性を持ち合わせています。

SILK ROAD 1000



SILK ROAD 1000 TRIPLE*



*Not Available in Europe.

White Pearl over lightning
White (gloss) with black/
orange frame decals (WHT).

	Cannondale Silk Road
	Silk Road Aero Carbon
	Mavic Open Pro, 28 hole
	Cannondale Competition front, Expert rear
	BT Aero Speed, stainless steel, bladed w/ally nipples
	Michelin Anat Pro, 700 x 23c
	Not included
	Silk Road 1000: Shimano Ultegra, 39/53 Silk Road 1000 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Carelli B-Groove
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/carbon bridge parts)
	Shimano Ultegra
	Cannondale Expert leather
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Silk Road frames absorb the punishing pavement. Cannondale's Silk Road frames use a 10 or 15 mm HeadShok fork and vibration-damping seatstays, both of which helped Saeo-Valli rider Dario Pini take second in this year's punishing Tour of Flanders.

Cannondale's Silk Road Rahmen verwendet eine HeadShok Gabel mit 10 oder 15 mm Federweg sowie vibrationsgedämpfte Sitzstützen, beides verhalf dem Saeo-Valli Fahrer Dario Pini zum 2. Platz im diesjährigen, äußerst harten Tour des Flandres.

Los cuadros Cannondale Silk Road montan una horquilla HeadShok de 10 o 15 mm de recorrido y un triangulo trasero diseñado para amortiguar las vibraciones, estos dos sistemas ayudaron al corredor del Saeo-Valli Dario Pini a conseguir el segundo puesto en la temida y dura Tour des Flandres de este año.

I telai della Silk Road di Cannondale utilizzano una forcella HeadShok da 10 o 15 mm e dei forcelloni che smorzano le vibrazioni, che si sono dimostrati preziosi quando poi il corridore della Saeo-Valli Dario Pini si è trattato di aggiudicarsi il secondo posto nella punitiva Tour de Flandres di quest'anno.

Les cadres de Silk Road de Cannondale sont équipés d'une fourche HeadShok de 10 ou 5 mm et de haubans qui amortissent les vibrations. Ces deux priorités ont permis à Dario Pini du Team Saeo-Valli de terminer second au Tour des Flandres cette année.

オリンピックのシルクロードフレームには装着されている10mmまたは15mmトラベルのヘッドショックフォークとバイブレーションダンピング・シートステイは、過酷なレースTour of Flandersにおいて、Saeo-Valliチームのダリオ・ピニが2位を獲得するのに貢献しました。

Viper Red (glass) with yellow decals (RED)
Viper Red (glass) with Saeo/yellow decals (SAC) (Europe only)



SILK ROAD 600 TRIPLE



Photo by Graham Watson



	CANN Silk Road
	Silk Road Aero Carbon
	n/a
	Mavic CNP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	BT Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	look PM-205 (not included in Europe)
	Cannondale Expert, 30/42/50
	9-speed
	Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano Tiagra
	Shimano 105
	Shimano 105
	Cinelli Altera
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale Expert Road w/cartidge pads
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Rally SP-263
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm



Super-lightweight Hollowgram Crank. Complex machining produces a hollow crankarm body of aircraft-grade aluminum, and makes the Hollowgram the lightest, stiffest crankset ever produced.

In einem komplexen Produktionsverfahren entsteht ein hohler Kurbelarm aus Aluminium nach Luftfahrt-Spezifikation. Dadurch wird Hollowgram zur leichtesten und steifsten Kurbel, die jemals produziert wurde.

Un complejo trabajo mecánico produce un brazo de biela de aluminio hueco y convierte a la Hollowgram en la biela más ligera y rígida jamás producida.

La complessa lavorazione a macchina dell'alluminio da aeronautica realizza una guarnitura a corpo cavo che rende l'Hollowgram la guarnitura più leggera e più rigida mai fabbricata.

Des usinages complexes ont permis la fabrication d'un corps de manivelle creux en aluminium de qualité aéronautique, faisant de l'Hollowgram le pédalier le plus léger et rigide jamais produit.

飛行機にも採用されるレベルのアルミニウムを使い、複雑な機械加工で中空クランクアームをつくりだし、Hollowgramをこれまででもっとも軽く剛性のあるクランクセットに仕上げました。

R5000 Si



Diventa membro della nostra Chain Gang on-line al www.cannondale.com, e sarai tra i primi ad avere informazioni sui nuovi prodotti, sui risultati delle corse e altro. In più, alcuni fortunati membri avranno l'opportunità di avere alcuni gadgets durante le manifestazioni. Tieni sott'occhio il Cannondale.com!

Team Replica- Viper Red (plus) with Saeco/Jeon Team decals (SAI)

	CARD Road
	Si, full carbon
	10-12
	Campagnolo Nucleon
	Campagnolo Nucleon
	Campagnolo flexion
	Continental Supersonic, 700 x 23c
	Not included
	Cannondale Si Hollowgram, 38/53
	10-speed
	Campagnolo Record 10-speed, 12-25
	Cannondale Si Hollowgram
	Campagnolo Record
	Campagnolo Record
	Campagnolo Record
	Cinelli Barre
	Cannondale 1 1/8", threadless, (Europe: Cinelli Solido)
	Campagnolo Record Hollowset
	Campagnolo Record
	Campagnolo Record
	Fi'zi:k Pippa, Team Replica, titanium rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Oversized Bottom Bracket Saves Weight. The CAAD6 has an oversized BB shell and axle that utilizes press-fit bearings to create a superlight system weighing only 125 grams.

Der CAAD6 Rahmen hat ein Oversize-Innager und Innlagerachse für ein Lager mit Presssitz. So entsteht ein superleichtes System von gerade einmal 125 g Gewicht.

Gracias a sus rodamientos a presión la caja del eje pedalier y el eje del CAAD6 forman un sistema superligero de tan solo 125 g.

Il CAAD6 presenta una scatola del movimento centrale ed un perno oversize che, grazie ai cuscinetti innesti a pressione, creano un sistema superleggero che pesa solamente 125 grammi.

Le CAAD6 a une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmanchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

CAAD6はオーバーサイズのBBシェルと軸で圧入式ベアリングを上下に利用し、わずか125gの超軽量システムを作り上げました。

"Cannondale has been changing things faster than we can keep up with. The [SI] improvements are noteworthy."

-Velofixes (USA)

Super Black (gloss) with chrome decals (RR)

R4000 Si



	CAAD6 Road
	Shimano Si, full carbon
	n/a
	Basic Krypton SSC
	Basic Krypton SSC
	Basic Krypton SSC
	Continental Supersanic, 200 x 23c
	Not included
	Cannondale Si Hollowgram, 3053
	9-speed
	Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
	Cannondale Si Hollowgram
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Cinelli Nono
	Cannondale 1 1/8", Headless, (Europe: Cinelli Solido)
	Campagnolo Record Hiddenset
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Tri-ik Piggio, titanium rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

All-Carbon Integrated Fork. Our fully integrated, incredibly efficient, all carbon 1 1/8" Slice Si fork is a vibration-damping wonder that weighs a scant 390 g and helps athletes like Mario Cipollini outspint the world's fastest cyclists.

Diese effiziente integrierte Vollcarbongabel mit 1 1/8"-Steuerrohr ist ein schwingungsdämpfendes Wunder, welches nur lächerliche 390 Gramm wiegt, und Athleten wie Mario Cipollini hilft, die weltbesten Radprofis im Sprint zu schlagen.

Nuestra super eficiente Slice Si 1 1/8" de carbono es una maravilla en amortiguar las vibraciones que con tan solo 390 g de peso, que ayuda a nuestro Cipollini a batir a los mejores sprinters del mundo.

La nostra super efficiente forca da 1 1/8" Slice Si, completamente in carbonio e totalmente integrata, elimina le vibrazioni, a soli 390 g, scarsi di peso aiutano Cipollini a battere i migliori velocisti del mondo.

Notre Slice Si 1 1/8" est une fourche complètement intégrée, tout en carbone, absorbant les vibrations, au poids plume de 390g et incroyablement efficace puisqu'elle aide Cipollini à battre les meilleurs sprinters du monde.

キャノンドールのSlice Siは、すぐれた1 1/8インチの高性能のフルカーボン製バイブレーション・ダンピングフォーク（振動抑制フォーク）で、たったの390gという重量で、トップレベルのアスリートが世界の頂点を下すのに一役買っています。



"L'ARME FATALE"

A champion exceptionnel, cadre exceptionnel. Grâce pour ses facettes et ses spoints dévastateurs, Mario Cipollini a trouvé dans le dernier né de Cannondale le CAAD Si, un complice de choix pour franchir en toute le ligne d'arrivée."

—Le Cycle (France)

Photo by Graham Watson



Off-Shore Fade—Team Blue/Ghost Blue/Atlantic Blue front triple fade (gloss) with yellow decals (SSR).

R3000 Si



	CARD Road
	Slice Si, full carbon
	n/a
	Mavic Ksyrium SSC
	Mavic Ksyrium SSC
	Mavic Ksyrium SSC
	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
	Not included
	Shimano Dura Ace, 305.3
	5-speed
	Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Cusick Nove
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Campagnolo Record hidden set
	Shimano Dura Ace
	Shimano Dura Ace
	Track Race, titanium rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Aluminum Steerer on SI Fork. Aesthetically identical to the full carbon SI fork, our alloy SI fork uses carbon fiber legs and an aluminum crown and steerer for incredibly light "SystemIntegration" with amazing stiffness.

Außere identisch mit der Vollcarbon-SI-Gabel, aber mit anderer Technik: Carbon-Gabelschlingen, Aluminium-Gabelkrone und -schaft, was zu einem unglaublich leichten Gesamtsystem und einer überraschenden Steifigkeit führt.

Estéticamente idéntica a la horquilla SI de carbono, nuestra horquilla SI de aleación está compuesta por vainas de fibra de carbono y correa y corona de aluminio para lograr un sistema integrado superligero con una sorprendente rigidez.

Esteticamente idéntica alla forcella SI tutta in carbonio, la nostra forcella SI in lega utilizza tubi in fibra di carbonio ed una corona e un tubo sterzo in alluminio, per un sistema integrato incredibilmente leggero ed una rigidità sorprendente.

Esthétiquement identique à la fourche SI tout carbone, notre fourche SI en Alu possède des fourreaux en fibres de carbone, une tête de direction et un pivot en aluminium afin de créer un système intégré d'une légèreté et d'une rigidité incroyables.

見た目にはフル・カーボンのSIフォークとほぼ同じですが、SIアルミ合金フォークは、カーボンファイバーのレッグとアルミニウムのクラウンとステアリングコラムを採用し、驚くほど軽くかつ堅さを保ったフォークに仕上がっています。

"We created our new Record 'HiddenSet', the fastest and lightest headset we've ever designed, with the extraordinary Cannondale CAAD5 - it yielded a winning union. In the hands of the accomplished Sacca-Vallée/Vallée team, the combination has already recorded stage wins during the 2000 Giro d'Italia."

- Simone Roscatti, Marketing Manager, Cannondale

R2000 Si TRIPLE



Smoke Silver (glass) with black decals (SIV)

Gold Pearl over Team Yellow (glass) with black decals (YEL)

U.S.A. Fade, Lightning White/Atlantic Blue Fade (glass) with red/white/blue decals (USA). (Only available in Europe)



"Da müsst ihr noch ganz schön anstrengen noch was zu verbessern."

- Christian Wegmann
Sacca-Vallée/Vallée

"La bici lammante"

- Bicicletta (Italy)

R2000 Si



	CAAD5 Road
	Slice Prodigy Si
	n/a
	Mavic Ksyrium SSG
	Mavic Ksyrium SSG
	Mavic Ksyrium SSG
	Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
	Not included
	SHIMANO Shimano Ultegra, 30/53
	SHIMANO Topex Shimano Ultegra, 30/42/52
	9-speed
	Shimano Ultegra 9 speed, 12-23
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cassell Nerve
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Campagnolo Record HiddenSet
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm



Oversized Alloy Fork. By adopting an oversized, 1 1/8" aluminum steering tube, we've trimmed an impressive 100 g of weight from last year's already lightweight Slice Prodigy fork.

Im Vergleich zur letztjährigen, ohnehin schon sehr leichten Slice Prodigy-Gabel hat es uns mit dem neuen 1 1/8" Aluminium-Schaft gelungen, nochmals erheblich Gewicht einzusparen.

Al adaptar un cuello de aluminio de 1 1/8" hemos reducido considerablemente el peso de nuestra horquilla respecto a la del año pasado Slice Prodigy.

Utilizzando un tubo sterzo in alluminio da 1 1/8", abbiamo eliminato 100 grammi dalla nostra forcella Slice Prodigy.

En adaptant des tubes de direction en aluminium de diamètre 1 1/8", nous avons gagné 100 grammes sur nos fourches Slice Prodigy.

1 1/8インチのアルミニウムスア
リングコラムの採用で、もうすでに
軽量化されていた昨年のSlice Prodigy
フォークから100gの減量に成功しました。

R1000 TRIPLE



**On-Fire Fade: Team Yellow/
Goldend/Fire Red/Super Black front
quad fade (gloss) with yellow decals (OFF).**
**Atom Green (gloss) with yellow/orange
fade decals (GRN).**
**Viper Red (gloss) with Sarcos yellow
decals (SRE). (Europe only).**



Generated Carbon Fork
on European Models.



R1000



	CAAD4 Road
	Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Maxx Open Pro, 26 hole
	Cannondale Competition bar, Expert rear
	DI Aero Speed, stainless steel, w/ alloy nipples
	Metain Axial Pro, 700 x 23c
	Not included
	R1000: Shimano Ultegra, 29/53 R1000 Triple: Shimano Ultegra, 30/42/52
	9 speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Ultegra
	Shimano Ultegra
	Covelli B-Groove
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek S-2, threadless
	Shimano 105 (Europe; Cannondale Expert Road w/ cartridge parts)
	Shimano Ultegra
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Carbon Slice Echelon. The Echelon's carbon fiber blades damp vibration, and provide super-sure steering response.

Die Carbonfaser-Hölzer der Echelon dämpfen Vibrationen und garantieren mit absolut präzisen Lenkerhaltungen.

Los brazos de fibra de carbono de la Echelon amortiguan las vibraciones y proporcionan una excepcional respuesta en la dirección.

I foderi in fibra di carbonio dell'Echelon smorzano le vibrazioni ed assicurano una risposta di guida super sicura.

Les fourreaux en fibres de carbone de la fourche Echelon amortissent les vibrations et procurent une précision de direction super fiable.

Echelonカーボンファイバーブレードは、振動吸収性にすぐれ、非常に正確なステアリング・レスポンスを提供します。

R500**

Goldenrod (glass) with black decals (GDR)

Team Blue (glass) with yellow decals (BLR)

Super Black (glass) with silver decals (BLK)
(only available in Europe)

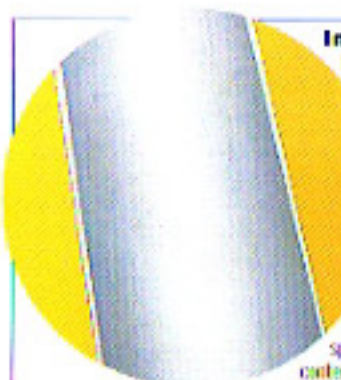


R500 TRIPLE



	CANNONDALE Road
	Slice Echelon carbon fiber
	n/a
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Performance
	BT Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	Cleopatra (not included in Europe)
	Cannondale Performance, 30/42/52
	9-speed
	Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
	Shimano RSX
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Deeds 210 Anatomic
	Cannondale aluminum front-loader
	Large Siski Comet ST
	Cannondale Performance Road
	Shimano Tiagra
	Cannondale Performance
	Rally SP 203
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

**Only available in Europe



Innovative CAAD3 PowerPyramid. The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterröhr am CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil am Steuerkopfloch und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes grosores de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedales.

Il tubo obliquo Power Pyramid del CAAD3, con la sua forma allungata e la spessore differenziale delle sue pareti, aumenta la robustezza del tubo sterzo e, contemporaneamente, migliora l'efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube inférieure PowerPyramid de CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

ヘッドチューブの剛性とBBの効力を同時に強化したCAAD3パワーピラミッドダウンチューブは、ペダリングのエネルギーを効率的にリアホイールへ伝えま

Super Black (gloss) with yellow DeadWrap decals (R400)
Culbait Blue (gloss) with silver DeadWrap decals (R100)



R400 TRIPLE*



	CAAD3 Road
	1" chromoly
	n/a
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Continental Sport 1000, 700 x 23c
	Pellegrino 10-561 wheels and straps
	Shimano Sora, 30/42/52
	8-speed
	Shimano Sora 8-speed, 12-25
	Shimano RSX
	Shimano Sora
	Shimano Fuga
	Shimano Sora
	Zoom alloy
	Cannondale aluminum front loader
	YSL semi-cartridge, sealed
	Cannondale Performance Road
	Shimano Sora
	Cannondale Performance
	Kelley SP 263
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Not Available in Europe.

Féminine CAAD4 Frame Offers Better Fit. Our all new Féminine CAAD4 frame features smaller sizes and a shorter top tube to better accommodate women's proportions.

Unser völlig neu konstruierter Rahmen für Frauen zeichnet sich durch kleinere Abmessungen und ein kürzeres Oberrohr aus, das der weiblichen Anatomie viel besser entspricht.

Todos nuestros nuevos cuadros para mujer disponen de tallas menores y un tubo horizontal más corto que se adapta mejor a las proporciones femeninas.

Tutti i nostri telai da donna sono caratterizzati da misure ridotte e da un tubo orizzontale più corto per meglio adattarsi alle proporzioni femminili.

Notre tout nouveau cadre femme se caractérise par des tailles plus petites et un tube supérieur plus court s'adaptant ainsi mieux à la morphologie féminine.

すべてのFéminineフレームは、女性の体形に合うように設計された全長めのフレームサイズと短めのトップチューブが特徴です。

R800 FÉMININE



Chromolux Carbon Fork on European Models.



TEST RIDE

Wenn Sie die Cannondale Webseite www.cannondale.com besuchen, klicken Sie auf das rote "TEST RIDE" Feld und wir arrangieren einen Testtermin für Sie, damit Sie dieses neue Cannondale in der korrekten Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +39 041 543 1810 anrufen oder ein E-Mail an service@can.com schicken.

Chromolux Blueberry (glass) with silver decals (CBZ).

Viper Red (glass) with yellow decals (RED).

Viper Red (glass) with SaucyYellow decals (SAE). (Europe only)



	CAAD4 Féminine 1 1/8"
	Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Maxx GGP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	BT Competition, stainless steel, double-butted w/alloy nipples
	Michelin Aqual Pro, 650/700 x 23c
	Not included
	Shimano 105, 39/53
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	BT Muphe
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert Road w/carbon pads
	Shimano 105
	Fit-A-Vitesse Women's
	Kelly SP-248
	40, 44, 47, 50, 53 cm



Size Specific Wheels. To achieve the best possible rider ergonomics, we equip the smaller sizes of our feminine models with 650c wheels. (Larger sizes feature 700c wheels.)

Um die bestmögliche Ergonomie für die Fahrerinnen zu erzielen, rüsten wir die kleineren Rahmengrößen der Frauen-Modelle mit 650c Rädern aus (die größeren Rahmen sind mit 700er Rädern ausgestattet.)

Para lograr la mejor ergonomía posible equipamos las bicicletas para mujer más pequeñas con ruedas de 650c (tallas mayores tienen ruedas de 700c.)

Per ottenere la migliore ergonomia possibile, le misure più piccole dei nostri modelli per donna sono equipaggiate con ruote da 650c. (Nelle misure più grandi le ruote sono da 700c.)

Pour coller le plus possible à l'ergonomie du cycliste, nous équipons les plus petites tailles de nos modèles femme avec des roues de 650c. (Les tailles plus grandes ont des roues de 700c.)

ライダーにとってできる限り最高のエルゴノミクスを達成するため、小さいサイズのモデルは 650c のホイールを装着しています。(大きいサイズは 700c ホイール)

R500 FÉMININE TRIPLE



Gloss-finished Carbon Fork on European Models.



En 2001 nous fêtons notre 30ème anniversaire en invitant tous les propriétaires de Cannondale à une célébration spéciale à Bedford, en Pennsylvanie, siège de l'usine Cannondale où nous fabriquons à la main chacun de nos vélos.

Vous rencontrerez Jon Montgomery, fondateur et président, et testerez nos toutes nouvelles innovations tout en profitant de la chaleur et de l'hospitalité de Bedford, petite ville de charme, pendant le weekend du Memorial Day. Pour plus d'informations sur notre weekend "Voyage aux sources" (26-29 Mai), consultez notre site internet www.cannondale.com.



Gold Pearl over Ispen Yellow (glass) with white decals (YZL).

Ruby Blue (glass) with white decals (RUB).



	CMD4 féminine 1 1/8"
	Slite Prodigy 1 1/8", alloy steerer
	n/a
	Mavic CXP 21, 28 hole
	Cannondale Performance
	OT Champion, stainless steel
	Michelin Avia Pro, 650/700 x 23c
	Gripless (not included in Europe)
	Shimano Tiagra, 30/42/52
	9-speed
	Shimano Tiagra, 9-speed, 12-25
	Shimano RSX
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	Shimano Tiagra
	3T Morpho
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Performance Road
	Shimano Tiagra
	Cannondale Performance Women's
	Katly SP-26.3
	40, 44, 47, 50, 53 cm



Butted Downtube. The butted downtube on Cannondale's Aero models provides compressive strength at the headtube junction while minimizing the tube's overall weight.

Das konifizierte Unterteil der Cannondale Aero-Modelle vereint Druckfestigkeit an der Verbindung zum Steuerkopf mit einem geringen Gesamtgewicht.

Il tubo diagonale di diametro variabile rinforza la unión con la pipa de dirección en la Cannondale Aero rebajando el peso total del tubo.

Il tubo obliquo a spessore differenziato dei modelli Cannondale Aero fornisce resistenza alla compressione nel punto di congiunzione con il tubo sterzo e minimizza il peso totale del tubo.

Le tube inclinée à épaisseurs variables sur les modèles Cannondale Aero offrent une résistance à la compression à la jonction du tube de direction tout en minimisant le poids global du tube.

キャンノンデールのエアロ・モデルが採用しているバテッドダウンチューブは、ヘッドチューブとの接合部を圧縮強化しながら、全体的な重量も抑えています。



Red/Ship Gray (gloss) with yellow/orange fade decals (GRV)
Atom Green (gloss) with yellow/orange fade decals (GR06)



R1000 AERO



	CARD Aero
	100% Aero carbon, 1 1/8"
	n/a
	Movie Open Pro, 28 hole
	Cannondale Competition front, Expert rear
	DT Aero Speed, stainless steel, bladed w/locking nipples
	Mechanix Avial Pro, 106 x 23c
	Not included
	Shimano Dilegra, 39/53
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-25)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Dilegra
	Shimano Dilegra
	Cinelli 8-Speed
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek 5-2, threadless
	Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/cartridge pads)
	Shimano Dilegra
	Cannondale Expert leather
	Cannondale Competition
	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Lightweight Aero Fork. Our *Model Aero* frames are combined with wind-clearing, lightweight Aero carbon fiber forks that offer remarkable vibration-damping abilities.

Unsere Aero Rahmen aus ovalen Röhren sind mit winddurchflughen und leichten Aero Carbonfiber-Gabeln ausgestattet, die Vibrationen bemerkenswert gut dämpfen können.

Nuestro cuadro aerodinámico Aero se combina con una ligesísima horquilla de fibra de carbono invisible al viento y con una extraordinaria capacidad de absorción de vibraciones.

I nostri telai a forma di lama Aero si avvalgono delle leggere forcelle in fibra di carbonio Aero che offrono sorprendenti capacità di smorzamento delle vibrazioni.

Nos cadres profilés Aero sont équipés de fourchettes Aero en fibres de carbone légères et profilées offrant un remarquable amortissement des vibrations.

空気力学を考慮して設計されたエアロフレームは非常にすぐれた振動吸収性を持ち、振を切る軽量エアロ・カーボンファイバー・フォークと最高のコンビを組んでいます。

Viper Red (glass) with yellow decals (RED)

Viper Red (glass) with Saeco/yellow decals (S/R), (Europe only)

Smoke Silver (glass) with silver decals (SL V)



R600 AERO



	Cannondale Aero
	780c Aero carbon, 1 1/8"
	n/a
	Monor CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Champion, stainless steel
	Continental Ultra 3000, 700 x 23c
	Not included
	Cannondale Expert, 39/53
	9-speed
	Shimano Sagra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano Sagra
	Shimano 105
	Shimano 105
	Deda 310 Altea
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert Road micro ridge pads
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kelley SP-263
	58, 62, 64, 66, 68, 69, 72 cm



Aerodynamic 26-inch wheels. The 26" wheels on all Cannondale multisport bikes allow the rider to accelerate faster with their lower, more aerodynamic profile.

Die 26" Laufräder, die auf allen Cannondale Multisport-Rädern Standard sind, ermöglichen es dem Fahrer aufgrund ihres geringen und aerodynamischen Profils schneller zu beschleunigen.

Las ruedas de 26" montadas en todos los Multisport de Cannondale favorecen y dan un perfil bajo mas aerodinamico que se traduce en una aceleracion mas rapida.

Le ruote da 26" su tutte le bici Multisport Cannondale permettono al ciclista di accelerare piu' velocemente con un profilo aerodinamico piu' basso.

Les roues de 26" des multisports Cannondale permettent au coureur d'accélérer plus vite grâce à leur profil bas et aérodynamique.

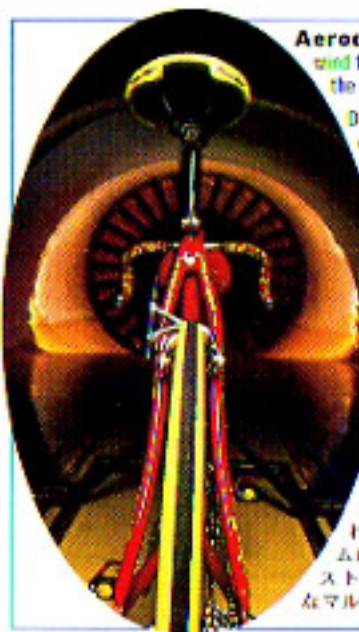
シャノンダールのマルチスポーツバイクは26インチホイールを装着することによって、エアロダイナミックの特徴を持つと同時にライダーのペダリング効率をより高める設計となっています。

On-Fire Fade: Team Yellow/ Goldenrod/ Super Red/ Super Black front quad fade (gross) with yellow decals (off).

MULTISPORT 1000



	CARD Aero Multisport
	SRX Aero carbon, 1 1/8"
	n/a
	Manic CXF 33, 28 hole
	Cannondale Competition front, Expert rear
	SR Aero Speed, stainless steel, bladed w/ alloy nipples
	Michelin Road Pro, 650 x 23c
	Not included
	Shimano Ultegra, 30/53
	9-speed
	Shimano 105 9-speed, 12-23 (Europe 12-26)
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano Ultegra
	Shimano Dura Ace bar end
	Synchro Status w/ 2 clip
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cave Creek 5-2, threadless
	Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert Road w/ cartridge pads)
	Shimano Ultegra
	Cannondale Expert leather
	Cannondale Competition
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm



Aerodynamic CAAD4 Frame. Designed in the Pininfarina wind tunnel, the CAAD4 Aero frame is combined with 650c wheels to make the perfect race-ready multisport bike.

Der CAAD4 Aero Rahmen ist im Windkanal von Pininfarina entstanden und mit 650c Rädern zu einem perfekten aerodynamischen Multisport-Bike kombiniert.

Desarrollado en el túnel de viento de Pininfarina, el cuadro CAAD4 Aero se complementa con ruedas de 650c en una combinación perfecta para la competición en disciplinas mixtas.

Messo a punto nella Galleria del Vento Pininfarina, il telaio CAAD4 Aero insieme alle ruote da 650c, crea la perfetta bici multisport pronta per gareggiare.

Développé dans la soufflerie de Pininfarina, le cadre CAAD4 Aero est associé à des roues de 650c pour offrir le parfait vélo multisport prêt à courir.

イタリアのピニンファリナ・ウインドトンネル(空力実験室)で開発されたCAAD4エアロフレームに650cのホイールをインストール。即戦力対応の完璧なマルチスポーツバイクです。

TEST RIDE

Pulsa este botón cuando visites www.cannondale.com y te organizaremos una cita personal. Prueba una nueva Raven de la talla en el comercio de Cannondale más cercano. Para más información llama a nuestro número de atención al cliente +31 541 573 580 o envía un e-mail a service@europe@cannondale.com.

 Team Yellow (glass) with silver decals (YEL) (Not available in Europe)

 Team Blue (glass) with yellow decals (BLU)



MULTISPORT 600



	CAAD4 Aero Multisport
	650c Aero carbon, 1 1/8"
	Not included
	Monoride EXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	DT Champion, stainless steel
	Michelin Avua Pro, 650 x 23c
	Not included
	Cannondale Expert, 30/33
	9-speed
	Shimano Iguara 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano Iguara
	Shimano 105
	Shimano 105
	Cicli Alzei w/Cicli Corsa
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cave Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert Road w/carbon pads
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kelly SP-263
	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

HeadShok Fatty Ultra X With Lock-Out.

The Fatty Ultra X is the industry's only integrated cyclocross suspension fork with on-the-fly lock-out.

Die Fatty Ultra X ist weltweit die einzige Dreifeldtein-Gabel, die sich während der Fahrt blockieren lässt.

La Fatty Ultra X es la única horquilla de cyclocross con suspensión del mercado con bloqueo "on-the-fly lock-out".

La Fatty Ultra X è l'unica forcella integrata da cyclocross esistente sul mercato con bloccaggio al volo.

La fourche Fatty Ultra X est l'unique fourche à suspension intégrée cyclocross de l'industrie avec possibilité de blocage au guidon "on-the-fly lock-out".

Fatty Ultra Xは、サスペンションと走行中のロックアウト機能が融合した業界唯一のシクロクロス用フロントフォークです。



CYCLOCROSS 800



Super Black (gloss) with yellow decals (SRX).

"The XS800's longer wheelbase handles descents admirably, a welcome benefit when steering a drop bar bike through terrain better suited for straight bars. Cannondale engineers have also wisely used a lower bottom bracket height and traditional cyclocross geometry, which translates to better stability with out-of-the-saddle climbing."

Gsxhead.com

"If you've never tried cyclocross, get with the program. Cannondale's XS800 is the bike to have."

Gsxhead.com

CYCLOCROSS 800 ULTRA



	XS800: Cannondale HeadShok
	XS800: Cannondale HeadShok
	XS800: HeadShok Fatty Ultra X
	XS800: 1 1/8" alloy Cyclocross
	n/a
	Maxi CXP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	01 Champion, stainless steel
	Cyclocross specific, 700 x 30c
	Not included
	Cannondale Expert, 35/48
	9-speed
	Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano 105
	Crest Alta
	XS800: Cannondale HeadShok Si
	XS800: Cannondale 1 1/8", threadless
	XS800: Cannondale HeadShok Si
	XS800: Cannondale C-1, threadless
	Avail shortly
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-248
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

Comfortable Jekyll Frame. Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with an cushioned full suspension - now equipped with rack and fender mounts.

Unser voll-federndes Jekyll Straßenrahmen ist die bequemste Art, die Straße unter die Räder zu nehmen. Jetzt auch mit Befestigungen für Gepäckträger und Schutzbleche.

Nuestro cuadro Jekyll de ciudad es la forma más suave de circular por el asfalto con una confortable amortiguación doble - equipada ahora con anclajes para transportar y guardabarro.

Il nostro telaio della Jekyll City Bike, grazie alla bi-ammortizzazione con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada - ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafrang.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air désormais équipé d'attaches pour porte-luggage et garde-boue.

ジキルストリート・フレームは、エアアクションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに道を駆け抜けられます。ラックとフェンダーのマウント装備。

SILK PATH JEKYLL



Werden Sie Mitglied in unserer On Line Chan Gang bei www.cannondale.com, und wir halten Sie mit branchenbesten Produktinfos, Rennergebnissen und wichtigen Informationen immer auf dem Laufenden. Außerdem können ausgewählte Teilnehmer als gesponserte Cannondale Fahrer bei einem dieser Events wunderbare Schnäppchen machen. Einfach bei Cannondale.com anmelden!

 Gold Head over Goldcrest (glass) with silver discs (GDR).

	Jekyll
	HeadShok City Ultra 91, disc-specific
	for Shox
	Cannondale Expert Disc, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	01 Competition, stainless steel, double-butted alloy nipples
	Hutchinson Bomber, 26 x 1.9"
	Wells dual function alloy cage
	Gold Fused, 26/36/48
	9 speed
	9 speed, 11-34
	Shimano S1X
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Synace VR0
	Synace VR0
	Cannondale HeadShok SI
	Mogara Jule
	Mogara Jule
	Cannondale Expert
	Cannondale Competition
	M, L, X





Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorderrad, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück am rauen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il pannello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerai peggiori condizioni, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tournez la molette au dessus de la potence pour bloquer complètement les 25 mm du bonjour d'absorbant de la fourche. Tournez la encana pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。ではこのある道に来たらもう一度ひねってリスペンションを再稼働させましょう。

ROAD WARRIOR 1000



2001 Tour Cannondale den 10. Geburtstag. Ein guter Anlass, Cannondale-Besitzer zu einer ganz besonderen Feier nach Bedford, Pennsylvania, einzuladen, wo jedes einzelne Cannondale-Bike bis heute in Handarbeit entsteht. Treffen Sie den Cannondale-Gründer Joe Montgomery und testen Sie unsere neuesten Entwicklungen. Die warme Gastfreundschaft und der Kleinstadtcharme von Bedford sind ein schöner Rahmen für den Memorial Day. Weitere Informationen zum Homecoming Day am 26. bis 29. May finden Sie auf unserer Website unter www.cannondale.com.



White Pearl over Lightning White (gloss) with silver QuadRip decals (R20).

	CANON Cyclcross HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra X
	6/3
	Mavic Open Pro, 28 hole
	Cannondale Competition front, Expert rear
	BT Aero Speed, stainless steel, bladed w/alloy nipples
	Continental Top Touring, 700 x 28c
	Not included
	Cannondale Expert, 30/42/52
	9-speed
	Shimano 105 9 speed, 12-21 (Europe, 12-25)
	Shimano 105
	Shimano FD-R413
	Shimano Ultegra
	Shimano SL-R410
	Cannondale 6061 alloy
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Magura RS-11
	Magura RS-11
	Cannondale Expert leather
	Cannondale Competition
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm



Upright Riding Position. The Road Warrior Bicycles' upright riding position, versatile gear range and lightweight wheels make it the perfect bike for charity rides.

Mit seiner aufrechten Sitzposition, der vielseitigen Straßenausstattung und leichten Rädern ist das Road Warrior Bike ideal für entspannte Fahrten.

La posición de conducción más erguida, su versátil cambio de carretera y su ligereza convierten a la bicicleta Road Warrior en la bicicleta ideal para excursiones ocasionales.

La Road Warrior bike permette una posizione di guida eretta, ha una versatile gamma di rapporti e ruote leggere che la rendono perfetta per le grandi pedalate.

La position relevée de Road Warrior bike, sa transmission ample et ses roues légères en

font le vélo parfait pour les rassemblements urbains.

アップライトライディングポジション、軽速の広
いギアレシオ、そしてライトウエイトホイールを装
備。チャリティー・ライド(グループランやボタリン
グ)に最適なバイクです。

ROAD WARRIOR 800



Cannondale
(HAINGAN)

Únete a nuestro Chain Gang on line en nuestra página web www.cannondale.com y te mantendremos al día con información sobre nuevos productos, resultados de las competiciones y mucho más. Además, algunos participantes conseguirán algunos recuerdos en estos eventos. ¡Compruébalo en Cannondale.com!

Mat (in gloss) with black QuadWrap decals (RR).

BattleShip Gray (gloss) with silver QuadWrap decals (RR).



	CAD3-Opticross
	Cannondale Rally RR, 1 1/8"
	n/a
	Mavic CAP 21, 28 hole
	Cannondale Expert
	01 Champion, stainless steel
	Continental Top Touring, 700 x 28c
	Not included
	Cannondale Expert, 35/43/52
	9-speed
	Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
	Shimano 105
	Shimano FD-R443
	Shimano 105
	Shimano SL-R440
	Cannondale 6061 alloy (Europe: w/bar ends)
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/catalytic pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Expert
	Kahly SP-248
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

CAAD2 Silk Path Frame. All Silk Path frames are handmade at our Bedford, Pennsylvania factory from butted tubing for superior strength and minimal weight.

Alle Silk Path Rahmen werden in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, aus konformtem Rohren hergestellt. Das Resultat sind hervorragende Stabilität und geringes Gewicht.

Todos los cuadros Silk Path están fabricados a mano en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania con tubos de diámetro variable para lograr la mejor relación entre resistencia y ligereza.

Tutti i telai Silk Path vengono fabbricati a mano nella fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, utilizzando tubi a spessore differenziato per una eccellente robustezza ed un peso minimo.

Les cadres Silk Path sont fabriqués à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvanie, à partir de tubes à épaisseurs variables, pour une résistance supérieure et un poids minimal.

ハイドチューブを採用したすべてのシルクパスフレームは、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場で作成されています。強度と最小の重量を実現しています。

SILK PATH 600*



SILK PATH 600 MIXTE*



Single Silver (gloss) with silver decals (SLI).

Nantucket Green with Green Pearl Hypocyclone (gloss) and silver decals (SLI).

Silk Path 600: CAAD2 Silk Path
Silk Path 600 Mixte: CAAD2 Silk Path Mixte

- HeadShok Silk Path D
- Cannondale Performance, 35 hole
- Cannondale Performance
- BT Champion, stainless steel
- IRC Advantage Pro, 700 x 35c
- Wetigo LD-955 w/rips and straps
- Cannondale Performance, 30/42/52
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano FD-R443
- Shimano XT
- Shimano SL-R440
- Alloy user
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS Modulator
- 4 finger comfort
- Selle Royal Video Gel
- PNE-700 suspension
- Silk Path 600: 16, 18, 20, 22, 24"
Silk Path 600 Mixte: 16, 18"

*Not Available in Europe.



Needle-Bearing Technology. Exactly 88 needle bearings roll on the flaps of the HeadShok's steeper, creating a lightweight fork that eliminates fork "bind up" - a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superbreiten Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine leichtgängige ohne jede Haltetreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haltetreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 rodamientos de aguja rodan sobre las caras planas del eje de dirección de la HeadShok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma normal en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nelle piste del tubo sterzo HeadShok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a buccole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pied HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et encoincements de la fourche - problèmes causant sur les fourches équipées d'embellures.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。

SILK PATH 500**



54

SILK PATH 500 MIXTE**



Cobalt Blue (glass) with silver decals (BLU)

Gold Pearl over Team Yellow (glass) with silver decals (YEL)

	Silk Path 500: CANNONDALE Silk Path Silk Path 500 Mixte: CANNONDALE Silk Path Mixte
	Silk Path D
	Cannondale Performance, 36 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Hutchinson Bomber, 200 x 35c
	Wedge air cage wheels and strips
	Shimano STX, 22/32/42
	SRAM PC-38
	8-speed, 11-32
	Shimano S1X
	Shimano S1X
	Shimano Deore
	Shimano Alivio
	Cannondale 6061-T6 w/har-ends
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Shimano BR-420 w/ABS Modulator
	Tektro 3738
	Silk Path 500: Cannondale Performance Silk Path 500 Mixte: Cannondale Performance Women's
	Katly SP-263
	Silk Path 500: 16, 18, 20, 22, 24" Silk Path 500 Mixte: 16, 19"

**Only Available in Europe.

Comfortable Selle Royale Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royale's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royale Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poché cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royale Video Gel.

Pou de choses égalent le confort d'un selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royale Video Gel サドルをセレクト。サドルにつめられ、Gel が快適なライディングをサポートします。

SILK PATH 400 MIXTE*



Cobalt Blue (glass) with silver decals (SLUB)

Gold Pearl over Team Yellow (glass) with silver decals (HEI)

SILK PATH 400*



Silk Path 400, CA402 Silk Path

Silk Path 400 Mute, CA402 Silk Path Mute



HeadShok Silk Path M



Cannondale Performance, 35 hole



Cannondale Performance



DT Champion, stainless steel



IRC Advantage Pro, 700x35c



Wellsco (U-3558) aluminum cage



Sugeno K150, 28/28/48



8-speed



8-speed, 11-38



Shimano SR



Shimano Nexus



Shimano LX



SRAM Centra, 8-speed



Ri-rise steel



Cannondale HeadShok Si



Cannondale HeadShok Si



Shimano BR-470 w/ABS Modulator



4 finger comfort



Selle Royal Video Gel



PM-750 suspension



Silk Path 450-16, 18, 20, 22, 24"

Silk Path 450 Mute-16, 18"

*Not Available in Europe.

ABS Modulator Aids Braking. ABS modulators on the Expert side-pull brakes bleed off excess braking force for constant, precise stopping power.

ABS Systeme bei den Expert Bremsen machen Schluss mit übertriebenen Bremskräften und garantieren konstante und präzise Bremsleistung.

El modulador ABS en los frenos Expert de acción lateral desbica el exceso de fuerza de frenado para conseguir una potencia de retención constante y precisa.

I moduladori ABS dei freni Expert eliminano la forza frenante in eccesso per una potenza di frenata precisa e costante.

Les modulateurs ABS sur les freins à tirage latéral Expert contrôlent l'excès de force de freinage pour une puissance d'arrêt précise et constante.

エキスパート・サイドプルブレーキのABSモジュレーターは、余分なブレーキパワーをカットしてコンスタントに正確なストッピングパワーを提供します。

H600*

H600 MIXTE*



Rantucket Green with Green Pearl Hyperflourescent (glow) and silver decals (GRN).
Smoke Silver (glow) with silver decals (SLV).

REGD. CANAD. Hybrid
H600 Mixte: CANAD. Hybrid Mixte

-  1 1/8" chainset
-  Cannondale Performance, 36 hole
-  Cannondale Performance
-  BT Champion, stainless steel
-  BIC Advantage Pro, 700 x 30c
-  Bicyclo LD-950 w/clips and straps
-  Cannondale Performance, 30x42x22
-  3-speed
-  3-speed, 11-24
-  Shimano STX
-  Shimano FD-R443
-  Shimano XF
-  Shimano SL-R440
-  Alloy riser
-  Adjustable rise
-  ISI semi-cabridge, sealed
-  Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS Modulator
-  4 finger comfort
-  Selle Royal Velox Gel
-  FR-/RD suspension
-  H600, 16, 18, 20, 22, 24"
H600 Mixte: 16, 19"

*Not Available in Europe.

Innovative Shimano Shifters.

Shimano's new, flat-bar road shifters make possible an upright riding position and true road gearing.

Shimano's neue flache Schaltgriffe sorgen für eine aufrechte Sitzposition und echte Straßengearstellung.

Los nuevos cambios para manillares rectos de Shimano hacen posible una posición de conducción más erguida con un auténtico juego de cambio de carretes.

I nuovi cambi Shimano per manubrio normale consentono di guidare in posizione eretta con veri rapporti da strada.

Les nouveaux changements de vitesse recte sur le guidon plat Shimano offrent une position élevée et une véritable transmission de route.

Shimanoの新しいフラットバーのロードシフターは、アップライトのライディンク・ポジションと本物のロード・ギアリングを可能にしてくれます。

H500**



H500 MIXTE**



Single Silver (gloss) with silver decals (SLR).

Nantucket Green with Green Pearl Hightlight (gloss) and silver decals (GRN).

H500: CAAD2 Hybrid
H500 Mixte: CAAD2 Hybrid Mixte

1 1/8" chromoly

Cannondale Performance, 36 hole

Cannondale Performance

BT Champion, stainless steel

Hutchinson Bomber, 700 x 35c

Wetigo 30 cage wheels and straps

Shimano SIX, 22/32/42

SOAM PC-38

8-speed, 11-32

Shimano SIX

Shimano SIX

Shimano Disc

Shimano Alloy

Cannondale 6061-T6 alloy ends

Forged alloy 1 1/8"

Cane Creek C-1, threadless

Shimano BB-420 w/ABS Modulator

Tektro 375A

H500: Cannondale Performance
H500 Mixte: Cannondale Performance
Women's

Kalloy SP-26J

H500: 16, 18, 20, 22, 24"
H500 Mixte: 16, 19"

Comfort-enhancing Adjustable Stem.

The secret to comfort on a bike is often finding the correct stem, the H400's adjustable stem saves you time and guesswork when finding the appropriate stem rise height.

Das Geheimnis eines komfortablen Fahrens liegt oft im richtigen Vorbau. Der verstellbare Vorbau des H400 spart Zeit und unnötige Suche nach der richtigen Höhe.

El secreto para estar cómodo en una bicicleta es a menudo disponer de la potencia correcta, la potencia ajustable de la H400 te ahorra tiempo y esfuerzo al buscar la elevación del manillar apropiada.

Il segreto per rendere comoda una bici sta spesso nel trovare l'attacco manubrio più appropriato: l'attacco manubrio regolabile della H400 ti risparmia il tempo impiegato cercando di indovinare quale sia l'altezza del manubrio più giusta per voi.

Le secret d'un vélo confortable est souvent de trouver la potence adaptée, la potence ajustable du H400 vous permet de gagner du temps et vous évite de vous perdre en conjectures pour trouver la longueur et l'angle appropriés de la potence.

バイクの快適性の秘密はステムの選択にあります。H400のアジャスタブル・ステムは、最適なステムの角度と高さを見つけるための時間と苦勞を取り除いてくれます。

H400*



H400 MIXTE*



Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (H400)
Cobalt Blue (gloss) with silver decals (H400)

	H400: CARBZ Hybrid
	H400 Mixte: CARBZ Hybrid Mixte
	1 1/8" chromoly
	Cannondale Performance, 35 hole
	Cannondale Performance
	01 Champion, stainless steel
	IRC Advantage Pro, 700 x 35c
	Belgo 955A w/aluminum cage
	Sugino X150, 26/38/48
	8 speed
	8 speed, 11-30
	Shimano SLX
	Shimano Nexus
	Shimano LX
	SRAM Contura, 8 speed
	60 rise steel
	Adjustable rise
	YST semi-catalog, sealed
	Shimano BN-420 w/ABS Modulator
	4 finger comfort
	Selle Royal Vitesse Gel
	FM 780 suspension
	H400: 16, 18, 20, 22, 24"
	H400 Mixte: 16, 19"

*Not Available in Europe.

Double-Butted CAAD3. Our CAAD3 touring frames are double-butted for strength and feature the flex-resistance offered only by Cannondale's innovative PowerPyramid downtube.

Unsere CAAD3 Rahmen sind durch die doppelt verstärkten Rohre besonders stabil und dank Cannondales innovativem PowerPyramid Downrohr außerordentlich biegesteif.

Nuestro cuadro CAAD3 de ciclismo destaca de tubos con paredes de grosor variable para aumentar su resistencia y cuenta con el innovador tubo diagonal PowerPyramid creado solo por Cannondale.

I nostri telai CAAD3 da turismo sono robustissimi grazie al doppio spessore differenziato ed hanno quella resistenza alla flessibilità che solo l'innovativo tubo obliquo Power Pyramid di Cannondale è in grado di offrire.

Nos cadres touring CAAD3 sont équipés de tubes à double épaisseur pour la solidité et d'un tube inférieur novateur qui résiste à la flexion, le Power Pyramid, propriété exclusive de Cannondale.

CAAD3 ツーリングフレームは強度を出すためにダブルバットドになっており、キャンonderの革新的なパワーピラミッドダウンチューブが提供するたけな屈曲抵抗特性です。

T2000



TEST RIDE

Cliccate qui quando visitate il sito www.cannondale.com e vi aiuteremo ad avere un appuntamento personalizzato con il rivenditore autorizzato di zona per provare una nuova Cannondale nella vostra taglia. Per ulteriori informazioni chiamate la nostra linea riservata ai consumatori +31 541 573 580 o mandate un e-mail al service@europe@cannondale.com.

Battleship Gray (grey) with silver decals (GRY)

	CAAD3 Touring
	1 1/8" chromoly
	Mavic T519, 36 hole
	Cannondale Expert
	BT Champion, stainless steel
	Continental Top Touring, 700 x 35c
	Clepus (Europe: Weligo Dual Function w/ alloy cage)
	Cannondale Expert, 30/42/52
	9-speed
	Shimano NT 9-speed, 11-34
	Shimano 105
	Shimano 105
	Shimano XTR
	Shimano Ultegra
	Cresli B-Gear
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek S-2, threadless
	Rid Shorty I
	Shimano Ultegra
	Lepper Leather w/ Reynolds chromoly rails
	Cannondale Competition
	17, 19, 21, 23, 25"

*Fenders and rack available in Europe only.

Noch mehr Informationen über die Cannondale-Technik finden Sie im Kapitel „Innovation“ unter www.cannondalebikes.de



Powerful Avid Shorty brakes. Cannondale's T800 features the stopping power of the new Avid Shorty, a road-lever-compatible brake with a low profile that won't interfere with pannier racks or fenders.

Cannondale's T800 zeichnet sich durch die Bremskraft der neuen Avid Shorty-Bremsen aus, eine kompatibel-Bremse mit niedrigem Profil, die Sattelkassens und Schutzbleche nicht behindert.

Las Cannondale T800 incorporan los nuevos frenos Avid Shorty de potente frenado, y unas manetas de candelero de perfil bajo que no interfieren con el montaje de portabultos o parafaros.

La nuova Cannondale T800 utilizza il potente frenante dei nuovi Avid Shorty, comando compatibili strada con basso profilo che non interferiscono con il portapacchi o i fenders.

Le T800 possède la force de freinage des nouveaux Avid Shorty, des leviers de freins route ayant un profil court compatible avec les équipements de voyage.

キャノンデールのT800は、新ショートティーのストップピングパワーと、パンニアックやフェンダーに干渉しないローブはファイルのロードレバー・コンパチブルブレーキを搭載しています。

Gold Pearl over Goldmetal (glass) with titanium decals (GDR).

Waffleket Green (glass) with titanium decals (GDR).



T800



	Cannondale Touring
	1 1/8" chromoly
	1/2
	Mavic 1519, 36 hole (Europe: Cannondale Expert, 36 hole)
	Cannondale Performance
	BT Champion, stainless steel
	Continental Touring, 700 x 33c
	Wedge Dual Function w/ally cage
	Cannondale Performance, 30/42/52
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano RSX
	Shimano Ragra
	Shimano XT
	Shimano Ragra
	Cinelli Altera
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Care Creek C-1, threadless
	Avid shorty 4
	Shimano Ragra
	Cannondale Expert
	Kalloy SP-263 (Europe: Kalloy SP-248)
	17, 19, 21, 23, 25"

*Fenders and rack available in Europe only.

Utilitarian Touring Bike. The comfort of the Adventure bike's 15 mm HeadShok forks combined with the ability of racks and fenders to become a trusty and capable round-the-world bicycle.

Das Adventure-Bike vereint den Komfort der HeadShok Gabel mit 15 mm Federweg mit Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche. So wird es zu einem zuverlässigen und leistungsfähigen Round-the-World-Bike.

La comodidad de la que, gracias a la horquilla HeadShok con 15 mm de recorrido, dotada a la bicicleta Adventure se complementa con la obtención de transportes y guardabarros, convirtiéndola en una elección fiable para viajar alrededor del mundo.

La comoda della forcella HeadShok da 15 mm, unita alle utili predisposizioni per portapacchi e parafrang, rendono la Adventure una bici affidabile con cui girare il mondo.

En associant le confort des 15 mm de débattement de la fourche HeadShok de l'Adventure 2003, l'utilité des attaches de porte-bagage et de garde-boue, l'on obtient un vélo fiable et capable de faire le tour du monde.

アドベンチャーバイクに快適性能の15mmヘッドショックフォーク、さらにラックとフェンダーのマウントとを併用性が高まって、信頼できるラウンド・ザ・ワールド（世界旅行仕様）バイクになりました。

ADVENTURE



Nel 2001, per celebrare il nostro trentennale compianto, inviteremo i proprietari di Cannondale ad una festa speciale a Bedford, in Pennsylvania, sede della fabbrica in cui vengono prodotte a mano tutte le biciclette Cannondale. Potrete incontrare il presidente fondatore Joe Mangum e fare un giro di prova sulle nostre ultime innovazioni, godendo della calda ospitalità e del fascino di una piccola cittadina come Bedford per tutto il weekend del Memorial Day (26-29 maggio). Per maggiori informazioni al riguardo visitate il nostro sito web al www.cannondale.com.



Smoke Silver (glass) with silver decals (SLI).

BSM Dual Sensor front light, rear rack and fenders

	CAMD3 Cyclocross HeadShok
	HeadShok Fatty Ultra X
	n/a
	Music 1519, 36 hole
	Nexus generator front, Cannondale Export rear
	BT Champion, stainless steel
	Continental Top Touring, 700 x 35c
	Wedge Dual Function Wotley cage
	Cannondale Export, 30/42/52
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano 105
	Shimano FD-R443
	Shimano XT
	Shimano ST-R440
	Systace WR9
	Systace WR9
	Cannondale HeadShok Si
	Magura RS-11
	Magura RS-11
	Selle Royal Look-in
	Cannondale Competition
	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm



Comfortable Jekyll Frame. Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with air-cushioned full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlagfeder einfach weg, mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Suniza las taches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transportin y guardafaros.

Il nostro telaio della Jekyll CityBike, grazie alla bi-ammortizzazione con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada—ed è ora predisposto per il portapacchi ed il pioletto.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un full suspendu avec amortissement à air dimensé équipé d'attaches pour porte bagages et garde-boue.

ジールストリート・フレームは、エアアクションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに道を駆け抜けられます。ラック＆フエンダーのマウント装備。

SILK CITY JEKYLL 2000**



TEST RIDE

Cliquez sur ce bouton lors de votre visite sur le www.cannondale.com et nous vous organiserons un test-ride gratuit. Essayez le nouveau Raven chez le revendeur Cannondale près de chez vous. Ou pour plus d'info, contactez notre service consommateur au +31 541 573 580 ou envoyez un Email au serviceclient@europe.cannondale.com

Battleship Gray (glass) with silver decals (GRY).

Battery head light, Axa Omega rear light, Cannondale specific reversed aluminum rack and integrated fenders, Cat-Eye bell.

	Jekyll
	HeadShok Fatty Ultra DL
	Air Shock
	Maric X317, 32 hole
	Cannondale Expert Disc
	DL Competition, stainless steel, double-butted w/ alloy nipples
	Dutchman Top Stick, 26 x 1.0"
	Wedge Dual Function w/ alloy cage
	Cold forged, 26/26x48
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XTR
	Shimano Deore
	Synchro VRD
	Synchro VRD
	Cannondale HeadShok SL
	Magura Louise
	Magura Louise
	Selle Royal Look-In
	Cannondale Competition
	M, L, X

**Only Available in Europe.

Double-buttet Jekyll Frame. Double-buttet tubing on the Jekyll results in an impressively lightweight, sturdy frame.

Die doppelt konditionierte Röhre des Jekyll sorgen für einen erstaunlich leichten und dabei robusten Rahmen. Las tubes de grosor variable de la Jekyll le confieren una resistencia y ligereza impresionantes.

I tubi a doppia spessore differenziato della Jekyll hanno creato un telaio incredibilmente leggero e robusto.

Le jeu de tubes à double épaisseurs de Jekyll offre un cadre d'une légèreté et d'une robustesse impressionnantes.

ジキルはダブルバタッドチューブを採用することで、驚くほど軽量でたくましいフレームに仕上がっています。

キャンノンデールでは 2003 年に 30 周年を迎えます。その記念として、ペンシルバニア州ベッドフォードにある工場（ハンドメイドの工場）にキャンノンデールオーナーをご招待いたします。メモリアルデーの週末に、ベッドフォードの美しいホスピタリティや小さな町の魅力をお楽しみいただけます。創始者社長であるジョー・モンシメリーに会うチャンスがあります。船場のインバージョン（後半）のデストロイデをお楽しみいただけます。この Homecoming Weekend (5月26日から29日)に関する詳しい情報は、弊社ウェブサイト www.cannondale.com にてご確認ください。



- Atlantic Blue with Deep Pearl Haze/Hightail (glass) with silver details (BLU).
- Mai Tai (glass) with silver details (BLU).
- B&W Oral Sense front light, Ana Omega rear light, Cannondale specific oversized aluminum rack and integrated fenders, Cat-Eye bell.



SILK CITY JEKYL 900**



	Jekyll
	HeadShok Fatly Ultra BL
	Air Shok
	Cannondale Expert, 36 hole
	News generator front, Cannondale Expert rear
	BT Champion, stainless steel
	Continental Top Touring, 26 x 1.3/8"
	Wenge Dual Function w/ally cage
	Grid forged, 26/36/48
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Syntax W00
	Syntax W00
	Cannondale HeadShok Si
	Magura HS-11
	Magura HS-11
	Sette-Royal Lock-In
	Rally SP-248
	MT, X

**Only Available in Europe.

キャンノンデールの技術について詳しくお知りになりたい方は、Innovation Index www.cannondale.com までアクセスしてください。



Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock-out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die hügsame 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauhen Geländeenschalten Sie einfach das Rad am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencias para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gira de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girare il pannello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete i buchi, girare di nuovo per riattivare la sospensione.

Tourner la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement les 25 mm de douce défillement de la fourche. Tourner la croix pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でこばこのある道にきたらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。

SILK CITY 800**



64



SILK CITY 800 MIXTE**



Super Black (gloss) with Titanium Classic Decals (B&W).

Nantucket Green with Green Pearl Hyperlightweight (gloss) and Titanium Classic Decals (B&W).

B&W Oval Sento front light, Ana Omega rear light, Ana SL 7 lock, Changfeng, SKS fenders with Secu-clips, Cannondale specific oversized aluminum rack, Kickstand, Cat-Eye bell.

Silk City 800, CAAD2 Silk City, Silk City 800 Mixte, CAAD2 Silk City Mixte

- 1 HeadShok FatTy Ultra X
- 2 Commadore Expert, 36 hole
- 3 Nexus generator front, Commadore Expert rear
- 4 01 Changfeng, stainless steel
- 5 Hutchinson GlobeTrotter, 700 x 37c
- 6 Wigo alloy cage wheelie and straps
- 7 Gold forged 76/30/48
- 8 9-speed
- 9 9-speed, 11-34
- 10 Shimano STX
- 11 Shimano LX
- 12 Shimano XT
- 13 Shimano Deore
- 14 Cannondale 6061 alloy rear
- 15 Cannondale HeadShok Si
- 16 Cannondale HeadShok Si
- 17 Magura RS-11
- 18 Magura RS-11
- 19 Selle Royal Look-In
- 20 Kallay SP-263
- 21 Silk City 800, 18, 20, 22, 24"
- 22 Silk City 800 Mixte, 16, 18"

** Only Available in Europe.

Handmade in the U.S. Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作られています。

STREET 600**



STREET 600 MIXTE**



Super Black with Blue Pearl Hyperlight (gloss) with titanium Classic decals (BLK).

Ballship Gray (matte) with titanium Classic decals (GRY).

Spanning EPP Automatic front light, Aero Optica rear light, Aero SL 7 lock, Changuard, SWS Feeders with Soco-plus, Cannondale specific oversized aluminum rack, Kickstand, Cat-Eye bell.

Street 600: CVD02 Street
Street 600 Mixte: CVD02 Street Mixte

1 1/8" chromoly frame

Cannondale Performance, 35 hole

Novus generator front, Cannondale Performance rear

DT Champion, stainless steel

Continental Touring, 700 x 37c

Wedge stay cage with clips and straps

Shimano STX, 22/32/42

SRAM PC-38

8-speed, 11-32

Shimano STX

Shimano STX

Shimano Drive

Shimano Alivio

Cannondale 6061 alloy over

Lee-Chi adjustable

Large-Seiki Comet ST

Shimano DR-410 w/ABS modulator

Tektro 3734

Selle Royal Lock-In

Holley SP-263

Street 600: 18, 20, 22, 24"
Street 600 Mixte: 16, 19, 22"

****Only Available in Europe**



Comfortable Air Shock. The Air Shock employs a specially-designed air bladder that suspends the rider on a cushion of comfortable air.

Die Air Shock-Federung arbeitet mit einer speziellen Luftfederung – der Fahrer sitzt also sozusagen bequem auf einem komfortablen Luftpolster.

L'Air Shock emploie une chambre spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

L'Air Shock impiega uno speciale sacca ad aria, progettata specificamente, che mantiene il ciclista sollevato su un comodo cuscinetto.

L'Air Shock emploie une poche à air spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

Air Shockは、ライダーを心地よいエアクッションに浮かせるよう、特別にデザインされたエアブラッター(空気袋)を採用しています。



Smoke Silver (gloss) with silver decals (STV).
Gold Pearl over Team Yellow (gloss) with silver decals (P2).



SUPER SILK*



	Super V SL
	HeadShok P-Bone M
	Air Shock
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Performance
	01 Champion, stainless steel
	Continental Teco and Gumbly, 26 x 2.1"
	Wells 10-555 webbing and straps
	Gold forged, 22/32/44
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano Deore
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Wiley steel
	Cannondale RoadShok SL
	Cannondale RoadShok SL
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS modules
	4 finger comfort
	Selle Royal Velo Gel
	Koloy SP-263
	S, M, L, X

*Not Available in Europe.

Handmade in the U.S. Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作りされています。

Nighthawk Green (gloss) with silver decals (GRX)

Blue Pearl over Lightning White (gloss) with silver decals (MNT)



SILK TRAIL 600*



	CAN02 Silk Trail
	HeadShok P-Bone 0
	n/a
	Mavic X139, 32 hole
	Cannondale Performance
	DT Champion, stainless steel
	Continental Town and Country, 26 x 2.1"
	Wellsco 131-955 seatposts and straps
	Gold forged, 26/36/48
	9-speed
	9-speed, 11-34
	Shimano STX
	Shimano Nerave
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Alloy riser
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/ABS modulator
	4 finger comfort
	Selle Royal Video Gel
	PM-780 suspension
	S, M, L, X, J

*Not Available in Europe.

Butted Silk Trail Frame. The Cannondale Silk Trail frame is butted for light weight and superior strength.

Der Cannondale Silk Trail Rahmen ist konfiguriert und dadurch leicht und besonders robust.

Il quadro Cannondale Silk Trail presenta dei grossi differenziali di spessore del tubo per rinforzo e struttura.

Il telaio Cannondale Silk Trail utilizza la spessore differenziale per una maggiore leggerezza ed una robustezza superiore.

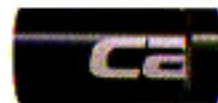
Le cadre Cannondale Silk Trail est à épaisseurs variables pour une légèreté et une résistance supérieures.

Cannondale シルクトレイル・フレームは、軽さとすぐれた剛性を出すためにバテッド加工されています。

Smoke Silver (gloss) with silver decals (SIV).

Team Yellow (gloss) with black decals (YEL).

Super Black (gloss) with silver decals (SBB).



SILK TRAIL 400*



	Cannondale Silk Trail
	HeadShok P-Base M
	Cannondale Performance, 32 hole
	Cannondale Performance
	BT Champion stainless steel
	HC Advantage Pro, 26 x 2.0"
	Belgo 11-355A w/aluminum cage
	Sugino K150, 28/38/48
	8-speed
	8-speed, 11-30
	Shimano SLX
	Shimano Deore
	Shimano LX
	Scam Goshima, 8-speed
	Hi-rise steel
	Cannondale HeadShok Si
	Cannondale HeadShok Si
	Shimano BR-420 w/ABS modulator
	4 finger comfort
	Selle Royal Video Gel
	PM-780 suspension
	S, M, L, X, J

*Not Available in Europe.

Comfortable Selle Royale Video Saddle. Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat. The secret behind Selle Royale's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royale Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poché cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è contenuto nelle Selle Royale Video Gel.

Pas de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplies de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royale Video Gel サドルをセレクト。サドルにつめられた Gel が快適なライディングをサポートします。

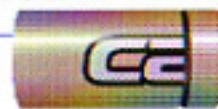
COMFORT 400*



COMFORT 400 MIXTE*



Super Black (gloss) with silver decals (BLK)
Team Yellow (gloss) with black decals (YEL)
Smoke Silver (gloss) with silver decals (SLV)



Comfort 400: CAN02 Comfort
Comfort 400 Mixte: CAN02 Comfort Mixte

- 1 1/8" chromoly
- Cannondale Performance, 32 hole
- Cannondale Performance
- HT Champion, stainless steel
- IRC Advantage Pro, 26 x 2.0"
- Wiggins LD-8554 w/aluminum cage
- Sugino X150, 28/38/48
- 8-speed
- 8-speed, 11-30
- Shimano STX
- Shimano flexmo
- Shimano LX
- Sram Centara, 8-speed
- Hi-rise steel
- Comfort 400 and Mixte: Adjustable rise
- Comfort 400 and Mixte: VSI semi-cartridge, sealed
- Shimano BB-420 w/ABS modulator
- 4 finger comfort
- Selle Royal Video Gel
- FM-189 suspension
- Comfort 400: S, M, L, X, J
Comfort 400 Mixte: S, J

*Not Available in Europe.



Plush and Precise Moto FR Fork. The Moto FR boasts 100 mm of oil-damped travel and two suspension settings with on-the-fly adjustability. One-piece lower fork assembly prevents independent leg action for unmatched steering precision.

Die ölgedämpfte Moto FR plant mit unglaublichen 100 mm Federweg und zwei Vorinstellungen, zwischen denen im Handumdrehen gewechselt werden kann. Der Unterstiel der Gabel besteht aus einem Stück, so dass unabhängige Bewegungen der beiden Rohre nicht möglich sind und das Lenkverhalten unverwundbar präzise wird.

La Moto FR destaca de 100 mm de recorrido amortiguado por aceite y cinco grados de ajuste "sobre la marcha". La estructura inferior de una sola pieza evita la acción independiente de las bridas para conseguir una inigualable precisión en el trazado.

La Moto FR vanta 100 mm di escursione con smorzamento ad olio e cinque regolazioni "al volo" dell'amortizzazione. La forcella inferiore, in un'unica pezzo, previene l'azione indipendente del bidone, regalando una precisione di guida ineguagliata.

La Moto FR offre un débattement à amortissement hydraulique de 100 mm et un réglage de suspension à cinq positions. L'assemblage des fourreaux inférieurs en une seule pièce empêche l'action indépendante d'un bras pour une précision de direction égale.

MOTO FRは、オイル機構の100mmトラベルで、走行中の調整も可能な5段階ダンピングダイヤル機構も装備。頑丈な溶接一体型フォークブレードの採用で、ねらった通りのステアリングコントロールを可能にします。

TEST RIDE

Als u deze button aanklikt krijgt u bezoek aan www.cannondale.com zullen wij u helpen een persoonlijke testrit te arrangeren. Probeer een nieuwe Cannondale in uw maat bij de Cannondale dealer bij u in de buurt. Voor meer informatie, bel onze klantenservice, telefoonnummer +31 1541 573 5890 of stuur uw e-mail naar service@cannondale.com.

Team Replica: Team Blue/Super Black (gloss) with Team Shapes and yellow decals (RFP).

MT4000



	Mountain Tandem
	HeadShok Moto FR
	n/a
	Main 0521, 40 hole
	Ektu Tandem disc
	DI Champion, stainless steel
	Continental Explorer Pro, 26 x 2.1"
	Not included
	Cannondale Competition Tandem, 22x24
	9-speed
	Shimano XT 9-speed, 11-34
	Shimano Dilegna
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Shimano XTR
	Syntace 180
	Syntace 180
	Gore Creek S-2, threadless
	Magura Gustav
	Magura Gustav
	Cannondale Competition, titanium rails
	Cannondale Competition front/ Cannondale Suspension rear
	MS, LS, LM, XS, XM

Fatty Rigid Fork. The aluminum blades on the Fatty Rigid fork are disc brake-compatible, and they're incredibly strong and precise to compensate for the extra stresses of tandem riding.

Die Alu-Gabelblenden der Fatty Rigid sind Scheibenbremsen kompatibel. Sie sind außerdem so stabil und präzise, dass sie die besondere Belastung eines Tandems kluges überstehen.

Los brazos de aluminio de la Fatty Rigid admiten frenos de disco y son increíblemente resistentes y precisos para compensar la tensión extra del tandem rígido.

I foderi in alluminio della forcella Fatty Rigid sono compatibili con i freni a disco e sono incredibilmente robusti e precisi per sopportare le extra sollecitazioni derivanti dall'uso del tandem.

Les fourreaux aluminium sur la fourche Fatty Rigide sont compatibles avec les freins à disques et sont incroyablement rigides et précis pour supporter les contraintes spécifiques au tandem.

Fattyリジッドフォークのアルミニウム・ブレードは、ディスクにも対応。タンデムライドの余分なストレスをサポートするために、驚くほど強く精密にできています。

Super Black (matte) with black decals (BBB).
Team Yellow (gloss) with black decals (FEU).

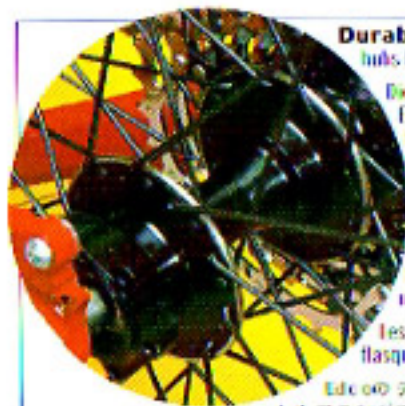


MT800



71

	Mountain Tandem
	Cannondale Fatty R, 1 1/8"
	n/a
	San Rhythm Lite, 40 hole
	Shimano tandem
	BT Champion, stainless steel
	Continental Explorer Pro, 26 x 2.1"
	Religio 20 955 w/rips and straps
	Shimano Hollowtech tandem, 22/32/44
	9 speed
	9 speed, 11-34
	Shimano LX
	Shimano LX
	Shimano XT
	Shimano Deore
	Cannondale 6061 alloy riser
	Forged 1 1/8"
	Cane Creek C-1, threadless
	Cannondale Expert side-pull cantilevers w/cartridge pads
	Cannondale Expert
	Cannondale Performance front/ Sette Regal Vites Gel rear
	Kalloy SP-263 front/PM-780 Suspension rear
	MS, LS, LM, XS, XM



Durable Edco Hubs. Edco's disc-compatible tandem hubs have a steel reinforced flange for enhanced durability.

Die Scheibenbremsen-kompatiblen Tandem-Naben von Edco haben einen stahlverstärkten Flans, die Garantie für besondere Langlebigkeit.

Las alas de los ejes para tandem Edco compatibles con frenos de discos han sido reforzadas con acero para aumentar su duración.

I nuovi Edco dei tandem, compatibili con freni a disco, hanno una flangia rinforzata in acciaio per una maggiore resistenza all'usura.

Les moyeux tandem compatibles avec disques Edco ont une flasque renforcée en acier pour une plus grande résistance.

Edcoのディスクコンパチブル・ハブは、スチールを補強したフランジで耐久性を強化しています。

RT3000



72



Gold Paint over Goldened (silver) with silver decals (GDR).

	Road Tandem
	1 1/8" chromoly
	n/a
	Maxx RS19, 40 hole
	Edco Tandem disc
	BT Champion, stainless steel
	BT Tandem, 700 x 30c
	Not included
	Shimano Dura-Ace Tandem, 30/42/53
	3-speed
	Shimano XT 3-speed, 11-34
	Shimano Dura-Ace
	Shimano Dura-Ace
	Shimano XT
	Shimano Dura-Ace
	Cassini B-Group
	Commandale 1 1/8", Headless
	Cane Creek S-2, Headless
	Avid shorty 4
	Shimano Dura-Ace
	Cannondale Competition, Titanium only
	Cannondale Competition front/ Cannondale Suspension rear
	MS, LS, XS, XM, XL

Para más información sobre la tecnología Cannondale, le rogamos visite nuestro índice de innovación en www.cannondale.es



Oversized Tubing Benefits Tandems.

Cannondale's lightweight, oversized aluminum tubing combats the power-sucking flex traditionally associated with tandem frames.

Cannondale's leichtgewichtige Oversized-Alurohre sagen der kraftraubenden Flexibilität, für die traditionelle Tandem-Rahmen berüchtigt sind, den Kampf an.

Los tubos ligeros y sobredimensionados Cannondale de aluminio impiden la pérdida de potencia asociada a la flexión tradicional de los cuadros de tandem.

I leggeri tubi in alluminio oversize di Cannondale impediscono la flessibilità tradizionalmente associata ai telai tandem.

Le jeu de tubes en aluminium surdimensionnés et légers de Cannondale combat la flexibilité vaineuse d'angle, faiblesse habituellement associée aux cadres tandem.

キャンonderールの軽量でオーバーサイズのアルミニウムチューブは、タンデム・フレームに与えるパワーロスと戦います。

RT1000



73

Commemoramos nuestro trigésimo aniversario en 2001 invitando a los propietarios de Cannondales a una celebración especial en Bedford, Pensilvania, hogar de Cannondale en el que se fabrican a mano todas nuestras bicicletas. Podrás conocer al CEO y fundador de Cannondale, Joe Montgomery, y probar nuestras últimas innovaciones mientras disfrutas de la hospitalidad de la pequeña ciudad de Bedford durante el fin de semana de su Memorial Day. Si quieres más información sobre nuestro fin de semana Homecoming (May 26-29), visita nuestra página web www.cannondale.com.



Cobalt Blue (glass) with silver decals (BIB)

Viper Red (glass) with yellow decals (REB)



	Road Tandem
	1 1/8" threadless
	USA
	Maric 7510, 40 hole
	Shimano tandem
	DI Champion, stainless steel
	IBC tandem, 700 x 30c
	Not included
	Shimano tandem, 38/42/53
	9-speed
	Shimano LX 9-speed, 11-32
	Shimano UN-52
	Shimano 105
	Shimano XT
	Shimano 105
	Creech Altera
	Cannondale 1 1/8", threadless
	Cane Creek S-2, threadless
	Acid shanty 4
	Shimano 105
	Cannondale Expert
	Kelly SP-248 front/ Cannondale Suspension rear
	MS, LS, XS, XM, XL



• The radical Raven is the lightest dual-suspension bike in the Cannondale line, and is among the lightest, most efficient dual-suspension bikes on the market. The magnesium spine absorbs in-plane loads and is mated to super-thin, super-strong thermoplastic carbon fiber stays, which resist torsional flex and transmit all your pedaling power for optimum efficiency.

• Das radikal konstruierte Raven ist das leichteste vollgedeckte Cannondale-Rad – und es gehört zu den leichtesten und effizientesten Fullsuspension-Fahrrädern weltweit. Das Magnesium-Rückglat (Gerippe) in Verbindung mit Superdünne, aber superstarke Thermoplastschläuche sorgt für die Aufnahme von Torsions- und vertikalen Kräften. Damit überträgt es Ihre Pedalpower ohne Kraftverlust.

• La radical Raven es una de las más ligeras y eficientes bicicletas de suspensión total en la gama Cannondale y entre las más ligeras y eficientes en el mercado de doble suspensión. La espina de magnesio absorbe las cargas lineales y se complementa con las carcassas de fibra de carbono termoplástico que resisten la flexión y transmiten toda la potencia del pedaleo logrando la máxima eficacia.

• L'incredibile Raven è la bici bi-ammortizzata più leggera della linea Cannondale o, fra le più leggere, quella più efficiente sul mercato. La spina in magnesio assorbe i carichi diretti e si accompagna ai sostegni in fibra di carbonio termoplastico super sottili e super robusti che resistono alle flessioni torsionali e trasmettono tutta la potenza delle pedalate per la massima efficienza.

• L'incroyable Raven est le plus léger tout suspendu de la gamme Cannondale et l'un des plus tout-suspendu les plus légers et efficaces du marché. Le squelette en magnésium absorbe les chocs frontaux et latéraux et s'accouple avec une peau en fibres de carbone thermoplastique super fine et super robuste qui résiste à la flexibilité torsionnelle et retransmet toute la puissance du pédalage pour une efficacité optimale.

• レイブンは、キャンonderールのラインナップの中でもっとも軽いデュアルサスペンションバイクであり、現在の市場における超軽量バイクの中でもっとも効率的なデュアルサスペンションバイクであるといえるでしょう。マグネシウム・スパインが縦方向の力を吸収し、同時に、超薄型で耐久性のあるサーモプラスティック炭素繊維ファイバースタンスがねじれ方向の力に耐え、ライダーのペダリング・パワーを最大限に伝達します。



• Mountain Biking (USA) magazine's "Bike Of The Year," the innovative Iekyll offers incredible adjustability for amazing versatility. And unlike some other "adjustable" geometry designs, the Iekyll doesn't sacrifice rear wheel travel in the whims of tunable geometry.

• Das Magazin Mountain Biking (USA) wählte das Iekyll zum "Bike des Jahres", aus gutem Grund, denn das innovative Iekyll Design bietet Ihnen für unmöglich gehaltene Einstellmöglichkeiten für jeden Einsatz. Und das, nicht auf Kosten des Federwegs wie so oft bei verstellbaren Rahmengeometrien.

• "Bicicleta del Año" de la revista Mountain Biking, la innovadora Iekyll ofrece una versatilidad sorprendente gracias a su increíble ajustabilidad. Y, al contrario que otros diseños de geometrías ajustables, la Iekyll no sacrifica recorrido de la rueda trasera por conseguir una geometría personalizada.

• Nominata "Bici dell'Anno" dal periodico Mountain Biking (USA), l'innovativa Iekyll offre un'incredibile regolazione per una versatilità sorprendente. E, a differenza di alcune altre geometrie "regolabili", la Iekyll non sacrifica l'escursione della ruota posteriore per i capricci della geometria regolabile.

• En la vélo de l'année par le magazine Mountain Biking, l'innovateur Iekyll offre une ajustabilité incroyable pour une versatilité fantastique. Et contrairement à d'autres géométries ajustables, le Iekyll ne sacrifie pas le défilement de la roue arrière au caprice de la géométrie réglable.

• 雑誌Mountain Bikingにおいて「バイクオブザイヤー」を受賞した革新的なジキルは、すばらしい可変能力で驚くほどの万能性を見せてくれます。以前の「調整可能」ジオメトリ・デザインとは違って、ジキルはリアホイールのトップベル長がジオメトリ調整によって変わりません。



• In the ever-changing world of design, the Cannondale Super V has stood the test of time to win award after award and become the most copied dual-suspension design in mountain bike history. The proven Super V relies upon a single-pivot that utilizes bearings rather than bushings for super-stiff frame construction. The result is a bike that sets a benchmark standard for the industry.

• Schnell wachsenden Designtrends zum Trotz gewinnt das Cannondale Super V einen Preis nach dem anderen und ist inzwischen das meistkopierte Full-Suspension-Bike der Welt. Seine hervorragende Rahmensteifigkeit umschiff das Super V mit der bewährten Eingelenkschwinge, die sich um Rollenlagertage anstelle von Gleitbuchsen dreht. Damit setzt das Super V bis heute einen Meilenstein in der Fahrradentwicklung.

• En un mundo en constante evolución como el del diseño la Super V de Cannondale ha resistido la prueba del tiempo ganando premio tras premio y convirtiéndose en el diseño más copiado en la historia de las bicicletas de montaña. La Super V basa parte de su éxito en la utilización de un pivote único con rodamientos sellados en lugar de casquillos de fricción para lograr un cuadro con una construcción super rígida. El resultado es un cuadro que se ha convertido en el estándar de referencia para el resto de la industria.

• Nel mondo del design, in continua evoluzione, la Cannondale Super V ha sfidato il tempo vincendo un premio dopo l'altro e diventando la mountain-bike bi-ammortizzata più copiata nella storia. La veleriana Super V si affida ad un fulcro singolo che utilizza i cuscinetti anziché le bocche, per ottenere un telaio super rigido. Il risultato è una bici che è diventata un caposaldo del settore.

• Dans un monde du design en évolution constante, le Super V Cannondale a résisté au test temporel en gagnant prix sur prix et en devenant le tout suspendu le plus copié de l'industrie du VTT. Le Super V, qui a déjà fait ses preuves, est caractérisé par son pivot unique utilisant des roulements plutôt que des entretoises afin de proposer un cadre super solide. Ce vélo a instauré un standard dans l'industrie.

• 常に進化と変化を続けるバイク・デザインの中で、キャンonderールのスーパーVはつぎつぎと賞を勝ち取り、時間を超えてその位置を不動のものとしてきました。そして、マウンテンバイクの歴史上、もっともたくさんコピー（模倣）されたデュアルサスペンションモデルとなりました。超硬質のフレーム構造より、ベアリング仕様のシングルピボットを信頼してきたスーパーVは、結果、業界にひとつの基準をもうけるバイクとなったのです。

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAD) is the pinnacle of aluminum frame technology. We define it as a kind of art, a process during which we reinforce crucial frame areas for strength or lateral stiffness, yet shape material away where possible, optimizing frame weight. Every tube on a Cannondale frame has a specific purpose, and the tubing's function dictates their unique shapes. Our welders then craft every Cannondale frame by hand in Bedford, Pennsylvania, smooth-welding the 6061-T6 aluminum for precision, and then heat-treating it in-house to assure proper strength and temper.

• Cannondale's Advanced Aluminum Design (CAD) ist das Beste, was der Aluminium-Rahmenbau derzeit zu bieten hat. Wir verstehen es als eine Art Kunst, einen Prozess, bei dem wir kritische Schwachstellen des Rahmens in Härte oder seitlicher Steifigkeit verstärken. Um ein optimales Rahmengewicht zu erhalten, wird dabei an jeder möglichen Stelle das Material vermindert. Jedes Rohr eines Cannondale-Rahmens hat spezielle Anforderungen. Die auf die funktion abgestimmten Rohrdurchmesser geben dabei das einzigartige Design vor. Unsere Schweißer fertigen jeden Cannondale-Rahmen eigenhändig in Bedford, Pennsylvania, an. Das 6061-T6 Aluminium wird präzise von Hand verschweißt und danach in unserem speziellen Cannondale-spezifischen Verfahren hitzebehandelt, um eine optimale Festigkeit und Härte zu garantieren.

• El Diseño Avanzado en Aluminio de Cannondale (Cannondale Advanced Aluminum Design, CAD) es la cima de la tecnología de cuadros de aluminio. Lo definimos como una especie de arte, un proceso durante el cual se refuerzan las partes cruciales del cuadro mientras que se elimina material en las zonas donde es posible para optimizar el peso. Cada tubo de un cuadro Cannondale tiene un propósito específico, y es esta función la que condiciona su forma única. A partir de ese momento nuestros soldados trabajan cada cuadro Cannondale a mano en Bedford, Pennsylvania, soldando y lijando el aluminio 6061-T6 con gran precisión y sometiendo después a un tratamiento térmico en nuestra fábrica para asegurar el grado exacto de resistencia y templado.

• Il CAD (Cannondale Advanced Aluminum Design) rappresenta la punta di diamante nella tecnologia dei telai in alluminio. Lo definiamo una sorta di arte, un procedimento durante il quale rinforziamo i punti cruciali del telaio per la robustezza e la rigidità laterale, eliminando il materiale dove è possibile e ottimizzando il peso del telaio. Ogni tubo che compone un telaio Cannondale ha una scopo ben preciso, ed è proprio questa precisa funzione che ne obbliga la sua forma particolare. I nostri saldatori, a Bedford in Pennsylvania, costruiscono quindi a mano ogni telaio Cannondale, lavorando l'alluminio 6061-T6 con una precisa tecnica di saldatura forata e trattandolo poi a caldo per renderlo robusto e temperato al punto giusto.

• Cannondale's Advanced Aluminum Design (CAD) est le summum de la technologie des cadres en aluminium. Nous le définissons comme un art, un processus pendant lequel nous renforçons les zones cruciales du cadre pour le rendre résistant et lui donner sa rigidité latérale, éliminant de la matière dès que cela est possible, optimisant ainsi le poids du cadre. Chaque tube d'un cadre Cannondale a un rôle particulier et la fonction d'un tube dicte son profil unique. Les soudeurs assemblent chaque cadre Cannondale à la main à Bedford, en Pennsylvanie. Les soudures des tubes d'aluminium 6061-T6 sont lissées pour la précision, puis le traitement à chaud dans nos fours assure le bon niveau de temps et de solidité.

• Cannondale's Advanced Aluminum Design (CAD) – キヤノンデール・アドバンスド・アルミニウム・デザイン – は、アルミニウム製自転車フレームテクノロジーの頂点です。フレーム重量を抑えるためにできるかぎりむだな部分を削りながら、品質に拘わる重要な箇所での強度や側面の剛性を強化するプロセスは、ある意味で芸術的だといえるでしょう。すべてのフレームの子ューブにはそれぞれ明確な目的があり、そのチューブの機能性がキヤノンデール独自のフレームの形をつくりあげています。キヤノンデールのフレームはすべて、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場にてハンドメイドされます。弊社のウェルガー（溶接工）が、正確性をもって0.01mmのアルミニウムをなめらかに溶接し、それから適度な強度と硬度を保持するための熱処理を行います。



• The innovative design of Cannondale's hourglass-shaped rear stays possess a distinct advantage over traditional designs. Our pre-curved stays offer excellent lateral rigidity to help you sprint faster and climb higher, yet their hourglass shape permits enough vertical compliance for comfort during long rides.

• Unsere sanduhrförmigen Sattelstreben sehen nicht nur äußerst attraktiv aus – sie bieten auch einen entscheidenden Vorteil im Vergleich zu traditionellen Konstruktionen: Cannondale's vorgeformte Sattelstreben besitzen eine hervorragende seitliche Stabilität, die energiegelante Anstiege und Sprints erlaubt. Gleichzeitig bietet die Sanduhrform ein erstaunliches vertikales Federungspotential für spürbaren Komfort auch auf langen Ausfahrten.

• La imagen distintiva de los tirantes traseros de las Cannondale de carretera supone un avance sobre el diseño tradicional. Nuestros tirantes precurvados ofrecen una excelente rigidez lateral para ayudarte a esprintar con mayor rapidez y a escalar más alto, permitiendo cierta deformación vertical para aumentar la comodidad en los trayectos largos.

• I caratteristici tubi posteriori da strada a classica di Cannondale rappresentano un grosso vantaggio rispetto al disegno tradizionale. I nostri tubi posteriori pre-curvati offrono un'eccellente rigidità laterale, in grado di rendere più scattanti le vostre volate e le vostre salite pur mantenendo, grazie alla loro forma a clessidra, uno spazio al cavallo sufficiente a garantirvi il massimo comfort durante le gite più lunghe.

• L'allure distinctive des hautbars en forme de sablier des cadres de route Cannondale possède un avantage certain sur les conceptions traditionnelles. Nos hautbars pré-courbés offrent une rigidité latérale excellente pour vous aider à sprinter plus vite et à grimper plus haut, et leur forme en sablier vous permet suffisamment de souplesse verticale pour offrir du confort sur les longues sorties.

• 独立つ外見のキヤノンデール砂時計型ロードシートステイは、従来のトラディショナルなデザインに対してかなりのアドバンテージがあります。カーブがかったシートステイは、より速く走りやすく、より高く登りやすくなるため、脚力がかなり空しくつくられています。しかし、砂時計の形で垂直方向のたわみを十分に受けることで、長時間の走行でも快適性を保つことができます。



• More than two pounds lighter than the fork it replaces, the single-sided Lefty has up to three times the resistance to torsional deflection of other leading forks, and is up to 62% better at resisting deflection from side-loads. The Lefty offers 100 mm of travel, the stiction-less response of HeadShok's needle-bearing system and models with manual or electronic suspension lock-out. With the new titanium spindle on the Lefty ELO and DLR models, you'll trim 90 grams from this already feather package.

• Die einarmige Lefty ist fast ein Kilo leichter als die Vorgängergabel, hat aber im Vergleich zu anderen bekannten Gabeln eine dreifach höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 62% bessere Wegertatschigkeit. Dabei bietet die Lefty noch mehr: 100 mm Federweg, manuelle oder elektronische Federgabelblockierung und das präzise und ohne jede Haltebrems ansprechende HeadShok-System mit nadelgelagerter Linienführung. Mit der neuen Titan-Achse für die Lefty ELO und Lefty DLR mussten unsere Modelle nochmals Federn lassen: weitere 90 Gramm Gewichtssparpotenzial.

• Con una reducción de peso de más de dos libras respecto a la horquilla que reemplaza, la Lefty de un solo brazo es entre dos y tres veces más resistente a la deformación por torsión y tiene hasta un 62% más de resistencia a la deformación causada por cargas laterales. La Lefty ofrece 100 mm de recorrido, con bloqueo manual o electrónico de la suspensión, y la respuesta libre de fricción del sistema de rodamientos de agujas HeadShok. Con el nuevo eje de titanio en la Lefty ELO y DLR se reducen otros 90 gramos de peso en la ligerosa conjunto.

• Più magra di quasi un chilogrammo rispetto alla forcella che sostituisce, la Lefty a fulcro unico ha una resistenza alle torsioni torsionali fino a tre volte superiore rispetto a quella delle altre forcelle, e la sua rigidità risulta migliorata fino al 62%. La Lefty offre 100 mm di escursione, il bloccaggio dell'ammortizzatore manuale o elettronico e la morbida risposta del sistema con cuscinetti ad ago HeadShok. Grazie al nuovo perno in titanio dei modelli Lefty ELO e DLR, sottraiamo ulteriori 90 grammi da questo già leggerissimo bin.

• Presqu'un kilo plus légère que la fourche qu'elle remplace, la Lefty à bras unique est trois fois plus résistante aux forces torsionnelles que les autres fourches de premier plan et jusqu'à 62% plus résistante aux forces latérales. La Lefty offre 100 mm de débattement, un blocage manuel ou électronique et le système de roulements à aiguilles HeadShok qui résout les problèmes de frottements. Avec le nouveau pivot titane, sur les modèles Lefty ELO et DLR, vous gagnez encore 90 grammes sur le poids plume précédent.

• 通常のフォークより2ポンド以上も軽い片持ちのレフティは、おじれ方向に対する抵抗力がほかのトップクワースのフォークとくらべて3倍もあり、側面からの荷重に対する抵抗能力も62%すぐれています。また、レフティは100 mm のトラベルと手動または電子式のリスペンション・ロックアウト機構を装備、そしてヘッドショック・ニードルベアリングシステムが摩擦の反応を提供してくれます。さらに、新しいチタン軸を採用したレフティELOとDLRモデルでは、さらに90 gの軽量化が可能となります。



• Cannondale's new Electronic Lock-Out is activated by a handlebar-mounted thumb switch that uses a tiny servo motor to lock-out the fork's suspension. The durable, waterproof ELO system also features a visible circuit board, complete with two LED lights—one red, one yellow—that indicate whether or not the suspension is active. And best of all, this technology comes without any weight penalty. Please visit our web site to learn more about this revolutionary idea.

• Cannondale's neue elektronische Blockiermöglichkeit funktioniert mittels eines am Lenker montierten Schalters. Ein winziger Elektromotor schaltet die Federung ein oder aus. Das robuste und wasserdichte ELO-System (Electronic Lock-Out) zeigt über eine LED-Anzeige auf einer sichtbaren Platine an (rotes Licht), ob die Federung aktiv ist oder nicht. Und wie bei Cannondale üblich, verursacht die neue Technik kein Gramm Mehrgewicht. Auf unserer Webseite erfahren Sie mehr über diese revolutionäre Entwicklung.

• El nuevo Bloqueo Electrónico de Cannondale se activa desde un pulsador montado en el manillar conectado a un minúsculo motor servo que bloquea la suspensión de la horquilla. El resistente sistema ELO a prueba de agua cuenta también con un placa de circuito visible y dos luces LED—una roja y otra amarilla—que indican si la suspensión está o no activa. Y lo mejor de todo, esta tecnología no significa peso añadido. Visita nuestra página web para conocer más sobre esta idea revolucionaria.

• Il nuovo sistema di bloccaggio elettronico di Cannondale viene attivato, con un semplice movimento del pollice, da un pulsante montato sul manubrio che utilizza un minuscolo servo motore per bloccare l'ammortizzazione della forcella. Il robusto sistema idrorepellente ELO presenta un circuito elettronico visibile, completo di due luci LED—una rossa ed una gialla—che indicano se l'ammortizzazione è stata attivata o meno. E la cosa più interessante è che questa tecnologia non penalizza il peso. Vi preghiamo di visitare il nostro sito per saperne di più su questa idea rivoluzionaria.

• Le nouveau blocage électronique Cannondale est commandé par un bouton poussoir monté sur le cintre et qui utilise un moteur minuscule pour bloquer la suspension de la fourche. Le système ELO, étanche et résistant, est aussi caractérisé par un circuit visible équipé de deux diodes LED—une rouge, une jaune—qui indiquent si la suspension est active ou non. Et le meilleur, c'est que cette technologie n'apporte aucune pénalité de poids! Visitez notre site pour en savoir plus sur cette idée révolutionnaire.

• キャンンデールの新しいElectric Lock-Out (電子ロックアウト) は、ハンドルバーに埋め込まれた小さなサーボモーターのスイッチを親指でプッシュし、フロントフォークのサスペンションをロックアウトします。丈夫で耐水性にすぐれたELOシステムは、電子回路板の赤色と黄色の発光ダイオードライトを新設しており、サスペンションがロックされているかどうかの動作確認をすることができます。また、なによりも素晴らしいのは、これだけの技術が重量増という犠牲を払うことなく実現していることです。この画期的アイデアについてさらに知りたい方は、ウェブサイトへアクセスしてください。



• Each fork in the HeadShok family relies upon 88 needle-bearings for friction-less travel. Some models are available with the industry's only "on-the-fly" compression lock-out and among these, you may choose from a manual on-off Bumping Dial or the Leftys all-new Electronic lock-Out system. Ultra-light blades are butted and swaged for the precise steering and unequalled handling that you've come to expect from the entire HeadShok line.

• Alle Gabeln der HeadShok-Familie basieren auf den berühmten Linearführung mit nicht weniger als 88 Nadeln. Einige Modelle sind mit der weltweit einzigen, während der Fahrt bedienbaren Blockiermöglichkeit ausgestattet. Es gibt sie entweder mit dem manuellen Ein-Aus-Schalter oder dem brandneuen elektronischen Steuerungssystem. Die ultraleichten, knifflierten Gabelschneiden zeichnen sich durch ein unerreicht präzises Lenkverhalten aus - ganz wie Sie es seit langem von allen HeadShok-Gabeln gewohnt sind.

• Cada horquilla de la familia HeadShok se basa en la acción de 88 rotamientos de aguja para proporcionar un recorrido libre de fricción. Algunos modelos están disponibles con el único bloqueo de compresión "sobre la marcha" de la industria, y entre ellos puedes elegir entre el accionamiento manual del bloqueo y nuestro nuevo sistema de Bloqueo Electrónico. Los brazos super ligeros conformados proporcionan la precisión de trazado y el control que has llegado a esperar de cualquier producto de la línea HeadShok.

• Ogni forcella della famiglia HeadShok si affida agli 88 cuscinetti ad ago per diminuire l'attrito della sua escursione. Alcuni modelli sono disponibili con l'unico bloccaggio "al volo" sul mercato e, tra questi, potete scegliere tra un pedale di regolazione manuale aperto-chiuso ed il nostro nuovo sistema di bloccaggio elettronico ELO. I forconi alluminati in alluminio ultraleggero regalano la precisa guidabilità e l'ineguagliata maneggevolezza comune all'intera linea HeadShok.

• Chaque fourche de la famille HeadShok utilise 88 rotaments à aiguilles pour moins de frottement dans le fonctionnement. Certains modèles sont disponibles avec un blocage de compression "on-the-fly lock-out" (tout en roulant), unique sur le marché, et parmi ceux-ci vous pouvez choisir entre un blocage manuel ou le tout nouveau système de blocage électronique. Les fourreaux ultra légers sont cinqués et à épaisseurs variables; et possèdent la précision de direction et la maniabilité inégales que vous attendez de toute la gamme HeadShok.

• ヘッドショック採用のフォークはすべて、88個のニードルベアリングによって摩擦の少ないトラベルが得られるよう作られています。ヘッドショックの中でもいくつかのモデルでは、業界初の「走行中」コンプレッション・ロックアウトが可能です。従来どおりの手動ON-OFF式ダンピングダイヤルか、新型ELO (電子ロックアウト) システムのどちらかを選んでいただけるようになりました。もちろんヘッドショックのすべてのラインアップにおいて超軽量ブレードを採用しており、正確なステアリングとこのうえないハンドリングをお楽しみいただけます。



• By using an aluminum inner steerer (instead of steel), our HeadShok engineers have created some of the lightest suspension forks on the market. Available in mountain, road, and cyclocross models, our Ultra fork line also comes with a wide selection of travel. All Ultras feature Cannondale's patented HeadShok lock-out system and friction-less suspension.

• Durch das Aluminium-Innensteerer (statt Stahl) haben es die HeadShok-Ingenieure geschafft, eine der leichtesten Federgabeln der Welt zu konstruieren. Die Fatty Ultra ist als Mountainbike-, Straßen- und Cross-Gabel erhältlich, jede mit einem dem Einsatzzweck angepassten Federweg. Alle Ultras verfügen selbstverständlich über das patentierte HeadShok-Blockiersystem und über die reibungslose Linearführung.

• Con el cuello de la horquilla en Aluminio, nuestros ingenieros HeadShok, han creado una de las horquillas más ligeras del mercado. Disponible para mountain, carretera, y ciclocross, nuestras horquillas Fatty Ultra ofrecen una amplia selección de recorrido además de estar montadas con nuestros sistemas patentados de bloqueo y suspensión sin roce alguno.

• Utilizzando un canotto sterzo in alluminio (invece che in acciaio), i nostri ingegneri HeadShok hanno creato delle forcelle ammortizzate tra le più leggere sul mercato. Disponibile sui modelli della gamma mountain, strada e ciclocross, la nostra linea Ultra è disponibile con un'ampia gamma di escursioni. Tutte le Ultra si avvalgono del sistema di bloccaggio HeadShok di Cannondale e di un'ammortizzazione ad attrito addetto brevettato.

• Grâce à l'utilisation d'un pivot en aluminium (au lieu de l'acier) nos ingénieurs ont conçu l'une des fourches suspendues les plus légères du marché. Disponible en version VTT, route et cyclocross, la fourche Ultra existe en plusieurs débaitements. Toutes les fourches Ultra utilisent la technologie HeadShok autorisant un blocage complet et un minimum de frottement en mode suspension.

• スチールのかわりにアルミのインナーステアリングコラムを使うことで、市場においてもっとも軽いサスペンションフォークを作りあげました。Ultraフォークはマウンテン、ロード、シクロクロスモデルにそれぞれのトラベル量で採用されています。すべてのUltraには、特許取得のヘッドショック・ロックアウトシステムと低摩擦のサスペンションを仕様しています。



• Cannondale's "on-the-fly" mechanical lock-out is an off suspension made easy. A twist of the oversized, stem-mounted Damping Dial shuts off suspension travel, transforming HeadShok forks into rigid forks instantaneously. Another twist and travel is fully restored.

• Cannondales während voller Fahrt bedienbares, mechanisches Blockiersystem macht das Ein-/Aus-Schalten der Federung ganz leicht. Eine Drehung um großen Verstellrad oben auf dem Lenkrohr blockiert die Federung und verwandelt die HeadShok in eine horquilla rígida instantáneamente. Otro giro y la horquilla recobra su recorrido/suspensión.

• El bloqueo Cannondale "on-the-fly" ofrece un sistema de cierre-apertura muy fácil. Un giro en el regulador oversize montado en la potencia, transforma la horquilla HeadShok en una horquilla rígida instantáneamente. Otro giro y la horquilla recobra su recorrido/suspensión.

• L'inserimento/desinserimento dell'ammortizzatore è semplice con il bloccaggio meccanico "al volo" di Cannondale. Un giro del pannello di smorzamento oversize, montato sull'altacco manubrio, disattiva l'ammortizzatore, trasformando istantaneamente le forcelle HeadShok in forcelle rigide. Un'altro giro e l'ammortizzatore viene riattivato completamente.

• Le verrouillage mécanique Cannondale "on the fly" est un système de désactivation très simple. Une action de la molette surdimensionnée installée sur la potence supprime complètement l'action de la suspension, et transforme instantanément la fourche HeadShok en une fourche rigide. Une action dans le sens inverse rétablit la totalité de la suspension.

• キャノンデールのメカニカル・ロックアウトは、走行中でもリスペンションのON/OFFの切り替えを簡単にこなします。ステムに埋め込まれたダンピングダイヤルで、サスペンションをロックアウトし、ヘッドショック・フォークをたちまちリジッド・フォークに変身させます。もう一度ひねれば、すぐにトラベルがよみがえります。



• The family of 1 1/8" Slice forks are engineered specifically to work with CMB road designs. The line's premier fork is the monocoque, full-carbon Slice Si, which is a super-efficient design and weighs less than 400 grams. The Slice Prodigy Si, identical in appearance to the all-carbon version, uses an alloy steerer tube and crown (instead of steel) to trim 100 grams off of its 1" predecessor. Finally, the Slice Prodigy is a steel fork whose 1 1/8" aluminum steerer tube results in impressive weight reduction.

• Die 1 1/8" Slice Gabeln wurden speziell für die CMB Straßenfahrzeuge entwickelt. Das Topmodell, die Slice Si, eine Vollcarbon-Gabel in Monocoque Bauweise, wiegt weniger als 400 Gramm. Die Slice Prodigy Si – äußerlich identisch mit der Vollcarbon-Gabel – reduziert durch Aluminiumschäfte und ihre Aluminiumgabelkrone ihr Gewicht im Vergleich zum 1" Vorgängermodell nochmals um 100 Gramm. Als Dritte im Bunde ist die Slice Prodigy eine agile Gabel, deren Aluminium-Gabelschaft das Gewicht in beeindruckender Art senkt.

• La familia de horquillas Slice de 1 1/8" está específicamente desarrollada para funcionar con los cuadros CMB de carretera. La estrella de esta línea de horquillas es la Slice Si de fibra de carbono monocoque que, con su diseño super eficiente, pesa menos de 400 gramos. La Slice Prodigy Si, idéntica en apariencia a la versión de fibra de carbono, emplea un cuerno y corona de aluminio (en lugar de acero) para rebajar 100 gramos respecto a su predecesora de 1". Finalmente la Slice Prodigy es una esbelta horquilla que gracias a su cuello de aluminio de 1 1/8" ha experimentado una impresionante reducción de peso.

• La famiglia delle forcelle Slice da 1 1/8" è stata creata specificamente per i telai da strada CMB. La migliore forcella di questa gamma è la super efficiente Slice Si monocoque, interamente in carbonio, che pesa meno di 400 grammi. La Slice Prodigy Si, all'apparenza identica alla versione tutta in carbonio, utilizza un tubo sterzo ed una corona in lega (invece che in acciaio) per ridurre di 100 grammi il peso della sua predecessora da 1"; infine, la Slice Prodigy è una forcella scelta che, grazie al suo tubo sterzo da 1 1/8" in alluminio, consente una impressionante riduzione di peso.

• La famille des fourches Slice 1 1/8" est conçue spécialement pour se marier avec le design des CMB de route. La première fourche de la gamme est la Slice Si monocoque, entièrement en carbone, qui pèse moins de 400 grammes. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version tout en carbone, est équipée d'un tube de direction et d'une tige en aluminium (et non en acier) pour gagner 100 grammes par rapport à la précédente en 1". En bref, la Slice Prodigy est une fourche soignée dont le tube de direction aluminium de 1 1/8" offre une réduction de poids impressionnante.

• 1 1/8 インチの Slice フォークシリーズは、CMB ロード・デザイン仕様として作られています。ラインアップの一番手は、モノコック構造のフル・カーボン・フォーク Slice Si で、これは 400g 以下の重量を実現し、さらに超効率的なデザインに仕上げられています。Slice Prodigy Si はフル・カーボン・フォークと外見は同じですが、スチールのかわりにアルミのステアリングコラムとクラウンを採用し、従来の 1 インチのものにくらべて 100 g 軽くなりました。つまり、Slice Prodigy の 1 1/8 インチ・アルミニウム・ステアリングコラムは、かなりの軽量化をはかったすばらしいフォークなのです。



• By fully integrating disc brake systems, we've achieved better braking performance with less weight. For example, the disc-specific Lefty fork, integrated hub-mid assembly, and powerful calipers all combine to weigh less as a system than traditional cantilever V-style braking systems.

• Aufgrund vollintegrierter Scheibenbremssysteme erzielen wir bessere Bremsleistung bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Eines der besten Beispiele: Die ausschließlich für Scheibenbremsen geeignete Lefty mit integrierter Nabenachse und einem leistungsstarken Scheibenbremsattel wiegt klar weniger als ein traditionelles System mit Cantilever- oder V-Brakes.

• Al integrar completamente el sistema de frenos de disco hemos conseguido mejorar la frenada reduciendo el peso. Por ejemplo, la horquilla Lefty para frenos de disco, el conjunto integrando eje-buje, y las poderosas pinzas de freno se combinan resultando en un sistema mas ligero que el de los frenos tradicionales cantilever o en V.

• Integrando completamente i sistemi frenanti a disco, abbiamo ottenuto una prestazione di frenata migliore con un peso minore. Per esempio, la combinazione forcella specifica per freni a disco Lefty, insieme integrato mozzo-asse e pinze potenti pesa meno rispetto ai sistemi frenanti tradizionali (a V-brakes).

• En intégrant entièrement le système de freins à disques, nous sommes parvenus à une bien meilleure performance de freinage à moindre poids. Par exemple, la fourche Lefty spéciale disque, qui intègre l'ensemble Axe-moyon et de puissantes étriers, offre un gain de poids significatif par rapport aux systèmes de freinage cantilever (ou V-brakes) traditionnels.

• ディスクブレーキ研究の集大成として、キャノンデールはよりすぐれたブレーキ力を軽量化とともに成しとげました。ディスク専用レフティ・フォーク、ハブとAxleの合体、そしてパワフルなキャリパーなどをすべてあわせても、カンチブレーキ（Vブレーキ）より軽いブレーキが実現したのです。



• Cannondale bicycles are truly hand-crafted, with at least 40 pairs of human hands touching every bicycle before it leaves our Bedford, Pennsylvania plant. Welders, sanders, painters, assemblers, and many others comprise our workforce of skilled craftsmen (and women), who collectively ensure that the quality of your bicycle is second to none.

• Bevor ein Cannondale Fahrrad das Werk in Bedford im Bundesstaat Pennsylvania verlässt, haben es mindestens achtzig Hände berührt. Die Männer und Frauen, die bei uns arbeiten, ob als Schweißer, Schleifer, Lackierer, Monteure oder in einem der anderen Berufe, haben eine gemeinsame Leidenschaft und ein gemeinsames Ziel: ein Fahrrad allerbesten Qualität zu bauen.

• Las bicicletas Cannondale están realmente fabricadas a mano. Al menos 40 pares de manos tocan cada bicicleta antes de que salga de nuestra planta de Bedford, Pennsylvania. Soldadores, lijadores, pintores, ensambladores y muchos otros forman nuestra plantilla de expertos artesanos (y artesanas) que colectivamente garantizan que la calidad de nuestras bicicletas es la más alta del mercado.

• Le biciclette Cannondale vengono realmente costruite a mano ed ogni bicicletta, viene toccata da almeno 40 paia di mani umane prima che possa lasciare il nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania. Saldatori, sabbiatori, verniciatori, assemblatori e molti altri uomini e donne specializzati costituiscono la nostra forza lavoro, per garantire collettivamente che la qualità della vostra bicicletta non sia seconda a nessuno.

• Les vélos Cannondale sont véritablement fabriqués artisanalement, avec au minimum 40 paires de mains humaines touchant chaque vélo avant son départ de l'usine de Bedford, en Pennsylvanie. Soudeurs, sableurs, peintres, assembleurs, et bien d'autres encore, tous de talentueux artisans (hommes et femmes), composent notre force de travail et assurent ensemble que la qualité de votre vélo soit irréprochable.

• キャノンデールのバイシクルはペンシルバニア州ベッドフォードの工場を出るまでに、1台1台が少なくとも40人の手に触れられており、この事実が本当に『手作り』を意味します。溶接工、研磨工、塗装工、組立工などを含むすべてのビルダーは熟練した職人で、その彼らが集まってバイク1台1台をどこにも及ばない品質まで仕上げています。



• To improve small-bump response in suspension forks, engineers attempt to decrease the fork's unsprung weight (the amount of weight beneath the damper). To make the already-impressive Lefty even lighter, Cannondale's engineers sought to boost performance by reducing overall weight and unsprung weight. By combining a carbon fiber structure with a titanium spindle, they removed more than one-half pound, transforming the Lefty into a fork with less unsprung weight than any other fork in the world.

• Um die Reaktion einer Federgabel auf kleine Schläge zu verbessern, versuchen die Ingenieure immer den gleichen Weg: die Verringerung der ungefederten Massen, also der Massen unterhalb des Dämpfers. Die Lefty war schon immer eine beeindruckend leichte Gabel, aber die Cannondale-Ingenieure hatten den Ehrgeiz, die Leistung noch einmal deutlich zu verbessern. Der Weg: noch weniger Gewicht, noch weniger ungefederte Massen. Durch die Kombination einer Carbonfaser-Konstruktion mit einer Titanachse wurden fast 230 g gewonnen. Damit ist die Lefty die Gabel mit der geringsten ungefederten Masse auf der Welt.

• Para mejorar la respuesta de las horquillas con suspensión ante los pequeños baches, los ingenieros intentan reducir la masa no amortiguada de la horquilla - el peso situado bajo la amortiguación. Para hacer la ya impresionante Lefty aún más ligera, los ingenieros de Cannondale han conseguido aumentar el rendimiento gracias a la reducción del peso total y de la masa no amortiguada. Mediante la combinación de una estructura de fibra de carbono y un eje de titanio, se han rebajado más de 225 gramos, convirtiéndola Lefty en la horquilla con menos masa no amortiguada del mundo.

• Per migliorare la risposta delle forcelle ammortizzate alle piccole asperità del terreno, gli ingegneri tentano di diminuire il peso rigido della forcella - vale a dire il peso sotto lo smorzatore. Per rendere la già impressionante Lefty ancora più leggera, gli ingegneri di Cannondale hanno cercato di migliorarne la prestazione riducendo il peso ed il peso rigido. Unendo una struttura in fibra di carbonio ad un perno in titanio, hanno eliminato circa 230 g, trasformando la Lefty in una forcella con il peso rigido inferiore a quello di QUALSIASI altra forcella al mondo.

• Pour améliorer l'amortissement des fourches à suspension sur les petits chocs, les ingénieurs ont cherché à diminuer la masse non suspendue de la fourche - le poids situé sous la cartrouche. Afin de réduire encore le poids de la très légère Lefty, les ingénieurs Cannondale ont cherché à augmenter la performance en réduisant le poids global et le poids non suspendu. En combinant une structure en carbone avec un pivot en titane, ils ont supprimé plus de 230 g, transformant la Lefty en une fourche dont la masse non suspendue est la plus faible de toutes les fourches du marché.

• 小さいな凸凹に対するサスペンションフォークの反応を改善するために、キャノンデールのエンジニアは、フォークのバネ下重量を減少させることを試みました。すでに素晴らしいレフティをさらに軽量化するために、フォーク全体のウエイトとバネ下重量を削ることで、さらなるパフォーマンスを追求したので、カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)のコンビネーションで、227 g以上の減量に成功し、レフティ・フォークを世界中のどのフォークよりもバネ下重量の軽いフォークに作り変えたのです。



• The design of the new, 380 g carbon Si fork (including all-carbon steerer) improves upon the damping properties of traditional road forks. The secret is a specially contoured profile just below the crown of the fork, which allows exceptional vertical compliance. By combining the vibration damping of carbon and the compliance of the fork's design, the lightweight Si fork offers unrivaled comfort from a road fork.

• Die nur 380 g schwere Carbonhorchel Si (bei der sogar das Steuerrohr vollständig aus Carbon besteht) ist durch ihre Konstruktion jeder konventionellen Strahlengabel in Sachen Dämpfung überlegen. Das Geheimnis ist ein spezielles Profil der Hölme gleich unterhalb der Gabelhaube, das vertikal besonders nachgiebig ist. Die gute Vibrationsdämpfung durch das Carbon und die Elastizität der Konstruktion machen die leichtgewichtige Si zu einer der komfortabelsten Strahlengabeln der Welt.

• El diseño de la nueva horquilla Si de carbono de 380 g (incluyendo el tubo de dirección completamente de carbono) mejora la capacidad de absorción de vibraciones de las horquillas tradicionales de carretera. Es secreto es un perfil con una curvatura especial justo bajo la púa de dirección que permite una compresión vertical excepcional. Combinando la acción amortiguadora del carbono con la capacidad de compresión que su diseño le proporciona, la ligera horquilla Si ofrece una comodidad inigualable en la carretera.

• Il design della nuova forcella in carbonio Si (incluso il tubo sterzo completamente in carbonio) da 380 g migliora le proprietà di smorzamento delle forcelle da strada tradizionali. Il segreto sta tutto in una sagoma dalla forma specifica situata appena sotto la testa della forcella, che consente un'eccezionale conformità verticale. Lo smorzamento delle vibrazioni del carbonio insieme alla conformità del design permettono alla leggera forcella Si di offrire un comfort impareggiabile per una forcella da strada.

• La conception de la nouvelle fourche carbone Si, 380 grammes (y compris le pivot tout en carbone), améliore les propriétés d'amortissement par rapport aux fourches de route traditionnelles. Le secret réside dans sa forme spécialement profilée juste au-dessous de la tête de la fourche, qui permet une souplesse verticale exceptionnelle. En combinant l'amortissement des vibrations par le carbone et la souplesse de la fourche, la légèreté de la fourche Si offre un confort inégalable pour une fourche de route.

• 380gの新しいカーボンSiフォーク(カーボン・ステアリングコラムを含む)のデザインは、従来のロードフォークのダンピング特性に改良を加えたものです。その秘密はフォーク・クラウン下部のフレード曲線の側面が、垂直方向の衝撃を十分に吸収することにあります。カーボンのバイブレーション・ダンピングとフォークデザインの弾力性のコンビネーションで、軽量Siフォークは、ロードフォークとしては無敵の快適性を提供してくれます。



• Without the extra weight of tubes, the rotational weight of wheels is decreased. Less weight at the rims means you accelerate faster and gives your bike better handling properties—one of the biggest advantages of tubeless tire technology. In addition, the innovative design of tubeless systems also helps prevent pinch flats, one of the leading causes of mountain bike flats, and allows you to run lower air pressure for better traction in rough terrain.

• Wo kein zusätzlicher Schlauch ist, ist die rotierende Masse eines Laufrades einfach geringer. Weniger Gewicht auf den Felgen bedeutet bessere Beschleunigung und besseres Handling – die größten Vorteile von schlauchlosen Reifen. Die moderne Konstruktion bringt aber auch noch andere Vorteile: Snakebites, die häufigste Ursache für platte Reifen beim Mountainbiken, sind viel seltener, und alle, die viel Traction im rauen Gelände brauchen, können mit weniger Luftdruck als üblich fahren.

• Sin el peso extra de los tubulares, el peso de rotación de la rueda disminuye. Menos peso sobre las llantas significa una mayor aceleración y mejor precisión en el control, una de las principales ventajas de la tecnología de ruedas sin tubulares. Además, el innovador diseño de los sistemas sin tubulares previene los pinchazos por compresión, el más común en bicicletas de montaña, y te permite disminuir la presión de inflado para aumentar la tracción en terrenos accidentados.

• Senza il peso extra delle camere d'aria, il peso delle ruote in movimento è diminuito. Un peso minore ai cerchi si traduce in un'accelerazione più veloce e in una maggiore maneggevolezza – uno dei grandi vantaggi della tecnologia delle pneumatiche tubeless. Inoltre, l'innovativo design dei sistemi tubeless contribuisce ad evitare quelle forature causate da tubi schiacciati, così comuni con le mountain bikes, e permette di guidare meno le gomme per una migliore trazione su terreni sconnessi.

• Sans le poids supplémentaire des chambres à air, le poids en rotation des roues est moindre. Moins de poids sur les jantes sous-entend que vous accélérerez plus vite et que cela donne à votre vélo de meilleures propriétés de conduite – l'un des plus gros avantages de la technologie sans chambre à air. De plus, la conception innovatrice des systèmes sans chambre à air contribue à éviter les crevaisons par pincement, l'une des causes principales des crevaisons en VTT, et vous permet d'avoir moins de pression pour une meilleure traction sur les terrains difficiles.

• チューブレス・システムの採用（余分な重量がないこと）で、ホイールの回転重量を減少させます。リムの重量が減るとことは踏み出しが軽くなり、ハンドリング特性がよりよくなるということです。さらに、チューブレス・システムの革新的なデザインにより、もっとも頻繁なMTBのパンク原因のひとつであるリム打ちパンクを予防したり、ラフな地形でも低めの空気圧により牽引力を得ることが出来ます。



• Our strategy of "System Integration" maximizes performance and weight savings by discarding the limitations of existing design standards. Instead, System Integration aligns frames and components that are designed concurrently as a re-dependent system to deliver Cannondale's legendary light weight and performance. Depending upon the model, Si bicycles feature integrated frame/fork/headset systems, frame/bottom bracket/crankset systems, or both.

• Systemintegration ist der Kern der Cannondale-Strategie. Höhere Leistung und geringeres Gewicht durch Verzicht auf traditionelle Konstruktionsweise. Si-Strategie, das bedeutet für Cannondale Verbünden auf Rahmen und Systeme, die konsequent als die leichtere und leistungsfähigere Alternative zu bestehenden Systemen entwickelt werden. Je nach Modell glänzen die Si-Bikes durch integrierte HeadShok-Gabeln, Steuersätze oder Tretlager als aufeinander abgestimmte Module.

• La estrategia que perseguimos con el Sistema Integrado (System Integration) aumenta el rendimiento y el ahorro de peso al prescindir de los estándares de diseño existentes. El Sistema Integrado se basa en la utilización de cuadros y componentes diseñados como sistemas concurrente y re-dependiente para hacer posible el legendario rendimiento y ligereza de las bicicletas Cannondale. Dependiendo del modelo, las bicicletas Si presentan sistemas integrados de cuadro/corquilla/juego de dirección, cuadro/eje pedales/bielas o ambos.

• La nostra strategia dell'Integrazione del Sistema" massimizza la prestazione e la riduzione del peso abbandonando le limitazioni imposte dagli standards del design esistenti. Il Sistema Integrato utilizza telai e componenti progettati parallelamente, come un sistema consistente, in modo da assicurare le leggendarie prestazioni e leggerezza di Cannondale. A seconda del modello, le biciclette Si adottano sistemi integrati di telaio/corona/sterzo, di telaio/movimento centrale/guarnitura, oppure di entrambi.

• Notre stratégie du "Système Intégré" maximise les performances et gains de poids en déjouant les limites des standards des conceptions existantes. À la place, le Système Intégré utilise des cadres et composants conçus en parallèle en tant que systèmes interdépendants pour offrir la légèreté et la performance légendaires de Cannondale. Selon le modèle, les vélos Si se caractérisent par des systèmes intégrés de cadre/corbière/jeu de direction, ou cadre/baïer de pédalier/pédalier, ou même les deux.

• 私たちの『システム・インテグレーション』戦略は、既存のデザイン基準の限界を捨てて、最高のパフォーマンスを引き出しつつ軽量化をはかるというものです。システム・インテグレーションでは既存のデザインにはこだわらず、キャノンデールの伝説的な軽さとパフォーマンスを引き出すべく、共依存機構として設計されたフレームとコンポーネントを採用しています。Siバイクはモデルによってフレーム、フォーク、ヘッドセットをインテグレート（統合）したシステムを特徴としたもの。また、フレーム、ボトムブラケット、クランクセットをインテグレートしたシステムを特徴としたもの。そして、その両方を採用しているものもあります。



• Cannondale's unique PowerPyramid downtube simultaneously increases in diameter as it decreases in wall thickness near the bottom bracket. The result is an innovative frame design that provides the light weight and flex resistance of a thin-walled, oversized tube at the bottom bracket shell, with the added strength of a thicker wall at the head tube.

• Cannondale's einzigartige PowerPyramid-Unterruhr vergrößert den Durchmesser am Tretlager, während die Wandstärke abnimmt. Das Ergebnis sind innovative Rahmenkonstruktionen, die vom geringen Gesamtgewicht und der Biegesteifigkeit eines dünnwandigen Oversized-Rohrs am Tretlager profitieren. Gleichzeitig garantieren sie am Steuersatz die Stabilität, die nur guten Wandstärken bieten können.

• El exclusivo tubo diagonal PowerPyramid de Cannondale presenta simultáneamente un aumento de diámetro y una disminución del grosor de la pared conforme se acerca al eje pedales. El resultado es un innovador diseño del cuadro que combina la ligereza y resistencia a la flexión de un tubo sobredimensionado de paredes finas en la caja del eje pedales con la resistencia añadida de una pared gruesa justo a la pija de dirección.

• Il particolare tubo obliquo PowerPyramid di Cannondale ha un diametro allargato e, contemporaneamente, uno spessore delle pareti più sottile vicino al movimento centrale. Il risultato è un'innovativa design di telaio leggero e resistente alle flessioni, che si presenta più largo e sottile alla scatola del movimento centrale e con pareti più spesse, e quindi più robuste, al tubo sterzo.

• Le tube inférieur unique à Cannondale, le PowerPyramid, augmente simultanément en diamètre alors que sa paroi diminue en épaisseur au niveau de la boîte de pédalier. Le résultat est une conception de cadre innovatrice qui offre la légèreté et la résistance en flexion d'une paroi fine, un tube surdimensionné au niveau de la boîte de pédalier avec la résistance supplémentaire d'une paroi plus épaisse au niveau du tube de direction.

• キャノンデールのユニークなパワーピラミッド・ダウンチューブは、ボトムブラケットに近づくほど肉厚が減少し、チューブの直径が大きくなります。ボトムブラケットシェル部に肉厚が薄いオーバーサイズ・チューブを採用、ヘッドチューブ部では肉厚を増してチューブを強化した結果、軽量でたわみ抵抗のある革新的なフレームデザインを生み出したのです。

Review JYAS 52, Review JAS 52, Review JYAS 53, Review JYAS 53

UNIT	5000	5000W	5000S
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.0	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	27.845.9	27.350.1	24.562.2
Seat Tube Overall Length (inches)	16.540.9	16.043.3	17.265.3
Chainstay Length (inches)	16.678.2	16.692.2	16.642.2
Rear Tube Length (inches)	1.808.6	1.804.6	1.808.6
Bottom Bracket Height (inches)	12.350.0	12.350.0	12.350.0
Wheelbase (inches)	41.500.4	42.2108.5	43.001.5
Trail (inches)	2.355.8	2.355.8	2.355.8
Standover Height* (inches)	26.913.2	26.863.0	26.013.5
Bottom Bracket Drop (inches)	0.741.2	0.391.3	0.7413.0
Front-Center Distance (inches)	24.565.2	26.146.4	27.385.0

These diagrams are given at the recommended levels of copy. See comments on available details. Most of the details are not yet available.

[illegible][illegible]

Wet weight of the muscle	24.4062	26.1562	27.3491	28.5518
Wet weight of liver				
Wet weight of kidney				
Wet weight of heart				
Wet weight of brain				
Wet weight of spleen				
Wet weight of stomach				
Wet weight of intestine				
Wet weight of bladder				
Wet weight of ovary				
Wet weight of uterus				
Wet weight of testis				
Wet weight of epididymis				
Wet weight of vas deferens				
Wet weight of seminal vesicle				
Wet weight of prostate				
Wet weight of penis				
Wet weight of scrotum				
Wet weight of skin				
Wet weight of bone				
Wet weight of cartilage				
Wet weight of ligament				
Wet weight of tendon				
Wet weight of muscle				
Wet weight of fat				
Wet weight of blood				
Wet weight of plasma				
Wet weight of erythrocytes				
Wet weight of leukocytes				
Wet weight of platelets				
Wet weight of fibrinogen				
Wet weight of albumin				
Wet weight of globulin				
Wet weight of immunoglobulin				
Wet weight of complement				
Wet weight of coagulation factors				
Wet weight of anticoagulants				
Wet weight of electrolytes				
Wet weight of vitamins				
Wet weight of minerals				
Wet weight of trace elements				
Wet weight of hormones				
Wet weight of enzymes				
Wet weight of cofactors				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				
Wet weight of apoenzymes				
Wet weight of holoenzymes				
Wet weight of prosthetic groups				

Super F.501 Super 500

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.5/24.5	22.5/26.0	23.5/29.0	24.5/32.0
Seat Tube Overall Length (inches)	18.5/21.9	18.5/24.5	19.5/29.5	21.5/28.6
Chainstay Length (inches)	18.6/22.2	16.6/22.2	16.6/22.2	18.6/22.2
Rack Rate (inches)	1.8/4.6	1.8/3.6	1.8/4.6	1.8/3.6
Bottom Bracket Height (inches)	12.4/11.5	12.4/11.5	12.4/11.5	12.4/11.5
Headtube (inches)	40.8/43.6	41.7/45.9	42.6/46.2	43.6/47.0
Integrations	2.6/6.5	2.6/6.6	2.6/6.8	2.6/6.5
Stemtube Height* (inches)	25.7/26.9	25.5/26.3	26.1/27.8	25.5/26.4
Bottom Bracket Drop (inches)	0.6/1.2	0.6/1.5	0.6/1.5	0.6/1.5
Head Center Distance (inches)	24.2/24.5	25.8/25.8	26.0/26.0	26.0/26.2

None of the above are part of the Arthropod Insecta of any. See insects instead for details.

[F4900 SL](#), [F5000 SL](#), [F2060 SL](#), [F930 SL](#), [F2000](#), [F1000](#), [F790](#), [F690](#), [F502](#), [Rad Bay 001a](#)

WT	2000	2003W	2005	2008C	2009
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (inches)	21.474.4	22.184.5	23.379.1	24.381.6	25.063.6
Seat Tube Overall Length (inches)	14.035.6	16.070.6	18.005.7	20.050.8	22.005.9
Chainstay Length (inches)	16.742.4	16.742.4	16.742.4	16.742.4	16.742.4
Link Ratio (inches)	1.81.6	1.81.6	1.81.6	1.81.6	1.81.6
Bottom Bracket Height (inches)	11.579.2	11.579.2	11.579.2	11.579.2	11.579.2
Wheelbase (inches)	40.518.9	41.110.8	42.112.9	43.017.7	43.691.7
Standover	2.68.6	2.68.6	2.68.6	2.68.6	2.68.6
Standover at Top Tube (inches)	28.712.9	29.575.7	30.378.0	31.280.5	32.082.8
Bottom Bracket Drop (inches)	1.43.6	1.43.6	1.43.6	1.43.6	1.43.6
Head Center Distance (inches)	23.980.7	24.010.0	25.564.8	26.467.1	27.058.8

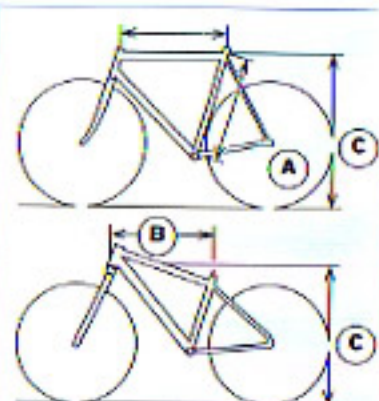
Item	2000	20000	10000	10000
Soil Tube Angle (degrees)	75.0	75.5	75.5	75.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Universal Top Tube Length (inches)	28.454.4	22.166.6	23.259.2	24.361.7
Seat Tube Overall Length (inches)	12.001.7	17.001.7	15.549.5	11.454.4
Chainstay Length (inches)	17.043.2	17.001.2	17.001.2	17.043.2
Fork Rake (inches)	1.024.1	1.046.6	1.046.6	1.046.6
Forker Bracket Height (inches)	11.529.7	11.529.2	11.529.2	11.529.7
Whiteline (inches)	40.610.1	41.610.7	42.610.2	43.610.1
Trail (inches)	2.636.6	7.646.6	7.646.6	2.636.6
Standover at Top Tube midpoint (inches)	27.870.0	30.577.7	31.279.2	32.181.5
Saddle Bracket Drop (inches)	1.453.6	1.453.6	1.453.6	1.453.6
Front Center Distance (inches)	28.161.2	28.560.3	25.361.2	26.361.2

100

	2000	2001	2002	2003	2004
Star Tube Angle (degrees)	70.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Headset Top Tube Length (mm)	21,093.3	21,551.3	22,451.9	23,258.9	24,261.5
Seat Tube Overall Length (mm)	16,090.6	16,044.7	20,051.8	22,055.9	24,051.0
Chainstay Length (mm)	16,742.4	16,742.4	16,742.4	16,742.4	16,742.4
Fork Rake (mm)	1,811.6	1,811.6	1,811.6	1,811.6	1,811.6
Bottom Bracket Height (mm)	11,423.0	11,423.0	11,423.0	11,423.0	11,423.0
Wheelbase (mm)	40,370.2	40,510.9	43,436.2	42,371.7	43,371.0
Trail (mm)	2,616.6	2,616.6	2,616.6	2,616.6	2,616.6
Shockover all Top Tube (mm)	25,945.8	25,945.8	30,377.4	30,377.0	33,374.4
Bottom Bracket Drop (mm)	15,137.8	1,513.8	1,513.8	1,513.8	1,513.8
Front Center Distance (mm)	23,629.9	23,629.9	24,063.0	25,062.0	26,062.7

127

	2000	2001	2002	2003	2004
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Seat Tube Top Tube Length (inches)	21.053.3	21.056.1	22.567.2	21.359.7	24.351.7
Seat Tube Overall Length (inches)	15.939.9	15.939.9	18.346.0	20.662.3	22.625.7
Crankset Length (mm)	17.053.2	17.043.7	17.043.7	17.073.2	17.000.0
Fork Rate (inches)	1.841.1	1.841.6	1.841.6	1.841.6	1.841.0
Bottom Bracket Height (inches)	11.425.0	11.425.0	11.425.0	11.425.0	11.425.0
Rearsethree (inches)	40.410.4	40.410.4	41.610.5	42.510.8	43.510.9
Trail (mm)	2.616.5	2.616.6	2.616.5	2.616.6	2.616.6
Standover at Top Tube (midpoint) (inches)	25.815.5	25.817.4	29.395.4	30.908.5	32.881.5
Bottom Bracket Drop (inches)	1.553.8	1.553.8	1.553.8	1.553.8	1.553.8
Ball Center Distance (inches)	24.620.9	24.620.5	24.620.7	24.620.8	24.620.8



- A** "Sun" or mast height is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.
- B** "Horizontal top tube length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.
- C** "Standover at top tube midpoint" describes the height of the top of the top tube, measured at the mid-point between the seat tube and head tube. Super Vs are measured from the upper edge of the down tube/seat tube junction to the ground. Kiter Vs are measured from the upper edge of the junction of the two "top tubes" to the ground.

CAADA SILK ROAD

Call David 2025 Silk Road 600 Tokyo

Size	48	50	52	54	56	58	60
Inseam Length (cm)	83.9	83.9	83.9	83.9	114.0	114.0	114.0
Crotch Angle (Degrees)	25.0	24.5	24.0	24.0	23.5	23.5	23.0
Crotch Angle (Degrees)	22.0	22.0	22.5	23.0	23.0	23.0	23.0
Waistband Top Inseam Length (cm)	51.1	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0
Crotch Overall Length (cm)	59.9	59.8	54.8	56.8	58.8	60.7	62.6
Waistband Length (cm)	61.5	60.5	61.5	62.5	61.5	62.5	63.5
Crotch Angle (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Waistband Length (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Waistband Length (cm)	96.7	97.3	97.5	98.7	99.7	100.7	101.7
Crotch Angle	6.3	6.3	6.0	5.7	5.7	5.7	5.7
Standard At Top Inseam (cm)	26.1	27.0	28.0	29.0	30.1	31.1	32.0
Waistband Length (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Waistband Length (cm)	54.1	52.7	52.5	52.5	52.5	52.5	52.5

CAAD4 WOMEN'S ROAD *2019 Women's, 2020 Single Women's*

	40	42	44	46	48
Seat Tube Angle (deg/cent)	75	75	74.5	74.5	74
Head Tube Angle (deg/cent)	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49.0	50.0	51.5	53
Seat Tube Stencil Length (cm)	47.8	48.8	49.7	50.9	52.7
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Link Tube (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.1	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	93.5	94.0	94.7	95.7	96.8
Trail (cm)	1.9	1.6	1.5	1.2	1.2
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	64.9	68.8	71.6	75.7	78.3
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	4.9	5.6	6.0
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	56.1	57.3
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c

CAAD4 AERO MULTISPORT Multisport 1000 Multisport 600

Size	36	38	40	42	44	46	48	50	52
Seat Tube Angle (degrees)	76	76	76	76	76	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	53	54.5	56	57.5	59	60	61
Seat Tube Overall Length (cm)	55.2	56.2	57.7	59.2	60.7	62.2	63.7	65.2	66.7
Chainstay Length (cm)	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Fork Tube (cm)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (cm)	95.8	96.5	97.7	99.9	100.7	101.9	103.6	105.6	107.6
Trail (cm)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Showover at Top Tube (cm)	71.1	72.1	73.2	74.2	75.2	77.9	79.9	81.8	83.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Front Center Distance (cm)	57.9	59	60.7	62.4	62.7	64.4	66	67.6	69.2
Maximum Sqr (cm) ²	46	47	49	51	53	55	57	59	61
Saddle Height minimum (cm)**	62.3	63.3	64.3	65.3	66.3	67.3	68.3	69.3	70.3

The anatomical distance between the tip of the dorsal fin and the anal fin is smaller than the head length. The reason for this is that the dorsal fin is located in the middle of the body, while the anal fin is located at the rear of the body.

²² The *Arctostaphylos* and *Salix* reference. This is the specimen with a tag from the material of the Arctostaphylos in the Bay of a Salix, which is the only one.

CAAD6, CAAD5, CAAD4 & CAAD3 ROAD R5000 SL, R4000 SL, R3000 SL, R2000 SL

GRABO, GRABO, GRABO & GRABO ROAD Grabo de Norte de Oroya
#2900 Si. Frente #1800 R1000 Frente #2800 R600 R600 Frente #500 R500 Frente #400 Frente

2025	26	30	34	38	42	46	50	54	58	62	66	70	74	78	82	86	90	94	98	102	106	110	114	118	122	126	130	134	138	142	146	150	154	158	162	166	170	174	178	182	186	190	194	198	202	206	210	214	218	222	226	230	234	238	242	246	250	254	258	262	266	270	274	278	282	286	290	294	298	302	306	310	314	318	322	326	330	334	338	342	346	350	354	358	362	366	370	374	378	382	386	390	394	398	402	406	410	414	418	422	426	430	434	438	442	446	450	454	458	462	466	470	474	478	482	486	490	494	498	502	506	510	514	518	522	526	530	534	538	542	546	550	554	558	562	566	570	574	578	582	586	590	594	598	602	606	610	614	618	622	626	630	634	638	642	646	650	654	658	662	666	670	674	678	682	686	690	694	698	702	706	710	714	718	722	726	730	734	738	742	746	750	754	758	762	766	770	774	778	782	786	790	794	798	802	806	810	814	818	822	826	830	834	838	842	846	850	854	858	862	866	870	874	878	882	886	890	894	898	902	906	910	914	918	922	926	930	934	938	942	946	950	954	958	962	966	970	974	978	982	986	990	994	998	1002	1006	1010	1014	1018	1022	1026	1030	1034	1038	1042	1046	1050	1054	1058	1062	1066	1070	1074	1078	1082	1086	1090	1094	1098	1102	1106	1110	1114	1118	1122	1126	1130	1134	1138	1142	1146	1150	1154	1158	1162	1166	1170	1174	1178	1182	1186	1190	1194	1198	1202	1206	1210	1214	1218	1222	1226	1230	1234	1238	1242	1246	1250	1254	1258	1262	1266	1270	1274	1278	1282	1286	1290	1294	1298	1302	1306	1310	1314	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	1350	1354	1358	1362	1366	1370	1374	1378	1382	1386	1390	1394	1398	1402	1406	1410	1414	1418	1422	1426	1430	1434	1438	1442	1446	1450	1454	1458	1462	1466	1470	1474	1478	1482	1486	1490	1494	1498	1502	1506	1510	1514	1518	1522	1526	1530	1534	1538	1542	1546	1550	1554	1558	1562	1566	1570	1574	1578	1582	1586	1590	1594	1598	1602	1606	1610	1614	1618	1622	1626	1630	1634	1638	1642	1646	1650	1654	1658	1662	1666	1670	1674	1678	1682	1686	1690	1694	1698	1702	1706	1710	1714	1718	1722	1726	1730	1734	1738	1742	1746	1750	1754	1758	1762	1766	1770	1774	1778	1782	1786	1790	1794	1798	1802	1806	1810	1814	1818	1822	1826	1830	1834	1838	1842	1846	1850	1854	1858	1862	1866	1870	1874	1878	1882	1886	1890	1894	1898	1902	1906	1910	1914	1918	1922	1926	1930	1934	1938	1942	1946	1950	1954	1958	1962	1966	1970	1974	1978	1982	1986	1990	1994	1998	2002	2006	2010	2014	2018	2022	2026	2030	2034	2038	2042	2046	2050	2054	2058	2062	2066	2070	2074	2078	2082	2086	2090	2094	2098	2102	2106	2110	2114	2118	2122	2126	2130	2134	2138	2142	2146	2150	2154	2158	2162	2166	2170	2174	2178	2182	2186	2190	2194	2198	2202	2206	2210	2214	2218	2222	2226	2230	2234	2238	2242	2246	2250	2254	2258	2262	2266	2270	2274	2278	2282	2286	2290	2294	2298	2302	2306	2310	2314	2318	2322	2326	2330	2334	2338	2342	2346	2350	2354	2358	2362	2366	2370	2374	2378	2382	2386	2390	2394	2398	2402	2406	2410	2414	2418	2422	2426	2430	2434	2438	2442	2446	2450	2454	2458	2462	2466	2470	2474	2478	2482	2486	2490	2494	2498	2502	2506	2510	2514	2518	2522	2526	2530	2534	2538	2542	2546	2550	2554	2558	2562	2566	2570	2574	2578	2582	2586	2590	2594	2598	2602	2606	2610	2614	2618	2622	2626	2630	2634	2638	2642	2646	2650	2654	2658	2662	2666	2670	2674	2678	2682	2686	2690	2694	2698	2702	2706	2710	2714	2718	2722	2726	2730	2734	2738	2742	2746	2750	2754	2758	2762	2766	2770	2774	2778	2782	2786	2790	2794	2798	2802	2806	2810	2814	2818	2822	2826	2830	2834	2838	2842	2846	2850	2854	2858	2862	2866	2870	2874	2878	2882	2886	2890	2894	2898	2902	2906	2910	2914	2918	2922	2926	2930	2934	2938	2942	2946	2950	2954	2958	2962	2966	2970	2974	2978	2982	2986	2990	2994	2998	3002	3006	3010	3014	3018	3022	3026	3030	3034	3038	3042	3046	3050	3054	3058	3062	3066	3070	3074	3078	3082	3086	3090	3094	3098	3102	3106	3110	3114	3118	3122	3126	3130	3134	3138	3142	3146	3150	3154	3158	3162	3166	3170	3174	3178	3182	3186	3190	3194	3198	3202	3206	3210	3214	3218	3222	3226	3230	3234	3238	3242	3246	3250	3254	3258	3262	3266	3270	3274	3278	3282	3286	3290	3294	3298	3302	3306	3310	3314	3318	3322	3326	3330	3334	3338	3342	3346	3350	3354	3358	3362	3366	3370	3374	3378	3382	3386	3390	3394	3398	3402	3406	3410	3414	3418	3422	3426	3430	3434	3438	3442	3446	3450	3454	3458	3462	3466	3470	3474	3478	3482	3486	3490	3494	3498	3502	3506	3510	3514	3518	3522	3526	3530	3534	3538	3542	3546	3550	3554	3558	3562	3566	3570	3574	3578	3582	3586	3590	3594	3598	3602	3606	3610	3614	3618	3622	3626	3630	3634	3638	3642	3646	3650	3654	3658	3662	3666	3670	3674	3678	3682	3686	3690	3694	3698	3702	3706	3710	3714	3718	3722	3726	3730	3734	3738	3742	3746	3750	3754	3758	3762	3766	3770	3774	3778	3782	3786	3790	3794	3798	3802	3806	3810	3814	3818	3822	3826	3830	3834	3838	3842	3846	3850	3854	3858	3862	3866	3870	3874	3878	3882	3886	3890	3894	3898	3902	3906	3910	3914	3918	3922	3926	3930	3934	3938	3942	3946	3950	3954	3958	3962	3966	3970	3974	3978	3982	3986	3990	3994	3998	4002	4006	4010	4014	4018	4022	4026	4030	4034	4038	4042	4046	4050	4054	4058	4062	4066	4070	4074	4078	4082	4086	4090	4094	4098	4102	4106	4110	4114	4118	4122	4126	4130	4134	4138	4142	4146	4150	4154	4158	4162	4166	4170	4174	4178	4182	4186	4190	4194	4198	4202	4206	4210	4214	4218	4222	4226	4230	4234	4238	4242	4246	4250	4254	4258	4262	4266	4270	4274	4278	4282	4286	4290	4294	4298	4302	4306	4310	4314	4318	4322	4326	4330	4334	4338	4342	4346	4350	4354	4358	4362	4366	4370	4374	4378	4382	4386	4390	4394	4398	4402	4406	4410	4414	4418	4422	4426	4430	4434	4438	4442	4446	4450	4454	4458	4462	4466	4470	4474	4478	4482	4486	4490	4494	4498	4502	4506	4510	4514	4518	4522	4526	4530	4534	4538	4542	4546	4550	4554	4558	4562	4566	4570	4574	4578	4582	4586	4590	4594	4598	4602	4606	4610	4614	4618	4622	4626	4630	4634	4638	4642	4646	4650	4654	4658	4662	4666	4670	4674	4678	4682	4686	4690	4694	4698	4702	4706	4710	4714	4718	4722	4726	4730	4734	4738	4742	4746	4750	4754	4758	4762	4766	4770	4774	4778	4782	4786	4790	4794	4798	4802	4806	4810	4814	4818	4822	4826	4830	4834	4838	4842	4846	4850	4854	4858	4862	4866	4870	4874	4878	4882	4886	4890	4894	4898	4902	4906	4910	4914	4918	4922	4926	4930	4934	4938	4942	4946	4950	4954	4958	4962	4966	4970	4974	4978	4982	4986	4990	4994	4998	5002	5006	5010	5014	5018	5022	5026	5030	5034	5038	5042	5046	5050	5054	5058	5062	5066	5070	5074	5078	5082	5086	5090	5094	5098	5102	5106	5110	5114	5118	5122	5126	5130	5134	5138	5142	5146	5150	5154	5158	5162	5166	5170	5174	5178	5182	5186	5190	5194	5198	5202	5206	5210	5214	5218	5222	5226	5230	5234	5238	5242	5246	5250	5254	5258	5262	5266	5270	5274	5278	5282	5286	5290	5294	5298	5302	5306	5310	5314	5318	5322	5326	5330	5334	5338	5342	5346	5350	5354	5358	5362	5366	5370	5374	5378	5382	5386	5390	5394	5398	5402	5406	5410	5414	5418	5422	5426	5430	5434	5438	5442	5446	5450	5454	5458	5462	5466	5470	5474	5478	5482	5486	5490	5494	5498	5502	5506	5510	5514	5518	5522	5526	5530	5534	5538	5542	5546	5550	5554	5558	5562	5566	5570	5574	5578	5582	5586	5590	5594	5598	5602	5606	5610	5614	5618	5622	5626	5630	5634	5638</
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

[illegible]

CAAD4 AERO 2400 Aero 2000 Aero

Size	50	52	54	56	58	60	62
Chest Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.0	72.0	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal to Tube Length (cm)	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
Foot Tube Overall Length (cm)	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	68.2	69.9
Chamber Length (cm)	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9
Link Rate (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Crank Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	59.4	59.4	59.2	59.2	59.3	60.8	60.8
Trail (mm)	6.5	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Front Standover to Top Tube Midpoint (cm)	75.4	75.4	76.3	78.1	80.0	82.0	83.1
Bottom Bracket Drop (mm)	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
Front Center Distance (cm)	57.5	58.5	59.3	60.2	61.3	62.8	63.3
Measured Saddle Height	50.0	50.0	50.0	50.0	55.0	55.0	59.0
Saddle Height Distance from BB	65.8	65.8	65.8	71.1	73.8	78.2	78.2

² For convenience and ease of this book, the 1000s of the table shown by Law with a reading of the hundredth are increased by one from the center of the 1000s bracket to the 1000th value of the read table, i.e.

²² The latter group of data represent data as presented in the original report, but the results of the entire dataset for the two 0.540-0.545 μ m range.

CAAD3.CYCLOCROSS 15/04/2009 15:00:00 15/04/2009 15:00:00 15/04/2009 15:00:00

	20	32	54	56	58	60
Seat Tube Angle (Degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (Degrees)	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.0	54.0	56.0	57.0	58.0	60.0
Seat Tube Overall Length (cm)	52.9	54.8	56.7	58.2	60.2	62.5
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.7	41.2	41.2	41.2
Rear Brake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Rear Brake Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.8	102.0	103.3	102.7	104.7	105.7
Front (cm)	2.2	4.9	6.6	5.9	5.9	5.9
Stanchion at Top Tube Endpoint Seat up	29.1	30.0	31.0	32.5	34.4	35.4
Stanchion at Top Tube Endpoint Seat HeadDown	30.7	31.7	32.6	33.6	34.6	35.6
Rear Shock Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Seat Center Distance (cm)	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2

CAAD2 SILK PATH

Silk Path 600, Silk Path 500, Silk Path 400, Silk City 800

SIZE	16	18	20	22	24
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	27.357.7	27.958.2	28.358.7	28.760.2	29.160.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.040.6	18.045.7	20.050.8	22.055.9	24.061.0
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	43.2100.7	43.6110.7	43.9111.5	44.3111.5	44.7111.5
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	30.075.7	31.076.7	32.081.3	33.083.8	34.086.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	25.404.5	25.805.5	26.106.3	26.508.3	27.008.6

CAAD2 HYBRID

H500, H500, H400, Street 600

SIZE	16	18	20	22	24
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	27.357.7	27.958.2	28.358.7	28.760.2	29.160.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.040.6	18.045.7	20.050.8	22.055.9	24.061.0
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	43.2100.7	43.6110.7	43.9111.5	44.3111.5	44.7111.5
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.075.7	29.075.7	30.078.2	31.081.3	32.086.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	25.404.5	25.805.5	26.106.3	26.508.3	27.008.6

CAAD3 TOURING

T2000, T800

SIZE	17	19	21	23	25
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	74.0	75.0	75.0	75.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	26.351.6	26.852.8	27.504.6	27.956.7	28.509.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.043.2	19.048.3	21.053.3	23.058.3	25.063.5
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.328.2	11.398.2	11.328.2	11.328.2	11.328.2
Wheelbase (in/cm)	40.6100.1	41.000.1	41.390.9	41.781.4	42.171.9
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.271.2	30.270.2	31.268.3	32.264.3	33.260.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6	2.66.6
Front Center Distance (in/cm)	22.958.2	23.459.4	23.959.9	24.461.7	24.963.0

CAAD2 SILK PATH MIXTE Silk Path 600 Mixte, Silk Path 500 Mixte, Silk Path 400 Mixte, Silk City 800 Mixte

SIZE	16	18
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	27.357.7	27.958.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.040.6	19.041.3
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	43.2100.7	43.7109.7
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.357.7	27.370.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	24.962.2	25.564.8

CAAD2 HYBRID MIXTE

H500 Mixte, H500 Mixte, H400 Mixte, Street 600 Mixte

SIZE	16	18	22
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	27.357.7	27.958.2	27.958.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.040.6	19.041.3	22.055.9
Chainstay Length (in/cm)	18.045.7	18.045.7	18.045.7
Fork Rake (in/cm)	2.15.3	2.15.3	2.15.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	43.2100.7	43.7109.7	43.7109.7
Trail (in/cm)	2.56.4	2.56.4	2.56.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.984.3	27.269.1	28.071.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.35.8	2.35.8	2.35.8
Front Center Distance (in/cm)	24.762.2	25.564.8	26.016.1

*Not available in Street Mixte

CAAD2 SILK TRAIL

Silk Trail 600, Silk Trail 400

SIZE	2040	20.500H	2060	2100	2160
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.474.4	22.055.9	22.637.4	23.218.9	23.800.4
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.534.3	19.041.3	19.041.3	19.041.3	19.041.3
Chainstay Length (in/cm)	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2	17.043.2
Fork Rake (in/cm)	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6	1.84.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0	11.429.0
Wheelbase (in/cm)	40.738.4	41.319.4	41.900.4	42.481.4	43.062.4
Trail (in/cm)	2.16.6	2.16.6	2.16.6	2.16.6	2.16.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.672.6	29.173.9	29.675.2	30.176.5	30.677.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.51.8	1.51.8	1.51.8	1.51.8	1.51.8
Front Center Distance (in/cm)	23.860.5	24.361.5	24.862.5	25.363.5	25.864.5

Authorized European and International Distributors

Authorized Distributor list subject to change without notice

CROATIA: Contact Cammendale Europe

CYPRUS: Goodlines Ltd, 72C October 29th Ave, Makdeskissa, Nicosia, Cyprus, tel: 357-235-1327, fax: 357-235-1120

CZECH REPUBLIC: Vokos Import, Ruzomberk 308, 10501

Prague 10, Czech Republic, tel/fax: 420-2687-3399

DOMINICAN REPUBLIC: Ramon R. Vicens, Av. Bolívar

452, Apartado 97, Santo Domingo, República Dominicana, tel: 809-535-2565, fax: 809-532-0215

ECUADOR: Bici Sport S.A., Av. 6 De Diciembre 6327 Y,

Torre De Gualanga, Local 3-A-5, Quito, Ecuador, tel: 503-2-921-174, fax: 503-2-253-091, bisp@bici.com.ec

EUROPE (CEE): Cammendale B.V., Postbus 5100,

Huizenpoort 27, 1570 GS Oudezand, Netherlands, tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514280,

service@cammendale.com

ESTONIA: Rannas Express Ltd, Rannas 1 502-102,

Estonia, tel: 372-639-8508, fax: 372-639-8566

ESTONIA: Rantapood OÜ, Rannas tee 2, Tallinn,

EE-00109, Estonia

GREECE: Gabis Imports, 8 Thessaloniki Street,

New Glafthia Athens, AT 14342, Greece

GUAM: Hermet Bicycles, P.O. Box 8294, Tamuning,

Guam, 96931, tel: 671-646-9191

GUATEMALA: R/S Importaciones S.A. de C.V., Rte Centro-

Riad, Las Perceles, 7-48, Zona 16, 01010, Ciudad de Guatemala, Guatemala, CA, tel: 502-366-7708,

fax: 502-363-3918, b@cammendale.com

HONDURAS: Cammendale Europe

in front, P.O. Box 319, San Pedro Sula, Honduras,

South America, tel: 502-567-909

HONG KONG: Flying Bull Bicycles, 261 Tung Choi St.,

Kowloon, Hong Kong, tel: 852-238-1362,

fax: 852-238-7410, www.flyingbull.com

HUNGARY: Contact Cammendale Europe**ISRAEL: CA Pezessan Ltd, Fankin 14, 128 Birkatzev,**

Box 8176, Israel, 05-108, tel: 354-500-0200

ISRAEL: 044 Sport Marketing LP, 105 Heshmonaim

Street, Tel Aviv, Israel, 62966, tel: 03-504-1688, fax:

03-504-1692, daas@heshmonaim.net.il, www.daa.co.il

JAPAN: Cammendale Japan, 5-12-5, Hayasumachi, Saka-

City, Osaka, Japan, 590-0132, tel: 81-722-99-8399

information@cammendalejapan.com

THE CANNONDALE PHILOSOPHY

Our passion is to be the best bicycle and niche imports company in the world. Our focus is people - employees, customers, shareholders, vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1. We care about each other, our customers, our shareholders and our vendors.
2. We produce a stream of innovative, quality products.
3. We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver these innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
4. We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
5. We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
6. We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.
7. We promote from within whenever possible.
8. We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
9. We continuously improve everything.
10. We govern our every deed by what is "just and right".

DIE CANNONDALE PHILOSOPHIE

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allem einem Ziel, weltweit die beste Fahrradlinie und der beste Maschinenhersteller in der Motorradbranche zu sein. Und dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt: unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Aktionäre und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Aktionäre und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundenservice.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und hingegen so das weitere Wachstum, das ausschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir vertiefen das Detailwissen aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach dem Prinzip der kontinuierlichen Verbesserungsgewinnens.
10. Wir fügen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

LA FILOSOFÍA DE CANNONDALE

Nuestra pasión es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas especiales del mundo. Nos centramos en las personas que trabajan juntas - empleados, clientes, accionistas, distribuidores - para cumplir nuestra misión. Logramos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros, a nuestros clientes, a nuestros accionistas y a nuestros distribuidores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos fincos, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Creemos recurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

LA FILOSOFIA DI CANNONDALE

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda ciclistica e di moto di nicchia del mondo. Un compito questa missione noi possiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, azionisti, rivenditori - Noi saremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri azionisti e dei nostri rivenditori.
2. Produciamo a gelito continuo prodotti innovativi e di qualità.
3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di immettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sosteniamo con un'eccezionale servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed imprenditoriali.
6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscrivere la crescita futura, dividiamo il rimanente fra tutti i nostri dipendenti.
7. Non ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.
8. Ci concentriamo sul dettaglio, perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza fra successo e fallimento.
9. Miglioriamo continuamente tutto.
10. Ogni nostra azione è governata da ciò che è "corretto e giusto".

LA PHILOSOPHIE CANNONDALE

Notre passion est d'être la meilleure entreprise fabricante de vélos et de véhicules sportifs, motos et spécialisés au monde. Notre objectif est que les personnes - employés, clients, vendeurs, actionnaires - travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussissons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos actionnaires et nos vendeurs.
2. Nous produisons une multitude de produits novateurs et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits novateurs et de qualité et, d'assurer un excellent suivi après-vente.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entrepreneurs.
6. Nous réinvestons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre existence future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne des que possible.
8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre succès et échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous gouvernons chacune de nos actions par ce qui est juste.

【キャンノンデールの哲学】

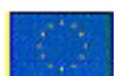
当社は、情熱をもって世界でもっともすぐれた自転車会社、そしてニッチなモータースポーツ会社を目指してしています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちは成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々と共に、互いに気づかい合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。
3. 私たちの製品開発における過程は臨機応変で、そのため高品質な製品を素早くマーケットにお届けすることが出来ます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供します。
4. 私たちは、世界でもっともすぐれたプロショップでのみ販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と経営家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90%を社に還元し、10%を社員全体で分かち合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行います。
8. 私たちは、細部に對する注意を怠りません。それは、仕上げの5%が成功と失敗の分かれ目となることが多いからです。
9. 私たちは、日々改善を続けます。
10. 私たちは、その時々その時に、何をすべきかを考えて行動します。



UNITED STATES

Cannondale USA
177 Friendship Village Road,
Bedford, PA 15522-6600, USA
tel: 1-800-BIKE-USA, fax: 1-800-429-8161,
email: custom@cannondale.com



EUROPE

Cannondale Europe
Postbus 5100, Nieuwegein 27,
7370 GC Dilsen-Gen, Netherlands.
tel: 31-541-573380, fax: 31-541-514240,
email: service@europe@cannondale.com



AUSTRALIA

Cannondale Australia
P.O. Box 445,
Moro Vale, N.S.W. 2102, Australia,
tel: 61-2-9979-5851
email: cannondaleaustralia@cannondale.com



JAPAN

Cannondale Japan
5-12-3, Narayamachi,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0122,
tel: 81-722-95-9399,
information@cannondalejapan.com

www.cannondale.com

© Cannondale Corporation, 2007 112208

cannondale
HANDMADE IN USA