



WWW.CANNONDALE.COM

2002 WEB COMPANION

english deutsch español italiano français 日本語

cannondale
HANDMADE IN USA



Freeride	<i>Hard-core, long-travel bikes for radical terrain. Body armor not included.</i>
All Mountain	<i>Climbing. Descending. Single-track. Rock gardens. These versatile bikes do it all.</i>
Cross Country Racing	<i>Lightweight rockets engineered for racing. Super-fast, with precise, nimble handling.</i>
Cyclocross	<i>Rugged, all-weather bikes for 'cross racing, winter riding and commuting.</i>
Triathlon	<i>Lightweight, aerodynamic speed machines with triathlon-specific specs and geometry.</i>
High-Performance Road	<i>Super-light, super-fast, skinny-tire thoroughbreds for the Tour de France or Tuesday night crit.</i>
Road Warrior	<i>High-tech road machines that emphasize performance while delivering all-day comfort.</i>
Touring	<i>Rugged, reliable, and decked-out for the ultimate pedal-powered expedition.</i>
Adventure	<i>Easy-pedaling models for fitness and recreation, with stable geometries and upright handlebars.</i>
Easy Rider	<i>20 years of Cannondale experience comes to recumbents, for those who dare to be different.</i>
Comfort	<i>The ultimate "rider-friendly" bikes, with plush saddles, upright handlebars, and versatile gearing.</i>
Bad Boy	<i>Urban assault bikes with attitude. Muscular mountain bike frames mated with lightning-quick road wheels.</i>
Street	<i>Alternative transportation for the enlightened. Lightweight utilitarian models for saving the planet.</i>
Tandems	<i>Twice the horsepower means twice the thrills. Two-seat models for road or off-road exploration.</i>



Fourteen Flavors. Two Wheels. One Passion.



Page



Genie



4



5-22



23-29



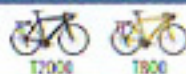
30



31-33



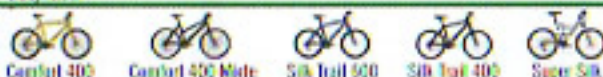
34-43



44-52



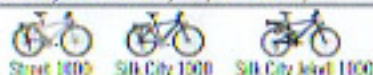
53-54



55-60



61



62-65



66-68

69-71

72-75

Full-length, butted seat tube withstands loads far better than interrupted seattube designs.

Adjustable design delivers 140 mm, 150 mm, or 170 mm of rear wheel travel.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum swingarm.

Loads of rear tire clearance.

TIG-welded, 6061-T6 aluminum main frame.

Delta main frame/twin triangle design maximizes strength and stand-over clearance.

Externally butted headtube helps withstand big drops and major hits.

Full-on freeride geometry.

Internally butted down tube creates a strong downtube/headtube junction.

Welded mount for international standard chain-retention device.

Single-pivot rear suspension is super-strong and laterally stiff.

"Im Dauertest präsentiert sich das Jekyll von der Sonnenseite"

"Dauertest Mountain bike, Sehr Gut"

"Meinen Lieblingstraß bin ich selten so perfekt wie mit der Lefty abgefahren"

"ELO... auch nach Monaten schnell und zuverlässig"

"Die Lefty steckt den Dauertest völlig klaglos weg."

"Licht, lichter, lichtst!! de lichtgewicht Headshok Lefty carbon."

—Mountainbike Plus magazine (Holland)



Full-finished aluminium (6061)

"The ELO lockout is the business, on every short stretch of fire road or climb we'd lock the fork for a burst of power and on tarmac it's like riding a rigid bike"

—MBR (UK)

JEKYLL 3000



Electronic Lock-Out (ELO).

Electronically lock out your Lefty fork with Cannondale's handlebar-mounted, push-button ELO system.

Elektronische Blockiermöglichkeit Ihrer Lefty-Gabel mit Druckschalter auf dem Lenker.

Bloqueo electrónico para tu horquilla Lefty con el sistema ELO de Cannondale con pulsador en el manillar.

Blockade elettronicamente la vostra forquilla Lefty con il sistema a pulsante ELO Cannondale montato sul manubrio.

Bloquez électroniquement votre fourche Lefty avec le système à bouton poussoir ELO monté sur le guidon.

ハンドルバーに装着されたプッシュ・ボタン式のELOシステム（電子ロックアウトシステム）で、レフティ・フォークをロックアウトします。



- ✓ Jekyll
- ✓ HeadShok Lefty ELO, variable travel
- ✓ Fox Float RL
- Mavic UST, 24 hole
- ✓ Cannondale Lefty front DT 240 disc rear
- ✓ DT Super Comp alloy nipples
- ✓ Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- Shimano copless (not included in Europe)
- Cannondale CX, 22/32/44
- 9-speed
- ✓ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ✓ Shimano Octalink
- ✓ Shimano XT
- ✓ Shimano XTR
- ✓ Shimano XT
- ✓ Syntace VRD
- ✓ Syntace VRD
- Cannondale HeadShok SL
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Mart)
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Mart)
- ✓ Fitch Plateau, titanium rails
- ✓ Cannondale Competition
- ✓ S, M, L, X

"...de meest spectaculaire
vork uit de geschiedenis van
de mountainbikes."

-Fiets magazine (Holland)



Rule (glass) (NAL)
Super Black (glass) (SEL)



- ✓ Light
- ✓ HeadShok Lefty BLR Titanium, variable travel
- ✓ Fox Float SL
- ✓ Music K213, 32 hole
- ✓ Cannondale Lefty head/ Shimano XT Disc rear
- ✓ DT Super Comp alloy nipples
- ✓ Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✓ Shimano clipless foot included in Europe
- ✓ Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- ✓ 9-speed
- ✓ Shimano LX 9-speed, 11-34
- ✓ Shimano Octalink
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XT
- ✓ Shimano LX
- ✓ Cannondale SNE alloy riser
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Louise Dual Piston)
- ✓ Hayes Mag (Europe, Magura Louise)
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Cannondale Competitive
- ✓ S, R, L, X

Superlight Lefty With Titanium Spindle.

We've improved the lightest, long-travel fork on the market by incorporating a titanium spindle and shaving 90 grams—without sacrificing our trademark rigidity.

Wir haben die leichteste Long-Travel-Gabel des Bike-Marktes noch leichter gemacht. Mit der Titan-Achse haben wir volle 90 Gramm weggelassen, ohne auch nur den kleinsten Teil unserer Cannondale-Steiligkeit zu opfern.

Hemos mejorado la horquilla de largo recorrido mas ligera del mercado incorporándole un eje de titanio que ahora 90 gramos sin sacrificar una impresionante rigidez que ya es "marca de la casa".

Abbiamo perfezionato la forcella ad escursione lunga più leggera sul mercato incorporando un perno in titanio ed eliminando 90 grammi, senza sacrificare la rigidità tipica della nostra marca.

Nous avons amélioré la plus légère des fourches long débattement du marché en intégrant un pivot en titane et en l'allégeant ainsi de 90 grammes sans sacrifier notre rigidité emblématique.

チタンのスピンドル(軸)を採用、トレードマークの壁を壊すことなく重量を90gカット。軽量化ロングトラベル・フォークとしての改良に成功しました。



"The Cannondale pushes the technological envelope, while staying true to what is important to the company - weight and stiffness."

-Mountain Bike (USA)

"The Jekyll's single-pivot swingarm, combined with the new frame and HeadShok, produce incredible performance at high speeds. Around fast, high-speed sweeps, the Jekyll holds a line better than any dual-suspension bike on the market. The finished product is a manufacturing masterpiece."

-Mountain Biking (USA)

"Die Lefty bewies in der Praxis unschlagbare Steifigkeit....."

-BIKE (Germany)



JEKYLL 800



Proble (glass) 92E8

Men 800 Lade Team 800 / Baby 800 Lade (glass) (MSF)



- EV Jekyll
- < HeadShok Lefty DLR, variable travel
- FD Fox Float L
- Mavic K223, 32 hole
- Cannondale Lefty front/Cannondale Expert disc rear
- * BT Champion
- *** Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- ⊕ Shimano c/sless (not included in Europe)
- ⊕ Cannondale EC, 22/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano Drive 9-speed, 11-34
- ⊕ Shimano Octalink
- △ Shimano LX
- △ Shimano XT
- ⊕ Shimano Drive
- Cannondale 6061 alloy rear
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Cannondale HeadShok Si
- ⊕ Magura Airtie (Europe: Magura Circuit)
- ⊕ Magura Airtie (Europe: Magura Circuit)
- Cannondale Expert
- ⊕ Cannondale Expert
- S.M.L.I.

Lefty Lock-Out Dial.

Lock out the Lefty's 100 mm of air-sprung, oil-damped travel for a completely rigid fork by using our easy-to-operate Damping Dial, mounted atop the fork's single leg.

Lefty, das bedeutet 100 mm Federweg, luftgefedert und ölgedämpft. Besonderer Clou: die Federung lässt sich mit einem Dreh am Hebel auf dem Gabelholm ganz einfach blockieren. Ergebnis: eine vollkommen starr Gabel, perfekt für lange Straßen-Uphills und Sprints.

Bloquea los 100 milímetros de recorrido amortiguado por aceite y aire de la Lefty para lograr una horquilla completamente rígida con el Dial de Amortiguación de fácil control, situado en la parte superior del brazo único de la horquilla.

Bloccate i 100 mm di escursione della Lefty ad aria e olio per avere una forcella completamente rigida con il pannello di bloccaggio facilmente accessibile montato sopra il fodere singolo.

Grâce à la molette de blocage "Damping Dial", bloquez l'amortisseur air/huile de 100 mm de la Lefty pour obtenir une fourche totalement rigide. Cette molette est facile à manœuvrer puisqu'elle est montée sur le dessus de l'unique fourreau de la fourche.

フォーク上部にマウントされたダンピングダイヤルの簡単操作で、エアスプリング&オイルダンブの100mmトラベルをロックアウトし、完全なリジッドフォークにすることができます。





Encounter: Baby Blue / Lightning
White fade (glass) (ENC)
Citrus (glass) (CIV)



JEKYLL 700



Needle-Bearing Technology.

Exactly 88 needle bearings roll on the flats of the HeadShok's sterner, creating a lightweight fork that eliminates fork "bind-up"—a problem common to bushing-equipped forks.

Auf den superebenen Laufflächen der vier Linearführungen im HeadShok-Gabelschaft rollen insgesamt 88 Nadeln. Ergebnis: eine Leichtbaugabel ohne jede Haftreibung, also mit allerbestem Ansprechverhalten (die Haftreibung ist ein prinzipbedingtes Problem aller herkömmlichen, mit Gleitbuchsen ausgestatteten Gabeln).

Exactamente 88 redamientos de aguja ruedan sobre las caras planas del eje de dirección de la Headshok, creando una horquilla ligera sin el problema de "adhesión" que aparece de forma común en horquillas equipadas con casquillos de fricción.

88 cuscinetti ad ago si muovono con precisione nella pista del tubo sterzo Headshok, creando una forcella leggera in grado di eliminare l'attrito - un problema comune alle forcelle a boccole.

Exactement 88 roulements à aiguilles roulent sur les flancs du pivot HeadShok créant ainsi une fourche légère qui élimine les frictions et coincements de la fourche—problèmes courants sur les fourches équipées d'entretoises.

88個のニードルベアリングを採用したHeadShokステアリングコラムは、軽量化を実現しながらもブッシングフォークよりスムーズな動きを得ることができます。



- JEKYLL
- HeadShok Super Fatty DL
- Fox Float L
- Mavic K223, 32 hole
- Shimano Disc
- DT Champion
- Redline's Mustang, 26 x 2.0"
- Shimano clipless
- Shimano, 22/32/44, m'ally-oval ring
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6861 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Mogura Jute
- Mogura Jute
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, X



Super Black (gloss) (BLK)
Viper Red (gloss) (RED)



- JEKYLL
- HeadShok Super Fatty BL
- Fat Float L
- Mavic N139, 32 hole
- Shimano Disc
- DF Champion
- Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- Shimano cogs
- Shimano, 22/32/44, w/ alloy outer ring
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 5061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BB-420 w/DF cartridge pad
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, XL

*Not available in Europe.

Lock-Out Lever on Rear Shock.

The Fox Float L shock spec'd on the Jekyll 600 lets you lock out the rear suspension. Because the HeadShok fork can also be locked out, you can transform this bike into a rigid bike within seconds.

Am Jekyll 600 mit dem Fox Float L Federbein kann man die hintere Federung arretieren. Weil sich auch die HeadShok-Gabel arretieren lässt, kann man das Rad innerhalb von Sekunden in ein ungefedertes Bike verwandeln.

El amortiguador Fox Float L con el que está equipada la Jekyll 600 te permite bloquear la suspensión trasera. La horquilla HeadShok también es bloqueable, lo que significa que en segundos puedes conseguir una bicicleta rígida.

L'ammortizzatore Fox Float L montato sulla Jekyll 600 vi permette di bloccare la sospensione posteriore. Poiché anche la forcella HeadShok può essere bloccata, questa bici può trasformarsi in pochi attimi in una bici rigida.

L'amortisseur Fox Float LC spécifié sur le Jekyll 600 vous permet de bloquer la suspension arrière. Et comme la fourche HeadShok peut aussi être bloquée, vous pouvez obtenir un vélo rigide en quelques secondes.

Jekyll 600に搭載されたFox Float Lのリアサスペンションは、ロックアウトが可能です。フロントのHeadShokフォークとの組み合わせにより、数秒でリジッドバイクに変身させることができます。





Press this button when visiting www.cannondale.com and we'll help make a personal appointment for you to try out a new Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or in the USA call 1.800.BIKE.USA for more info.



JEKYLL 500



Team Yellow (glow) (YSL)
Super Black (matte) (BBQ)



- ✓ Jekyll
- ✓ HeadShok Super Fatly M
- ✓ Fox Float (Europe: Fox Float L)
- Kinix 31/32, 32 hole
- ✓ Shimano Deore
- ✱ DT Champion
- ✓ Butcherbox Nitrocity 26 x 2.0"
- ✓ Welby alloy cage wheels and straps
- Shimano, 22/32/44, velodyne cage
- 9-speed
- ✓ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano SLX
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XT
- ✓ Shimano Deore
- ~ Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BB-420 w/AT cartridge pad
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Side Royal Wing
- ✓ Cannondale Expert
- S, M, L, X

Jekyll's Adjustable Geometry.

The Jekyll's innovative design allows riders to customize bottom bracket height and frame geometry without sacrificing rear wheel travel.

Dank der innovativen Konstruktion des Jekyll-Rahmens lassen sich die Tretlagerhöhe und die Lenkgeometrie an individuelle Bedürfnisse anpassen, ohne beim Federweg Kompromisse akzeptieren zu müssen.

El innovador diseño de la Jekyll permite al usuario personalizar la altura del eje pedalier y la geometría del cuadro sin sacrificar recorrido trasero.

L'innovativo design della Jekyll permette di personalizzare l'altezza del movimento centrale e la geometria del telaio in base alle esigenze degli atleti, senza pregiudicare l'escursione della ruota posteriore.

La conception innovatrice du Jekyll permet au coureur de personnaliser la hauteur du boîtier de pédalier et la géométrie du cadre sans sacrifier le débattement de la roue arrière.

革新的なデザインのジキルは、リアホイールのトラベル長を減えることなく、ボトムブラケットの高さとフレームのジオメトリを調整することができます。





Devenez membre du Chain Gang, sur le www.cannondale.com, et vous serez informés en avant première des nouvelles infos produit, des résultats des courses, etc.... De plus, quelques membres sélectionnés se feront offrir quelques cadeaux sympas lors des événements auxquels ils participeront en tant que coureurs sponsorisés par Cannondale. Allez voir sur Cannondale.com!



SUPER V 700**



Silver Metallic (gliss) (SLV)
Viper Red (gliss) (RED)



- ✓ Super V SL
- ✓ HeadShok Super Fenty M
- ✓ For First L
- Movie X223, 32 hole
- ⇒ Shimano Disc
- ★ DT Champion
- ⇒ Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- ⇒ Velghe alloy cage wheels and straps
- ⇒ Shimano, 22/32/14, w/alloy outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ⇒ Shimano SR
- ▶ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ▶ Shimano Deore
- ~ Cannondale SOFT alloy
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ♀ Magura Jelle
- ♀ Magura Jelle
- ⇒ Selle Royal Wing
- ▶ Kelly SP-263
- ⇒ S, M, L, XL

**Only available in Europe.

Rear Shock Lock-Out.

The rear shock's lock-out lever deactivates the rear suspension on-demand for efficient sprints and climbs, then reactivates the suspension for greater comfort and control.

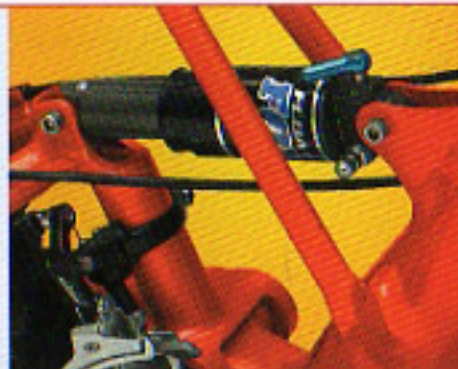
Der Lock-Out-Hebel am hinteren Federbein arretiert die hintere Federung bei Bedarf für effiziente Sprints und Anstiege. Weder aktiviert, bietet die Federung perfekten Komfort und Lenkkontrolle.

La palanca de bloqueo del amortiguador trasero permite desactivar la suspensión durante las subidas y aceleraciones, y reactivarla para aumentar la comodidad y el control en otras partes del trayecto.

La leva di bloccaggio dell'amortizzatore posteriore permette di disattivare la sospensione posteriore "a richiesta", per salite e volate efficienti, quindi di riattivarla per un comfort ed un controllo maggiori.

La manette de verrouillage de l'amortisseur arrière désactive la suspension arrière «sur commande» pour que vous puissiez effectuer des sprints et monter des côtes sans problème, puis active à nouveau la suspension pour vous offrir plus de confort et plus de maîtrise.

スプリント時や登坂時には、リアショックのロックアウト・レバーを作動することによりオン・デマンドでリアリスを固定することができます。また、通常の走行時には、リアショックを解放することで快適性を確保することができます。





SUPER V 500



Cartridge Bearing Tech.

The Super V's sealed, single-pivot cartridge bearings are durable and flex-resistant for impressive rigidity and minimal maintenance.

Die gedichteten Rillenkugellager der Cannondale-Einglenkschwinge sind dauerhaft solide und supersteif. Ergebnis: beeindruckende Torsionssteifigkeit des Hinterbaus und minimierte Wartung.

Los rodamientos del pivote único de Cannondale son resistentes e indeformables para una impresionante rigidez y un mantenimiento mínimo.

I cuscinetti a cartuccia sigillati del fulcro singolo di Cannondale, robusti e resistenti alle flessioni, regalano un'incredibile rigidità e richiedono una minore manutenzione.

Les roulements annulaires de l'unique pivot des SV sont durables et résistants à la flexion pour une rigidité impressionnante et une maintenance moindre.

密封されたシングルピボット・カートリッジベアリングは、ねじれに強く、メンテナンス不足にも耐えます。

- △ Super V SL
- ◁ HeadShok Super Fatty M
- ◁ Fox Vanilla
- Mavic X139, 32 hole
- ◁ Shimano RM-40
- ✱ DT Champion
- ◁ Hutchinson Musqueta, 26 x 2.0"
- ◁ Weldge alloy cage w/clips and straps
- ◁ Shimano 9-speed, 22/32/44, w/alloy outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-32
- ◁ Shimano STX
- △ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ◁ Shimano Basso
- ◁ Cannondale 6061 alloy
- ◁ Cannondale HeadShok Si
- ◁ Cannondale HeadShok Si
- ◁ Shimano BR-420
- ◁ Felbro 375A
- ◁ Sora Royal Wing
- ◁ Kelly SP-363
- ◁ S, M, L, X



"Sometimes you climb on a bike and think 'this is the future', the F2000 is one of those bikes"

-MBUK.com (UK)

"Questa Cannondale può essere acquistata con soddisfazione da due categorie di bikers. Dagli agonisti, che trarranno vantaggio dalle sue doti di scalatrice e scattista, e da chi cerca una bicicletta divertente e performante."

-Ciclismo (Italy)



F2000



Adjustable Bar/Stem System.

This bar-stem combines the versatile adjustability of the Syntace VRO system with the Cannondale HeadShok stem for the ultimate in lightweight bar-and-stem system integration.

Diese Lenker-Vorbau-Einheit kombiniert den weiten Verstellbereich des Syntace VRO-Systems mit dem Cannondale HeadShok-Vorbau. So entstand die weltweit leichteste verstellbare Lenker-Vorbau-Kombination.

Esta potencia combina la versatilidad del sistema Syntace VRO con la potencia Cannondale Headshok logrando un ligero sistema integrado de potencia y manillar.

Questo attacco più curvo unisce la versatile regolazione del sistema Syntace VRO all'attacco Cannondale HeadShok per il massimo della leggerezza di un sistema integrato attacco e corva.

Cet ensemble cintre-potence combine l'ajustabilité polyvalente du système VRO Syntace avec la puissance Cannondale HeadShok, offrant le summum de légèreté en système intégré cintre-potence.

このハンドルバー＆ハンドルステムは、Syntace製VROシステムの多様な調整能力とキャノンダール・ヘッドショックステムが融合したものの。システム・インテグレーションの究極がVROアジャスタブルシステムです。



- △ CANOE Mountain
- HeadShok Lefty ELO, variable travel
- n/a
- Nuvex UST, 24 hole
- Cannondale Lefty Front/DT Duo Disc 24 hole
- ★ DT Super Comp w/ alloy nipples
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- Shimano c/wless (not included in Europe)
- Cannondale CR², 22/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano XT Octalink
- △ Shimano XT
- △ Shimano XT
- △ Shimano XT
- Syntace VRO
- Syntace VRO
- Cannondale HeadShok SI
- △ Hayes Mag (Europe, Magura Master)
- △ Hayes Mag (Europe, Magura Master)
- △ Fitch Plateau, titanium rails
- Cannondale Competition
- P, S, M, L, X

"Una notevole attenzione è stata rivolta alla progettazione dell'elemento di fissaggio della ruota, realizzato in titanio o in acciaio inox a seconda dei modelli, poiché lavorando da un solo lato è soggetto a notevoli sollecitazioni flessionali e torsionali."

-Tecnica MTB (Italy)



F1000



Lightweight, High-Strength Competition Seatpost.

The lightweight Cannondale Competition seatpost weighs just 245 g and is 3-D forged for added strength.

Die leichte Cannondale Competition-Sattelstütze wiegt gerade einmal 245 g. Sie ist dreidimensional geschmiedet und somit extrem belastbar.

La ligera tija del sillón Cannondale Competition pesa tan solo 245 gr y se fabrica por fundición para asegurar su resistencia.

Il leggero reggisella Cannondale Competition pesa appena 245 g e lo forgia una tridimensionale ne aumenta la robustezza.

Le tube de selle Cannondale ultra léger ne pèse que 245 g. Il est forgé en 3D pour être encore plus solide.

245グラムの軽量の『キャンナデール・コンペティション・シートポスト』は、3-D鍛造により剛性を確保しています。

- ✓ **CANIS Mountain**
- ✓ **HeadShok Lefty DLR Ti, variable travel**
- ✓ **n/a**
- **Mavic X223, 32 hole**
- ✓ **Cannondale Lefty front/ Shimano XT disc rear**
- ✓ **BT Super Comp w/ alloy nipples**
- ✓ **Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"**
- ✓ **Shimano deorex (not included in Europe)**
- ✓ **Shimano Hollowtech, 21/32/44" Octalink w/2 alloy cogs**
- **9-speed**
- ✓ **Shimano XT 9-speed, 11-34**
- ✓ **Shimano Octalink**
- ✓ **Shimano LX**
- ✓ **Shimano XTR**
- ✓ **Shimano LX**
- **Cannondale 6061 alloy/riser**
- ✓ **Cannondale HeadShok Si**
- ✓ **Cannondale HeadShok Si**
- ✓ **Hayes Mag (Europe, Magura Louise Dual Piston)**
- ✓ **Hayes Mag (Europe, Magura Louise)**
- ✓ **Cannondale Expert**
- ✓ **Cannondale Competition**
- ✓ **P, S, M, L, X**



Diventa membro della nostra Chain Gang on-line al www.cannondale.com, e sarai tra i primi ad avere informazioni sui nuovi prodotti, sui risultati delle corse e altro. In più, alcuni fortunati membri avranno l'opportunità di avere alcuni gadgets durante le manifestazioni. Tieni sott'occhio il Cannondale.com!



F800



Kale (gloss) (RAL)
Super Black (matte) (2883)



- ✓ **CARD Mountain**
- **HeadShok Lefty DLR, variable travel**
- **n/a**
- **Mavic X222, 32 hole**
- **Cannondale Lefty hard Cannondale Expert disc rear**
- ✱ **DT Champion**
- **Hutchinson Masquia, 26 x 2.8"**
- **Cannondale clipless (not included in Europe)**
- **Cannondale EC, 22/32/44**
- **9-speed**
- **Shimano Deore 9-speed, 11-34**
- **Shimano Octalink**
- **Shimano LX**
- **Shimano XT**
- **Shimano Deore**
- **Cannondale 6061 alloy riser**
- **Cannondale HeadShok Si**
- **Cannondale HeadShok Si**
- **Magura Airta (Europe-Magura Cluxa)**
- **Magura Airta (Europe-Magura Cluxa)**
- **Cannondale Expert**
- **Cannondale Expert**
- **P, S, M, L, X**

Adjustable Lefty Travel.

Now you can have your local Cannondale dealer customize Lefty travel. Opt for 80 or 100 mm of travel to dial in your preferred handling characteristics or suit the bike for your riding environment.

Ab sofort können Sie bei Ihrem Händler den Federweg der Lefty individuell einstellen lassen. Entscheiden Sie sich für 80 oder 100 mm Federweg, um dem Bike die Handlungseigenschaften zu geben, die Sie bevorzugen, oder um das Rad auf Ihr Gelände abzustimmen.

Ahora tu tienda autorizada Cannondale puede personalizar el recorrido de tu Lefty. Elige entre 80 y 100 mm de recorrido para adaptar la bicicleta a las características de tu conducción o a las del terreno.

Ora il vostro Rivenditore Cannondale potrà personalizzare l'escursione della vostra Lefty. Optate per 80 o 100 mm di escursione per adattare la bicicletta al vostro stile di guida o al percorso.

Votre revendeur Cannondale peut désormais personnaliser le débattement de votre Lefty. Optez pour 80 ou 100 mm de débattement pour obtenir vos conditions de conduite préférées ou adapter le vélo au terrain.

キャノンデールの代理店でレフティーのショックアブソーバーのトラベル長をカスタマイズすることが可能になりました。乗る環境、好みの手応え等にあわせて80mm、または100mmのトラベル長が選択できます。





♀ Tangle (glass) (700)
 Ice Fade Team Blue / Baby Blue /
 Lightning White (glass) (DEC)



F700



Cannondale Expert Seatpost.

For simple, secure, saddle-angle adjustment, the Cannondale Expert seatpost has an easy to use, two-bolt design.

Die leicht zu bedienende Konstruktion mit zwei Nommenschrauben macht die Einstellung der Sattelneigung bei der Cannondale Expert Sattelstütze einfach und sicher.

El sistema de fijación con dos tornillos de la tija del sillín Cannondale Expert permite un ajuste fácil y seguro del ángulo del sillín.

Per una semplice e sicura regolazione dell'angolo della sella, ecco il reggisella Cannondale Expert con il suo design a due bulloni, facile da usare.

Pour ajuster l'angle de la selle facilement et en toute sécurité, le tube de selle Cannondale Expert possède un système à deux boulons facile à utiliser.

『キャノンデール・エキスパート・シートポスト』は、2-ボルト・デザインの採用により、簡単、正確、かつ、しっかりとしたサドル・ポジションの調整が可能になっています。



- ✓ CAAD Mountain
- ✓ HeadShok Super Fatly SL
- ✓ n/a
- Mavic K223, 32 hole
- ⇒ Shimano Disc
- ※ DT Champion
- ⇒ Hutchinson Mesquite, 26 x 2.0"
- ⇒ Shimano clipless
- Shimano, 22/12/14, w/ alloy outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-38
- ⇒ Shimano STX
- ▶ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ✓ Shimano Deore
- ~ Cannondale 6061 alloy
- ⇒ Cannondale HeadShok SL
- ⇒ Cannondale HeadShok SL
- ♀ Magura Julie
- ~ Magura Julie
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Cannondale Expert
- ⇒ P, S, M, L, X



Atlantic Blue (gloss) (BLU),
Febile (gloss) (FER).



F600*



Plush Travel With Super Fatty DL.

For 2002, Cannondale offers the 80 mm Super Fatty Fork on all disc-compatible hardtails.

Super Fatty DL, Scheibenbremsen kompatibel. Im Modelljahr 2002 bietet Cannondale die Super Fatty mit 80 mm Federweg für alle Scheibenbremsen kompatiblen Hardtails an.

Super Fatty DL, para frenos de disco. Para 2002, Cannondale ofrece la Super Fatty con 80mm en todas las bicicletas de suspensión delantera compatibles con frenos de disco.

Super Fatty DL, specifica per freni a disco: per il 2002 Cannondale offre la Super Fatty da 80 mm su tutte le bici ad ammortizzazione anteriore compatibili con freni a disco.

La Super Fatty DL, spéciale disque. Pour 2002, Cannondale offre la Super Fatty et ses 80 mm sur tous les suspendus avant compatibles avec freins à disque.

2002年、キャノンドールのすべてのディスクコンパチブル・フロントサスペンションバイクにて80mmのSuper Fattyが楽しめます。

- ✓ *CAD1 Mountain*
- ✓ *HeadShok Super Fatty DL*
- ✗ *n/a*
- *Mavic N213, 32 hole*
- ✗ *Shimano Disc*
- ✗ *BT Champions*
- ✗ *Hutchinson Kucorino, 26 x 2.0"*
- ✗ *Shimano cuspless (not included in Europe)*
- *Shimano, 20/32/44, w/ alloy outer ring*
- *9-speed*
- ✗ *Shimano Deore 9-speed, 11-34*
- ✗ *Shimano STX*
- ✗ *Shimano LX*
- ✗ *Shimano XT*
- ✗ *Shimano Deore*
- ✗ *Cannondale 6961 alloy*
- ✗ *Cannondale HeadShok SL*
- ✗ *Cannondale HeadShok SL*
- ✗ *Avid Mechanical disc*
- ✗ *Cannondale Expert*
- ✗ *Selle Royal Wing*
- ✗ *Cannondale Expert*
- ✗ *P, S, M, L, X*

*Not available in Europe.



"La bici es austera, viva y exquisita."

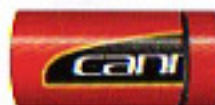
-Bike a Fondo



F500



Super Black (gloss) (BLK)
Titan Red (gloss) (RED)



- ✓ Cannondale
- ✓ HeadShok Super Fatty BL
- ✓ n/a
- ✓ Mavic K129, 32 hole
- ✓ Shimano Deore
- ✓ DT Champion
- ✓ Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- ✓ Welge alloy cage, wedge & strap
- ✓ Shimano, 22/12/14, alloy outer ring
- ✓ 9-speed
- ✓ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ✓ Shimano SLX
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XT
- ✓ Shimano Deore
- ✓ Cannondale 6051 alloy
- ✓ Cannondale HeadShok BL
- ✓ Cannondale HeadShok BL
- ✓ Shimano BR-420, 180mm disc pad
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Solo Royal Wing
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ P, S, M, L, X

Damping Dial Lock-Out.

Twist the Super Fatty's Damping Dial to instantly lock out the fork's 80 mm of travel. Twist it again to re-activate suspension on the bike industry's surest-steering suspension fork.

Ein einfacher Dreh an der Dämpfungseinstellung blockiert den Federweg der Super Fatty in Sekundenbruchteilen. Nach ein Dreh und schon ist die Federung der steilsten Federgabel der Bike-Welt wieder aktiv.

Gira el Dial de Amortiguación de la Super Fatty para bloquear instantáneamente los 80 mm de recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión de la horquilla con mayor precisión de trazado de la industria ciclista.

Girate il pannello di regolazione della Super Fatty per bloccare all'istante gli 80 mm di escursione. Gíralo di nuovo per riattivare l'ammortizzazione della forcella più precisa sul mercato.

Tournez la molette de blocage de la Super Fatty pour désactiver instantanément les 80 mm de débattement de la fourche. Tournez encore pour réactiver la suspension de la fourche dont la précision de direction est la plus sûre de marché.

ダンピングダイヤルをひねれば、80mmトラベルのフォークを瞬時にロックアウトすることができます。もう一度ひねれば、もっとも信頼できるSuper Fattyサスペンションフォークが再び動します。





Silver Metallic (glass) (SLV)
Citrus (glass) (CIT)



F400



Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterricht im CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Tretlager.

Il tubo diagonale PowerPyramid della CAAD3 presenta un diametro variabile e differenti spessori di parete per migliorare simultaneamente la resistenza alla pila di direzione e l'efficacia della cassa del eje pedalier.

Il tubo obliquo PowerPyramid della CAAD3 con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle pareti conferisce maggiore robustezza al tubo sterzo e consente una migliore efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube intérieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer simultanément la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

CAAD3のパワーピラミッドダウンチューブは、ボトムブラケットシェルに向かって肉厚を薄くすると同時に口徑を広げ、ヘッドチューブの剛性とボトムブラケットの効力を同時に強化します。

- CAAD3 Mountain
- HeadShok P-Bone M
- SR
- Cannondale Performance, 32 hole
- Shimano RM-40
- DT Champion
- Hutchinson Masgulla, 26 x 2.4"
- Wolfs alloy cage whip & strap
- Fugot, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano SX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BB-420
- Feltri 3734
- Selle Royal Wing
- Kelly SP-263
- P, S, M, L, X



Join our on-line Chain Gang at www.cannondale.com, and we'll keep you up to speed with new product info, race results and more, plus you'll learn where you can demo the latest, hottest, Cannondale gear at cycling events around the globe. In addition, a select few members will pick up some sweet schwag at races and other events as factory-supported riders. Check it out at cannondale.com!



TERRA*



Team Yellow (gloss) (BEI)

Super Black (gloss) (BLK)



Terra Mountain, double-butted

HeadShok P-Save M

n/a

Cannondale Performance, 32 hole

Shimano RM-40

BT Champion

Hutchinson Musgata, 26 x 2.0"

Wedge alloy cage

Sugino K150, 20/32/42

8-speed

SRAM 5.0 8-speed, 11-30

Shimano STX

Shimano LX

Shimano Deore

Shimano Alloy

Cannondale 6051 Alloy

Cannondale HeadShok Si

Cannondale HeadShok Si

Shimano BR-420

Tektro 3.754

Selle Royal Video Gel

Kelly SP-263

S, M, L, X

*Not Available in Europe.

Butted Frame Tubes.

All of Cannondale's Terra bikes feature double-butted tubes for exceptional strength and light weight.

Bei allen Terra-Bikes von Cannondale sorgen Rahmen aus doppelt konifidierten Röhren für außerordentliche Belastbarkeit und geringes Gewicht.

Todas las bicicletas Terra de Cannondale utilizan tubos con doble conificado para mejorar su resistencia y reducir su peso.

Tutte le bici terra di Cannondale sono caratterizzate da tubi a doppio spessore differenziato per una robustezza ed una leggerezza eccezionali.

Tous les vélos Terra Cannondale se caractérisent par des tubes à épaisseurs variables pour une solidité et une légèreté exceptionnelles.

Terra シリーズのすべてのバイクはダブル・バテッドのチューブを採用し、最高の強度と軽量化を実現しています。



JEKYLL 700 FÉMININE



Women-Specific Sizing.

We've added a smaller Jekyll frame size just for women, allowing shorter women to achieve the proper frame/rider fit required for maximum performance.

Wir bieten einen zusätzlichen Jekyll-Rahmen speziell für Frauen an. So können auch kleinere Frauen die richtige Rahmenhöhe entsprechend ihrer Körpergröße auswählen und optimale Fahrleistungen erreichen.

Hemos añadido una talla pequeña de Jekyll para permitir a las mujeres de baja estatura conseguir un tamaño de cuadro óptimo que garantice su máximo rendimiento.

Abbiamo aggiunto una misura più piccola al telaio Jekyll proprio per le donne, per consentire anche alle più minute di raggiungere quella giusta proporzione telaio/ciclista necessaria ad ottenere le massime prestazioni.

Nous avons élargi notre gamme d'un cadre Jekyll plus petit conçu spécialement pour les femmes. En effet, il permet aux femmes de petite taille d'avoir un cadre parfaitement adapté à leur morphologie et garantissant une performance maximale.

女性用に小さめのフレームをジキルのラインアップに追加。背の低い女性でも体格にあったフレームをお選びいただき、最高のパフォーマンスを満喫していただくことを可能にしました（子どもにもオススメです）。

- ✓ Jekyll
- < HeadShok Super Fatty DT
- Fox Float L
- Mavic K228, 32 hole
- Shimano Disc
- ✱ DT Champion
- Hutchinson Mossauro, 26 x 2.0"
- Shimano clipless
- Shimano, 28/32/44, w/ally outer ring
- 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- ✶ Shimano LX
- ✶ Shimano XT
- ✶ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- ✶ Cannondale HeadShok Si
- ✶ Magura Ape
- ✶ Magura Ape
- ✶ Rotor's gel
- Cannondale Expert
- P. S. M.





F500 FÉMININE



Baby Blue (gloss) (BLU)
White Pearl over Team Yellow
(gloss) (YEL)



- ✓ CHA04 Mountain
- ✓ HeadShok Super Fatty M
- ✓ n/a
- Basic X129, 32 hole
- Shimano Deore
- ★ DT Champion
- Hutchinson Mosquito, 26 x 2.0"
- Velgo alloy cage, wedge & strap
- Shimano, 22/32/44, w/ally alloy ring
- 9-speed
- 1 Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- △ Shimano LX
- 2 Shimano XT
- 4 Shimano Deore
- Cannondale 6661 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BR-420 w/XT cartridge pad
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Women's gel
- 1 Cannondale Expert
- P, S, M

Women's Gel Saddle.

For the utmost in comfort, selected models feature gel-filled saddles designed specifically for women's anatomy.

Für maximalen Komfort sind bestimmte Modelle mit einem Gelsattel ausgestattet, der speziell auf die weibliche Anatomie zugeschnitten ist.

Para que la comodidad sea total determinados modelos están equipados con sillines rellenos de gel y diseños adaptados a la anatomía femenina.

Per il massimo in fatto di comfort, alcuni modelli selezionati utilizzano selle con imbottitura in gel, progettate specificamente per l'anatomia femminile.

Le nos plus ultra au niveau confort : les modèles sélectionnés possèdent une selle avec un insert en gel qui s'adapte parfaitement à l'anatomie féminine.

より高い快適性を実現するために、一部のモデルには、女性の骨格にあわせたゲル・フィールド・サドルを採用しました。



"In pratica, è una bici senza compromessi, che punta tutto sulle tecnologie costruttive, sulla qualità dei materiali e sull'inedita intuizione di sostituire al fulcro primario della sospensione una precisa deformabilità elastica dei foderi orizzontali, visibilmente sagomati in modo da localizzare la flessione necessaria esclusivamente nel punto voluto (tecnologia denominata EPD)."

—Bici Da Montagna (Italy)

"Il fortunato acquirente di questa bella non acquista solo una bicicletta, ma ne acquista tre. In meno di 4 secondi, infatti, la MTB, come un camaleonte, cambia la sua pelle e si trasforma agilmente in una rigida, in una front o in una full."

—MTB Magazine (Italy)



SCALPEL TEAM REPLICA



"Die beste Gabel im Testfeld."

—Bike (Germany)

"La Lefty est la fourche la plus évoluée que le VTT ait jamais connue."

—Velo Vert (France)

Team Replica: Team Blue / Baby Blue / Lightning White / Ice (grey) (RDF)

Scalpel

HeadShok Lefty Carbon EL9, variable travel

Fox Float RL

Mavic UST, 24 hole

Cannondale Lefty front DT 240 disc rear

DT Super Comp safety nipples

Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"

Shimano stylus (not included in Europe)

Cannondale Si Ballingram, 26/44

9-speed

Shimano XTR 9-speed, 12-34

Cannondale Si Ballingram

Shimano XTR

Shimano XTR

Shimano XTR

Enviolo C72 XC

Cannondale HeadShok Si

Cannondale HeadShok Si

Magnus Harts

Magnus Harts

Frick Plateau, Team edition, titanium rails

Cannondale Competition

S, M, L, X

Linkage Design.

The Scalpel's innovative linkage design has an optimal 2.6-to-1 leverage ratio and 2.5" (63mm) of rear wheel travel. Because all of the travel is useable, it feels like much more.

Die neuartige Anordnung der Hebel und ihrer Drehpunkte hat ein optimiertes Übersetzungsverhältnis von 2,6 zu 1. Der Federweg beträgt 63 Millimeter. Da der gesamte Federweg auch wirklich ausgenutzt wird, fühlt sich die Federung trotzdem sehr komfortabel an - als ob der Hub viel größer wäre.

El innovador sistema de fulcro de la Scalpel proporciona un coeficiente de palanca óptimo de 2,6 a 1 y 63 mm de recorrido de la rueda trasera; y dado que este recorrido es útil en su totalidad aparenta ser mucho mayor.

Il rapporto dell'innovativo leveraggio della Scalpel è di 2,6 a 1 con un escursione di 63 mm alla ruota posteriore. Poiché l'escursione è completamente utilizzabile la sensazione è che ce ne sia molta di più.

La conception novatrice de la bielette du Scalpel possède un ratio de suspension de 2,6 pour 1 et offre 63 mm de débattement à la roue arrière. Cependant on a l'impression d'avoir un plus grand débattement puisque celui-ci est entièrement utilisable.

スカルペルは、1対2.6の「アコ」の機構を利用したショック・ユニットと、2 1/2インチのリアホイール・トラベルの組合わせによる斬新なリンクage (結合型) デザインを採用しています。これにより、トラベル幅を最大限に活用することが可能になり、その結果、スベック以上のトラベルを実感することが出来ます。



"Deze wedstrijd fiets is sneller dan welke hardtail dan ook."

-Fiets magazine (Holland)

"Un rapport poids-agrément jusqu'à inconnu."

-VTT Mag (France)

"Jamais nous n'avions roulé sur un tout-suspendu aussi rapide."

-VTT Mag (France)



Ball-isolated aluminum BB55

SCALPEL 2000



Carbon EPO Chainstays.

The hand-laid composite EPO stays are engineered to pivot at a precise point—not flex over the length of the chainstay like short-travel softtail designs.

Die handgefertigten EPO-Kompositkettenstreben sind so konstruiert, dass sie sich an einer präzise berechneten Stelle biegen und nicht über die ganze Länge der Strebe wie bei anderen Softtails.

Las vainas de la EPO están fabricadas a mano y han sido diseñadas para flexionar en un punto preciso — no se doblan a lo largo de toda su longitud como otros diseños de "vainas blandas".

I tubi orizzontali posteriori EPO in composito fatti artigianalmente, sono stati progettati per flettersi in un solo punto ben preciso, e non in tutta la loro lunghezza come accade negli altri designs softtail.

Les bases EPO en composites posées à la main, sont conçues pour pivoter à un point précis — et non pas sur toute la longueur des bases comme cela se voit sur d'autres conceptions softtail (bases semi-rigides).

合成カーボンのEPOは一般のソフト・テールのバイクのようにチェーンステイの全体が曲がる仕組みではなく、正確に一点で作動するように設計されています。



- ✓ Scalpel
- ✓ HeadShok Fatty Ultra DL
- ✓ Fox Float RL
- Mavic UST, 24 hole
- ✓ Cannondale Competition front/DT Supa rear
- ✓ DT Super Comp w/ alloy nipples
- ✓ Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"
- ✓ Shimano clipless (not included in Europe)
- Cannondale CX, 29/41
- 9-speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- ▶ Shimano XT Octalink
- ▶ Shimano XJ
- ▶ Shimano XTR
- ▶ Shimano XJ
- Easton EA-70
- ▶ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Magura Manta
- ✓ Magura Manta
- ✓ Frank Platinum, titanium rails
- ✓ Cannondale Competition
- *** S, M, L, X

"Cannondales Scalpel pflügt über Singletrails wie ein Messer durch warme Butter – schnell und "smooth.""

—Mountain Bike (Germany)

"Le plus frappant est que la légèreté, le confort, le rendement du Scalpel donnent un vélo beaucoup plus universel que sa vocation affirmée."

—Velo Vert (France)

"... le Scalpel est peut-être le vélo que tous les compétiteurs attendaient. En effet, jamais nous n'avions roulé sur un tout-suspendu aussi rapide."

—VTT Mag (France)



Team Yellow (glass) (YEL)

- ✓ Scalpel
- ✓ HeadShok Fatty Ultra 01
- ✓ Fox Float 1
- Mavic K223, 32 hole
- ✓ Shimano Disc (Europe: Cannondale Competition front/Shimano XT rear)
- ★ DT Super Camp w/alloy nipples
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano clypeus (not included in Europe)
- Shimano Hollowtech, 20/22/24, Octalink w/2 alloy rings
- 9-speed
- ✓ Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XTR
- ✓ Shimano LX
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Magura Louise Dual Piston
- Magura Louise
- Cannondale Expert
- Cannondale Competition
- S, M, L, X

Forged Collar Cluster.

The unique, forged seat collar cluster on the Scalpel serves to maximize strength while optimizing the bike's already light weight.

Die einzigartige geschmiedete Verbindung von Oberrohr, Sattelstütze und Federbeinaufnahme garantiert maximale Stabilität und optimiert dabei noch das ohnehin schon geringe Gewicht des Rades.

El segmento superior del tubo vertical de la bicicleta es una sola pieza forjada para conseguir la máxima resistencia y reducir aún más el peso del conjunto.

Il segmento superiore del tubo sella della Scalpel è un solo pezzo forgiato, ciò irrobustisce e, contemporaneamente, ottimizza il peso di questa già leggera bicicletta.

La partie supérieure du tube de selle du Scalpel est un ensemble unique et forgé qui contribue à maximiser la solidité du vélo tout en optimisant sa légèreté.

Scalpelに装着された独特な鍛造シートカラークラスターは、バイクの軽量特性を維持しつつ振替の耐久性を実現しました。



«Sans compromis. [...] Le Scalpel apparaît d'ores et déjà comme une véritable machine de course faite pour gagner sur les terrains cassants. [...] Une vrai bête de course qui répond au quart de tour.»

—02 Bikers (Belgium)

"Nous avons pu rouler avec le Scalpel, et n'avons pas peur des mots, il envoie."

—VTT Mag (France)



SCALPEL 800



Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präziser Lenkverhalten, weichem Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche n'égale la combinaison de la fourche Fatty Ultra: légèreté, précision de direction et amortissement souples.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウェイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもかないません。



- ✓ Scalpel
- ✓ HeadShok Fatty Ultra DL
- ✓ Fin Fluid 1
- Movie X223, 32 hole
- ✓ Shimano Disc (Europe, Cannondale Expert)
- ★ DT Champion
- ✓ Continental Explorer Foldable, 26 x 2.1"
- ✓ Shimano clixless (not included in Europe)
- ✓ Cannondale EXP, 28/32/44
- 9-speed
- ✓ Shimano Bono 9-speed, 11-34
- ✓ Shimano Octalink
- ✓ Shimano LX
- ✓ Shimano XT
- ✓ Shimano Bono
- ✓ Cannondale 5061 alloy
- ✓ Cannondale HeadShok DL
- ✓ Cannondale HeadShok DL
- ✓ Magura Julie (Europe, Magura Claret)
- ✓ Magura Julie (Europe, Magura Claret)
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ S, M, L, X



We have always believed that the relationship between a customer and a company should go on long after the customer makes their purchase.

The Cannondale Owners Group, or COG, seeks to enhance the bond – the sense of kinship and community – between our company and our customers. Open to every Cannondale bike owner free of charge, the Cannondale Owners Group is an "intimate circle" of our closest friends and fellow Cannondale riders. For more information on our COG program, please visit our web site at www.cannondale.com where we'll be publishing full details soon!



JEKYLL 900 SL



Lightning White (glass) (MFL)

Neon Blue Fade Team Blue / Baby Blue (glass) (MFL)



- JEKYLL
- HeadShock Fatty Ultra DL
- Fox Float i
- Mavic X223, 32 hole
- Cannondale Expert Disc
- BT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Shimano cityless (not included in Europe)
- Cannondale EX1, 22/32/44
- 9-speed
- Shimano Sora 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Bona
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShock i
- Cannondale HeadShock i
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert Disc
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert
- S, M, L, XL

Asymmetrical Swingarm.

The right chainstay on the Jekyll swingarm is curved for drivetrain clearance, but the left chainstay is straight. The direct routing of the left stay adds stiffness that lets us use lighter, thinner-walled tubing elsewhere in the swingarm.

Die rechte Kettenstrebe der Jekyll-Schwinge ist gebogen, um Raum für die Kette zu schaffen, aber die linke Strebe ist gerade. Die gerade Führung der Strebe macht das System steifer, so dass wir überall sonst in der Schwinge leichtere Röhre mit dünneren Wandstärken einsetzen können.

La vaina derecha del basculante de la Jekyll es curva para aumentar la distancia al neumático, mientras que la trayectoria es línea recta de la vaina izquierda refuerza la rigidez del conjunto, permitiendoles reducir el grosor de las paredes de los tubos.

Il tubo orizzontale posteriore destro sul forcellone della Jekyll è curvato per lo spazio necessario alla trasmissione, ma quello sinistro è dritto. Il tubo orizzontale sinistro dritto conferisce una rigidità che ci permette di utilizzare tubi più leggeri, con pareti più sottili, nelle parti restanti del forcellone.

La base droite du bras oscillant Jekyll est courbée pour laisser suffisamment de place à la transmission, la base gauche, par contre, est rectiligne. Cette dernière caractéristique confère une grande rigidité qui permet d'utiliser des tubes plus légers, aux parois plus fines à un autre endroit du bras oscillant.

右側がドライブトレインのクリアランスを確保するためにカーブし、左側がまっすぐになっているスイングアームがシキルの特長のひとつです。まっすぐな左側のスタイで剛性を確保し、スイングアームの他の部分には肉厚で軽量のチューブを採用し、軽量化を実現しました。





Abbiamo sempre creduto che il rapporto tra un cliente e l'azienda debba proseguire oltre il momento in cui i clienti effettuano il loro acquisto.

Il Gruppo dei Proprietari Cannondale, e COG, cerca di rafforzare il legame - il senso di familiarità e collettività - tra la nostra azienda ed i nostri clienti. Aperto a chiunque possiede una bici Cannondale, senza alcuna spesa, il Gruppo dei Proprietari Cannondale è un "circolo familiare" formato dai nostri amici più intimi e dai compagni che hanno scelto una Cannondale. Per maggiori informazioni sul nostro programma COG, visitate il nostro sito web al www.cannondale.com su cui presto troverete tutti i dettagli!



Team Replica: Team Blue / Baby Blue / Lightning White / Ice (glow) (REP)

F3000 SL



- ✓ **CAAD5 Mountain**
- ✓ **HeadShok Fatty 10mm DL**
- ✓ **10/9**
- **Mavic UST, 24 hole**
- **Cannondale Competition front/DT 240 rear**
- ★ **DT Super Comp w/ alloy nipples**
- **Hutchinson Scorpion Tubeless, 26"**
- ⊖ **Shimano clipless (not included in Europe)**
- **Cannondale CN², 28/34**
- **9-speed**
- ▷ **Shimano XT 9-speed, 11-34**
- ⊖ **Shimano XT Octalink**
- △ **Shimano XT**
- ▷ **Shimano XTR**
- ⊖ **Shimano XT**
- **Easton C12 XC**
- ⊖ **Cannondale HeadShok SL**
- ⊖ **Cannondale HeadShok SL**
- ♀ **Magnus Marta**
- ♂ **Magnus Marta**
- **First-A-People, Team edition, titanium rails**
- || **Cannondale Competition**
- **P, S, M, L, X**

Lightweight UST System.

Cannondale combined lightweight hubs with Mavic's revolutionary tubeless UST system for unparalleled performance from a wheelset.

Cannondale hat Leichtbau-Naben mit Mavics revolutionären UST Tubeless-Felgen zu einem Laufradsatz mit unübertroffener Leistung kombiniert.

Cannondale combina bujes ligeros con el revolucionario sistema UST de neumáticos sin cámara para conseguir unas ruedas con un rendimiento sin precedentes.

I leggeri mozz Cannondale, associati al rivoluzionario sistema tubeless UST di Mavic, rendono queste ruote capaci di ineguagliabili prestazioni.

Afin de proposer des roues complètes aux performances incomparables, Cannondale a associé des moyeux légers avec des jantes UST de Mavic, un système révolutionnaire sans chambre à air.

軽量ハブと革命的な Mavic チューブレス UST システムのコンビネーションにより、ホイールセットから非常に高いパフォーマンスを引き出します。



La Fatty Ultra DL: "Grâce aux roulements à aiguilles, la rigidité latérale et frontale est la meilleure. [...] C'est celle qui affiche le poids le plus léger. [...] elle dispose du levier de blocage aisément accessible et très efficace."

-G2 Bikers (Belgium)



F900 SL



Lightweight CAADS Tubeset.

Hunglass seatstays and a replaceable derailleur hanger come together on the CAADS design for an ultra-lightweight, disc-specific rear triangle with unparalleled comfort.

Der ultraleichte CAADS-Rahmen zeichnet sich durch in Sanduhr-Form gebogene Sattelstreben, ein auswechselbares Schaltungsauge, einen Scheibenbremsen spezifischen Hinterbau und unerreichten Komfort aus.

Tirantes en espagueti y anclaje del desviador trasero reemplazable se unen en el CAADS para proporcionar un triángulo trasero superligero, específico para frenos de disco y de uso extraordinariamente confortable.

I tubi posteriori a clessidra ed il forcellino del cambio sostituibile conferiscono ultra-leggerezza ed una comodità senza pari al carro posteriore, specifico per freni a disco, del CAADS.

Des haubans en forme de sablier et une patte de dérailleur remplaçable composent le triangle arrière spécial disque du CAADS pour un poids ultra léger et un confort inégalé.

CAADSデザインは、アワーグラス・デザイン（砂時計型）のシートステイと交換可能なディレクターハンガーがいっしょになって、超快適・超軽量のディスク専用リアトライアングルを実現しています。

- ✓ CAADS Mountain
- ✓ HeadShok Fatty Ultra DL
- ✓ 100
- Mavic X223, 32 hole
- ✓ Cannondale Expert Disc
- ✱ BT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✱ Shimano c/splus (not included in Europe)
- Cannondale EX, 22/32/44
- 9-speed
- ✓ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- ✓ Shimano LX
- Shimano XT
- ✱ Shimano Deore
- Cannondale 690 1 alloy
- Cannondale HeadShok SL
- ✱ Cannondale HeadShok SL
- ✱ Cannondale Expert Disc
- ✱ Cannondale Expert Disc
- ✱ Cannondale Expert
- ✱ Cannondale Expert
- ✱ P. S. M. L. X





CYCLOCROSS ULTRA



CYCLOCROSS



Blue Blue fade / Team Blue /
Baby Blue fade (gloss) (MSF)

HeadShok Fatty Ultra X With Lock-Out.

The Fatty Ultra X is the industry's only integrated cyclocross suspension fork with on-the-fly lock-out.

Die Fatty Ultra X ist weltweit die einzige Querfeldein-Gabel, die sich während der Fahrt blockieren lässt.

La Fatty Ultra X es la única horquilla de ciclocross con suspensión y bloqueo "sobre la marcha."

La Fatty Ultra X è l'unica forcella integrata da ciclocross esistente sul mercato con bloccaggio rapido.

La Fatty Ultra X est l'unique fourche à suspension intégrée sur le marché du cyclocross avec possibilité de blocage au guidon "on-the-fly lock-out".

Fatty Ultra Xは、サスペンションと走行中のロックアウト機構が融合した業界唯一のシクロクロス用フロントフォークです。



- ✓ Cyclocross Ultra - Cyclocross HeadShok
Cyclocross - Cyclocross
- Cyclocross Ultra - HeadShok Fatty Ultra X
Cyclocross - Cannondale Fatty XR, 1 1/8"
- Ⓜ 1/2
- Marin CXP 23, 28 hole
- ⇒ Cannondale Expert
- ✶ DT Champion
- ⇒ Hutchinson Pro Series, 700x 30c
- Ⓜ Not included
- Cannondale Expert, 35/48
- 9-speed
- ▶ Shimano Ragra 9-speed, 12-25
- ⇒ Shimano 105 Octalink
- ▶ Shimano Ragra
- ▶ Shimano 105
- Ⓜ Shimano Ragra
- Cannondale Competition
(Europe, Citielli, Altera)
- Ⓜ Cyclocross Ultra - Cannondale HeadShok 3
Cyclocross - Cannondale 1 1/8", HeadShok
- Ⓜ Cyclocross Ultra - Cannondale HeadShok 3
Cyclocross - Cane Creek C-3, HeadShok
- ▶ And slinky 4
- ▶ Shimano Ragra
- Cannondale Expert
- ▶ Kelley SP-248
- Ⓜ 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm



Hit this button when visiting www.cannondale.com and we will help make a personal appointment for you to try out a new

Cannondale in your correct size at the Cannondale dealer nearest you. Or call our customer service from U.K. 0930 200300 or from other European countries +31 541 573 580 for more info.



MULTISPORT 5000 Si



Blue Pearl over Lightning White (glass) (MFL)

Also available without flower decals.

- △ Cannondale Aero
- Integrated Aero carbon
- ◇ n/y
- Springs Xano
- Springs Xano
- ✱ Springs Xano
- Continental Grand Prix 3000, 700x55 x 23c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 29/53
- 9-speed
- ▶ Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23
- ⇨ Cannondale Si Hollowgram
- ▶ Shimano Dura Ace
- ▶ Shimano Dura Ace
- ⊕ Shimano Dura Ace w/Synapse AeroShift
- Synapse stratus w/D-2 clip
- ⊖ Cannondale 3-D forged aluminum
- ⊖ Campagnolo Record 10speed
- Shimano Dura Ace
- ▶ Synapse Space Control
- ⊖ Selle San Marco Anifo (Europe, FIZICAPoggia, Team Replica)
- ▶ Cannondale Competition
- ⊖ 650c: 48, 50, 52 cm
700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Super-lightweight Hollowgram Crank.

Complex machining produces a hollow crankarm body of aircraft-grade aluminum, and makes the Hollowgram the lightest, stiffest crankset ever produced.

In einem komplexen Produktionsverfahren entsteht ein hohler Kurbelarm aus Aluminium nach Luftfahrt-Spezifikation. Dadurch wird Hollowgram zur leichtesten und steifsten Kurbel, die jemals produziert wurde.

Un complejo rebajado mecánico produce un brazo de biela de aluminio hueco y convierte a la Hollowgram en la biela más ligera y rígida jamás producida.

La complessa lavorazione a macchina dell'alluminio aeronautico realizza una guarnitura a corpo cavo che rende l'Hollowgram la guarnitura più leggera e più rigida mai fabbricata.

Des usinages complexes ont permis la fabrication d'un corps de manivelle creux en aluminium de qualité aéronautique, faisant de l'Hollowgram le pédalier le plus léger et rigide jamais produit.

飛行機にも採用されるレベルのアルミニウムを使い、複雑な機械加工で中空クランクアームをつくりだし、Hollowgramをこれまででもっとも軽くて剛性のあるクランクセットに仕上げました。





 *More Blue Fade: Team Blue / Baby Blue (glow) (RRR)*
 Also available without flower details.

MULTISPORT 2000 Si



-  *CNDS Aero*
-  *Integrated Aero carbon*
-  *ala*
-  *Novo CXP 32, 28 hole*
-  *Cannondale Competition*
-  *BT Aeroquest*
-  *Continental Grand Prix 3000, 700x50 x 23*
-  *Not included*
-  *Shimano Ultegra, 39/53*
-  *9-speed*
-  *Shimano Ultegra 9-speed, 12-23*
-  *Shimano Ultegra Octalink*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Shimano Dura Ace w/Syntax Aero III*
-  *Syntax shims w/C-2 clip*
-  *Cannondale 3-B forged aluminum*
-  *Campagnolo Record Nidderzel*
-  *Shimano Ultegra*
-  *Syntax Space Control*
-  *Selle San Marco Axelo (Europe - Cannondale Competition, Stanton rails)*
-  *Cannondale Competition*
-  *650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
-  *700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*

Lightweight Aero Fork.

Our bladed Aero frames are combined with wind-cheating, lightweight Aero carbon fiber forks that offer remarkable vibration-damping abilities.

Unsere Aero Rahmen aus ovalen Röhren sind mit windschlüpfrigen und leichten Aero Carbonfiber-Gabeln ausgestattet, die Vibrationen bemerkenswert gut dämpfen können.

Nuestro cuadro aerodinámico Aero se combina con una ligerísima horquilla de fibra de carbono invisible al viento y con una extraordinaria capacidad de absorción de vibraciones.

I nostri telai a forma di lama Aero si avvalgono delle leggere forcelle in fibra di carbonio Aero che offrono sorprendenti capacità di smorzamento delle vibrazioni.

Nos cadres profilés Aero sont équipés d'une fourche Aero en fibres de carbone légère et profilée offrant un remarquable amortissement des vibrations.

空気力学を考慮して設計されたエアロフレームは非常にすぐれた振動吸収性を持ち、道を走る軽量エアロ・カーボンファイバー・フォークと最高のコンビを組んでいます。





Gold Pearl over Citrus (glaze) (C17)

- ✓ *CAD5 Aero*
- *Integrated Aero carbon*
- ⊞ *40*
- *Mavic CXP 21, 32 hole*
- ⊞ *Cannondale Expert*
- ✱ *BT Drapson*
- *Continental Ultra 3000 700x550 x 23c*
- ⊞ *Nit included*
- *Cannondale Expert, 20/53*
- *9-speed*
- ⊞ *Shimano Tiagra 9-speed, 12-25*
- ⊞ *Shimano 105 Octalink*
- ✱ *Shimano Tiagra*
- ✱ *Shimano 105*
- ⊞ *Shimano 105*
- *Crestli D-Groove w/Crestli Corsa*
- ⊞ *Cannondale 3-D forged aluminum*
- ⊞ *Campagnolo Record Hidenast*
- ✱ *Cannondale Expert*
- ✱ *Shimano 105*
- ⊞ *Cannondale Expert*
- ⊞ *Cannondale Expert*
- ⊞ *650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

MULTISPORT 700 Si



Choose Your Wheel Size.

Choose between smaller, faster accelerating 650c wheels, or 700c wheels for lower rolling resistance and compatibility with a huge range of conventional road tires.

Sie haben die Wahl zwischen kleineren 650c-Laufrädern für schnellere Beschleunigung und 700c-Rädern, die einen geringeren Rollwiderstand aufweisen und mit einem großen Angebot von konventionellen Straßenreifen kompatibel sind.

Elige entre la aceleración rápida de las ruedas de 650c o la menor resistencia de las 700c compatibles con un gran número de neumáticos convencionales de carretera.

Scegliete tra le ruote da 650c, più piccole e più veloci, e le ruote da 700c, con una minore resistenza cinetica e compatibili con una variata gamma di ruote tradizionali da strada.

Vous avez le choix entre des roues 650c plus petites pour une accélération plus rapide et des roues 700c pour une résistance au roulement plus faible et une compatibilité avec une gamme importante de pneus de route conventionnels.

加速性の良い650cのホイール。または、回転に対する抵抗が低く、タイヤの選択幅が多い700cのホイールのいずれかをお選びいただくことが可能です。



"Step forward the supermodel because quite simply this idea of system integration has to be the future for bike building, the dynamic results add up to more than the numbers can ever communicate beforehand"
-Pro Cycling (UK)

"Just like we've tested to date"
"probably the world's sexiest bike to date"
"Their attention to detail even goes down to measuring frame alignment!"
"so direct and free of flex it's like riding a fixed wheel"
-Cycling Plus (UK)



Stage 1 Replica: Lightning
White / Baby Blue (gloss) (SMA)
Team Yellow (gloss) (DE)



- ✓ CAAD6 Road
- Slice Si, full carbon
- 10s
- Campagnolo Photos
- Campagnolo Photos
- Campagnolo Photos
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale Si Hollowgram, 35/53
- 9-speed
- Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- Cannondale Si Hollowgram
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace
- ITT Zapp R2 over-sized
- ITT Zapp R2 over-sized
- Campagnolo Record Nidimetal
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura Ace
- Fizik Peggio, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

R4000 Si



Oversized Bottom Bracket Saves Weight.

The CAAD6 has an oversized BB shell and spindle that utilizes press-fit bearings to create a superlight system weighing only 125 grams.

Der CAAD6 Rahmen hat ein Oversize-Tretlager und eine Tretlagerachse für ein Lager mit Presssitz. So entsteht ein superleichtes System von gerade einmal 125 g.

Gracias a sus rodamientos a presión la caja del eje pedalier y el eje del CAAD6 forman un sistema superligero de tan solo 125 g.

Il CAAD6 presenta una scatola del movimento centrale ed un perno oversize che, grazie ai cuscinetti inseriti a pressione, creano un sistema superleggero che pesa solamente 125 grammi.

Le CAAD6 a une boîte de pédalier surdimensionnée et un axe utilisant des roulements emmanchés pour créer un système super léger pesant seulement 125 grammes.

CAAD6はオーバーサイズのBBシェルと軸で圧入式ベアリングを上手に利用し、わずか125gの超軽量システムを作り上げました。





Werden Sie Mitglied in unserer On Line Chain Gang bei www.cannondale.com, und wir halten Sie mit brandneuen Produktinfos, Rennergebnissen und wichtigen Informationen immer auf dem Laufenden. Außerdem können ausgewählte Teilnehmer als gesponsorte Cannondale Fahrer bei einem Fahrrad-Event wunderbare Schnäppchen machen. Einfach bei Cannondale.com reinsurfen!



R3000 Si TRIPLE



R3000 Si



Pink Ighes (P90)
 Silver Metallic Ighes (SLV)

- CASS Road**
- Seat SL, full carbon**
- n/a**
- Blaze Ripton SSC**
- Blaze Ripton SSC**
- Blaze Ripton SSC**
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c**
- Not included**
- Shimano Dura Ace double, 39/53**
Shimano Dura Ace triple, 30/38/53
- 9-speed**
- Shimano Dura Ace 9-speed, 12-23**
- Shimano Dura Ace Octalink**
- Shimano Dura Ace**
- Shimano Dura Ace**
- Shimano Dura Ace**
- TFT Zipp XL over-sized**
- TFT Zipp XL over-sized**
- Campagnolo Record Hiddenset**
- Shimano Dura Ace**
- Shimano Dura Ace**
- Fizik Puggio, titanium rails**
- Cannondale Competition**
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm**

Dura Ace Triple Crankset.

Shimano's new Dura Ace triple crankset features conventional 39/53 gearing, with the reassuring convenience of a 30-tooth "bail-out" chainring for killer climbs.

Shimano's neuer Dura Ace Dreifach-Kurbelsatz hat die üblichen Kettenblätter mit 39 und 53 Zähnen sowie ein zusätzliches kleines Blatt mit 30 Zähnen. Das gibt ein beruhigendes Gefühl und hilft bei Killer-Steigungen aus dem Größten heraus.

Las nuevas bielas Dura Ace triples de Shimano cuentan con los platos convencionales de 39 y 53, y la oportuna adición de un plato de 30 dientes para las subidas más radicales.

La nuova guarnitura tripla Shimano Dura Ace è caratterizzata da una doppia corona tradizionale da 39/53, con un'utile e rassicurante corona "di emergenza" a 30T adatta alle salite più dure.

Le nouveau pédalier triple Dura Ace de Shimano, avec les plateaux conventionnels 39/53 allié au confort rassurant d'un plateau à 30 dents, viendra à votre «secours» dans les montées les plus abruptes.

シマノの新しい『デュラエース』トリプル・クランク・セットは従来の39/53Tのチェーンリングに加え、急勾配の登坂にも耐えうる30Tのリングを装備しています。





R2000 Si



R2000 Si TRIPLE



Creastyle Fade: Lightning White /
Team Yellow / Glass (glass) (GGF)
Viper Red (glass) (SSE)

- EV CAMS Road
- Slice Prodigy Si, line manufactured
- n/a
- Campagnolo Profos
- Campagnolo Profos
- Campagnolo Profos
- Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra double, 20/13 Shimano Ultegra triple, 30/42/52
- 5-speed
- Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Cannondale butted, 31.8mm
- Cannondale 3-B forged aluminum
- Campagnolo Record Hubsset
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Cannondale Competition, titanium rails
- Cannondale Competition
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Aluminum Steerer on Si Fork.

Aesthetically identical to the full-carbon Slice Si fork, our alloy Slice Prodigy Si fork uses carbon fiber legs and an aluminum crown and stem for incredibly light "System integration" with amazing stiffness.

Die Slice Prodigy Si Gabel ist äußerlich identisch mit der Vollcarbon-Si-Gabel, aber mit anderer Technik: Carbon-Gabelscheiden, Aluminium-Gabelkronen und -schaft, was zu einem unglaublich niedrigen Gewicht und einer überraschenden Steifigkeit führt.

Estéticamente idéntica a la horquilla Si de carbono, nuestra horquilla Slice Prodigy Si de aleación está compuesta por vainas de fibra de carbono y casco y corona de aluminio para lograr un sistema integrado superligero con una sorprendente rigidez.

Esteticamente identica alla forcella Si tutta in carbonio, la nostra forcella Slice Prodigy Si in lega utilizza fori in fibra di carbonio con testa forcella e tubo sterzo in alluminio, per un sistema integrato incredibilmente leggero ed una rigidità sorprendente.

Esthétiquement identique à la fourche Si tout carbone, notre Slice Prodigy Si All possède des fourreaux en fibres de carbone, une tête de direction et un pivot en aluminium afin de créer un système intégré d'une légèreté et d'une rigidité incroyables.

見た目にはフル・カーボンのSiフォークとはほぼ同じですが、リアル合金フォークは、カーボンファイバーのレッグとアルミニウムのクラウンとステアリングコラムを採用し、驚くほど軽くかつ堅さを保ったフォークに仕上がっています。





Únete al Chain Gang on-line en nuestra página web www.cannondale.com y te mantendremos al día con información sobre nuevos productos, resultados de las competiciones y mucho más. ¡Compruébalo en www.cannondale.com!



R900 Si TRIPLE



R900 Si



Pebble (glass) (PER)

No fade, Team Blue / Baby Blue / Lightning White (glass) (ICE).

- ET** Cannondale Road
- C** Slice Prodigy Si, Team manufactured
- M** Mavic
- O** Mavic Cosmos
- H** Mavic Cosmos
- S** Mavic Cosmos
- C** Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- N** Not included
- S** Shimano 105 double, 39/53
- S** Shimano 105 triple, 30/42/52
- S** 9-speed
- S** Shimano 105 9-speed, 12-25
- S** Shimano 105 Octalink
- S** Shimano 105
- S** Shimano Ultegra
- S** Shimano Ultegra
- S** Cinelli B-Gamma
- C** Cannondale 1 1/8", (headset)
- C** Campagnolo Record Hollowgram
- S** Shimano 105 (Europe Cannondale Expert)
- S** Shimano Ultegra
- C** Cannondale Expert
- C** Cannondale Competition
- S** 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

Mavic Cosmos Wheels.

Mavic's versatile Cosmos wheels are ultra reliable and lightweight.

Mavics vielseitige Cosmos-Laufräder sind absolut zuverlässig und sehr leicht.

Las versátiles Cosmos de Mavic son sumamente fiables y ligeras.

La versatili ruote Cosmos della Mavic sono assolutamente affidabile e leggere.

Les roues Cosmos de Mavic sont profilées, aérodynamiques et légères et pour un usage multiples.

R900には、どのような条件でのライディングにも適している軽量かつ、エアロダイナミック性に優れたマビック・コスモスを搭載しています。





Wenn sie die Cannondale Webseite www.cannondale.com besuchen, klicken Sie auf das rote "TEST RIDE" Feld und wir arrangieren einen Testtermin für Sie, damit Sie dieses neue Cannondale in der konkreten Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an service@canonndale.com schicken.

Größe bei einem Cannondale Händler in Ihrer Nähe testen können. Für weitere Fragen können Sie unseren Kundenservice unter der Nummer +31 541 573 580 anrufen oder ein E-Mail an service@canonndale.com schicken.



R700 Si TRIPLE



R700 Si



Super Black (glass) (BTR)
Hyper Red (glass) (SAR)

- ✓ CAAD5 Road
- ✓ Slice Prodigy Si, alloy steerer
- ✓ n/a
- Novic CRP 21, 32 hole
- ✓ Cannondale Expert
- ✱ BT Champion
- Continental Ultra 2000, 700x23c
- Not included
- Cannondale Expert double, 39/53
Cannondale Expert triple, 30/42/52
- 9-speed
- ✓ Shimano Jagra 9-speed, 12-25
- Shimano 105
- ✓ Shimano Jagra
- Shimano 105
- ✓ Shimano 105
- Beta 310
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Campagnolo Record Hiddenset
- Cannondale Expert
- Shimano 105
- Cannondale Expert
- 1 Kaffey SP-248
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized headtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campy Record "Hiddenset" headset.

Der integrierte CAAD5-Rahmen hat ein Oversized-Steuerrohr, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "Hiddenset" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye una pipa de dirección sobredimensionada con una sorprendente horquilla Slice Prodigy Si de 490 gr montada sobre un juego de dirección "Hiddenset" Record de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie sterzo Campy Record "Hiddenset" del peso di 80 g.

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche surdimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g, par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction Hiddenset Campy Record de 80 g.

高性能のCAAD5フレームには、490グラムと言う驚異的に軽量の「Slice Prodigy Siフォーク」とカンパニョーロ製の「Hiddenset」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。





Chromated Carbon Fork
on European Models.



R500 TRIPLE



R500**



Team Yellow (glass) (RFL)

Rise Pearl over Kite (glass) (RFL)

"This is a bicycle that revels in being ridden hard - urged round steep hairpins; hammered down rutted, 40mph descents, and cracked open in a dash for placings"

"The CAAD4 frameset is something of a triumph."

"All in all, she was a package I couldn't fault"
-Cycling Weekly (England)

- ✓ CAAD4 Road
- ✓ Slice Prodigy 1 1/8", alloy stem
- ✓ 1/2"
- Maxx CIP 21, 32 hole
- ✓ Shimano 2300
- ✓ DT Champion
- ✓ Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- ✓ Cycles (not included in Europe)
- ✓ Cannondale Performance triple, 30/42/52
Cannondale Performance double, 35/53
- 9-speed
- ✓ Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- ✓ Shimano RSX
- ✓ Shimano Tiagra
- ✓ Shimano Tiagra
- ✓ Shimano Tiagra
- ✓ Cannondale Competition (Europe - Conelli Altera)
- ✓ Cannondale 1 1/8", threadless
- ✓ Cave Creek C-1, threadless
- ✓ Cannondale Performance
- ✓ Shimano Tiagra
- ✓ Cannondale Performance
- ✓ Kasky SP-263
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Only available in Europe.

Super-Plush Hourglass Seatstays.

The vertically compliant, hourglass design of our CAAD4, CAAD5 and CAAD6 seatstays helps you ride faster with greater comfort during all-day rides.

Die in Sanduhr-Form gebogenen, vertikal elastischen Sattelstreben an unseren CAAD4, CAAD5 und CAAD6 - Straßennahmen ermöglichen es Ihnen, bei Ihren täglichen Trainingsfahrten durch einen verbesserten Komfort schneller und ausdauernder zu fahren.

El diseño en espagueti de los tirantes de nuestros cuadros CAAD4, CAAD5 y CAAD6 permite cierta deformación vertical que te proporciona una mayor velocidad y comodidad durante los trayectos largos.

Il design a clessidra dei nostri tubi posteriori CAAD4 CAAD5 e CAAD6 contribuisce a dare un comfort maggiore, facendovi correre più veloci e più a lungo.

La conception en forme de sablier des haubans de nos CAAD4 et CAAD5 vous procure une absorption verticale des chocs et vous aide à rouler plus vite avec un meilleur confort lors de vos sorties de tous les jours.

アワーグラス（砂時計型）シートステイ仕様のCAAD4・CAAD5・CAAD6ロードバイクはより快適に、より速く乗れるデザインになっています。





www.cannondale.com
のオンライン・チューン
ギヤングでは、最新のプ
ロダクト情報、レース結
果などのさまざまな情報
をお届けしています。世界各地のサイク
リングイベント情報を入力して、最新バ
イクのテストライドに夢中してみたい
ががでしょうか。



R400 TRIPLE*



Obus (gloss) (C91)
Atlantic Blue (gloss) (C92)



- CAAD3 Road
- DC-welded chromoly, 1"
- n9
- Mavic CXP 21, 32 hole
- Shimano 3300
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Wetters wide & strap
- Shimano Sora 30/42/52
- 8-speed
- Shimano Sora 8-speed 12-25
- Shimano RSX
- Shimano Sora
- Shimano Fugro
- Shimano Sora
- Alloy anatomic
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cane Creek C-1, threadless
- Cannondale Performance
- Shimano Sora
- Selle Royal Wing
- Rally SP-262
- 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm

*Not available in Europe.

Innovative CAAD3 PowerPyramid.

The CAAD3's PowerPyramid down tube employs a tapered shape and varying wall thicknesses to simultaneously improve strength at the head tube and efficiency at the bottom bracket shell.

Das PowerPyramid-Unterruhr im CAAD3 Rahmen hat eine variable Wandstärke und verjüngt sich im Profil. So ist es gleichzeitig stabil im Steuerkopfbereich und effizient am Tretlager.

El tubo diagonal PowerPyramid de la CAAD3 presenta un diámetro variable y diferentes groseros de la pared para mejorar simultáneamente la resistencia en la pipa de dirección y la eficacia de la caja del eje pedalier.

Il tubo obliquo PowerPyramid del CAAD3, con la sua forma affusolata e lo spessore differenziato delle sue pareti, aumenta la robustezza del tubo sterzo e, contemporaneamente, migliora l'efficienza della scatola del movimento centrale.

Le tube intérieur PowerPyramid du CAAD3 a une forme effilée et une épaisseur de paroi variable pour améliorer la résistance au niveau du tube de direction et le rendement au niveau de la boîte de pédalier.

ヘッドチューブの剛性とBBの効力を同時に強化した CAAD3 パワーピラミッドダウンチューブは、ペダリングのエネルギーも効率的にリアホイールへ伝えます。



Pulsa este botón cuando visites www.cannondale.com y te organizaremos una cita personal. Prueba una nueva Cannondale de la talla en nuestro comercio autorizado más cercano. Para más información llama a nuestro número de atención al cliente +31 541 573 580 o envía un e-mail a service@europe8.cannondale.com.

Tangelo (glass) (TNG)



R2000 Si FÉMININE



- ✓ CAAD5 Feminine
- ✓ Siro Prodigy Si, alloy steerer
- ✓ n/a
- Music Open Pro, 28 hole
- Cannondale Competition
- ✱ DT AeroSpeed
- ✱ Continental Grand Prix 3000, 700x650 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra, 30/53
- 9-speed
- ✱ Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- ✱ Shimano Ultegra Octalink
- ✱ Shimano Ultegra
- ✱ Shimano Ultegra
- ✱ Shimano Ultegra
- TTT Morpho
- ✱ Cannondale 3-D forged aluminum
- ✱ Campagnolo Record Hollowset
- ✱ Shimano Ultegra
- ✱ Shimano Ultegra
- ✱ Frank Vlesse
- ✱ Cannondale Competition
- 650c: 40, 44, 47 cm
- 700c: 50, 53 cm

Women-Specific CAAD5 Frame.

The CAAD5 Feminine road frame pairs our lightweight, integrated CAAD5 design with a frame geometry crafted specifically to fit a woman's proportions.

Der CAAD5 Feminine Straßenrahmen verbindet die leichte, integrierte CAAD5-Konstruktion mit einer Rahmengeometrie, die speziell auf die Proportionen von Frauen abgestimmt ist.

El cuadro CAAD5 Feminine de carretera aplica nuestro ligero diseño integrado CAAD5 a una geometría que se adapta a las proporciones de una mujer.

Il telaio da strada CAAD5 Feminine affianca il nostro leggero design integrato CAAD5 con una geometria creata specificamente per le proporzioni delle donne.

Le cadre de route CAAD5 Feminine allie notre design intégré CAAD5 léger à une géométrie de cadre conçue spécialement pour s'adapter aux proportions des femmes.

【Feminine】フレームは軽量・高性能なCAAD5の特徴と、女性の体型に適したフレーム・ジオメトリをあわせ持つフレームに仕上がっています。





R800 Si FÉMININE TRIPLE



Paint (gloss) (PWR)

Stage 1 Replica: Lightning White / Baby Blue (gloss) (SIA)



- ✓ CAAD5 Féminine
- ✓ Slice Prodigy Si, alloy stem
- ✓ r/s
- ✓ Music CXP 21, 32 hole
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ DT Champion
- ✓ Continental Ultra 3000, 700x650 x 73c
- ✓ Not included
- ✓ Shimano 105, 36/42/52
- ✓ 9-speed
- ✓ Shimano 105 9-speed, 12-25
- ✓ Shimano 105 Octalink
- ✓ Shimano 105
- ✓ Shimano 105
- ✓ Shimano 105
- ✓ ITT Magpie
- ✓ Cannondale 3-D forged aluminum
- ✓ Campagnolo Record "HiddenSet"
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Shimano 105
- ✓ Women's gel
- ✓ Kelly SP-148
- ✓ 650c: 40, 44, 47 cm
- ✓ 100c: 50, 53 cm

Integrated CAAD5 Si Frame.

The integrated CAAD5 frame has an oversized headtube that incorporates an amazingly light 490 g Slice Prodigy Si fork, and an 80 g Campy Record "HiddenSet" headset.

Der integrierte CAAD5-Rahmen hat ein Oversize-Steuerrohr, das die mit 490 g unglaublich leichte Slice Prodigy Si Gabel und den nur 80 g schweren Campagnolo Record "HiddenSet" Steuersatz aufnimmt.

El cuadro integrado CAAD5 incluye un gipó de dirección sobredimensionada con una sorprendente horquilla Slice Prodigy Si de 490 gr montada sobre un juego de dirección "HiddenSet" Record de Campagnolo de 80 gr de peso.

Il telaio integrato CAAD5 ha un tubo sterzo oversize che incorpora i 490 g di una forcella Slice Prodigy Si, sorprendentemente leggera, ed una serie sterzo Campy Record "HiddenSet" del peso di 80 g.

Le cadre CAAD5 intégré possède un tube de fourche surdimensionné dans lequel sont incorporés une fourche Slice Prodigy Si de 490 g, par conséquent extrêmement légère, et un jeu de direction HiddenSet Campy Record de 80 g.

高性能のCAAD5フレームには、490グラムと言う驚異的に軽量の「Slice Prodigy Si フォーク」とカンパニョーロ製の「HiddenSet」ヘッドセットを合体させたオーバーサイズのヘッドチューブが採用されています。



Clearcoat Carbon Fork
on European Models.



Blue Pearl over Red (glass) (RAL)
White Pearl over Teal Yellow
(glass) (RAL)



R500 FÉMININE TRIPLE



- ✓ CANDA Féminine
- ✓ Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
- ✓ n/a
- Race 21, 32 hole
- ✓ Shimano 3300
- ✓ DT Champion
- ✓ Customtail tube 30x0, 700x56 x 23c
- ✓ Clipse (not included in Europe)
- ✓ Shimano Tuga 30/42/52
- 3-speed
- ✓ Shimano Tuga 9-speed, 12-25
- ✓ Shimano STX
- ✓ Shimano Tuga
- ✓ Shimano Tuga
- ✓ Shimano Tuga
- ✓ ITJ Mopie
- ✓ Cannondale 3-D forged aluminum
- ✓ Gene Creek G-1, threadless
- ✓ Cannondale Performance
- ✓ Shimano Tuga
- ✓ Women's gel
- ✓ Kelly SP-263
- ✓ 650c: 40, 44, 47 cm
700c: 50, 52 cm

Size-Specific Wheels.

To achieve the best possible rider ergonomics, we equip the smaller sizes of our feminine models with 650c wheels. (Larger sizes feature 700c wheels.)

Um die bestmögliche Ergonomie für die Fahrerin zu erzielen, rüsten wir die kleineren Rahmengrößen der Frauen-Modelle mit 650er Rädern aus (die größeren Rahmen sind mit 700er Rädern ausgestattet.)

Para lograr la mejor ergonomía posible equipamos las bicicletas para mujer más pequeñas con ruedas de 650c (Tallas mayores tienen ruedas de 700c.)

Per ottenere la migliore ergonomia possibile, le misure più piccole dei nostri modelli per donna sono equipaggiate con ruote da 650c. (Nelle misure più grandi le ruote sono da 700c.)

Pour offrir le plus possible à l'ergonomie du cycliste, nous équipons les plus petites tailles de nos modèles femme avec des roues de 650c. (Les tailles plus grandes ont des roues de 700c.)

ライダーにとってできる限り最高のエルゴノミクスを達成するため、小さいサイズのモデルは650cのホイールを装着しています。(大きいサイズは700cホイール)





Clickate qui quando visitate il sito www.cannondale.com e vi aiuteremo ad avere un appuntamento personalizzato con il rivenditore autorizzato di zona per provare una nuova Cannondale nella vostra taglia. Per ulteriori informazioni chiamate la nostra linea riservata ai consumatori +31 541 573 580 o mandate un e-mail al servicedesk@europe.cannondale.com.



□ Silver Metallic (gloss) (SLV)

SILK WARRIOR 900



- △ CMB SIA Warrior HeadShok
- ◀ HeadShok Silk Road
- Ⓜ n3
- Kavic CRP 23, 32 hole
- ⇒ Cannondale Competition
- ☆ DT Competition
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- ⇒ Kit included
- Shimano 105, 30/42/52
- 9-speed
- ▶ Shimano 105 9-speed, 12-25
- ⇒ Shimano 105 Octalink
- ▲ Shimano 105
- ▲ Shimano Ultegra
- ▲ Shimano Ultegra
- Cinelli B-Gauge
- Ⓜ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano 105 (Europe: Cannondale Expert)
- ▶ Shimano Ultegra
- ⇒ Sette Royal Look-In
- Cannondale Competition
- Ⓜ S, M, L, XL

Silk Warrior Suspension Fork.

The shock-absorbing HeadShok Silk Road suspension fork features lightweight carbon fiber blades, plus long-reach brakes that allow the use of fenders and comfort-enhancing, wider profile tires.

Die stoßdämpfende HeadShok Silk Road Federgabel hat leichte Gabelscheiden aus Kohlenfaser und Bremsen mit langen Schenkeln. Dadurch können Schutzbleche und dicke, komfortablere Reifen benutzt werden.

La horquilla con suspensión HeadShok Silk Road tiene brazos de carbono y está equipada con frenos de largo alcance que facilitan su uso con guardabarros y cómodos neumáticos de perfil ancho.

La forcella ammortizzata HeadShok Silk Road presenta bracci leggeri in fibra di carbonio e freni ad alto profilo che consentono l'uso di parafranghi e di gomme più larghe, per un comfort maggiore.

La fourche de suspension HeadShok Silk Road destinée à amortir les chocs possède des ressorts légers à lames en fibre de carbone ainsi que des freins aux mâchoires plus longues qui permettent d'utiliser des garde-boue et des pneus profilés plus larges pour davantage de confort.

高い振動吸収性能を持つHeadShok Silk Roadサスペンション・フォークは、軽量カーボン・ファイバー・ブレードと、フェンダーや幅広タイヤ（快適な走行を可能にする）の装着を可能にするリーチの長いブレーキを装備しています。





Cyclops w/Gold Pearl
 Hyperhighlight (gloss) (CH)
 Atlantic Blue (gloss) (BLU)



SILK WARRIOR 500



- CANNONDALE** Silk Warrior
- HeadShok Silk Road
- only
- Rear: CRP 21, 32 hole
- Shimano J350
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 25c
- Bellco clip & strap
(not included in Europe)
- Cannondale Performance, 3042/52
- 9-speed
- Shimano Tugra 9-speed, 12-25
- Shimano RSX
- Shimano Tugra
- Shimano Tugra
- Shimano Tugra
- Beda 310
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale Performance
- Shimano Tugra
- Selle Royal Look-In
- Kahle SP-263
- S.M.L.X

Selle Royal Gel Saddle.

Don't let a perfect day of riding be spoiled by a painful posterior! The shock-absorbing Selle Royal Look-In gel saddle helps you ride farther and more comfortably.

Lassen Sie sich einen perfekten Tag auf dem Rad nicht durch ein schmerzhaftes Hinterteil verderben! Mit dem stößdämpfenden Look-In Gelsattel von Selle Royal fahren Sie weiter und mit mehr Komfort.

¡No permitas que el dolor de tu "parte trasera" arruine un día perfecto de ciclismo! El sillín amortiguador Selle Royal Look-In con gel garantizará tu comodidad durante todo el recorrido.

Non lasciate che un posteriore dolente possa rovinarvi un giorno perfetto! La sella imbottita assorbivibrazioni Selle Royal Look-In vi aiuta ad andare più lontano e più comodamente.

Ne laissez pas un postérieur douloureux vous gâcher votre journée! Avec la Selle Royal Look-In gel, une selle destinée à absorber les chocs, vous roulez plus vite et profitez d'un confort plus important.

楽しいはずのライディングを臀部の痛みで台無しにせず、より速くに、より快適に走りを楽しめるよう、ショック吸収性能が高い「Selle Royal Look-In」のゲル・サドルを搭載しています。





Atlantic Fade: Atlantic Blue / Team Blue / Baby Blue (gloss) (AT)

- CAAD Road Warrior
- Slice Prodigy 1 1/8", alloy steerer
- n/a
- Basic Casmas
- Basic Casmas
- Basic Casmas
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- Not included
- Shimano Ultegra, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano Ultegra 9-speed, 12-23
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Crest 8-Speed
- Cannondale 3-D forged aluminum
- Cave Creek 5-2, Threadless
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Selle Royal Level-In indicator cover
- Cannondale Competition
- S. M. L. X

ROAD WARRIOR 2000



Puncture-Resistant Tires.

Continental's Ultra GatorSkin tires have three layers of flat-resistant technology: an ultra-fine 170 thread-per-inch casing, a layer of DuraSkinT polyamide fabric, and a Kevlar-reinforced belt.

Die Ultra GatorSkin Reifen von Continental haben drei Lagen, die sie pannersicher machen: eine ultrafeine Karkasse mit 170 Fäden pro Zoll, eine Lage DuraSkinT Polyamidfaser, und einen Kevlar-verstärkten Gürtel.

Los neumáticos GatorSkin Ultra de Continental tienen tres capas de tecnología anti-pinchazos: una capa ultrafina de 170 hilos por pulgada, una capa de tejido de poliamida DuraSkinT y un cinturón de seguridad de Kevlar.

Le gamme Continental Ultra GatorSkin hanno tre strati di tecnologia resistente alle forature, uno strato interno ultra sottile formato da 67 fili per centimetro, uno strato di tessuto poliammidico DuraSkinT ed un rinforzo in Kevlar.

Les pneus Ultra GatorSkin de Continental possède trois couches de technologie anti-craquelure: une gaine ultra fine avec 170 fils par pouce, une couche de tissu DuraSkinT en polyamide, et une tringle renforcée par du Kevlar.

コンチネンタル社の「Ultra GatorSkin」は、1インチあたり170スレッドの超微細なケーシングと、DuraSkinTポリアミド層およびケブラー強化ベルトの3層構造になっており、高い耐パンク性能を誇ります。



Charcoated Carbon Fork
on European Models.



ROAD WARRIOR 700



Gold Pearl over Team
Yellow (glass) (FEL)
Super Black (matte) (BBB)



- ✓ CANONDA Road Warrior
- ✓ Shimano Pevigy 1 1/8", alloy steerer
- ✓ n/a
- Mavic CXP 21, 32 hole
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ ST Champion
- ✓ Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- ✓ Weligo Dual-Function whiskey cage
(not included in Europe)
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- ✓ Shimano Targa 9-speed, 12-25
- ✓ Shimano 105
- ✓ Shimano Targa
- ✓ Shimano 105
- ✓ Shimano 105
- ✓ Boda Element 310
- ✓ Cannondale 3-D forged aluminium
- ✓ Cane Creek C-1, threadless
- ✓ Cannondale Expert
- ✓ Shimano 105
- ✓ Selle Royal Look-In
- ✓ Kelly SP-248
- ✓ S, M, L, X

Improved Road Warrior Geometry.

Revised geometry for the Road Warrior includes a taller head tube and shorter seat tube, creating an incredibly comfortable, upright riding position and better standover clearance.

Zur geänderten Geometrie des Road Warrior gehört ein längeres Steuerrohr und ein kürzeres Sattelrohr. So entsteht eine extrem komfortable, aufrechte Sitzposition und genügend Schrittfreiheit über dem Oberrohr.

La geometría revisada de la Road Warrior incluye una pipa de dirección más alta y un tubo vertical más corto para conseguir una cómoda postura de conducción erguida y mayor distancia desde la entrepierna al tubo horizontal al bajar de los pedales.

La geometria riveduta della Road Warrior, che comprende un tubo sterzo più alto ed un tubo sella più corto, permette una posizione in piedi incredibilmente comoda ed un più ampio spazio al cavalle.

La nouvelle géométrie des Road Warrior comprend un tube de direction plus long et un tube de selle plus court, créant ainsi un confort incroyable, une position du cycliste redressée et un meilleur dégagement de l'entrejambe.

新規格のRoad Warrior 900の長めのヘッドチューブと短めのシートチューブの組み合わせは、快適なアップライトポジションを可能にし、スタンドオーバー・クリアランスの改善も実現しました。





☛ Pebble (glass) (FEB)
Nardachel Green (glass) (GEM)



ROAD WARRIOR 400



- ☛ CANON Road Warrior
- ☛ TG-welded chromoly, 1.1/8"
- ☛ n/a
- ☛ Mavic CXP 21, 32 hole
- ☛ Shimano 3300
- ☛ BF Champion
- ☛ Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- ☛ Welgo clip & strap (not included in Europe)
- ☛ Shimano RSX, 30V2/S2
- ☛ 8-speed
- ☛ Shimano Sora 8-speed, 12-25
- ☛ Shimano RSX
- ☛ Shimano RSX
- ☛ Shimano Tigra
- ☛ Shimano 8-speed SH
- ☛ Breda 310
- ☛ Cannondale 3-0 forged aluminum
- ☛ Case Creek C-1, Threadless
- ☛ Cannondale Performance
- ☛ Shimano SD
- ☛ Selle Royal King
- ☛ Kato SP-263
- ☛ S.M.L. X

Weekend Warriors.

The Road Warrior's revised geometry is perfect for serious riders who want the performance benefits of a competition road bike but don't need the aggressive riding position.

Das Road Warrior ist mit seiner geänderten Geometrie perfekt für ehrgeizige Fahrer, die die Leistung eines Wettbewerb-Fahrrades wollen, aber keinen Wert auf eine aggressive Sitzposition legen.

La geometría revisada de la Road Warrior es perfecta para ciclistas habituales que buscan el rendimiento y los beneficios de una bicicleta de competición de carretera pero no necesitan una postura de conducción tan agresiva.

La geometria rinnovata della Road Warrior è perfetta per gli appassionati seri che vogliono le prestazioni di una bici da strada da gara ma non ne amano l'aggressiva posizione di guida.

La nouvelle géométrie des Road Warrior est parfaite pour les cyclistes sérieux qui souhaitent bénéficier des performances d'un vélo de route de compétition sans avoir besoin d'une position agressive.

ロードウォリアーの新規格は「競技用バイクのパフォーマンスは欲しいけれど、アグレッシブなライディングポジションは勘弁」と言う上級（シリアスな）ライダー達のおがまな要望に満ちておられます。





Atlantic Fade: Atlantic Blue / Team Blue / Baby Blue (Gloss) (A/B).

SILK WARRIOR 1000



- ✓ Silk Warrior for side-pull cantilevers
- ✓ HeadShok Fatty Ultra X
- ✓ n/a
- Mavic EXP 22, 32 hole
- ✚ DT Rye
- ✚ DT Competition
- ✚ Continental Top Tearing, 700 x 28c
- ✚ Welgo Dual function w/ally cage
- Cannondale Expert, 30/42/52
- 9-speed
- ✚ Shimano 105 9-speed, 12-25
- ✚ Shimano 105 Octalink
- ✚ Shimano FD-R143
- ✚ Shimano Ultegra
- ✚ Shimano SL-R140
- ~ Cannondale 6061 alloy w/flat ends
- ✚ Cannondale HeadShok SL
- ✚ Cannondale HeadShok SL
- ✚ Shimano BR-420 w/RT cartridge pad and ABS modulator (Europe: Magura HS-11)
- ✚ Cannondale 4-finger comfort w/brake mount (Europe: Magura HS-11)
- ✚ Sette Royal Lock-It weather cover
- ✚ Suspension seatpost
- ✚ S, R, L, X, J

Rider-Friendly Design.

The Silk Warrior frame's revised geometry provides ample stand-over clearance, and its mountain bike-style flat handlebar seats the rider in a comfortable, upright position.

Mit seiner überarbeiteten Rahmengeometrie bietet das Silk Road Warrior auch im Stand viel Freiheit über dem Oberrohr. Die geraden Lenkergriffe wie beim Mountainbike bringen den Fahrer in eine aufrechte, bequeme Position.

Con la geometria rivista del quadro Silk Road Warrior se logra una mayor distancia entre el tubo superior y la entrepierna al bajar de los pedales y su manillar plano de montaña permite una postura más erguida y cómoda.

La geometria rinnovata del telaio Silk Road Warrior offre uno spazio al cavallo più ampio, ed il suo manubrio appiattito, stile mountain bike, consente all'utente di sedersi in una comoda posizione eretta.

La nouvelle géométrie du cadre Silk Road Warrior fournit une liberté de mouvement plus grande et son guidon plat de style MTB permet au cycliste de se tenir droit et de bénéficier d'un certain confort.

充分なスタンド・オーバー・クリアランスを確保できるようにジオメトリーが刷新されたSilk Road Warriorは、マウンテンバイクの様なフラットなハンドルバーとの組み合わせにより、アップライトで楽な姿勢でのペダリングが可能になりました。





SILK WARRIOR 700



Primal Gray (gloss) (GRY)
Gold Pearl over Team Yellow
(gloss) (YEL)



- ▷ Silk Warrior for side-pull cantilevers
- ◀ HeadShok Fatty Ultra X
- ◀ n/a
- Mavic GP 21, 32 tubes
- ▷ Shimano 3300 (Europe, Cannondale Expert)
- ★ DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- ◀ Welge Dual function w/flip cage
- ◀ Cannondale Expert, 30/42/52
- ◀ 9-speed
- ▶ Shimano Tiagra 9-speed, 12-25
- ◀ Shimano 105 Octalink
- ▶ Shimano FD-R443
- ▶ Shimano 105
- ▶ Shimano SL-R449
- Cannondale 5051 alloy wheel ends
- ◀ Cannondale HeadShok Si
- ◀ Cannondale HeadShok Si
- ◀ Shimano BR-420 w/XT cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-finger comfort vibration insert
- Selle Royal Lash-In
- Suspension seatpost (Europe, Cannondale Competition)
- S, M, L, X, J

Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il pomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerai dossi, giratelo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tournez la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le somptueux débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でこぼこのある道に来たらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。





Nous avons toujours pensé que les relations entre un client et une entreprise doivent continuer bien longtemps après l'achat du client.

The Cannondale Owners' Group ou COG, cherche à renforcer les liens – loyauté et communauté – entre notre entreprise et nos clients. Ouvert gratuitement à tous les propriétaires de vélo Cannondale, le Cannondale Owners' Group est un "cercle intime" composé d'amis et compagnons roulant sur Cannondale. Pour plus d'informations sur notre programme COG, veuillez consulter notre site Internet sur www.cannondale.com où nous publierons bientôt tous les détails!



ROAD WARRIOR 900



Super Black (glass) (RUM)
Fetible (glass) (PSB)



- ▢ Road Warrior for side-pull cantilevers
- ▢ Cannondale Fatty XR, 1 1/8"
- ▢ 24
- New CAP 23, 32 hole
- ▢ BT Drop
- ▢ BT Competition
- ▢ Continental Top Layering, 700 x 28c
- ▢ Bridge Dual function alloy cage
- ▢ Cannondale Expert, 30/42/52
- ▢ 9-speed
- ▢ Shimano 105 9-speed, 12-25
- ▢ Shimano 105 Octalink
- ▢ Shimano FD-R443
- ▢ Shimano Ultegra
- ▢ Shimano SL-R440
- ▢ Cannondale 6061 alloy wheel ends
- ▢ Cannondale 3-D forged aluminum
- ▢ Cane Creek 5-2 threadless
- ▢ Shimano BB-470 w/NT cartridge pad and ARS modulator
- ▢ Cannondale 4-finger outboard vibration insert
- ▢ Selle Royal Look-In
- ▢ Suspension seatpost
- ▢ S, M, L, X, J

Fatty XR Fork.

The sturdy, yet light, Fatty XR fork combines lightweight aluminum legs with a weight-saving 1 1/8" aluminum steerer, for a total weight of just 1 3/4 pounds (794 g).

Die robuste und doch leichte Fatty XR Gabel kombiniert Alu-Gabelhelme mit einem Gewicht sparenden 1 1/8" Gabelschaft. Das Gesamtgewicht beträgt gerade einmal 794 g.

La robusta y ligera horquilla Fatty XR combina eje de dirección de 1 1/8" y brazos de aluminio para reducir el peso total hasta los 794 g (1 3/4 lbs).

La robusta, ma sempre leggera, forcella Fatty XR unisce i leggeri fori in alluminio ad un leggero stelo in alluminio da 1 1/8", con un peso totale di appena 794 g.

La fourche Fatty XR robuste, mais légère combine des bras légers en aluminium avec une potence 1 1/8" légère également, pour un poids total d'à peine 794 g. Texte is the same but try to keep 1 1/8" together.

【Fatty XRフォーク】は、軽量のアルミ製レッグと軽量化された1 1/8" アルミ製ステアラーの組み合わせにより、総重量を1 3/4ポンド(794g)に抑えた頑強かつ、軽量のフォークに仕上がっています。





ROAD WARRIOR 500



Upright Riding Position.

The Road Warrior's upright riding position, versatile road gearing and lightweight wheels make it the perfect bike for charity fund-raising rides.

Mit seiner aufrechten Sitzposition, der vielseitigen Straßenausstattung und leichten Rädern ist das Road Warrior Bike ideal für entspanntes Fahren.

La posición de conducción más erguida, su versátil cambio de carretera y su ligereza convierten a la Road Warrior en la bicicleta ideal para excursiones ocasionales.

La Road Warrior Bike permette una posizione di guida tretta, ha una versatile gamma di rapporti e ruote leggere che la rendono perfetta per le grandi pedalate.

La position relevée des vélos Road Warrior, leur transmission de route polyvalente et leurs roues légères en font les vélos parfaits pour les rassemblements urbains.

アップライトライディングポジション、用途の広いギアレシオ、そしてライトウエイトホイールを装備。チャリティー・ライド(グループランやボタリング)に最適なバイクです。



- ▮ Road Warrior for side-pull cantilevers
- ◁ 100-welded chromoly, 1 1/8"
- ◁ n/a
- Mavic CXP 21, 32 hole
- ▮ Shimano 3300
- ※ BT Champion
- ▮ Continental Top Contact, 700 x 28c
- ▮ Welgo alloy cage with lip & strap
- Cannondale Performance, 30/42/52
- 9-speed
- ▮ Shimano Nexus 9-speed, 12-25
- ▮ Shimano K5N
- ▮ Shimano FD-R442
- ▮ Shimano Targa
- ▮ Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 alloy
- ▮ Cannondale 3-D forged aluminum
- ▮ Cane Creek C-1, threadless
- ▮ Shimano BR-420 w/RSR stabilizer
- ▮ Cannondale 4-finger control w/brake insert
- ▮ Solid Rigid Wing
- ▮ Suspension seatpost (Europe: Kelly SP-263)
- ▮ S, M, L, X, J



- ✓ CAAD3 Touring
- 115-welded chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Novic 1512, 36 hole
- ✚ Shimano M510
- ✚ DT Champion
- Continental lap touring, 700 x 35c
- ✚ Welges Dual function wialley cage
- Cannondale Expert, 28/38/48
- 5-speed
- ✚ Shimano XT 5-speed, 11-34
- ✚ Shimano 165 Octalink
- ✚ Shimano 165
- ✚ Shimano XTR
- ✚ Shimano Ultegra
- Campi B-Groove
- Cannondale 3-D forged aluminum
- ✚ Camp-Creek 5-2, threadless
- ✚ Tekro Dyna-winchridge pad
- ✚ Shimano Ultegra
- Selle Royal Look-In weather cover
- ✚ Cannondale Competition
- S, M, L, X, J

Double-Butted CAAD3.

Our CAAD3 touring frames are double-butted for strength and feature the flex-resistance offered only by Cannondale's innovative PowerPyramid downtube.

Unsere CAAD3 Rahmen sind durch die doppelt konizierten Rohre besonders stabil und dank Cannondales innovativem PowerPyramid Unterrohr außerordentlich biegesteif.

Nuestro cuadro CAAD3 de cicloturismo disfruta de tubos con paredes de grosor variable para aumentar su resistencia y cuenta con el innovador tubo diagonal PowerPyramid ofrecido solo per Cannondale.

I nostri telai CAAD3 da turismo sono robustissimi grazie al doppio spessore differenziato ed hanno quella resistenza alla flessibilità che solo l'innovativo tubo obliquo Power Pyramid di Cannondale è in grado di offrire.

Nos cadres touring CAAD3 sont équipés de tubes à double épaisseurs pour la solidité et d'un tube inférieur novateur qui résiste à la flexion, la Power Pyramid, propriété exclusive de Cannondale.

CAAD3 ツーリングフレームは強度を出すためにダブルバテッドになっており、キャンナデールの革新的なパワーピラミッドダウンチューブが提供するたわみ抵抗 (flex-resistance) が特徴です。



Gold Pearl over Team Yellow
(gloss) (TEL)
Primal Grey (gloss) (GRT)



T800



- 27 CANNONDALE
- 27 27-speed drivetrain, 1 1/8"
- 27 27
- 27 Cannondale Expert, 36 hole
- 27 Shimano RS10
- 27 BT Champion
- 27 Continental Top Touring, 700 x 25c
- 27 Welgo Dual function wheel cage
- 27 Cannondale Performance, 28/38/48
- 27 9-speed
- 27 Shimano Deore 9-speed, 11-34
- 27 Shimano RSX
- 27 Shimano Tuga
- 27 Shimano XT
- 27 Shimano Tuga
- 27 Beta 310
- 27 Cannondale 3-D forged aluminum
- 27 Cane Creek C-1, threadless
- 27 Isotto Dyna microridge pad
- 27 Shimano Tuga
- 27 Selle Royal Look-In
- 27 Kelsey SP-248
- 27 S, M, L, X, J

Versatile Gearing.

Tackle the tallest mountain with a versatile 27-speed drivetrain featuring a Cannondale Performance 28/38/48 triple crankset and 9-speed, 11-34 rear cassette.

Damit können Sie auch die höchsten Berge in Angriff nehmen: der Cannondale Performance Dreifach-Kurbelsatz mit 28/38/48 Zähnen und die 11-34-Ritzelkassette ergeben 27 breitgefächerte Gangstufen.

Conquistar las mas altas cimas gracias a un versatil juego de 27 velocidades con un triple plato Cannondale Performance 28/38/48 y 9 coronas 11/34.

Affrontare la montagna più alta con una versatile trasmissione a 27 velocità che impiega una tripla guarnitura Cannondale Performance 28/38/48 e una cassetta 11-34 a 9 velocità.

Venez à bout de la montagne la plus haute avec une transmission 27 vitesses possédant un pédalier triple Cannondale Performance 28/38/48 et une cassette arrière 11-34 à 9 vitesses.

28/38/48 Tのトリプル・クランクセットと、11-34 Tの9スピード・カセットの組み合わせにより、山岳地帯走破も可能なバイクに仕上げました。





ADVENTURE JEKYLL 1000



- JEKYLL
- HeadShok Early Ultra DL
- Air Shock
- Music N222, 32 hole
- SRAM Dual Drive
- DI Champion
- Continental Top Touring, 26 x 1.5"
- Wedge Dual Function w/ alloy cage
- SRAM Dual Drive
- 9-speed
- 9-speed, 11-34
- Shimano Derre
- etc.
- SRAM Dual Drive
- SRAM Dual Drive
- Synace HRO
- Synace HRO
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Julie (Europe: Magura Circa)
- Magura Julie (Europe: Magura Circa)
- Solo Royal Lock on
- Cannondale Competition
- etc.

Dual Drive And Disc Brakes.

SRAM's innovative Dual Drive drivetrain allows easy one-handed shifting through all 27 gears. Magura's Julie disc brakes deliver full hydraulic performance with automatic pad-wear adjustment.

Mit SRAMs innovativem Dual Drive Schaltwerk kann man mit einer Hand leicht durch alle 27 Gänge schalten. Julie-Scheibenbremsen von Magura bieten volle Hydraulik-Leistung und stellen die Bremsbeläge bei Verschleiß automatisch nach.

El innovador sistema de transmisión Dual Drive de SRAM permite cambiar entre las 27 marchas con una sola mano. Los frenos de disco Magura Julie proporcionan el alto rendimiento propio de los sistemas hidráulicos y sus zapatas se autoregulan para compensar el desgaste.

L'innovativa trasmissione Dual Drive della SRAM consente di cambiare facilmente, e con una sola mano, i 27 diversi rapporti. I freni a disco Magura Julie forniscono performances da freni idraulici con regolazione automatica

La trasmissione innovatrice Dual Drive de SRAM permet de sélectionner une des 27 vitesses d'un simple mouvement de la main. Les freins à disque hydrauliques Julie de Magura possèdent un système d'ajustement automatique des plaquettes.

革新的なSRAMの「Dual Drive」ドライブトレインは、片手での27段ギアの変速操作を可能にし、油圧ブレーキの特性をフルに生かす「Magura Julie」のディスクブレーキは、パッド摩耗自動調整機能を搭載しています。





Als u deze button aanklikt
bij u bezoek aan
www.cannondale.com
zullen wij u helpen een
persoonlijke testrit te

arrangeren. Probeer een nieuwe Cannondale
in uw maat bij de Cannondale dealer bij u
in de buurt. Voor meer informatie, bel onze
klantenservice, telefoonnummer +31(0) 541
573 580 of stuur uw e-mail naar
servicedesk@cannondale.com.



SILK ADVENTURE 2000



Super Black (gloss) 0900.

- ✓ *Cannondale Silk Adventure*
- ✓ *HeadShok Fatty Ultra X*
- ✓ *n/a*
- *Made 1513, 36 hole*
- ✓ *Cannondale Competition*
- ✓ *BT Champion*
- ✓ *Hutchinson Airobat, 700 x 32c
reflective stripe*
- ✓ *Wolfe Dual Function w/ultra cage*
- *Shimano Nexave C900, 34/46*
- *9-speed*
- ✓ *Shimano LX 9-speed, 11-34*
- ✓ *Shimano Nexave C900*
- ✓ *Shimano Nexave C900*
- ✓ *Shimano Nexave C900*
- ✓ *Shimano Nexave C900*
- ✓ *Synlace 180*
- ✓ *Synlace 180*
- ✓ *Cannondale HeadShok Si*
- ✓ *Shimano BR-420 w/RT cartridge pad and
ABS modulator (Europe: Magura HS-11)*
- ✓ *Cannondale 4-finger comfort w/ultra
insert (Europe: Magura HS-11)*
- ✓ *Solo Royal Lock-in w/ultra cage*
- ✓ *Suspension seatpost*
- ✓ *S, M, L, X, J*

Shimano Nexave C900 Drivetrain.

Changing gears has
never been easier than it
is with Shimano's Nexave
C900 drivetrain. The
system's spring-loaded
front and rear derailleurs
provide true push-button
shifting for quick,
precise gear changes.

Schalten war noch nie so
einfach wie mit Shimano's
Nexave C900 Schaltwerk. Die
federbelastigten vorderen und
hinteren Umwerler bieten
schnellen und präzisen
Gangwechsel buchstäblich
auf Knopfdruck.

El cambio de marchas
nunca ha sido tan
sencillo como con la
transmisión Nexave
C900 de Shimano. Los
desviadores delantero y
trasero con acción
asistida hacen posible
un cambio rápido y
preciso con una simple
pulsación del mando.

Cambiare i rapporti non
è mai stato così facile
come con la
trasmissione Nexave
C900 di Shimano. Il
cambio e il deragliatore
caricati a molla
permettono di cambiare
i rapporti in modo rapido
e preciso, semplicemente toccando
un bottone.

Changer de vitesse n'a
jamais été aussi facile
qu'avec la transmission
Nexave C900 de Shimano.
Les dérailleurs avant et
arrière à ressort de la
transmission permettent
de changer de vitesse
rapidement et avec
précision en ne pressant
que sur un bouton.

シマノ「Nexave」
C900は今までにない
変速操作性を実現し
ています。スプリン
グを搭載した前後の
ディレイラーは、プ
ッシュボタン式の安
速操作により素早く
正確に作動します。





SILK ADVENTURE 700



SILK ADVENTURE 700 MIXTE



Blue Pearl over Kato (glass) (WAL)
Silver Metallic (glass) (SLV)

- 27" Silk Adventure 700: CANADA Silk Adventure
Silk Adventure 700 Moto: Silk Adventure Moto
- HeadShok Silk Path D
(Europe: HeadShok Forty Ultra X)
- Cannondale Expert, 32 inch
- Shimano SDX RC
- BT Champion
- Holowman Acushok, 700 x 3/8
wireflexive stripe
- Wolgo alloy cage wheel & strap
- Cannondale Performance, 28/38/48
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano SDX
- Shimano FD-R443
- Shimano XT
- Shimano SL-R440
- Cannondale 6061 alloy
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BR-470 w/XT cartridge pad
and ABS modulator
- Cannondale 4-finger comfort
w/brake insert
- Selle Royal Look-In
- FM-780 suspension
(Europe: Cannondale Expert)
- Silk Adventure 700: S, M, L, X, J
Silk Adventure 700 Moto: S, L

Damping Dial Lock-Out.

Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Drehen Sie einfach das Rad auf dem Vorbau, und die bequeme 25 mm Federung ist vollständig abgeschaltet. Zurück im rauen Gelände reicht ein einfacher Dreh am Rad, und die Federung ist wieder aktiviert.

Gira el dial situado en el extremo de la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave recorrido de la horquilla. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a los baches.

Girate il gomello situato sopra l'attacco manubrio per bloccare completamente i 25 mm di raffinata escursione della forcella. Quando incontrerete dossi, giralo di nuovo per riattivare la sospensione.

Tourner la molette au-dessus de la potence pour bloquer complètement le somptueux débattement de 25 mm de la fourche. Tournez-la encore pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de nouveau en tout-terrain.

ステムのトップにあるダイヤルをひねれば、25mmのトラベルを完全にロックアウトできます。でこぼこのある道にまたらもう一度ひねってサスペンションを再作動させましょう。





SILK ADVENTURE 400 MIXTE*



Super Black (gloss) (BLK)
Baby Blue (gloss) (BLU)

CAAD2 Silk Path Frame.

All Silk Path frames are handmade at our Bedford, Pennsylvania factory from butted tubing for superior strength and minimal weight.

Alle Silk Path Rahmen werden in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, aus konifizierten Röhren hergestellt. Das Resultat sind hervorragende Stabilität und geringes Gewicht.

Todos los cuadros Silk Path están fabricados a mano en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania con tubos de diámetro variable para lograr la mejor relación entre resistencia y ligereza.

Tutti i telai Silk Path vengono fabbricati a mano nella fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, utilizzando tubi a spessore differenziato per una eccellente robustezza ed un peso minimo.

Tous nos cadres Silk Path sont fabriqués à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvania, à partir de jeux de tubes à épaisseurs variables, pour une solidité supérieure et un poids minimal.

バテッドチューブを採用したすべてのシルクパスフレームは、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場で作成されています。強度と最小限の重量を実現しています。

- ✓ Silk Adventure 400, Silk Adventure 400 Mixte, Silk Adventure 400 M
- ✓ HeadShox Silk Path M
- ✓ 26"
- ✓ Commandale Expert, 36 hole
- ✓ Shimano BM-40
- ✓ DT Champion
- ✓ IRC Advantage Pro, 700 x 35c
- ✓ Wedge alloy cage
- ✓ Sugino K150, 28/38/48
- ✓ 8-speed
- ✓ SRAM 5.0 8-speed, 11-30
- ✓ Shimano STX
- ✓ Shimano Deore
- ✓ Shimano Deore
- ✓ SRAM Centrea
- ✓ Hi-rise steel
- ✓ Adjustable rise
- ✓ PSI semi-cadriga, sealed
- ✓ Shimano BR-420 with ABS modulator
- ✓ Commandale 4-finger comfort vibration insert
- ✓ Sole Royal Velox Gel
- ✓ PM-780 suspension
- ✓ Silk Adventure 400, S, M, L, R, J
Silk Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe.



ADVENTURE 700



ADVENTURE 700 MIXTE



Gold Pearl over Citrus (gloss) (CIT)
Silver Metallic (gloss) (SLV)

ABS Modulator Aids Braking.

Innovative ABS modulators bleed off excess braking force for precise, consistent stopping power. Another nice detail — non-slip rubber inserts in the levers provide a sure grip when braking.

Innovative ABS-Regler machen Schluss mit Überbremsen und sorgen für präzise, verlässliche Bremskraft. Ein pfiffiges Detail am Rande: rutschfeste Gummieinsätze in den Bremshebeln geben sicheren Griff beim Bremsen.

El novedoso modulador ABS elimina el exceso de potencia en la frenada para lograr una acción consistente de los frenos. Otro detalle que marca la diferencia — inserciones de goma antideslizante en la maneta aseguran la sujeción correcta durante la frenada.

Gli innovativi modulatori ABS eliminano la forza frenante in eccesso, a tutto vantaggio di una potenza di frenata costante e precisa. Un altro particolare dettaglio — gli inserti in gomma anti-scivolo per una presa sicura quando si frena.

Des modulateurs ABS innovateurs régulent la force de freinage en excès pour une puissance d'arrêt stable et précise. Un autre détail intéressant : des inserts en caoutchouc anti-glissants placés dans les manettes permettent de bien tenir les poignées lors du freinage.

革新的なABSモジュレーターはブレーキにかかる余分な力を制御し、一定かつ、正確な制動性を確保します。さらに、スベリ止め付きレバーはブレーキング時のグリップ性を向上しています。

- ✓ Adventure 700: CANADA Adventure
- ✓ Adventure 700 Mixte: Adventure Mixte
- 700-mixed chromoly, 1.8"
- Cannondale Expert, 32 hole
- Shimano STX RC
- ☆ Of Champion
- Hutchinson Icyball, 700 x 32c
- reflection strips
- Wolga alloy cage skirt & strap
- Cannondale Performance, 28/38/48
- 9-speed
- Shimano Deore 9-speed, 11-34
- Shimano STX
- Shimano FD-R442
- Shimano XT
- Shimano SL-R440
- Cannondale 8051 seat
- Adjustable rise (Europe: Cannondale 3-D forged hi-rise)
- Cannondale C-1
- Shimano BR-A20 160mm cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-finger control lockout lever
- Sella Royal look-iv
- FIM-700 suspension (Europe: Cannondale Expert)
- Adventure 700: S, M, L, X, J
- Adventure 700 Mixte: S, L, J
- (*Size J available in Europe only)





ADVENTURE 400*



ADVENTURE 400 MIXTE*



Super Black (glass) (BLK)
Baby Blue (glass) (BLU)

Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort eines Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royal Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royal Video Gelサドルをセレクト。サドルにつめられたGelが快適なライディングをサポートします。



- ✓ Adventure 400, Adventure 400 Mixte, Adventure 400
- 18-speed chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Cannondale Expert, 36 hole
- Shimano RM-40
- BT Champion
- INC Advantage Pro, 700 x 35c
- Helge alloy cage
- Super K150, 28/38/48
- 8-speed
- SRM 5.0 8-speed, 11-20
- Shimano STX
- Shimano Bevo
- Shimano Bevo
- SRM Cevlone
- Hi-rise steel
- Adjustable rim
- VST semi-cartridge, sealed
- Shimano BR-420 w/RS modulator
- Cannondale 4-finger comfort vibration insert
- Selle Royal Video Gel
- PNE-700 suspension
- Adventure 400, S, M, L, X, J
Adventure 400 Mixte, S, L

*Not available in Europe.



Silver Metallic (gloss) / SILV.

- Refined
- Comfortable
- Easy to Ride
- Stylish

EASY RIDER

Computer-Designed Rear Suspension.

The Easy Rider's "bob-free" rear suspension was designed using sophisticated motion-analysis software and the insight garnered from Cannondale's 10-years of rear suspension experience.

Die "schaukelfreie" hintere Federung des Easy Rider wurde mit Hilfe ausgefeilter Bewegungsanalyse-Software und dem gesammelten Cannondale-Wissen aus zehn Jahren Erfahrung mit Hinterradfedern konstruiert.

La suspensión trasera de nuestro Easy Rider no sufre el efecto de rebote gracias a su diseño mediante sofisticados programas de análisis del movimiento y a las más de diez años de experiencia de Cannondale en el desarrollo de suspensiones traseras.

L'ammortizzazione posteriore Easy Rider è stata creata utilizzando un sofisticato software per l'analisi del movimento e la decennale esperienza di Cannondale nel campo della sospensione posteriore.

La suspension arrière «anti-secousses» du Easy Rider a été conçue en utilisant un logiciel d'analyse de mouvement sophistiqué et des connaissances acquises grâce à l'expérience de 10 ans de Cannondale dans la suspension arrière.

『ロード・ランナー』の「凸凹フリー」なリアサスは、高度な動態アナリシス用ソフトウェアと弊社の10年によって培ったリアサスに関わる経験と技術を生かして設計・製造しています。





Silver Metallic (gloss) (SL)

SUPER SILK*



Comfortable Air Shock.

The Air Shock employs a specially-designed air bladder that suspends the rider on a cushion of comfortable air.

Die Air Shock Federung arbeitet mit einer speziellen Luftfederung – der Fahrer sitzt also sozusagen bequem auf einem komfortablen Luftpolster.

El Air Shock emplea una cámara especialmente diseñada para suspender al ciclista sobre un cómodo almohadillado de aire.

L'Air Shock impiega una speciale sacca ad aria, progettata specificamente, che mantiene il ciclista sollevato su un comodo cuscinetto.

L'Air Shock emploie une poche à air spécialement conçue pour suspendre le cycliste sur un confortable coussin d'air.

Air Shockは、ライダーを心地よいエアクッションに浮かせるよう、特別にデザインされたエア・ブラダー(空気袋)を採用しています。

- Super V SL
- HeadSet P-Base M
- Air Shock
- Mavic K138, 32 hole
- Shimano RM-83
- Bell Champion
- Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- Welgo alloy cage saddle & strap
- Shimano, 28/32/44 w/ alloy outer cage
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano SPD
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Dexe
- Cannondale 6061 riser
- Cannondale HeadSet SL
- Cannondale HeadSet SL
- Shimano BF-420 w/ MT cartridge pad and ABS modulator
- Cannondale 4-finger cushioned w/ carbon insert
- Selle Royal Vitor Gel
- Bell SP-253
- S, M, L, X

*Not available in Europe.





SILK TRAIL 600*



- △ Silk Trail
- ◀ HeadShok P-Bone II
- Ⓜ alloy
- Maxx X139, 32 hole
- Ⓜ Shimano BM-40
- Ⓜ BT Champion
- Ⓜ Continental Form and Country, 26 x 2.1"
- Ⓜ Heligo alloy cage w/clip & strap
- Ⓜ Forged, 18/28/48
- 9-speed
- Ⓜ Shimano LX 9-speed, 11-34
- Ⓜ Shimano STX
- Ⓜ Shimano LX
- Ⓜ Shimano XT
- Ⓜ Shimano Deore
- Cannondale 6061 rise
- Ⓜ Cannondale HeadShok SI
- Ⓜ Cannondale HeadShok SI
- Ⓜ Shimano 601 420 w/XT cartridge pad and ABS module
- Ⓜ Cannondale 4-finger control w/krafton insert
- Ⓜ Selle Royal Vido Gel
- Ⓜ FM-730 suspension
- Ⓜ S, M, L, X, J

*Not Available in Europe

Butted Silk Trail Frame.

The Silk Trail frame is butted for light weight and superior strength.

Der Silk Trail Rahmen ist kanalisiert und dadurch leicht und besonders robust.

El cuadro Silk Trail presenta dos grosares diferentes de las paredes del tubo para rebajar el peso y reforzar la estructura.

Il telaio Silk Trail utilizza lo spessore differenziale per una maggiore leggerezza ed una robustezza superiore.

Le cadre Silk Trail est à épaisseurs variables pour une plus grande légèreté et une solidité supérieure.

シルクトレイル・フレームは、軽さとすぐれた剛性を出すためにバテッド加工されています。



SILK TRAIL 400*



Paint: Gloss Black (BK)
Frame: Gloss Yellow (GY)



- ✓ Silk Trail
- ✓ HeadShok F-Race M
- ✓ n/a
- Shimano Zac 19, 32 hole
- Shimano KM-40
- DT Champion
- IRC Advantage Pro, 26 x 2.0"
- Nitto alloy cage w/alloy cage
- Sugino K150, 28/38/48
- 8-speed
- ▶ SRAM S.G. 8-speed, 11-30
- Shimano SIK
- ▶ Shimano Norano
- ▶ Shimano Deore
- SRAM Centara, 8-speed
- 41-size steel
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano BB-410 w/BSB modulator
- ✓ Cannondale 4-finger comfort w/alloy insert
- ✓ Seto Royal Vider Gel
- FM-780 suspension
- S, M, L, X, J

*Not Available in Europe

Handmade in the U.S.A.

Every Cannondale frame is handcrafted at our Bedford, Pennsylvania, facility.

Jeder Cannondale Rahmen entsteht in Handarbeit in unseren Werk in Bedford, Pennsylvania.

Todos los cuadros Cannondale se fabrican a mano en nuestras instalaciones de Bedford, Pennsylvania.

Ogni telaio Cannondale viene fabbricato a mano nel nostro stabilimento di Bedford, in Pennsylvania.

Chaque cadre Cannondale est fabriqué à la main dans notre usine de Bedford, Pennsylvanie.

キャノンデールのフレームはすべてペンシルバニア州ベッドフォードの工場において手作りされています。





COMFORT 400*



COMFORT 400 MIXTE*



Super Black (glass) (BLK)
Team Yellow (glass) (YEL)

- ✓ Comfort 400: Comfort
- ✓ Comfort 400 Mixte: Comfort Mixte
- ✓ 1 1/8" steel
- ✓ n/a
- Weinmann Zuc 19, 32 hole
- ⇒ Shimano RM-63
- ✱ DT Champion
- ⇒ RC Advantage Pm 26 x 2.0"
- Welgo w/alloy cage
- Supero X150, 28/38/48
- 8-speed
- ▶ SRAM 5.0 8-speed, 11-30
- ⇒ Shimano SLM
- ✱ Shimano Nexus
- ✱ Shimano Dyna
- ✱ SRAM Centara
- Hi-rise steel
- ⇒ Adjustable rise
- ✱ 1ST semi-cartridge, sealed
- ✱ Shimano BB-420 w/ABS modulator
- ✱ Cammotto 4-finger comfort w/rubber insert
- ⇒ Selle Royal Video Gel
- └ FM-180 suspension
- ⇒ Comfort 400: S, M, L, X, J
- ⇒ Comfort 400 Mixte: S, L

*Not Available in Europe

Comfortable Selle Royal Video Saddle.

Few things beat the comfort of a gel-filled bicycle seat, the secret behind Selle Royal's Video Gel saddle.

Es gibt kaum etwas, das in Sachen Komfort einen Gel gepolsterten Fahrradsattel wie den Selle Royal Video Sattel übertrifft.

Pocas cosas superan la comodidad de un sillín relleno de gel. Este es el secreto del sillín Video Gel de Selle Royal.

Poche cose riescono a superare la comodità della sella imbottita di un gel speciale. Il cui segreto è custodito nelle Selle Royal Video Gel.

Peu de choses égalent le confort d'une selle de vélo remplie de gel, le secret qui se cache derrière la "Selle Royal Video Gel".

Selle Royal Video Gelサドルをセレクト、サドルにつめられたGelが快適なライディングをサポートします。





Sempre hemos creído que la relación entre el cliente y la compañía no debería acabar en el momento de la compra.

El Club de Propietarios de Cannondale, o COG, intenta reforzar el vínculo - con el sentido de amistad y comunidad - entre nuestra compañía y nuestros clientes. Abierto de manera gratuita a todos los propietarios de bicicletas Cannondale, el Club de Propietarios de Cannondale es el "círculo íntimo" de nuestros mejores amigos que disfrutan de una bicicleta Cannondale. Para obtener más información visita nuestra página web www.cannondale.com donde pronto publicaremos todos los detalles.



BAD BOY SCALPEL



Electronic Lock-Out.

One push of the Lefty's Electronic Lock-Out (ELO) button gives you an efficient, rigid fork that will let you get the jump on traffic. A second push restores the Lefty's pot hole-absorbing 80 mm of travel.

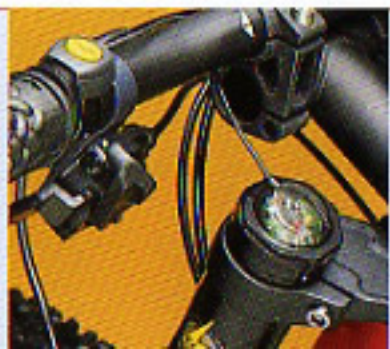
Ein Druck auf den Electronic Lock-Out (ELO) Knopf der Lefty amortisiert die Gabel. So setzen Sie Ihre Kraft bei explosiven Starts optimal ein. Beim zweiten Knopfdruck stellt der volle Federweg von 80 mm der Lefty wieder zur Verfügung und bügelt auch die öblsten Schlaglöcher weg.

Para acelerar a través del tráfico desactiva la amortiguación de la horquilla con una ligera presión sobre el botón del Bloqueo Electrónico (ELO) de la Lefty. Una segunda pulsación te devuelve los 80 mm de recorrido para abarbar los peores baches.

Permette una volta il pulsante del bloccaggio elettronico (ELO) della Lefty ed avrete una forcella rigida ed efficiente, pronta a saltare nel traffico. Premetelo una seconda volta per riattivare gli 80 mm di escursione "assorbitrice" della Lefty.

Une pression sur le bouton de ELO (Electronic Lock-Out) de la Lefty et vous disposez d'une fourche rigide efficace qui vous permettra de dépasser tout le monde. Une seconde pression sur le bouton rétablit la course de 80 mm de la suspension Lefty.

レフティの『エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)』ボタンを一番しするだけで、街中を効率的に走ることができるリジット・フォークの爽り味を実感することができます。『エレクトロニック・ロック・アウト (ELO)』ボタンを再度押すと、悪路のデコボコをスムーズに吸収する80mmのトラベル幅を持つサスペンションに戻ります。



- Scalpel
- HeadShok Lefty ELO, variable travel
- Fox Float L
- Newer CXP 23, 32 hole
- Cannondale Lefty front DT 800 disc max
- DT Champion
- Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale CXP, 28x44
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Syntax 190
- Syntax 190
- Cannondale HeadShok Si
- Magura Julie (Europe, Magura Louise Dual Piston)
- Magura Julie (Europe, Magura Louise)
- Cannondale Expert
- Cannondale Competition
- S, M, L, X

"You have to admire Cannondale's ever-evolving CAAD series - with each number standing on the shoulders of the one before. Where so many manufacturers are content to stand still Cannondale is obsessively moving forward with improvement by increment."

-madformountainbiking.com (UK)



BAD BOY ULTRA



Super Black (matte) (R00)

"Non si tratta di una mountain bike e nemmeno di una specialissima, ma la Bad Boy riesce a riassumere il meglio di entrambe le rappresentazioni ciclistiche in un progetto che supera, persino, anche il concetto di "ibrida".

-Ciclismo (Italy)

- △ CAAD Mountain
- ◀ HeadShok Fatty Ultra SL
- ◀ n/a
- Move GRP 21, 32 hole
- Cannondale Expert
- ✱ DT Champion
- ◀ Continental Ultra 3000, 700 x 23c
- ◀ Not included
- ◀ Cannondale LX- 29/44
- ◀ 9-speed
- ▶ Shimano Deore 9-speed, 11-34
- ◀ Shimano Octalink
- ▶ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- ⌘ Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy
- ▶ Cannondale HeadShok SL
- ◀ Cannondale HeadShok SL
- ▶ Magura Aute
- ▶ Magura Aute
- ◀ Cannondale Expert
- ▶ Cannondale Expert
- ▶ P. S. M. L. X

Lightweight Fatty Ultra.

No fork matches the Fatty Ultra's combination of precise steering, plush response and light weight.

Keine andere Gabel kann mit der Fatty Ultra in der Kombination von präzisen Lenkverhalten, weichen Ansprechen und geringem Gewicht mithalten.

Ninguna otra horquilla iguala la precisión, respuesta en la amortiguación y ligereza de la Fatty Ultra.

Nessuna forcella eguaglia la precisione di guida, la risposta raffinata e la leggerezza della Fatty Ultra.

Aucune fourche n'égale la combinaison de la fourche Fatty Ultra: légèreté, précision de direction et amortissement souple.

Fatty Ultraは、正確なステアリング、すぐれたレスポンス、ライトウエイトが自慢。このコンビネーションにはどんなフォークもありません。





BAD BOY



Super Black (matt) (BBB)
Silver Metallic (gloss) (SLR)



- ✓ *CARDIS Mountain*
- ✓ *700-welded chromoly, 1 1/8"*
- ✓ *n/a*
- *Mavic X130, 32 hole*
- ✓ *Shimano Derailleur*
- ★ *DT Champion*
- ✓ *Hutchinson Top Stick, 26 x 1.9"*
- ✓ *Wells alloy cage whip & strap*
- *Shimano, 22/12/14, w/alloy outer ring*
- *9-speed*
- ✓ *Shimano Deore 9-speed, 11-34*
- ✓ *Shimano STX*
- ✓ *Shimano LX*
- ✓ *Shimano XT*
- ✓ *Shimano Deore*
- ~ *Cannondale 5061 alloy*
- *Forged 1 1/8"*
- ✓ *Cane Creek C-1, threadless*
- ✓ *Shimano BR-420 w/RT cartridge pad*
- ✓ *Cannondale Expert*
- ✓ *Selle Royal Wing*
- ✓ *Cannondale Expert*
- ✓ *P, S, M, L, X*

Bad Boy Frame.

Cruise any locale with the durability of Cannondale's Bad Boy line.

Meistern Sie jedes Terrain mit der Robustheit von Cannondale's Bad Boy Serie.

Atraviesa la ciudad con la resistencia de la línea Bad Boy de Cannondale.

Puoi recarti ovunque con la robustezza della linea Bad Boy di Cannondale.

Soyez sûr de vous en ville grâce à la rigidité des Bad Boy Cannondale.

バッドボーイのフレームはタフネスが武器。どんな環境にもなじむ万能マシンです。





Atlantic Blue w/Blue Pearl
Hiperlight (gloss) (BLU).
Silver Metallic (gloss) (SLV).



SILK CITY JEKYLL 1000**



Comfortable Jekyll Frame.

Our Jekyll street frame is the smoothest way to take to the road with air-cushioned full suspension—now equipped with rack and fender mounts.

Bügeln Sie die Schlaglöcher einfach weg mit dem souveränen Fahrverhalten einer Full Suspension. Unser Jekyll Straßenrahmen jetzt auch mit Befestigung für Gepäckträger und Schutzbleche.

Seaviza los baches con la acción amortiguadora de una doble suspensión—equipada ahora con anclajes para transportin y guardabarros.

Il nostro telaio della Jekyll City Bike, grazie alla sospensione anteriore e posteriore con cuscinetti ad aria, rappresenta il modo più morbido per mordere la strada ed è ora predisposta per il portapacchi ed il parafrang.

Notre cadre Jekyll street est la façon la plus douce de prendre la route avec un tout suspendu avec amortissement à air—désormais équipé d'attaches pour porte-bagages et garde-boues.

ジキルストリート・フレームは、エアクッションが効いたフルサスペンションモデル。スムーズに街を駆け抜けられます。ラック&フェンダーのマウント装備。

- 27 Jekyll
- HeadShok Fatty Ultra DL
- Av-Shok
- Cannondale Expert, 35 hole
- Shimano, Nexus Gearmaster
- DT Champion
- Continental Top Touring 1000, 28 x 1.5"
- Wolfig Dual Function with alloy cage
- COSA Tarantula, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- Shimano 9-speed, 11-32
- Shimano LX
- Shimano LX
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Syntrac VR0
- Syntrac VR0
- Cannondale HeadShok Si
- Magura HS-11
- Magura HS-11
- New Sello Royal Look-In Gel
- Cannondale Competition with "Luci" hole
- M, L, X
- B&B Dual Sensor front light, Ava Omega rear light, Jekyll rack and fenders, Cat-eye Bell

**Only available in Europe.





SILK CITY 1000**



Seat Post Lock Mount.

A convenient and unique bicycle lock feature is found on Cannondale's City bicycles. The special seatstay brackets let you lock the frame and wheel securely, but don't add weight to the bike.

Cannondale Citybikes haben eine besonders bequeme und einzigartige Schlossbefestigung. Die speziellen Bügel an den Sitzstreben sorgen dafür, dass Rahmen und Rad sicher abgeschlossen werden können, aber sie machen das Rad nicht schwerer.

Las bicicletas de ciudad de Cannondale disfrutan de un sistema antirrobo único. La configuración de los tirantes le permite bloquear la rueda y el cuadro sin añadir peso a la bicicleta.

Le bici City di Cannondale si avvalgono di una particolare caratteristica: un utilissimo lucchetto. Gli speciali anelli dei tubi posteriori verticali vi permettono di bloccare il telaio e la ruota, per la massima sicurezza, ma non aumentano il peso della bici.

Les vélos City possèdent un système antivol dont les caractéristiques sont pratiques et uniques. Les attaches spéciales sur les haubans vous permettent d'attacher votre cadre et votre roue en toute sécurité sans alourdir le vélo.

Silk City 1000には、独自の便利なロックが装備されています。乗っているときは、取り外しが可能で、目的地では、フレームとホイールを安全にロックすることができます。



- ✓ **CANN** Silk City
- ✓ **HeadShok** Fatty Ultra X
- **Cannondale** Expert, 26 inch
- ✦ **Shimano**, Nexus Generator
- ✦ **BT** Champion
- ✦ **Continental** Top Tearing 1000, 700 x 27.5
- ✦ **Wedge** Dual Function with alloy cage
- **CODA** Tarantula, 22/32/44
- **Shimano** 9-speed
- ✦ **Shimano** 9-speed, 11-34
- ✦ **Shimano** LX
- ✦ **Shimano** LX
- ✦ **Shimano** XT
- ✦ **Shimano** Deore
- ✦ **Syntax** VPD
- ✦ **Syntax** VPD
- **Cannondale** HeadShok SI
- ✦ **Magnus** HS-11
- ✦ **Magnus** HS-11
- ✦ **New Style** Royal Look-In-Gol
- ✦ **Cannondale** Competition with "Lock" tube
- ✦ **S, M, L, X**

...1 **B&W** Dual Sensor front light, **Axa** Orange rear light, **Cannondale** rack and **SMS** fenders, **Cat-eye** bell, **kickstand** and **chainguard**

**Only available in Europe.



STREET 1000**



- ☐ Silver Metallic (glass) (SM).
- ☐ Atlantic Blue with Red Hightlight (glass) (BLH).



- ☑ C&D4 Six City
- ☐ Cannondale Fatty XR, 1 1/8"
- ☐ Cannondale Expert, 36 hole
- ☐ Shimano, Nexus Generator
- ☑ DT Champion
- ☐ Continental Top Touring 1000, 700 x 37c
- ☐ Wedge Dual Function with alloy cage
- ☐ C&D4 Tarentola, 22/32/44
- ☐ Shimano 9-speed
- ☐ Shimano 9-speed, 11-34
- ☐ Shimano LX
- ☐ Shimano LX
- ☐ Shimano XT
- ☐ Shimano Deore
- ☐ Syntace 180
- ☐ Syntace 180
- ☐ Case Creek C-1, Threadless
- ☐ Magura HS-11
- ☐ Magura HS-11
- ☐ New Style Royal Lock-In Gel
- ☐ Cannondale Competition with "Lock" hole
- ☐ S, M, L, X
- ☐ B&M Dual Sensor front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SNS fenders, Car-eye bell, kickstand and chainguard

**Only available in Europe.

Front And Rear Lights.

For the evening commute home, or late afternoon rides that slip into dusk, an Oval Sensor headlight and Axa Omega rear light illuminate the road ahead while alerting passing cars to your presence.

Beim abendlichen Weg von der Arbeit nach Hause oder bei Ausfahrten am Nachmittag, die in der Dämmerung enden, leuchtet ein Oval Senso Scheinwerfer den Weg aus. Ein Axa Omega Rücklicht macht Sie für die überholenden Autos gut sichtbar.

Para volver a casa de noche o para las salidas que se alargan hasta el atardecer, una luz delantera Oval Senso y una trasera Axa Omega se encargan de iluminar la carretera y alertar a los coches de tu presencia.

Per i pendolari che a sera fanno ritorno a casa, e per coloro i quali si lasciano togliere dal crepuscolo alla fine di un'uscita in bici, un fanale Oval Senso ed una luce posteriore Axa Omega illuminano loro la strada e segnalano la loro presenza alle auto che passano.

Lorsque vous rentrez le soir à la maison ou pour des promenades à la nuit tombante, une lampe Oval Senso à l'avant et une lampe Axa Omega à l'arrière éclaireront la route devant vous et avertissent les voitures de votre présence.

夜の帰宅時、あるいは夕方のライディング時には、『Oval Senso』ヘッドライトが道を明るく照らし、『Axa Omega』リアライトが走行車両に自分の存在を警告し、安全性を確保することができます。





MT2000



Targolo (gloss) (DNG)

- ✓ Mountain tandem
- Cannondale Fatty R, 1 1/8"
- N/A
- Sun Ryma Lite, 40 hole
- DT Tandem disc
- ✱ DT Champion
- Continental Explorer Intubale, 26 x 2.1"
- Not included
- Tandem, 22/32/44
- 9-speed
- ▶ Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano Ultegra Octalink
- ▶ Shimano XT
- ▶ Shimano XTR
- Shimano XT
- Suntace VR0
- Suntace VR0
- Case Creek 3-2, Threadless
- Nigma Gustav
- Nigma Gustav
- Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- Cannondale Competition front/
Suspension rear
- NS, LS, LM, XS, XM

Disc Brake Compatibility.

Our CAAD3 tandem frame and Fatty R fork both feature welded mounts that will simplify a later upgrade to the superior performance of disc brakes.

Unser CAAD3 Tandem-Rahmen und die Fatty R Gabel haben geschweißte Scheibenbremsaufnahmen. So wird die spätere Ausrüstung mit Scheibenbremsen mit überlegener Bremsleistung einfach.

Nuestro cuadro tandem CAAD3 y la horquilla Fatty R disponen de anclajes soldados que simplificarán una posterior actualización al rendimiento superior de los frenos de disco.

Il nostro telaio tandem CAAD3 e la forcella Fatty R presentano predisposizioni che semplificano il successivo upgrade con i freni a disco.

Notre cadre tandem CAAD3 et notre fourche Fatty R possèdent tous les deux une patte de fixation permettant une évolution simplifiée vers un système de freins à disque aux performances supérieures.

CAAD3のタンデムフレームと「Fatty Rフォーク」には、台座が溶接されており、簡単に、より高性能なディスクブレーキにアップグレードすることが可能になっています。





Cliquez sur ce bouton lors de votre visite sur le www.cannondale.com et nous vous organiserons un rendez-vous. Essayez le nouveau Raven chez le revendeur Cannondale près de chez vous. Ou pour plus d'info, contactez notre service consommateur au +31 541 573 580 ou envoyez un Email au serviceclientseurope@cannondale.com.



MT800



Kate (glass) (RAL)

Super Black (glass) (RAL)



- ✓ Mountain Tandem
- Cannondale Fatty R, 1 1/8"
- 1/2"
- Sun Ryma Lite, 40 hole
- Shimano Tandem
- ★ DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- Wedge alloy cage whip & strap
- Shimano Hollowtech Tandem, 22/32/44 Octalink
- 3-speed
- ▶ Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano Octalink
- ▶ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- Shimano Deore
- Cannondale 6061 alloy steer
- Fuged 1 1/8"
- Cano Creek C-1, threadless
- Shimano BB-420 w/RT cartridge pad
- Cannondale Expert
- Cannondale Expert front/Softa Royal Video Gel rear
- Cannondale Expert front/Suspension rear
- ⇒ MS, LS, LR, XL, XM

Fatty R Fork.

The aluminum blades on the Fatty R fork are disc brake-compatible, and they're incredibly strong and precise to compensate for the extra stresses of tandem riding.

Die Alu-Gabelhelme der Fatty R sind Scheibenbremsen kompatibel. Sie sind außerdem so stabil und präzise, dass sie die besondere Belastung eines Tandems klug überstehen.

Los brazos de aluminio de la Fatty R admiten frenos de disco y son increíblemente resistentes y precisos para compensar la tensión extra del tandem rígido.

I fodi in alluminio della forcella Fatty R sono compatibili con i freni a disco e sono incredibilmente robusti e precisi per sopportare le extra sollecitazioni derivanti dall'uso del tandem.

Les fourreaux aluminium sur la fourche Fatty R sont compatibles avec les freins à disque et sont incroyablement rigides et précis pour supporter les contraintes spécifiques au tandem.

Fatty リジッドフォークのアルミニウム・ブレードは、ディスクにも対応。タンデムライドの余分なストレスをサポートするために、驚くほど強く精密にできています。





Ice Fade: Team Blue / Baby Blue /
Lightning White fade (glass) (ICE).

RT3000



Patented Bottom Bracket Eccentric.

Every Cannondale tandem comes equipped with our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric that allows quick, easy adjustment of the timing chain.

Alle Cannondale Tandems sind mit unserem patentierten (Patent-Nr. 4,808,147) Keil-Excenter ausgestattet. Die Einstellung der Verbindungsketten-Spannung geht damit schnell und einfach.

Todos los tandem Cannondale están equipados con nuestra excéntrica fija patentada (#4,808,147) que permite el fácil y rápido ajuste de la doble cadena.

Ogni telaio tandem Cannondale è equipaggiato con il nostro movimento centrale eccentrico brevettato (#4,808,147) che permette una semplice e rapida regolazione della catena di fase.

Tous nos tandems Cannondale sont équipés de notre excentrique à cale breveté (n° 4 808 147) qui permet d'ajuster rapidement et facilement la chaîne de distribution.

キャノンデールのすべてのタンデムバイクは特許取得済み (#4,808,147) で、迅速、かつ、簡単にタイミング・チェーンの調整が行なえる「ウェッジ・アンカー・エクセントリック」を採用しています。

- RT Road Tandem
- DG-welded chromoly, 1 1/8"
- n/a
- Movie 7520, 48 hole
- DT Tandem disc
- DT Champion
- RC Tandem, 200 x 30c
- Not included
- Shimano Ultegra Tandem, 30/42/52 Octalink
- 9-speed
- Shimano XT 9-speed, 11-34
- Shimano Ultegra Octalink
- Shimano Ultegra
- Shimano XTR
- Shimano Ultegra
- Giant B-Gauge
- forged, 1 1/8"
- Care Creek S-2, threadless
- Tekro Dura w/canteforge pad
- Shimano Ultegra
- Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- Cannondale Competition front/
Suspension rear
- NS, LS, XS, XM, N





Wir waren schon immer der Meinung, dass die Beziehung zwischen einem Kunden und einem Hersteller noch lange weiterbestehen sollte – auch wenn der Kauf längst vorbei ist.

Die Cannondale Owners' Group (COG) wird diese Beziehung und das Gefühl der Zugehörigkeit und Gemeinschaft zwischen uns und unseren Kunden noch verstärken. Die Mitgliedschaft steht jedem Cannondale-Besitzer kostenlos offen. Die COG ist so etwas wie der "engste Kreis" unserer Freunde und Fahrer. Weitere Informationen über das COG-Programm erhalten Sie auf unserer Website unter www.cannondale.com. Dort werden wir in Kürze alle Details bekanntgeben!



RT1000



Gold Pearl over Citrus (glass) (CIT)
Nantucket Green (glass) (GRN)



- ✓ Road Tandem
- 105-united chromoly, 1 1/8"
- 24
- Movie 7500, 40 hole
- Shimano Tandem
- ★ DT Champion
- HRC Tandem, 700 x 30c
- Not included
- Shimano Tandem, 30/42/52
- 9-speed
- Shimano LX 9-speed, 11-34
- Shimano IW-52
- Shimano 105
- Shimano XT
- Shimano 105
- Seda 310
- Forged, 1 1/8"
- Care Creek C-1, Weldless
- Tektro Oxy cartridge pad
- Shimano 105
- Cannondale Expert front/
Selle Royal Look-In rear
- Cannondale SP-248 front/
Suspension rear
- MS. LS, XS, RM, XL

Oversized Tubing Benefits Tandems.

Cannondale's lightweight, oversized aluminum tubing combats the power-robbing flex traditionally associated with tandem frames.

Cannondales leichtgewichtige Oversized-Alurehre sagen der kraftraubenden Flexibilität, für die traditionelle Tandem-Rahmen berüchtigt sind, den Kampf an.

Los tubos ligeros y sobredimensionados Cannondale de aluminio impiden la pérdida de potencia asociada a la flexión tradicional de los cuadros de tandem.

I leggeri tubi in alluminio oversize di Cannondale impediscono la flessibilità tradizionalmente associata ai telai tandem.

Le jeu de tubes en aluminium surdimensionnés et légers de Cannondale combat la flexion voleuse d'énergie associée traditionnellement aux cadres Tandem.

キャンノンデルの軽量でオーバーサイズのアルミニウムチューブは、タンデム・フレームにつきまとうパワーロスと戦います。





• Designed for and with the cross-country riders on the Volvo/Cannondale team, the Scalpel picks all the advantages of a full-suspension design into a featherweight package. The Scalpel is built around Cannondale's innovative new EPO chainstays and has 2.5" inches of rear wheel travel, plus 70 to 100 mm of front suspension travel, depending upon model and fork spec. Other features include an open front triangle for easy portaging, front and rear suspension lock-out, disc brakes and tubless wheels. (The Team Replica also uses the incredibly stiff and lightweight Hollowgram crankset.)

• Das Scalpel wurde speziell für das Volvo/Cannondale Cross-Country Team entwickelt, wobei die Fahrer ihre ganze Erfahrung aktiv eingebracht haben. Zentrales Konstruktionselement des superleichten, vollgefederten Scalpel sind die innovativen EPO-Kettenträger von Cannondale. Durch so werden alle Vorteile eines vollgefederten Systems in einer federleichten Konstruktion vereint. Das Scalpel hat am Hinterrad 64 mm und vorne 70 bis 100 mm Federweg, je nach Modell und Gabel. Weitere Highlights sind das offene vordere Rahmendreieck für einfaches Tragen auf der Schulter, Blockierbare Federung vorn und hinten, Scheibenbremsen und Laufräder mit schlauchlosen Reifen. (An der Team Replica wird außerdem der extrem steife Hollowgram-Kurbelsatz verbaut.)

• Diseñada para los creadores de cross-country del equipo Volvo/Cannondale y con su valiosa colaboración, la ligérrima Scalpel disfruta de todos los ventajas de las bicicletas de doble suspensión pero con un peso pluma. La Scalpel está fabricada sobre la base de las amovibles vainas EPO y tiene 2.5" pulgadas de recorrido trasero y 70 a 100 mm de suspensión delantera dependiendo del modelo y la horquilla. Otras características son el limpio triángulo principal que facilita el transporte, el bloqueo de la suspensión trasera y delantera, frenos de disco y ruedas sin cámaras (la réplica de la bicicleta del equipo también incluye la biela superligerísima Hollowgram).

• Progettata per i corridori della squadra Volvo/Cannondale di cross-country, e sulla base dei loro fondamentali suggerimenti, la Scalpel riunisce tutti i vantaggi di un design bi-ammortizzato in una leggerissima confezione. La Scalpel viene costruita attorno ai nuovi, innovativi tubi posteriori orizzontali EPO ed ha 63 mm di escursione della ruota posteriore, più l'escursione dell'ammortizzatore anteriore che varia tra i 70 ed i 100 mm, a seconda del modello e degli accessori della forcella. Tra le altre caratteristiche: un triangolo anteriore aperto per facilitare il trasporto, il bloccaggio della sospensione anteriore e posteriore, i freni a disco e le ruote tubelless. Il Team Replica della nostra squadra utilizza anche la incredibilmente rigida guarnitura Hollowgram.

• Compé gibée aux informations des coureurs cross-country du team Volvo/Cannondale, la Scalpel est un tout-suspension léger élaboré autour des nouvelles bases innovatives EPO Cannondale. Il possède 6,35 cm de débattement à l'arrière et entre 70 et 100 mm de débattement à l'avant—selon les modèles et fourches spécifiques. Les autres caractéristiques incluent un triangle avant non distribué pour faciliter le portage, le blocage des suspensions avant et arrière, des freins à disque, des roues tubelless et l'incroyablement rigide pédalier Hollowgram. (Spécifié sur le modèle Le Team Replica.)

• チーム・ボルボ・キャンナンドールのクロスカントリー・ライダー達からのアドバイスを幅広く取り入れて開発された軽量の Scalpel は、新開発の EPO チェーンステイを装着したフル・サスペンションモデルです。Scalpel では、2.5 インチ（約 60 mm）のリア・サスペンショントラベルと、70 mm〜100 mm のフロント・サスペンショントラベルを得ることができます（フロント・サスペンションのトラベルはモデル、フロント・フォークのスペックによって異なります）。このほか Scalpel には、快適なライディングを約束するオープン・フロント・トライアングル・フレーム、前後のサスペンションのロックアウト機構および、極めて（驚くほどに）強度の高い Hollowgram（中空）クランクセットが装備されています（チームレプリカに装着）。



• Mountain Biking (USA) and Velo Vert (France) magazines' "Bike Of The Year," the innovative Jekyll offers incredible adjustability for amazing versatility. And unlike some other "adjustable" geometry designs, the Jekyll doesn't sacrifice rear wheel travel to the whims of tunable geometry.

• Die Magazine Mountain Biking (USA) und Velo Vert (Frankreich) wählten das Jekyll zum "Bike des Jahres": aus gutem Grund, denn das innovative Jekyll-Design bietet bisher für unmöglich gehaltene Einstellmöglichkeiten für jeden Einsatz. Und dies nicht auf Kosten des Federwegs wie so oft bei verstellbaren Rahmengeometrien.

• "Bicicleta del Año" de las revistas Mountain Biking (USA) y Velo Vert (Francia), la innovadora Jekyll ofrece una versatilidad sorprendente gracias a su increíble ajustabilidad. Y, al contrario que otros diseños de geometría ajustables, la Jekyll no sacrifica recorrido de la rueda trasera por conseguir una geometría personalizada.

• Nominata "Bici dell'Anno" dai periodici Mountain Biking (USA) e Velo Vert (Francia), l'innovativa Jekyll offre un'incredibile regolazione per una versatilità sorprendente. E, a differenza di alcune altre geometrie "regolabili", la Jekyll non sacrifica l'escursione della ruota posteriore personalizzando o variando la geometria della bici.

• Elle vélo de l'année par le magazine Mountain Biking et Velo Vert (France), l'innovateur Jekyll offre une adaptabilité incroyable pour une polyvalence fantastique. Et contrairement à d'autres géométries ajustables, le Jekyll ne sacrifie pas le débattement de la roue arrière au caprice de la géométrie réglable.

• 雑誌 Mountain Biking and Velo Vert (France) において「バイクオブザイヤー」を受賞した事新しい Jekyll は、すばらしい可変能力で驚くほどの万能性を見せてくれます。ほかの「調整可能」ジオメトリ・デザインとは違って、Jekyll はリアホイールのトラベル長がジオメトリ調整によって変わりません。



• The key to the EPO's performance is the chainstays' unique shape and careful orientation of the composite fibers (nylon, carbon, and fiberglass) during fabrication. The design forces the chainstays to bend at a precise point mid-way along their length. (As opposed to other designs with flexing chainstays, where the stays bend throughout their length.) By isolating the point at which the stays bend—in reality, the pivot point around which the swingarm rotates—Cannondale engineers are able to dictate the performance characteristics of the rear suspension.

• Der Schlüssel für die besondere Leistungsfähigkeit der EPO-Konstruktion ist die einzigartige Form der Kettenträger und die sorgfältige Ausrichtung der Kompositfasern (Nylon-, Carbon- und Glasfasern) bei der Herstellung. Konstruktionsbedingt biegen sich die Kettenträger an einem präzise bestimmten Punkt auf halber Länge (im Gegensatz zu anderen flexiblen Kettenträgern, die sich über die ganze Länge biegen). Cannondales Ingenieure bestimmen den Punkt, an dem sich die Kettenträger biegen—es ist der Drehpunkt, um den sich der Schwinge um dreht—and können so die Leistungscharakteristik der hinteren Federung festlegen.

• El secreto del rendimiento de la suspensión EPO es la forma única de las vainas y la cuidadosa orientación de las fibras (nylon, carbono y fibra de vidrio) durante la fabricación. El diseño hace que las vainas se doblen en un punto determinado (al contrario que otros diseños de vainas flexibles que se deforman a lo largo de toda su longitud). Al aislar el punto preciso en el que la vaina se flexiona—que es también el punto de fulcro alrededor del que pivota el basculante—los ingenieros de Cannondale pueden determinar el comportamiento de la suspensión trasera.

• La chiave delle performance dell'EPO si trova nella particolarissima forma dei tubi orizzontali posteriori e nell'attento orientamento delle fibre del composito (nylon, carbonio e fibra di vetro) durante la fabbricazione. Il design costringe i tubi orizzontali posteriori a piegarsi in un punto preciso, a metà della loro lunghezza. (Contrariamente agli altri designs con tubi orizzontali posteriori flessibili, che si piegano per tutta la loro lunghezza.) Isolando il punto in cui si piegano—in realtà, il punto di fulcro attorno al quale ruota il basculante—gli ingegneri Cannondale sono in grado di stabilire le caratteristiche delle prestazioni della sospensione posteriore.

• La clé de la performance de l'EPO est la forme unique des bases et l'orientation précise donnée aux fibres du composite (nylon, carbone et fibres de verre) pendant la fabrication. La conception force les bases à courber à un point précis à mi-distance de leur longueur. (Au contraire des autres conceptions avec bases flexibles, où celles-ci courbent sur toute leur longueur.) En isolant le point de courbure des bases—en réalité, le point de pivot autour duquel le bras oscillant pivote—les ingénieurs Cannondale sont capables de contrôler les caractéristiques de performance de la suspension arrière.

• 独特な形状のシートステイと、慎重に誘導配合された合成繊維（ナイロン、カーボン、グラスファイバー）が EPO のパフォーマンスの秘密です。チェーンステイは、独特な形状の実現により、中心部が正確に屈曲するようにデザインされています（一般のフレキシブル・チェーンステイでは、「全体が曲がる」仕組みになっています）。揺動ポイントモスイングアームの回転軸に正確に絞り込むことによって、リア・サスペンションのパフォーマンスをフルに引き出すことができます。

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) is the pinnacle of aluminum frame technology. We define it as a kind of art, a process during which we reinforce crucial frame areas for strength or lateral stiffness, yet shape material away where possible, optimizing frame weight. Every tube on a Cannondale frame has a specific purpose, and the tubing's function dictates its unique shape. Our welders then craft every Cannondale frame by hand in Bedford, Pennsylvania, smooth-welding the 6061-T6 aluminum for precision, and then heat-treating it in-house to assure proper strength and temper.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) ist das Beste, was der Aluminium-Rahmenbau derzeit zu bieten hat. Wir verstehen es als eine Art Kunst, einen Prozess, bei dem wir kritische Schwachstellen des Rahmens in Härte oder seitlicher Steifigkeit verstärken. Um ein optimales Rahmengewicht zu erhalten, wird dabei an jeder möglichen Stelle das Material verwendet. Jedes Rohr eines Cannondale-Rahmens hat spezielle Anforderungen. Die auf die Funktion abgestimmten Rohrdurchmesser geben dabei das einzigartige Design vor. Unsere Schweißer fertigen jeden Cannondale Rahmen eigenhändig in Bedford, Pennsylvania, an. Das 6061-T6 Aluminium wird präzise von Hand verschweißt und danach in einem speziell von Cannondale entwickelten Verfahren hitzebehandelt, um eine optimale Festigkeit und Härte zu garantieren.

• El Diseño en Aluminio Avanzado Cannondale (Cannondale Advanced Aluminum Design, CAAD) es la cima de la tecnología de cuadros de aluminio. Lo definimos como una especie de arte, un proceso durante el cual se refuerzan las partes cruciales del cuadro mientras que se elimina material en las zonas donde es posible para optimizar el peso. Cada tubo de un cuadro Cannondale tiene un propósito específico, y es esta función la que condiciona su forma única. A partir de ese momento nuestros soldadores trabajan cada cuadro Cannondale a mano en Bedford, Pensilvania, soldando y lijando el aluminio 6061-T6 con gran precisión y sometiendo después a un tratamiento térmico en nuestra fábrica para asegurar el grado exacto de robustez y templado.

• Il CAAD (Cannondale Advanced Aluminum Design) rappresenta la punta di diamante nella tecnologia dei telai in alluminio. Lo definiamo una sorta di arte, un procedimento durante il quale rinforziamo i punti cruciali del telaio per la robustezza o la rigidità laterale, eliminando il materiale dove è possibile e ottimizziamo il peso del telaio. Ogni tubo che compone un telaio Cannondale ha uno scopo ben preciso, ed è proprio questa precisa funzione che ne obbliga la sua forma particolare. I nostri saldatori, a Bedford in Pennsylvania, costruiscono quindi a mano ogni telaio Cannondale, lavorando l'alluminio 6061-T6 con una precisa tecnica di saldatura lucida e trattandolo poi a caldo per renderlo robusto e temperato al punto giusto.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) est le summum de la technologie des cadres en aluminium. Nous le définissons comme un art, un processus pendant lequel nous renforçons les zones cruciales du cadre pour le rendre résistant et lui donner sa rigidité latérale, éliminant de la manière due que cela est possible, optimisant ainsi le poids du cadre. Chaque tube d'un cadre Cannondale a un rôle particulier et la fonction d'un tube dicte son profil unique. Ensuite nos soudeurs assemblent chaque cadre Cannondale à la main à Bedford, en Pennsylvanie. Les soudures des tubes d'aluminium 6061 T6 sont lissées pour la précision, puis le traitement à chaud dans nos fours assure le bon niveau de temps et de solidité.

• Cannondale Advanced Aluminum Design (CAAD) - キャノンデール・アドバンスド・アルミニウム・デザイン - は、アルミニウム製自転車フレームテクノロジーの頂点です。フレーム重量を減らすためにできるかぎりむだな部分を削りながら、品質に欠ける重要な箇所を強度や剛性の向上を促進するプロセスは、ある意味で芸術的だといえるでしょう。すべてのフレームのチューブにはそれぞれに明確な目的があり、そのチューブの機能がキャノンデール独自のフレームの形をつくりあげています。キャノンデールのフレームはすべて、ペンシルバニア州ベッドフォードの工場にてハンドメイドされます。弊社のウェルダー（溶接工）が、正確性をもってR061-T6アルミニウム

• The innovative design of Cannondale's hourglass-shaped seat stays possess a distinct advantage over traditional designs. Our pre-curved stays offer excellent lateral rigidity to help you sprint faster and climb higher, yet their hourglass shape permits enough vertical compliance for comfort during long rides.

• Unsere sanduhrförmigen Sattelstaben sehen nicht nur äußerst attraktiv aus – sie bieten auch einen entscheidenden Vorteil im Vergleich zu traditionellen Konstruktionen: Cannondales vorgeformte Sattelstaben besitzen eine hervorragende seitliche Stabilität, die energiegeliche Anstiege und Sprints erlaubt. Gleichzeitig bietet die Sanduhrform ein erstaunliches vertikales Federungspotential für spürbaren Komfort auch auf langen Ausfahrten.

• La imagen distintiva de los tirantes curvos de los Cannondale de carretera supone un avance sobre el diseño tradicional. Nuestros tirantes precurvados ofrecen una excelente rigidez lateral para ayudarte a esprintar con mayor rapidez y a escalar más alto, permitiendo cierta deformación vertical para aumentar la comodidad en los trayectos largos.

• I caratteristici tubi posteriori da strada a clessidra di Cannondale rappresentano un grosso vantaggio rispetto ai disegni tradizionali. I nostri tubi posteriori pre-curvati offrono un'eccellente rigidità laterale, in grado di rendere più scattanti le vostre salite e le vostre salite per mantenersi, grazie alla loro forma a clessidra, vi garantiscono il massimo comfort durante le gite più lunghe.

• L'allure distinctive des haubans en forme de sablier des cadres de route Cannondale possède un avantage certain sur les conceptions traditionnelles. Nos haubans pré-courbés offrent une rigidité latérale excellente pour vous aider à sprinter plus vite et à grimper plus haut, et leur forme en sablier vous offre suffisamment de souplesse verticale pour plus de confort sur les longues sorties.

• 獨立外見のキャノンデール砂時計型ロードシートステイは、従来のトラディショナルなデザインに対してかなりのアドバンテージがあります。カーブがかったシートステイは、より速く走りやすく、より高く登りやすくなるため、側面がかなり堅くつくられています。しかし、砂時計の形で垂直方向のたわみを十分に受けることで、長時間の走行でも快適性を保つことができます。

• More than two pounds lighter than the fork it replaces, the single-sided Lefty has up to three times the resistance to torsional deflection of other leading forks, and is up to 62% better at resisting deflection from side loads. The Lefty offers 100 mm of travel, the stiction-less response of HeadShok's needle-bearing system and models with manual or electronic suspension lock-out. With the new titanium spindle on the Lefty ELO and DLR models, you'll trim 90 grams from this already healthy package.

• Die einseitige Lefty ist fast ein kilo leichter als die Vorgängergabel, hat aber im Vergleich zu anderen bekannten Gabeln eine dreifach höhere Verwindungssteifigkeit und eine um 62% bessere Wegegibtsteifigkeit. Dabei bietet die Lefty noch mehr: 100 mm Federweg, manuelle oder elektronische Federgabelblockierung und das präzise und ohne jede Kallreibung ansprechende HeadShok System mit nadelgelagerter Linienführung. Mit der neuen Titan-Schnecke für die Lefty ELO und Lefty DLR mussten unsere Modelle nochmals Federn lassen: weitere 90 Gramm Gewichtsersparnis.

• Con una reducción de peso de más de un kilo respecto a la horquilla que reemplaza, la Lefty de un solo brazo es entre dos y tres veces más resistente a la deformación por torsión y tiene hasta un 62% más de resistencia a la deformación causada por cargas laterales. La Lefty ofrece 100 mm de recorrido con bloqueo manual o electrónico de la suspensión, y la respuesta libre de fricción del sistema de rodamientos de agujas HeadShok. Con el nuevo eje de titanio en la Lefty ELO y DLR se bajan otros 90 gramos de este ya ligerísimo conjunto.

• Più magra di quasi un chilogrammo rispetto alla forcella che sostituisce, la Lefty a braccio unico ha una resistenza alle flessioni torsionali fino a tre volte superiore rispetto a quella delle altre forcelle, o la sua rigidità risulta migliorata fino al 62%. La Lefty offre 100 mm di escursione, il bloccaggio dell'ammortizzatore manuale o elettronico e la morbida risposta del sistema con cuscinetti ad ago HeadShok. Grazie al nuovo pemo in titanio dei modelli Lefty ELO e DLR, sottraiamo ulteriori 90 grammi da questa già leggerissima bici.

• Presque un kilo plus légère que la fourche qu'elle remplace, la Lefty à bras unique est trois fois plus résistante aux forces torsionnelles que les autres fourches de premier plan et jusqu'à 62% plus résistante aux forces latérales. La Lefty offre 100 mm de débattement, un blocage manuel ou électronique et le système de roulements à aiguilles HeadShok qui soulèvent les problèmes de battements. Avec le nouveau pivot titane, sur les modèles Lefty ELO et DLR, vous gagnez encore 90 grammes sur le poids plane précédent.

• 通常のフォークより1ポンド以上も軽い片持ちのレフティは、ねじれ方向に対する抵抗力がほかのトップクラスのフォークとくらべて3倍もあり、側面からの荷重に対する抵抗力も62%ずつれています。また、レフティは100 mmのトラベルと手動または電子式のサスペンション・ロックアウト機構を装備、そしてヘッドショック・ニードルベアリングシステムが低摩擦の反応を提供してくれます。さらに、新しいチタン軸を採用したレフティELOとDLRモデルでは、さらに90 gの軽量化が可能となります。



• Cannondale's new Electronic Lock-Out is activated by a handlebar-mounted thumb switch that uses a tiny servo motor to lock out the fork's suspension. The durable, waterproof ELO system also features a visible circuit board, complete with two LED lights—one red, one yellow—that indicate whether or not the suspension is active. And best of all, this technology comes without any weight penalty. Please visit our web site to learn more about this revolutionary idea.

• Cannondale's neue elektronische Blockiermöglichkeit funktioniert mittels eines am Lenker montierten Schalters. Ein winziger Elektromotor schaltet die Federung ein oder aus. Das robuste und wasserdichte ELO-System (Electronic Lock-Out) zeigt über eine LED-Anzeige auf einer sichtbaren Platine an (rotes Licht), ob die Federung aktiv ist oder nicht. Und wie bei Cannondale üblich, verursacht die neue Technik kein Gramm Mehrgewicht. Auf unserer Webseite erfahren Sie mehr über diese revolutionäre Entwicklung.

• El nuevo Bloqueo Electrónico de Cannondale se activa desde un pulsador montado en el manillar conectado a un minúsculo motor que bloquea la suspensión de la horquilla. El resistente sistema ELO a prueba de agua cuenta también con una placa de circuito visible y dos luces LED—una roja y otra amarilla—que indican si la suspensión está o no activa. Y lo mejor de todo, esta tecnología no significa peso añadido. Visita nuestra página web para conocer más sobre esta idea revolucionaria.

• Il nuovo sistema di bloccaggio elettrico di Cannondale viene attivato, con un semplice movimento del pollice, da un pulsante montato sul manubrio che utilizza un minuscolo motore per bloccare l'ammortizzazione della forcella. Resistente all'acqua l'ELO presenta un circuito elettronico visibile, completo di due luci LED—una rossa ed una gialla—che indicano se l'ammortizzazione è stata attivata o meno. E la cosa più interessante è che questa tecnologia non penalizza il peso. Vi preghiamo di visitare il nostro sito per saperne di più su questa idea rivoluzionaria.

• Le nouveau blocage électronique Cannondale est commandé par un bouton poussoir monté sur le cintre et qui utilise un moteur minuscule pour bloquer la suspension de la fourche. Le système ELO, étanche et résistant, est aussi caractérisé par un circuit visible équipé de deux diodes LED—une rouge, une jaune—qui indiquent si la suspension est active ou non. Et le meilleur, c'est que cette technologie n'apporte aucune pénalité de poids! Visitez notre site pour en savoir plus sur cette idée révolutionnaire.

• キャンンデールの新しいElectronic Lock-Out (電子ロックアウト) は、ハンドルバーに埋め込まれた小さなサーボモーターのスイッチを操作でプッシュし、フロントフォークのサスペンションをロックアウトします。丈夫で耐水性にすぐれたELOシステムは、電子回路板の赤色の発光ダイオードライトを備えており、サスペンションがロックされているかどうかの動作確認をすることができます。また、なによりも素晴らしいのは、これだけの技術が重量増という犠牲を払うことなく実現していることです。この画期的アイデアについてさらに知りたい方は、ウェブサイトへアクセスしてください。



• Each fork in the HeadShok family relies upon 88 needle-bearings for friction-less travel. Some models are available with the industry's only on-the-fly compression lock-out and among these, you may choose from a manual on-off Damping Dial or the Fifty's all-new Electronic Lock-Out system. Ultra-light blades are built and tuned for the precise steering and unequalled handling that you've come to expect from the entire HeadShok line.

• Alle Gabeln der HeadShok-Familie basieren auf der berührungslosen Linearführung mit nicht weniger als 88 Nadeln. Einige Modelle sind mit der weltweit einzigen, während voller Fahrt bedienbaren Blockiermöglichkeit ausgestattet. Es gibt sie entweder mit dem manuellen Ein-/Aus-Schalter oder dem brandneuen elektronischen Steuerungssystem. Die ultra-leichten, konfigurierten Gabelblätter zeichnen sich durch ein unerreicht präzises Lenkverhalten aus - ganz wie Sie es seit langem von allen HeadShok-Gabeln gewohnt sind.

• Cada horquilla de la familia HeadShok se basa en la acción de 88 rodamientos de aguja para proporcionar un recorrido libre de fricción. Algunos modelos están disponibles con el único bloque de compresión "sobre la marcha" de la industria, y entre ellos puedes elegir entre el accionamiento manual del bloqueo y nuestro nuevo sistema de Bloqueo Electrónico. Los brazos super ligeros configurados proporcionan la precisión de trazado y el control que has llegado a esperar de cualquier producto de la línea HeadShok.

• Ogni forcella della famiglia HeadShok si affida agli 88 cuscinetti ad ago per diminuire l'attrito della sua escursione. Alcuni modelli sono disponibili con l'unico bloccaggio rapido sul mercato e, fra questi, potete scegliere fra un pannello di regolazione manuale aperto-chiuso ed il nostro nuovo sistema di bloccaggio elettronico ELO. I forceli ultraleggeri in alluminio ultraleggero regalano la precisa guidabilità e l'ineguagliata maneggevolezza che sono all'intera linea HeadShok.

• Chaque fourche de la famille HeadShok utilise 88 roulements à aiguilles pour moins de frottement dans le fonctionnement. Certains modèles sont disponibles avec un blocage de compression "on-the-fly lock-out" (tout en roulant), unique sur le marché, et parmi ceux-ci vous pouvez choisir entre un blocage manuel ou le tout nouveau système de blocage électronique. Les fourreaux ultra légers sont obliques et à épaisseurs variables et possèdent la précision de direction et la maniabilité inégalées que vous attendez de toute la gamme HeadShok.

• ヘッドショック採用のフォークはすべて、88個のニードルベアリングによって摩擦の少ないトラベルが得られるよう作られています。ヘッドショックの中であらゆるモデルでは、業界初の「走行中」コンプレッション・ロックアウトが可能となっており、従来のようなON-OFF式ダンピングダイヤルか、新型ELO (電子ロックアウト) システムのどちらかを選んでいただけるようになりました。もちろんヘッドショックのすべてのラインアップにおいて超軽量ブレードを採用しており、正確なステアリングとこのうえないハンドリングをお楽しみいただけます。



• By using an aluminum inner storm (instead of steel), our HeadShok engineers have created some of the lightest suspension forks in the market. Available in mountain, road, and cyclocross models, our Ultra fork line also comes with a wide selection of travel. All Ultras feature Cannondale's patented HeadShok lock-out system and friction-less suspension.

• Durch das Aluminium-Schaltblech (statt Stahl) haben es die HeadShok-Ingenieure geschafft, eine der leichtesten Federgabeln der Welt zu konstruieren. Die Fifty Ultra ist als Mountainbike-, Straßen- und Cross-Gabel erhältlich, jede mit einem dem Einsatzzweck angepassten Federweg. Alle Ultras verfügen selbstverständlich über das patentierte HeadShok-Blockiersystem und über die reibungsfreie Linearführung.

• Gracias a la incorporación de un cuello de Aluminio, nuestros ingenieros HeadShok han creado una de las horquillas más ligeras del mercado. Disponible para MTB, carretera, y ciclocross, nuestras horquillas Fifty Ultra ofrecen una amplia selección de recorrido además de estar montadas con nuestros sistemas patentados de bloqueo y suspensión sin roce alguno.

• Utilizzando un cornoletto interno in alluminio (invece che in acciaio), i nostri ingegneri HeadShok hanno creato delle forcelle ammortizzate tra le più leggere sul mercato. Disponibili sui modelli della gamma mountain, strada e ciclocross, la nostra linea Ultra è disponibile con un'ampia gamma di escursioni. Tutte le Ultra si avvalgono del sistema di bloccaggio HeadShok di Cannondale e di un'ammortizzazione ad attrito ridotto brevettata.

• Grâce à l'utilisation d'un pivot en aluminium (au lieu de l'acier) nos ingénieurs ont conçu l'une des fourches suspendues les plus légères du marché. Disponible en version VTT, route et cyclocross, la fourche Ultra existe en plusieurs débaitements. Toutes les fourches Ultra utilisent la technologie HeadShok autorisant un blocage complet et un minimum de frottement en mode suspension.

• スチールのかわりにアルミのインナーステアリングコラムを使うことで、市場においてもっとも軽いサスペンションフォークを作りあげました。Ultraフォークはマウンテン、ロード、シクロクロスモデルにそれぞれトラベル量で採用されています。すべてのUltraには、特許取得のヘッドショック・ロックアウトシステムと低摩擦のサスペンションを仕込んでいます。



• Cannondale's "on-the-fly" mechanical lock-out is on-off suspension made easy. A twist of the oversized, stem-mounted Damping Dial shuts off suspension travel, transforming HeadShok forks into rigid forks instantaneously. Another twist and travel is fully restored.

• Cannondale während voller Fahrt bedienbares, mechanisches Blockiersystem macht das Ein-Aus-Schalten der Federung ganz leicht. Eine Drehung am großen Verstellrad oben am Lenkrohr blockiert die Federung und verwandelt die HeadShok so in Sekundenschnelle in eine Stange. Eine Drehung zurück und schon liefert die Gabel wieder.

• El buqueo "sobre la marcha" de Cannondale permite la desactivación o activación rápida de la amortiguación de la horquilla. El giro del anillo control situado sobre la potencia hace que la HeadShok se transforme inmediatamente en una horquilla rígida. Otro giro y la horquilla recobra su suspensión.

• L'inserimento/disinserimento dell'amortizzazione è semplice con il bloccaggio meccanico rapido di Cannondale. Un giro del pannello di bloccaggio oversized, montato sull'attacco manubrio, disattiva l'amortizzazione, trasformando istantaneamente la forcella HeadShok in forcella rigida. Un'altro giro e l'amortizzazione viene riattivata completamente.

• Le verrouillage mécanique Cannondale "on the fly" est un système de désactivation très simple. Une action de la molette surdimensionnée installée sur la potence supprime complètement l'action de la suspension, et transforme instantanément la fourche HeadShok en une fourche rigide. Une action dans le sens inverse rétablit la totalité de la suspension.

• キャノンデールのメカニカル・ロックアウトは、走行中でもサスペンションのON/OFFの切り替えを簡単にこなします。ステムに埋め込まれたダンピングダイヤルで、サスペンションをロックアウトし、ヘッドショック・フォークをたちまちリジッド・フォークに変身させます。もう一度ひねれば、すぐにトラベルがよみがえります。



• The family of 1 1/8" Slice forks is engineered specifically to work with C&D road designs. The line's premier fork is the 390 g. monocoque, full carbon Slice Si. It boasts a super-efficient design, and the distinctive "keyhole" notch below the fork crown lends amazing vertical compliance. The Slice Prodigy Si, identical in appearance to the all-carbon version, uses an alloy stem and crown instead of steel to trim 100 grams from its 1" predecessor. Finally, the Slice Prodigy is a sweet fork whose 1 1/8" aluminum steerer tube results in equally impressive weight reduction.

• Die Palette von Slice 1 1/8-Zoll-Gabeln ist speziell für die C&D Straßenrahmen konstruiert. Das Topmodell der Familie ist die 390 g leichte Slice Si. Die Voll-Carbon Monocoque-Konstruktion glänzt mit einem super-effizienten Design. Besonders Kennzeichen ist das "Schlüsselloch" unterhalb der Gabelkrone, das für besonderen Komfort in der Vertikalen sorgt. Die Slice Prodigy Si, äußerlich identisch mit der Voll-Carbon-Version, hat einen Schaft und eine Gabelkrone aus einer Aluminium-Legierung (statt aus Stahl) und fällt daher um 100 g leichter als ihr 1-Zoll Vorgänger aus. Zu guter Letzt ist da die Slice Prodigy, eine filigrane Gabel, deren 1 1/8-Zoll-Auschnitt das Gesamtgewicht genauso eindrucksvoll reduziert.

• La familia de horquillas de 1 1/8 pulgadas Slice están especialmente concebidas para complementar el diseño C&D de carretera. La primera horquilla de la línea es la Slice Si de carbono monocoque con un peso de 390 gr. Su diseño consigue la máxima eficiencia y su distintiva forma de "ojo de cerradura" bajo la corona mejora la deformación vertical. La Slice Prodigy Si, es idéntica en apariencia a la versión fabricada íntegramente de carbono pero su eje y corona son de aluminio (en lugar de acero) para rebajar 100 gramos respecto a su predecesora de 1 pulgada. Finalmente la Slice Prodigy es una esbelta horquilla con un eje de 1 1/8 pulgadas de aluminio que permite una reducción del peso también espectacular.

• La famiglia delle forcelle Slice da 1 1/8" è stata creata specificatamente per i disegni da strada C&D. La prima forcella della linea è la Slice Si in carbonio monocoque, da 390 g. Si avvale di un design super-efficiente e di un caratteristico foro "a serratura" sotto la testa della forcella che regala una sorprendente elasticità verticale. La Slice Prodigy Si, apparentemente identica alla versione in carbonio, utilizza uno stelo ed una testa in alluminio (invece che in acciaio) ed elimina ben 100 grammi rispetto alla precedente. Infine la Slice Prodigy, una forcella leggera con un tubo sterno in alluminio da 1 1/8" con un' ugualmente impressionante riduzione di peso.

• La famille des fourches Slice en 1 1/8" sont conçues spécialement pour les cadres de routes C&D. La Slice Si monocoque tout carbone à 390 g est la première fourche de la gamme. Elle peut se vanter d'une conception super efficace, et la forme distinctive de ses fourreaux en « forme de sauterie » lui donne une souplesse verticale incroyable. La Slice Prodigy Si, identique en apparence à la version carbone, a un tube de direction et une tête en aluminium (plutôt qu'en acier) pour gagner 100 grammes sur la version 1 pouce. Enfin, la Slice Prodigy est une fourche soignée dont le tube de direction en 1 1/8" en aluminium offre également une réduction de poids impressionnante. Test is OK but keep the 1 1/8 together.

• 1 1/8インチのSliceフォーク・ファミリー (Sliceフォーク・シリーズ) は、C&Dロードバイク専用に開発されています。最高位のモデルは、フルカーボン・モノコックで390gのSlice Siです。スーパー・エフィシエント (極めて効率的) なデザインと、フォーク・クラウン下部の独特な (Keyhole) 形状により驚異的な垂直安定性を誇ります。フル・カーボン版と同一デザインのSlice Prodigy Siは、先代ではスチール製だったスチールチューブとクラウンにアルミ合金を採用し、100gの軽量化を果たしました。1 1/8インチのアルミ製ステアチューブのSlice Prodigyは、sweet 1本のスマートなフォークで、Slice Prodigy Siと同様に目を驚かせる軽量化を実現しています。



• To improve small-bump response in suspension forks, engineers attempt to decrease the fork's unsprung weight—the amount of weight beneath the damper. To make the already impressive Lefty even lighter, Cannondale's engineers sought to boost performance by reducing overall weight and unsprung weight. By combining a carbon fiber structure with a titanium spindle, they removed more than one-half pound, transforming the Lefty into a fork with less unsprung weight than ANY other fork in the world.

• Um die Reaktion einer Federgabel auf kleine Schläge zu verbessern, verfügen die Ingenieure immer den gleichen Weg: die Verminderung der ungefederten Massen, also der Massen unterhalb des Dämpfers. Die Lefty war schon immer eine beeindruckend leichte Gabel, aber die Cannondale-Ingenieure hatten den Ehrgeiz, die Leistung noch einmal deutlich zu verbessern. Der Weg: noch weniger Gewicht, noch weniger ungefederte Massen. Durch die Kombination einer Carbonfaser-Konstruktion mit einer Titan-Achse wurden mehr als 230 g gewonnen. Damit ist die Lefty die Gabel mit der geringsten ungefederten Masse auf der Welt!

• Para mejorar la respuesta de las horquillas con suspensión ante las pequeñas bofetes, los ingenieros intentan reducir el peso no suspendido de la horquilla—el peso situado bajo la amortiguación. Para hacer la ya impresionante Lefty aún más ligera, los ingenieros de Cannondale han conseguido aumentar el rendimiento gracias a la reducción del peso total y del no suspendido. Mediante la combinación de una estructura de fibra de carbono y un eje de titanio, se ha rebajado más de 225 gramos, convirtiendo la Lefty en la horquilla con menos peso no suspendido del mundo.

• Per migliorare la risposta delle forcelle ammortizzate alle piccole asperità del terreno, gli ingegneri tentano di diminuire il peso rigido della forcella—vale a dire il peso sotto la smorzatore. Per rendere la già impressionante Lefty ancora più leggera, gli ingegneri di Cannondale hanno cercato di migliorare la prestazione riducendo il peso ed il peso rigido. Unendo una struttura in fibra di carbonio ad un perno in titanio, hanno eliminato circa 230 g, trasformando la Lefty in una forcella con il peso rigido inferiore a quello di QUALSIASI altra forcella al mondo.

• Pour améliorer l'amortissement des fourches à suspension sur les petits chocs, les ingénieurs ont cherché à diminuer la masse non suspendue de la fourche - le poids situé sous la cartouche. Afin de réduire encore le poids de la très légère Lefty, les ingénieurs Cannondale ont cherché à augmenter la performance en réduisant le poids global et le poids non suspendu. En combinant une structure en carbone avec un pivot en titane, ils ont supprimé plus de 250 g, transformant la Lefty en une fourche dont la masse non suspendue est la plus faible de toutes les fourches de marché.

• ちいさな凸凹に対するサスペンションフォークの反応を改善するために、キャノンデールのエンジニアは、フォークのバネ下重量を減少させることを試みました。すでに素晴らしいレフティをさらに軽量化するために、フォーク全体のウエイトとバネ下重量を減らすことによって、さらなるパフォーマンスを追求したので。カーボンファイバー構造とチタニウム・スピンドル(軸)のコンビネーションで、227 g以上の減量に成功し、レフティ・フォークを世界のどのフォークよりもバネ下重量の軽いフォークに変身させたのです。



• Without the extra weight of tubes, the rotational weight of wheels is decreased. Less weight at the rims means you accelerate faster and your bike has better handling properties—one of the biggest advantages of tubeless tire technology. In addition, the innovative design of tubeless systems also helps prevent pinch flats, one of the leading causes of mountain bike flats, and allows you to run lower air pressure for better traction in rough terrain.

• Wie kein zusätzlicher Schlauch ist, ist die reduzierte Masse eines Laufrades einfach geringer. Weniger Gewicht auf den Felgen bedeutet bessere Beschleunigung und besseres Handling – die größten Vorteile von schlauchlosen Reifen. Die moderne Konstruktion bringt aber auch noch andere Vorteile. Spaltreißer, die häufigste Ursache für platte Reifen beim Mountainbiken, sind viel seltener, und alle, die viel Traction in rauen Gelände brauchen, können mit weniger Luftdruck als üblich fahren.

• Sin el peso extra de los tubulares, el peso de rotación de la rueda disminuye. Menos peso sobre las llantas significa una mayor aceleración y mejor precisión en el control, una de las principales ventajas de la tecnología de ruedas sin tubulares. Además, el innovador diseño de los sistemas sin tubulares previene los pinchazos por compresión, el más común en bicicletas de montaña, y le permite disminuir la presión de inflado para aumentar la tracción en terrenos accidentados.

• Senza il peso extra delle camere d'aria, il peso delle ruote in movimento è diminuito. Un peso minore ai cerchi si traduce in un'accelerazione più veloce e in una maggiore maneggevolezza – uno dei grandi vantaggi della tecnologia delle pneumatiche tubeless. Inoltre, l'innovativo design dei sistemi tubeless contribuisce ad evitare quelle forature causate dalla puzza d'aria, così comuni con le mountain bikes, e permette di gonfiare meno le gomme per una migliore trazione su terreni sconnessi.

• Sans le poids supplémentaire des chambres à air, le poids en rotation des roues est moindre. Moins de poids sur les jantes sous-entend que vous accélérerez plus vite et que cela donne à votre vélo de meilleures propriétés de conduite – l'un des plus gros avantages de la technologie sans chambre à air (tubeless). De plus, la conception innovatrice des systèmes sans chambre à air contribue à éviter les crevaisons par piçement, l'une des causes principales des crevaisons en VTT, et vous permet d'avoir moins de pression pour une meilleure traction sur les terrains difficiles.

• チューブレス・システムの採用（余分な重量がないこと）で、ホイールの回転重量を減少させます。リムの重量が減るということは踏み出しが軽くなり、ハンドリング特性がよりよくなるということです。さらに、チューブレス・システムの革新的なデザインにより、もっとも頻発するMTBのパンク原因のひとつであるリム打ちパンクを予防したり、ラフな地形でも包めの空気圧により牽引力を得ることが出来ます。



• Our strategy of "System Integration" maximizes performance and weight savings by discarding the limitations of existing design standards. Instead, System Integration utilizes frames and components that are designed concurrently as co-dependent systems to deliver Cannondale's legendary light weight and performance. Depending upon the model, Si bicycles feature integrated frame/fork/headset systems, frame/bottom bracket/crankset systems, or both.

• Systemintegration ist der Kern der Cannondale-Strategie. Höhere Leistung und geringeres Gewicht durch Verzicht auf traditionelle Konstruktionsweisen. Si-Strategie, das bedeutet für Cannondale Vertrauen auf Rahmen und Systeme, die konsequent als die leichten und leistungsfähigen Alternative zu bestehenden Systemen entwickelt werden. Je nach Modell glänzen die Si-Bikes durch integrierte HeadStok-Gabeln, Steuersätze oder Tretlager als aufeinander abgestimmte Module.

• La estrategia que perseguimos con el Sistema Integrado (System Integration) aumenta el rendimiento y el ahorro de peso al prescindir de los estándares de diseño existentes. El Sistema Integrado se basa en la utilización de cuadros y componentes diseñados como sistemas concurrente y co-dependiente para hacer posible el legendario rendimiento y ligereza de las bicicletas Cannondale. Dependiendo del modelo, las bicicletas Si presentan sistemas integrados de cuadro/hempallaje de dirección, cuadro/eje pedales/bielas o ambos.

• La nostra strategia dell'Integrazione del Sistema" massimizza la prestazione e la riduzione del peso abbandonando le limitazioni imposte dagli standard del design esistenti. Il Sistema Integrato utilizza telai e componenti progettati parallelamente, come un sistema consistente, in modo da assicurare le leggendarie prestazioni e leggerezza di Cannondale. A seconda del modello, le biciclette Si adottano sistemi integrati di telaio/forcella/serie sterzo, di telaio/movimento centrale/guarnitura, oppure di entrambi.

• Notre stratégie de "Système Intégré" maximise les performances et le gain de poids en dépassant les limites des standards des conceptions existantes. A la place, le Système Intégré utilise des cadres et des composants conçus en parallèle en tant que systèmes interdépendants pour offrir la légèreté et la performance légendaires de Cannondale. Selon le modèle, les vélos Si se caractérisent par des systèmes intégrés de cadre/fourche/jeu de direction, ou cadre/bielles de pédalier/pédalier, ou même les deux.

• 私たちの『システム・インテグレーション』戦略は、既存のデザイン基準の限界を捨てて、最高のパフォーマンスを引き出しつつ軽量を追求するということです。システム・インテグレーションでは既存のデザインにはこだわらず、キャンノンデールの伝統的な軽さとパフォーマンスを引き出すべく、共存機構として設計されたフレームとコンポーネントを利用しています。Siバイクはモデルによってフレーム、フォーク、ヘッドセットをインテグレート（統合）したシステムを特徴としたもの、また、フレーム、ボトムブラケット、クランクセットをインテグレートしたシステムを特徴としたもの、そして、その両方を採用しているものもあります。



• Cannondale's unique PowerPyramid down tube simultaneously increases in diameter as it decreases in wall thickness near the bottom bracket. The result is an innovative frame design that provides the light weight and flex-resistance of a thin-walled, oversized tube at the bottom bracket shell, with the added strength of a thicker wall at the head tube.

• Cannondale's einzigartige PowerPyramid-Unterröhre vergrößert den Durchmesser am Tretlager, während die Wandstärke abnimmt. Das Ergebnis sind innovative Rahmenkonstruktionen, die vom geringen Gesamtgewicht und der Biegeabstufung eines dünnwandigen Oversized-Rohrs am Tretlager profitieren. Gleichzeitig garantieren sie am Steuerskopf die Stabilität, die nur große Wandstärken bieten können.

• El exclusivo tubo diagonal PowerPyramid de Cannondale presenta simultáneamente un aumento de diámetro y una disminución del grosor de la pared conforme se acerca al eje pedales. El resultado es un innovador diseño del cuadro que combina la ligereza y resistencia a la flexión de un tubo sobredimensionado de paredes finas en la capa del eje pedales con la resistencia añadida de una pared gruesa junto a la pija de dirección.

• Il particolare tubo obliquo PowerPyramid di Cannondale ha un diametro allargato e, contemporaneamente, uno spessore delle pareti più sottile vicino al movimento centrale. Il risultato è un innovativo design di telaio leggero e resistente alle flessioni, che si presenta più largo e sottile alla scatola del movimento centrale e con pareti più spesse, e quindi più robuste, al tubo sterzo.

• Le tube inférieur unique à Cannondale, le PowerPyramid, augmente simultanément en diamètre alors que sa paroi diminue en épaisseur au niveau de la boîte de pédalier. Le résultat est une conception de cadre innovatrice qui offre la légèreté et la résistance en flexion d'une paroi fine, un tube surdimensionné au niveau de la boîte de pédalier avec la résistance supplémentaire d'une paroi plus épaisse au niveau du tube de direction.

• キャンノンデールのユニークなパワーピラミッド・ダウンチューブは、ボトムブラケットに近づくほど肉厚が減少し、チューブの直径が大きくなります。ボトムブラケットシェル部に肉厚が薄いオーバーサイズ・チューブを採用、ヘッドチューブ部では肉厚を増してチューブを強化した結果、軽量でたわみ抵抗のある革新的なフレームデザインを生み出したのです。



• The best way to ride faster, farther, and more comfortably is to pedal a bicycle that perfectly fits your proportions. Our Feminine women's models are designed to provide female cyclists with that critical, glove-like, frame-to-rider fit. Because women tend to be shorter overall and have shorter torsos, the feminine models typically have more generous stand-over height and shorter top tubes. Where possible, we've also outfitted feminine models with women's saddles and other gender-specific components.

• Der beste Weg, um schneller, weiter und bequemer zu fahren, ist ein Rad, das perfekt auf die eigenen Proportionen abgestimmt ist. Unsere Feminine Modelle für Frauen sind so konstruiert, dass der Rahmen perfekt wie ein Handschuh zur Fahrerin passt. Frauen sind im Durchschnitt etwas kleiner und ihr Oberkörper ist kürzer. Daher haben die Feminine Modelle typischerweise ein kürzeres und tiefer angesetztes Oberrohr. Wo es möglich ist, haben wir die Feminine Modelle auch mit Frauensätteln und anderen geschlechtsspezifischen Komponenten ausgestattet.

• La mejor forma de aumentar la comodidad y velocidad es usar una bicicleta que se adapte perfectamente a tus proporciones. Nuestros modelos Feminine han sido diseñados para poner al alcance de las mujeres una sensación perfecta entre ciclista y bicicleta. Dada la menor estatura media de las mujeres y su torso más reducido, los modelos Feminine disponen de un tubo horizontal más bajo y corto. Siempre que ha sido posible hemos equipado los modelos Feminine con sillones para mujer y otros componentes específicos.

• La bici migliore, più veloce o più comoda è quella che si adatta perfettamente alle vostre proporzioni fisiche. I nostri modelli per donna Feminine sono stati creati per essere calzati come guanti. Poiché le donne tendono generalmente ad avere un torso più minuto, con il tubo più corto, i modelli Feminine hanno uno spazio al cavallo più generoso ed i tubi orizzontali più corti. Dove ci è stato possibile, abbiamo anche equipaggiato i modelli Feminine con selle per donna ed altri componenti specifici per il genere femminile.

• La meilleure façon de rouler vite, plus loin et de manière plus confortable est de pédaler sur un vélo qui est parfaitement adapté à votre morphologie. Nos modèles dame Feminine sont conçus pour fournir aux femmes cet accord parfait et primordial entre le cadre et le cycliste. Comme les femmes sont en général plus petites que les hommes et qu'elles ont des torsos moins grands, les modèles féminine offrent une liberté de mouvement plus grande au niveau de l'entrejambe et ont des tubes avant plus courts. Dans la mesure du possible, nous avons équipé les modèles Feminine avec une selle et d'autres composants spécifiques aux femmes.

• 心地よく、そして、より速く、より遠くまで走るためには、体型にピッタリであった自転車に乗ることが重要です。女性用シリーズの『フェミニン』は、女性ライダーの各々に各々の体型にピッタリであったフレームをお届けするために開発しました。一般的に女性は男性に比べて身長が低めで、その分、胴体部分も短めであるため、『フェミニン』シリーズは、一輪車に比べ、短めのスタンド・オーバー・ハイトと短めのトップチューブを採用しています。また、例えば、女性用に設計されたサドル等、女性に優しい装備も可能な限り盛り込んでいます。



• Besides mountain bikes, we offer a range of easy-rolling road bikes that provide a "user-friendly" upright riding position. More intuitive and more comfortable, an upright riding position can also help reduce fatigue in the lower back, neck and arms. Models with an upright riding position also feature handlebar-mounted shifters, which allow the rider to keep both hands firmly on the bars while changing gears.

• Neben unsere Mountainbikes bieten wir noch eine Palette von leichtlaufenden Strassenrädern mit einer fahrerfreundlichen aufrechten Sitzposition an. Eine aufrechte Position ist direkter und bequemer und kann dazu beitragen, dass der untere Rücken, der Hals und die Arme nicht so schnell ermüden. Modelle mit aufrechter Sitzposition haben alle Schallhebel am Lenkergriff, damit der Fahrer beide Hände fest am Lenker halten kann.

• Aparte de las bicicletas de montaña ofrecemos una gama de bicicletas para uso relajado en carretera con una posición de conducción más erguida. Al ser más natural y cómoda, esta postura puede ayudar a reducir la fatiga en la espalda, el cuello y los brazos. Estos modelos también cuentan con cambios de cambio sobre el manillar para permitir el cambio de marchas sin comprometer el control de la bicicleta.

• Oltre alle mountain bikes, vi proponiamo una gamma di bici da strada non impegnative che consentano una posizione in sella più confortevole. Più naturale e più comoda, la posizione eretta può contribuire a ridurre l'affaticamento della zona lombare, del collo e delle braccia. I modelli con posizione più eretta sono caratterizzati anche dai cambi montati sul manubrio, che consentono all'utente di mantenere entrambe le mani ben salde sul manubrio mentre cambiano le marce.

• Mis à part les VTT, nous offrons également une gamme de vélos de route qui permettent au cycliste d'adopter une position droite bien meilleure. Plus naturelle et plus confortable, cette position aide à réduire la fatigue dans le bas du dos, la nuque et les bras. Les modèles offrant une posture droite sont également équipés de manettes montées sur le guidon qui permettent au cycliste de garder les deux mains fermement appuyées sur le guidon lorsqu'il change de vitesse.

• マウンテンバイク以外のタイプのバイクにも、アップ・ライトで楽なライディング・ポジションで乗ることができる様々な『ユーザー・フレンドリー』バイクをご用意しました。アップ・ライトなポジションは、姿勢に無理がかかりにくく、腰や首、腕の疲労を最小限に抑えることができます。なお、アップ・ライトなライディング・ポジションのバイクには、両手ともハンドルを持ったまま変速ができるよう、ハンドルバーにシフターを設置しました。



• While narrow, lightweight saddles with only moderate padding are a smart choice for high-performance riding, they're certainly not for everyone. Those who ride less aggressively often prefer a saddle that emphasizes comfort over the lightest possible weight. We've equipped a number of models with wider, more generously padded saddles. Selected bike models also feature the added comfort of a shock-absorbing seatpost.

• Schmale, leichte Sättel mit nur geringer Polsterung sind zwar eine gute Wahl für Hochleistungsfahrer, aber sie sind sicher nichts für jedermann. Fahrer, die nicht so aggressiv fahren, ziehen normalerweise bequemere Exemplare (mit superweichen Sätteln vor. Wir haben eine Reihe von Fahrradmodellen mit breiteren und weicher gepolsterten Sätteln ausgestattet. Bestimmte Modelle haben für noch größeren Komfort zusätzlich eine stoßdämpfende Sattelstütze.

• A pesar de que los sillones estrechos y ligeros con acolchado fino son una elección inteligente para el ciclismo de competición, no tienen por qué ser la opción idónea para todo el mundo. Aquellos que anteponen el carácter lúdico al deportivo a menudo prefieren un sillón más cómodo aunque no sea el más ligero posible. Por ello hemos equipado determinados modelos con sillones más anchos y mejor acolchados. Algunos modelos también disfrutan de tijas del sillón con amortiguación.

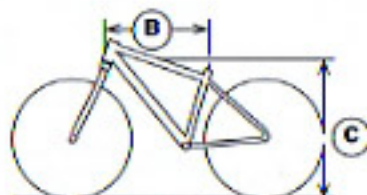
• Mentre le selle strette e leggere, con scarsa imbottitura, possono rappresentare una scelta giusta per coloro che cercano ad alti livelli, non lo sono certo per tutti. Coloro che cercano con minore aggressività, preferiscono spesso limitare la leggerezza di una sella piuttosto che la sua comodità. Abbiamo equipaggiato diversi modelli con selle più ampie ed imbottiture più generose. Ad alcuni modelli di bici è stato aggiunto anche il confort di un reggisella assorbivibrazioni.

• Bien qu'il soit judicieux d'opter pour des selles étroites et légères ayant seulement un rembourrage moyen pour réaliser de hautes performances, elles ne sont pas destinées à tout un chacun. Les personnes ayant un style moins agressif préfèrent mettre l'accent sur le confort plutôt que sur la légèreté. Nous avons équipé un certain nombre de modèles avec une selle plus large et mieux rembourrée. Les vélos sélectionnés présentent également une selle confortable avec amortisseurs de chocs.

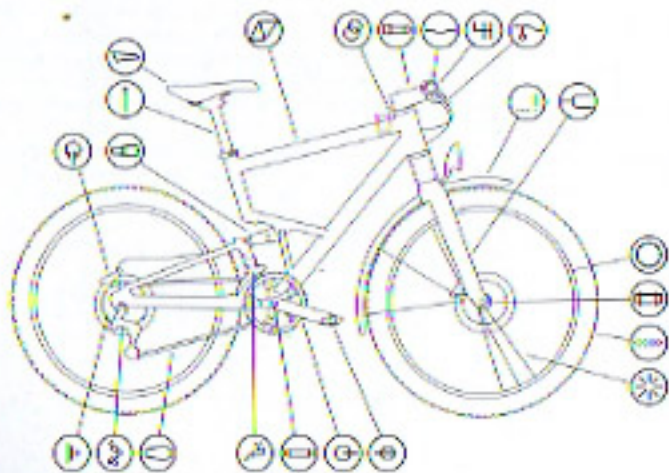
• ハイ・パフォーマンスを求める『バリバリ』ライダーの方々が多く利用している細身でパッドが薄く、軽量のサドルは、必ずしもすべてのライダーのニーズにマッチしているとは限りません。アグレッシブではない『ゆっくり』としたライディングが中心となるバイカーの方々は、サドルの重量よりも、サドルの『乗り心地』を重視する傾向にあります。対処では、この点に着目し、多くのモデルを、幅広で厚めのパッドを使用したサドルで装備し、さらに一部のモデルでは、より高い快適性を追求すべく、衝撃・振動型のシートポストを採用しました。

GEOMETRY GUIDE:

- A** "Size" on road frames is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.
- B** "Horizontal Top Tube Length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.
- C** "Standover at Top Tube Midpoint" describes the height of the top of the top tube, measured at the midpoint between the seat tube and head tube. Super V's are measured from the upper edge of the down tube/head mast junction to the ground. Riser V's are measured from the upper edge of the junction of the two "top tubes" to the ground.



GUIDE TO SPEC ICONS



2002 JEKYL

SIZE	JEKYL	JEKYL	JEKYL	JEKYL	JEKYL
SEAT TUBE ANGLE (degrees)	73.5-75	73.5-75	73.5-75	73.5-75	73.5-75
HEAD TUBE ANGLE (degrees)	68.5-71	68.5-71	68.5-71	68.5-71	68.5-71
HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (in/cm)	21.4/544	21.5/547	23.5/596	24.5/623	25.5/648
SEAT TUBE OVERALL LENGTH (in/cm)	15.0/381	15.0/381	17.0/432	18.0/457	20.0/508
CHAINSTAY LENGTH (in/cm)	16.6/422	16.6/422	16.6/422	16.6/422	16.6/422
REAR FULCRUM (in/cm)	1.8/46	1.8/46	1.8/46	1.8/46	1.8/46
BOTTOM BRACKET HEIGHT (in/cm)	12.5/318	12.5/318	12.5/318	12.5/318	12.5/318
WHEELBASE (in/cm)	41.0/1041	42.1/1069	42.8/1087	43.9/1115	44.8/1138
TRAIL (in/cm)	2.9/267	2.9/267	2.9/267	2.9/267	2.9/267
STANDOVER HEIGHT (in/cm)	25.3/643	25.3/643	30.8/782	31.3/798	32.8/838
BOTTOM BRACKET DROP (in/cm)	0.1/0.5	0.1/0.5	0.1/0.5	0.1/0.5	0.1/0.5
HEAD CENTER DISTANCE (in/cm)	20.5/522	20.5/522	20.5/522	20.5/522	20.5/522

SUPER V SL

SIZE	SUPER V SL	SUPER V SL	SUPER V SL	SUPER V SL
SEAT TUBE ANGLE (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0
HEAD TUBE ANGLE (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (in/cm)	21.5/545	22.5/570	23.5/596	24.5/623
SEAT TUBE OVERALL LENGTH (in/cm)	15.5/393	18.0/457	19.5/498	21.5/548
CHAINSTAY LENGTH (in/cm)	16.6/422	16.6/422	16.6/422	16.6/422
REAR FULCRUM (in/cm)	1.8/46	1.8/46	1.8/46	1.8/46
BOTTOM BRACKET HEIGHT (in/cm)	12.4/315	12.4/315	12.4/315	12.4/315
WHEELBASE (in/cm)	40.8/1036	41.7/1059	42.8/1087	43.6/1107
TRAIL (in/cm)	2.6/66	2.6/66	2.6/66	2.6/66
STANDOVER HEIGHT (in/cm)	25.3/643	25.3/643	26.3/668	25.5/648
BOTTOM BRACKET DROP (in/cm)	0.6/1.5	0.6/1.5	0.6/1.5	0.6/1.5
HEAD CENTER DISTANCE (in/cm)	21.0/533	21.0/533	21.0/533	21.0/533

2002 CAAD5, CAAD4 & CAAD3 MOUNTAIN HEADSHOCK

SIZE	CAAD5	CAAD4	CAAD3	CAAD3	CAAD3
SEAT TUBE ANGLE (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	72.5
HEAD TUBE ANGLE (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (in/cm)	21.4/544	22.3/565	23.3/591	24.3/616	25.0/635
SEAT TUBE OVERALL LENGTH (in/cm)	11.0/280	16.0/406	18.0/457	20.0/508	22.0/559
CHAINSTAY LENGTH (in/cm)	16.3/414	16.3/414	16.3/414	16.3/414	16.3/414
REAR FULCRUM (in/cm)	1.8/46	1.8/46	1.8/46	1.8/46	1.8/46
BOTTOM BRACKET HEIGHT (in/cm)	11.5/292	11.5/292	11.5/292	11.5/292	11.5/292
WHEELBASE (in/cm)	40.5/1029	41.1/1044	42.1/1069	43.0/1092	43.6/1107
TRAIL (in/cm)	2.6/66	2.6/66	2.6/66	2.6/66	2.6/66
STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (in/cm)	28.7/729	29.8/757	30.7/780	31.7/808	32.6/838
BOTTOM BRACKET DROP (in/cm)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
HEAD CENTER DISTANCE (in/cm)	21.5/548	24.4/620	25.5/648	26.4/671	27.0/688

TERRA MOUNTAIN HEADSHOK Terra

SIZE	24Wx1	26Wx1	28Wx1	30Wx1
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	73.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	19.5/49.5	21.0/53.4
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2
Wheelbase (in/cm)	48.0/121.9	41.5/105.7	42.0/106.7	43.0/110.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.8/70.6	30.0/76.2	31.5/79.9	32.5/83.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6	1.4/3.6
Front Center Distance (in/cm)	24.3/61.7	24.7/62.7	25.3/64.3	26.0/66.0

CAAD3 CYCLOCROSS¹⁻² Cyclocross 30Wx1, Cyclocross

SIZE	24	26	28	30	32	34
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (cm)	53.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.8	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Trail (cm)	7.2	6.9	6.6	5.9	5.9	5.9
Standover at Top Tube midpoint (cm) rigid	79.1	80.0	81.0	82.5	84.4	85.4
Standover at Top Tube midpoint (cm) HeadShok	80.7	81.7	82.6	83.7	84.6	85.6
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2

Race Mounts
Tender Mounts
Customized Race Mounts
Threaded Forker Mounts
Customized Forker Mounts

SCALPEL Scalpel Team Replica, Scalpel 2000, Scalpel 1000, Scalpel 800, Red Boy Scalpel

SIZE	24Wx1	26Wx1	28Wx1	30Wx1
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.5	70.5	70.5	70.5
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	23.5/59.7	24.5/62.2	25.5/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.5/47.0	18.5/47.0	22.0/55.9	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	16.9/42.9	16.9/42.9	16.9/42.9	16.9/42.9
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.3/31.1	12.3/31.1	12.3/31.1	12.3/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.2	42.4/108.0	43.5/111.3	44.7/113.4
Trail (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Standover Height (in/cm)	28.7/72.9	28.0/71.2	30.2/76.7	31.1/79.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.7/1.8	0.7/1.8	0.7/1.8	0.7/1.8
Front Center Distance (in/cm)	23.9/60.5	25.9/65.6	27.1/68.7	28.1/71.2

These dimensions are given with the bike set up according to the suspension travel.

CAAD6 AERO MULTISPORT Multisport 5000 SR

SIZE	46	50	52	54	56	58	60	62
Wheel Size	450c	650c	450c	700c	700c	700c	700c	700c
Measured Size (mm)	46	47	49	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)**	62.3	65.3	67.3	69.3	71.3	73.3	74.9	76.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5	71.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	53	54.5	56	57.5	59	60
Seat Tube Overall Length (cm)	55.2	58.2	60.9	62.2	64.2	66.2	68.9	69.9
Chainstay Length (cm)	38	38	38	42.5	38	38	38	38
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	95.9	97.0	98.7	101.0	102.3	104.0	105.7	106.8
Trail (cm)	5.9	5.9	5.9	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Standover at Top Tube midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.4	78.1	80.1	82.0	84.0
Bottom Bracket Drop (cm)	4.8	4.8	4.8	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Front Center Distance (cm)	58.4	59.5	61.2	62.6	63.0	64.6	66.3	67.4

*The measurements are taken from a top tube down to 2 in. with a resulting shorter headtube.

**The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the seat tube at the seat tube axis.

***The 78 degree fork rake reference, there is a 45 degree caad6 length measured from the center of the bottom bracket to the top of the seat tube 100 mm.

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Volavka Import, Ruzyně 308, 10000 Prague 10, tel/fax: 420- 2692-3299

ESTONIA: Hooni Express Ltd., Ringi 1 SME-102, tel: 372-639-8508, fax: 372-639-8506

EUROPE (CEE): Cannondale B.V., Postbus 5108, Harnepoort 27, 7510 GC Oldenzaal, Netherlands, tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514240, service@europe.cannondale.com

GREECE: Gefson Imports, 8 Thessaloniki Street, New Filadelfia, Athens, 115432

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

MALTA: Pedal Power/Miscellaneous Imports Ltd., 55A Lower Road, Sliema SLM 16

POLAND: Contact Cannondale Europe

PORTUGAL: Bricol, Rua S. Goncalo de Lagos, 6, s/c, Lda 2500-681 Torral Vedras, tel: 351-61-311758, fax: 351-61-315637

RUSSIA: Sportclub Trition, 113096 Moscow, Leninskaya St 53/12, Velmore, tel/fax: 77-8463

SLOVENIA: Sport Team 2000, Sport Trado 2000, Dvorska 217, 1000 Ljubljana, tel: 386-611-686-012, fax: 386-611-45678

TURKEY: Ekim Istanbul Ltd., Rustyay SK 19, Nispetiye, Istanbul, Turkey, 81600, tel: 90137 96 60

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Gardens Clothing and Accessory Distributor only.

ARGENTINA: Argos S.A., Marcelo T De Alvar 636, P.O. 1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-11-4312-1611, fax: 54-11-4312-1731, info@sportcenter.com.ar

AUSTRALIA: Cannondale Australia, P.O. Box 445, Mavis Vale, N.S.W. 2103, Australia, tel: 61-2- 9979-5651, cannondaleaustralia@cannondale.com

BAHRAIN: Skate Shack, Shop 122, 1st floor, Seef Mall, P.O. Box 11265 Al Seef Dist., Manama, Bahrain, tel: 973-581-142, fax: 973-717-058

BARBADOS: De Costa Limited, P.O. Box 103, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8700, fax: 1-246-426-5519

CAAD5 AERO MULTISPORT 700C Multisport 700C S, Multisport 700C S

SIZE	30	32	34	36	38	40	42
Measured Side (in)*	50	50	51	53	55	57	59
Saddle Height Minimum (cm)**	65.4	67.4	69.4	71.4	73.4	74.2	74.2
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	77	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72.5	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
Seat Tube Overlap Length (cm)	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	68.9	69.9
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Whoolbase (cm)	99.9	100.9	102.0	102.3	104.0	105.7	106.3
Trail (cm)	6.5	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Standover at Top Tube midpoint (cm)	25.4	25.4	26.3	28.1	30.0	32.0	33.9
Bottom Bracket Drop (mm)	6.5	6.5	6.5	6.2	6.2	6.2	6.2
Coast Coaster Distance (cm)	60.5	61.5	62.5	63.0	64.6	66.3	67.3

The analysis of the structural form of this frame shows a deep tube horizontally. It can be seen with a resulting short dead tube. The construction is shown in the number of the bottom located in the first of the tube of the cast tube.

***Due to the way seat tube extension, there is a maximum saddle height measured from the center of the bottom bracket to the top of the seat tube of the seat post and

CAAD5 AERO MULTISPORT 650C Multisport 2000 Si, Multisport 700 Si

Size	40	50	52	54	56	58	60
Measured Size (in)*	40	47	49	51	53	55	57
Saddle Height Minimum (cm)**	42.3	65.3	67.3	69.3	71.3	73.3	74.0
Seat Tube Angle (degrees)	78	78	78	78	77	77	77
Head Tube Angle (degrees)	72	72	72	72	72.5	72.5	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50.5	51.5	53	54.5	56	57.5	59
Seat Tube Overall Length (cm)	55.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.2	66.9
Chainstay Length (cm)	58	58	58	58	58	58	58
Fork Tube (cm)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Bottom Bracket Height (cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (cm)	95.9	97.0	98.7	100.4	101.7	102.4	104.0
Trail (cm)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.1	6.1	6.1
Stemover at Top Tube midpoint (cm)	71.3	72.3	74.2	76.2	77.9	79.9	81.8
Bottom Bracket Drop (in)	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8
Head Center Distance (cm)	58.8	59.5	61.2	62.9	63.2	64.9	64.4

The arrangement that takes the first table element to 3, and with a resulting cluster head table. The increased cost is from the number of the before head to the sum of the first table of the new

*Use to the eye and felt sensation, there is a maximum candle height measured from the center of the top of a Solid Tri-Edible candle.

Figure 1. The effect of the concentration of the solution on the adsorption of the dye. The concentration of the solution was 0.01, 0.02, 0.03, 0.04, 0.05, 0.06, 0.07, 0.08, 0.09, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0, 4.0, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0, 10.0, 15.0, 20.0, 30.0, 40.0, 50.0, 60.0, 70.0, 80.0, 90.0, 100.0, 150.0, 200.0, 300.0, 400.0, 500.0, 600.0, 700.0, 800.0, 900.0, 1000.0, 1500.0, 2000.0, 3000.0, 4000.0, 5000.0, 6000.0, 7000.0, 8000.0, 9000.0, 10000.0, 15000.0, 20000.0, 30000.0, 40000.0, 50000.0, 60000.0, 70000.0, 80000.0, 90000.0, 100000.0, 150000.0, 200000.0, 300000.0, 400000.0, 500000.0, 600000.0, 700000.0, 800000.0, 900000.0, 1000000.0, 1500000.0, 2000000.0, 3000000.0, 4000000.0, 5000000.0, 6000000.0, 7000000.0, 8000000.0, 9000000.0, 10000000.0, 15000000.0, 20000000.0, 30000000.0, 40000000.0, 50000000.0, 60000000.0, 70000000.0, 80000000.0, 90000000.0, 100000000.0, 150000000.0, 200000000.0, 300000000.0, 400000000.0, 500000000.0, 600000000.0, 700000000.0, 800000000.0, 900000000.0, 1000000000.0, 1500000000.0, 2000000000.0, 3000000000.0, 4000000000.0, 5000000000.0, 6000000000.0, 7000000000.0, 8000000000.0, 9000000000.0, 10000000000.0, 15000000000.0, 20000000000.0, 30000000000.0, 40000000000.0, 50000000000.0, 60000000000.0, 70000000000.0, 80000000000.0, 90000000000.0, 100000000000.0, 150000000000.0, 200000000000.0, 300000000000.0, 400000000000.0, 500000000000.0, 600000000000.0, 700000000000.0, 800000000000.0, 900000000000.0, 1000000000000.0, 1500000000000.0, 2000000000000.0, 3000000000000.0, 4000000000000.0, 5000000000000.0, 6000000000000.0, 7000000000000.0, 8000000000000.0, 9000000000000.0, 10000000000000.0, 15000000000000.0, 20000000000000.0, 30000000000000.0, 40000000000000.0, 50000000000000.0, 60000000000000.0, 70000000000000.0, 80000000000000.0, 90000000000000.0, 100000000000000.0, 150000000000000.0, 200000000000000.0, 300000000000000.0, 400000000000000.0, 500000000000000.0, 600000000000000.0, 700000000000000.0, 800000000000000.0, 900000000000000.0, 1000000000000000.0, 1500000000000000.0, 2000000000000000.0, 3000000000000000.0, 4000000000000000.0, 5000000000000000.0, 6000000000000000.0, 7000000000000000.0, 8000000000000000.0, 9000000000000000.0, 10000000000000000.0, 15000000000000000.0, 20000000000000000.0, 30000000000000000.0, 40000000000000000.0, 50000000000000000.0, 60000000000000000.0, 70000000000000000.0, 80000000000000000.0, 90000000000000000.0, 100000000000000000.0, 150000000000000000.0, 200000000000000000.0, 300000000000000000.0, 400000000000000000.0, 500000000000000000.0, 600000000000000000.0, 700000000000000000.0, 800000000000000000.0, 900000000000000000.0, 1000000000000000000.0, 1500000000000000000.0, 2000000000000000000.0, 3000000000000000000.0, 4000000000000000000.0, 5000000000000000000.0, 6000000000000000000.0, 7000000000000000000.0, 8000000000000000000.0, 9000000000000000000.0, 10000000000000000000.0, 15000000000000000000.0, 20000000000000000000.0, 30000000000000000000.0, 40000000000000000000.0, 50000000000000000000.0, 60000000000000000000.0, 70000000000000000000.0, 80000000000000000000.0, 90000000000000000000.0, 100000000000000000000.0, 150000000000000000000.0, 200000000000000000000.0, 300000000000000000000.0, 400000000000000000000.0, 500000000000000000000.0, 600000000000000000000.0, 700000000000000000000.0, 800000000000000000000.0, 900000000000000000000.0, 1000000000000000000000.0, 1500000000000000000000.0, 2000000000000000000000.0, 3000000000000000000000.0, 4000000000000000000000.0, 5000000000000000000000.0, 6000000000000000000000.0, 7000000000000000000000.0, 8000000000000000000000.0, 9000000000000000000000.0, 10000000000000000000000.0, 15000000000000000000000.0, 20000000000000000000000.0, 30000000000000000000000.0, 40000000000000000000000.0, 50000000000000000000000.0, 60000000000000000000000.0, 70000000000000000000000.0, 80000000000000000000000.0, 90000000000000000000000.0, 100000000000000000000000.0, 150000000000000000000000.0, 200000000000000000000000.0, 300000000000000000000000.0, 400000000000000000000000.0, 500000000000000000000000.0, 600000000000000000000000.0, 700000000000000000000000.0, 800000000000000000000000.0, 900000000000000000000000.0, 10000000

Figure 1

² <http://www.fishbase.org>

²Caribbean Exports

⁴ <http://www.healthyfamilylibrary.org>

^b Cerebral Cortex Activity

CAAD6, CAAD5, CAAD4 & CAAD3¹ ROAD Team: Benica, R0000 S, R0000 S, R0000 S, R0000 S

	R2000 S, R2500 S Triple	R3000 S	R3000 S Triple	R700 S	R700 S Triple	R500, R550 Triple	R400 Triple							
SW	48"	50"	52"	53"	54"	55"	56"	57"	58"	59"	49"	48"	46"	44"
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	74.0	74.0	73.5	73.5	73.5	73.5	73	73.0	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.25	56.0	56.75	57.5	58.25	59.0	60.0	61.0	61.0
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	96.6	96.7	96.9	97.4	97.9	98.2	99.0	99.7	100.5	100.2	100.9	101.9	102.9	102.9
Trail (cm)	6.2	6.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.89	5.9	5.89	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Standover at Top Tube midpoint (cm)	75.4	76.3	77.7	78.3	79.2	80.0	81.0	82.0	82.9	83.7	84.7	87.6	90.4	90.4
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.0	57.1	57.3	57.8	58.3	58.6	59.3	60.0	60.9	60.6	61.3	62.3	63.3	63.3

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

^{††}Available C4D1 (percent of)

CAAD5 FÉMININE ROAD 8200 S. Féminine 8200 S. Féminine Road

2022	40	48	47	50	53
Seat Tube Angle	75	75	74.5	74.5	74
Head Tube Angle	72	72.5	72.5	72	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49	50	51.5	53
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (mm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.5	26.5	26.5
Wheelbase (cm)	98.6	98.6	98.7	98.7	98.4
Trail (mm)	5.9	5.6	5.6	6.5	6.2
Slackover at Top Tube railpost (deg)	68.1	70.0	72.2	75.7	78.4
Bottom Bracket Drop (mm)	4.9	4.9	3.5	3.5	3.5
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	56.4	57.1
Head Tube Length (cm)	11.2	11.2	13.0	11.2	13.7
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c

CAAD4 FÉMININE ROAD 2500 Féminine Total

SWT	40	42	47	50	55
Seat Tube Angle (degrees)	75	75	74.5	74.5	74
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	72.5	72.5	72
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49.0	50.0	51.5	53
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.1	27.3	27
Wheelbase (cm)	93.6	94.0	94.7	95.7	96
Trail (cm)	5.9	5.6	6.5	6.2	6
Standover at top tube midpoint (cm)	64.9	64.8	71.6	75.7	78
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	4.9	6.8	6
Front Center Distance (cm)	58.6	57.9	58.6	56.1	57
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700

Authorized International Distributors

*Note: Authorized International Distributor list
subject to change without notice.*

*Devoted Catholic and Acclaimed Dishwasher

BELIZE: *Santino's Ltd.*, 18 New Road, P.O. Box 648, Belize City, Belize. Tel. 011-501-2-32520.

for 212.592, 2.31274, contact@ibn.ac

BERMUDA: *The New Winner's Edge*, 34 Church Street, Nassau HM71, Bermuda, tel: 441-295-6312, fax: 441-292-1921.

BOLIVIA: Vuestro Import & Export, C. Rodríguez/Eng. Potosí, Edificio Salazar, Casilla 561, Santa Cruz, Bolivia, tel. 591-291-7145

PROMEX Camaguey, 101 Fowler Avenue, Singapore
456224, tel/fax 65 441 4772, e-mail
Camaguey@promex.com.sg

BRASIL: Anderson Bicicletas, Av Adolfo Pinheiro, 2338,
Cep 04737-004, São Paulo, Brasil. tel. 55-11-247-2898
CMIIE-Investigaciones Internacionales Ltda. Av. Las Condes

12270 #101, Santiago, Chile, South America,
tel. 56-2-215-3470, fax 56-2-217-3167,
rodes@ciqaumde.cl

COLOMBIA: Sport and Dive, CRA 434 437-193, Medellín, Antioquia, Colombia, tel: 574-262-2892, fax: 574-262-2892, sportdive@com.net.co

COSTA RICA: De La Puente en la Uruca, 708266-1015
200 N., 100 D y 25a, Bodega Azul y Blanco, San José,
Costa Rica. Tel. 506-290-3382 fax: 506-290-3412

CYPRUS: Gnidionis, LTD., 72C October 28th Ave.,
Makedonitissa, Nicosia, Cyprus, tel: 357-235-1327,
fax: 357-235-1133, e-mail: gnm@gnidion.cy.net

DOMINICAN REPUBLIC: Ramon Vicens, Av. Ramon
Beferrero #249, Santo Domingo, Dominican Republic,
tel. 809-535-7551, fax. 809-537-0715

ECUADOR: Bici Sport S.A., Av. 6 De Diciembre 6327 Y, Tomas De Berlanga, local 3-4-5, Quito, Ecuador, tel. 593-234-8737, fax. 593-2-251-691.

604M: Hornet Bicycles, PO Box 8294, Lansing, GA
36311, tel. 671-646-9191, hornet@bta.net

GUATEMALA: *DeS Importaciones S.A./s.a. Giro Centro*
18 Calle, 7-48 Zona 10, Guatemala City, Guatemala
tel. 502-366-7708, fax 502-367-3508

MONDURAS: Carretera Cameraria, 2 Av. 12 Calle #104,
Barrio Las Aracías, San Pedro Sula, Honduras.

Tel: 504-552-2783, Fax: 504-552-4708

CAAD3 SILK & ROAD WARRIOR (FLAT BAR)^{1,2} AND CAAD3 ADVENTURE^{1,2}

Silk Road Warrior 2000, Silk Road Warrior 700, Road Warrior 500, Road Warrior 500, Adventure 700, Silk Adventure 2000, Silk Adventure 700, Adventure 700

SIZES	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle	75	74	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle	71	71	71	71	71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.3/54.6	22.5/57.2	22.3/57.2	23.5/59.4	23.5/59.4
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15/40.6	16/40.6	16/40.6	16/40.6	16/40.6
Chainstay Length (in/cm)	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	42.4/107.8	42.4/107.8	42.4/107.8	43.0/109.1	43.0/109.1
Trail (in/cm)	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) rigid	29.2/74.3	30.2/76.7	31.0/78.3	32.0/81.3	31.0/78.3
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) HeadShok	29.4/74.7	30.4/77.2	31.4/79.7	32.4/82.8	31.4/79.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	21.7/55.2	24.7/62.7	21.8/55.3	25.2/64.0	25.2/64.0
Head Tube Length (in/cm) rigid	5/12.7	5/12.7	5/12.7	6/15.2	7/17.8
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4

¹Stock Wheels

²Fender Mounts

³Customized Fork

Mounts

⁴Threaded Fender

Mounts

⁵Customized Fender

Mounts

CAAD3 TOURING^{1,2} 12000, 18000

SIZES	17	19	21	23	25
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.0	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.3/51.6	20.5/52.8	21.5/54.6	22.5/57.2	23.5/59.4
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	18.0/46.3	21.0/53.3	23.0/58.4	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.3/28.2	11.3/28.2	11.3/28.2	11.3/28.2	11.3/28.2
Wheelbase (in/cm)	40.6/103.1	41.0/104.1	41.3/104.9	41.9/106.4	42.5/108.0
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.3/5.8	2.1/5.3	2.0/5.1
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.2/74.3	30.2/76.7	31.0/78.3	31.8/81.3	34.8/88.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.1/5.4	2.1/5.4	2.1/5.4	2.1/5.4	2.1/5.4
Front Center Distance (in/cm)	22.3/56.2	23.4/59.4	23.6/59.9	24.3/61.7	24.8/63.0

SILK ADVENTURE^{1,2} Silk Adventure 400

SIZES	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.4/56.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	20/51.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.0/104.4	42.1/106.9	43.0/109.5	44.1/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.0/73.9	30.0/76.5	31.1/79.0	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.6	27.4/69.6

CAAD4 SILK & ROAD WARRIOR (DROP BAR)^{1,2}

Silk Warrior 600, Silk Warrior 500, Road Warrior 2000, Road Warrior 700, Road Warrior 400

SIZES	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.5	73.0	73.5
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	51.5	53.0	55.0	58
Seat Tube Length, center of bb to top of headtube (in/cm)	47.0	50.0	53.0	57.0
Chainstay Length (in/cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (in/cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (in/cm)	96.7	97.4	98.6	100.6
Trail (in/cm)	6.5	6.2	5.9	5.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	75.7	76.6	81.5	81.9
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) HeadShok	77.5	78.0	80.4	82.3
Bottom Bracket Drop (in/cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Head Tube Length (in/cm) rigid	12.0	15.0	18.0	21.0
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	11.4	13.4	11.4	11.4

EASY RIDER

Easy Rider

SIZES	SMALL	LARGE
Head tube angle (degrees)	64	64
Fork rake (in/cm)	2.4/6.1	2.4/6.1
Trail (in/cm)	1.3/3.0	1.3/3.0
Backset angle (degrees, min/max)	70/90	70/90
Bottom Bracket Height (in/cm)	20.5/52.1	20.5/52.1
Chainstay length (in/cm)	16.6/42.2	16.6/42.2
Wheelbase (in/cm)	50.5/128.3	51.5/131.0
Standover/stepover height (in/cm)*	21.5/54.6	21.5/54.6
Seat Height (in/cm)	27/68.6	27/68.6
Rider Weight range (lb-in/kilos)	40*-61/18.1-27.8	57*-61/25.9-27.8
Front wheel size	16"/400 305	16"/400 305
Rear wheel size	20"/400 406	20"/400 406

*with adjustment of sagittal

SILK ADVENTURE MIXTE

Silk Adventure 700-Mixte, Silk Adventure 400-Mixte

SIZES	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	22.5/57.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	19.0/48.3
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.2/109.7
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.3/69.3	27.7/70.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.6

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Denotes Clothing & Accessory Distributor only.

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

CROATIA: Contact Cannondale Europe

CZECH REPUBLIC: Vokoch Import, Baranova 308,

10000 Prague 10, tel/fax: 420-2832-3399

ESTONIA: Hawaii Express Ltd., Regati 1 SKE-102,

tel: 372-639-8508, fax: 372-639-8566

EUROPE (CE): Cannondale B.V., Postbus 5100,

Horvater 27, 7570 GC Oldenzaal, Netherlands,

tel: 31-541-573588, fax: 31-541-514240,

servicedesk@cannondale.com

GREECE: Gotsis Imports, 8 Thessaloniki

Street, New Filadelfia, Athens, 1174342

HUNGARY: Contact Cannondale Europe

LITHUANIA: Contact Cannondale Europe

MALTA: Postal Power/Miscellaneous Imports Ltd.,

51A Tower Road, Sliema SL4 16

POLAND: Contact Cannondale Europe

PORTUGAL: Rigault, Rua S. Goncalo do Lagoa, 6,

at Esq 2568-681, Irmão Veloso, tel: 351-61-

311730, fax: 351-61-315637

RUSSIA: Sportclub Division, 112050 Moscow,

Lestovskaya 68/37/12, Velozin, tel/fax: 237-

8463

SLOVENIA: Sport Trade 2000, Sport Trade 2000,

Dunajska 217, 1000 Ljubljana,

tel: 386-611-686-612, fax: 386-613-45678

TURKEY: Eskis Istanbul Ltd., Rustiye SK 19,

Kosuyuk, Istanbul, Turkey, 81030, tel: 90337 96

60

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

*Denotes Clothing & Accessory Distributor only.

ARGENTINA: Argold S.A., Marcelo T De Alvear 636,

110, 1058 Buenos Aires, Argentina,

tel: 54-11-4312-1611, fax: 54-11-4312-1731,

info@sportcenter.com.ar

AUSTRALIA: Cannondale Australia, P.O. Box 445,

Mona Vale, NSW, 2103, Australia, tel: 61-2-

9979 5851.

ADVENTURE^{1,2} Adventure 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.0/58.4	23.2/59.0	23.2/59.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.0/46.0	18.0/46.0	18.0/46.0	18.0/46.0	18.0/46.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.2/109.7	43.2/109.7	43.2/109.7	43.2/109.7
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.8/73.2	29.0/73.7	29.0/73.7	29.0/73.7	29.0/73.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.4/64.5	25.4/64.5	25.4/64.5	25.4/64.5

ADVENTURE MIXTE

Adventure 700 Mixte, Adventure 650 Mixte

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.9/55.6	22.5/57.2	22.9/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	18.5/47.1	19.0/48.3	22.9/58.2
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	42.9/109.7	43.2/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.9/68.3	27.2/69.1	28.0/71.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front-Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8	26.1/66.3

*Only available in France

SILK TRAIL

Silk Trail 500, Silk Trail 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.5/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.3/101.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.3/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.1/73.9	30.1/76.5	31.1/79.0	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.8	27.4/69.6

CAAD3 SILK CITY AND STREET^{1,2}

Silk City 3000, Street 3000

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	56.5	57.2	57.7	58.4	59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	40.6	45.7	50.8	55.9	61.0
Chainstay Length (in/cm)	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8
Fork Rake (in/cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	28.9	28.9	28.9	28.9	28.9
Wheelbase (in/cm)	107.8	107.8	108.1	109.1	110.6
Trail (in/cm)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	34.3	36.7	40.3	42.8	45.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) Headshok	34.7	37.2	40.7	43.2	45.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front-Center Distance (in/cm)	62.7	62.7	63.0	64.0	65.5
Headtube length (in/cm) rigid	12.7	12.7	13.2	13.2	13.8
Headtube length (in/cm) Headshok	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4

COMFORT^{1,2} Comfort 400

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	13.5/34.3	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.5/53.3
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.3/101.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.3/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.5/69.9	28.2/71.6	29.1/73.9	30.6/77.7	31.5/80.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.8	27.4/69.6

COMFORT MIXTE Comfort 400 Mixte

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0	22.6
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0	17.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0	18.0
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	10.0	10.0
Wheelbase (in/cm)	41.8	42.6
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.3	25.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3	2.3
Front-Center Distance (in/cm)	24.1	24.9

* Rack Mounts

* Fender Mounts

* Customized Rack Mounts

* Customized Fender Mounts

* Customized Fender Mounts

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributors list subject to change without notice.

*Denotes Clothing and Accessory Distributor only

NETHERLAND ANTILLES: Tri Sport, 88 August Blvd., Simpsonville, St. Maarten, Netherlands Antilles, tel: 599-545-4384, fax: 599-545-4385, e-mail: triimport@stmaarten.net

NEW CALEDONIA: Royal Motors, P.O. Box 2548, Noumea, 98846, New Caledonia, tel: 687-285-512, fax: 687-286-320

PANAMA: Distribuidora Rik, Via Tacuma, Apartado 87-452, Zona 7, Panama, tel: 507-220-3844, fax: 507-220-5303, diral@bonda.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2851, Riquelme-Suiza, Lima, Peru, tel: 511-771-0247, fax: 511-771-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Horizon Multi-Sales, 71 Rindiman, cor. Napan St., SYMA, Quezon City, 1105, Philippines, tel: 632-372-5172, fax: 632-373-5438, msa@syama.net.ph

Puerto Rico: Seamount Corporation, 1706 Paraiso St., San Juan, Puerto Rico, 00926, tel: 1-787-763-4368, fax: 1-787-765-6520, info@seamount.com

SINGAPORE: Camorra, 101 Frazer Avenue, Singapore 456224, tel: fax: 65 441 4772, e-mail: Camorra@singnet.com.sg

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems Ltd., P.O. Box 151, Orkney, 7808, South Africa, tel: 27-21-761-3528, fax: 27-21-761-5914, capcycles@bluewin.co.za

TAIPEI: Pacific Cycles, P.O. Box 1535 IPT, Repetto, Taipei, French Polynesia, tel: fax: 689-450-4514

TAIWAN: Cash-Crest, 1st Floor, 4299 Sanhsiang Rd., Chung-Li City, Taoyuan Hsien, Taiwan, tel: 886-349-15050

THAILAND: Thaisiamma/Starbikes, 73/1 Sukhumvit Soi 3, North-Hana, Klong Toey, Bangkok, Thailand 10110, tel: 661 332 8681, fax: 662 253 3464, e-mail: thaisiam@thaisiam.com, net.th

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad, W.I., tel: 868-675-2453, fax: 868-675-3816

VENEZUELA: Dier Bikes, 2A Av. De Las Palas Grandes, Ed. Arleto local 5 (MONCITO) Las Palas Grandes, Caracas, Venezuela 1041, tel: 58-212-286-0285, fax: 58-212-283-7466, bikes@telcel.net.ve

2002 CAAD3 MOUNTAIN *Full Day*

SIZE	XS	S	M	L	XL
Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.0/53.3	21.7/55.1	22.4/56.9	23.1/58.8	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	16.0/40.6	16.0/40.6	16.0/40.6	16.0/40.6
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.2/102.1	40.5/102.3	41.0/104.1	42.2/107.2	43.1/110.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	23.9/60.8	23.3/59.4	20.3/51.7	20.3/51.7	20.3/51.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front Center Distance (in/cm)	23.6/59.9	23.9/60.2	24.0/61.0	25.0/63.5	26.0/66.0

*Rack Mounts
*Fender Mounts
*Customized Rack Mounts
*Thru-Axle Fork Mounts
*Customized Fender Mounts

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributors list subject to change without notice.
*Denotes Clothing and Accessory Distributor only.

VENEZUELA: Bicimonta C.A. C.O., M. Ave. Bolívar, Petare, Maracay Island, Venezuela.
tel: 58-166-55-0623 fax: 58-252-64-0198
bicimonta@cantv.net

VENEZUELA: Bici Sports Venezuela Centre Comercial Bore, Local 31, Calle Gardón, Colinas de Bella Vista, Caracas, Venezuela.
tel: 58-212-731-9730 fax: 58-212-733-5071
bikesports@biciuniv.com

WORLD WIDE MILITARY SALES:
tel: 814-623-4191 fax: 814-623-2968
e-mail: cory.murphy@canondale.com

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS:
tel: 814-623-4160 fax: 814-623-2968
e-mail: michel.seale@canondale.com

MOUNTAIN TANDEM^{1, 2}

MT2000, MT700

SIZE	XS	S	M	L	XL
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	74.0	74.0	74.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.0	24.0
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.0	28.1	29.1	28.1	29.0
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.1	20.0	20.1	21.1
Rear Seat Tube Overall Length (in)	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4
Wheelbase (in)	69.6	70.7	71.2	72.2	73.2
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.2	30.0	30.3	31.0	31.4
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.5	27.0	28.4	27.5	29.0
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Front Center Distance (in)	24.2	25.3	25.3	26.8	26.8

ROAD TANDEM

RT3000, RT1000

SIZE	XS	S	M	L	XL
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Front Top Tube Length (in)	21.5	22.1	22.8	23.8	24.6
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	27.1	27.1	27.1	28.1	29.1
Front Seat Tube Overall Length (in)	19.0	20.0	21.0	22.0	24.0
Rear Seat Tube Overall Length (in)	17.0	17.0	17.0	18.0	19.0
Chainstay Length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
Front Bottom Bracket Height (in)	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
Rear Bottom Bracket Height (in)	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Wheelbase (in)	67.0	69.6	69.2	70.2	72.1
Trail (in)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.3	30.3	31.2	31.6	33.6
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.6	27.1	27.6	29.0	30.9
Front Bottom Bracket Drop (in)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Rear Bottom Bracket Drop (in)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Front Center Distance (in)	23.0	23.6	23.2	25.2	26.0

Price and specifications subject to change without notice. Please refer to www.canondale.com for the most recent specifications.

Alle Komponenten, Spezifikationen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Bitte besuchen Sie de.canondale.com für die aktuellsten Spezifikationen.

Preços y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. (Por favor visite nuestra página web es.canondale.com para obtener las más recientes especificaciones.)

Prezzi e dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Vi preghiamo di far riferimento a it.canondale.com per i dettagli più recenti.

Prix et spécifications susceptibles de changer sans préavis. Veuillez consulter notre site fr.canondale.com pour les plus récentes spécifications.

仕組と価格は予告なく変更する場合がございます。最新の仕組につきましては弊社ウェブサイト www.canondale.com をご確認ください。

CAAD, Cannondale, "C" Logo, CDDA, Fatly, HeadShok, Infit, PowerPyramid, Silk Path HeadShok, Silk Road HeadShok, Sloo and Rozen are all registered trademarks of Cannondale Corporation.

Lefty, Jekyll, Scalpel, Q-Lab, ELO, Super V, Black Lightning and Tarantula are all trademarks of Cannondale Corporation. Scalpel, patent pending by Cannondale Corporation.

Saero is a registered trademark of Saeco International and is used with their permission. Volo is a registered trademark of AB Volo and is used with their permission.

Cannondale products are Handmade in USA covered by one or more of the following U.S. Patents:
4,664,281 4,798,118 4,808,147 4,961,213 5,000,819 5,178,035 5,201,537 5,249,818
5,320,394 5,356,058 5,449,155 5,494,302 5,509,674 5,634,651 5,702,092 5,751,673
5,791,674 5,913,529 5,924,714 6,007,066 6,155,541 6,145,882 6,135,477 6,073,736
D401,539 D406,802 D445,364

Call (800) BHE USA for more information on Cannondale's pending and issued patents.

Please note: Wear a helmet. Wearing one is smart. Tying to look cool without one is not. For your safety, whenever you go out riding, please protect your head by wearing a helmet and make sure your bike is properly maintained and equipped with reflectors, lighting system, and appropriate tools (spare tube, pump, and allen wrenches, etc).

THE CANNONDALE PHILOSOPHY

Our passion is to be the best cycling and off-road motorsports company in the world. Our focus is people - employees, customers, retailers, and our vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

1. We care about each other, our customers, our retailers and our vendors.
2. We produce a stream of innovative, quality products.
3. We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
4. We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
5. We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
6. We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.
7. We promote from within whenever possible.
8. We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
9. We continuously improve everything.
10. We govern our every deed by what is "just and right".

DIE CANNONDALE PHILOSOPHIE

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allein einem Ziel: weltweit die beste Fahrrad- und Off-Road-Motorsportfirma zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt: unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Händler und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Händler und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum, den auszeichnenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir verlieren das Detail nie aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach dem Prinzip des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.
10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

LA FILOSOFIA DE CANNONDALE

Nuestra reto es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas todoterreno del mundo. Nos centramos en las personas - empleados, clientes, minoristas y proveedores - que entre su esfuerzo al nuestro para cumplir esta misión. Tendremos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros y nos ocupamos de nuestros clientes, minoristas y proveedores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos firmes, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Creemos recurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "justo y correcto".

LA FILOSOFIA DI CANNONDALE

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda di biciclette e di moto fuori strada del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, rivenditori, e dei nostri fornitori. Noi avremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri rivenditori e dei nostri fornitori.
2. Produciamo a gette continue prodotti innovativi e di qualità.
3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di immettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sosteniamo con un'eccezionale servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed imprenditori.
6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscrivere la crescita futura, dividiamo il rimanente fra tutti i nostri dipendenti.
7. Non ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.
8. Ci concentriamo sul dettaglio, perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza tra successo e fallimento.
9. Miglioriamo continuamente tutto.
10. Ogni nostra azione è governata da ciò che è "corretto e giusto".

LA PHILOSOPHIE CANNONDALE

Notre passion est d'être la meilleure entreprise de vélos et de motos tout terrain au monde. Notre objectif est que les personnes - employés, clients, revendeurs et fournisseurs - travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussissons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos revendeurs et nos fournisseurs.
2. Nous produisons une infinité de produits novateurs et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits novateurs et de qualité, suivi par un excellent service client.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entrepreneurs.
6. Nous réinjectons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre croissance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous contrôlons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって、世界でもっともすぐれた自転車とオフロード・モータースポーツの会社を目指しています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々と大切に、互いに気遣い合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。
3. 私たちの製品開発における過程は徹底的で、そのため高品質な製品を素早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供いたします。
4. 私たちは、世界ですぐれたプロショップでのみ販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90%を社に還元し、10%を社員全体で分かち合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行ないます。
8. 私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5%が成功と失敗の分かれ目となることが多いからです。
9. 私たちは、日々改善を続けます。
10. 私たちは、そのときそのときに、何をすべきかを考えて行動します。



UNITED STATES
Cannondale USA,
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA, 15522-6600, USA
tel: 1-800-BIKE-USA, fax: 1-800-429-8464,
email: custserv@cannondale.com



EUROPE
Cannondale Europe
Postbus 5100, IJlanspoort 27,
7570 GC Olfenlaal, Netherlands,
tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514240,
email: servicedesleurope@cannondale.com



AUSTRALIA
Cannondale Australia,
P.O. Box 415,
More Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel: 61-2-9979-5851,
email: cannondaleaustralia@cannondale.com



JAPAN
Cannondale Japan,
5-12-5, Harayamadai,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132,
tel: 072-299-9399,
information@cannondalejapan.com

www.cannondale.com
© Cannondale Corporation, 1991

cannondale
HANDMADE IN USA