

2003

cannondale
HANDMADE IN USA



1971

Joe Montgomery starts Cannondale at the Cannondale train station in Wilton, Connecticut. The company's initial product is the Bugger, the world's first bicycle-towed trailer.



1977

Cannondale's Bedford, Pennsylvania, factory opens in a refurbished truck terminal. Total work force: seven.



1983

The S1500, Cannondale's first bicycle, debuts. Its TIG-welded frame with oversized aluminum tubes ushers in a revolution in alternative frame materials.



1991

Cannondale introduces the industry's first mountain bike rear suspension design, the E.S.T.



1992

The patented HeadShok front suspension fork is introduced.

32 Years of American-Made Innovation



1998

In its first race season, our CAAD4 mountain frame wins the men's and women's World Cup Cross-Country Series' titles and the NORBA National Cross-Country Series.



1999

The CAAD4 road frame captures four consecutive stage wins at the Tour de France, including the fastest stage in Tour history.



2000

The Jekyll full-suspension mountain bike is introduced, and goes on to win "Bike of the Year" awards from cycling magazines in both the U.S. and Europe.



2000

The Lefty ELO fork, with the world's first push-button electronic lock-out, makes its debut. The Lefty wins 15 out of the 16 World Cup Series dual slalom races that same year, along with the women's dual slalom World Championships.



2000

At the Summer Olympic Games in Sydney, Australia, Mari Holden rides her Cannondale CAAD5 road frame to a Silver Medal in the women's time-trial, and Christoph Sauser rides his CAAD6 mountain frame to a Bronze Medal in the men's mountain bike race.



1993

Patent #5,249,818 granted for Cannondale's bike production process, which uses computer-guided lasers to cut frame tubes. This production process is later highlighted in Business Week Magazine.



1994

Volvo/Cannondale mountain bike racing team riders win seven World Championship medals (including four gold) and one National Championship aboard our Super V full-suspension frame and 2.8 series hardtails with HeadShok forks.



1995

The Super V DH downhill bike wins six races in its first six weeks on the pro circuit, captures VeloNews' "Technical Development of the Year" award, and is named the "All-Time Best Downhill Suspension Bike" by Mountain Bike Action magazine.



1997

Saeco/Cannondale wins the Giro d'Italia aboard our CAMD3 road bikes. Later that summer, Saeco/Cannondale holds the yellow leader's jersey at the Tour de France for four consecutive days.



2001

The innovative, super-light Scalpel full-suspension bike is introduced and Tinker Juarez rides it to his fourth U.S. National Championship title, his first in the 24-Hour Solo category.



2002

Christoph Sauser wins the Houffalize round of the World Cup on his full-suspension Scalpel with Lefty fork, and finishes the Series in second place overall. Tinker Juarez rides a Lefty-equipped Scalpel to his second straight U.S. National Championship in the 24-Hour Solo category, his fifth U.S. title overall.



2002

Anne-Caroline Chausson rides her Cannondale Gemini to World Championship and World Cup Series wins in both the downhill and four-cross. Just 24-years-old, Anne has won more World Championships and World Cup races than any other rider in mountain bike racing history.



2002

Saeco/Cannondale's Gilberto Simoni wins a stage at the Giro d'Italia, Salvatore Connesso wins the Italian National Championship, and Danilo DiLuca wins a stage at Vuelta a Espana, all riding the new Cannondale CAAD7 with Optimo tubing.



James Gardner, engineer



Engineering

Engineers armed with CAD computers and 20 years of bike-building heritage design the world's most innovative bicycles.



Jim Crawford, welder



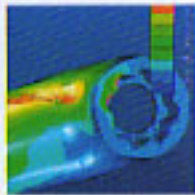
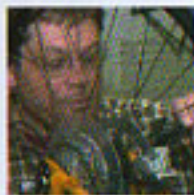
Creating

With fanatical attention to detail, every Cannondale bicycle is handcrafted in Bedford, Pennsylvania, USA.



Danilo Di Luca, Saeco / Cannondale Team

Chris Peck, Engineer

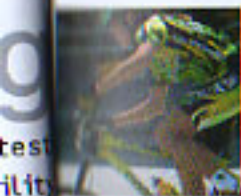


Testing

Our state-of-the-art Experimental Stress Analysis Lab tests new frames, forks and components for strength and durability.



Federico Grapio, Volvo/Cannondale Team



Racing

Our pro racers share your passion for performance, and their insights drive our relentless quest for innovation.



Freeride X-C Racing

Long-travel bikes for radical terrain.

pgs. 10-14

Super-light and super-fast, with precise handling.

pgs. 16-21

All-Mountain Cyclocross

The ultimate all-purpose mountain bikes.

pgs. 22-43

Rugged, light-weight, all-weather bikes for 'cross racing.

pgs. 44-47

Triathlon High-Performance Road

The official bike of Ironman®.

pgs. 48-53

Super-light thoroughbreds proven in the European peloton.

pgs. 54-67

Fifteen Flavors, Two Wheels, One Passion





Sport Road

Road bikes with an increased emphasis on comfort.

pgs. 68-73

Road Warrior

Road bikes with upright handlebars for even more comfort.

pgs. 74-79

Touring

Reliable and detailed for pedal-powered expeditions.

pgs. 80-83

Hybrid

Easy-riding bikes for recreation and casual fitness.

pgs. 84-89

Recumbent

Rider-friendly ergonomics and plush comfort for the enlightened.

pgs. 90-91

Comfort

Cushy saddles and upright handlebars for pleasant pedaling.

pgs. 92-95

Bad Boy

Mountain frames mated to lightweight road wheels for speedy urban transport.

pgs. 96-101

Street

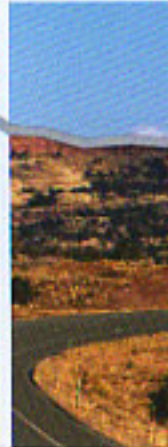
Lightweight bikes offer a car-free way to save the planet.

pgs. 102-105

Tandem

Two passenger models for on-road or off-road tandem exploration.

pgs. 106-110





FREERIDE

Freeriding is hard-core mountain biking, so our freeride models are built for durability with adjustable suspension travel (up to 170 mm). Each model features our World Cup-proven double-triangle Gemini frame for strength and crotch clearance.

Freeriding, das ist Mountainbiken in wuschliger Form. Daher sind unsere Freeride-Modelle auf besondere Belastbarkeit ausgelegt und haben einen einstellbaren Federweg (bis zu 170 mm). Alle Modelle sind mit dem im World Cup bewährten Gemini-Doppeldreiecksrahmen ausgestattet und dadurch stabil. Gleichzeitig bieten sie eine große Schrittfreiheit.

Las bicicletas más resistentes para la modalidad más extrema: el Freeride. Suspensión ajustable (hasta 170 mm de recorrido) y nuestro cuadro en doble triángulo Gemini. Máxima solidez y trabajo superior bajo para un cuadro puesto a prueba en la Copa del Mundo.

Il freeriding rappresenta il lato estremo del mountain biking ed allora, ecco i nostri robustissimi modelli freeride con ammortizzazione ad escursione regolabile (fino a 170 mm). Tutti i modelli hanno il nostro telaio Gemini a doppio triangolo, che ha già esordito in Coppa del Mondo, per la massima robustezza ed un maggiore spazio al cavallo.

Le Freeride est la discipline extrême du VTT, ainsi nos modèles de Freeride sont fabriqués pour durer et possèdent un ajustement de débattement (jusqu'à 170 mm). Chaque modèle est équipé du cadre Gemini utilisé en Coupe du monde et caractérisé par un double triangle pour la solidité et un dégagement pour l'entrejambe.

ジェミニは、過酷なマウンテンバイク競技に入るフリーライドモデルです。フリーライドモデルは極めて高い剛性を持つと同時にあらゆるライディングスタイルに対応できるように最大170mmの調整範囲付きサスショックを装備しています。ジェミニは剛性の高さと優れたクロッチクリアランス（たぎやすさ）を誇るダブルトライアングルフレームが採用されており、その実力をフルに引き出すことで設計されています。

Gemini 2000



- ✓ Gemini Freeside
- ✓ Marzocchi Super T
- ✓ Romic Double
- Mavic Deemax UST compatible
- ✓ Mavic Deemax UST compatible
- ★ Mavic Deemax UST compatible
- Maxxis Mobster DH, 26 x 2.5" (Europe: Hutchinson Octopus UST 26 x 2.3")
- Shimano FD-M545
- Shimano XT 22/12/44
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano XT
- Shimano Octalink
- △ Shimano LX
- △ Shimano XT
- ⊕ Shimano XT
- FNN Full On
- ⇒ FNN Serial Rippe
- Cave Creek Double XC
- Hayes Mag w/8" rotors
- ✓ Hayes Mag
- NTB Laser Pro V (Europe, Fi'z'h Nissens)
- ! Cannondale Competition
- ⇒ S, M, L, X
- ▽ REALTREE® (glass) w/black swingarm (CAN), Team Replica (glass) (REP).

Gemini Downhill Frame. Coming soon! The Gemini DH downhill frameset – the same frame piloted to World Cup domination by the Volvo/Cannondale team. Faster and stronger with incredible braking and handling. The ultimate speed machine!

Das Gemini DH Downhill Frameset – das Volvo/Cannondale-Team fährt den selben Rahmen und beherrscht damit den Worldcup. Schneller und stabiler mit unglaublich guten Bremsen und Handling. Die ultimative Speed Machine!

Coadio de descenso Gemini DH – el cuadro con el que el equipo Volvo/Cannondale domina la Copa del Mundo. Rápido, resistente, con una increíble capacidad de frenada y un control insuperable. ¡La máquina definitiva para la velocidad pura!

Il telaio Gemini DH da discesa – lo stesso telaio che ha permesso alla squadra Volvo/Cannondale di dominare la Coppa del Mondo. Più veloce e più robusto con una maneggevolezza ed un sistema frenante incredibili. Il massimo in fatto di velocità!

Le fil cadre Gemini DH est le même cadre utilisé en coupe du Monde par le team Volvo/Cannondale. Plus rapide, plus solide et doté d'une puissance de freinage et d'une maniabilité impressionnantes. L'engin de vitesse ultime!

ワールドカップを制覇したボルボ・キャンンダールチームのジェミニDHと同じダウンヒル用のフレームセットです。より速く、より剛性を増した、とてつもないブレーキングとハンドリングを誇る究極のスピードマシンです。



Gemini 1000

- ✓ Gemini Freeride
- ✓ HeadShok Lefty Max TPC+
- ✓ Fox Flat RL remote lockout
- Mavic F219, 32 hole
(Europe: Mavic BST, 32 hole)
- ✓ Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ✓ BT Competition
- WTB Bonnell, 26 x 2.5"
(Europe: Hutchinson Scorpion, 26 x 2.3")
- Shimano PD-M545
- ✓ Shimano Hollowtech, 27/32/44,
Octalink w/2 alloy rings
- ✓ Shimano 9-speed
- ▶ Shimano XT (Europe: SRAM 9.0)
- Shimano Octalink
- ▲ Shimano LX
- ▶ Shimano XT
- Shimano XT
(Europe: Shimano LX)
- Syntace VRD Vector low rider
- ✓ Syntace VRD X-Ray
- ✓ Cannondale HeadShok SL
- ✓ Magura Marta
- ✓ Magura Marta
- ▶ WTB Laser Pro V (Europe: Fizik Nueve)
- ✓ Cannondale Competition
- S, M, L, X
- ✓ Ball-burnished (BBB).

New Lefty Max. The HeadShok Lefty Max TPC+ fork has 130 mm of plush travel, externally adjusted compression and rebound damping, and our patented 88 needle bearings that virtually eliminate stiction. Plus, it's more than a half-pound (227 g) lighter than the competition.

Die HeadShok Lefty Max TPC+ Gabel hat bequeme 130 mm Federweg, von außen einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung und unsere patentierten Linearführung mit 88 Nadeln, die praktisch jede Reibung ausschließen. Und außerdem ist sie fast ein halbes Pfund (genau: 227 g) leichter als die Konkurrenten.

La forcella HeadShok Lefty Max TPC+ tiene 130 mm de suave recorrido con ajustes externos de la compresión y el rebote y nuestro sistema patentado de 88 rodamientos de agujas que prácticamente eliminan la fricción. Y además de todo esto, es 227 g más ligera que las horquillas de otras marcas.

La forcella HeadShok Lefty Max TPC+ ha 130 mm di raffinata escursione, compressione e smorzamento regolati esternamente ed i nostri 88 cuscinetti ad ago brevettati che eliminano qualsiasi attrito. Inoltre, rispetto ai modelli della concorrenza, pesa 227 g in meno.

La HeadShok Lefty Max TPC+ possède un débattement souplesse de 130 mm, un ajustement possible en compression et en détente et notre roulement breveté de 88 aiguilles qui élimine toute friction. De plus, elle pèse 227 g de moins que la concurrence.

極めて動きがよい130mmのツベルを誇るヘッドショク・レフティマックスTPC+フォークはコンプレッション、およびリバウンド調整が、外側より調整可能で、特許取得済の88個のニードルベアリングによる摩擦は、スティクションを最小限に抑えます。重量は227グラムもライバルより軽く仕上がっています。

**REBOUND
ADJUSTER**

CLAMPS

Improved finish:
Bright dip anodized
for a polished
appearance.

SPRING

Lightweight titanium
coil spring.

**REBOUND
DAMPING**

Single rebound piston
with velocity-responsive
valves (shims).

DAMPER

TPC Plus;
two piston,
position-sensitive
damping system.

**COMPRESSION
ADJUSTER**

STEERER TUBE

6061-T6 aluminum,
keyed to increase
steering precision.

OUTER TUBE

6061-T6 aluminum,
bright dip clear anodized
finish, internally and
externally butted to
reduce weight and
add strength, keyed for
steering precision.

INNER TUBE

7075-T6 aluminum,
hard coat anodized to
resist piston wear and
Teflon-impregnated to
dramatically reduce
slide friction.

SPINDLE

Forged alloy, internally
keyed to increase
torsional rigidity and
steering precision.

Independent tuning
of rebound and
compression damping.

Large oil volume eliminates
heat-related concerns.

Low-pressure system
means no leaks.

RACE FLATS

The machined-in raceway
in the inner tube keeps
the races from moving
down off the inner tube.

**COMPRESSION
DAMPING TPC+**

**FLOATING
COMPRESSION
PISTON**

Offers light compression
damping in the initial fork
travel (when the piston is
floating) and increased
damping near the end of
the travel to prevent
bottoming (once the
floating piston is static).

**STATIC
COMPRESSION
PISTON**

*TPC+ is a patent of Answer
Products number: 5,241,060*



Gemini 900

- 17 Gemini Freeride
- ▲ Manitou Breakout 152 mm w/20 mm thru axle
- Fox Vanilla RC
- Mavic F219, 32 hole
- ⇒ Cannondale Omega disc rear, thru axle front
- ★ DT Champion
- WTB Reconnit, 26 x 2.5"
- Shimano PD-M545
- TrailVib V10R w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- ▶ 9-speed
- ⇒ TrailVib SIS splined
- ▲ Shimano Deore
- ▶ Shimano XT
- Shimano Deore
- FERN Full On
- ⇒ Cannondale Dropoutless
- Cano Creek Double X
- ⇒ Hayes HX-9 w/8" rotor
- ← Hayes HX-9
- ⇒ WTB Laser Pro V (Europe, 1 1/2x Nueve)
- ▲ Ritchey Comp
- S, M, L, X
- ★ Lichen Green (matte) (GRN)
- Trail Yellow (gloss) (YEL)

Strength By Design.

The Gemini has a handmade, TIG-welded, heat-treated, twin-triangle frame for superior strength and extra crash clearance. The frame's full-length seat tube is far stronger than the common "interrupted seat tube" designs.

Das Gemini besteht aus einem handgefertigten TIG-geschweißten und hitzebehandelten Doppeldreieck-Rahmen für überlegene Stabilität und besondere Überstandsfreiheit. Das durchgehende Sitzrohr ist weit stabiler als die üblichen Konstruktionen mit unterbrochenem Sitzrohr.

La Gemini cuenta con un cuadro en doble triángulo que le proporciona una extraordinaria fortaleza y contribuye a reducir la altura del tubo superior. Todos los cuadros son fabricados a mano con soldaduras TIG y sometidos posteriormente a un tratamiento térmico. La resistencia del cuadro está garantizada por el uso de un tubo vertical ininterrumpido.

La Gemini ha un telaio a doppio triangolo saldato TIG, trattato a caldo e levigato a mano per una eccellente robustezza ed un maggiore spazio al cavallone. Il cannotto sella a lunghezza intera di questo telaio è molto più robusto dei disegni a "cannotto sella interrotto".

Le Gemini a un cadre à double triangle fabriqué à la main et des soudures TIG. Il est traité à chaud pour une force supérieure et bénéficie d'un meilleur dégagement à l'entrejambe. Le tube de selle ininterrompu est de loin beaucoup plus rigide que le tube de selle "interrompu" des conceptions ordinaires.

ジェミニは手作業でTIG溶接し、熱処理したツイン・トライアングルのフレームを製造しており、極めて高い剛性を誇ります。また、フィッティングのフレキシビリティの両面により、膝とペダル間のクリアランスが確保される設計になっています。サドルチューブは、「断り付き」よりも剛性面で優れたフル・インターンプリングタイプを採用しています。



Terra clothing – loose jerseys, baggy shorts and more – is stealth cyclewear; finely honed riding apparel crafted from the latest technical fabrics, and concealed behind deceptively casual styling. Designed with singletrack in mind, Terra gear performs great on the trail, yet it won't leave you feeling like some spandex-clad freak when you're off the bike.



X-C RACING

Bikes for racers and riders who want the lightest bike possible, with a dose of full-suspension to boost speed and control and fight off fatigue. The super-light World Cup-proven Scalpel frame delivers with its mid-stay pivot and 2.7" (67 mm) of rear wheel travel.

Bikes für Rennprofis und Fahrer, die das leichtestmögliche Rad wollen. Zum Rezept gehört ein Schuss Volfederung – das erhöht Speed und Kontrolle und verringert die Ermüdung. Das superleichte und Worldcup-bewährte Scalpel mit seinem virtuellen Drehpunkt in der Mitte der Kettanstrebe bietet 67 mm Federweg am Hinterrad.

Para aquellos que buscan la bicicleta más ligera con las ventajas de una suspensión total: máxima velocidad, control preciso y comodidad. La ligerísima Scalpel, puesta a prueba en la Copa del Mundo, te proporciona todo esto gracias a sus 67 mm de recorrido trasero con eje de giro en el punto central de la vaina.

Queste bici sono per tutti coloro, atleti e non, che vogliono la bici più leggera possibile con una dose di bi-ammortizzazione tale da incrementare la velocità ed il controllo e da combattere la fatica. Il superleggero telaio Scalpel, già provato in Coppa del Mondo, fornisce 67 mm di escursione della ruota posteriore grazie al suo particolarissimo "punto di leva".

VTT pour les compétiteurs et les bikers qui recherchent le vélo tout-suspendu le plus léger possible pour améliorer vitesse et contrôle et combattre la fatigue. Avec son cadre super léger et éprouvé en coupe du Monde, le Scalpel offre grâce à ses bases-pivot un débattement arrière de 67 mm.

極めて優れた高速走行性能と乗り心地を実現した、高品質マシンです。「軽さを追求するレーサー志向のサイクリスト」におすすめです。ワールドカップで実力を発揮している超軽量のスカルペルのフレームには、ミッドステイピボットを採用し、67mmのリアトラベルを確保しています。

Scalpel Team



- ✓ Scalpel
- h HeadShok Lefty Carbon E10, variable travel
- Fox Float RL w/male lockout
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- ★ Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scalpel Tubeless, 26 x 2.0" (Europe: 26 x 1.85")
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Cannondale Si Hollowgram, 22/32/44 and 25/44
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano XTR
- Cannondale Si Hollowgram
- ▶ Shimano XTR
- ▶ Shimano XTR
- ⊕ Shimano XTR
- Syntace V80 Carbon
- Syntace V80 X-Ray
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano XTR
- ▼ Shimano XTR
- Fizik Aliante, 11 rails, Scaff guards
- ! Thomson Elite
- S. M. L. X
- ✓ Team Replica (gloss) (REF)

Lightweight Hollowgram Crankset.

At just 665 grams total, our innovative, dedicated Hollowgram crankset and bottom bracket* weigh 200 grams (23%) less than XTR parts. For 2003, we've also made the Scalpel frame lighter by 100 grams.

*Patent pending.

Mit gerade insgesamt einmal 665 g wiegt unser innovativer, spezieller Hollowgram-Kurbelsatz samt Tretlager* 200 g (23 %) weniger als die XTR-Einheit. Für die Saison 2003 haben wir außerdem das Gewicht des Scalpel-Rahmens um weitere 100 g gesenkt.

*Patent angemeldet.

Con tan solo 665 gramos nuestro innovador juego de bielas y pedalier dedicado Hollowgram pesa 200 gramos (23%) menos que los componentes XTR. También hemos rebajado en 100 gramos el peso del cuadro Scalpel para el 2003.

*Brevetto in corso di registrazione.

Con i suoi complessivi 665 grammi, il nostro innovativo, dedicato sistema guarnitura e movimento centrale Hollowgram* pesa 200 grammi (23%) in meno rispetto alle parti XTR. Per il 2003, siamo riusciti ad alleggerire il telaio Scalpel di ulteriori 100 grammi.

*Brevetto in corso di registrazione.

Pour un poids total de seulement 665 grammes, notre pédalier et notre boîtier de pédalier* innovateurs Hollowgram pèsent 200 grammes de moins (23%) que les composants XTR. En 2003, nous avons également réussi à alléger le cadre du Scalpel de 100 grammes.

*Brevet en cours

XTRよりも約200グラム(23%)も軽量化を果たし、665グラムという驚異的な重量を実現した革新的な+ホログラム・クランクセットとボトムブラケットシェルが特徴です。いまでも「軽さ」でファイナルを圧倒してきたスカルペルですが、2003年モデルでは、さらに100グラムもの軽量化を果たしています。*特許申請中



Scalpel 3000

Scalpel

- ▲ HeadShok Lefty Carbon ELO, variable travel
- Fox Float RL, whiplash lockout
- Mavic Crossmax SL
- Mavic Crossmax SL
- ★ Mavic Crossmax SL
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0" (Europe: 26 x 1.85")
- Shimano PD-M515 (Europe: not included)
- Shimano XTR, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano XTR
- Shimano XTR
- ▲ Shimano XTR
- ▶ Shimano XTR
- ⊕ Shimano XTR
- Easton EC70 Carbon
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Shimano XTR
- Shimano XTR
- ▶ Frick & Plateau, Ti rails
- Thomson Elite
- S, M, L, X
- ▽ Black Anodized (BLK)

Innovative Mid-Stay Pivot. Pivot location is the key to rear suspension, and the innovative Scalpel pivots mid-way along its composite chainstays. For 2003, a new lighter head tube, shock link, dropouts, and bottom bracket shell trim 100 grams.

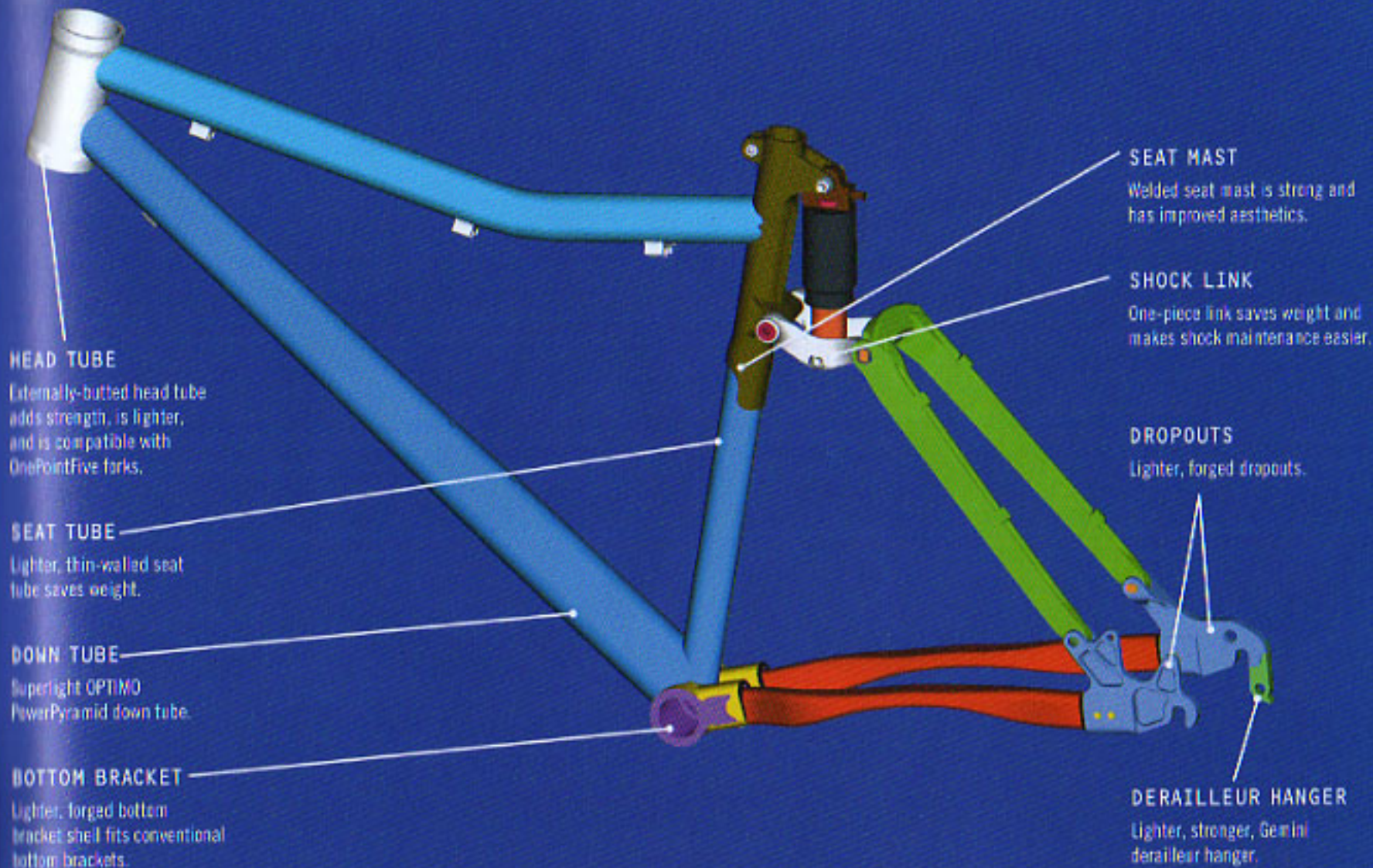
Die Position des Drehpunktes ist das A und O bei der Hinterradaufhängung. Das innovative Scalpel hat seinen Drehpunkt in der Mitte der Carbon-Kettenscheiben. Ein neues Steuerkopfrohr, eine neue Dämpferanlenkung, neue Ausfallenden und ein neues Tretlagergehäuse bringen 2003 eine weitere Gewichtsersparnis von 100g.

La posición del eje de fulcro determina el funcionamiento de la suspensión, en la innovadora Scalpel este eje está situado en el punto central de sus vainas compuestas. El peso de la Scalpel de 2003 se ha rebajado en 100 gramos gracias a los nuevos diseños de la pija de dirección, el pivote múltiple de la suspensión, las puntas y la caja del eje de pedales.

La posizione del fulcro è la chiave dell'ammortizzazione posteriore, ed il "punto di leva" dell'innovativa Scalpel si trova in un punto studiato dei suoi fori in composito. Per il 2003, un nuovo e più leggero tubo sterzo, giunzione dell'ammortizzatore posteriore, forcellini e movimento centrale faranno calare il peso complessivo di 100 grammi.

La position du pivot est la clé d'une suspension arrière et, sur le Scalpel, ce point se situe au milieu de ses bases en composite. En 2003, 100 grammes superflus ont été éliminés sur le nouveau tube de direction, la bécquette, la patte de fixation du dérailleur et du disque et la boîte de pédalier.

リアサスペンションの「鍵」そのピボットの位置にあることも過言ではありません。新たな研究開発の「新機軸」ともいえるスカルペルのピボット位置は、複合材質のチェーンステイの真ん中にあります。なお、2003モデルは、数型のヘッドチューブ、ショック・リンク、ドロップアウト、ならびに、ボトムブラケットを削減し、従来モデル比べて100gもの軽量化を果たしています。



Scalpel 1000



- ✓ Scalpel
- ↑ AbusShok Lefty DLR variable travel
- ✦ Fox Float L, wireless lockout
- Mavic UST, 24 hole
- ⇌ Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ✦ BT Competition
- Hutchinson Scorpion tubeless, 26 x 2.0"
- ✦ Shimano PD-M815 (Crankset, not included)
- ✦ Shimano Hollowtech, 22/32/44, "Octalink w/2 alloy rings"
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 9.0
- ✦ Shimano Octalink
- ✦ Shimano LX
- ✦ Shimano XTR
- ⊕ Shimano LX
- Easton EA50
- ⇌ Cannondale HeadShok Si
- ✦ Cannondale HeadShok Si
- ✦ Hagura Mada
- ✦ Hagura Mada
- ⊕ Fitch Nisone
- ↑ Cannondale Competition
- ✦ S, M, L, X
- ✦ Blood Red (gloss) (BRS).
- Ball-burnished (BBS).

Scalpel Wins U.S. National Championships – Again. 41-year-old Tinker Juarez has won two consecutive U.S. National Championships in the 24-hour solo category aboard a Scalpel. "The Scalpel," says Tinker, "is the perfect combination of active full-suspension and really light weight."

Tinker Juarez, 41 Jahre alt, hat die US-Meisterschaften im 24-Stunden-Einzelfahren zweimal hintereinander auf einem Scalpel gewonnen. „Das Scalpel ist die perfekte Vereinigung aus aktiver Vollerfederung und wirklich geringem Gewicht“, sagt Tinker.

A bordo de una Scalpel y a los 41 años de edad Tinker Juarez ha ganado dos Campeonatos Nacionales Estadounidenses consecutivos en la categoría 24 horas individual. Según Tinker: "La Scalpel es la combinación perfecta de suspensión activa y peso ligero".

Il quarantenne Tinker Juarez ha vinto per due volte consecutive il Campionato Nazionale U.S.A. di 24 Ore - categoria individuale - pedalando su una Scalpel. "La Scalpel," dice Tinker, "rappresenta la combinazione perfetta tra una ammortizzazione completa attiva ed un peso davvero leggero".

Agé de 41 ans, Tinker Juarez a remporté consécutivement et en individuel, 2 championnats nationaux américains (soirée de 24h) sur un Scalpel. "Le Scalpel, déclare Tinker, est la combinaison parfaite d'une suspension active et d'un poids réellement léger".

41歳になるティンカー・ウェーレス選手は、2回連続で全米24時間選手権において24時間単独で優勝しました。ティンカー選手はスカルペルの「アクティブなフルサスペンション」と「軽さ」が見事なバイクと高く評価しています。



Scalpel 800



- Scalpel
- HeadShok Super Fatty Ultra SL
- Fox Float L. Whimble Lockout
- Mavic XZ73, 32 hole
- Cannondale Omega disc
- BT Champion
- Continental Explorer 454000, 26 x 2.1"
- Shimano FS-M515 (Europe: not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Splined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magura Louise
- Magura Louise
- Ritchey Rise
- Ritchey Comp
- E. M. L. X
- Apex (gloss) (SLM)
- Black (gloss) (SLM)

Remote Rear Lockout Lever. Our bar-mounted lockout lever deactivates the rear shock on-demand for blazing, "bob-free" climbs and sprints. A quick flip of the ergonomic two-position lever and the rear shock is back on, ready to soak up hits for maximum traction and control.

Unser Lockout-Hebel am Lenker blockiert die hintere Federung bei Bedarf für blitzartige Anstiege und Sprints ohne Wippen in der Federung. Den ergonomischen Hebel mit seinen zwei Positionen schnell umgelegt, und das hintere Federbein arbeitet wieder, bußelt Schläge aus und sorgt für maximale Traktion und Kontrolle.

El amortiguador trasero se puede bloquear a través de un mando en el manillar para eliminar el efecto de "rebote" en las subidas y los sprints. Un rápido giro de la ergonómica palanca de control y el amortiguador vuelve a funcionar para asegurar la máxima tracción y el mayor control.

La leva del nostro bloccaggio montata sul manubrio disattiva a richiesta l'ammortizzatore posteriore per salite a velocità brillanti, senza "rimbalzi". Un veloce spostamento della leva ergonomica a due posizioni e l'ammortizzatore posteriore viene riattivato, pronto a riassorbire gli impatti per una trazione ed un controllo eccellenti.

Notre levier de blocage monté sur le centre disactive l'amortisseur arrière à la demande pour permettre des montées et sprints flamboyants sans "pompe". Une rapide pichenette sur le levier ergonomique deux positions et la suspension arrière est de retour, prête à absorber les chocs pour un contrôle et une traction maximales.

「のぼり」、「スプリント」においては、ハンドルバーに設置されたロックアウト・レバーで、リアショックを瞬時にロックアップして、「はみ込み」によるパワーロスを回避し、力強いグリップをかけることが可能です。オン・オフ・レバーを元の位置に戻すと、ショックは瞬時に可動状態になり、路面の凹凸の吸収を開始しますので、最高のトラクションと操縦性を得ることができます。

ALL-MOUNTAIN

Go anywhere on the mountain or trail with a choice of frames. Jekyll models have up to 135 mm of rear wheel travel and adjustable geometry. The race-ready hardtails weigh even less.



Mit dieser Auswahl an Rahmen kommen Sie überall hin, ob in den Bergen oder auf dem Trail. Die Jekyll-Modelle haben großzügige 135 mm Federweg am Hinterrad und eine einstellbare Geometrie. Die renntauglichen Hardtails wiegen sogar noch weniger.

Libertad de elección sobre todas las superficies. Los modelos Jekyll disfrutan de unos generosos 135 mm de recorrido trasero y de los beneficios de la geometría ajustable. Las rígidas, preparadas para competición, son aun más ligeras.

Con questa gamma di telai potete andare ovunque. I modelli Jekyll hanno una generosa escursione della ruota posteriore di 135 mm ed una geometria regolabile. Le bici ad ammortizzazione anteriore sono anche più leggere.

Choisissez votre cadre et roulez n'importe où en montagne ou sur les chemins. Les Jekyll possèdent un généreux débattement arrière de 135 mm et une géométrie ajustable. Les suspendu avant, encore plus légers, sont prêts à courir.

山岳ライドやトレール（登山ツリーグ）など、いろいろなシーンにマッチしたフレームの選択が可能です。135mmのリアトラベルを誇るJekyllは、路面状況によってライディングスタイルを合わせられるように、サドルストリーが調節可能になっています。Jekyllシリーズのハードテールの軽量化オプションはJekyll以上の軽量化仕上がりで、目覚めます。

Jekyll 3000

17 Jekyll, 135mm

HeadShok Lefty Max FPC+
(Europe: HeadShok Lefty Carbon ELO)

Fox Float RL wheelie lockout

Mavic Crossmax SL

Mavic Crossmax SL

Mavic Crossmax SL

Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.0"

Shimano FD-M515 (Europe: not included)

Shimano XTR

Shimano 9-speed

Shimano XTR

Shimano XTR

Shimano XTR

Shimano XTR

Syntace VRO Carbon

Syntace VRO X-Ray

Cannondale HeadShok SL

Shimano XTR

Shimano XTR

Fitch Plateau, 11 rails

Thomson Elite

S, M, L, X

Super Black (gloss) multi-finished

swingarm (DUR)

Available in Europe with
HeadShok Lefty Carbon ELO.

Increased Travel. The Jekyll now has up to 135 mm of rear wheel travel, it's compatible with both air and coil shocks, and it boasts a 1.5-compatible head tube. Weight savings include a butted top tube and externally butted head tube.

Das Jekyll hat jetzt bis zu 135 mm Federweg am Hinterrad; es ist kompatibel mit Federbeinen mit Luft- und Stahlfedern, und hat als Extra ein 1.5-Zoll-kompatibles Steuerrohr. Zur Gewichtsersparnis tragen ein konifiziertes Oberrohr und ein außen konifiziertes Steuerrohr bei.

La Jekyll tiene ahora 135 mm de recorrido en la rueda trasera, es compatible con amortiguadores de aire y acero y permite el uso de horquillas de 1.5. Para reducir el peso se ha conificado el tubo horizontal y se ha rebajado externamente la pipa de dirección.

La Jekyll ora ha un'escursione della ruota posteriore che arriva fino a 135 mm, è compatibile sia con ammortizzatori ad aria che meccanici e sfoggia un tubo sterzo compatibile 1.5. Le riduzioni di peso si ottengono grazie ad un tubo orizzontale affilato e ad un tubo sterzo a spessore esterno differenziato.

Le Jekyll offre désormais jusqu'à 135 mm de débattement à la roue arrière. Il est compatible avec un amortisseur à ressort ou à air et son tube de direction accepte le standard 1.5. Une économie de poids a été réalisée grâce à un tube supérieur et un tube de direction à épaisseur variable.

エアならびに、コイル・スプリングの双方に対応できる設計を採用した新型シキルは、最大135mmのリアトラベルを誇ります。さらに1.5インチ（ワンポイントファイブ）のヘッドチューブとの適合性も確保しました。バケット加工のトップチューブと、外側よりバケット加工したヘッドチューブにより、軽量化も実現しています。



Jekyll 2000

- ♂ Jekyll, 135mm
- ♂ HeadShok Lefty Max TPC
- ♂ Fox Float RL w/remote lockout
- ♂ Mavic US1, 24 hole
- ♂ DT 240 disc rear, Lefty front
- ♂ DT Super Camp
- ♂ Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.3
- ♂ Shimano PD-M515 (Europe, not include)
- ♂ Shimano XT
- ♂ Shimano 9-speed
- ♂ Shimano XT
- ♂ Shimano Octalink
- ♂ Shimano XT
- ♂ Shimano XTR
- ♂ Shimano XTR
- ♂ Syncrace WRD Vector low rider
- ♂ Syncrace WRD X-Ray
- ♂ Cannondale HeadShok SI
- ♂ Shimano XTR
- ♂ Shimano XTR
- ♂ Fizik Platano, Ti rails
- ♂ Cannondale Competition
- ♂ S. M. L. X
- ♂ Tapac (male) w/hall-burnished swingarm (SLLS)

**Race-Proven Design.**

The Lefty has racked up more than 20 World Cup wins. The concept is simple - one patented, telescoping, oversized leg offers lighter weight, better handling and more travel. Even with just one leg, the Lefty can clearly stand on its own.

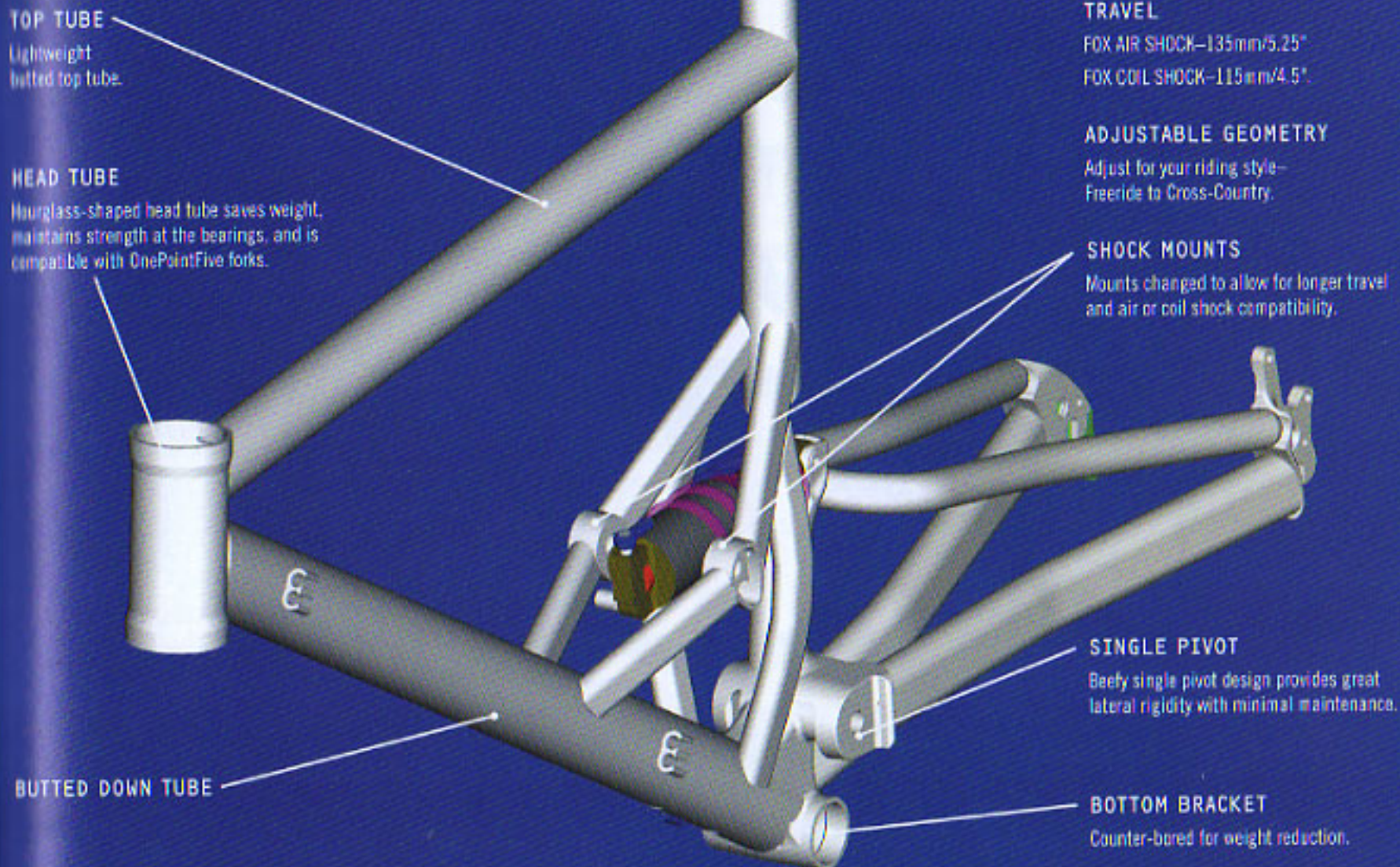
Die Lefty hat mehr als 20 Worldcup-Siege auf dem Konto. Das Prinzip ist ganz einfach - ein einziger patentierter Oversize-Teleskopgabelholm bietet geringeres Gewicht, besseres Handling und mehr Federweg. Auch mit nur einem Gabelholm hat die Lefty einen guten Stand!

La Lefty ha logrado más de 20 victorias en la Copa del Mundo. El concepto es simple - un brazo único telescópico patentado, con más recorrido, mejor control y menos peso. Incluso con un solo brazo la Lefty se vale claramente por sí misma.

La Lefty ha al suo attivo più di 20 vittorie in Coppa del Mondo. Il concetto è semplice - un fodero brevettato, telescopico e oversize che offre maggiore leggerezza, migliore maneggevolezza e maggiore escursione. Nonostante abbia una sola "gamba", la Lefty è perfettamente in grado di stare in piedi da sola!

La Lefty a remporté plus de 20 victoires en coupe du Monde. La conception brevétée est simple - une jambe surdimensionnée et télescopique offrant un gain de poids, une meilleure précision et plus de débattement. Et même sur une seule jambe, la Lefty peut se tenir toute seule.

ワールドカップで優勝も挙げているLeftyのコンセプトはシンプルです。特許取得した、側面式のオーバーサイズの「足」は極めて軽量で剛性の高い材料で造られ、イバルを大きく引き出す。「片足」でもしっかりと「ひとりで立ち」できるのが、なフォーカスな





Jekyll 1000

- 67 Jekyll, 135mm
- † HeadShok Lefty DLR, variable travel
- Fox float RL w/remote lockout
- Mavic UST, 24 hole
- Cannondale Omega disc rear, Lefty fork
- ☆ BT Competition
- Hutchinson Scorpion Tubeless, 26 x 2.1"
- Shimano clypess (Europe: not included)
- Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 9.0
- Shimano Octalink
- Shimano LX
- Shimano XTR
- Shimano LX
- Easton EA50 low-rise (Europe: Syntace VRO Escalife)
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Magura Mista
- Magura Mista
- Frick Nuene
- Cannondale Competition
- S, M, L, X
- † Team Replica (glass) (GRP).
- Nimbus Grey (glass) (GRYL)

Adjustable Geometry.

The innovative Jekyll lets you set the bike's head angle anywhere between 69.2 and 71.1 degrees with a Lefty DLR fork, while the bottom bracket height morphs between 12.6 and 13.5 inches (320 and 343 mm). Rear wheel travel remains unchanged at 5.3 inches (135 mm) with an air shock.

Bei dem innovativen Jekyll kann man den Lenkkopfwinkel bei einer Lefty DLR Gabel zwischen 69,2 und 71,1 Grad verstellen. Das Tretlager verändert dabei seine Höhe zwischen 32 und 34,3 cm. Der Federweg am Hinterrad bleibt bei Einsatz eines Luftfedereins unverändert bei 135 mm.

La innovadora Jekyll te permite variar el ángulo de la pipa de dirección, pudiendo elegir cualquier punto entre 69,2 y 71,1 grados — con una horquilla Lefty DLR — mientras la altura del eje de pedales varía entre 320 y 343 mm. El recorrido de la rueda trasera se mantiene estable, 135 mm con un amortiguador de aire.

L'innovativa Jekyll vi permette di posizionare l'angolo del tubo sterzo in qualsiasi punto compreso tra 69,2 e 71,1 gradi con una forcella Lefty DLR, mentre l'altezza del movimento centrale può variare tra 320 e 343 mm. L'escursione della ruota posteriore rimane invariata a 135 mm con un ammortizzatore ad aria.

Le Jekyll innovateur vous permet de régler l'angle de direction du vélo n'importe où entre 69,2 et 71,1 degrés avec une fourche Lefty DLR, tandis que la hauteur de boîtier de pédalier oscille entre 12,6 et 13,5 pouces. Le débattement de roue arrière reste inchangé à 5,3 pouces (135 mm) avec un amortisseur à air.

革新的な設計を誇るレフトフォーク付きのジキルのヘッド角は、69.2度から71.1度で自由に調節することが出来ます。また、ボトムブラケットは12.6インチ（320mm）から13.5インチ（344mm）での設定が可能になっています。これらのポジションに関わらず、エア式のリアホイールを確保することが可能



This decal package not available in Europe.



This decal package available in Europe only.

Jekyll 800

27 Jekyll, 135mm

HeadShok Lefty I.R., variable travel

Fox Float RL w/remote lockout

Mavic X223, 32 hole

Cannondale Omega disc rear, Lefty front

DT Champion

Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"

Shimano PD-M515

Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings

Shimano 9-speed

SRAM 7.8

Shimano Octalink

Shimano Deore

Shimano XT

Shimano Deore

Easton EA50 low riser

Cannondale HeadShok Si

Cannondale HeadShok Si

Shimano M575 disc (Europe, Magura Lovers)

Shimano M575 disc (Europe, Magura Lovers)

First-Aid-Kit

Ritchey Camp

S, M, L, X

Black Red (gloss) (RED)

Lighting White (gloss) w/Silver Hyper-Highlight and Denim zwingari (WHI)



Machined Bottom Bracket Shell. Our engineers concentrate frame material where it boosts performance, and shave it away from everywhere else to minimize weight. Example: The middle portion of the bottom bracket shell's inner surface is machined away to create a lighter, thinner wall.

Unsere Ingenieure konzentrieren das Material am Rahmen da, wo es die Leistung erhöht, und sie sparen es überall sonst ein, um das Gewicht möglichst niedrig zu halten. Ein Beispiel: Beim Tretlager ist der mittlere Bereich der Innenseite abgeholt, um eine leichtere, dünnere Wandung zu erzielen.

Nuestros ingenieros concentran el material en aquellas partes del cuadro en donde se contribuye a mejorar el rendimiento y lo eliminan, para reducir peso, allí donde no es necesario. Ejemplo: La parte central de la cara interior de la caja del eje de pedaleo está rebajada para crear una pared más fina y ligera.

I nostri ingegneri concentrano il materiale dove è necessario per non compromettere le prestazioni e lo eliminano dove non serve, riducendone il peso. Esempio: la parte centrale, non flettata, della superficie interna della scatola viene lavorata a macchina per creare una parete più sottile e più leggera.

Sur les cadres, nos ingénieurs concentrent de la matière là où elle optimisera la performance, et l'économisent partout ailleurs pour minimiser le poids. Un exemple: la partie centrale de la boîte de pédalier est usinée afin d'obtenir une paroi plus fine et plus légère.

キャンonderの技術陣は、バイクのパフォーマンスをもっとも左右するフレームの設計に力を入れて研究を重ねており、「軽さ」の追求にも余念がありません。たとえば、ボトムブラケットシェルの中央部は、内面を削り取っても強度に影響を与えずに、軽量化を実現しています。



Jekyll 700 available in Europe only.
Jekyll 600 not available in Europe.

Jekyll 700 Jekyll 600

- 17 Jekyll, 135mm
- 1 HeadShok Lefty Fork
- For Flat 1 (Europe: For Flat 1, wireless lockout)
- Movie XT39 Disc, 22 hole
- Cannondale Delta disc rear, Lefty front
- BT Discomper
- Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"
- Cannondale cypress
- IsolVatV First w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- IsolVatV ISIS splined
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Jekyll 700: Hayes HFX-9
Jekyll 600: Avid disc
- Jekyll 700: Hayes HFX-9
Jekyll 600: Cannondale Expert
- Fizik Monno
- Ritchey Comp
- S, M, L, X
- Tangelo (gloss) (MCL)
- Super Black (gloss) (BLK)

Choice Of 24 Stem Options. Each of our lightweight, aluminum HeadShok Si stems is a front-loader, allowing easy flipping of the stem for a second riding position. With 12 stems to choose from, that gives you 24 different handlebar placement options when dialing in your bike fit.

Alle unsere leichtgewichtigen HeadShok Si Au-Verbauteile sind vorne offen, dadurch kann der Vorklau für eine zweite Sitzposition leicht gedreht werden. Bei einer Auswahl von 12 Verbauteilen haben Sie also die Wahl zwischen 24 Positionen für den Lenker und können somit das Rad perfekt an Ihre gewünschte Sitzposition anpassen.

Todas nuestras potencias HeadShok Si son reversibles, permitiendo una segunda posición de conducción opcional. Con 12 potencias entre las que elegir se tiene un total de 24 posiciones del manillar para ajustar con precisión la postura sobre la bicicleta.

Ognuno dei nostri leggeri attacchi manubrio HeadShok Si in alluminio viene forato con doppio bullone, per consentire all'attacco stesso di essere collocato in una seconda posizione di guida. Considerando che potete scegliere tra 12 diversi attacchi manubrio, avrete ben 24 differenti possibilità di posizionare il vostro manubrio.

Chacun de nos potences en aluminium (égales !) HeadShok Si offre une ouverture avant permettant de la retourner facilement afin d'offrir une seconde position de conduite. Les 12 modèles disponibles offrent ainsi 24 options afin de vous positionner parfaitement sur la selle.

軽量なアルミニウム製のヘッドショック Siのステムは、両端が極めて簡単にフロントローダー式で利用しています。ご利用していただく12種類のステムを上下に使用すること、合計で24のポジションが実現可能なポジションングをお選びいただくことが可能です。

Jekyll 500

Jekyll 135mm

Manitou Black Comp
(Europe: HeadShok Super Fatty Ultra DL)

For Float L

Mavic K128, 32 hole (Europe: K129 Disc)

Shimano disc

DT Champion

Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"

Wedge alloy cage wheels & straps

Shimano, 22G/244, w/ alloy outer ring

Shimano 9-speed

SRAM 7.0

Shimano 4-taper

Shimano Deore

Shimano AT

Shimano Deore

Ritchey SC

1 1/8" Threadless
(Europe: Cannondale HeadShok SL)Cane Creek S-1 w/ adapter cups
(Europe: Cannondale HeadShok SL)Cannondale Expert w/ carbonized pads
(Europe: Shimano disc)

Cannondale Delta

Cannondale Expert

Kailash SP-2638

S, M, L, X

Dennis Blue (gloss) /apor
HyperHighlight (BLD)

Silver Metallic (gloss) (SL1)

Available with HeadShok Super Fatty Ultra DL fork in Europe only.

Not available with Manitou Black Comp fork in Europe.

Legendary Innovation.

2003 marks our 20th year engineering and handcrafting lightweight, high-performance bikes. Today's Cannondales are constantly improving, reflecting the experience we've gained through two decades of advancing the state-of-the-art in bicycle design.

2003 ist das 20. Jahr, in dem wir leichtgewichtige Hochleistungsräder entwickeln und in Handarbeit herstellen. Die Cannondale-Bikes von heute werden ständig besser und zeigen die Erfahrung, die wir in den zwei Jahrzehnten gewonnen haben, in denen wir die Messlatte bei der Radkonstruktion immer höher gesetzt haben.

En el 2003 cumplimos 20 años diseñando y fabricando bicicletas ligeras de alto rendimiento. Las Cannondales de hoy no dejan de mejorar, reflejando la experiencia que hemos acumulado durante dos décadas de innovación constante en el diseño de bicicletas.

Il 2003 segna il nostro ventesimo anno trascorso progettando e producendo bici leggere ad alte prestazioni. E Cannondale è in continuo e costante miglioramento, riflettendo così l'esperienza di "far progredire" il design delle biciclette più avanzate.

2003 marque notre 20ème année de conception et de fabrication à la main de vélos ultra légers et hautement performants. Les améliorations constantes de Cannondale sont le reflet d'une expérience riche de deux décades passées à concevoir ce qui se fait de mieux dans le domaine.

弊社は2003年、ハンドメイド（手作り）による軽量のハイパフォーマンスバイクの開発を手掛けてから20年目を迎えます。チャレンジャーのバイクは常に進化を続けており、これから、これまでの20年間の経験と実績を生かし、ますます素晴らしいバイクを開発してお客様のニーズにお応えすることをお約束いたします。



Available in Europe only.

Jekyll 500 Féminine

27" Jekyll, 135mm

HeadShok Super Fatty Ultra M

Fox Float L

Mavic X139, 32 hole

Shimano

BT Champion

Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"

Wotago alloy cage w/clips & straps

Shimano, 22/32/44, w/ alloy outer ring

Shimano 9-speed

SRAM 7.0

Shimano 4-taper

Shimano Deore

SRAM ESP 3.0 SL

SRAM ESP 3.0 SL

Ritchey SC

Cannondale HeadShok SL

Cannondale HeadShok SL

Cannondale Expert w/carbon pads

Cannondale Delta

Selle Royal Look-In Gel

Kelly SP-2638

P. S. M

Nimbus Grey (gloss) (GRY)

Tape (gloss) (BLK)

Women-Specific Sizing. The women-specific "petite" size on the Jekyll 500 Féminine gives smaller riders the proper frame/size fit for maximum performance, while its sloping top tube provides plenty of standover height.

Die speziell auf Frauen abgestimmte Rahmengröße "Petite" beim Jekyll 500 sorgt bei kleineren Fahrerinnen für die richtige Passform des Rahmens zur Fahrerin und damit für maximale Leistung. Das nach hinten abfallende Oberrohr bietet jede Menge Schrittfreiheit.

La talla "petite" para mujeres de la Jekyll 500 Féminine permite una elección correcta para las ciclistas de baja estatura, mientras que su tubo superior diagonal proporciona una mayor distancia desde el cuadro a la entrepierna.

La misura "petite" della Jekyll 500 Féminine, appositamente studiata per il mondo femminile, consente anche alla più minuta di raggiungere la posizione di guida ottimale per ottenere le massime prestazioni, mentre il tubo orizzontale inclinato fornisce un ampio spazio al cavallo.

La taille "petite" de notre Jekyll 500 Féminine donne aux petites vélos la possibilité de trouver une position idéale pour une performance maximale tandis que son tube supérieur sloping offre un important dégagement à l'entrejambe.

身体の小さな女性にピッタリとフィットし、最高のパフォーマンスを引き出すことができる女性専用の「プチ」サイズモデル 500 フェミニンにご用意いたしました。スローピング・チューブの採用により、またぎやすさにも十分に配慮したモデルとなっています。

Jekyll 400



Not available with Manitou Black Sport fork in Europe.



Available with HeadShok Super Fatty M fork in Europe only.

- ✓ Jekyll
- h Manitou Black Sport
(Europe: HeadShok Super Fatty M)
- ✦ Fox Vanilla
- Manitou X139, 32 hole
- ✦ Shimano RM-40
- ✦ DT Champion
- ✦ IRC Mafes XC, 26 x 2.1"
- ✦ Wolgafly cage wheels & straps
- Sugino MX300, 22/32/44
- ✦ Shimano 9-speed
- ✦ SRAM 7.0
- ✦ Shimano 4-taps
- ✦ Shimano Deore
- ✦ Shimano XT
- ✦ Shimano Deore
- ✦ Ritchey SC
- ✦ 1 1/8" threadless
(Europe: Cannondale HeadShok S)
- ✦ 1 1/8" threadless
(Europe: Cannondale HeadShok S)
- ✦ Cannondale Expert w/carbon bridge pads
- ✦ Cannondale Delta
- ✦ Cannondale Expert
- ✦ Kelly SP-2538
- ✦ S, M, L, X
- ✦ Super Black/Yellow (gloss) and Black/silver (matte)
- ✦ Lichen w/Black/silver (gloss) (GRN)

Award-Winning Designs. Our bicycles have won numerous awards, including "Bike Of The Year" honors from top U.S. and European cycling magazines. We've also won awards from VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News and other magazines.

Unsere Räder haben eine Reihe von Auszeichnungen gewonnen, darunter den Titel "Bike of the Year" von führenden Radmagazinen in den USA und Europa. Wir sind außerdem von VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News und anderen Fachzeitschriften ausgezeichnet worden.

Nuestras bicicletas han recibido numerosos premios, incluidos los de "Bicicletas del Año" otorgados por las principales revistas europeas y estadounidenses. También hemos recibido premios de revistas como VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News y otras muchas.

Le nostre biciclette hanno vinto numerosi riconoscimenti, tra cui gli onori di "Bici dell'Anno" dei migliori periodici del settore statunitensi ed europei. Abbiamo anche ottenuto riconoscimenti da VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News ed altri periodici.

Nos vélos ont remporté un nombre important de récompenses, dont le titre de "Vélo de l'Année" décerné par des magazines prestigieux aux États-Unis et en Europe. Nous avons également remporté des prix décernés par VeloNews, Bicycling, Popular Science, Popular Mechanics, Design News et autres magazines.

弊社のバイクは、数々の数多くの有力誌から「年間優秀バイク賞」(バイク・オブ・ザ・イヤー)を受賞しています。ベロ・ニュース誌、バイシクルング誌、ポピュラー・サイエンス誌、ポピュラー・メカニクス誌、デザイン・ニュース誌等からの賞状は、ほんの一例です。





Not available in Europe.

Jekyll 400 Féminine

- ✓ Jekyll
- ✓ Narrow Black Sport Disc
- ✓ Fox Vanilla
- Naveo XT39, 32 hole
- ✓ Shimano RM-80
- ★ DF Champion
- IRC Mythos XC, 26 x 2.1"
- Wetigo alloy cage wheels & straps
- Sugeno MXRM, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 7.0
- ✓ Shimano 4-taper
- ✓ Shimano Drive
- ✓ Shimano XT
- Shimano Drive
- Ritchey SC
- ✓ 1 1/8" threadless
- 1 1/8" threadless
- Cannondale Expert wheelridge pads
- ✓ Cannondale Delta
- ✓ Terry women's specific
- ✓ Ritchey SP-2638
- ✓ P. S. M
- Super Black/Cetus (gloss) with Black swingarms (BCF)
- Super Black (gloss) w/Purple flames (R&R)



Cannondale's Transalp Veteran. Saskia Stock, our VP of European marketing, has completed the grueling Transalp race three times. Crossing the Dolomites from Germany into Italy, the 630 km race spans eight days and a whopping 25,000 meters in elevation gain.

Saskia Stock, unsere Vizepräsidentin European Marketing, hat die aufreibende Transalp dreimal bis zum Ende durchgefahren. Das Rennen geht über 630 km und überquert in acht Tagen die Dolomiten von Deutschland nach Italien mit kolossalen 25.000 Höhenmetern.

Saskia Stock, nostra vicepresidente de marketing Europeu, ha completado en tres ocasiones la extenuante Transalp. Los participantes en esta carrera, cuyo trazado cruza los Dolomites desde Alemania hasta Italia, recorren 630 km en ocho días saliendo una diferencia de altura total de 25.000 metros.

Saskia Stock, vice presidente del nostro settore marketing in Europa, ha finito per ben tre volte l'estenuante corsa Transalp. Attraversando le Dolomiti dalla Germania all'Italia, i 630 km di questa corsa si sviluppano in otto giorni, affrontando 25.000 metri di dislivello.

Saskia Stock, vice presidente du département marketing Europe a terminé trois fois le célèbre Transalp. Traversant les Dolomites de l'Allemagne à l'Italie, cette course de huit jours et de 630 km totalise 25 000 mètres de dénivellés positifs.

弊社の欧州マーケティング担当副社長のサスキア・ストックは、難しいトランスアルプのレースを3回も完走しています。累計で25,000メートルの標高差があるドイツからイタリアに入る下りで、この標高差は630kmにもおよび、8日間の過酷なレースです。

F3000 SL

Optimo Mountain

HeadShok Lefty Carbon LLO

N/A

Mavic Crossmax SL

Mavic Crossmax SL

Mavic Crossmax SL

Hutchinson Scorpion tubeless, 26 x 1.85"

Shimano PD-M515 (Europe: not included)

Shimano ATR, 22/32/44

Shimano 9-speed

Shimano ATR

Shimano ATR

Shimano ATR

Shimano ATR

Shimano ATR

Easton EC70 Carbon

Cannondale HeadShok SL

Cannondale HeadShok SL

Shimano ATR

Shimano ATR

Frizik Plateau, Trailit

Thomson Elite

P, S, M, L, X

Team Replica (gloss) (RCP)



Optimo Tubing. The F3000 SL's Optimo frame is 86 grams lighter than our CAAD5 frame. Its proprietary Optimo aluminum has 15% more tensile strength than other aluminum alloys, allowing the use of weight-saving thinner walls in selected tubes without compromising strength.

Der Optimo-Rahmen des F3000 SL ist 86 g leichter als unser CAAD5-Rahmen. Das besondere Optimo-Aluminium ist 15% zugfester als andere Alu-Legierungen. Dadurch können bei bestimmten Rahmen gewichtsparende, dünnere Wandstärken eingesetzt werden, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen.

El cuadro Optimo de la F3000 SL es 86 gramos más ligero que nuestro cuadro CAAD5. El aluminio exclusivo Optimo tiene un resistencia a la tensión un 15% superior a la de otros aluminos, lo que permite reducir el grosor de las paredes de determinados tubos sin comprometer su resistencia.

Il telaio Optimo della F3000 SL è 86 grammi più leggero del nostro telaio CAAD5. Il suo alluminio Optimo ha un'elasticità maggiore del 15% rispetto alle altre leghe di alluminio permettendo quindi, in alcuni tubi, l'utilizzo di pareti più sottili senza comprometterne la robustezza.

Le cadre Optimo du F3000SL est 86 grammes plus léger que notre cadre CAAD5. L'aluminium Optimo est 15% plus solide que tous les autres alliages d'aluminium, ce qui permet d'utiliser des épaisseurs plus fines et donc des tubes plus légers sans compromettre la solidité de l'ensemble.

F3000SLに採用されているオプティモ・フレームは、CAAD5に比べ86グラムも軽量化を果たしています。専用に開発されたオプティモ・アルミニウムは、従来のアルミ合金に比べて、張力に対する強度が15%も高く、その結果、剛性を損なうことなく、より肉薄のチューブの使用が可能になりました。



F1000 SL

- ✓ Optima Mountain
- ✓ HeadShok Super Fatty Ultra DL
- ⇒ N/A
- Mavic-UST, 24 hole
- ⇒ Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ★ DT Competition
- ⇒ Hutchinson Scorpion tubefless, 26 x 2.0"
- Shimano FD-M515 (Europe: not included)
- ⇒ Shimano Hollowtech, 72/32/14L, Octalink w/2 alloy rings
- ⇒ Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 9.0
- ⇒ Shimano Octalink
- △ Shimano LX
- △ Shimano XTR
- ⊕ Shimano LX
- ~ Easton EA50
- ⇒ Cannondale HeadShok SL
- ⇒ Cannondale HeadShok SL
- ⇒ Magura Marta
- ⇒ Magura Marta
- ⇒ Fzlk Nove
- ! Cannondale Competition
- ⇒ P, S, M, L, X
- ✓ Lizard Green (glass) Speed Yellow Hyperlight (SGB)
- Super Black (glass) (BUL)

Weight-saving Machined Head Tube. Our oversized head tube is CNC-machined to eliminate excess weight from its front surface. For maximum strength, the wall remains intact in key areas – at the headset bearings and at the weld joints for the top and down tubes.

Unser überdimensioniertes Steuerrohr ist CNC-gefräst, um überflüssiges Gewicht von seiner vorderen Oberfläche zu entfernen. An den kritischen Stellen bleibt die Rohwand intakt, damit sie so stabil wie möglich bleibt – bei den Steuersattelagern und an den Schweißverbindungen für Ober- und Unterrhr.

Nuestro pipa de dirección está rebajada mecánicamente para reducir peso eliminando material de su zona frontal. Para mantener la resistencia, el grosor de las paredes del tubo se mantiene intacto en las zonas sometidas a cargas – alrededor del juego de dirección y en la zonas de unión a los tubos vertical y diagonal.

Il nostro tubo sterzo oversize viene lavorato a macchina CNC per eliminare il peso in eccesso dalla sua superficie. Per la massima robustezza, le pareti rimangono intatte nelle zone critiche – ai cuscinetti della serie sterzo ed alle congiunzioni dei tubi superiori e inferiori.

Notre tube de direction surdimensionné est usiné sur machine à commandes numériques pour éliminer le poids en excès sur sa surface antérieure. Pour une rigidité maximum, la paroi reste intacte aux endroits clés – aux niveaux des roulements de direction et des jonctions de soudure des tubes supérieurs et inférieurs.

オーバーサイズのヘッドチューブは、前部の表面から余分な重量を取り除くためにCNC加工が施されています。しかし、ヘッドセットベアリングの位置部、ならびにトップチューブとダウンチューブの溶接部等のオーバーエリアは、剛性を保つために、チューブの壁の厚みをそのまま残してあります。



SEAT TUBE

Double-buttet seat tube crafted from proprietary Optimo alloy.

HOURLGLASS SEATSTAYS

Hourglass-shaped seatstays deliver vertical compliance for added comfort, yet provide plenty of lateral rigidity.

DROPOUTS

Strong and light forged dropouts include a beefy replaceable derailleur hanger developed for our Gemini freeride frame.

HEAD TUBE

Hourglass-shaped head tube saves weight, maintains strength at the bearings, and is compatible with OnePointFive forks.

TOP TUBE

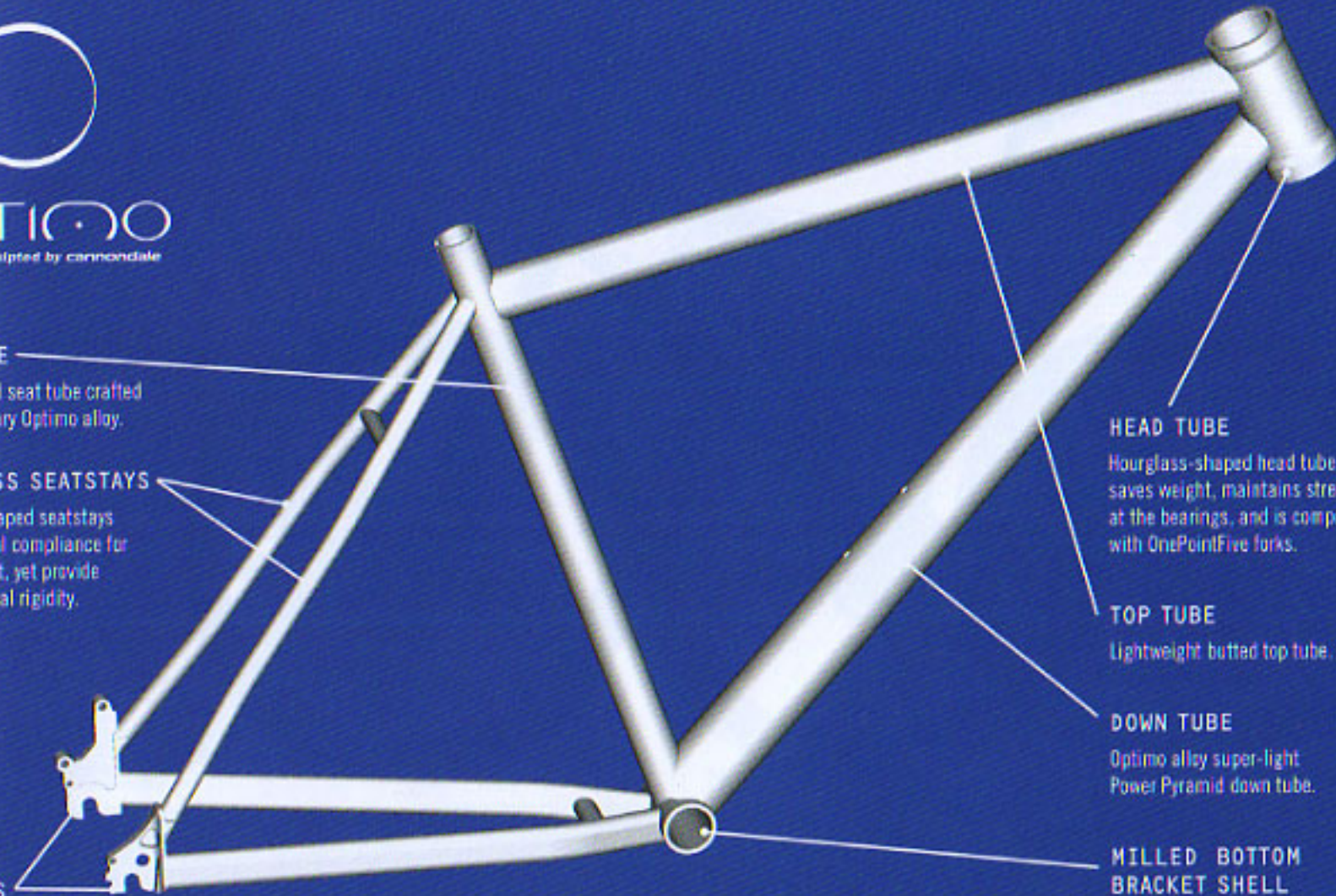
Lightweight butted top tube.

DOWN TUBE

Optimo alloy super-light Power Pyramid down tube.

MILLED BOTTOM BRACKET SHELL

Central portion of the bottom bracket shell's inner surface is CNC-machined to save weight without sacrificing strength.





Not available in the USA.

F800 SL

- ✓ *CANDS Mountain*
- ▲ *HeadShok Fatty Ultra DL*
- ◀ *N/A*
- *Mux: X221, 32 hole*
- ◀ *Cannondale Omega disc*
- ☆ *DT Champion*
- ◀ *Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"*
- ◀ *Shimano cuspless (not included in Europe)*
- *Shimano Hollowtech, 28/32/44, Octalink w/2 alloy rings*
- *Shimano 3-speed*
- ▶ *SRAM 7.0*
- ◀ *Shimano Octalink*
- ▲ *Shimano Beano*
- ▶ *Shimano XT*
- *Shimano Beano*
- ✓ *Ritchey SC*
- ◀ *Cannondale HeadShok SL*
- *Cannondale HeadShok SL*
- ▶ *Magura Louise*
- ✓ *Magura Louise*
- ◀ *Fitch Nismo*
- ✓ *Ritchey Comp*
- ▶ *P, S, M, L, X*
- ▼ *Lighting Wide (glass) Silver Metallic Hyperhighlight (PMT)*
- Denim Blue (glass) (RLB)*

Lightweight Aluminum Steerer. The disc-compatible Fatty Ultra DL fork has a light-weight aluminum steerer that saves almost half a pound. The fork's telescoping steerer, 88 needle bearings and rigid blades provide incredible response and unmatched steering precision.

Die Fatty Ultra DL Gabel ist kompatibel mit Scheibenbremsen und spart mit ihrem leichten Aluminium-Steuerrohr mehr als 225 g. Das Teleskop-Steuerrohr, die Linienführung mit 88 Nadeln und die steifen Gabelblätter bieten unglaublich gutes Ansprechverhalten und unerreichte Lenkpräzision.

La horquilla Fatty Ultra DL, compatible con frenos de disco, tiene un eje de dirección de aluminio que permite ahorrar casi 225 gramos de peso. El eje telescópico, los rodamientos con 88 agujas y los brazos rígidos proporcionan un control absoluto y una inigualable precisión de la dirección.

La forcella Fatty Ultra DL, compatibile con freni a disco ha uno stelo leggerissimo in alluminio che elimina circa 225 grammi. Lo stelo telescopico della forcella, gli 88 cuscinetti ad ago ed i fori rigidi forniscono una risposta incredibile ed una ineguagliata precisione di guida.

La fourche Fatty Ultra DL, compatible disque, possède un pivot alu permettant d'économiser près de 225 grammes. La fourche possède un pivot télescopique, 88 rolements à aiguilles et des fourreaux rigides qui, ensemble, procurent un incroyable amortissement et une précision de direction inégalée.

ディスクブレーキ対応のフatty-ウルトラDLフォークは、軽量のアルミ製のステアラーの採用により、約225グラムを削減しています。88個のボールベアリングと剛性の高いブレードにより、素晴らしい方向制御性と操縦性の高さを誇ります。

F1000

- ✓ **CARDIS Mountain**
- ✓ **HeadShok Lefty SLR, variable travel**
- ✓ **N/A**
- **Mavic UST, 24 hole**
- ✓ **Cannondale Omega disc rear, Lefty front**
- ✓ **DT Competition 2.0/1, 8mm**
- ✓ **Hutchinson Scorpion Tubeless 26 x 2.0"**
- ✓ **Not included**
- ✓ **Shimano Hollowtech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings**
- **Shimano 9-speed**
- ✓ **SRAM 7.0**
- ✓ **Shimano Octalink**
- ✓ **Shimano LX**
- ✓ **Shimano XTR**
- **Shimano LX**
- ✓ **Syntace BRD Ecolite**
- ✓ **Syntace BRD**
- ✓ **Cannondale HeadShok SL**
- ✓ **Magura Marta**
- ✓ **Magura Marta**
- **Fizik Wazee**
- ✓ **Cannondale Competition**
- ✓ **P, S, M, L, X**
- ✓ **Rail-Invested (RBS)**

Super Black (gloss) w/Red Names (BSN).



Available in Europe only.

Racing Heritage. Cannondale mountain bikes have won 89 World Cup events, 33 NORBA NCS events, 17 World Cup Series overall titles, 16 National Championships, 11 World Championships and two Olympic medals... so far.

Cannondale Mountainbikes haben 89 Worldcup-Rennen, 33 NORBA NCS-amerikanischer Off-Road-Radsporthverband NCS Rennen und 17 Worldcup-Gesamtwertungen gewonnen, dazu 16 nationale Meisterschaften, 11 Weltmeisterschaften und 2 olympische Medaillen... bis jetzt.

Las bicicletas de montaña Cannondale han logrado la victoria en 89 pruebas de la Copa del Mundo, 33 pruebas del NORBA NCS, han conseguido 17 títulos de la Copa del Mundo, 16 Campeonatos Nacionales, 11 Campeonatos de Mundo y dos medallas olímpicas... por ahora.

Le mountain bikes Cannondale hanno vinto 89 gare di Coppa del Mondo, 33 gare del NORBA NCS, 17 titoli assoluti di Coppa del Mondo, 16 Campionati Nazionali, 11 Campionati Mondiali e 2 Medaglie Olimpiche... finora.

Les VTT Cannondale ont remporté 89 manches de coupe du Monde, 33 courses NORBA, 17 titres de coupe du Monde, 16 championnats nationaux, 11 championnats du Monde et 2 médailles olympiques... à ce jour.

弊社のマウンテンバイクは、これまでにワールドカップで 89勝、NORBA・NCS (ナショナル・チャンピオンシップ) で 33勝、ワールドカップのシリーズ戦で 17勝、ナショナル・チャンピオンシップ戦で 16勝、ワールド・チャンピオン戦で 11勝を挙げ、そしてオリンピックでは 2つのメダルを獲得しています。この記録はまだ増えます...



F800

- ◇ CMC's Mountain
- † HeadShok Lefty DLR, variable travel
- ⇒ N/A
- Mavic X223, 32 hole
- ⇒ Cannondale Omega disc rear, Lefty front
- ◇ DT Champion
- ⇒ Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ⇒ Shimano PD-M515
- ⇒ Shimano Hollowtech, 22/32/44, "Octalink" w/2 alloy rings
- ⇒ Shimano 9-speed
- ⇒ SRAM 7.0
- ⇒ Shimano Octalink
- ⇒ Shimano Deore
- ⇒ Shimano XT
- ⇒ Shimano Deore
- ⇒ Easton EA50 low rise
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- ⇒ Cannondale HeadShok Si
- ⇒ Shimano M525 disc (Europe, Magura) (USA)
- ⇒ Shimano M525 disc (Europe, Magura) (USA)
- ⇒ Frick Nerve
- † Ritchey Camp
- ⇒ P. S. M. L. X
- ⇒ Nambu Gray/Silver Metallic (gloss) w/ Silver Rims (BSF)
- ⇒ Fogaz (matte) (BLD).

Maintenance-free Headset. Every bike with one of our patented HeadShok forks comes with a maintenance-free sealed-cartridge headset with ABEC-3 aircraft-quality bearings. The headset never needs adjusting, and won't ever loosen during a ride.

Jedes Bike mit einer unserer patentierten HeadShok-Gabeln wird mit einer wartungsfreien gedichteten Steuersäule-Lagerpatrone mit ABEC-3 Lagern in Flugzeugbau-Qualität geliefert. Der Steuerkopf muss nie eingestellt werden und kann sich beim Fahren nie lockern.

Ciascuna bicicletta equipata con una forcella HeadShok cuenta con un juego de dirección con rodamientos sellados de calidad aeronáutica ABEC-3 que no requiere ningún tipo de mantenimiento. Este tipo de juego de dirección no necesita ser ajustado periódicamente y nunca se aflojará durante la conducción.

Ogni bici con una delle nostre forcelle brevettate HeadShok ha una serie sterzo a cartucce sigillate, che non richiede alcuna manutenzione, con cuscinetti ABEC-3, usati nell'industria aeronautica. La serie sterzo non necessita di alcuna regolazione e non si allentará mai durante un'uscita in bici.

Chaque vélo équipé de l'une de nos fourches brevettées HeadShok possède un jeu de direction à cartouche étanche ne nécessitant pas d'entretien avec des roulements de qualité aéronautique ABEC-3. La direction ne nécessite jamais aucun réglage et ne se desserrera pas en roulant.

特許を取得しているヘッドショック・フォークには、シールドカートリッジ・アスリート用を採用しています。このすべてのヘッドショック・アスリート用ヘッドセットは、航空技術で変わる高い品質を誇るABEC-3ベアリングを用いています。また、ヘッドセットはメンテナンスフリーで、ライディング中にゆるんでしまうようなことはありません。



F600

- ✓ *CAAD1 Mountain*
- ✓ *HeadShok Super Fatty Ultra DL*
- ✓ *N14*
- *Mavic X139 Disc, 32 hole*
- ✓ *Cannondale Delta disc rear, Cannondale Omega disc front*
- ★ *DT Champion*
- *Hutchinson Scorpion, 26 x 2.0"*
- *Cannondale clipless*
- *TriVall V Finik w/2 alloy rings*
- ✓ *Shimano 9-speed*
- ▶ *SRAM 7.0*
- *TriVall VSS splined*
- ✓ *Shimano Deore*
- ✓ *Shimano XT*
- ⊕ *Shimano Deore*
- *Ritchey SC*
- *Cannondale HeadShok Si*
- *Cannondale HeadShok Si*
- ✓ *And disc (Europe, Hayes BFX-9 option)*
- ✓ *Cannondale Expert (Europe, Hayes BFX-9 option)*
- *TriVall Nume*
- ✓ *Ritchey Comp*
- *P. S. M. L. X*
- ✓ *Tangolo (gloss) (TNG)*
- Super Black (matte) (B02)*
- Color not available in Europe.*
- Nimbus Grey (gloss) (GR1)*
- Color only available in Europe.*

Chain Gang. Our internet-based Chain Gang now has a real-world partner program. Get selected for a Chain Gang race or ride in your area and we'll book you up with swag that's yours to keep, and a sweet bike to ride during the event. Visit www.cannondale.com for details.

Il nostro Chain Gang mit ihrem Hauptquartier im Internet hat jetzt in der wirklichen Welt ein Partnerprogramm. Wenn Sie für ein Chain-Gang-Rennen oder eine Ausfahrt in Ihrer Gegend ausgewählt werden, decken wir Sie ein – mit einem Outfit, das Sie behalten können, und einem feinen Bike, das Sie bei der Veranstaltung fahren dürfen. Einzelheiten erfahren Sie unter www.cannondale.com.

El programa Chain Gang, basado inicialmente en nuestra página web, tiene ahora una extensión más tangible. Si resultas seleccionado para uno de los eventos Chain Gang que se celebran en tu zona lo equiparemos con un uniforme completo – que podrás quedarte tras la carrera – y una bicicleta para participar en el evento. Visita www.cannondale.com para conocer todas las detalles.

La nostra Chain Gang non esiste più solo su Internet ma vive anche nel mondo reale. Se sarete selezionati per una corsa Chain Gang nella vostra zona, potrete tenere i gadgets che riceverete e potrete usare una grande bici durante la gara. Visitate il sito www.cannondale.com per i dettagli.

Notre Chain Gang sur base Internet a désormais un réel programme de partenariat mondial. Soyez sélectionné pour une course ou une randonnée Chain Gang dans votre région, et nous vous équiperons d'accessoires que vous pourrez garder et d'un super vélo sur lequel vous roulez pendant l'événement. Les détails sur www.cannondale.com.

インターネットを通じて「人の輪」を広げる「チェーンギャング」は、バーチャル（仮想）のみならず、リアル（現実的）な人のつながりを創造します。「チェーンギャング」の一員としてレース、あるいは、サイクリングにご参加いただくには、イベント期間中にご利用いただくバイク、ウェア等をご用意いたします。詳細につきましては、www.cannondale.comをご参照ください。





Available in Europe only.

F500

- ✓ *CANNONDALE Mountain* w/cant. mounts
- ✓ *HeadShok Super Fatty Ultra DL* w/cant. mounts
- ⇒ *N/A*
- *Mavic X129 disc, 32 hole*
- ⇒ *Shimano disc*
- ✱ *DT Champion*
- *Hutchinson Scorpio, 26 x 2.0"*
- ⇒ *Wetigo alloy cage w/caps and straps*
- *Shimano 22/12/44, w/alloy roller ring*
- *Shimano 9-speed*
- ▶ *SRAM 7.0*
- ⇒ *Shimano 4-taper*
- ✓ *Shimano Deore*
- ▶ *Shimano XT*
- ⊕ *Shimano Deore*
- ~ *Ritchey SC*
- ⇒ *Cannondale HeadShok Si*
- *Cannondale HeadShok Si*
- *Shimano Disc*
- ✓ *Cannondale Delta*
- *Cannondale Expert*
- ✓ *Kalloy SP 26SR*
- ⇒ *P, S, M, L, X*
- ✓ *Blood Red (gloss) (RED).*
Couleur (gloss) (ROUGE).

Patented Construction Process. Our production process is so innovative it's patented (#5,249,818). The process uses computer-guided lasers that cut frame tubes to incredibly tight tolerances, ensuring gap-free joints for superior weld integrity.

Unser Herstellungsverfahren ist so innovativ, dass es patentiert wurde (Patent-Nr. 5.249.818). Dabei werden computergesteuerte Laser eingesetzt, die Rahmentuben mit unglaublich kleinen Toleranzen schneiden und so für spaltfreie Verbindungen und perfekte Schweißnähte sorgen.

Nuestro proceso de producción es tan innovador que está patentado (#5,249,818). Un laser guiado por ordenador corta los tubos con una increíble precisión, asegurando el máximo contacto de tubos adyacentes durante el soldaje, y por tanto una mayor resistencia de las uniones.

Il nostro processo produttivo è così innovativo da essere brevettato (#5,249,818). Questo processo utilizza laser guidati al computer per tagliare i tubi del telaio in modo eccezionalmente preciso, assicurando congiunzioni perfette che permettono saldature della massima integrità.

Notre processus de production est si innovateur qu'il est breveté (#5,249,818). Le processus utilise des lasers guidés par ordinateurs qui coupent les tubes des cadres pour respecter les tolérances de façon extrême, assurant des joints sans bulles d'air pour une intégrité de soudure supérieure.

弊社の製造手法は他社にも独断的で革新的であることから、特許を取得しています（特許番号：5,249,818）。また、フレーム用チューブは、完璧な溶接処理が特徴であるように、精度の高いコンピューター制御のレーザーカッターでチューブを切断しています。

F500 Féminine



Available in Europe only.

- ✓ *Cannondale Mountain*
- ▲ *HeadShok Super Fatty Ultra M*
- ◀ *N/A*
- *Mavic X129, 32 hole*
- *Shimano disc*
- ✱ *DT Champion*
- ~ *Hutchinson Scorpion, 76x2.0"*
- ◆ *Wedge alloy cage w/links & straps*
- ◇ *Shimano 22/32/44, w/ alloy outer ring*
- ◊ *Shimano 9-speed*
- ▶ *SRAM 7.8*
- ◁ *Shimano 4-taper*
- ▲ *Shimano Deore*
- ▷ *SRAM ESP 9.0 SL*
- ⊕ *SRAM ESP 9.0 SL*
- ~ *Ritchey SC*
- ◁ *Cannondale HeadShok Si*
- ◇ *Cannondale HeadShok Si*
- ✱ *Cannondale Expert w/carbon fibre pads*
- ◊ *Cannondale Delta*
- ◇ *SeVe Royal Look-In Gel*
- 1 *Katly SP-2638*
- ⇒ *P. S. M.*
- ✱ *Super Black (glass) w/Purple flames (BLK)*
- Speed Yellow w/White Pearl (glass) (YEL).



Shonny Vanlandingham. Shonny Vanlandingham of the SoBe/Cannondale team was the top pro rookie in 1999, and ranked among the top-five American women in 2000. In 2001 she earned a spot on the U.S. National team, and gained the podium at numerous NORBA events in 2002.

Shonny Vanlandingham vom SoBe/Cannondale-Team war 1999 die Top-Neuersteigerin bei den Profis. 2000 rangierte sie unter den ersten fünf der amerikanischen Fahrerinnen. 2001 verdient sie sich einen Platz im US-Nationalteam und stand 2002 bei zahlreichen NORBA-Rennen auf dem Treppchen.

Shonny Vanlandingham del equipo SoBe/Cannondale fue la mejor debutante del año 1999 y se clasificó entre las cinco primeras mujeres estadounidenses de 2000. En 2001 logró un puesto en el equipo nacional de Estados Unidos, y consiguió subir al podio en numerosos eventos NORBA de 2002.

Shonny Vanlandingham della squadra SoBe/Cannondale si classificò prima tra le neo pro nel 1999 e salì tra le "top-five" nel 2000. Nel 2001 si è guadagnata un posto nella squadra nazionale statunitense, ed è salita sul podio al termine di numerose gare NORBA nel 2002.

Shonny Vanlandingham du team SoBe/Cannondale était une débutante pro en 1999 et déjà parmi les 5 meilleures athlètes féminines américaines en 2000. En 2001 elle fut sélectionnée dans l'équipe nationale américaine et termina sur le podium de nombreuses courses NORBA en 2002.

1999年に最優秀ルーキー賞に輝いた、SoBe/Cannondaleチームのショニー・ヴァンランディンガム選手は、2000年には全米5位にランクインし、2001年には全米代表チームに選出されました。そして2002年には、NORBA戦で輝かしい成績をおさめました。



Féminine not available in Europe.

F400 Féminine

- ✓ *Cannondale Mountain*
- ✓ *Cannondale Mountain Féminine*
- ✓ *HeadShok Super Fatty Ultra DL*
- ✓ *NB*
- ✓ *Mavic K135, 32 hole*
- ✓ *Shimano RM-40*
- ✓ *DT Champion*
- ✓ *IRC Mythos AC, 26 x 2.1"*
- ✓ *Wedge alloy cage w/caps & straps*
- ✓ *Sugino MT330, 22/32/44*
- ✓ *Shimano 9-speed*
- ✓ *SRAM 7.0*
- ✓ *Shimano 4-taper*
- ✓ *Shimano Deore*
- ✓ *Shimano RT*
- ✓ *Shimano Deore*
- ✓ *Kitchey SC*
- ✓ *Cannondale HeadShok Si*
- ✓ *Cannondale HeadShok Si*
- ✓ *Cannondale Expert w/cushyge pads*
- ✓ *Cannondale Delta*
- ✓ *F400-Cannondale Expert*
- ✓ *F400 Féminine: Terry women's sports*
- ✓ *Kalloy SP-263B*
- ✓ *F400-P, S, M, L, X*
- ✓ *F400 Féminine-P, S, M*
- ✓ *Super Black/Citrus (glass) (BCF)*
- ✓ *Super Black (glass) w/Purple*
- ✓ *Rames (BLN) (F400 Féminine only)*
- ✓ *Desire (glass) (BLN) (F400 only)*

Replaceable Derailleur Hanger.
All of our frames have our patented (#5,020,819) replaceable rear derailleur hanger. Get a stick jammed in your rear derailleur, and instead of replacing your entire frame, you simply bolt on an inexpensive new hanger.

Alle unsere Rahmen haben am hinteren Ausfallende unser patentiertes Patent-Nr. 5,020,819, austauschbares Schaltwerksauge. Wenn sich einmal ein Ast im hinteren Schaltwerk verklemmt, schrauben Sie einfach eine neues, preiswertes Schaltwerksauge an, statt den ganzen Rahmen auszutauschen.

Todos nuestros cuadros tienen el anclaje reemplazable del desviador trasero patentado (#5,020,819). Si una rama destroza el desviador solo tendrás que atornillar un nuevo anclaje en lugar de reemplazar todo el cuadro.

Tutti i nostri telai si avvalgono del nostro forcellino sostituibile brevettato (n. 5,020,819). Se un rama si incastra nel vostro cambio, anziché cambiare tutto il vostro telaio, basterà semplicemente sostituire il forcellino.

Tous nos cadres possèdent notre patte de dérailleur remplaçable brevetée (Brevet N° 5 020 819). En cas de choc sur votre dérailleur, vous n'avez qu'à simplement remplacer la patte bndue par une nouvelle patte au lieu de changer votre cadre.

貴社のフレームは、すべて特許取得（特許第5,020,819号）の可換式のリレーハンガーを採用しています。リレーハンガーに何かの枝が引っかかってしまっても、貴社のフレーム全体を交換する必要はありません。

F300



Not available in Europe.

- ✓ *CAND Mountain, double-butted*
- ✓ *Monkey Anal Camp*
- ✓ *RA*
- *Mavic K139, 32 hole*
- ✓ *Shimano RM-40*
- ✓ *BT Champion*
- ✓ *ARC Mythos XC, 26 x 2.1"*
- ✓ *Wedge alloy cage, wrench & straps*
- *Sugino X150, 22/32/42*
- *8-speed*
- ✓ *SRAM 5.0*
- ✓ *Shimano 4-taper*
- ✓ *Shimano Alivio*
- ✓ *Shimano Deore*
- *Shimano Alivio*
- ✓ *Bitoloy SC*
- *Threadless 1 1/8"*
- *30 1 1/8" to adapter cups*
- ✓ *Cannondale Expert wheeltride pads*
- ✓ *Shimano Alivio*
- *Selle Royal Look-In Gel*
- ✓ *Kelly SP-2635*
- ✓ *S, M, L, X*
- ✓ *Black (gloss) (BLK)*
- ✓ *Silver Metallic (gloss) (SLV)*

Hand Painted. We apply a minimum of two coats of automotive-quality paint to each Cannondale frame. After decals are applied, a layer of durable clearcoat is then applied to protect the bike's finish.

Jeder Cannondale-Rahmen wird mit mindestens zwei Schichten Imron von DuPont in Automobil-Qualität lackiert. Wenn die Dekors aufgebracht sind, wird dann noch eine Schicht widerstandsfähiger klarer Schutzlack aufgetragen, um die Oberfläche des Bikes zu schützen.

Aplicamos a todas las Cannondale un mínimo de dos capas de pintura DuPont Imron de la usada en la industria de automoción. Tras colocar los adhesivos se protege la pintura con una capa de barniz transparente.

Noi applichiamo almeno due mani di vernice per automobili DuPont Imron su ogni telaio Cannondale. Dopo aver applicato le decalcomanie, la bici viene rivestita da uno strato di vernice trasparente che ne protegge la finitura.

Nous passons un minimum de deux couches de peinture de qualité automobile DuPont Imron sur chacun de nos cadres Cannondale. Après la mise en place des autocollants, un vernis durable et protecteur est appliqué pour protéger la finition du vélo.

塗装には、自動車用の塗料と同等の品質を誇るデュポン社製・イムロンを採用しており、最終でも2重のコーティングを行なっています。デカールを貼付した後、仕上げを保護すべく、透明のコーティングを行ないます。



CYCLOCROSS

'Cross racing mixes on and off road riding with everything from mud to snow to ice to sun. We offer three lightweight models for this fun, grueling, growing sport. Each is also a great all-weather bike for year-round riding.

Bei Cross-Rennen wechseln Straßen- und Geländeabschnitte mit Schlamm, Schnee und Eis. Wir bieten drei leichtgewichtige Modelle für diesen wachsenden, mörderischen Sport, der so viel Spaß macht. Alle sind gleichzeitig tolle Allwetter-Bikes für das ganze Jahr.

En la competición de cross se mezclan los tramos sobre asfalto y caminos con obstáculos como nieve, barro e hielo. Ofrecemos tres modelos para esta divertida y exigente disciplina. Cualquiera de estas tres ligerísimas bicicletas puede ser también la elección ideal para aquellos que se mantengan activos durante todas las épocas del año.

Praticare il 'Cross significa affrontare percorsi che alternano strada e fuoristrada, incontrando ogni sorta di fango, neve o ghiaccio. Per questo divertentissimo e sempre più amato sport, offriamo tre leggeri modelli, ognuno dei quali è anche una fantastica bici "4 stagioni" da usare tutto l'anno.

Les Cyclos Cross peuvent rouler sur route comme en tout terrain quelles que soient les conditions (boue, neige ou gel). Nous offrons 3 modèles légers pour cette discipline amusante, physique et en pleine évolution. Chacun de ces vélos est également prêt à rouler toute l'année et par tous les temps.

シクロクロスレースでは、オンロードもオフロードで走。雪、泥、氷などのあらゆる過酷な条件との戦いを強いられます。この難しく、それでも楽しい、このスポーツに相応する3モデルをご用意いたしました。シーズン問わず、1年中お楽しみいただける弊社の自慢作をお試しください。

Cyclocross Disc



- ✓ Cyclocross Si Disc
- ✚ Cannondale Fully XR disc
- ➔ Not
- Mavic GP22, 32 hole (Europe: Mavic Speedcity)
- ✚ Cannondale Omega disc (Europe: Mavic Speedcity)
- ✚ DT Champion (Europe: Mavic Speedcity)
- ➔ Continental Twintex, 700 x 32c
- ✚ Not included
- ➔ Truvativ ENA Cyclocross, 35/48
- Shimano 9-speed
- ➔ SRAM R-9, 12-26
- ✚ Truvativ ISO splined
- ✚ Shimano 105
- ✚ Shimano Ultegra
- ✚ Shimano Ultegra
- ✚ Ritchey oversized
- ✚ Cannondale 3-D forged 31.8
- ✚ Ritchey Si
- ✚ Aud disc road
- ✚ Shimano Ultegra
- ➔ Fizik Pave
- ✚ Cannondale Competition
- ✚ 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
- ✚ Full-bushings (BBS)



Disc Brake Performance. Anyone who's ever raced cyclocross knows the hell that foul weather can play on conventional rim brakes. Our new disc-equipped 'crosser delivers the superior, reliable performance of disc brakes, even in mud, sleet, rain or snow.

Jeder, der schon einmal ein Crossrennen gefahren ist, weiß verdammt gut, was mieses Wetter mit konventionellen Felgenremsen anstellt. Unser neuer Crosser mit Scheibenbremse liefert die überlegene und zuverlässige Leistung von Scheibenbremsen, sogar in Schlamm, Schneereggen, Regen und Schnee.

Quiquiera que haya participado en una prueba de cyclocross conoce los desastrosos efectos del mal tiempo sobre el rendimiento de unos frenos tradicionales. Nuestras nuevas bicicletas de cyclocross con frenos de disco disfrutará de una tenacidad potente y fiable incluso bajo la lluvia, el barro o la nieve.

Chiunque abbia praticato il cyclocross conosce i danni che il maltempo può provocare sui freni che lavorano sul cerchio. Il nostro nuovo 'crosser fornisce le fidate prestazioni dei freni a disco, anche nel fango, nella pioggia o nella neve.

Tous ceux qui ont déjà couru en Cyclo Cross dans de mauvaises conditions de temps connaissent les soucis de freinage sur des jantes traditionnelles. Notre nouveau Cyclo Cross équipé de freins à disque offre la supériorité et la constance de freinage à disque et cela même dans la boue, la neige ou sous la pluie.

リム式のブレーキが悪天候によってまったく効かなくなってしまう。「地獄を見た」という経験をお持ちのシクロクロスレーサーも少なくはないと思います。ディスクブレーキを搭載した新型のマシンは、泥、みぞれ、雨、雪の中でも極めて安定した制動力でレーサーをしっかりとサポートします。

Cyclocross HeadShok



- ✓ Cyclocross HeadShok
- ✓ HeadShok Fatty Ultra X
- ✓ N/A
- Maxx GXP2, 32 hole
- ✓ Cannondale Orange Road
- ✓ DT Champion
- Continental Tourist, 700 x 32c
- ✓ Not included
- TruVativ EVO Cyclocross, 39/48
- Shimano 8-speed
- ✓ Shimano Tiagra, 12-25
- ✓ TruVativ SIS spined
- ✓ Shimano Tiagra
- ✓ Shimano 105
- Shimano Tiagra
- Boda Plega
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ✓ Tekiro Gpx
- ✓ Shimano Tiagra
- FZi A Pavé
- ✓ Ritchey Comp
- ⇒ 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
- ✓ Center (glass) (GRN)

Fatty Ultra X Suspension Fork. Our Fatty Ultra X suspension fork features oil damping, a light-weight telescoping aluminum steerer, and 25 mm of shock-absorbing travel. A quick flick of the fork's Damping Dial locks it out for fast, efficient climbs and blistering sprints.

Unser Fatty Ultra X Federgabel ist ölgedämpft, hat einen leichten Teleskopschaft aus Alu und 25 mm stoßdämpfenden Federweg. Ein schneller Dreh an der Dämpfungsschraube blockiert die Gabel und verhindert kraftvergeudendes Wippen bei Sprints und Anstiegen.

Nuestra horquilla con amortiguación Fatty Ultra X está equipada con un amortiguador de aceite y un ligero eje de dirección telescópico que proporciona 25 mm de amortiguación. Con un simple giro del control de amortiguación podemos bloquear la horquilla para evitar el "rebote" durante las subidas y los sprints.

La nostra forcella ammortizzata Fatty Ultra X si avvale dello smorzamento ad olio, di un leggero stelo telescopico in alluminio e di 25 mm di escursione. Un rapido tiro del Pannello di Smorzamento blocca l'ammortizzazione e la bici è pronta per le salite impegnative e le volate scattanti.

Notre fourche suspendue Fatty Ultra X possède un amortissement hydraulique, un pivot léger en alu et 25 mm de débattement. Une action rapide sur la molette de blocage verrouille la fourche pour effectuer des sprints et des accélérations nerveuses.

ファティ・ウルトラXは軽量な伸縮性のアルミステアアワーを搭載する25mmトラベルを持つフルダンピング式サスペンションフォークです。上げスプリント時には、フォーク上部のダンピングダイヤルを回すだけで、瞬時にフォークをロックアップ(サスペンションを非動作化)することができま

Cyclocross



Cyclocross

Cannondale Fatty Ultra XR

N/A

Mavic CMP22, 32 hole

Cannondale Omega Road

DT Champion

Continental Favorites, 700 x 32c

Not included

TucVahV Extra Cyclocross, 35/48

Shimano 9-speed

Shimano Tiagra, 12-25

TucVahV ISIS splined

Shimano Tiagra

Shimano 105

Shimano Tiagra

Deda Purga

Cannondale J-D forged 26.0

Cane Creek 5-2

Tektro Dyn

Shimano Tiagra

Fizik Poni

Ritchey Comp

50, 52, 54, 56, 58, 60 cm

Comer (glass) (GRN)

Wheelworks/Cannondale Team. The Wheelworks/Cannondale team is a regional force in cyclocross, boasting two members of our R&D department who are also Cat. 1 racers. Curt Davis is the reigning Connecticut state champion, and Chris Peck (pictured) took fifth in his division at 'Cross Nationals.

Das Wheelworks/Cannondale Team ist eine regionale Größe im Cyclocross und schenkt sich mit zwei Mitgliedern aus unserer Forschungs- und Entwicklungsabteilung, die außerdem Kategorie-1-Fahrer sind. Curt Davis ist amtierender Staatsmeister von Connecticut, und Chris Peck belegte den fünften Platz in seiner Gruppe bei den Nationalen Cross-Meisterschaften.

El Wheelworks/Cannondale es un equipo regional del que forma parte dos de los miembros de nuestro departamento de investigación y desarrollo, ambos corredores de la categoría 1. Curt Davis es el vigente campeón del estado de Connecticut, y Chris Peck quedó quinto en su categoría de los 'Cross Nationals.

La squadra Wheelworks/Cannondale è una forza nel cyclocross, con due membri del nostro settore R&S che corrono anche nella Cat. 1. Curt Davis è il Campione del Connecticut in carica e Chris Peck è arrivato quinto nella sua categoria ai Nazionali di 'Cross.

L'équipe Wheelworks/Cannondale est composée de deux membres de notre département Recherche et Développement, également coureurs de cat. 1, qui effectuent des courses régionales de cyclocross. Curt Davis est l'actuel champion de l'état de Connecticut et Chris Peck termina cinquième lors du championnat national de cyclocross.

弊社の研究員でもあり、また同時にカテゴリー1のレーサーでもある選手が2人も所属するホイールワークス・キャンンダール・チームは、地元のリックロス界の一大勢力となっています。カート・デイビス選手は、コネチカット州のチャンピオンの座に君臨し、クリス・ペック選手は、クロス・ナショナルで所属するクラスの5位にくだっています。





TRIATHLON

We offer the ultimate range

of Ironman® tri bikes. The

5000, 2000 and 800 have

aero tubes with full tri

geometry and spec. The

3000 has 700 c wheels and

traditional road geometry

while the 600 has Sport

Road geometry with an aero

down tube and tri bars

Wir bieten die ultimative Serie von Ironman Triathlon-Bikes an. Die Modelle 5000, 2000 und 800 bestehen aus Aero-Rohren; Geometrie und technische Details sind ganz auf Triathlon abgestimmt. Das 3000 hat 700c Laufräder und traditionelle Straßengeometrie, während das 600 mit Straßensport-Geometrie, einem Aero-Unterrrohr und Triathlon-Leuker ausgestattet ist.

Tenemos la línea más completa de bicicletas Ironman para triatlón. Los modelos 5000, 2000 y 800 tienen tubos aerodinámicos, geometría y componentes de triatlón. La 3000 tiene ruedas de 700 c y geometría tradicional de carretera. El modelo 600 tiene la misma geometría que las bicicletas Sport Road con un tubo diagonal aerodinámico y manillar de triatlón.

Ecco la nuovissima gamma di bici da triathlon Ironman. La 5000, la 2000 e la 800 hanno tubi aerodinamici con geometria ed accessori specifici per il triathlon. La 3000 ha ruote da 700 c e la classica geometria da strada, mentre la 600 ha una geometria Sport Road con tubo obliquo aerodinamico e manubrio da triathlon.

Nous proposons l'ultime gamme de vélos Ironman. Les 5000, 2000 et 800 possèdent des tubes profilés Aero et une géométrie et des composants dédiés au triathlon. Le 3000 est équipé de roues de 700c avec une géométrie route tandis que le 600 possède une géométrie Sport Road, des tubes profilés Aero et un prolongateur de cintre.

究極の選択が可能な「アイアンマン」トライバイクの登場です。このシリーズの5000、4000、800には、トライアスロンに適したスペックのジオメトリーと、エアロチューブを採用しました。3000シリーズは700cのホイールと伝統的なロードバイクのジオメトリーを、600シリーズはスポーツロードのジオメトリーに、エアロダウンチューブを採用し、トライバーを装備しました。

Ironman® 5000



Available in Europe as frameset only.

- 57 CAAD6 Aero Hollowgram
- 1 Allen Carbon SL
- 401 Axi
- Spingy Xaro Lite
- Spingy Xaro Lite
- ☆ Spingy Xaro Lite
- Continental Grand Prix 3000, 700x550 x 23c
- Not included
- ◇ Cannondale SL Hollowgram, 35/53
- ◇ Shimano Dura-Ace
- ▶ Shimano Dura-Ace, 12-28
- ◇ Cannondale SL Hollowgram
- ▲ Shimano Dura-Ace
- ▲ Shimano Dura-Ace
- ⑩ Shimano Dura-Ace bar-end type
- Syntace Stratus w/Profile Carbon Styke
- ◇ Cannondale 3-D Ingot 26.0
- ◇ Campagnolo Hiddensee
- ◇ Shimano Dura-Ace
- ◇ Tekro 4.0
- ◇ Sette San Marco/Astro, Ti
- 1 Allen Carbon
- 650c: 48, 50, 52 cm
700c: 54, 56, 58, 60, 62 cm
- ▽ Topaz (matte) (BLU).

The Official Bike Of Ironman®. The commitment, dedication and thirst for improvement that Ironman competitors bring to triathlon are the same qualities we bring to producing high-performance bikes. The Ironman is the ultimate in triathlon, and we are proud to be a part of the tradition.

Die Begeisterung, die Hingabe und der Hunger nach besseren Leistungen, die die Ironman-Wettkämpfer zum Triathlon treiben, sind genau die Eigenschaften, die uns dazu antreiben, Hochleistungsräder zu bauen. Der Ironman ist die ultimative Herausforderung beim Triathlon, und wir sind stolz darauf, ein Teil dieser Tradition zu sein.

En nuestras bicicletas de alto rendimiento para triatlón ponemos el mismo compromiso de dedicación y las ansias de superación que los competidores de Ironman aportan al triatlón. El Ironman es la cima del triatlón, y nos enorgullecemos de ser parte de esa tradición.

L'impegno, la dedizione ed il desiderio di miglioramento che gli atleti Ironman portano al triathlon sono gli stessi che noi impegniamo nel produrre le nostre bici ad alte prestazioni. Ironman è la competizione più importante del triathlon e noi siamo orgogliosi di essere diventati parte di questa tradizione.

L'engagement et l'acharnement que manifestent les compétiteurs d'Ironman pour améliorer leurs performances sont identiques à celles que nous apportons pour fabriquer des vélos hautement performants. L'Ironman est l'épreuve ultime du triathlon et nous sommes fiers de faire partie de cette tradition.

アイアンマン・レースに参加する選手の献身的ともいえる約束と向上心は、弊社のより高いパフォーマンスを実現するバイクの製造を目指してのあくなき挑戦と通じるものがあります。アイアンマン・レースは究極のトライアスロン・レースです。弊社は、そのようなレースに使用していただくバイクの製造に高い誇りと喜びを感じます。



Available in Europe only.

Ironman® 3000

- ✓ *CAD7 Optima*
- ✓ *Aero Carbon SL*
- ✓ *N/A*
- *Campagnolo Zanta*
- ✓ *Campagnolo Zanta*
- ✱ *Campagnolo Zanta*
- *Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c*
- ✱ *Not included*
- *Campagnolo Centaur, 39/53*
- ✓ *Campagnolo Record C10*
- ✓ *Campagnolo Centaur, 12-25*
- ✓ *Campagnolo Centaur*
- ✓ *Campagnolo Centaur*
- ✓ *Campagnolo Record*
- ⊕ *Campagnolo Record*
- *Cinelli B-groove w/Profile Carbon Spline*
- ✓ *Cannondale 3-D forged 26.0*
- ✓ *Campagnolo Hildemset*
- ✓ *Campagnolo Centaur*
- ✓ *Campagnolo Record*
- ✓ *Fi'zi:k Poggio*
- ✓ *Thomson Elite w/offset reversible*
- ✓ *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*
- ✓ *Topaz (matte) (BLU)*

Versatile Performance. The Ironman 3000 is perfect for triathletes who prefer 700 c wheels and the lightest possible road frame. The 3000 is also extremely versatile. Simply remove the clip-on bars, reverse the forward-position seat post, and the bike is ready for road racing.

Das Ironman 3000 ist die ideale Wahl für Triathleten, die 700 c-Räder und den leichtestmöglichen Rahmen bevorzugen. Das 3000 ist außerdem extrem vielseitig. Einfach die aufsteckbaren Lenkeransätze abnehmen, die Sattelstütze aus der nach vorn gerichteten Position umdrehen, und das Rad ist bereit für Straßenrennen.

La Ironman 3000 es perfecta para aquellos triatletas que prefieren ruedas de 700 c y el cuadro más ligero. La 3000 también es extremadamente versátil. Solo con desmontar las extensiones del manillar y girar la tija del sillín estará lista para la competición de carretera.

La Ironman 3000 è perfetta per i triatleti che amano le ruote da 700 c ed il telaio da strada più leggero possibile. La 3000 è anche estremamente versatile. Togliendo semplicemente le appendici del manubrio e invertendo la posizione del cannottino sella, la bici è pronta per le corse su strada.

L'Ironman 3000 est parfait pour les triathlètes qui préfèrent les roues de 700 c et un cadre le plus léger possible. Le 3000 est également très polyvalent. Enlever simplement le prolongateur de cintre, retourner la potence et le vélo est prêt pour les courses sur route.

アイアンマン 3000は、「多用途」なロードフレーム。700cのホイールで軽いロードライアスリートのマシンにピッタリのマシンで、3000は極めて汎用性が高く、クリップオン・バーを取り外し、シートポストを逆付けにするだけで、バイクは、ロードレースに最適になっています。



Ironman® 2000



- 27 CAAD5 Aero
- Aero carbon Si
- N/A
- Spinerzy Aero Lite
- Spinerzy Aero Lite
- Spinerzy Aero Lite
- Continental Grand Prix 3000, 700x50 x 23c
- Not included
- Shimano Ultegra, 38/53
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 12-23
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace bar-end
- Splice Strates w/Profile Carbon Stryke
- Cannondale 3-D forged 26.0
- Campagnolo Hidenet
- Shimano Ultegra
- Tektro 4.0
- Selle San Marco Acuto (Europe, Fitch Pavé, il resto)
- Cannondale Competition
- 650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
- Super Black (gloss) w/Blue Flames (DLC)

Aero Frame, Integrated Fork. The Ironman 2000 features our CAAD5 Aero frame and an integrated Aero Carbon Si fork with lightweight carbon fiber blades. To shave additional grams, the frame and fork use super-light, sealed Campy "Hidenet" bearings in place of a standard headset.

Das Ironman 2000 ist mit unserem CAAD5 Aero-Rahmen und einer integrierten Aero Carbon Si Gabel mit leichten Karbonfaser-Blättern ausgestattet. Um noch ein paar zusätzliche Gramm zu sparen, werden im Rahmen und Gabel superleichte, abgedichtete Campagnolo "Hidenet" Lager anstelle von Standard-Headsets eingesetzt.

La Ironman 2000 está equipada con nuestro cuadro CAAD5 Aero y la horquilla integrada Aero Carbon Si con brazos ligeros de fibra de carbono. Para rebajar unos gramos extras el cuadro y la horquilla se complementan con un juego de dirección Campagnolo "Hidenet" con rodamientos sellados en lugar del juego de dirección tradicional.

La Ironman 2000 utilizza il nostro telaio CAAD5 Aero ed una forcella integrata Aero Carbon Si con leggeri bracci in fibra di carbonio. Per eliminare ulteriori grammi, il telaio e la forcella si avvalgono dei super leggeri cuscinetti sigillati Campy "Hidenet" al posto della serie sterzo tradizionale.

L'Ironman 2000 possède notre cadre CAAD5, une fourche intégrée Aero Carbon Si et des fourreaux légers en fibre de carbone. Afin d'économiser quelques grammes supplémentaires, l'ensemble cadre/fourche utilise un jeu de direction Campagnolo "Hidenet" super léger à la place d'un jeu de direction standard.

アイアンマン 2000は、CAAD5のエアフレームに軽量のカーボンブレードを備えるエアロカーボンSiフォークを搭載したマシンです。究極の軽量化の秘訣は、超軽量のカンパニョロのヒドネット・スーパーライトベアリング（インテグラルヘッドセット）にあります。



Ironman® 800

- ◇ *CADS Aero*
- ◇ *Aero Carbon SL*
- ◇ *N/A*
- ◇ *Mavic CXP 22*
- ◇ *Cannondale Omega Road*
- ◇ *DI Champion*
- ◇ *Continental Ultra 3000, 700x550 x 23c*
- ◇ *Not included*
- ◇ *TroVat Vento SL, 35/53*
- ◇ *Shimano 9-speed*
- ◇ *SRAM R-9, 12-26*
- ◇ *TroVat Vento splined*
- ◇ *Shimano Hagra*
- ◇ *Shimano 105*
- ◇ *Shimano 105*
- ◇ *Cinelli Altra w/TroVat Absolute (Europe: Synapse C-2 clip)*
- ◇ *Cannondale 3-D forged 26.0*
- ◇ *Ritchey SL*
- ◇ *Cannondale Omega*
- ◇ *Shimano 105*
- ◇ *Selle San Marco Azelo*
- ◇ *Cannondale Competition*
- ◇ *650c: 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
- ◇ *700c: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm*
- ◇ *Lizard Green (glass) Speed Yellow HyperLight (SBR)*
- ◇ *Denim Blue/Lightning White (glass) w/Blue flames (BWT)*



Cannondale's Matt Cappelletto. Matt Cappelletto of our sales department has raced more than 100 triathlons in the past decade, including four Ironmans. In 2000 Matt qualified for the Ironman World Championships in Hawaii by placing 69th at the Ironman Lake Placid with a time of 10:09:00.

Matt Cappelletto, un nostro venditore, ha fatto più di 100 triatlons, inclusi quattro Ironman. Nel 2000 Matt si qualificò per il Campionato del Mondo Ironman in Hawaii al 69° posto al Lake Placid con un tempo di 10:09:00.

Matt Cappelletto, de nuestro departamento de ventas, ha corrido más de 100 triatlons durante la última década, incluyendo cuatro Ironmans. En el 2000 Matt se clasificó para el Campeonato del Mundo Ironman en Hawaii al acabar en la 69ª posición en el Ironman de Lake Placid con un tiempo de 10:09:00.

Matt Cappelletto, del nostro settore vendite, ha partecipato ad oltre 100 gare di triathlon negli ultimi dieci anni, tra cui quattro Ironman. Nel 2000 Matt si qualificò per i Campionati Mondiali Ironman nelle Hawaii, piazzandosi al 69esimo posto alla Ironman Lake Placid con un tempo di 10:09:00.

Matt Cappelletto de notre département Ventes a couru plus de 100 triathlons dont 4 Ironman. Les des 10 dernières années. En 2000, Matt s'est qualifié pour les championnats du monde à Hawaii grâce à sa 69ème place et un temps de 10:09:00 lors de l'Ironman de Lake Placid.

弊社の販売部員のマット・キャピレットは過去10年で100以上のトライアスロンレースに出場経験があり、その中には、アイアンマンレースも4試合あります。マットは、レイクプラシッドのアイアンマン・レースで第69位の10:09:00で69位に入り、ハワイで開催されるワールドチャンピオンシップへの参加資格を獲得しました。

Ironman® 600 Ironman® 600 Triple



- ✓ CAAD5 Sport Aero
- ✓ Aero Carbon Si
- ✓ 80/1
- Mavic CXP 22, 32 hole
- ➔ Shimano 2700
- ⊗ DT Champion
- ➔ Continental Ultra 3000, 700c x 23c
- ➔ Welgo alloy cage wheels & straps (Europe: not included)
- ◇ Cannondale FX[®], 39/53 (Europe: TriVital VENTA, 39/53) Cannondale FX[®], 30/42/52
- ◇ Shimano 9-speed
- ➔ Shimano Tagra, 12-25
- ➔ Shimano 4-taper, (Europe: TriVital/ISIS splitset)
- ▲ Shimano Tagra
- ⊗ Shimano 105
- ⊗ Shimano 105
- Cinelli Altera w/Profile AeroLite
- ➔ Cannondale 3-D forged 26.0
- Ritchey Si
- 15 Cannondale Delta
- ✓ Shimano 105
- ➔ Selle Royal Look-In Gel
- 1 Kelly SP-2638
- ➔ S, M, L, X
- ♀ Lightning White (gloss) Silver Metallic HyperHighlight (RAL)

Comfort And Speed. The Ironman® 600 combines our comfortable, sloping-top-tube Sport Road geometry with triathlon components and wind-shearing aerodynamic down tube and fork. The result is a lightweight bike to take your triathlon skills to the next level.

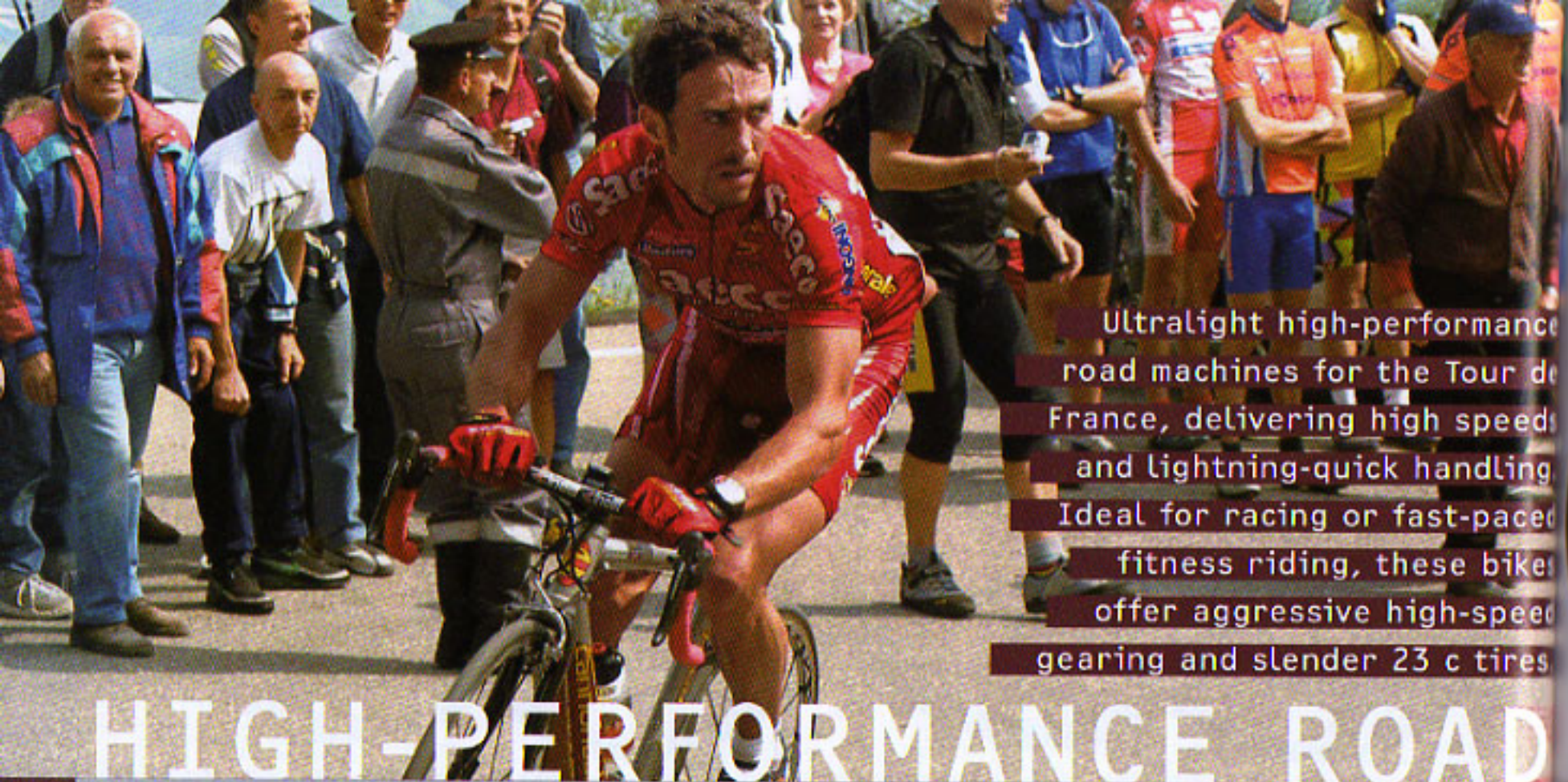
Das Ironman® 600 kombiniert unsere bequeme Sport-Geometrie mit abfallendem Oberrohr mit Triathlon-Komponenten und einem windschnitligen aerodynamischen Unterrohr und Gabel. Das Ergebnis ein leichtes Rad, mit dem Ihre Triathlon-Leistungen ein neues Niveau erreichen.

La Ironman® 600 combina nuestra cómoda geometría Sport Road, con tubo superior inclinado, con componentes de triatlón y tubo diagonal y horquilla aerodinámicos. El resultado es una bicicleta ligera que te permitirá ascender varios pedales en tu carrera como triatleta.

La Ironman® 600 unisce la comoda geometria del nostro tubo orizzontale inclinato Sport Road ai componenti da triathlon, nonché ad una forcella e ad un tubo obliquo aerodinamici. Il risultato è una bici leggera in grado di migliorare notevolmente le vostre capacità di triatleta.

L'Ironman® 600 combine le confort de la géométrie sloping des Sport Road avec des composants de triathlon et bénéficie de l'aérodynamisme de tube inférieur et de la fourche. Ce vélo léger est prêt pour améliorer votre niveau en triathlon.

アイアンマン 600は、スローピングチューブのスポーツロード・ジオメトリ、トライアスロン用のコンポーネント、ならびに空力性に優れたエアロダイナミックなダウンチューブとフォークを融合させた、乗り心地のいいモデルです。さらなるワンアップを目指す選手にとってサポーター、競走マシンに仕上がっています。



Ultralight high-performance road machines for the Tour de France, delivering high speeds and lightning-quick handling. Ideal for racing or fast-paced fitness riding, these bikes offer aggressive high-speed gearing and slender 23 c tires.

HIGH-PERFORMANCE ROAD

Diese ultraleichten Hochleistungs-Straßenmaschinen für die Tour de France zeichnen sich durch hohes Tempo und blitzschnelles Handling aus – ideal für Rennen oder Fitnessstraining in schneller Gangart. Die Räder bieten aggressives, schnelles Schalten und schlanke 23 mm-Reifen.

Bicicletas de carretera ultraligeras de alto rendimiento para el Tour de Francia. Máxima velocidad y control absoluto. La elección ideal para el ciclismo de competición o el entrenamiento exigente, con desarrollos agresivos y delgados neumáticos de 23 c.

Bici da strada ad alte prestazioni per il Tour de France, ultra leggera, maneggevolissima e che consente di raggiungere altissime velocità. Ideali per l'agonismo e gli allenamenti intensivi, queste bici offrono rapporti aggressivi e gomme da 23 c.

Engins ultra-légers, très performants et incroyablement faciles à prendre en main, ils sont faits pour le Tour de France et les vitesses les plus élevées. Idéal pour la course ou les sorties sportives, ces vélos possèdent des braquets pour la vitesse et des pneus de 23c.

ツール・ド・フランスを制覇するために開発された「超新星」を誇るハイパフォーマンスのロードマシンです。高速走行性能と、電光石火のハンドリングが自慢です。23cの細めのタイヤとアグレッシブなハイスピードギアを搭載し、レースのみならずハイペースでのフィットネスライディングにも最適です。

Team Replica

ET *CARD? Gyron Si*

▲ *Slice Si, full carbon*

☐ *N/A*

○ *Minic Krypton Si*

● *Minic Krypton Si*

◐ *Minic Krypton Si*

— *Continental SuperSonic, 700 x 23c*

■ *Not included*

◇ *Cannondale Si Hollowgram, 1953*

◁ *Campagnolo Record*

▷ *Campagnolo Record*

⇒ *Cannondale Hollowgram Si*

↗ *Campagnolo Record*

↘ *Campagnolo Record*

⊕ *Campagnolo Record*

— *31 Zepp XL*

⇒ *31 Zepp XL*

⊙ *Campagnolo Holidenset*

↗ *Campagnolo Record*

↘ *Campagnolo Record*

⇒ *Fizik Aliante*

— *USE Alien Carbon*

⇒ *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*

⊕ *Team Saeco Replica (SAE)*

Lightweight Hollowgram Crankset. Our innovative Hollowgram crankset and bottom bracket are a full 15% lighter than Dura-Ace parts (and a whopping 23% lighter than Ultegra). What's more, the Hollowgram parts are also 4% stiffer than Dura-Ace for greater pedaling efficiency.

Unser innovativer Hollowgram-Kurbelsatz und -Tretlager sind volle 15% leichter als Dura-Ace-Komponenten (und kolossale 23% leichter als Ultegra). Nicht genug damit, die Hollowgram-Teile sind auch noch 4% steifer als Dura-Ace und bieten die Pedalkraft effektiver.

Nuestro innovador juego de bielas y eje de pedalier Hollowgram son un 15% más ligeros que el Dura-Ace (con un espectacular 23% de ventaja sobre el Ultegra). Y por si esto fuese poco, el sistema Hollowgram es un 4% más rígido que el Dura-Ace, lo que se traduce en una mayor eficacia del pedaleo.

I nostri innovativi guarnitura e movimento centrale Hollowgram sono 15% più leggeri delle parti Dura-Ace (e ben 23% più leggeri degli Ultegra). Ma c'è di più, le parti Hollowgram rendono la pedalata più efficiente perché sono anche più rigide del 4% rispetto allo Dura-Ace.

Nos pédalier et boîtier de pédalier innovateurs Hollowgram sont 15% plus légers que les pièces Dura-Ace (et en écrasant 23% plus légers que l'Ultegra). De plus, les pièces Hollowgram sont également 4% plus rigides que le Dura-Ace pour une meilleure efficacité de pédalage.

革新的な設計のホログラム・クランクセットとボトムブラケットのコンビは、デュラエースよりも15%以上も軽く（アルテグラよりは23%も軽い！）杜上がっているにもかかわらず、デュラエースよりも4%も高い剛性を持ちます。





R5000

- 17 CAAD7 Optimo Si
- h Steel SL, full carbon
- 8/8
- Mavic Ksyrium SL
- Mavic Ksyrium SL
- ✱ Mavic Ksyrium SL
- Continental SuperSonic, 700 x 23c
- Not included
- Cannondale SL Hollowgram, 39/53
- Shimano Dura-Ace
- ▶ Shimano Dura-Ace
- ◀ Cannondale Hollowgram SL
- △ Shimano Dura-Ace
- △ Shimano Dura-Ace
- Shimano Dura-Ace
- ST Zipp XL
- ST Zipp XL
- Campagnolo Holdersel
- Shimano Dura-Ace
- ▼ Shimano Dura-Ace
- Selle Italia SLR (European Fit/SLR Alcantara)
- 1 Duxion Elite
- ≈ 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- ♀ Black Anodized (BTR)

Optimo Aluminum. The super-light CAAD7 frame uses our exclusive Optimo aluminum alloy. Optimo has 15% greater tensile strength than conventional aluminum, allowing us to use thinner, lighter walls in selected tubes to give you the lightest speed machine possible.

Der superleichte CAAD7-Rahmen besteht aus unserer exklusiven Optimo-Alulegierung. Optimo hat eine 15% größere Zugfestigkeit als herkömmliches Aluminium. Daher können wir bei bestimmten Rohren dünnere, leichtere Wandstärken einsetzen und Ihnen die leichtstmögliche „Speed Machine“ anbieten.

Fabricamos el ligerísimo CAAD7 con nuestro aluminio exclusivo Optimo. El aluminio Optimo tiene un 15% más de resistencia a la tensión que los aluminos convencionales. Lo que nos permite fabricar determinadas tubos con paredes más delgadas y ligeras para ofrecerte la bicicleta más veloz y ligera posible.

Il telaio super leggero CAAD7 utilizza la nostra esclusiva lega di alluminio Optimo. Optimo ha un'elasticità maggiore del 15% rispetto all'alluminio tradizionale, e ci consente di usare alcuni tubi con pareti più sottili e più leggere per creare la più leggera macchina da velocità.

Le cadre super léger CAAD7 est fabriqué dans notre alliage aluminium exclusif Optimo. Optimo a 15% de limite élastique à la traction de plus qu'un aluminium traditionnel, ce qui nous permet de développer des parois plus fines et plus légères sur des tubes sélectionnés pour vous offrir l'engin de vitesse le plus léger possible.

「超」軽量のCAAD7のフレームには、従来のアルミニウムに比べ15%も強度をアップした専用のオプティモ・アルミニウム合金が採用されています。この合金を採用することにより、箇所により薄く、より軽いチューブを使用することが可能になり、最軽量の高速マシンの製造が実現しました。

SEAT TUBE

Double-buttet for extra strength and minimal weight.

HOURGLASS SEATSTAYS

Hourglass aluminum seatstays deliver great lateral rigidity for sprints and climbs, have vertical compliance for comfort, and are lighter and more comfortable than carbon fiber stays.

CHAINSTAYS

Lightweight, butted and swaged for optimum performance.

TOP TUBE

Inverted tear-drop shape concentrates material where stresses are highest. Butted for extra strength.

HEAD TUBE

Weight-saving, externally-buttet head tube concentrates material in key areas for extra strength and accommodates integrated 390 gram Slice Si full-carbon fork.

DOWN TUBE

Tear-drop shape at head tube concentrates material where stresses are highest; large diameter at bottom bracket increases efficiency for blistering sprints and climbs.

SEAT TUBE

Proprietary Optimo aluminum alloy has 15% greater strength than conventional aluminum, allowing the use of lighter, thinner tube walls without compromising strength.

BOTTOM BRACKET

Center portion of inner surface is machined to save weight, leaving a beefy wall at either end for strength.



OPTIMO
Alcoa alloy sculpted by cammotto



Color not available in Europe.

R3000 R3000 Triple

- ✓ CAMD7 Optimo
- ▲ Slice Si, full carbon
- ✖ N/A
- Mavic Ayrton Si
- ✖ Mavic Ayrton Si
- ✖ Mavic Ayrton Si
- ✖ Continental Grand Prix 3000, 700 x 23
- ✖ Not included
- ✖ Shimano Dura-Ace double, 30/53
- ✖ Shimano Dura-Ace triple, 30/39/53
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Shimano Dura-Ace, 12-23
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ ST Zappi XL
- ✖ ST Zappi XL
- ✖ Campagnolo Hiddenset
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Shimano Dura-Ace
- ✖ Fritz & Paggio
- ✖ Thomson Elite
- ✖ 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- ✖ Full-finished (BBS).
- Shinger (plus) (STG).
- Color not available in Europe.

Lightweight Slice Si Fork. The CAMD7 frame uses a dedicated, 390 gram, all-carbon fiber Slice Si fork paired with a weight-saving Campagnolo Record "Hiddenset" headset. Additional weight is also saved by CNC-machining the exterior surface of the CAMD7 frame's head tube.

Der CAMD7-Rahmen setzt eine spezielle, nur 390 g leichte Voll-KarbonFiber Slice Si Gabel zusammen mit einem gewichtssparenden Campagnolo Record „Hiddenset“ Steuerkopflager ein. Zusätzliches Gewicht wird durch CNC-Bearbeitung an der Außenseite des CAMD7-Steuerrahmens eingespart.

El cuadro CAMD7 se complementa con una horquilla Slice Si de tan solo 390 gr. fabricada íntegramente en carbono y un juego de dirección oculto Campagnolo Record "Hiddenset". El peso del conjunto se rebaja, además, mediante el rebaje mecánico de parte de la superficie externa de la pipa de dirección.

Il telaio CAMD7 utilizza una particolare forcella Slice Si, interamente in fibra di carbonio, che pesa 390 grammi, insieme ad una leggera serie sterzo Campagnolo Record "Hiddenset". Altro peso superfluo viene eliminato lavorando la superficie esterna del tubo sterzo del CAMD7 con macchine CNC.

Le cadre CAMD7 est équipé d'une fourche Slice Si en fibres de carbone qui pèse 390 grammes et qui est conçue spécialement pour le cadre et le jeu de direction allégé Campagnolo Record "Hiddenset". Un gain de poids supplémentaire est réalisé par l'usinage sur machine à commandes numériques de la surface externe du tube de direction du cadre CAMD7.

CAMD7には、専用の 390g という軽さを誇るオールカーボン製スライスファイバーが装備され、また、軽やかなカンパニョーロ・レコードの「ヒドゥンセット」ヘッドセットが採用されています。さらに、ヘッドチューブの外壁をCNC加工により一層の軽量化を実現しています。

R2000
Triple

- 67 *CAD7 Optimo*
- 1 *Slice Ultra Si*
- 1 *RW*
- 1 *Mavic Krypton SL*
- 1 *Mavic Krypton SL*
- 1 *Mavic Krypton SL*
- 1 *Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c*
- 1 *Not included*
- 1 *Shimano Ultegra double, 39/53*
- 1 *Shimano Ultegra triple, 30/42/52*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *Shimano Ultegra, 12-23*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *Shimano Dura-Ace*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *ST Fargis XL*
- 1 *ST Fargis XL*
- 1 *Compagnie Hildmet*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *Shimano Ultegra*
- 1 *Fritz & Pavi Ti*
- 1 *Cannondale Competition*
- 1 *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*
- 1 *Super Black (gloss) (RLK)*
- 1 *Super (gloss) (RLK)*



Saeco/Cannondale Pro Road Team. Cannondale was the first U.S. bike maker to sponsor a European pro road team. Since 1997, Saeco/Cannondale has won an incredible 23 stage wins at the Giro, 10 stage wins at the Tour de France, and two Italian National Championships.

Cannondale war der erste Radhersteller aus den USA, der ein europäisches Profi-Straßenteam gesponsort hat und ist bisher der einzige davon, der den Giro d'Italia gewonnen hat. Seit 1997 hat das Team Saeco/Cannondale unglaubliche 23 Etappensiege beim Giro und 10 bei der Tour de France eingefahren.

Cannondale fue el primer fabricante americano de bicicletas que patrocinó a un equipo profesional de ciclismo de carretera europeo, y sigue siendo el único que ha conseguido ganar el Giro d'Italia. Desde 1997, el equipo Saeco/Cannondale ha acumulado un increíble total de 23 victorias de etapa en el Giro y 10 en el Tour de Francia.

Cannondale è stata la prima azienda produttrice di bici statunitense a sponsorizzare una squadra di professionisti su strada europea, ed è ancora l'unica ad aver vinto il Giro d'Italia. Dal 1997, la Saeco/Cannondale ha totalizzato 23 vittorie di tappa al Giro e 10 al Tour de France.

Cannondale fut le premier fabricant de vélos américain à sponsoriser une équipe pro de route et est toujours la seule à gagner le Giro d'Italia. Depuis 1997, Saeco/Cannondale a remporté le nombre incroyable de 23 étapes du Giro et 10 étapes du Tour de France.

会社は、アメリカ企業としてヨーロッパ系のプロ・ロードチームのスポンサーになった第1号企業ですが、さらに加えてシロ・デ・イタリアで勝利を挙げている唯一のアメリカ企業です。1997年以降、サエコ/カンパニョーニは、ジロで23のステージ優勝、ツール・ド・フランスで10勝を挙げる偉業を成し遂げています。





Triple not available in Europe.

R2000 Féminine R2000 Triple Féminine

- CAAD5 Féminine
- ✓ Slice Ultra Si
- ✓ 8/4
- Spinnery Kairo Lite
- ✦ Spinnery Kairo Lite
- ☆ Spinnery Kairo Lite
- Continental Grand Prix 3000, 700x55
- ✦ Not included
- Double Shimano Ultegra, 39/53
- ✦ Triple Shimano Ultegra, 39/42/32 (Not available in Europe)
- Shimano Ultegra
- ✦ Shimano Ultegra, 12-23
- ✦ Shimano Ultegra
- ✦ Shimano Ultegra
- ✦ Shimano Dura-Ace
- ⊕ Shimano ST-R600 w/adjustable reach
- ST Mople
- ✦ Cannondale 3-8 Integrated 26.0
- Campagnolo Hidenseel
- ✦ Shimano Ultegra
- ✦ Shimano ST-R600 w/adjustable reach
- Frick Vitesse
- 1 Cannondale Competition
- ✦ 650c: 48, 44, 47
- 700c: 50, 53, 55 cm
- ✦ Taper (glass) (BLU)
- Super Black (glass) (BLK)

System Integration. The CAAD5 Féminine frame has an integrated, 390 gram Slice Ultra Si fork inside a dedicated, oversized head tube. For added weight savings, the frame also features a super-light Campagnolo Hidenseel headset.

Unser CAAD5 Féminine-Rahmen ist mit einer integrierten, 390 g leichten Slice Ultra Si Gabel ausgestattet, die in einem speziellen Oversize-Steuerrohr steckt. Für zusätzliche Gewichtsersparnis bietet der Rahmen als Besonderheit ein superleichtes Campagnolo Hidenseel Headset.

Nuestro cuadro CAAD5 femenino está equipado con una horquilla Slice Ultra Si que encaja en la pipa de dirección sobredimensionada. Para reducir aún más el peso este cuadro se complementa con el ligerísimo juego de dirección Campagnolo Hidenseel.

Il nostro telaio CAAD5 Féminine ha una forcella integrata Slice Ultra Si, che pesa 390 grammi, all'interno di un dedicato tubo sterzo oversize. Per un ulteriore alleggerimento della bici, il telaio utilizza una serie sterzo Campagnolo Hidenseel super leggera.

Le tube de direction surdimensionnée de notre CAAD5 Féminine reçoit une fourche intégrée de 390 grammes, la Slice Ultra Si. Mais d'économiser quelques grammes supplémentaires, le cadre est équipé du jeu de direction headset Campagnolo Hidenseel super léger.

CAAD5のフェミニンは、わずか390グラムのスライス・ウルトラ・シフォークと専用設計のオーバーサイズ・ヘッドチューブを採用したモデルです。超軽量のカンパニョーロ製のヒドレン・セットも採用し、さらなる軽量化を求めています。

R1000 Triple



Available with Team Saeco Replica graphics in Europe.

- 67 C407 Optima
- 68 Silver Ultra SL
- 69 R/A
- 70 Minor Kapsium Elite
- 71 Minor Kapsium Elite
- 72 Minor Kapsium Elite
- 73 Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c
- 74 Not included
- 75 Shimano Dilegra double, 39/53
- 76 Shimano Dilegra triple, 30/42/52
- 77 Shimano 105
- 78 SRAM R-S, 12-26
- 79 Shimano 105
- 80 Shimano 105
- 81 Shimano Dilegra
- 82 Shimano Dilegra
- 83 Ritchey oversized
- 84 Cannondale 3-D forged 31.8
- 85 Ritchey SL
- 86 Shimano 105
- 87 (Europe: Cannondale Dilegra)
- 88 Shimano Dilegra
- 89 P's & Pave
- 90 Cannondale Competition
- 91 4R, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm
- 92 Silver Metallic (gloss) (SLV)
- 93 Decal package not available in Europe.
- 94 Silver Metallic (gloss) Team Saeco Replica (SAR). Decal package available in Europe only.
- 95 White Pearl (gloss) (RWT)

Hourglass Seatstays.

Our hourglass seatstays are far superior to one-piece carbon fiber stays. Carbon stays usually use heavy metal end-plugs that add 100 grams or more. The straight alignment of carbon stays, with no hourglass bend, also transfers road shock directly to the saddle.

Unsere langen und dünnen geschwungenen Sitzstreben sind einteiligen Kohlenfaser-Streben weit überlegen. Kohlen-Streben haben normalerweise schwere Metallmuffen, die 100 Gramm oder mehr zusätzlich kosten. Außerdem übertragen die geraden Kohlenstreben ohne Sanduhr-Profil Stöße von der Straße direkt bis in den Sattel.

Nuestros finas y alargadas vainas con forma de reloj de arena son considerablemente superiores a las vainas de carbono. Usualmente, junto a las vainas de carbono, se utilizan pesados insertos metálicos que añaden 100 gramos o más. Las vainas de carbono rectas transfieren directamente al sillín todos los impactos y vibraciones de la rueda trasera.

I nostri tubi posteriori verticali a clessidra sono nettamente superiori di quelli "a pezzo unico" in fibra di carbonio. I tubi posteriori verticali in carbonio, solitamente, utilizzano inserti in metallo pesante che incrementano il peso della bici di 100 grammi o più. Inoltre, la loro linearità trasferisce gli impatti con la strada direttamente alla sella.

Nos haubans en forme de sablier sont nettement supérieurs à des haubans d'une seule pièce en carbone. Les haubans carbone utilisent habituellement des raccords en métal qui ajoutent une centaine de grammes de plus. La forme droite des haubans carbone, sans forme en sablier, transfère également et directement à la selle tous les chocs de la route.

弊社の「砂時計型」のシートステイは、重たい（約100グラム以上もある）エンドプラグを備えるカーボン製のワンピース型チューンステイ（いわゆるカーボンバット）に比べ、巨額に値しています。「砂時計型」になっていない正真正正カーボンステイでは、路肩の凹凸が直接ライダーに伝わってしまい、乗り心地も低下してしまいます。



R800 R800 Triple

- ✓ *CANIS Road*
- ✓ *Slice Ultra SL*
- ✓ *R8*
- *Gipiemme Gucal Parade*
- *Gipiemme Gucal Parade*
- ✱ *Gipiemme Gucal Parade*
- *Continental Ultra 3000, 700 x 23c*
- ✱ *Not included*
- *Double Shimano 105 double, 30/52
(Europe, TuffatV Elite SL, 30/52)
Triple Shimano 105, 30/42/52
(Europe, TuffatV Elite SL, 30/42/52)*
- *Shimano 9-speed*
- *SRAM R-8, 12-26*
- *Shimano 105*
- *Shimano 105*
- *Shimano 105*
- Ⓢ *Shimano 105*
- *Ritchey Comp*
- *Cannondale 3-D forged 31.8*
- *Ritchey SL*
- *Cannondale Omega*
- *Shimano 105*
- *Fi'ziK Pavé*
- ✓ *Ritchey Comp*
- *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*
- ✱ *Deer Blue (glass) Laser
HyperHighlight (BLU)*
- Black Red (glass) (RED)*

Power Pyramid Down Tube. Carefully sculpted to maximize performance, the Power Pyramid down tube has a thin, lightweight wall and oversized diameter to resist pedaling loads at the bottom bracket shell. At the head tube, it has a thicker wall for enhanced strength.

Das Power Pyramid Unterrohr mit seiner dünnen, leichten Wandstärke ist sorgfältig für maximale Leistung geformt und widersteht durch den Oversize-Durchmesser am Tretlagergehäuse den Pedalkräften. Am Steuertrohr hat es eine größere Wandstärke, um die Stabilität zu verbessern.

El tubo diagonal Power Pyramid ha sido cuidadosamente esculpido para incrementar su efectividad. Con sus finas paredes en su extremo inferior y un diámetro mayor se complementan para resistir las cargas extremas del pedaleo. En el extremo superior una pared de mayor grosor refuerza la zona de unión a la pipa de dirección.

Scrupolosamente lavorata per ottenere la massima prestazione, il tubo obliquo Power Pyramid ha pareti leggere e sottili ed un diametro oversize che consente alla scabola del movimento centrale di resistere alle forze indotte dalle pedalate. Il tubo stesso ha pareti più spesse per una maggiore robustezza.

Conçu spécialement pour maximiser la performance, le tube Power Pyramid possède une paroi fine et un diamètre surdimensionné au niveau du boîtier de pédalier afin de résister aux forces de pédalage. Au niveau du tube de direction, son épaisseur est plus importante afin d'améliorer la solidité.

パワーピラミッド製のダウンチューブは、ライダーが最高のパフォーマンスを達成できるように、乗付負荷を最大限に抵抗できるとして、チューブの壁が非常に薄く、かつ大きな径になっているボトムブラケット付近では、壁をオーバーサイズにすることで、ペダリングによる負荷に十分耐えられる剛性を確保した設計になっています。

R800 Triple Féminine



17 CANTO Féminine

▲ Slice Ultra Si

■ R14

○ Micro GXP 22, 32 hole

⇒ Cannondale Omega Road

★ DT Champion

— Continental Ultra 3000, 700/650 x 23c

■ Not included

⊕ Shimano 105 Triple, 39/42/52

⊖ Shimano 9-speed

▶ SRAM R-9, 12-26

⊖ Shimano 105

▲ Shimano 105

▲ Shimano 105

⊕ Shimano ST-R600 w/adjustable reach

— ST Morpho

⇒ Cannondale J-9 forged 26.0

⊕ Ritchey Si

⊖ Cannondale Omega

▲ Shimano 105

⊕ Terry Women's specific
(Europe: Sella Royal Look-In-Gel)

⊕ Ritchey Comp

⇒ 650c-40, 44, 47

700c-50, 53, 56 cm

⊕ Blood Red (gloss) (R10)

Devlin Blue (gloss) Topaz
Riser/Night (R10)

Team T-Mobile. We're proud to be the bike sponsor to the T-Mobile women's racing team. The T-Mobile team is being groomed for the 2004 Summer Olympics by USA Cycling, with help from the U.S. Olympic Committee and the USA Cycling Development Foundation.

Wir sind stolz darauf, dass wir der Radsponsor des T-Mobile Damen-Remteams sind. Das T-Mobile-Team wird von USA Cycling gerade auf die Sommer-Olympiade 2004 vorbereitet. Unterstützung kommt vom Olympischen Komitee der USA und der USA Cycling Development Foundation.

Estamos orgullosos de ser la marca patrocinadora del equipo femenino T-Mobile. Con la ayuda de USA Cycling y la colaboración del Comité Olímpico de EE.UU. y la Fundación para el Desarrollo del Ciclismo en Estados Unidos el equipo T-Mobile tiene como objetivo los Juegos Olímpicos de Verano de 2004.

Siamo orgogliosi di sponsorizzare la squadra femminile T-Mobile. La squadra T-Mobile si sta mettendo in mostra per partecipare alle Olimpiadi 2004 con la squadra USA Cycling, aiutata dal U.S. Olympic Committee e dalla USA Cycling Development Foundation.

Nous sommes fier d'être le fournisseur des vélos de l'équipe femme T-Mobile. Le team T-Mobile est désigné pour participer aux jeux olympiques d'été 2004 par USA Cycling, avec l'aide du comité olympique américain et la fondation américaine pour le développement du vélo.

Tモバイル・チームのスポンサーをさせていただけていることは弊社の誇りです。Tモバイルは、米国オリンピック委員会、ならびに米国サイクリング普及支援財団のご支援のもと、USAサイクリングとともに2004年に開催される夏のオリンピックに向けての準備を着々と進めています。





R600 R600 Triple

- ✓ *CADS Road*
- ▲ *Slice Ultra SL*
- *NB*
- *Giosmine Tacca 4.24*
- *Giosmine Tacca 4.24*
- ⊕ *Giosmine Tacca 4.24*
- *Continental Ultra 3000, 700 x 23c*
- *Not included*
- *Cannondale PX1, 39/53*
- *Cannondale PX1, 30/42/52*
- *Shimano 9-speed*
- *Shimano Tagra, 12-25*
- *Shimano 4-taper*
- ▲ *Shimano Tagra*
- ⊕ *Shimano 105*
- ⊕ *Shimano 105*
- *Cinelli Altra*
- *Cannondale 2-D forged 26.2*
- *Ritchey SL*
- *Cannondale Reta*
- *Shimano 105*
- *Flitch Pad*
- ▲ *Kahay SP-26.38*
- *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*
- ⊕ *Tangolo (glass) (TNG)*
- ⊕ *Super Black (glass) (R60)*

Slice Ultra Fork. The Slice Ultra fork has an advanced keyhole shape at the crown for enhanced aerodynamics, allowing the front wheel to slip effortlessly through the blades. For minimal weight, the fork also features carbon fiber blades and crown with an aluminum alloy steerer.

Die Slice Ultra Gabel hat für verbesserte Aerodynamik ein hochentwickeltes „Schlüsselloch“-Profil an der Gabelkrone. Das Vorderrad schlüpft so ohne Widerstand zwischen den Gabelblättern durch. Die Gabel ist außerdem besonders leicht durch Blätter und Krone aus Kohlenfaser und einen Schaft aus einer Alulegierung.

La forma di "tipo di serratura" de la Slice Ultra mejora su aerodinámica consiguiendo que la rueda se deslice entre sus brazos sin esfuerzo. Para reducir el peso la horquilla se fabrica con brazos y corona de carbono y tubo de la dirección de aluminio.

La testa della forcella Slice Ultra ha una particolare forma "a serratura" che regala una maggiore aerodinamicità, consentendo alla ruota anteriore di scivolare senza sforzo tra i forconi. Per contenere il peso, la forcella impiega anche fori in fibra di carbonio ed una testa con stelo in lega di alluminio.

La fourche Slice Ultra a une forme en serrure au niveau de la tige pour un aérodynamisme accru, et permettant à la roue avant de glisser sans effort entre les fourreaux. Pour un poids minimal, la fourche se caractérise également par des fourreaux et une tige en fibres de carbone et un tube de direction en alliage d'aluminium.

スライス・ウルトラフォークはエアロダイナミクス性、および、ホイールの回転性に配慮した鍵穴型となっています。軽量化を図るためにフォークの素材にはカーボンファイバーを採用し、アルミ合金製ステアラー付きのクラウンを採用しています。



Triple not available in Europe.



Double available in Europe only.

R400 R400 Triple

- ✓ *Cannondale Road*
- ✓ *Sierra Ultra (Europe: Alloy 2 1/8")*
- ✓ *NA*
- *More: CXP 22, 32 hole*
- ✓ *Shimano 2200*
- ✓ *BT Champion*
- *Continental Ultra 3000, 700 x 23c*
- *Wings alloy cage welds & struts (Europe: not included)*
- *Double: Shimano Sora, 39/53 (available in Europe only) Triple: Shimano Sora, 30/42/52 (not available in Europe)*
- *Shimano 8-speed*
- ✓ *Shimano Sora, 12-25*
- *Shimano 4-taper*
- ✓ *Shimano 2200*
- ✓ *Shimano Targa*
- *Shimano Sora*
- *Redi Paga*
- ✓ *Cannondale 3-D forged 26.0*
- *Cave Creek S-2*
- *Cannondale Delta*
- ✓ *Shimano Sora*
- *Cannondale Expert Road*
- ✓ *Kelly SP-263*
- *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*
- ✓ *Denso Blue (gloss) (RLU)*
- *Silver Metallic (gloss) (SLV)*



7 UP And Sierra Nevada Teams. Besides sponsoring the Saco/Cannondale pro road team in Europe, we sponsor the 7 UP and Sierra Nevada road teams here in the U.S. Our work with top racing teams is a crucial part of our never-ending effort to constantly bring new innovations to bike design.

Wir sponsern nicht nur das Saco/Cannondale Profi-Straßen Team in Europa, sondern auch das 7 UP und das Sierra Nevada Straßenteam hier in den USA. Unsere Zusammenarbeit mit Spitzen-Renn Teams ist ein wichtiger Teil unserer permanenten Bemühungen, unablässig für Innovationen in der Fahrradtechnik zu sorgen.

Además de patrocinar al equipo Saco/Cannondale en Europa, también patrocinamos a los equipos americanos 7 UP y Sierra Nevada. Nuestro trabajo con equipos del más alto nivel es una parte crucial de nuestro inabarcable esfuerzo por continuar innovando en el diseño de las bicicletas.

Oltre ad essere lo sponsor della squadra Saco/Cannondale di professionisti su strada in Europa, lo siamo anche delle squadre statunitensi 7 UP e Sierra Nevada. Il nostro lavoro con le squadre migliori costituisce una parte cruciale del nostro sforzo infinito di apportare costanti innovazioni al design della bici.

En plus de sponsoriser le team professionnel Saco/Cannondale en Europe, nous sponsorisons aux Etats-Unis les teams route 7 UP et Sierra Nevada. Notre engagement avec les équipes Pro représente une part importante de notre effort de constamment apporter des innovations dans la conception de nos vélos.

キャンノンデールでは、欧州でプロのサエコ・キャンノンデールチームをサポートしているほか、米国では7UP、ならびにシエラ・ネバダというロードチームもサポートしています。トップクラスのチームをサポートさせていただくことは、あくまで技術革新に挑戦するキャンノンデールの研究の一環だといえます。



R400 Triple Féminine

- ✓ *CAND Féminine*
- ✓ *Slice Ultra*
- ✓ *ATI*
- *Mavic GP 22, 32 hole*
- ✓ *Shimano 2200*
- ✓ *GT Changlin*
- *Continental Ultra 3000, 700x50 x 23c*
- ✓ *Widgit alloy cage wheels & stays (Europe: not included)*
- *Shimano Sora, 30/42/52*
- *Shimano 8-speed*
- ✓ *Shimano Sora, 12-25*
- *Shimano 4-taper*
- ✓ *Shimano 2200*
- ✓ *Shimano Dura*
- *Shimano Sora*
- *JT Morphé*
- ✓ *Cannondale 3-0 forged 26.0*
- *Cane Creek S-2*
- ✓ *Cannondale Delta*
- ✓ *Shimano Sora*
- *Every Woman's-specific (Europe: Selle Royal Look-In Gel)*
- ✓ *Kelley SP 263*
- *40, 44, 47, 50, 52, 56 cm*
- ✓ *Silver Metallic (gloss) (FLH)*
- *Denim Blue (gloss) (BLH)*



Gender-Specific Geometry. Our gender-specific Féminine road frames are perfectly tailored to the unique proportions of a woman's body. For example, the Féminine frames have a longer seat tube and shorter top tube, matching women's longer leg lengths and shorter torsos.

Unsere geschlechtsspezifischen Féminine-Stollenrahmen sind perfekt auf die speziellen Proportionen des weiblichen Körpers abgestimmt. Die Féminine-Rahmen haben zum Beispiel ein längeres Sitzrohr und ein kürzeres Oberrohr und passen so zu den längeren Beinen und dem kürzeren Oberkörper von Frauen.

Las bicicletas para mujer de nuestra categoría Féminine están perfectamente adaptadas a las proporciones únicas del cuerpo femenino. Los cuadros Féminine tienen, por ejemplo, un tubo vertical más largo, para unas piernas proporcionalmente más largas que las de los hombres, y un tubo horizontal más corto para, para torsos más reducidos.

I nostri telai da strada Féminine, specificamente creati per il mondo femminile, si adattano perfettamente alle particolari proporzioni del corpo della donna. Per esempio, i telai Féminine hanno un tubo sella più lungo ed un tubo orizzontale più corto perché, di solito, le donne hanno gambe più lunghe e busti più corti.

Nos cadres spécifiques Féminine sont parfaitement adaptés à la morphologie féminine. Par exemple, ces cadres possèdent un tube de selle plus long et un tube supérieur plus court pour s'ajuster à l'anatomie féminine.

フェミニンは、女性の体型にあわせて設計された女性専用のフレームです。男性に比べて脚が長く、足が長い女性の体型にあわせたフェミニン・フレームの長めのシートチューブや、短めのトップチューブはその一例です。

Track Bike



57 *Cannondale Track*

▲ *Slice Ultra SL*

➤ *NA*

○ *Mavic CXP 23, 32 hole*

➤ *Shimano Dura-Ace*

⚙ *BF Competition*

— *Continental Grand Prix 3000, 700 x 23c*

⚙ *Not included*

➤ *Dura-Ace Track, 45T*

○ *Shimano*

➤ *Shimano Track 16T*

➤ *Shimano Ultegra*

▲ *NA*

➤ *NA*

⊙ *NA*

— *Ritchey Classic*

— *Cannondale 3-D forged, 26.0*

⊙ *Ritchey SL*

⚙ *NA*

⚙ *NA*

➤ *Track Post*

— *Cannondale Competition*

➤ *48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm*

⚙ *Silver Nitralic (glass) (SRV)*

Pro Racers. Our pro racers, like World Champion, Olympic silver medalist and U.S. National Champion Mari Holden, provide insight, experience and feedback that help us craft the lightest, fastest bicycles on the planet.

Die von uns unterstützten Athleten, z.B. die Olympia-Silbermedaillengewinnerin und US-Meisterin Mari Holden, verschaffen sich mit ihren Kenntnissen, ihrer Erfahrung und ihrem Feedback. Das hilft uns, die weltweit leichtesten und schnellsten Räder zu bauen.

Los atletas patrocinados por Cannondale, como la campeona del mundo, plata olímpica y campeona nacional estadounidense Mari Holden, nos ayudan con su experiencia y consejos a fabricar las bicicletas más ligeras y rápidas del planeta.

I nostri corridori professionisti, come la Campionesse Mondiale, Medaglia d'Argento Olimpica e Campionesse Nazionale U.S.A. Mari Holden, ci forniscono suggerimenti, consigli che ci aiutano a realizzare le biciclette più leggere e più veloci del pianeta.

Nos coureurs professionnels tels que Mari Holden, champion du monde, médaillé d'argent aux jeux et champion des Etats-Unis, nous fournissent une somme considérable d'informations nous permettant de concevoir les vélos les plus légers et les plus rapides au monde.

世界チャンピオンに輝き、オリンピックでは銀メダル、そして、全米チャンピオンの星も獲得している我らのマリ・ホールデン選手からの経験やフィードバックが、世界最軽量で最速のバイクの製造に活かされています。





SPORT ROAD

Sport road bikes provide comfort and stability, but still position the rider in an aero position with drop handlebars. 25 c tires and wider saddles provide cushioning, and the drivetrain offers additional low gears. Perfect for all day, high-mileage rides.

Sport-Straßenräder bieten viel Komfort und sind stabil, aber sie bringen den Fahrer mit ihrem niedrigen Lenker immer noch in eine aerodynamisch günstige Position. 25 mm-Reifen und breitere Sättel machen alles bequemer, und die Übersetzung bietet zusätzliche, kurz übersetzte Gänge. Perfekt für den täglichen Einsatz und viele, viele Kilometer.

Las bicicletas de la categoría Sport Road se caracterizan por su comodidad y estabilidad, sin renunciar a la posición aerodinámica del manillar de carretera. Neumáticos de 25 c y sillines más anchos para reducir las vibraciones y transmisión con un amplio rango de desarrollos. Perfectas para las salidas frecuentes de larga distancia.

Le bici Sport Road offrono comfort e stabilità, pur mantenendo il conducente in posizione aerodinamica grazie al loro manubrio da strada. Le gomme da 25 c e la sella più ampia rendono queste bici molto comode e la trasmissione offre la guarnitura tripla. Perfette per i viaggi a lungo chilometraggio.

Les vélos Sport Road offrent confort et stabilité au cycliste grâce à une position aéro sur un cintre route. Des pneus de 25c et une selle plus large procurent bien-être tandis que les braquets permettent de petits développements. Parfait pour rouler toute la journée et faire du kilomètre.

スポーツロードバイクは、ライダーがエアロポジションをとりやすいドロップ型のハンドルバーを採用しつつ、優れた乗り心地と安定性を確保しています。25cのタイヤ、広めのサドルによるリクッション性を高め、ドライブトレインには軽めのギアを採用、長時間の長距離を走るサイクリストをしっかりとサポートする設計となっています。

R800 Sport HeadShok



- ✓ Sport Road HeadShok
- ▲ HeadShok Slice Ultra All-Conditions
- ✦ Nil
- Givernine Tecto 4.24
- ✦ Givernine Tecto 4.24
- ✦ Givernine Tecto 4.24
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 25c
- ✦ Not included
- ✦ TurboV Etra SL, triple 38/42/52
- Shimano 9-speed
- ✦ Shimano Tugra, 12-25
- ✦ TurboV Etra SL, triple
- ✦ Shimano Tugra
- ✦ Shimano 105
- ✦ Shimano 105
- Cannondale
- ✦ Cannondale HeadShok SL
- ✦ Cannondale HeadShok SL
- ✦ Cannondale Theta All-Conditions
- ✦ Shimano 105
- ✦ Sette Royal Lock-In Gel
- ✦ Cannondale Suspension
- S, M, L, XL
- ✦ Taxi Yellow (glass) Gold Pearl Hyperlight (PXL)

All Conditions Fork.
The HeadShok Slice Ultra All-Conditions fork offers 15 mm of shock-absorbing travel, lightweight carbon fiber blades and aluminum steerer, an on/off Damping Dial to lock-out the fork on climbs, and long-reach brakes that accommodate fenders or wider tires.

Die HeadShok Slice Ultra All-Conditions Gabel bietet 15 mm stoßdämpfenden Federweg, leichte Kohlenfaser-Blätter und ein Alu-Steuerrohr, außerdem einen effizienten Lock-out-Mechanismus, um die Gabel bei Anstiegen zu blockieren, und Bremsen mit langen Armen, damit Schutzbleche oder breitere Reifen montiert werden können.

La horquilla HeadShok Slice Ultra para todos los terrenos ofrece 15 mm de recorrido, brazos ligeros de carbono, eje de dirección de aluminio, control de bloqueo para desactivar la suspensión durante las subidas y frenos de arco alto que permiten el uso de guardabarros o neumáticos de mayor diámetro.

La forcella HeadShok Slice Ultra All-Conditions offre 15 mm di escursione, leggeri fori in fibra di carbonio, stelo in alluminio, un Pomello di Sbloccamento "on/off" che blocca la forcella sulle salite e freni che permettono l'abbiaggio di parafranghi o di gomme più larghe.

La fourche HeadShok Slice Ultra Toutes Conditions possède 15 mm de débattement, un post en alu, des fourreaux légers en fibre de carbone, un blocage on/off Damping Dial pour verrouiller la fourche en montée et des freins permettant la monte de garde-boue ou de pneus de grosse section.

全気候型のヘッドショック・スライス・ウルトラフォークは、15mmのトッパベルを確保したアブソーバー、軽量なカーボン繊維製ブレードとアルミニウム製ステアラーが組み合わさっています。上りでは、ダンピングダイヤルを回すだけで、フォークをロックアウトし、ペダリングのロスを削減することができます。フエンダーや太めのタイヤの使用も可能にするロングリーチのブレーキも装備しています。



R600 Sport HeadShok

- ✓ Sport Road HeadShok
- ✓ HeadShok Slice Ultra All-Condition
- ✓ N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- ✓ Cannondale Omega Road
- ✓ DT Champion
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 25c
- Not included
- ✓ Truvativ Dita LR, 30/42/52
- ✓ Shimano 9-speed
- ✓ Shimano Tugra, 12-25
- ✓ Shimano 4-pawl
- ✓ Shimano Tugra
- ✓ Shimano Tugra
- ✓ Shimano Tugra
- Deda Ploga
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- ✓ Cannondale Delta All-Conditions
- ✓ Shimano Tugra
- ✓ Selle Royal Look-In Gel
- ✓ I-X Suspension
- ✓ S, M, L, X
- ✓ Silver Metallic (glass) (SILV)

Hand-Finished Welds.
The beautiful welds on every Cannondale frame are hand-sanded to eliminate stress risers. The elimination of stress risers allows us to use lighter, thinner tubes without compromising the strength of our frames.

Die perfekten Schweißnähte an jedem Cannondale-Rahmen sind handgeschliffen, um Belastungsspitzen zu vermeiden. Indem wir Spannungsspitzen vermeiden, können wir leichtere, dünnere Rohre verwenden, ohne die Stabilität unserer Rahmen zu beeinträchtigen.

Las atractivas soldaduras de los Cannondale son lijadas a mano para eliminar puntos de tensión. Evitando estos puntos de tensión podemos utilizar tubos con paredes más finas para reducir peso sin comprometer la resistencia.

Le bellissime saldature di ogni telaio Cannondale vengono rifinite a mano per eliminare qualsiasi punto di stress. Ciò ci permette di usare tubi più sottili e più leggeri senza compromettere la robustezza dei nostri telai.

Les magnifiques soudures sur chaque cadre Cannondale sont réalisées à la main afin d'éliminer des points de rupture. L'élimination de ces points de rupture nous permet d'utiliser des tubes plus fins et plus légers sans compromettre la solidité de nos cadres.

弊社のバイクの溶接は、溶接部へのストレスを軽減するために、一筆一筆でいかに手作業で、余分な溶接部を取り取り、磨きをかけています。この作業を行うことにより、剛性を損なうことなく、より肉厚のチューブを使用することが可能になっているのです。

R1000 Sport

- ✓ CANNONDALE Sport Road
- ▲ Slice Ultra Si All-Conditions
- R/A
- Gipsywie Grcal Parade
- Gipsywie Grcal Parade
- ✱ Gipsywie Grcal Parade
- Continental Ultra Gator skin, 700 x 25c
- Not included
- ◇ Shimano Ultegra Triple, 30/42/52
- ◇ Shimano 9-speed
- ▶ SRAM R-9, 12-26
- Shimano 105
- ▲ Shimano 105
- ▶ Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra
- JI Forge R2 (Europe: Synapse VR0 road)
- Cannondale 3-D forged JI R (Europe: Synapse VR0 road)
- Ritchey SI
- Cannondale Triple All-Conditions
- ◇ Shimano Ultegra
- ▶ Ritchey Combat Performance Road
- Cannondale Suspension
- S. M. L. X
- ◇ Denon Blue (glass) Topaz Hyperlight (BLU).



Improved Sport Road Geometry. Our exclusive Sport Road geometry includes a taller head tube and shorter seat tube, creating an incredibly comfortable, upright riding position and better stand-over clearance.

Zu unserer exklusiven „Sport Road“ Geometrie gehört ein höheres Steuerrohr und ein kürzeres Sitzrohr. Dadurch entsteht eine unglaublich komfortable, aufrechte Fahrposition und größere Überstandsfreiheit.

Nuestra exclusiva geometría Sport Road incluye una pipa de dirección más larga y un tubo vertical más corto que facilitan una postura más cómoda y erguida al tiempo que proporcionan una mayor distancia del tubo superior a la entrepierna.

L'esclusiva geometria della nostra Sport Road include un tubo sterzo più alto ed un canotto sella più corto per una posizione eretta incredibilmente comoda ed un maggiore spazio al cavallo.

Notre géométrie exclusive Sport Road inclut un tube de direction plus grand et un tube de selle plus court, créant une position redressée incroyablement confortable et un meilleur dégagement à l'enjambée.

スポーツ・ロードモデルは、長めのヘッドチューブと短めのシートチューブのジオメトリを採用し、アップライトで乗り心地がよく、また、余裕のある「膝下」クリアランスが確保できるようにしています。





R800 Sport

- EF *CADIS Sport Road*
- ▲ *Slice Ultra SL All-Conditions*
- *800*
- *Gipiemme Tocco 4.24*
- *Gipiemme Tocco 4.24*
- *Gipiemme Tocco 4.24*
- *Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c*
- *Not included*
- *TrottiW Lite SL, 30/42/52*
- *Shimano 9-speed*
- ▶ *Shimano Tiagra, 12-25*
- *TrottiW SIS splined*
- ▶ *Shimano Tiagra*
- ▶ *Shimano 105*
- *Shimano 105*
- *Clelli Altera*
- *Cannondale 3-D forged 26.8*
- *Ritchey SL*
- ▶ *Cannondale Photo All-Conditions*
- ▶ *Shimano 105*
- ▶ *Sette Royal Lock-In Gel*
- ! *Cannondale Suspension*
- ▶ *S. M. L. X*
- *Samborst fade (glass) (SON)*
- Super Black (glass) (BLK)



Volvo Hyannis Port Challenge. Cannondale is a proud sponsor of the Volvo Hyannis Port Challenge, an 85-mile fund-raising ride from the JFK Library to the Kennedy compound in Hyannis Port. The ride benefits Best Buddies, an organization that enhances the lives of people with mental retardation.

Cannondale ist stolz darauf, die Volvo Hyannis Port Challenge als Sponsor zu unterstützen, eine 137-km-Wohltätigkeitsfahrt von der John F. Kennedy Bibliothek zum Kennedy-Komplex in Hyannis Port. Die Erträge der Fahrt kommen Best Buddies zugute, einer Vereinigung, die die Lebenssituation von geistig Behinderten verbessert.

Cannondale se orgulleja de patrocinar la Volvo Hyannis Port Challenge, una carrera benéfica de 137 kilómetros, desde la biblioteca JFK al complejo Kennedy en el puerto de Hyannis. Los beneficios de la prueba están destinados a Best Buddies (las mejores compañeros), una organización que trabaja por elevar la calidad de vida de personas con retrasos mentales.

Cannondale è orgogliosa di sponsorizzare la Volvo Hyannis Port Challenge, una corsa per la raccolta di fondi lunga 85 miglia, dalla Biblioteca JFK alla tenuta del Kennedy di Hyannis Port. I proventi della gara vanno alla Best Buddies, un'organizzazione che opera per migliorare le condizioni di vita di persone mentalmente ritardate.

Cannondale est fier de sponsoriser le Challenge Volvo Hyannis Port, une course charitable partant de la librairie JFK et arrivant aux quartiers Kennedy dans le Port Hyannis. Les fonds récoltés profiteront à Best Buddies, une organisation qui améliore la vie des personnes mentalement retardées.

弊社は、知的障害者を支援する団体「ベスト・ブディーズ」への資金を募るために、マサチューセッツ州のケンネディ・複合施設で開催される85マイル区間で知られる「Volvo ヒュアニスポート・チャレンジ」をスポンサーとして応援しています。

R400 Sport

57 Cannondale Sport Road

1 Slice Ultra All-Conditions
(Europe: Alloy 1 1/8 All-conditions)

100 N/A

100 N/A

100 Shimano 2700

100 BF Champion

100 Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c

100 Bellco alloy cage w/cups & straps
(Europe: not included)

100 Shimano Sora, 30/42/52

100 8-speed

100 Shimano Sora, 12-25

100 Shimano 4-taper

100 Shimano 2700

100 Shimano Tiagra

100 Shimano Sora

100 Deda Purga

100 Cannondale 3-D forged 26.0

100 Cannondale Delta All-Conditions

100 Shimano Sora

100 Sette Royal Freccia

100 FM-760 Suspension

100 S, M, L, X

100 Nivens Grey (gloss) (SNR)

Blood Red (gloss) (RED)



Welder Certification Program. Our elite-level welders go through an extensive training program, and must pass both an ASME test and an AWS Structural Welding Code radiographic exam. The quality of each welder's work is also routinely monitored with random conformance tests.

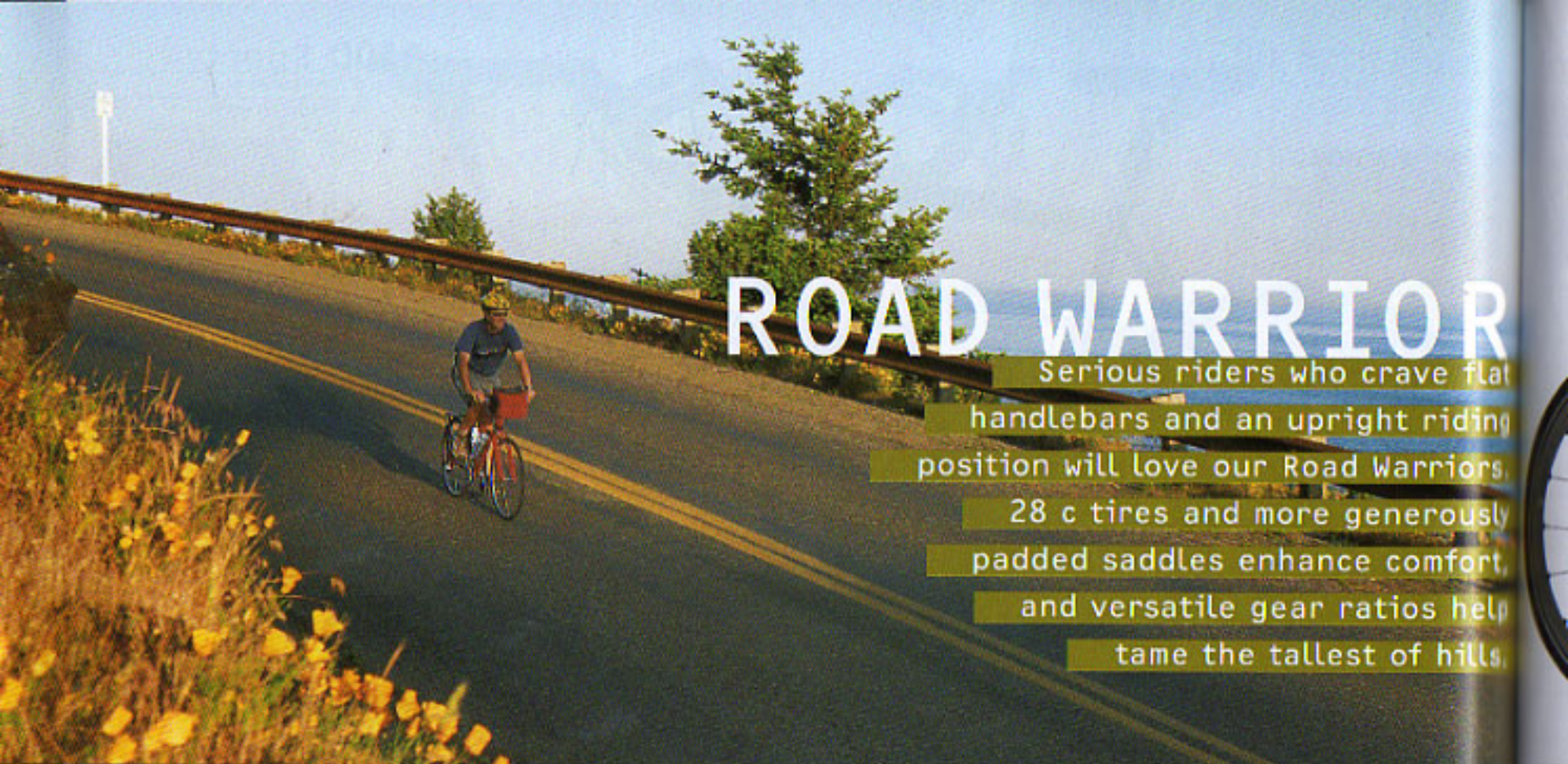
Unsere Top-Schweißer absolvieren ein ausgedehntes Trainingsprogramm; sie müssen sowohl einen Test der ASME (Amerikanische Vereinigung der Maschinenbau-Ingenieure) als auch einen Röntgentest der AWS (Amerikanische Gesellschaft für Schweißtechnik) bestehen. Die Qualität der Arbeit jedes einzelnen Schweißers wird routinemäßig bei Stichproben überprüft.

Nuestros soldadores, todos del más alto nivel, deben realizar un curso de formación, pasar una prueba ASME y realizar un examen radiográfico del Código Estructural de Soldaje AWS. La calidad del trabajo de cada soldador se controla rutinariamente mediante pruebas de conformidad aleatorias.

I nostri saldatori raggiungono un altissimo livello professionale, partecipando ad un intensivo programma di aggiornamento e debbono sostenere i test ASME e AWS (Structural Welding Code). La qualità del lavoro di ogni saldatore viene regolarmente monitorata mediante test di conformità a campione.

Chacun de nos soudeurs d'élite doit suivre un programme de formation intensif et doit passer avec succès 2 examens de qualification (ASME et AWS Structural Welding Code radiographic). Le travail de chacun de nos soudeurs est également contrôlé par des tests effectués de manière aléatoire.

キャノンデールの溶接作業員は、長期にわたる研修を受け、その後、ASME試験、ならびにAWSのX線透過放射試験に合格し、初めて一人前になります。そして、各人の作業は、定期的なサンプリング・テストによって検査・確認されています。



ROAD WARRIOR

Serious riders who crave flat handlebars and an upright riding position will love our Road Warriors. 28 c tires and more generously padded saddles enhance comfort, and versatile gear ratios help tame the tallest of hills.

Ambitionierte Fahrer, die einen flachen Lenker und eine aufrechte Sitzposition mögen, werden unsere Road Warrior lieben. 28 mm-Reifen und großzügiger gepolsterte Sättel verbessern den Komfort, und die vielseitige Übersetzung hilft auch über die steilsten Berge.

Aquellos ciclistas entusiastas que prefieran la posición erguida del manillar recto adorarán nuestras Road Warriors. Neumáticos de 28 c, sillines almohadillados y desarrollos versátiles para ayudarte a conquistar los montes más altos.

Gli amanti dei manubri piatti e della seduta in posizione eretta perderanno la testa per le nostre Road Warriors. Le gomme da 28 c e le selle generosamente imbottite le rendono molto confortevoli ed un versatile cambio permette di affrontare la collina più ripida.

Les cyclistes à la recherche de cintre plat avec une position relevée aimeront nos Road Warriors. Les pneus de 28c et une selle généreusement rembourrée améliorent le confort et la palette de développements permettra de grimper les pentes les plus raides.

フラットなハンドルバー（マウンテンバイクと異タイプのハンドル）と、アップライトなライディングポジション（競技用の競車姿勢ではなく身体が楽な姿勢）を好むサイクリストのニーズに応えるために開発されました。28cのタイヤと厚めのパッドを備えるサドルにより、疲れた乗り心地を確保し、また、幅広いギアレシオの採用により、最も坂でもスイスイと乗ることが可能です。



Available in Europe only.

- ✓ Road Warrior HeadShok
- ✓ HeadShok Fatty ultra All-Conditions
- ✓ 804
- Major Speedity
- ✶ Major Speedity
- ✶ Major Speedity
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Wells dual function w/ alloy cages
- TriVikV Elite SL, triple 39/42/52
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM R-3, 12-25
- TriVikV ISIS splined
- ▲ Shimano FD-R443
- ▲ Shimano Ultegra
- ⊕ Shimano SL-R440
- Ritchey SC Flat
- Cannondale HeadShok SL
- Cannondale HeadShok SL
- Magura HS-11
- Magura HS-11
- Fitch Comfort Performance Pave
- ! Cannondale Suspension
- S.M.L.S.I.
- ♀ Lightning White (gloss Silver/Metallic Nightflight 980)
- Europe only: water bottle and cage

Backroads Bike Tours. Backroads, the world's top adventure travel company, offers more than 125 destinations, 150 itineraries and 2,000 annual departures. Renowned for the superior quality of their tours, Backroads relies exclusively on Cannondale bicycles when outfitting guests for bike tours.

Backroads, weltweit der Top-Anbieter für Abenteuerreisen, bietet mehr als 125 Reiseziele, 150 Touren und 2.000 Reiseabfahrten jährlich. Backroads ist bekannt für die außerordentlich gute Qualität seiner Reisen, das Unternehmen vertraut ausschließlich auf Cannondale-Fäder, wenn die Gäste für Radtouren ausgestattet werden.

Backroads es la principal compañía mundial de viajes de aventuras, con más de 150 itinerarios y más de 2.000 salidas anuales. Backroads, conocida mundialmente por la calidad de sus viajes organizados, solo confía en las bicicletas Cannondale al equipar a sus clientes para las rutas ciclistas.

Backroads, l'azienda leader nel turismo sportivo, offre oltre 125 destinazioni, 150 itinerari e 2.000 partenze annuali. Riconosciuta per l'altissima qualità dei suoi tour, Backroads equipaggia i propri clienti esclusivamente con bici Cannondale.

Backroads, la plus importante organisation de voyage aventure au monde, offre plus de 125 destinations, 150 itinéraires et réalise plus de 2.000 départs par an. Reconnue pour la qualité de ses prestations, Backroads compte exclusivement sur Cannondale pour équiper ses clients lors de randonnées à vélo.

世界最高峰のアドベンチャー旅行企画会社であるバックロード社では、125の目的地に向けた150の旅程で年間約2,000回のアドベンチャー旅行を企画しています。クオリティに定評がある同社の旅程に組み込まれているバイクツアーでは、同社のバイクのみが使用されています。

Road Warrior 700 HeadShok



- 57 Road Warrior HeadShok
- ▲ HeadShok Fatty Ultra All-Conditions
- N/A
- Mavic CXP 22, 32 hole
- Cannondale Omega Road
- ★ DF Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Wedge dual function w/ alloy cages
- Truvativ Ultra LR, triple 30/42/52
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano Ragra, 12-25
- Shimano 4-taper
- ▲ Shimano FD-R443
- ▲ Shimano 105
- ④ Shimano SL-R400
- Ritchey SC Flut
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale Expert w/carbon post and mudguard
- Cannondale 4 finger comfort w/Active
- Selle Royal Look-In Gel
- I-X Suspension Forking
- S, M, L, X, J
- Ocean Blue (gloss) (BLU)
- Nebula Grey (gloss) (GRY)
- Europe only: water bottle and cage

Cannondale Cycling Apparel. We've hand-sewn over 10 million garments since we began manufacturing in Bedford, Pennsylvania in 1977. Today, our cyclewear combines the latest high-performance technical fabrics with insightful, function-specific design and top quality craftsmanship.

Seit wir 1977 in Bedford in Pennsylvania die Produktion aufgenommen haben, haben wir mehr als 10 Millionen Kleidungsstücke von Hand vernäht. Heute verbindet unsere Radkleidung die modernsten Hochleistungsgewebe mit durchdachten und funktionalem Design und hervorragender handwerklicher Arbeit.

Desde que comenzamos la fabricación de ropa en 1977 hemos cosido a mano más de 10 millones de prendas en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania. Hoy nuestra ropa ciclista combina los tejidos más innovadores con un diseño funcional y una fabricación de la máxima calidad.

Abbiamo cucito a mano oltre 10 milioni di capi di abbigliamento da quando abbiamo iniziato a Bedford, in Pennsylvania, nel 1977. Oggi i nostri capi di abbigliamento uniscono l'alta tecnologia dei tessuti tecnici ed il design specifico e dedicato ad una manifattura di altissima qualità.

Nous avons cousu à la main plus de 10 millions de vêtements depuis 1977, date à laquelle nous avons commencé à confectionner nos produits à Bedford, Pennsylvania. Aujourd'hui nos vêtements sont faits avec les tissus les plus sophistiqués et sont cousus par des couturiers hautement qualifiés.

1977年にペンシルベニア州ベッドフォードで製造を開始して以来、これまで1千万枚以上のアイテムの縫製を行ってきました。キャンナデールのサイクリングウェアは、最新の高性能素材を採用し、最新の機能性デザインを追求しながら職人達を巧みに縫製しています。





- ✓ Road Warrior
- ✓ Cannondale Fatty Ultra All-Conditions
- ✓ MTB
- Mavic CXP 22, 32 hole
- ✓ Cannondale Omega Road
- ✓ DT Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- ✓ Bellco dual function w/air cages
- TruVativ Extra SL, 30/42/52
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM R-9, 17-26
- TruVativ ISIS splined
- ✓ Shimano FD-R443
- ✓ Shimano Ultegra
- Shimano SL-R440
- Ritchey SC
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Cane Creek S-1
- ✓ Cannondale Expert w/cassette parts and modulator
- ✓ Cannondale 4 finger cassette w/friction insert
- Selle Royal Look-In Gel
- 1 Cannondale Suspension
- S, M, L, XL
- ✓ Super Black (gloss) White Pearl
Hightlight (BLU)
Blaze Red (gloss) (RED)
- 1 Europe only: water bottle and cage



Chain Gang. The Chain Gang is a loose on-line confederation of Cannondale bike owners. Membership is free, and you'll receive e-mail updates on race results, advance notice on new products, and other news on all things Cannondale. To join, visit us on-line at cannondale.com.

Die Chain Gang ist eine lose Online-Verbindung von Besitzern von Cannondale-Rädern. Die Mitgliedschaft ist kostenlos, und Sie erhalten per E-Mail die neuesten Rennergebnisse, frühzeitige Informationen über neue Produkte und alle Neuigkeiten rund um Cannondale. Wenn Sie beitreten wollen, besuchen Sie uns online unter cannondale.com.

El Chain Gang es un grupo informal de internautas propietarios de bicicletas Cannondale. La suscripción es gratuita y les permitirá recibir información actualizada sobre competiciones, nuevos productos y todas las novedades del mundo Cannondale. Para unirse visita nuestra página web www.cannondale.com.

Chain Gang è una libera confederazione on-line costituita dai proprietari di bici Cannondale. Diventare membro non costa assolutamente niente e voi potrete ricevere e-mail che vi aggiorneranno sui risultati delle gare, vi anticiperanno notizie sui nuovi prodotti e su tutto ciò che riguarda Cannondale. Per iscriverci, visitate il nostro sito al cannondale.com.

Le Chain Gang est une confédération libre de possesseurs de vélos Cannondale. L'inscription est gratuite et permet de recevoir l'actualité Cannondale, des infos sur les nouveaux produits et les résultats des trams. Pour nous rejoindre, rendez-vous en ligne sur cannondale.com.

チェーンギャングは、オンラインを通じたキャンパードール・オーナーの皆さんたちの「陣」です。会員登録は一切かかりません。会員の皆様には、弊社よりメールを通じて、各地でのレース結果、新製品情報、その他のお知らせを配信させていただいています。オンラインでの会員登録を希望される方は、cannondale.comをご覧ください。

Road Warrior 500



- 57 Road Warrior
- ▲ 86-welded chromoly
- Ⓜ N/A
- Marz CNP 22, 32 hole
- Shimano RM-80
- ST Champion
- Continental Top Touring, 700 x 28c
- Ⓜ Wolfo alloy cage seatposts and straps
- ◇ Isoval® Elite SR, triple 30/42/52
- Shimano 9-speed
- ▶ Shimano Tiagra, 12-25
- Shimano 4-Taper
- ▲ Shimano FD-R443
- ▶ Shimano Tiagra
- Ⓢ Shimano SL-R440
- Ritchey SC
- Cannondale 3-D forged 25.4
- ◇ Threadless
- Ⓜ Cannondale Expert all-cartridge pads and modulator
- ✓ Cannondale 4-finger control
- ▷ Sells Royal French
- ✓ I-X Suspension Trekking
- ≡ S, M, L, X, J
- ✓ Topaz (glass) (RL10)
- ✓ Devil® (glass) (GRN)
- Europe only: water bottle and cage

Handmade In USA.

We continue to carefully handcraft every single Cannondale bicycle at our factory in Bedford, Pennsylvania. We know that it costs more to hand-weld and hand-sand each frame ourselves, but we also know that it's the right way to make a better bicycle.

Nach wie vor fertigen wir jedes einzelne Cannondale-Rad in Handarbeit in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania. Wir sind uns darüber im Klaren, dass es mehr kostet, jeden Rahmen von Hand zu schweißen und zu schleifen, aber wir wissen, dass es der richtige Weg ist, um bessere Räder herzustellen.

Seguimos fabricando cuidadosamente a mano cada bicicleta en nuestra fábrica de Bedford, Pennsylvania. Sabemos que soldando y lijando los cuadros en nuestra propia fábrica incrementa los costos, pero también sabemos que es la única forma de conseguir fabricar una bicicleta superior.

Continuiamo a fabbricare manualmente ogni singola bicicletta Cannondale nella nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania. Sappiamo bene che saldare e rifinire a mano ogni telaio è molto più costoso, ma sappiamo anche che è il modo giusto per creare una bici migliore.

Nous continuons de fabriquer à la main chaque vélo Cannondale dans notre usine de Bedford en Pennsylvania. Nous savons que cela coûte plus cher de souder et de polir à la main chacun de nos cadres. Cependant nous savons aussi que c'est la seule façon de fabriquer de meilleurs vélos.

弊社では、これまでにも、これ以外にも、ペンシルベニア州ベッドフォードの工場で、ロードバイク（平作車）で一年一車（一年一車）を製作しています。ロードバイクによる設備投資や、車体材料には、マンパワーとコストがかかります。しかし、キャノンデールでは、これらの作業は、ロードバイクの製造には不可欠な作業であると確信しています。



Our Chrono apparel features a range of garments, from meticulously tailored aero jerseys and shorts for the ultra-fast road racer, to more loosely cut items for the committed cross-training fitness rider. For all their diversity, the Chrono garments share the latest technical fabrics, quality hand-craftsmanship, and innumerable cycling-specific features perfected over three decades of manufacturing the world's finest riding apparel.

A cyclist wearing a red shirt, black shorts, and a yellow helmet is riding a red touring bicycle through a lush green vineyard. The bicycle is equipped with a red pannier bag on the rear rack and a water bottle in a frame-mounted cage. In the background, a historic town with stone buildings and a church spire is visible on a hillside under a clear sky.

TOURING

Pack our touring models with panniers and camping gear and you're ready to circle the globe. Touring bikes have 35c tires to handle the load, a low center of gravity and long wheelbase for stable handling, and multiple mounts for racks and water bottles.

Nehmen Sie unsere Touring-Modelle, beladen Sie sie mit Packtaschen und Campingausrüstung, und die Fahrt um die Erde kann losgehen. Touring-Räder haben 35 mm-Reifen, um das Gewicht zu tragen, einen niedrigen Schwerpunkt und einen langen Radstand für stabiles Fahrverhalten, sowie mehrere Halterungen für Gepäckträger und Wasserflaschen.

Equipa uno de nuestros modelos Touring con alforjas y material de acampada y estarás preparado para dar la vuelta al mundo. Las bicicletas Touring tienen cubiertas de 35 c para resistir las cargas, centros de gravedad bajos, una amplia distancia entre ejes para aumentar la estabilidad y múltiples anclajes para portabotellas y portaequipajes.

Montate sui nostri modelli touring le grandi borse laterali e la vostra attrezzatura da campeggio, e sarete in grado di affrontare il giro del mondo. Le bici Touring hanno gomme da 35 c per sopportare il carico del bagaglio, un centro di gravità abbassato ed un passo più lungo per una maggiore stabilità di guida, ed anche predisposizioni multiple per portapacchi e borracce.

Chargez nos Touring de sacsches et de matériel de camping et vous êtes prêt à faire le tour du monde. Les vélos Touring sont équipés de pneus de 35c permettant de supporter de lourds chargements et possèdent un centre de gravité bas et de longues bases pour une conduite stable ainsi que de multiples fixations pour les porte-bagages et porte-bidons.

ツーリングバイクにバニアバッグやキャンプ用品を装ければ、すぐに長距離の旅に出発できます。ツーリングバイクのデザインは軽量で長いホイールベースが特徴。低重心の重量に配慮して、35cタイヤを装備しています。また、バックやボトルケージを装備するための長穴も標準装備されています。

T2000

- ✓ *CAD Touring*
- ✚ *Cannondale Fatly Ultra All Conditions*
- ✚ *NR*
- *Muic 1520, 36 hole*
- ✚ *Cannondale Omega*
- ✚ *DT Champion*
- ✚ *Continental Top Touring, 700 x 35c (Europe: Continental Travel Contact)*
- ✚ *Wedge dual function alloy cages*
- ✚ *Cannondale EX3, 28/38/48*
- *Shimano 9-speed*
- ✚ *SRAM 9.0*
- ✚ *Shimano 105 Octalink*
- ✚ *Shimano 105*
- ✚ *Shimano XTR*
- ⑩ *Shimano Deityra*
- *Cinelli Altera (Europe: Syntace V80 Road)*
- ✚ *Cannondale 3-D Jockey 26.0 (Europe: Syntace V80 Road)*
- *Giro Creek S-2*
- ✚ *Tektro Oxy*
- ✚ *Shimano Deityra*
- ✚ *Fizik Comfort Performance Fave*
- ✚ *Suspension*
- ✚ *S, M, L, X, J*
- ✚ *Conifer (glass) (GRN)*
- *Europe only. Cannondale Rack, SKS fenders, 2 water bottles and cages*

**Lifetime Warranty.**

Choose a new Cannondale, and we'll guarantee your frame for as long as you own it against defects in either workmanship or materials. (Please see our full warranty for details.)

Entscheiden Sie sich für ein Cannondale, und wir geben Ihnen als Erstbesitzer für den neuen Rahmen eine Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler, solange Sie das Rad besitzen.

Si eliges una Cannondale te garantizamos el cuadro contra defectos de fabricación y mano de obra durante todo el tiempo que lo poseas.

Scegliete una Cannondale, ed il vostro telaio sarà garantito contro i difetti di fabbricazione nella manodopera e nei materiali finché non cambierà proprietario.

Choisissez un Cannondale et nous vous garantissons votre nouveau cadre contre les défauts de fabrication ou de matériel aussi longtemps que vous le conserverez.

弊社では、キャンノンドールの正規代理店より、キャンノンドール製バイクをお買い上げいただいたお客様がそのバイクをお持ちの限り、生涯にわたって製造工程、あるいは素材の欠陥によって発生したフレームの不具合に対し、保証を提供させていただきます。





T800

- ✓ *CAAD Touring*
- ▲ *TIS-welded chromoly 1 1/8"*
- ⇒ *NR*
- *Mavic T224, 36 hole*
- ⇒ *Cannondale Omega*
- ✦ *DT Champion*
- *Continental Top Touring, 700 x 35c (Europe: Continental City Ride Reflex)*
- *Wolfe dual function wadley cages*
- ◇ *Cannondale EX3, 28/38/48*
- *Shimano 9-speed*
- ▶ *SRAM 7.0*
- ⇒ *Shimano 105 Octalink*
- ▲ *Shimano Tiagra*
- ▶ *Shimano XT*
- ⊕ *Shimano Tiagra*
- *Deda Pinga*
- ⇒ *Cannondale 3-D forged 26.0*
- ◇ *Cano Creek 5-2*
- *Tektro Oxy*
- ◀ *Shimano Tiagra*
- ▷ *Selle Royal Look-In Gel*
- | *Ritchey Comp*
- ⇒ *S, M, L, X, J*
- ✦ *Blood Red (gloss) (RED)*
Nimbus Grey (gloss) (GRY)
- *Europe only: Cannondale Rack, SRS fenders, 2 water bottles and cages*

Testing Lab. The ESAL lab (Experimental Stress Analysis Lab) at our Bedford, Pennsylvania factory is the premier facility of its kind. We've invested more than \$7 million in the ESAL lab, and use it to test new frame and component designs for strength and long-term durability.

Das ESAL (Experimental Stress Analysis Lab) in unserem Werk in Bedford, Pennsylvania, ist die erste Einrichtung seiner Art. Wir haben mehr als 7 Millionen US-Dollar in das ESAL investiert. Hier testen wir Neukonstruktionen von Rahmen und Komponenten auf Stabilität und Dauerbelastbarkeit.

El laboratorio ESAL (Laboratorio Experimental de Analisis de Tensiones) de nuestra fabrica de Bedford, Pennsylvania es la primera instalacion de este tipo. Hemos invertido más de 7 millones de dólares en el laboratorio ESAL, y lo utilizamos para probar la longevidad y resistencia de cada nuevo diseño de cuadros e componentes.

Il laboratorio ESAL (Experimental Stress Analysis Lab) della nostra fabbrica di Bedford, in Pennsylvania, è la prima struttura del suo genere. Abbiamo investito oltre 7 milioni di dollari nell'ESAL, per testare la robustezza e la longevità dei nuovi telai e dei nuovi componenti.

Notre Laboratoire expérimental d'analyses de contraintes (ESAL) situé dans l'usine de Bedford, Pennsylvania, est le premier laboratoire de ce genre. Nous avons investi plus de 7 millions de \$ et l'utilisons pour tester chaque nouvelle conception de cadre et de composant afin de déterminer sa solidité et sa durée de vie.

キャンナデールでは、ヨーロッパ州ベッドフォード工場にある最先端の施設であるESAL（実験的ストレス分析室）で、フレームやコンポーネントの強度、耐久性をテストしています。実験室にはこれまで百万ドル以上の設備があり、製品の品質管理を万全にしています。

A woman with dark hair in a ponytail, wearing sunglasses, a bright yellow cycling top, and black cycling shorts with yellow trim, is sitting on a green lawn. She is leaning forward, stretching her legs, with her hands reaching towards her feet. She is wearing black cycling gloves and blue cycling shoes. In the background, a bicycle wheel is visible, and there are green bushes.

Our women's apparel combines technical fabrics, functional cycling features, and gender-specific designs to help the female rider perform (and look) her best on a bike. We offer a broad array of women's garments for every cycling discipline, including mountain biking, road riding, triathlon, cold-weather riding, and indoor training on stationary bikes.

HYBRID

Hybrid bikes are perfect for recreational riding. Our hybrids feature 38 c tires for extra cushioning, and for even more comfort, each comes with a shock-absorbing seatpost and riser stem that elevates the handlebars for an easy upright riding position.



Hybrid-Bikes sind die idealen Freizeiträder. Unsere Hybrid-Räder haben 38 mm-Reifen für besonders weiches Abrollverhalten; zusätzlichen Komfort bieten bei allen Modellen eine gefederte Sattelstütze und ein hoher Vorbau, der den Lenker anhebt und so für eine entspannte, aufrechte Sitzposition sorgt.

Las bicicletas híbridas son ideales para el ciclismo recreativo. Nuestras híbridas están equipadas con cubiertas de 38 c y bjas con amortiguación que aseguran la máxima comodidad durante el uso. Gracias al manillar elevado se consigue una postura de conducción más erguida.

Le bici ibride sono perfette per il tempo libero. Le nostre hanno gomme da 38 c molto confortevoli, sono rese più comode da una sella in grado di assorbire le asperità del terreno ed un attacco manubrio che alza il manubrio per una comoda posizione eretta.

Les vélos Hybrid sont parfaits pour rouler décontracté. Ils sont équipés de pneus de 38c pour un meilleur confort et pour encore plus de bien-être. Tous les modèles reçoivent une tige de selle suspendue et une potence relevée autorisant une posture droite.

ハイブリッドモデルは、レクリエーション・ライディング（短距離サイクリング）に最適です。充分なクッション性を確保する38cのタイヤを採用し、さらにショック付きのシートポストや、アップライドで楽な姿勢での走行が可能なライザーステムまで装備しています。

Adventure 2000 HeadShok



Available in Europe only.

- ✓ Adventure HeadShok
- ✓ HeadShok Fatty Ultra All-Conditions
- ✗ R/R
- Mavic TS70, 36 hole
- ✗ Cannondale Omega Road
- ✗ DT Champion
- ✗ Hutchinson Aerobal reflexus, 700 x 3/8
- ✗ Cannondale Octopus
- ✗ Shimano Nexus C300
- ✗ Shimano 9-speed
- ✗ SRM 9.0
- ✗ Shimano Nexus C300
- ✗ Shimano Nexus C300
- ✗ Shimano Nexus C300
- ✗ Shimano Nexus C300
- ✗ Syntace IRD
- ✗ Syntace IRD
- ✗ Cannondale HeadShok S
- ✗ Magma HS-11
- ✗ Magma HS-11
- ✗ Selle Royal Look-In Gel
- ✗ Cannondale suspension
- ✗ S, M, L, X, J
- ✗ Ball-burnished (BBB)

Damping Dial Lock-Out. Twist the dial at the top of the stem to completely lock out the fork's 25 mm of plush travel. Twist it again to reactivate suspension when you're back in the bumps.

Mit einem Dreh am Hebel oben auf dem Vorbau sind die komfortablen 25 mm Gabel-Federweg vollständig blockiert. Mit dem nächsten Dreh ist die Federung wieder aktiv, wenn Sie wieder auf holprigen Untergrund sind.

Gira el control situado en la potencia para bloquear completamente los 25 mm de suave amortiguación. Gíralo de nuevo para reactivar la suspensión cuando vuelvas a las baches.

Girate il pannello sull'attacco manubrio per bloccare completamente la morbida escursione di 25 mm della forcella. All'occorrenza, giratelo di nuovo per riattivare l'ammortizzazione.

Tournez la molette en haut de la potence pour bloquer complètement le laissez-échapper de 25 mm de la fourche. Tournez-la à nouveau pour réactiver la suspension lorsque vous êtes de retour dans les bosses.

スTEAM上部のダイヤルを回転すると、動きのよい25mmのトラベル幅をもつフォークは完全にロックアウト（固定）されます。ダイヤルをもとにもどすと、サスペンションは可動状態にもどり、振動の吸収を開始します。

Adventure 600 HeadShok

Adventure 600 HeadShok Féminine



Not available in Europe.



Not available in Europe.

- ✓ Adventure HeadShok Dual Drive
- ✓ HeadShok S/M Path D
- ✓ N/A
- Sun CR-18, 36 hole
- ✓ SRAM Dual Drive
- ✓ DT Champion
- ✓ N/A Advantage Pro 700 x 38c
- ✓ Wings alloy cage
- SRAM Dual Drive
- 9-speed
- ✓ SRAM 7.0
- ✓ Shimano 4-buper
- ✓ N/A
- ✓ SRAM Dual Drive
- ✓ SRAM Dual Drive
- High riser
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- ✓ Cannondale Expert w/cartilage post & modulator
- ✓ Cannondale 4-finger comfort w/cushion insert
- ✓ Super Cush Gel w/springs
- ✓ PW-780 suspension
- ✓ Adventure 600 HeadShok S, M, L, X, / Adventure 600 HeadShok Féminine S, L
- ✓ Silver Metallic (gloss) (SL)
- Denim Blue (gloss) (BLU)

Protective Clearcoat Finish. After paint and decals are applied, Cannondale frames receive a layer of tough clearcoat. This UV-resistant polyurethane finish helps protect the frame's paint and decals from dings, scratches and the fading effect of the sun.

Wenn Lack und Dekor aufgebracht sind, werden Cannondale-Rahmen mit einer Schicht aus widerstandsfähigem Klarlack von DuPont überzogen. Diese UV-beständige Polyurethan-Lackschicht schützt die Rahmen-Lackierung und das Dekor vor Kratzen, Kratzern und Ausbleichen durch das Sonnenlicht.

Tras la pintura se aplica una resistente capa de barniz de protección DuPont. Este acabado de poliuretano resistente a los rayos UV protege la pintura y los adhesivos de rozaduras, arañazos y de los efectos decolorantes de la luz solar.

Dopo aver applicato la vernice e le decalcomanie, sul telaio Cannondale viene steso uno strato di resistente trasparente DuPont. Questa finitura in poliuretano resistente ai raggi UV protegge la vernice e le decalcomanie dai graffi, dalle abrasioni e dall'effetto sbiadente del sole.

Pour protéger peinture et décalcomanies, les cadres Cannondale reçoivent une couche de vernis transparent et résistant mis au point par Dupont. Cette finition, en polyuréthane et résistante aux UV, préserve peinture et décalcomanies des coups, rayures et autres ternissements dus au soleil.

キャノンデールのバイクは、塗装/デカール貼付後にデュポン社製の耐光性に優れたクリアコート（ポリウレタン）を施しています。このUV抵抗性の高いポリウレタンコートは、塗装やデカールを傷や汚れから守っています。

Adventure 500 HeadShok

Adventure 500 HeadShok Féminine



- △ Adventure HeadShok
- ▽ HeadShok Silk Path M
- N/A
- Alloy 700c double wall
- Shimano
- ☆ DF Champion
- RC Advantage Pro 700c36c (Europe: RC Mythos slick 700c36c)
- Rigid alloy cage
- Cannondale PK3, 28/38/48
- 8-speed
- ▶ SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- SRAM Attack
- ~ High rise
- Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ▷ Cannondale Expert w/ cartridge pads and mudflaps
- ▽ Cannondale 4-finger comfort vibrators inset
- ▷ Super Cush gel seating (Europe: Solo Royal look-in Gel)
- ▷ PM-180 Suspension
- Adventure 500 HeadShok S, M, L, X, J
- Adventure 500 HeadShok Féminine S, L
- ▽ Road Red (glass) (RED)
- Semi Blue (glass) topaz Hyperhighlight (BLU)

HeadShok Silk Path M Fork. The HeadShok Silk Path M suspension fork absorbs shock and vibration for all-day comfort in the saddle. The Silk Path M has 25 mm of travel, adjustable coil/elastomer spring, a telescoping steerer tube, and rigid fork blades for incredible steering precision.

Die HeadShok Silk Path M Federgabel filtert für einen komfortablen Alltag im Sattel Stöße und Vibrationen weg. Das Silk Path M bietet 25 mm Federweg, eine einstellbare Stahlfeder/Elastomer-Kombination, ein Teleskop-Steuerrohr und steife Gabelblätter für überlegene Lenkpräzision.

La forquilla HeadShok Silk Path M con suspensión absorbe todas las vibraciones para mejorar la comodidad en las salidas de larga distancia. La Silk Path M tiene 25 mm de recorrido, amortiguación ajustable de muelle y elastómero, eje de dirección telescópico, y brazos rígidos que le proporcionan una increíble rigidez.

La forcella ammortizzata HeadShok Silk Path M assorbe le vibrazioni e gli impatti consentendovi di stare in sella per tutto il giorno. La Silk Path M ha 25 mm di escursione, una molla meccanica/elastomero regolabile, uno stelo telescopico e forconi rigidi per una incredibile precisione di guida.

La fourche suspendue HeadShok Silk Path M absorbe les chocs et les vibrations lors des déplacements quotidiens. La fourche Silk Path M possède 25 mm de débattement, un pivot télescopique, un ensemble ressort/elastomère ajustable en compression et des fourreaux rigides pour une incroyable précision de conduite.

ヘッドショック付きのシルクパスMサスペンションフォークは、そのショックの吸収柔軟性によって、長いライディングが快適にこなしてくれれます。シルクパスMは、調節可能なコイル/エラストマー・スプリング機構と、伸縮性のステアークラウブを採用。25mmのトラベルを確保し、剛性が高いブレードとの組み合わせにより、極めて正確なハンドリングを誇ります。



Color only available in Europe.



Color not available in Europe.

Adventure 400S Adventure 400S Féminine

- ✓ Adventure HeadShok
- ✓ Multi-Lane Elite
- ✓ R&A
- Alloy 700c double wall
- Shimano
- ✦ DT Champion
- IRC Advantage Pro 700 x 35c
(Europe/IRC Mythos slick 700 x 35c)
- ✦ Wedge alloy cage
- Segno X150, 28/38/48
- 8-speed
- ✦ 8-speed, 11-32
- ✦ Shimano 4-taper
- ✦ Shimano Alivio
- ✦ Shimano Deore
- ⑩ SRAM MIV Pro
- High rise
- ✦ Adjustable rise (Europe: 3-D forged A rise)
- ✦ 1 1/8" threaded (Europe: 1 1/8" thread)
- ✦ Commando Expert microfinger pads & modulator
- ✦ Commando 4-finger comfort
- ✦ Sole Royal Gel springs
(Europe: Sole Royal Look-in Gel)
- ✦ PNI-780 Suspension
- ✦ Adventure 400S: S, M, L, X, J
Adventure 400S Féminine: S, L
- ✦ Coupler (glass) (GRN)
- Super Black/Blue Pearl Hyperlight
(glass) (RUB). Color not available in Europe
- Nimbus Grey (glass) (GRY)
- Color only available in Europe

Bike Commuting.
Riding to work is great for you, and it's great for the planet. Kahli Zalom of our R&D team commutes by bike three days per week, with a round trip of 12 miles. A year-round cyclist, Kahli has braved snowstorms and single-digit temperatures on his ride to work.

Mit dem Rad zur Arbeit zu fahren ist gut für Sie und gut für unsere Erde. Kahli Zalom, Mitglied unseres Forschungs- und Entwicklungsteams, pendelt drei Tage pro Woche mit dem Rad zur Arbeit, hin und zurück knapp 20 Kilometer. Als Ganzjahresfahrer hat Kahli auf der Fahrt zur Arbeit Schneestürmen und Temperaturen unter 10 Grad minus getrotzt.

Ir a trabajar en bicicleta le mantiene en forma y mantiene la salud del planeta. Kahli Zalom de nuestro departamento de I+D usa la bicicleta tres días a la semana para ir a trabajar, con un trayecto de ida y vuelta de 19 kms. Manteniendo esta actividad durante todo el año, Kahli ha tenido que luchar contra las tormentas y las bajas temperaturas invernales en su camino al trabajo.

Usare la bici per andare al lavoro fa benissimo a voi e al pianeta. Kahli Zalom della nostra squadra R&S la fa tre volte alla settimana percorrendo, ogni volta, 12 miglia. Kahli non si spaventa davanti a niente: lui usa la sua bici anche nelle tempeste di neve o con temperature polari.

Venir au travail en vélo est bon pour votre santé et celle de la planète. Kahli Zalom, membre du département R&D utilise son vélo 3 fois par semaine pour se rendre au travail. Durant l'année, Kahli roule dans toutes les conditions pour effectuer les 25 kilomètres du trajet quotidien.

自転車での通勤は、自分にも地球環境にもとても良いことです。R&Dチームのエンジニア、カヒル・ザロムは毎週3回、往復12マイルの通勤に自転車を使っていますが、雪嵐やマイナス10度の寒さでも通勤しています。



Adventure 400 Féminine



Available in Europe only.



Available in Europe only.

- ✓ *Adventure*
- ▲ *TIG-welded cromoly 1 1/8"*
- *RA*
- *Ally 700c double wall*
- ✚ *Shimano*
- ✚ *BT Champion*
- *MRC Mythos stick 700 x 38c*
- ✚ *Netigo alloy cage*
- ✚ *Sugeno XT 50, 28/32/48*
- *8-speed*
- ✚ *8-speed, 11-32*
- *Shimano 4-taper*
- ✚ *Shimano Advise*
- ✚ *Shimano Drive*
- *SRAM MRX Pro*
- *High rise*
- ✚ *Cannondale 3-0 forged, A-head*
- *1 1/8" threadless*
- ✚ *Cannondale Expert w/cartridge pads and modulator*
- ✓ *Cannondale 4-finger comfort*
- ✚ *Selle Royal Look-In Gel*
- ✚ *PM-780 Suspension*
- ✚ *Adventure 400 S, M, L, X, J*
- ✚ *Adventure 400 Féminine S, L, J*
- ✚ *Cover (glass) (GRN)*
- ✚ *Nimbus Grey (glass) (GRN)*

FEA Prototype Testing.

"Virtual prototypes" of new frame designs undergo a battery of computerized FEA (Finite Element Analysis) tests that mimic real-world abuse. FEA testing lets our engineers experiment with hundreds of simulated prototypes as they search for lighter, faster designs.

"Virtual Prototypes" von neu konstruierten Rahmen werden im Computer einer ganzen Katalog von FEM-Tests (Finite Element Methode) unterzogen, die die Belastungen der wirklichen Welt nachahmen. FEM-Tests machen es unseren Ingenieuren möglich, mit Hunderten von simulierten Prototypen zu experimentieren, wenn sie nach leichteren und schnelleren Konstruktionen suchen.

Los "prototipos virtuales" de los nuevos diseños de cuadros son sometidos a una batería de pruebas FEA (Análisis Finito de Elementos). Las pruebas FEA permiten a nuestros ingenieros experimentar con cientos de prototipos simulados mientras buscan el diseño más rápido y ligero.

Dei "Prototipi Virtuali" di nuovi telai vengono sottoposti ad una serie di tests computerizzati FEA (Finite Element Analysis) che riproducono situazioni reali di abuso. I test FEA permettono ai nostri ingegneri di sperimentare centinaia di prototipi per creare design sempre più veloci e leggeri.

Des "prototypes virtuels" de chaque nouvelle conception de cadre sont soumis à une batterie de tests réalisés en conditions réelles d'utilisation. Ces tests permettent à nos ingénieurs d'expérimenter plusieurs centaines de prototypes afin de concevoir des produits légers et rapides.

キャンデールの研究開発室では、新型フレームの「バーチャル・プロトタイプ」を作成し、FEA（フィニット・エレメント分析）テストを通じて、現実の世界での剛性や耐久性を確認します。この手法を用いることにより、数枚のプロトタイプング（試作）が可能になり、より軽く、速いバイクの設計を効率的に行なうことが可能になっています。



RECUMBENT

With rider-friendly ergonomics and sofa-like seats with backrests, recumbents are widely regarded as the most supremely comfortable bikes in the world. Our recumbent takes comfort even further with innovative, sophisticated front and rear suspension systems.



Wegen ihrer fahrerfreundlichen Ergonomie und sesselähnlichen Sitze mit Rückenlehne werden Liegeräder allgemein als die komfortabelsten Räder der Welt angesehen. Unser Liegerad geht in Sachen Komfort noch einen Schritt weiter – mit innovativen, pflügigen Federungssystemen für Vorder- und Hinterrad.

Con sus sillines mullidos y amplios respaldos las bicicletas ergonómicas tienen fama de ser las más cómodas del mundo. Nuestra bicicleta ergonómica alcanza en esta clasificación un nivel aun más elevado gracias a su sofisticado sistema de suspensión trasera y delantera.

Grazie alla loro ergomicità "rider-friendly" e ad una sella con schienale che non ha niente da invidiare ad una poltrona, le recumbents sono sicuramente le bici più comode del mondo. Gli innovativi e sofisticati sistemi di ammortizzazione anteriore e posteriore rendono la nostra recumbent ancora più confortevole.

Avec une ergonomie plaisante et un siège équipé d'un dossier, les Recumbents sont considérés par tous comme étant les vélos les plus confortables au monde. Notre recumbent possède un degré de confort supérieur grâce à des suspensions avant et arrière sophistiquées et novatrices.

人間工学的に研究が尽くされたサイクリストに親しみやすい設計と、ソファのようなすわり心地のシートと背もたれを装備した弊社のリカンベントは、世界中で最も快適性が高いリカンベントバイクとの評価を得ています。このモデルの快適性の最大の秘密は、前後のサスペンションシステムに隠されています。

Recumbent

17 1+2+8

HeadShok R-Bar

Fox Vanilla

Alloy doublewall

Alloy w/QR disc rear

BF Champion

Nexus Roadworks 1.95

Nalga dual function w/alloy cages

Frame: Shimano 32 w/chainsguard
Rear: Cannondale mid-drive w/Shimano
22/32/44 rings

Shimano 9-speed

SRAM 7.0

Cannondale custom

Shimano Drive

Shimano XT

SRAM Attack

Cannondale EZ Rise

Cannondale custom stem extension

Cannondale HeadShok Si

Front: Cannondale Expert w/cathridge pads
Rear: Auld disc

Cannondale 4-finger comfort w/baton insert

Cannondale Custom 5-way adjustable

N/A

Standard, Large

Tangelo (gloss) (TNG)

Silver Metallic (gloss) (SLV)



RCN's Recumbent Review. Issue #69 of Recumbent Cyclist News featured a glowing review of our recumbent. In the six review categories, we scored four A grades and a pair of A+ marks. Overall, RCN's Bob Bryant said the Cannondale "is the most finely-crafted recumbent I've reviewed in 12 years."

In Ausgabe 69 brachte die Fachzeitschrift "Recumbent Cyclist News" einen begeisterten Testbericht über unser Liegerad. In den sechs Wertungskategorien bekamen wir viermal eine Eins und zweimal eine Eins Plus. In seinem Fazit fasst Bob Bryant von RCN zusammen, das Cannondale sei "das bestgemachte Liegerad, das ich in 12 Jahren getestet habe".

El número 69 de la revista Recumbent Cyclist News contiene un artículo brillante sobre nuestra recumbent. En las seis categorías de las pruebas conseguimos cuatro grados Ay dos A+. En las conclusiones Bob Bryant, de RCN, dice sobre la Cannondale "es la bicicleta ergonómica mejor fabricada que he probado en 12 años."

Nel numero 69 di "Recumbent Cyclist News" viene analizzata la nostra recumbent. Nelle sei categorie prese in considerazione, abbiamo ottenuto quattro "A" ed un paio di "A+" (come dire 10 e 10 e lode). E Bob Bryant di RCN ha affermato: "La Cannondale è la migliore recumbent che io abbia esaminato in 12 anni."

Dans son numéro 69, la revue Recumbent Cyclist News publie un article flatteur sur notre recumbent. En effet, nous avons obtenu les notes les plus hautes dans les 6 domaines testés. Bob Bryant du magazine RCN déclare même que le Cannondale "est le recumbent le plus abouti de tous ceux que j'ai testés en 12 ans".

リカンベント・サイクリスト・ニュースの69号に弊社のリカンベントが大幅に高評価をいただいています。評価基準となる6項目中、弊社のリカンベントは、Aを4つ、そして、A+を2つとの評価をいただきました。また、同誌のホブ・ブライアント氏からは、「キャノンデールのリカンベントはこれまでの12年間で見たリカンベントの中で最高の仕上げ」とこの絶賛をいただきました。



COMFORT

Comfort bikes offer trail-worthy 26-inch diameter wheels, conventional frames and stable flat bars for a plush ride on the street or trail. Each has a wide overstuffed saddle, shock-absorbing seatpost, and on some models, shock-absorbing forks.



Comfort-Bikes haben 26-Zoll-Räder, die jedem Mountainbike-Trail gewachsen sind, und stabile, flache Lenker für komfortables Fahren auf der Straße oder im Gelände. Alle Modelle haben einen breiten, gepolsterten Sattel und eine gefederte Sattelstütze; bei einigen Modellen kommt eine Federgabel dazu.

Las bicicletas Comfort están equipadas con ruedas de 26 pulgadas, cuadros convencionales y manillares planos para facilitar la conducción sobre el asfalto o los caminos. Todas cuentan con sillines almohadillados y tijas con suspensión. Determinados modelos también se benefician de la efectividad de las horquillas con suspensión.

Le bici Comfort hanno ruote da 66 cm di diametro, telai tradizionali e manubri piatti per il massimo comfort sia su strada che sui sentieri. La sella è ampia e ben imbottita, il canotto sella è ammortizzato e, su alcuni modelli, anche le forcelle sono ammortizzate.

Les vélos Comfort possèdent des roues de 26" de diamètre, un cadre conventionnel et un cintre plat pour rouler confortablement sur les routes ou les chemins. Tous sont équipés d'une large et épaisse selle, d'une tige de selle suspendue et pour certains, d'une fourche avant suspendue.

コンフォートバイクは、実績のあるロード型のフレーム、26インチのホイールならびにフラットバーの組み合わせにより、街中においても、また、トレールにおいても、極めて高い乗車性能を誇ります。全モデルに、クッション性の高いサドルとショック吸収型のシートポストを装備し、フロントショック付きのモデルもご用意しています。



Not available in Europe.

- ✓ Comfort HeadShok
- ▲ HeadShok P-Bone D
- ✱ N/A
- Mavic XL39 26"
- ✱ Cannondale Omega
- ✱ BT Champion
- Continental Town and Country, 26 x 2.1"
- ✱ Wedge alloy cage springs and straps
- Gold fidget, 28/38/48
- Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 7.0
- ✱ Shimano 4-taper
- ▲ Shimano Deore
- ▲ Shimano XT
- Shimano Deore
- High rise
- ✱ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ✱ Cannondale Expert witadridge pads and mudguards
- ✓ Cannondale 4-finger comfort w/straps insert
- ✱ Cannondale Super Cush Gel whipsprings
- ✱ I-X suspension
- ✱ S, M, L, X, J
- ✱ Super Black (gloss) (SRN)

HeadShok P-Bone D Fork. With 60 mm of shock-absorbing travel, oil damping and a coil/elastomer spring, the HeadShok P-Bone D suspension fork is ready to soak up bumps, ruts and pot holes. For efficient climbing, simply twist the fork's Damping Dial to temporarily deactivate the suspension.

Mit 60 mm steileinminimierendem Federweg, Öldämpfung und einer Kombination von Stahlfeder und Elastomer schafft es die HeadShok P-Bone D Federgabel, alle Unebenheiten, Querinnen und Schlaglöcher auszubügeln. Für effizientere Kletterfahrten kann man einfach am Dämpfer der Gabel drehen und die Federung vorübergehend blockieren.

Con 60 mm de recorrido y amortiguador de aceite y muelle con elastómero, la horquilla HeadShok P-Bone D está siempre preparada para absorber los baches y las irregularidades de la carretera. Para facilitar las subidas solo tienes que desactivar temporalmente la suspensión accionando el control giratorio.

Con 60 mm di escursione, lo smorzamento ad olio ed una molla meccanica/elastomero, la forcella ammortizzata HeadShok P-Bone D tiene testa a bache, solchi e pazzangheri. Per affrontare le salite, basta semplicemente girare il Pomello di Smorzamento disattivando così l'ammortizzazione.

Avec ses 60 mm de débattement, son amortisseur huile/ressort/elastomère, la fourche HeadShok P-Bone D est prête à absorber les bosses, trous et autres irrégularités de terrain. Et pour grimper efficacement, il vous suffit d'actionner la molette de blocage pour désactiver temporairement la suspension.

ヘッドショッカーPボーン D サスペンションフォークは、オイルダンピングとコイル/エラストマースプリングを採り入れた 60mm トラベルのフォークで、凸凹道や、突然の車路も平気でクリアできます。上りは、ダンピングダイヤルを回すだけで、サスペンションをロックアウト(作動停止)できるので、パワーロスのない走りをお楽しみいただくことができます。





Not available in Europe.



Not available in Europe.

Comfort 600 HeadShok Comfort 600 HeadShok Féminine

- ✓ Comfort HeadShok
- ✓ HeadShok P-Bar D
- ✓ N/A
- Mavic K129 26"
- ✓ SRAM Dual Drive
- ✓ DT Champion
- ✓ IRC Advantage Pro, 26 x 2.1"
- ✓ Welgo alloy cage
- ✓ Dual Drive
- 9-speed
- ✓ SRAM 7.0
- ✓ Shimano 4-Taper
- ✓ N/A
- ✓ SRAM Dual Drive
- ✓ SRAM Dual Drive
- High rise
- ✓ Cannondale HeadShok S
- Cannondale HeadShok S
- Cannondale Expert w/cartidge parts & modulator
- ✓ Cannondale 4-finger comfort w/carbon insert
- ✓ Cannondale Super Cash Gel springs
- ✓ PM-780 Suspension
- ✓ Comfort 600 HeadShok S, M, L, X, J
- ✓ Comfort 600 HeadShok Féminine S, J
- ✓ Conifer (glass) (GRN)
- ✓ Speed Yellow (glass) (VEL)



Cannondale's Liz Miller. When we opened our first small factory in Bedford, Pennsylvania in 1977, our total workforce of seven stitchers included Liz Miller (standing with stitcher Sharon Kiser). Still with us today, Liz embodies our passion for continuous improvement.

Als wir 1977 in Bedford, Pennsylvania, unser erstes kleines Werk eröffneten, gehörte zu der kleinen Gruppe von Näherinnen auch Liz Miller. Sie ist immer noch bei uns und verkörpert unser Engagement in der Qualitätskontrolle und unser Streben nach ständiger Verbesserung.

Cuando en 1977 abrimos la pequeña fábrica de Bedford, Pennsylvania Liz Miller era una de las siete costureras que formaban nuestra plantilla. Liz sigue así con nosotros, representando nuestro compromiso por el control de calidad y nuestra pasión por una mejora constante.

Quando apriamo la nostra prima piccola fabbrica a Bedford, in Pennsylvania, nel 1977, avevamo sette addette alla cucitura e, tra queste, Liz Miller. Ancora oggi con Cannondale, Liz incarna il nostro impegno nel controllo della qualità e la nostra passione per i miglioramenti continui.

Lorsque nous avons ouvert notre petite usine à Bedford, Pennsylvania, en 1977, Liz Miller faisait partie de nos 7 employées. Toujours Chez Cannondale, Liz incarne notre engagement dans le contrôle de la qualité et notre passion pour un perfectionnement constant.

キャノンデールが1977年最初にペンシルベニア州ベッドフォードに小さな工場を建てた時の7人の「縫い手」の中に、リズ・ミラーさんはいました。現在、彼女は、弊社の品質管理部門で、お客様により良い品質の製品をお届けすることをお約束する業務についています。

Comfort 400S Féminine



Not available in Europe.



Not available in Europe.

- ✓ Comfort
- ▲ Monitor Luxe Elite
- R&A
- Mavic X1.39, 35 hole
- ◆ Shimano RM-40
- ☆ DT Champion
- RC Advantage Pro, 26 x 2.1"
- Welgo alloy cage
- ◆ Sugino X150, 28/38/48
- 8-speed
- ▶ 8-speed
- ◆ Shimano 4-taper
- ▲ Shimano Alivio
- ◆ Shimano Deore
- SRAM MXX Pro
- High riser
- ◆ Adjustable rise
- ◆ 1 1/8" threaded
- ◆ Cannondale Expert w/cartridge pads & modulator
- ✓ Cannondale 4-finger comfort
- ◆ Selle Royal wharings
- ◆ PM-780 Suspension
- ◆ Comfort 400S: S, M, L, X, J
- ◆ Comfort 400S Féminine: S, L
- ▼ Silver Metallic (glass) (SLV)
- ◆ Denim Blue (glass) (BLU)



The Cannondale Name. Ordering our first telephone from the payphone at the nearby Cannondale train station in 1971, Peter Meyers was asked how our still-unnamed company should be listed. Peter (who just relied after 31 years) paused, said "Um... Cannondale?" and the rest is history.

Peter Meyers — er arbeitet immer noch bei uns — bestellte 1971 von einer Telefonzelle aus, ganz in der Nähe beim Bahnhof von Cannondale, unseren ersten Telefonanschluss. Als er gefragt wurde, unter welchem Namen unsere noch ungetaufte Firma denn eingetragen werden sollte, machte er eine kurze Pause und sagte „Um... Cannondale?“ Der Rest ist Geschichte.

Ni encargó nuestra primera línea telefónica en la cercana estación de Cannondale la empleada de la compañía telefónica preguntó a Peter Meyers con que nombre quería que nuestra compañía, todavía sin bautizar, figurase en el listado. Peter, que aún se encuentra con nosotros, lo pensó por un momento y dijo dubitativo "Um... Cannondale?". El resto es historia.

Quando Peter Meyers, nel 1971, ordinò il nostro primo telefono da un telefono pubblico di una stazione ferroviaria nei pressi di Cannondale, gli venne chiesto come la nostra ditta, ancora senza nome, avrebbe dovuto essere inserita nell'elenco telefonico. Peter (che è appena andato in pensione dopo 31 anni) dopo una piccola pausa, disse "Um... Cannondale?", ed il resto è storia.

Peter Meyers se trouvait à la cabine téléphonique de la station de train de Cannondale pour demander à l'opératrice des télécoms l'ouverture d'une ligne téléphonique. Lorsque celle dernière lui demanda sous quel nom de société elle devait enregistrer sa nouvelle compagnie, Peter (qui vient de prendre sa retraite après 31 ans de service) répondit "Um... Cannondale?". C'était en 1971. Le reste fait partie de l'histoire.

1971年、ピーター・マイヤー氏（31年間勤務し、つい最近引退）はキャンナダール駅の公共電話から最初の仕事をこなしました。電話の依頼を電話局に依頼したとき、彼の名前はまだ決まっていなかった。彼は、応じた電話局の担当者へ、電話帳に載せるべき会社名を問われ、「んん...（キャンナダール）」と答えました。そこから弊社の歴史がスタートしたのです。



BAD BOY

As their name implies, our Bad Boy models share a raw, aggressive persona. Three models use beefy mountain frames dialed-in for pounding the urban pavement. Two singlespeed models cater to the serious off-road stud,

Der Name verrät es schon: Unsere Bad-Boy-Modelle haben einen rauen, aggressiven Charakter. Drei Modelle setzen auf einen fetten Mountainbike-Rahmen, sind aber ganz darauf getrimmt, städtisches Pflaster unsicher zu machen. Die zwei Singlespeed-Modelle sind das richtige für echte Off-Road-Freaks.

Fiel a su nombre nuestra serie Bad Boy se caracteriza por una personalidad directa y agresiva. Tres de los modelos están diseñados a partir de resistentes cuadros de montaña adaptados a las dificultades del pavimento urbano. La serie se completa con dos modelos con marcha única para los ciclistas más radicales.

Già dal loro nome lo si può intuire: i nostri modelli Bad Boy mostrano una personalità piuttosto aggressiva. Tre modelli hanno robusti telai da mountain con assetto per le strade cittadine. Due modelli a marcia unica sono invece adatti per coloro che amano seriamente il fuoristrada.

Comme leur nom l'indique, nos modèles Bad Boy ont une personnalité brute et agressive. Les 3 modèles utilisent un cadre de VTT solide pour arpenter le pavé urbain.

バッドボーイの由来は、その名前通り。アグレッシブなデザインにあります。全3モデルとも、街中での荒っぽい乗り心地に耐えられるよう、太いマウンテンバイク用のフレームを採用しています。また2種類のシングルスピードモデルは、オフロード大好き「カッ飛び」ライダーやパフォーマンス好きの「スッ飛び」ライダーのニーズにお応えすべく、ご用意いたしました。

Bad Boy Jekyll



- ✓ Jekyll Street
- ▲ HeadShok Super Fatty Ultra DL All-Conditions
- ✦ Air Shock
- Mavic CXP22, 32 hole
- ✦ Shimano disc
- ☆ BF Champion
- Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c
- ✦ Cannondale Octopus
- Shimano, 22/32/44, midley super ring
- ✦ Shimano 9-speed
- ▶ SRAM 7.0
- ✦ Shimano 4-taper
- ▲ Shimano Devo
- ▶ Shimano XT
- Shimano Devo
- Ritchey SC
- ✦ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- ✦ Shimano disc
- ✓ Cannondale Expert
- ✦ Cannondale Expert
- ! Ritchey Comp
- ✦ K.L.X.
- ✦ Norbus Grey (ghost) (GR1)



Cannondale Homecoming.

Cannondale bike owners from around the world joined us near Bedford, Pennsylvania for our Cannondale Homecoming weekend. The three-day event featured everything from factory tours and a Cannondale museum to live concerts and loads of great riding.

Cannondale-Besitzer aus der ganzen Welt versammelten sich in der Nähe von Bedford, Pennsylvania, zum Cannondale Homecoming Weekend. Für 2003 planen wir wieder eine Homecoming-Veranstaltung im Westen der USA. Informieren Sie sich unter www.cannondale.com oder rufen Sie uns an, wenn Sie Einzelheiten wissen wollen!

Proprietarios de Cannondales de todos los lugares del planeta se unieron a nosotros cerca de Bedford, Pennsylvania para celebrar el fin de semana del Homecoming, o "la visita al hogar". Ya estamos planeando otro suceso acontecimiento para 2003 en el oeste de los Estados Unidos. (Urgamos a visita www.cannondale.com para conocer los detalles!

I proprietari di bici Cannondale di tutto il mondo si hanno raggiunto a Bedford, in Pennsylvania, per il nostro Cannondale Homecoming weekend. Siamo organizzando un altro Homecoming weekend nel "West" per il 2003. Non perdetevi d'occhio il www.cannondale.com oppure telefonateci per i dettagli!

Des possesseurs de Cannondale du monde entier nous ont rejoint près de Bedford, Pennsylvania, le temps d'un week-end pour fêter l'anniversaire de Cannondale. Nous préparons un nouvel Homecoming pour 2003. Visitez www.cannondale.com ou appelez-nous pour en savoir plus.

キャノンデールが企画した「ホームカミング」では、世界中のキャノンデールオーナーの方々がペンシルベニア州ベッドフォードの近郊に集まりました。2003年には、米国本土の西部での大規模な大会を企画しています。詳細につきましては、弊社にお電話いただくか、www.cannondale.comをご覧ください。



Color not available in Europe.



Color only available in Europe.

Bad Boy HeadShok

- ✓ *CMD4 Mountain*
- ✓ *HeadShok Super Fatty Ultra DL All-Condition*
- ✓ *All*
- *Mavic CXP22, 32 hole*
- ✓ *Cannondale Omega*
- ✱ *DT Champion*
- ✓ *Continental Ultra Gator Skin, 700 x 25c*
- *Cannondale Octopus*
- *Cold forged, splined w/2 alloy rings*
- *Shimano 9-speed*
- ▶ *SRAM 7.0*
- ✓ *Splined*
- ✓ *Shimano Deore*
- ▶ *Shimano XT*
- ⊕ *Shimano Deore*
- *Ritchey SC*
- ✓ *Cannondale HeadShok Si*
- *Cannondale HeadShok Si*
- *Shimano MS25 (Europe: Mugura Lancer)*
- *Shimano MS25 (Europe: Mugura Lancer)*
- *Fizik Nisene*
- 1 *Ritchey Camo*
- ✓ *P, S, M, L, X*
- ✱ *Nimbus Grey (glass) (GRY). Color not available in Europe.*
- Super Black (glass) (BLK). Color only available in Europe.*
- Super Black (matte) (BBQ)*

HeadShok Front Suspension Fork. Our HeadShok Super Fatty Ultra front suspension fork smoothes the road with an internal shock absorber that soaks up bumps. For plush response, the fork's patented telescoping steerer tube glides easily on 88 small needle bearings.

Dieser HeadShok Super Fatty Ultra Federgabel bügelt mit dem innenliegenden Stoßdämpfer, der Unebenheiten einfach schluckt, jede Straße glatt. Für sandwich-Asprechen sorgt der patentierte Teleskopmechanismus, der reibungsarm auf 88 kleinen Nadellagern gleitet.

Nuestra horquilla con suspensión HeadShok Super Fatty Ultra suaviza la carretera absorbiendo todos los baches e imperfecciones. La amortiguación actúa con total suavidad gracias a los 88 rodamientos de aguja de su sistema telescópico patentado.

La nostra forcella HeadShok Super Fatty Ultra, ad ammortizzazione anteriore, appiassa la strada grazie ad un ammortizzatore interno in grado di assorbire le asperità del terreno. Per una risposta così morbida, lo stelo telescopico è brevettato di questa forcella scorre su 88 piccoli cuscinetti ad ago.

La fourche HeadShok Fatty Ultra absorbe les vibrations grâce à son amortisseur hydraulique. Ses 88 roulements à aiguilles guident parfaitement le pivot télescopique pour un fonctionnement onctueux.

ヘッドショック・スーパーファイ・ウルトラは、内蔵されたショックアブソーバーにより、凸凹路面からの衝撃をやわらげてくれます。このスポンションが速く、衝撃を吸収する効果は、特殊な鋼の88個の小さいなードルベアリングがスライドする、伸縮性のステアラーチューブにあります。

Bad Boy



- ✓ **CANON** Mountain
- ▲ **TIG** welded chromoly, 1 1/8"
- **NA**
- **Mavic K129**, 32-hole
- **Shimano**
- ☆ **BT Champion**
- **Natchitoches Top Slick**, 28 x 1.0"
- **Wedge alloy cage** w/ clips & straps (Europe: *Cannondale Octopus*)
- **Cold forged**, spined w/2 alloy rings
- **Shimano 9-speed**
- ▶ **SRAM 7.0**
- **Shimano 4-Taper**
- ▶ **Shimano Deore**
- ▶ **Shimano XT**
- **Shimano Deore**
- **Ritchey SC**
- ▶ **Cannondale 3-B forged 25.4**
- **Cave Creek S-1**
- **Cannondale Expert** w/carbon edge pads
- ✓ **Cannondale Expert**
- **Cannondale Expert**
- ✓ **Kelly SP-263B**
- **P. S. M. L. X**
- ✓ **Nimbus Grey (glass) (GR1)**
Super Black (matte) (880)

All-Terrain Versatility. The Bad Boy comes ready to tackle any urban jungle, with slick tires that positively kick asphalt. Just swap in a pair of standard knobby mountain bike tires, and the Bad Boy is ready to take it off-road.

Mit seinen Slicks, die auf Asphalt voll in ihrem Element sind, nimmt es das Bad Boy mit jedem Innerstadt-Dschungel auf. Einfach ein paar grobstollige Mountainbike-Reifen aufziehen, und das Bad Boy ist fit fürs Gelände.

La Bad Boy está preparada para deslizarse sobre la jungla urbana con sus fines neumáticos para asfalto. Prep con unos simples neumáticos de montaña la Bad Boy se transforma en una potente todo terreno.

La Bad Boy viene consegnata pronta per affrontare la giungla urbana, con gomme luche per asfalto. Basta cambiarle con un paio di robuste gomme da montagna, e la Bad Boy è pronta per il fuoristrada.

Le Bad Boy est préparé pour aller à l'assaut du macadam urbain grâce à ses pneus slick. Echangez ses roues pour des modèles VTT et il est prêt pour sortir de la route.

路面をしっかりと走るスリックタイヤを装着したバッドボーイは、都会のジャングルを疾走するために生まれたマシンです。でも、タイヤがあるブロックタイヤをつければ、すぐにオフロードも走ってしまいます。



1FG Headshok

- ✓ Optime Single HeadShok
- ✓ HeadShok Super Faty Ultra DL
- ✓ N/A
- Mavic X223, 32 hole
- ✓ Single specific disc
- ✓ DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✓ Shimano cypress (Europe: Not included)
- ✓ Trailblitz Style, 32 w/guard
- Shimano
- ✓ Shimano 16T
- ✓ Trailblitz SIS splined
- ✓ N/A
- ✓ N/A
- N/A
- Easton EASO low rise
- ✓ Cannondale HeadShok Si
- Cannondale HeadShok Si
- Avid Disc (Europe: Magura Lovers)
- ✓ Cannondale Expert (Europe: Magura Lovers)
- ✓ BTR Laser Pro V (Europe: Frick Novus)
- ✓ Cannondale Competition
- ✓ P, S, M, L, X
- ✓ Raw frame w/elevencoat (matte) (RAW)

Why Singlespeed?

We couldn't come up with any sound, logical reasons to produce an innovative single speed, so we did it anyway. We're avid riders ourselves, we're always looking for a new two-wheeled thrill, and we've got an amazingly flexible factory... so why not?

Wir konnten keinen vernünftigen und logischen Grund finden, ein innovatives Ein-Gang-Rad herzustellen, also haben wir es einfach spaßvoller gemacht. Wir sind selbst begeisterte Fahrer, wir suchen immer nach einem neuen Kick auf zwei Rädern, wir haben eine unglaublich flexible Fertigung – warum also nicht?

No hemos podido encontrar una razón lógica para producir una innovadora bicicleta de una sola marcha, así que... la hicimos de todas formas. También nosotros somos ciclistas apasionados, siempre estamos buscando nuevas emociones sobre dos ruedas, y tenemos una fábrica sorprendentemente flexible así que... ¿por qué no?

Non avevamo alcuna logica, valida ragione per produrre un'innovativa marcia unica, comunque l'abbiamo fatto. Noi stessi siamo degli avidi corridori, costantemente alla ricerca di qualcosa di elettrizzante per la nostra due ruote, e abbiamo una fabbrica incredibilmente flessibile... quindi perché no?

Il nous était difficile d'imaginer un vélo silencieux, à savoir produire un 2 roues innovant et équipé d'une seule vitesse. Alors nous l'avons fait ! Nous sommes des cyclistes passionnés, toujours à la recherche d'une nouvelle expérience sur 2 roues et nous avons une unité de production prête à tout... alors pourquoi se gêner ?

この革新的なシングルスピード・マシンを市場に送り出すロジカルな理由は特にありませんでしたーが、とにかく作ってみました。私たちは自身もアグレッシブなライダーの集まりなので、つねに2本のホイールにのっける、刺激 烈な乗り味を求めています。キャンデーの工場も極めてフレキシブルなので、ちょっと試みに作ってみただけーです。



1FG

- 27 Optimo Single
- ▲ Cannondale Fatty R 1/18"
- ☐ N/A
- Mavic X135, 32 hole (Europe: X135 Disc)
- ➡ Single-spline disc
- ⚙️ DF Champion
- ☐ Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ⚙️ Shimano clipless (Europe: Not included)
- Triviativ Style, 32 w/guard
- ☐ Shimano
- ▶ Shimano 16T
- ➡ Triviativ ISIS splined
- ▲ N/A
- 2 N/A
- ☐ N/A
- ☐ Easton EASO low rise
- ☐ Cannondale J-D forged 25.4
- ☐ Cane Creek S-2
- ☐ Cannondale Expert w/corkridge pads (Europe: Avid Disc)
- ☐ Cannondale Expert
- ☐ WTB Laser Pro V (Europe: Fizik A Nissel)
- 1 Ritchey Comp
- ☐ P, S, M, L, X
- ☐ Raw frame w/charcoat (matte) (RAW)

Easy Chain

Tensioning. For quick, easy, and precise chain tensioning, the 1FG has our wedge-anchored eccentric. Unlike conventional eccentrics that require a split bottom bracket shell, our patented (N4,808,147) eccentric lets us keep the bottom bracket shell intact.

Zur schnellen, einfachen und präzisen Kettenspannung hat das 1FG einen keilverspannten Exzenter. Anders als bei konventionellen Exzentern, die ein geschlitztes Tretlagergehäuse benötigen, bleibt das Tretlagergehäuse bei unserem patentierten Exzenter (Patent-Nr. 4.808.147) geschlossen.

Para facilitar el ajuste de la tensión de la cadena la 1FG está equipada de forma robusta. Al contrario que los ejes convencionales que requieren una caja del eje de pedalier dividida, nuestro sistema patentado lo mantiene en un a pieza.

Per rendere rapidamente, facilmente e con precisione la catena, la 1FG utilizza il nostro movimento centrale eccentrico. Contrariamente ai movimenti centrali tradizionali che richiedono una scatola del movimento centrale divisa, il nostro eccentrico brevettato (n.4.808.147) ci permette di mantenere la scatola del movimento centrale intatta.

Pour tendre la chaîne rapidement, facilement et avec précision, le 1FG possède notre excentrique à cale. Contrairement aux excentriques traditionnels qui nécessitent une boîte de pédalier fendue, notre excentrique breveté (n° 4 808 147) nous permet de conserver une boîte de pédalier intacte.

この革新的なシングルスピード・マシンを市場に送り出すロジカルな理由はありませんでした。とにかく作ってみました。私たち自身もアグレッシブなライダーの輩であり、なので、つねに日本のホイールにのっける、刺激的な乗り味を求めています。キャンパールの工場も極めてフレキシブルなので、ちょっと試みに作ってみました。



STREET

For a car-free way to help save the planet, you can't beat our Street models. Each offers a practical, sensible alternative to the car, and comes outfitted with fenders, lighting system and rack. Offered in full, front or non-suspended models.

Wenn es darum geht, auf freier den Planeten zu retten, sind unsere Straßenmodelle nicht zu schlagen. Jedes für sich bietet eine praktische, durchdachte Alternative zum Auto. Zur Ausstattung gehören Schutzbleche, Beleuchtung und Gepäckträger. Lieferbar mit Vollfederung, Vorderradfederung oder unfedernd.

Nuestra línea Street es la opción perfecta para contribuir a salvar el planeta de la amenaza de la contaminación. Todos los modelos están equipados con guardabarros, luces y portaequipaje. Están disponibles sin suspensión o con suspensión total o frontal.

Chi sogna un mondo pulito e senza automobili, non può non amare i nostri modelli Street. Ognuno di essi rappresenta davvero una pratica e sensibile alternativa all'auto, ed è equipaggiato con parafranghi, sistema di illuminazione e portapacchi. Proponiamo modelli bi-ammortizzati, ad ammortizzazione anteriore o rigidi.

For a car-free way to help save the planet, you can't beat our Street models. Each offers a practical, sensible alternative to the car, and comes outfitted with fenders, lighting system and rack. Offered in full, front or non-suspended models.

自動車を代替し、地球環境を守るために生まれたモデルです。全モデルに前後のフェンダー、点灯システム、およびラックを標準装備した実用的なモデルです。サスペンションがないモデル、フロントサスペンションのみを装備したモデル、あるいはフル（前後）サスペンションモデルの中から、お好みにあったモデルをお選びいただくことが可能です。

Street Jekyll



Available in Europe only.

- ST Jekyll Street
- HeadShok Super Fatty Ultra DL All-Conditions
- Ar Shock
- Novic X139, 32 hole
- Cannondale Omega rear, Shimano Dynamo front
- DF Champion
- Continental City Ride Reflex, 26 x 1.75"
- Cannondale Octopus
- Tarantula CNC machined, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Syntace VR0
- Syntace VR0
- Cannondale HeadShok Si
- Nagura HS-11
- Nagura HS-11
- Selle Royal Lock-In Gel
- Cannondale Competition w/ "lock" hole
- M L X
- Nimbus Grey (gloss) (GRY).
- Blood Red (gloss) (RED).
- B&W Dual Sensor front light, Aro Omega rear light, Jekyll rack and fenders, Cat eye Bell

High-Performance Suspension. With its pot holes and rough roads, city riding requires a bike that's tough and durable. Our Street Jekyll uses the same light-weight, high-performance suspension systems found on our mountain bikes, so it can take everything the city streets dish out.

Fahren in der Stadt auf unebenen Straßen und durch unzählige Schlaglöcher erfordert ein Rad, das etwas einstecken kann und belastbar ist. Unser Street Jekyll ist mit denselben leichten Hochleistungs-Federung wie unsere Mountainbikes ausgestattet und ventout alles, was in der Stadt so aufgetischt wird.

Las maltreatedas calles de nuestras ciudades, con sus baches e imperfecciones, hacen necesario el uso de una bicicleta dura y resistente. Nuestra Street Jekyll, equipada con el mismo sistema ligero de suspensión del alto rendimiento que empleamos en nuestras bicicletas de montaña, está preparada para todas las sorpresas que la ciudad pueda esconder.

Cos puzzanghere o strade sconnesse, occorre una bici robusta e longeva. La nostra Street Jekyll utilizza gli stessi sistemi di ammortizzazione, leggeri e ad alte prestazioni che trovate sulle nostre mountain bikes, ed è quindi in grado di affrontare qualsiasi fondo una strada cittadina possa presentare.

Rouler en ville exige des voies solides et résistantes. Notre Street Jekyll possède le même système de suspension léger et performant utilisé sur nos VTT. Ainsi il peut se jouer des piques de la rue.

突然の衝撃や、凸凹道が多い都会でのライディングをこなすためには、剛性が高い耐久性のあるバイクが必要になります。ストリート・ジキルには、マウンテンバイク用のハイパフォーマンス・サスペンションが搭載されていますので、買入れた都会の道も簡単に攻略することができます。



Available in Europe only.

Street HeadShok

- 17 Street HeadShok
- HeadShok Fatty Ultra Air Caudrons
- N/A
- Mavic 1224, 36 hole
- Cannondale Omega rear, Shimano Dynamos front
- BT Champion
- Continental City Ride Reflex, 700 x 37c
- Cannondale Octopus
- Tecanula CNC machined, 22/32/44
- Shimano 9-speed
- SRAM 7.0
- Shimano 4-taper
- Shimano Disc
- Shimano AT
- Shimano Disc
- Syntace VRO
- Syntace VRO
- Cannondale HeadShok Si
- Magura HS-11
- Magura HS-11
- Selle Royal Look-In Gel
- Cannondale Competition w/ "lock" hole
- S, M, L, X
- Black Red (glass) (RED)
- Nimbus Grey (glass) (GRY)
- B&M Oval Sensor front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SKS fenders, Cat Eye Bell, Kickstand and chainguard

Octopus Pedals. In development for three years, our Octopus pedal was designed for city riding and commuting. The pedal is light, has durable, high-end bearings – and perhaps most importantly – provides a good grip in all conditions without damaging leather dress shoes.

In drei Jahren Entwicklungszeit entstand unser Octopus-Pedal für Fahrten in der Stadt und zur Arbeit. Das Pedal ist leicht, hat langfristige Hochleistungs-lager und es ist – vielleicht am wichtigsten – unter allen Bedingungen rutschfest, ohne edle Business-Lederschuhe zu beschädigen.

Nuestro pedal Octopus, desarrollado durante los últimos tres años, ha sido diseñado para la ciudad y el ciclismo urbano. Este ligero pedal tiene rodamientos de la mejor calidad y – quizás lo más importante – proporciona un buen agarre en todas las condiciones sin dañar las suelas de piel de los zapatos de ciudad.

In progettazione per tre anni, il nostro pedale Octopus è stato creato per i giri in città e per i pendolari. Questo pedale è leggero, ha dei robusti cuscinetti di alta gamma – e ciò che forse è più importante – offre una buona presa in qualsiasi condizione senza danneggiare la pelle delle scarpe "buone".

Développé depuis 3 ans, notre pédale Octopus est conçue pour une utilisation urbaine et quotidienne. Cette pédale est légère, solide, possède des roulements industriels et, le plus important, offre une excellente accroche dans les toutes conditions sans abîmer la semelle des chaussures en cuir.

キャノンダールの開発期間「タコ型ペダル」は、3年間のもの期間をかけて開発されました。ペダルは軽さ、耐久性、対磨耗性を兼ね備え、さらに、極めて高いグリップ性能を確保しながら、シューズを傷めない設計となっています。



Available in Europe only.

Street

27" Street

■ Cannondale Fatty Ultra All-Conditions

■ N/A

○ N/A 1224, 36 hole

■ Cannondale Omega rear, Shimano Dynamo front

★ BT Champion

■ Continental City Ride Reflex, 700 x 37c

■ Cannondale Octopus

■ Tarantula CNC machined, 22/32/44

■ Shimano 9-speed

▶ SRAM 7.0

■ Shimano 4-layer

■ Shimano Drive

■ Shimano XT

■ Shimano Drive

■ Syntace VRD

■ Syntace VRD

■ Cane Creek C-1

■ Magura HS-11

■ Magura HS-11

▶ Selle Royal Look-In Gel

■ Cannondale Competition w/ "lock" hole

■ S.M.L.X

■ Nimbus Grey (gloss) (GRY)

Blood Red (gloss) (RED)

■ S&M Dual Sensor front light, Axa Omega rear light, Cannondale rack and SNS fenders, Cat eye Bell, Kickstand and chainguard

Integral Bike Lock. A convenient and unique bike lock feature is found on our Street bicycles. The special seatstay brackets lets you use your seatpost to lock the frame and wheel securely, without adding weight to the bicycle.

An unsere City-Bikes findet sich eine bequeme und einzigartige Möglichkeit, das Rad abzuschließen. Die speziellen Bügel an den Sitzstreben ermöglichen es, mit der Sattelstütze Rahmen und Rad sicher abzuschließen, ohne das Rad mit zusätzlichem Gewicht zu belasten.

En nuestras bicicletas para ciudad encontrarán un útil complemento del sistema de seguridad. El orificio especial de las vainas traseras le permite usar la tija del sillín para encadenar sólidamente la rueda y el cuadro sin añadir peso a la bicicleta.

Le nostre bici City hanno un particolare ed utile sistema di bloccaggio antifurto. Gli speciali sostegni sui tubi posteriori verticali vi permettono di utilizzare il vostro cannocchia sella per chiudere il telaio e la ruota, senza aggiungere alcun peso alla bici.

Les vélos City possèdent un système antivol unique et pratique. Des attaches situées sur les haubans sont spécialement conçues pour verrouiller votre cadre et votre roue sans alourdir le vélo.

キャンパンドールのシティバイクには、ユニークなロック機構が装備されています。特製のシートスティック・ブラケットを採用し、シートポストで、フレームとホイールをしっかりとロックすることができる構造になっています。重たいロックをあらかじめ購入したり、持ち歩いたりする必要はありません。





TANDEM

Aluminum tubes make our tandems far superior to steel-tubed two-seaters, which are heavy and suffer from noodle-like frame flex. We offer drop-handlebar bikes for speedy road riding, and upright-bar models for the road, or off-road riding on smooth trails.

Alu-Rahmenrohre machen unsere Tandems jedem Zweisitzer mit Stahlrahmen weit überlegen, denn die sind schwer und die Rahmen verwinden sich wie eine gekochte Nudel. Wir haben Räder mit Rennlenker für schnelle Fahrt auf der Straße im Programm, außerdem Modelle mit geradem Lenker für die Straße und einfacheres Gelände.

La superioridad de nuestros tandems de aluminio respecto a las de acero es evidente en aspectos como el peso y la rigidez del cuadro. Los modelos con manillar de carretera están pensados para la conducción más rápida mientras que aquellos equipados con manillar plano son ideales para la conducción sobre carretera o senderos en buen estado.

I nostri tandem con tubi in alluminio risultano di gran lunga superiori rispetto a quelli che utilizzano tubi in acciaio, più pesanti e molto più flessibili. Noi vi proponiamo bici con manubri da strada per scivolare velocemente sulle strade, modelli con manubrio rialzato, e modelli da fuoristrada.

Les tubes aluminium de nos tandems sont largement supérieurs aux tubes acier qui sont plus lourds et occasionnent des cadres flexibles. Nous offrons des vélos équipés de cintre de route pour goûter aux joies de la vitesse, de cintre relevé pour la route ou de modèles VTT pour aller sur les chemins.

アルミニウム製のチューブの採用により、重く、フニャフニャして剛性不足になるスチールチューブのツーシーターとは比べものにならないバイクに仕上がりました。高速走行用にはドロップハンドル型のモデル、そして、オフロードには、アップライドバーを装備したモデルをご用意いたしました。

MT2000

- △ Mountain Tander
- △ RockShox Bomer Race
- △ Nisi
- Sun Ryno Lite, 40 hole
- △ DT Tander disc
- △ DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- △ Not included
- △ Shimano Nefendech, 22/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 9-speed
- △ Shimano XT
- △ Shimano Octalink
- △ Shimano XT
- △ Shimano XT
- △ Shimano XT
- △ Syntace VR0
- △ Syntace VR0
- △ Cane Creek S-2
- △ Murgas Gostay
- △ Murgas Gostay
- △ Frick Nerve front/Gelte Royal Look-In Gel rear
- △ Cannondale Competitive Suspension mar
- △ MS, L/S, L/M, X/S, X/M
- △ Lighting White (gloss) Silver Metallic Hopenlight (HWT)



Disc Brake-Equipped. The MT2000 comes spec'd with powerful disc brakes. Disc brakes offer greater stopping power — particularly in wet or muddy conditions — making them a smart choice for tandems where the stoker's extra weight can make braking more of an issue.

Das MT2000 wird mit leistungsfähigen Scheibenbremsen geliefert. Scheibenbremsen bieten größere Bremskraft — besonders bei Nässe oder im Schlamm — und sind daher eine clevere Wahl für Tandems, bei denen die zweite Person durch ihr Gewicht das Bremsen deutlich problematischer macht.

El Tandem MT2000 viene equipado con poderosos de disco proporcionan una mayor capacidad de frenado — especialmente con barro o lluvia — lo que los convierte en una elección ideal para el tandem, en el que el peso de un segundo ciclista dificulta la frenada.

La MT2000 è equipaggiata con potenti freni a disco. I freni a disco offrono una potenza di frenata maggiore — soprattutto in presenza di pioggia o fango — e costituiscono un'ottima scelta per i tandem per i quali, a causa del peso, il sistema frenante riveste un'importanza particolare.

Le MT 2000 est spécifiée avec de puissants freins à disques. Les disques offrent une puissance de freinage supérieure — en particulier par temps de pluie et de boue — et sont appropriés aux tandems qui rencontrent des difficultés de freinage dues à la surcharge de poids du "stoker".

MT2000には、パワフルなディスクブレーキが搭載されています。ディスクブレーキはとくに、雨の日や、泥をかぶってしまったときに優れた制動力を発揮します。タンデムでは、ストーカー（うしろに乗る人）の体重にも配慮したブレーキングが必要となりますので、ディスクブレーキの採用は、スマートな選択だと考えます。



MT800

- ✓ Mountain Tandem
- h Cannondale Tatty R 1 1/8"
- N/A
- Son Ryne Life, 40 hole
- Shimano Tandem
- ✦ DT Champion
- Continental Explorer foldable, 26 x 2.1"
- ✦ Wedge alloy cage whips and straps
- Shimano Hollowtech, 23/32/44, Octalink w/2 alloy rings
- Shimano 5-speed
- SRAM 7.0
- Shimano Octalink
- ✦ Shimano Deore
- Shimano XT
- Shimano Deore
- Ritchey SC riser
- Cannondale 3-D forged 25.4
- Cane Creek S-1
- ✦ Cannondale Expert w/cassette pads
- ✦ Cannondale Expert
- Fizik Nisene Sport/Selle Royal Look-In Gel
- ✦ Ritchey Comp/Suspension rear
- ✦ M/S, L/S, LM, X/S, X/M
- ✦ Team Replica (gloss) (REP).
- ✦ Nimbus Gray (gloss) (GRY).

Patented Eccentric. Our patented (#4,808,147) wedge-anchored eccentric allows fast, easy adjustment of the timing chain. The eccentric also preserves the integrity of the bottom bracket shell, unlike conventional eccentrics that are clamped inside a split bottom bracket shell.

Mit unserem patentierten keilverspannten Excenter (Patent-Nr. 4.808.147) ist die Einstellung der Synchronkette schnell und einfach. Anders als bei konventionellen Excentern, die ein gesplitztes Trellagergehäuse benötigen, bleibt das Trellagergehäuse bei unseren patentierten Excenter geschlossen.

Nuestro original Tandem 800 con fijación de cuña facilita el ajuste de la cadena de sincronización. El diseño también preserva la integridad de la caja del eje de pedalier, al contrario que otros modelos que se fija en el interior de una caja del eje de pedalier dividida.

Il nostro movimento centrale eccentrico brevettato (n. 4.808.147) consente una semplice e rapida regolazione della catena di fase. L'eccentrico inoltre mantiene integra la scatola del movimento centrale, contrariamente agli eccentrici tradizionali che vengono fissati dentro una scatola divisa.

Notre excentrique à cône breveté (n° 4.808.147) nous permet de tendre rapidement, facilement et avec précision la chaîne de distribution. L'excentrique permet de conserver une boîte de pédalier intacte contrairement aux excentriques traditionnels qui sont calés dans une boîte de pédalier fendue.

キャノンデールが特許 (#4,808,147) を取得しているエクセントリックは、チェーンのテンション調整を簡単に、迅速に、正確に行うことができます。また、このエクセントリックは、従来のエクセントリックのようにスプリット式のボトムブラケットシェル内部でクランプする必要がないので、ボトムブラケットシェルの剛性の確保にも寄与しています。

RT3000

- ✓ Road Tandem
- † TC-welded chromoly 1 1/8"
- ⇒ N/A
- Meuc T520, 40 hole
- ⇒ RT Tandem disc
- ✦ RT Champion
- ⇒ IRC Tandem, 700 x 30c
- ⇒ Not included
- Shimano Ultegra tandem
- ⇒ Shimano 9-speed
- ▶ Shimano XT
- ⇒ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano Ultegra
- ▶ Shimano XT
- Shimano Ultegra
- Cinelli Anera
- ⇒ Cannondale 3-0 forged 25.0
- Cane Creek 5-2
- † Yellite Olyx
- ✓ Shimano Ultegra
- ⇒ Fizik Pank Proct/Selle Royal Look-A-Gel rear
- † Cannondale Competition/Suspension rear
- ⇒ MS, LS, KS, XM, M
- ♀ Denon Blue (glass) (BRU)



Oversized Tubes.
Ultralight weight and extra flex resistance make our oversized aluminum tubes perfect for tandems. Tandems made from conventional steel tubes, on the other hand, are invariably heavy and extremely flexible.

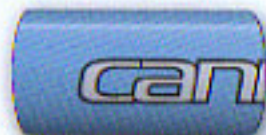
Besonders niedriges Gewicht und besondere Biegeelastizität machen unsere Oversize-Aluminium zur perfekten Wahl für Tandems. Dagegen sind Tandems, die aus konventionellen Stahlrohren gebaut werden, grundsätzlich schwer und neigen zu extremer Verwindung.

Nuestros tubos sobredimensionados, ligeros y resistentes a la flexión son la opción perfecta para un tandem. Los tandems fabricados con tubos de acero son siempre pesados y extremadamente flexibles.

Un peso ultra leggero ed una grandissima resistenza alla flessione rendono i nostri tubi oversize in alluminio perfetti per i tandem. I tandem che utilizzano tubi in acciaio tradizionali, peraltro, risultano invariabilmente pesanti ed estremamente flessibili.

Nes tubes surdimensionnés sont légers et résistants à la flexion ce qui est parfait pour les tandems. Les tandems fabriqués avec des tubes d'acier conventionnels sont invariablement lourds et extrêmement flexibles.

超軽量で、ねじれるゆがみに強いキャンデールのオーバーサイズのアルミチューブはタンデムに最適です。普通型のスチールチューブ製のタンデムは重く、また、ねじれるゆがみに弱いため、せっかくの美しい走りも半減してしまいます。



RT1000

- ♣ Road Tandem
- ♣ TIG-welded chromoly 1 1/8"
- ♣ N/A
- Mavic TS20, 40 hole
- ♣ Shimano Tandem
- ♣ DT Champion
- BIC Tandem, 700 x 30c
- ♣ Not included
- Shimano tandem
- Shimano 9-speed
- ♣ SRAM 7.0
- ♣ Shimano 4-Upper
- ♣ Shimano 105
- ♣ Shimano XT
- ♣ Shimano 105
- Cinelli Athena
- ♣ Cannondale 3-D forged 26.0
- ♣ Cano Creek 5-1
- ♣ Tehtro Oja
- ♣ Shimano 105
- ♣ Frick Paul front-Seale Royal Look-In Gel net
- ♣ Ritchey Camp/Suspension rear
- ♣ MS, LS, KS, NM, JL
- ♀ Blood Red (gloss) (RED)
- ♀ Popaz (gloss) (RED)



Sold In 70+ Countries. Serious cyclists the world over share a common trait — they want the finest equipment possible. Perhaps that's why riders and racers in more than 70 countries around the world demand nothing less than Cannondale innovation.

Engagierte Biker auf der ganzen Welt haben eins gemeinsam: sie wollen die bestmögliche Ausrüstung. Vielleicht ist das der Grund, warum Fahrer mit ohne Rennambitionen in mehr als 70 Ländern nichts geringeres verlangen als Innovationen von Cannondale.

Los ciclistas apasionados de todo el mundo tienen algo en común — quieren el mejor equipamiento posible. Quizás por eso los corredores de 70 países de todo el mundo no se conforman con un nivel de innovación inferior al de Cannondale.

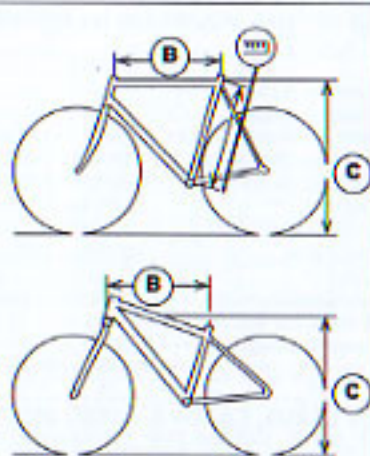
I ciclisti seri di tutto il mondo hanno un tratto comune — vogliono la migliore attrezzatura sportiva possibile. Probabilmente è questo il motivo per cui atleti e non atleti di oltre 70 paesi del mondo non chiedono altro che le innovazioni Cannondale.

Tous les accros du vélo de la planète partagent le même désir: utiliser les meilleurs produits possibles. C'est peut-être pour cela que les vététistes et cyclistes de plus de 70 pays s'équipent uniquement avec les innovations Cannondale.

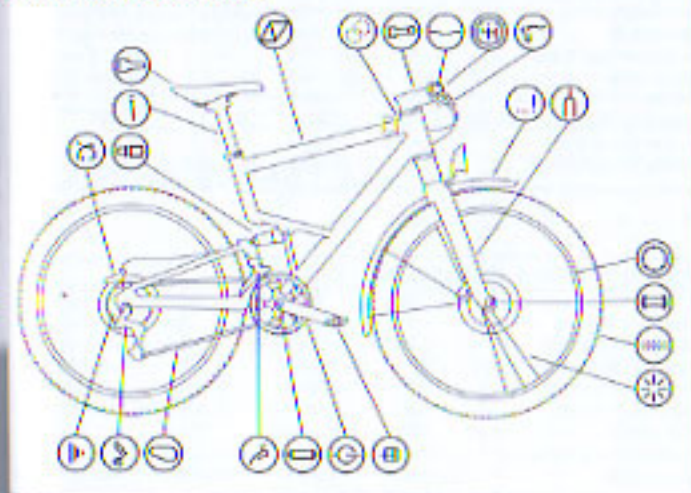
「マジ」なサイクリストたちによるニーズは、「良いモノが欲しい」ということで世界共通です。そんな、それが、キャンノンダールのバイクが70のカ国以上で、好まれ、ご使用いただけているひとつの理由だと要います。これからも、弊社の絶倫的な技術革新にご注目ください。

GEOMETRY GUIDE:

- A** "Size" on road frames is the distance from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube.
- B** "Horizontal Top Tube Length" is measured parallel to the ground and closely approximates a traditional top tube length measurement.
- C** "Standover at Top Tube Midpoint" describes the height of the top of the top tube, measured at the mid-point between the seat tube and head tube.



GUIDE TO SPEC ICONS



GEMINI Gemini 2000, Gemini 1000, Gemini 900

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	71.0	70.5	70.5	70.0
Head Tube Angle (degrees)	67.0	67.0	67.0	67.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.5/57.5	23.6/60.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.9/53.1	21.9/55.7	23.2/59.0	24.7/62.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.9/40.5	16.9/43.0	18.9/48.0	20.9/53.0
Fork Rake (in/cm)	1.6/4.0	1.6/4.0	1.6/4.0	1.6/4.0
Bottom Bracket Height (in/cm)	14.6/37.0	14.6/37.0	14.4/36.7	14.4/36.7
Bottom Bracket Drop (in/cm)	-1.8/(-4.7)	-1.8/(-4.7)	-1.8/(-4.7)	-1.8/(-4.7)
Crown Height (in/cm)	20.9/53.0	20.9/53.0	20.9/53.0	20.9/53.0
Wheelbase (in/cm)	43.0/109.2	43.9/111.5	45.1/114.5	46.0/116.8
Standover Height (in/cm)	28.5/72.4	28.7/73.0	28.5/73.3	28.7/73.4
Front-Center Distance (in/cm)	26.1/66.4	27.0/68.7	28.1/71.5	29.1/73.8

These dimensions are given with the bike suspension fully extended.

2003 SCALPEL Scalpel Team, Scalpel 3000, Scalpel 1000, Scalpel 800

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	70.0	70.0	70.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	23.5/60.2	24.5/62.2	25.5/64.8
Actual Horizontal Top Tube Length (in/cm)	18.5/47.0	18.5/47.0	22.0/55.9	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	17.1/43.4	17.1/43.4	17.1/43.4	17.1/43.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.5/31.8	12.5/31.8	12.5/31.8	12.5/31.8
Wheelbase (in/cm)	43.8/110.2	43.8/110.0	44.5/113.1	45.5/115.6
Trail (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Standover Height (in/cm)	28.1/71.4	29.0/73.7	30.3/77.0	31.2/79.2
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.4/1.1	0.4/1.1	0.4/1.1	0.4/1.1
Front-Center Distance (in/cm)	25.0/63.5	26.4/67.1	27.7/70.4	28.4/72.6

These dimensions are given with the bike set up with the suspension locked.

Price and specifications subject to change without notice. Please refer to www.cannondale.com for the most recent specifications.

Alle Komponenten, Spezifikationen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Bitte besuchen Sie de.cannondale.com für die aktuellsten Spezifikationen.

Preços y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. (Por favor visite nuestra página web es.cannondale.com para obtener las más recientes especificaciones.)

Prezzi e dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Vi preghiamo di far riferimento a it.cannondale.com per i dettagli più recenti.

Prix et spécifications susceptibles de changer sans préavis. Veuillez consulter notre site fr.cannondale.com pour les plus récentes spécifications.

仕様と価格は予告なく変更する場合がございます。最新の仕様につきましては弊社ウェブサイト www.cannondale.com をご確認ください。

* Rack Mounts

* Fender Mounts

* Customized Rack Mounts

* Threaded Fender Mounts

* Customized Fender Mounts

* Available in Europe only.

* Not available in Europe.

* Petite available in feminine models only.

* Available in CAN/US or CAN/US frameset only.

WARNING! Bicycling has risks of serious injury or death that cannot be completely avoided. Risk can be minimized by: Reading and following all warnings and instructions in owner's manuals, owner's manual supplements. Always wearing a helmet. Practice and step-by-step learning. Riding in control and within your capabilities.

CANN (Cannondale Advanced Materials Design, Cannondale, "C" logo, LTD, Fatty, HeadShok, Lulz, Jekyll, Powerfly, Scalpel, Slice, and Storm V) are all registered trademarks of Cannondale Corporation.

Black Lightning, Chris King, Corset, Gemini, Good Girl, G-Club, Dillion, Silk Adventure, Sport Road, Super V, Terra, SL, and Ultra are all trademarks of Cannondale Corporation.

Saxco is a registered trademark of Saxco International and is used with their permission. Valve is a registered trademark of AB Valve and is used with their permission. Innova is a registered trademark of the World Triathlon Association and is used with their permission.

Cannondale products are Hardmade in USA created by one or more of the following U.S. Patents:

4,688,281 4,798,318 4,808,147 4,961,233 5,020,819
5,178,035 5,248,818 5,320,374 5,355,058 5,445,155
5,494,302 5,598,674 5,634,651 5,702,992 5,791,674
5,924,734 6,007,856 6,155,540 6,145,882 6,135,477
6,073,735 6,445,364 other patents pending.

Call (800) 848-USA for more information on Cannondale's patenting and issued patents.

JEKYLL 31mm Crown Height (Lefty MAX TPC+) *Lefty MAX 2000 (except Europe), Lefty 2000*

SIZE	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8
Seat Tube Angle (degrees)	75.0-73.1	75.0-72.6	75.0-71.7	73.0-71.2	73.0-71.3
Head Tube Angle (degrees)	70.0-68.1	70.0-68.1	70.0-68.2	70.0-68.2	70.0-68.3
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.6/57.5	23.6/60.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Top Tube Length (in/cm)	20.2/51.2	21.3/54.1	22.3/56.7	23.3/59.3	24.3/61.9
Chainstay Length (in/cm)	16.4-16.7/41.7-42.3	16.4-16.7/41.7-42.3	16.5-16.7/41.9-42.4	16.5-16.7/41.9-42.5	16.5-16.7/41.9-42.5
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	13.8-13.0/35.0-32.9	13.8-13.0/35.0-32.9	13.8-12.9/35.0-32.8	13.8-12.9/35.0-32.8	13.8-12.9/35.0-32.8
Wheelbase (in/cm)	41.5-41.1/105.3-105.9	42.6-42.8/108.2-108.8	43.4-43.6/110.2-110.8	44.3-44.6/112.6-113.3	45.4-45.7/115.4-116.1
Trail (in/cm)	2.8-3.3/7.2-8.4	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3	2.8-3.3/7.2-8.3
Standover Height (in/cm)	27.4-26.6/69.5-67.5	28.0-27.2/71.2-69.2	31.1-31.5/81.6-79.9	33.0-32.4/83.9-82.2	33.9-33.3/86.2-84.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	-0.8/-0.6/-2.0/-0.1	-0.8/-0.6/-2.0/-0.1	-0.8/-0.6/-2.0/-0.2	-0.8/-0.6/-2.0/-0.2	-0.8/-0.6/-2.0/-0.2
Front-Center Distance (in/cm)	24.8/62.9	25.9/65.8	25.9/65.8	27.0/68.6	28.7/72.8

All dimensions are given with the suspension fully extended using a tire diameter of 66 cm (26 in).

JEKYLL 49mm Crown Height (Lefty Carbon ELO, Lefty BLR, Lefty Jaka, Super Fatty Ultra, Manitou Black Comp and Sport)*Lefty 3000*, Europe, Lefty 11000, Lefty 800, Lefty 700*, Lefty 600*, Lefty 500, Lefty 500 Feminine*, Lefty 400, Lefty 400 Feminine**

SIZE	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8	5.1-4.6/13.0-11.8
Seat Tube Angle (degrees)	76.1-74.2	75.0-73.7	74.5-72.7	74.8-72.2	74.0-72.2
Head Tube Angle (degrees)	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2	71.1-69.2
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.6/57.5	23.6/60.0	24.6/62.5	25.6/65.0
Actual Top Tube Length (in/cm)	20.2/51.2	21.3/54.1	22.3/56.7	23.3/59.3	24.3/61.9
Chainstay Length (in/cm)	16.4-16.7/41.7-42.3	16.4-16.7/41.7-42.3	16.5-16.7/41.9-42.4	16.5-16.7/41.9-42.5	16.5-16.7/41.9-42.5
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1	13.5-12.6/34.3-32.1
Wheelbase (in/cm)	41.2-41.0/104.6-105.1	42.3-42.6/107.5-108.1	43.1-43.3/109.5-110.1	44.1-44.3/111.9-112.5	45.2-45.4/114.7-115.3
Trail (in/cm)	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8	2.7-2.3/6.9-5.8
Standover Height (in/cm)	27.0-26.3/68.7-66.7	27.7-26.9/70.3-68.3	31.7-31.9/80.5-79.9	32.6-32.0/82.9-81.2	33.5-32.9/85.2-83.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	-0.5/-0.4/-1.2/-0.9	-0.5/-0.4/-1.2/-0.9	-0.5/-0.4/-1.3/-0.9	-0.5/-0.4/-1.3/-0.9	-0.5/-0.4/-1.3/-0.9
Front-Center Distance (in/cm)	25.0/63.6	26.2/66.5	26.2/66.4	27.3/69.2	29.0/73.6

All dimensions are given with the suspension fully extended using a tire diameter of 66 cm (26 in).

JEKYLL, ALL-CONDITIONS *Earl Boy lefty, Street lefty**

SIZE	SMALL	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	72-73.5	72-73.5	71.5-73
Head Tube Angle (degrees)	69.5-71	69.5-71	69.5-71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	23.5/59.7	24.5/62.2	25.5/64.8
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3
Chainstay Length (in/cm)	16.0/41.2	16.0/41.2	16.0/41.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3	12.9-13.5/32.8-34.3
Wheelbase (in/cm)	42.8/108.7	43.9/111.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.9-2.6/7.4-6.6	2.9-2.6/7.4-6.6	2.9-2.6/7.4-6.6
Standover Height (in/cm)	30.8-31.2/78.2-79.2	31.9-32.4/80.3-82.3	32.8-33.3/83.3-84.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.1/-0.5/0.3/-1.1	0.1/-0.5/0.3/-1.1	0.1/-0.5/0.3/-1.1
Front-Center Distance (in/cm)	26.1/66.3	27.5/69.3	28.2/71.6

These dimensions are given with the bike not sagged into the suspension travel.

By changing the shock position, the geometry is adjustable from a 71 degree head tube angle with a 13.5 degree head tube angle with a 12.9 degree height.

2003 OPTIMO MOUNTAIN HEADSHOCK*F3000 SL, F1000 SL*

SIZE	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	16.0/40.6	18.0/45.7	19.7/50.0	21.3/54.1
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29.8	11.7/29.8
Wheelbase (in/cm)	40.7/101.4	41.3/104.9	43.6/110.8	42.7/108.4	41.0/104.1
Trail (in/cm)	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3
Standover Height (in/cm)	28.1/71.9	30.1/76.4	31.1/78.9	30.8/78.0	32.3/81.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5
Front-Center Distance (in/cm)	24.1/61.3	24.7/62.8	26.1/66.3	27.0/68.6	27.6/70.1

2003 CAAD5, CAAD4 & CAAD3 MOUNTAIN HEADSHOCK*F1000*, F800 SL*, FRON F600, F500*, F500 Feminine*, F400, F400 Feminine*, Red Ray HeadShok*

SIZE	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.5	23.3/59.1	24.3/61.6	25.0/63.1
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2
Wheelbase (in/cm)	40.9/102.9	41.1/104.4	42.8/108.9	43.0/109.2	43.6/110.1
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.7/72.9	29.8/75.7	30.7/78.0	31.7/80.5	32.6/82.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5
Front-Center Distance (in/cm)	23.9/60.7	24.4/62.0	25.5/64.8	26.4/67.1	27.0/68.1

CAAD2 MOUNTAIN HEADSHOCK¹ *F300¹*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	17.0/43.2	19.5/49.5	21.4/54.4
Chainstay Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.5/29.2	11.5/29.2	11.5/29.2
Wheelbase (in/cm)	40.7/101.4	41.6/105.7	42.8/108.2	43.7/111.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	30.0/76.2	31.2/79.2	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.4/3.5	1.4/3.5	1.4/3.5
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.7/62.7	25.7/65.3	26.8/68.1

CYCLOCROSS SI DISC¹⁻² Cyclocross Disc

	47	50	52	54	56	58	60
Head Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Seat Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.352/51.3	20.953/53.0	21.354/54.0	21.755/55.0	22.457/57.0	23.259/59.0	23.660/60.0
Seat Stay Length (in/cm)	17.043/2	17.043/2	17.043/2	17.043/2	17.043/2	17.043/2	17.043/2
Chainstay Length (in/cm)	18.045	18.045	18.045	18.045	18.045	18.045	18.045
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.428/9	11.428/9	11.428/9	11.428/9	11.428/9	11.428/9	11.428/9
Wheelbase (in/cm)	48.0/101.5	48.1/101.8	48.1/101.9	48.2/102.0	48.4/102.5	48.5/104.5	48.5/105.5
Standover Height (in/cm)	28.0/71.0	28.0/71.0	28.0/71.0	28.0/71.0	28.0/71.0	28.0/71.0	28.0/71.0
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3	2.5/6.3
Front Center Distance (in/cm)	23.5/59.1	23.5/59.6	23.5/59.6	23.5/59.6	23.7/60.1	24.0/61.2	24.0/61.2
Head Tube Length (in/cm)	5.1/13.0	5.5/15.0	5.9/15.0	5.9/15.0	6.3/16.0	7.1/18.0	7.9/20.0

1. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 52 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

A43 CYCLOCROSS¹⁻² Cyclocross HeadStok, Cyclocross

	47	50	52	54	56	58	60
Head Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Seat Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	52.5	53.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Seat Stay Length (in/cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Chainstay Length (in/cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (in/cm)	101.6	101.6	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Standover Height (in/cm)	77.5	79.1	80.0	81.0	82.5	84.4	85.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (in/cm)	59.0	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2

1. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

A46 AERO HOLLOWGRAM¹⁻² Ironman® 5000

	48	50	52	54	56	58	60
Head Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Seat Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	52.5	53.0	54.0	55.0	57.0	59.0	60.0
Seat Stay Length (in/cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Chainstay Length (in/cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (in/cm)	101.6	101.6	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Standover Height (in/cm)	77.5	79.1	80.0	81.0	82.5	84.4	85.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (in/cm)	59.0	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2

1. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

2. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

CAAD5 AERO IRONMAN® 700C Ironman® 2000, Ironman® 800

	50	52	54	56	58	60	62
Head Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Seat Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	51.0	52.0	53.0	54.0	55.5	57.0	58.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	56.2	56.2	56.2	56.2	56.2	56.2	56.2
Chainstay Length (in/cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Wheelbase (in/cm)	98.4	98.4	100.5	100.3	102.0	103.7	104.8
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm)	75.4	75.4	76.3	76.1	80.8	82.0	83.9
Bottom Bracket Drop (in/cm)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
Front Center Distance (in/cm)	59.1	60.0	61.2	61.0	62.6	64.3	65.4

1. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

2. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

CAAD5 AERO IRONMAN® 650C¹⁻² Ironman® 2000, Ironman® 800

	48	50	52	54	56	58	60
Head Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	73.5	73.0	73.0	73.0
Seat Tube Angle (degrees)	70.5	71.0	71.5	72.0	73.0	73.0	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	49	50	51	52.5	54	55.5	57
Seat Tube Overall Length (in/cm)	53.2	56.2	58.2	60.2	62.2	64.2	66.9
Chainstay Length (in/cm)	38	38	38	38	38	38	38
Bottom Bracket Height (in/cm)	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3	26.3
Wheelbase (in/cm)	98.3	98.3	98.3	98.3	98.3	100.4	103.2
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm)	71.3	72.3	74.2	76.2	77.9	79.9	81.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Front Center Distance (in/cm)	56.6	58.0	59.2	60.9	61.2	62.9	64.6

1. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

2. Use a size 36 cm Cannondale seat tube, you should choose a size 54 cm Cyclocross frame. This will give you the correct top tube length for your standard height.

CAAD5 SPORT AERO Ironman® 600, Ironman® 600 Ergo

	IRONMAN	IRONMAN	IRONMAN	IRONMAN
Head Tube Angle (degrees)	75	75	75	75
Seat Tube Angle (degrees)	71.5	72	72.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	52.5	54	56	58
Seat Tube Length (in/cm)	47	50	53	57
Chainstay Length (in/cm)	40.5	40.5	40.5	40.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	4.5	4.5	4.5	4.5
Wheelbase (in/cm)	97.7	99	101.7	101.9
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm)	74.9	77.8	80.8	84.3
Bottom Bracket Drop (in/cm)	7.2	7.2	7.2	7.2
Front Center Distance (in/cm)	58.3	59.6	61.3	62.5
Head Tube Length (in/cm)	12.6	13.6	14.6	15.6
Ironman Range for Proper Fit (in/cm)	76-82	82.9-92.6	92.6-101.3	101.3-110.4
Traditional Road Frame Size (in/cm)	48-52	52-56	56-59	59-63

- 1. Rack Mounts
- 2. Fender Mounts
- 3. Customized Rack Mounts
- 4. Threaded Fender Mounts
- 5. Customized Fender Mounts
- 6. Not available in Europe.
- 7. Petite available in Europe.
- 8. Not available in Europe.
- 9. Not available in Europe.
- 10. Not available in Europe.
- 11. Not available in Europe.
- 12. Not available in Europe.
- 13. Not available in Europe.
- 14. Not available in Europe.
- 15. Not available in Europe.
- 16. Not available in Europe.
- 17. Not available in Europe.
- 18. Not available in Europe.
- 19. Not available in Europe.
- 20. Not available in Europe.
- 21. Not available in Europe.
- 22. Not available in Europe.
- 23. Not available in Europe.
- 24. Not available in Europe.
- 25. Not available in Europe.
- 26. Not available in Europe.
- 27. Not available in Europe.
- 28. Not available in Europe.
- 29. Not available in Europe.
- 30. Not available in Europe.
- 31. Not available in Europe.
- 32. Not available in Europe.
- 33. Not available in Europe.
- 34. Not available in Europe.
- 35. Not available in Europe.
- 36. Not available in Europe.
- 37. Not available in Europe.
- 38. Not available in Europe.
- 39. Not available in Europe.
- 40. Not available in Europe.
- 41. Not available in Europe.
- 42. Not available in Europe.
- 43. Not available in Europe.
- 44. Not available in Europe.
- 45. Not available in Europe.
- 46. Not available in Europe.
- 47. Not available in Europe.
- 48. Not available in Europe.
- 49. Not available in Europe.
- 50. Not available in Europe.
- 51. Not available in Europe.
- 52. Not available in Europe.
- 53. Not available in Europe.
- 54. Not available in Europe.
- 55. Not available in Europe.
- 56. Not available in Europe.
- 57. Not available in Europe.
- 58. Not available in Europe.
- 59. Not available in Europe.
- 60. Not available in Europe.
- 61. Not available in Europe.
- 62. Not available in Europe.
- 63. Not available in Europe.
- 64. Not available in Europe.
- 65. Not available in Europe.
- 66. Not available in Europe.
- 67. Not available in Europe.
- 68. Not available in Europe.
- 69. Not available in Europe.
- 70. Not available in Europe.
- 71. Not available in Europe.
- 72. Not available in Europe.
- 73. Not available in Europe.
- 74. Not available in Europe.
- 75. Not available in Europe.
- 76. Not available in Europe.
- 77. Not available in Europe.
- 78. Not available in Europe.
- 79. Not available in Europe.
- 80. Not available in Europe.
- 81. Not available in Europe.
- 82. Not available in Europe.
- 83. Not available in Europe.
- 84. Not available in Europe.
- 85. Not available in Europe.
- 86. Not available in Europe.
- 87. Not available in Europe.
- 88. Not available in Europe.
- 89. Not available in Europe.
- 90. Not available in Europe.
- 91. Not available in Europe.
- 92. Not available in Europe.
- 93. Not available in Europe.
- 94. Not available in Europe.
- 95. Not available in Europe.
- 96. Not available in Europe.
- 97. Not available in Europe.
- 98. Not available in Europe.
- 99. Not available in Europe.
- 100. Not available in Europe.
- 101. Not available in Europe.
- 102. Not available in Europe.
- 103. Not available in Europe.
- 104. Not available in Europe.
- 105. Not available in Europe.
- 106. Not available in Europe.
- 107. Not available in Europe.
- 108. Not available in Europe.
- 109. Not available in Europe.
- 110. Not available in Europe.
- 111. Not available in Europe.
- 112. Not available in Europe.
- 113. Not available in Europe.
- 114. Not available in Europe.
- 115. Not available in Europe.
- 116. Not available in Europe.
- 117. Not available in Europe.
- 118. Not available in Europe.
- 119. Not available in Europe.
- 120. Not available in Europe.
- 121. Not available in Europe.
- 122. Not available in Europe.
- 123. Not available in Europe.
- 124. Not available in Europe.
- 125. Not available in Europe.
- 126. Not available in Europe.
- 127. Not available in Europe.
- 128. Not available in Europe.
- 129. Not available in Europe.
- 130. Not available in Europe.
- 131. Not available in Europe.
- 132. Not available in Europe.
- 133. Not available in Europe.
- 134. Not available in Europe.
- 135. Not available in Europe.
- 136. Not available in Europe.
- 137. Not available in Europe.
- 138. Not available in Europe.
- 139. Not available in Europe.
- 140. Not available in Europe.
- 141. Not available in Europe.
- 142. Not available in Europe.
- 143. Not available in Europe.
- 144. Not available in Europe.
- 145. Not available in Europe.
- 146. Not available in Europe.
- 147. Not available in Europe.
- 148. Not available in Europe.
- 149. Not available in Europe.
- 150. Not available in Europe.
- 151. Not available in Europe.
- 152. Not available in Europe.
- 153. Not available in Europe.
- 154. Not available in Europe.
- 155. Not available in Europe.
- 156. Not available in Europe.
- 157. Not available in Europe.
- 158. Not available in Europe.
- 159. Not available in Europe.
- 160. Not available in Europe.
- 161. Not available in Europe.
- 162. Not available in Europe.
- 163. Not available in Europe.
- 164. Not available in Europe.
- 165. Not available in Europe.
- 166. Not available in Europe.
- 167. Not available in Europe.
- 168. Not available in Europe.
- 169. Not available in Europe.
- 170. Not available in Europe.
- 171. Not available in Europe.
- 172. Not available in Europe.
- 173. Not available in Europe.
- 174. Not available in Europe.
- 175. Not available in Europe.
- 176. Not available in Europe.
- 177. Not available in Europe.
- 178. Not available in Europe.
- 179. Not available in Europe.
- 180. Not available in Europe.
- 181. Not available in Europe.
- 182. Not available in Europe.
- 183. Not available in Europe.
- 184. Not available in Europe.
- 185. Not available in Europe.
- 186. Not available in Europe.
- 187. Not available in Europe.
- 188. Not available in Europe.
- 189. Not available in Europe.
- 190. Not available in Europe.
- 191. Not available in Europe.
- 192. Not available in Europe.
- 193. Not available in Europe.
- 194. Not available in Europe.
- 195. Not available in Europe.
- 196. Not available in Europe.
- 197. Not available in Europe.
- 198. Not available in Europe.
- 199. Not available in Europe.
- 200. Not available in Europe.

CAAD7 OPTIMO SI ROAD <i>Team Replica, R500, R1000, R1000 Triple, R1000, R2000 Triple, R1000, R1000 Triple, Inconnu® 2000*</i>												
SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Measured Size (cm)*	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74	74	73.5	73.5	73	73	72.5	72.5	72	71.5
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	73	73	73	73	73	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.3	56.0	56.8	57.5	58.3	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8	40.8	40.8
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0	27.0
Wheelbase (cm)	95.9	96.6	96.8	97.3	97.5	98.3	99.0	99.3	99.6	100.1	100.9	101.2
Trail (cm)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3	5.3
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	73.6	74.7	76.5	77.5	78.6	79.5	80.5	81.3	82.5	83.2	84.2	85.9
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.6	57.2	57.4	57.9	58.0	58.8	59.5	59.8	60.1	60.3	61.0	61.4

*For proper fit, sizes 48-54 have a seat tube that is angled 1 cm and a head tube that is angled 1 cm. This results in a slightly sloping top tube.
We measured size 56 from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.

** Frameset only.

CAAD5 AND CAAD4 ROAD <i>R800, R800 Triple, R600, R600 Triple, R400*, R400 Triple*</i>												
SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74.0	74.0	74.0	73.5	73.5	73.5	73.5	73	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.0	54.5	55.25	56.0	56.75	57.5	58.25	59.0	60.0
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	95.6	96.7	96.9	97.4	97.9	98.2	98.0	98.7	100.5	100.9	101.3	101.9
Trail (cm)	6.2	6.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.89	5.9	5.89	5.6	5.6	5.6
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.4	76.3	77.7	78.3	79.2	80.0	81.0	82.0	82.9	83.7	84.7	86.4
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.0	57.1	57.3	57.8	58.3	58.5	59.3	60.0	60.9	60.6	61.3	63.3

** Frameset only.

CAAD5 FÉMININE ROAD <i>R2000 Féminine, R2000 Triple Féminine*, R800 Triple Féminine*</i>						
SIZE	48	44	47	50	53	56
Measured Size (cm)*	40	44	47	50	53	56
Seat Tube Angle	75	75	74.5	74.5	74	73.5
Head Tube Angle	72	72.5	72.5	72	72.5	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49	50	51.5	53	54.5
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.5	26.5	26.5	26.8
Wheelbase (cm)	93.6	94.0	94.7	95.7	96.4	97.4
Trail (cm)	5.9	5.6	5.6	6.5	6.2	5.7
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	68.1	70.0	72.2	75.7	78.4	80.8
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	7.5	7.5	7.5	7.2
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	56.4	57.1	58.0
Head Tube Length (cm)	11.2	11.2	13.0	11.2	13.7	16.5
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c	700c

*For proper fit, the size 56 has a seat tube that is angled 1 cm and a head tube that is angled 1 cm.

CAAD4 FÉMININE ROAD <i>R400 Triple Féminine*</i>						
SIZE	40	44	47	50	53	56
Measured Size (cm)*	40	44	47	50	53	56
Seat Tube Angle (degrees)	75	75	74.5	74.5	74	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	72.5	72.5	72.5	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	48.5	49.0	50.0	51.5	53	54.5
Chainstay Length (cm)	48.5	48.5	48.5	48.5	48.5	48.5
Fork Rake (cm)	4.0	4.0	4.0	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	26.1	26.1	26.1	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	93.6	94.0	94.7	95.7	96.8	97.4
Trail (cm)	5.9	5.6	6.5	6.2	6.2	5.7
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	64.9	68.8	71.6	75.7	78.3	80.1
Bottom Bracket Drop (cm)	4.9	4.9	4.9	6.8	6.8	6.8
Front Center Distance (cm)	53.6	53.9	54.6	56.1	57.3*	57.3
Wheel Size	650c	650c	650c	700c	700c	700c

* For proper fit, the size 56 has a seat tube is lowered 1 cm and a head tube that is lengthened 1 cm.

*For proper fit, the size 56 has a seat tube that is angled 1 cm and a head tube that is angled 1 cm.

CAAD5 TRACK <i>Track Bike</i>												
SIZE	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Measured Size (cm)*	47	49	51	53	56	58	60	63	65	67	69	71
Seat Tube Angle (degrees)	75.5	75.5	75	75	74.5	74.5	74	74	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.5	72.5	73	73	73	73	73	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0	61.0	62.0	63.0	64.0
Chainstay Length to slot center (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
Wheelbase (cm)	97.1	98.1	98.4	99.5	100.6	102.1	102.6	103.7	104.7	105.7	106.7	107.7
Trail (cm)	6.0	6.0	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.4	76.6	78.4	80.3	82.1	84.1	85.8	88.1	90.4	92.7	95.0	97.3
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center Distance (cm)	57.3	58.4	58.6	59.7	60.7	62.3	62.8	63.8	64.8	65.8	66.8	67.8

*For proper fit, sizes 48-54 have a seat tube that is angled 1 cm and a head tube that is angled 1 cm. This results in a slightly sloping top tube. The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.

CAAD5 SPORT ROAD (DROP BAR) ¹⁻³ <i>R1000 Sport, R800 Sport</i>				
SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	XLARGE
Seat Tube Angle	74.5	74	73.5	73
Head Tube Angle	71.5	72	72.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	54	56	58
Seat Tube Length (cm-top of BB)	47	50	53	57
Chainstay Length (cm)	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (cm)	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (cm)	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (cm)	98.3	99.1	100.2	101.3
Trail (cm)	6.3	6.0	5.7	5.4
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	75.5	78.5	81.4	84.5
Bottom Bracket Drop (cm)	6.7	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	58	58.8	60	60.8
Head Tube Length (cm)	12.6	15.6	18.6	21.6
Increase Range for Proper Fit (cm/in)	76-82/3-1/2	79-85/3-1/8	82-89/3-1/8	86-94/3-1/8
Traditional Road Frame Size (cm)	48-52	52-56	56-58	58-61

CAAD4 SPORT ROAD HEADSHOK, SPORT ROAD (DROP BAR)^{1,2}*1990 Sport HeadShok, Road Sport HeadShok, Road Sport*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	72.0	72.5	73.0	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	51.5	53.0	55.0	58	58
Seat Tube Overall Length (in/cm)	47.0	50.0	53.0	57.0	57.0
Chainstay Length (in/cm)	41.2	41.2	41.2	41.2	41.2
Fork Rake (in/cm)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	27.3	27.3	27.3	27.3	27.3
Wheelbase (in/cm)	96.2	97.4	98.6	100.6	100.6
Trail (in/cm)	6.5	6.2	5.9	5.6	5.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) rigid	75.7	78.6	81.5	84.9	84.9
Standover at Top Tube midpoint (in/cm) HeadShok	77.5	79.8	80.4	82.3	82.3
Bottom Bracket Drop (in/cm)	5.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Head Tube Length (in/cm) rigid	12.0	15.0	18.0	21.0	21.0
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4

CAAD3 ROAD WARRIOR HEADSHOK, ROAD WARRIOR (FLAT BAR)^{1,2}, STREET HEADSHOK³, STREET⁴*Adventure 2000 HeadShok¹, Road Warrior 2000 HeadShok¹, Road Warrior 200 HeadShok, Road Warrior 300, Road Warrior 500, Street HeadShok³, Street⁴*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	75	74	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71	71	71	71	71
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.5/56.8	22.5/57.2	22.7/57.7	23.0/58.4	23.3/59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	19/48.6	19/45.7	20/50.8	22/55.9	24/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8	18/45.8
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5	1.8/4.5
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9	11.4/28.9
Wheelbase (in/cm)	42.4/107.8	42.4/107.8	42.6/108.1	43.0/109.1	43.0/109.1
Trail (in/cm)	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2	2.8/7.2
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) Rigid	29.2/74.3	30.2/76.7	30.6/78.3	32.6/82.8	34.0/86.4
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm) HeadShok	29.4/74.7	30.4/77.2	30.4/77.2	32.3/82.6	33.1/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.3/62.7	24.7/62.7	24.8/63	25.2/64	25.8/65.5
Head Tube Length (in/cm) Rigid	5/12.7	5/12.7	6/15.2	6/15.2	7/17.8
Head Tube Length (in/cm) HeadShok	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4	4.5/11.4

ADVENTURE HEADSHOK AND ADVENTURE S^{1,2}*Adventure 600 HeadShok¹, Adventure 500 HeadShok, Adventure 400S*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.1/58.7	23.3/59.2	23.5/59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.6/110.7	43.9/111.5	44.7/113.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	30.0/76.2	31.0/78.7	32.0/81.3	33.0/83.8	34.0/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.8/65.5	26.1/66.3	26.9/68.3	27.0/68.6

ADVENTURE HEADSHOK FÉMININE AND ADVENTURE S FÉMININE*Adventure 600 HeadShok Féminine¹, Adventure 500 HeadShok Féminine, Adventure 400S Féminine*

SIZE	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.0/55.9	22.5/57.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	18.0/45.7
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.2/109.7
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	27.3/69.3	27.7/70.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8

¹Rack Mounts²Fender Mounts³Customized Rack Mounts⁴Threaded Fender Mounts⁵Customized Fender Mounts⁶Available in Europe only.⁷Not available in Europe.⁸Petite available in Féminine models only.**ADVENTURE^{1,2}***Adventure 400¹*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.7/57.7	22.9/58.2	23.1/58.7	23.3/59.2	23.5/59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	43.2/109.7	43.6/110.7	43.9/111.5	44.7/113.5	44.8/113.8
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.8/73.2	29.8/75.7	30.8/78.2	32.0/81.3	34.0/86.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	25.4/64.5	25.8/65.5	26.1/66.3	26.9/68.3	27.0/68.6

ADVENTURE FÉMININE*Adventure 400 Féminine¹*

SIZE	SMALL	LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	75.0	75.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.9/55.6	22.5/57.2	22.9/58.2
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.5/41.9	18.0/45.7	22.0/55.9
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.1/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	42.5/108.0	43.2/109.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.5/6.4
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	26.9/68.3	27.3/69.3	28.0/71.1
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.3/5.8	2.3/5.8	2.3/5.8
Front Center Distance (in/cm)	24.7/62.7	25.5/64.8	26.1/66.3

CAAD3 TOURING^{1,2}*T2000, T850*

SIZE	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	JAWB
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.0	73.0	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.5	72.5	73.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	20.3/51.6	20.8/52.8	21.5/54.6	22.5/57.2	23.5/59.7
Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3	23.0/58.4	25.0/63.5
Chainstay Length (in/cm)	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7	18.0/45.7
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	2.1/5.3	2.3/5.3	2.3/5.3	2.3/5.3
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2	11.1/28.2
Wheelbase (in/cm)	40.6/103.1	41.0/104.1	41.3/104.9	41.9/106.4	42.5/108.0
Trail (in/cm)	2.5/6.4	2.5/6.4	2.3/5.8	2.3/5.3	2.0/5.1
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.2/74.3	30.2/76.7	30.6/78.3	33.1/84.1	34.8/88.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Front Center Distance (in/cm)	22.9/58.2	23.4/59.4	23.6/59.9	24.1/61.7	24.8/63.0

RECUMBENT *Recumbent*

SIZES	SMALL	LARGE
Head Tube Angle (degrees)	64	64
Fork rake (in/cm)	2.4/6.1	2.4/6.1
Trail (in/cm)	1.2/3.0	1.2/3.0
Back rest angle (degrees min/head)	70/9.0	70/9.0
Bottom Bracket Height (in/cm)*	20.5/52.1	20.5/52.1
Chainstay length (in/cm)	16.6/42.2	16.6/42.2
Wheelbase (in/cm)	56.5/143.3	56.5/143.3
Standover/stepover height (in/cm)*	21.5/54.6	21.5/54.6
Seat Height (in/cm)*	27/68.6	27/68.6
Rider Height range (ft-in/metric)	4'9"-6'1" / 1.42-1.85	5'7"-6'10" / 1.70-2.06
Front wheel size	35" / 890.305	35" / 890.305
Rear wheel size	20" / 509.466	20" / 509.466

*with suspension not suggested.

COMFORT HEADSHOK AND COMFORT S*Comfort 1000 HeadShok[®], Comfort 600 HeadShok[®], Comfort 400S[®]*

SIZES	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE	XX-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	71.0	74.0	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.0/55.9	23.0/58.4	24.0/61.0	24.8/63.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.1	17.0/43.2	19.0/48.3	21.0/53.3
Chainstay length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.7/103.4	41.1/104.4	42.1/106.9	43.1/109.5	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.6/72.6	29.1/73.9	30.1/76.5	31.3/79.0	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.8/60.5	24.2/61.5	25.2/64.0	26.3/66.8	27.4/69.6

COMFORT HEADSHOK FÉMININE AND COMFORT S FÉMININE*Comfort 600 HeadShok Féminine[®], Comfort 400S Féminine[®]*

SIZES	SMALL	LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	74.0	74.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in)	22.0/55.9	22.0/57.4
Seat Tube Overall Length (in)	14.0/35.6	17.0/43.2
Chainstay length (in)	17.0/43.2	17.0/43.2
Fork Rake (in)	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in)	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in)	41.1/104.4	41.0/104.2
Trail (in)	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover Height (in)	27.0/68.6	27.0/68.6
Bottom Bracket Drop (in)	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in)	24.2/61.5	24.9/63.2

OPTIMO SINGLE HEADSHOK *IFG HeadShok*

SIZES	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	73.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.1	16.0/40.7	17.0/43.2	17.5/45.1
Chainstay length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.5/103.9	41.5/105.4	42.6/108.3	43.6/110.7	44.2/112.3
Trail (in/cm)	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3	2.9/7.3
Standover Height (in/cm)	29.3/74.5	30.3/77.1	31.3/79.5	32.3/81.5	33.0/83.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2
Front-Center Distance (in/cm)	24.3/61.7	24.9/63.2	25.0/63.5	25.9/66.4	27.0/69.1

2002 CAAD3 MOUNTAIN *Rad Day*

SIZES	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.0/53.3	21.7/55.1	22.4/56.9	23.2/58.9	24.0/61.0
Seat Tube Overall Length (in/cm)	16.0/40.6	18.0/45.7	20.0/50.8	22.0/55.9	24.0/61.0
Chainstay length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0	11.4/29.0
Wheelbase (in/cm)	40.2/102.1	40.5/102.9	41.4/105.2	42.2/107.2	43.1/110.0
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	29.3/74.5	29.3/74.4	30.3/77.0	31.5/80.0	33.0/84.6
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8	1.5/3.8
Front-Center Distance (in/cm)	23.6/59.9	23.9/60.7	24.8/63.0	25.6/65.0	26.7/67.8

* Rack Mounts

* Fender Mounts

* Customized Rack Mounts

* Threaded Fender Mounts

* Customized Fender Mounts

* Available in Europe only.

* Not available in Europe.

* Petite available in Feminine

models only.

OPTIMO SINGLE *IFG*

SIZES	FRONT	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.4	22.3/56.6	23.3/59.2	24.3/61.7	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.6	15.0/38.1	16.0/40.7	17.0/43.2	17.5/45.1
Chainstay length (in/cm)	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4	16.7/42.4
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6	1.8/4.6
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1	12.2/31.1
Wheelbase (in/cm)	40.5/103.9	41.2/104.7	42.3/107.5	43.2/109.7	43.8/111.3
Trail (in/cm)	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6	2.6/6.6
Standover Height (in/cm)	27.8/70.5	29.1/73.8	30.4/77.2	31.6/80.2	32.4/82.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2	0.9/2.2
Front-Center Distance (in/cm)	24.0/61.0	24.6/62.4	25.7/65.2	26.6/67.5	27.3/69.1
Head Tube Length (in/cm)	4.3/11.0	5.1/13.0	5.9/15.0	6.7/17.0	6.2/17.0

MOUNTAIN TANDEM *M-2 MT2000, MT600*

SIZES	M2	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.5	74.0	74.0	74.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
Head Tube Angle (degrees)	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0	73.0
MT2000 Head Tube Angle (degrees) 2 in. sag	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	-	-	-	-	-	-
Horizontal Front Top Tube Length (in)	22.0	23.0	23.0	24.4	24.4	24.4	21.5	22.1	23.8	23.8	24.6	24.6
Horizontal Rear Top Tube Length (in)	28.1	28.1	29.1	28.1	29.1	29.1	27.1	27.1	27.1	28.1	29.1	29.1
Front Seat Tube Overall Length (in)	18.0	19.1	20.0	20.1	21.1	21.1	19.0	20.0	21.0	22.0	24.0	24.0
Rear Seat Tube Overall Length (in)	15.0	16.0	18.0	16.0	18.0	18.0	17.0	17.0	17.0	19.0	21.0	21.0
Chainstay length (in)	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4
Fork Rake (in)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
Front Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
Rear Bottom Bracket Height (in)	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	11.4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
Wheelbase (in)	68.6	70.7	71.7	72.7	73.7	73.7	67.0	69.6	69.2	70.2	72.1	72.1
Trail (in)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Front Standover at Top Tube midpoint (in)	28.2	30.0	30.3	31.0	31.4	31.4	28.3	30.3	31.2	31.6	33.6	33.6
Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	26.5	27.0	28.4	27.5	29.0	29.0	26.6	27.1	27.6	29.0	30.9	30.9
MT2000 Front Standover at Top Tube midpoint (in)	31.4	33.4	33.7	34.4	34.8	34.8	-	-	-	-	-	-
MT2000 Rear Standover at Top Tube midpoint (in)	29.2	28.8	30.2	29.3	30.8	30.8	-	-	-	-	-	-
Front Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Rear Bottom Bracket Drop (in)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
Front-Center Distance (in)	24.2	25.1	25.3	26.8	26.8	26.8	23.0	23.6	25.2	25.2	26.0	26.0

Authorized European Distributors

Note: Authorized European Distributor list subject to change without notice.

Wiggle (Global): Cannondale B.V., Postbus 100, Huispoort 27, 7510 GC, Dordrecht, NL, N. 0031-541-572582, fax: 0031-541-514240, info@europe@cannondale.com

Malaysia: Hawaii Express Ltd., Regal 1, 5NE-102, 119 Tallinn, EST, tel: 00372 6298308, te: 00372 6388566, olvet@hawaii.ee

Spain: Sportlich Triathlon, Zuscovskaya 10, 01012, VE10MR, 113096, Moscow, RUS, N. 007952379682, fax: 007952379463, velov@td.ru

Italy: Pirella Power, 934 Tower RD, Shreveville 6, Meila, MT, tel: 00356 227765, te: 00356 227265, museo@gleba.it

Poland: Ski Team Sp. z, 17 Sycyna 36/38, V-146, Warsaw, PL, tel: 0048 22 8465787, te: 0048 22 8467964, rmk@skiteam.com.pl

India: BallSport, Ropaz Str. 122 K.12, IV 1006, Ipx, IMA, tel: 3717550082, fax: 3717554143, sharda.araj@bballsport.in

Germany: Sport Trade 2000, Dusseldorf 217, (NO) Luchana, SW, tel: 00386 1 5104900, te: 00386 1 5189588, sand@bikesport.de

France: Galsoulu Imports, 8 Thessalonika Unit, 1114342, New Filadelfia Athens, GRD, N. 0030 1 2530412, fax: 0030 1 2530960, info@bikesport.gr

Japan: Esaki Inc. Mine Taisho Co. Ltd. Slt, Kito St, V18, Atsuta, 81030, Itoyama - TORREY, TEL, N. 0090 216 3373660, fax: 0090 216 3457750, info@esakiinc.com

French Republic: Vokolek, Roznava 308, 10900, Praha 10, CSK, tel: 00420 241740712, te: 00420 241740712, vokolek@vokolek.cz

Japanese Distributors: info@bikesport.com, N. 0031-541-572582, fax: 0031-541-514240

Japanese Tourism and Resorts: info@bikesport.com, N. 0031-541-572582, fax: 0031-541-514240

Japanese Clothing and Accessories Dealers: info@bikesport.com, N. 0031-541-572582, fax: 0031-541-514240

Authorized International Distributors

Note: Authorized International Distributor list subject to change without notice.

**Devices Clothing and Accessories Distributor only.*

ARGENTINA: Argold S.A., Marcelo T De Alvear 630, P10, 1058 Buenos Aires, Argentina, tel: 54-11-4312-1611, fax: 54-11-4312-1731, info@argolddistributors.com.ar

BAHRAIN: Skate Shack, Shop 122, 1st Floor, Surf Mall, P.O. Box 11205 Al Safat Dist., Manama, Bahrain, tel: 973-581-142, fax: 973-717-058

BARBADOS: Ba Costa Limited, P.O. Box 303, Bridgetown, Barbados, tel: 1-246-431-8700, fax: 1-246-426-5510

BELIZE: Santos's Ltd., 18 New Road, P.O. Box 608, Belize City, Belize, tel: 011-501-2-32580, fax: 011-501-2-31275, santos@belize.net

BERMUDA: The New Winces Edge, 34 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, tel: 441-295-6012, fax: 411-292-1904

BOLIVIA: Vial Import & Export, C.Bolivian Esp. Polasi, Edificio Solaterra, Casilla 561, Santa Cruz, Bolivia, tel: 591-334-7145

BRUNEI: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

BRAZIL: Andersen Bicycles, Av. Adolpho Pinheiro, 2338, Cep 04737-084, San Paulo, Brasil, tel: 55-11-247-7099

CHILE: Inversiones Intercycle Ltda., Av. Las Condes, 12.270 #101, Santiago, Chile, South America, tel: 56-2-215-3470, fax: 56-2-217-3167, cycles@cannondale.cl

COSTA RICA: Kosses S.A., De La Pareda en la Olla 200 N, 100 Oy 25a Rodeo And y Blanca, San Jose, Costa Rica, 506-290-5696, 506-290-3412, kosses@tel.mesa.net

CYPRUS: Goodlines LTD., 15C Stasinou Ave., Nicosia, Cyprus, 2404, tel: 226615178, fax: 22661027, dake@spilernet.com.cy

DOMINICAN REPUBLIC: Ar & Pedal, 27 de Febrero #112, Santo Domingo, Dominican Republic, tel: (809) 686-5861, fax: (809) 687-6348, ar.pedal@bionet.net.do

ECUADOR: Deportobromo S.A., Av. 6 De Diciembre 6327 Y, Tomas De Berlanga, Local 3-4-5, Quito, Ecuador, tel: 593 2224 8737, fax: 593 2225 3681, info@bicyclet.com.ec

EL SALVADOR: Bike Doctor Racing, Edificio Comercial Avenida, Local #2 Blvd Constitucion #720, San Salvador, El Salvador, C.A. tel: 503-262-0958, bdrbikedoctorracing@hotmail.com

GUAM: Huxtel Bicycles, P.O. Box 8294, Tamuning, Guam 96931, tel: 671-646-9191, huxtel@bille.net

GUATEMALA: BJS Importaciones S.A./a.k.a. Bile Center, 20 calle 25-67 Zona 10, Paris Plaza, Local 2-3, Guatemala City, Guatemala, tel: 502 367 3727, fax: 502 367 3731, bikesport@guat.com

HONDURAS: Comin Comercio, 2 Ave. 12 Calle #104, Barrio Las Acacias, San Pedro Sula, Honduras, tel: 504-532-2788, fax: 504-552-4708

HONG KONG: Flying Ball Bicycle, 201 Tung Choi St., Kwloon, Hong Kong, tel: 852-238-13681, fax: 852-235-74466, www.flyingball.com

ICELAND: GI Pelussinn Ltd., Foenen 14, 128 Reykjavik, Box 8176, Iceland IS-108, tel: 354-525-0200

INDONESIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

ISRAEL: OAI Sport Marketing LP, 107 Nishanvian Street, Tel Aviv, Israel, 67133, tel: 03-562-9004, fax: 09-885-0144, dan@oai.co.il

KOREA: Sanbada Sports Co. Ltd., #402, Doshan Bldg 234 Nongun-dong, Kangnam-Gu, Seoul Korea, 125-870, 822-543-6390, 822-3442-6391, sanbada@bunel.co.kr

KUWAIT: Silver Valley Group., P.O. Box 865, Safat, 13007 Kuwait, tel: 965-243-3455, fax: 965-241-9644

MALAYSIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg & www.cannasia.com

MAURITIUS: Encar Ltd, Old Moko Road, Bell Village, Republic of Mauritius, tel: 2086325/2086337/2089590/2089593, fax: 2307 2175952, encar@telnet.mu

MEXICO: Viansi Triathlon Boutique, Av. Division del Norte #2957, Col. Riscaldo Cojacoan, Mexico 04330, D.F. tel: 525-549-0788, fax: 525-549-5291, viansi_bic@infodnet.net

MEXICO: Equipe de Adventure, Gino Gonzalez Camarena #500 PB, Col. Centro Ciudad, Santa Fe, Mexico, DF 02110, tel: 525 292 3814, fax: 525 292 3812

NETHERLAND ANTILLES: To-Sport N.V., #148 Airport Blvd Simpsonbay, St. Maarten, Netherlands Antilles, tel: (599)545-4385, fax: (599)545-4384, tripsport@nrimmaarten.net

NEW CALEDONIA: Royal Motors SA, 9, route de la Baie des Dames B.P. 2548, Noumea, New-Caledonia, 98840, tel: 687 28 59 12, fax: 687 28 63 20, rmotors@ncltel.net

PANAMA: Distribuidora Riki, Via Tocumen, Apartado 87-052, Zona 7, Panama, tel: 507-720-3844, fax: 507-720-5303, diruti@riki.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2851, Huayta-Surco, Lima, Peru, tel: 511-271-0247, fax: 511-271-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Newton Multi-Sales, 71 Rindiman, Car. Ilogan St., SFBM, Quezon City, Philippines, 1105, tel: (0632)3735439, fax: 3717231, tel: (0632) 3735439, nms@pacific.net.ph

PUERTO RICO: Seamount Corporation, 1706 Parana St., San Juan, Puerto Rico, 00926, tel: 1-787-763-4368, fax: 1-787-765-6520, info@bikesamunda.com

SINGAPORE: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore 458224, tel: 65-6441-4772, e-mail: Cannasia@singnet.com.sg, www.cannasia.com

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems (Pty) Ltd., 10 Algo Road, Wetton, South Africa, 7808, tel: 27-21-761 3528, fax: 27-21-761 5914, capecycle@intercom.co.za

TAIWAI: Pacific Cycles, 49 Rue Cardella, P.O. Box 1535 French Polynesia, Papeete Tahiti, 98713, tel: 689 450 451, fax: 689 450 451, pacificcycles@taifai.net

TAIWAN: Cash Crest, 1st floor, #299 Sunkang Rd., Chung-Li City, Tain Yuan Hsien, Taiwan, tel: 886-349-15050

THAILAND: Thaicanasia, 73/1 Sukhumvit Soi 3, North Nana, Klong Toey, Bangkok, Thailand 10110, tel: 661 332 8887, fax: 662 253 3464, thaicam@asiaaccess.net.th, www.thaicannasia.com

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad and Tobago, tel: 868-675-2453, fax: 868-675-3816, larry@trm.net

VENEZUELA: Bic Bikes, 28 Av., Ed. Arbelite Local 5 (BROCCO) Las Pales Grandes, Caracas, Venezuela 1041, tel: 58-212-286-0285, fax: 58-212-283-7466, mario@bikesw.com

VENEZUELA: Bicimania C.A., C.C., M Ave. Bolivar, Parimara, Margarita Island, Venezuela, tel: 58-166-95-0629, fax: 58-2952-64-0198, bicimania@bicyclet.net

VENEZUELA: Bike Sports/Venezuela-Centro Comercial Barca, Local 34, Calle Garcilazo, Colinas de Belle Monte, Caracas, Venezuela, tel: 58-212-751-9730, fax: 58-212-753-5071, bikesports@hotmail.com

WORLD WIDE MILITARY SALES: tel: 814 623 4391, fax: 814 623 2968, e-mail: caspy.colledge@cannondale.com

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS: tel: 814 623 4300, fax: 814 623 2968, e-mail: samantha.cox@cannondale.com

Die Cannondale-Philosophie

Unsere Leidenschaft und unser Anspruch gelten allein einem Ziel: weltweit die beste Fahrrad- und Off-Road-Motorsportfirma zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, steht bei uns der Mensch im Mittelpunkt: unsere Mitarbeiter, unsere Kunden, unsere Händler und unsere Lieferanten. Die Gründe für unseren Erfolg sind:

1. Wir kümmern uns um die Wünsche und Bedürfnisse unserer Mitarbeiter, Kunden, Händler und Lieferanten.
2. Wir stellen kontinuierlich innovative, qualitativ hochwertige Produkte her.
3. Wir organisieren flexible Produktionsprozesse, um unsere innovativen Qualitätsprodukte kurzfristig auf den Markt zu bringen. Im zweiten Schritt folgt ein ebenso exzellenter Kundendienst.
4. Wir beliefern ausschließlich die besten Einzelhändler.
5. Wir bleiben ein schlankes, konkurrenzfähiges und innovatives Unternehmen.
6. Wir reinvestieren 90% unseres Gewinns ins Unternehmen und finanzieren so das weitere Wachstum, den ausschüttenden Gewinn teilen wir mit unseren Mitarbeitern.
7. Wir bieten zuerst unseren eigenen Mitarbeitern Aufstiegschancen, wo immer dies möglich ist.
8. Wir verkümmern das Detail nie aus dem Auge, denn der Unterschied zwischen Erfolg und Misserfolg liegt oft in den letzten 5% Sorgfalt.
9. Wir arbeiten nach dem Prinzip des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses.
10. Wir fragen uns bei jeder Entscheidung, ob wir richtig und gerecht handeln.

La Filosofia de Cannondale

Nuestra meta es ser la mejor compañía de bicicletas y motocicletas todoterreno del mundo. Nos centramos en las personas - empleados, clientes, minoristas y proveedores - que unen su esfuerzo al nuestro para cumplir esta misión. Tendremos éxito porque:

1. Nos cuidamos los unos a los otros y nos ocupamos de nuestros clientes, minoristas y proveedores.
2. Producimos una gama de productos innovadores de la máxima calidad.
3. Desarrollamos procesos de fabricación flexibles que nos permiten sacar al mercado esos productos innovadores y de calidad con la máxima rapidez y los mantenemos con un excelente servicio de atención al cliente.
4. Limitamos nuestra distribución a los mejores minoristas especializados del mundo.
5. Nos mantenemos limos, competitivos y emprendedores.
6. Reinvertimos el 90% de nuestros beneficios en la compañía para asegurar nuestro continuo crecimiento, el resto lo compartimos con nuestros empleados.
7. Creemos recurriendo a nuestros propios empleados siempre que sea posible.
8. Nos concentramos en los detalles, porque a menudo el último 5% es la diferencia entre el éxito y el fracaso.
9. Continuamos mejorando constantemente.
10. Guiamos nuestros actos por aquello que es "juste y correcto".

La Filosofia di Cannondale

La nostra passione consiste nell'essere la migliore azienda di biciclette e di moto fuori strada del mondo. Per compiere questa missione noi puntiamo sul lavoro comune delle persone - dipendenti, clienti, rivenditori, e dei nostri fornitori. Noi avremo successo perché:

1. Ci interessiamo l'uno dell'altro, dei nostri clienti, dei nostri rivenditori e dei nostri fornitori.
2. Produciamo a gette continue prodotti innovativi e di qualità.
3. Utilizziamo processi di fabbricazione flessibili che ci permettono di immettere rapidamente sul mercato questi prodotti innovativi e di qualità e quindi li sosteniamo con un'eccezionale servizio clienti.
4. Limitiamo la distribuzione dei nostri prodotti ai migliori rivenditori specializzati del mondo.
5. Siamo efficienti, rimanendo competitivi ed imprenditoriali.
6. Reinvestiamo il 90% dei nostri profitti nell'azienda per sottoscrivere la crescita futura; dividiamo il rimanente fra tutti i nostri dipendenti.
7. Non ci affidiamo ad altri, fin quando è possibile, per promuovere i nostri prodotti.
8. Ci concentriamo sul dettaglio, perché l'ultimo 5% spesso rappresenta la differenza tra successo e fallimento.
9. Miglioriamo continuamente tutto.
10. Ogni nostra azione è governata da ciò che è "corretto e giusto".

La Philosophie Cannondale

Notre passion est d'être la meilleure entreprise de vélos et de motos tout terrain au monde. Notre objectif est que les personnes - employés, clients, revendeurs et fournisseurs - travaillent ensemble pour accomplir notre mission. Nous réussissons car:

1. Nous nous soucions de chacun, nos clients, nos revendeurs et nos fournisseurs.
2. Nous produisons une infinité de produits novateurs et de qualité.
3. Nous possédons des méthodes de travail nous permettant d'alimenter rapidement le marché avec des produits novateurs et de qualité, suivi par un excellent service client.
4. Nous limitons notre distribution aux meilleurs revendeurs spécialisés du monde.
5. Nous restons humbles, compétitifs et entrepreneurs.
6. Nous réinvestons dans la compagnie 90% de nos bénéfices pour garantir notre croissance future, la différence étant partagée entre tous nos employés.
7. Nous privilégions la promotion interne dès que possible.
8. Nous nous concentrons sur le détail car les 5% finaux font souvent la différence entre le succès et l'échec.
9. Nous améliorons tout, constamment.
10. Nous contribuons chacun de nos actes par ce qui est "juste et correct".

【キャノンデールの哲学】

当社は、情熱をもって、世界でもっともすぐれた自転車とオフロード・モータースポーツの会社を目指しています。当社は、人とのつながりを大事に考えています。それは、従業員、お客様、特約店の方々、株主の方々とともに使命を達成するということです。私たちが成功する理由を以下に示させていただきます。

1. 私たちはお客様、特約店の方々、株主の方々と大切に、互いに気遣い合います。
2. 私たちは革新的で、高品質な製品をつぎつぎに誕生させます。
3. 私たちの製品開発における過程は機密厳重で、そのため高品質な製品を早くマーケットにお届けすることができます。そして、お客様にはすぐれたアフターサービスを提供いたします。
4. 私たちは、世界ですぐれたプロショップでの販売いたします。
5. 私たちは、無駄のない経営を心がけ、競争力と起業家精神を持ち続けます。
6. 私たちは、将来の発展のために利益の90%を社に還元し、10%を社員全体で分かち合っています。
7. 私たちは、可能な限り社員の昇進を行ないます。
8. 私たちは、細部に対する注意を怠りません。それは、仕上げの5%が成功と失敗の分水嶺となることが多いからです。
9. 私たちは、日々改善を続けます。
- 10 私たちは、そのときそのときに、何をすべきかを考えて行動します。



UNITED STATES
Cannondale USA
172 Friendship Village Road,
Bedford, PA 15522-6620, USA
tel: 1-800-886-USA, fax: 1-800-429-8464,
email: custserv@cannondale.com



EUROPE
Cannondale Europe
Postbus 5103, Nieuwpoort 27,
7570 GC Oldenzaal, Netherlands
tel: 31-541-573580, fax: 31-541-514240,
email: servicedesk@europe@cannondale.com



AUSTRALIA
Cannondale Australia,
P.O. Box 445,
Mona Vale, N.S.W. 2103, Australia,
tel: 61-2-9979-5851,
email: cannondaleaustralia@cannondale.com



JAPAN
Cannondale Japan,
5-12-5, Harayamadai,
Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132,
tel: 072-299-9399,
cjserv@cannondale.com



Blood Red



Tangelo



Taxi Yellow



Speed Yellow



Lizard Green



Topaz



Team Blue



Denim Blue



Conifer



Lichen



Nimbus Grey



Super Black



Silver Metallic



Lightning White



Raw Aluminum



Ball-burnished



Black Anodized

Super Black
w/White Pearl
HyperHighlightSuper Black
w/Blue Pearl
HyperHighlightDenim Blue
w/Topaz
HyperHighlightLightning White
w/Silver
Metallic
HyperHighlightSpeed Yellow
w/White Pearl
HyperHighlightTaxi Yellow
w/Gold Pearl
HyperHighlight

Stinger

Super Black
/Taxi YellowSuper Black
/CitrusNimbus Grey
/Silver
MetallicDenim Blue/
Lightning White

Sunburst



REALTREE®



The Cannondale Philosophy

Joe Montgomery,
Founder and President.

Our passion is to produce the best bicycles in the world. Our focus is people - employees, customers, retailers, and vendors - working together to accomplish our mission. We will succeed because:

- 1 We care about each other, our customers, our retailers and our vendors.
- 2 We produce a stream of innovative, quality products.
- 3 We devise flexible manufacturing processes that enable us to deliver those innovative, quality products to the market quickly and then back them with excellent customer service.
- 4 We limit our distribution to the best specialty retailers in the world.
- 5 We stay lean, remain competitive and entrepreneurial.
- 6 We put 90% of our profits back into the company to underwrite future growth; the balance we share with all of our employees.
- 7 We promote from within whenever possible.
- 8 We concentrate on detail, because the last 5% is often the difference between success and failure.
- 9 We continuously improve everything.
- 10 We govern our every deed by what is 'just and right' with compassion and grace.

www.cannondale.com

© Cannondale Corporation, 1002

114901

cannondale
HANDMADE IN USA