

**CHOOSE ADVANTAGES.
CHOOSE FUN.
CHOOSE CANNONDALE.**

When Cannondale pioneered use of aluminum bicycles, others soon joined us. When we began using System Integration, our peers hopped on the idea. And when we released the BB30 standard, others within the bicycle industry recognized it as an improvement upon an old design.

We don't rest on those laurels: More changes are on the horizon that benefit riders. To get there, Cannondale's developers follow several simple product-creation rules that are part of our belief in "Manifest Design":

1. Have substance behind our designs – real, provable engineering solutions, rather than showy, gimmicky designs that do little for a rider.
2. Match design needs with engineering specs. Anybody can weld three tubes together and call it a bike frame. The key for us is to make products that simultaneously deliver the ultimate performance in a package that's appealing to ride.
3. Defy tradition when it comes to thinking about bike design. We've been doing it for years, and will continue to come up with innovative engineering solutions that do away with excess weight and unneeded complexity.
4. Avail ourselves of the best experts and materials in the industry to succeed in our design innovation. We are the materials experts, and will continue to push bicycle designs onto new ground when the results contain quantifiable advantages for cyclists.

VORTEILE NUTZEN. SPASS HABEN. CANNONDALE WÄHLEN.

Nachdem Cannondale mit dem Bau von Aluminium-Fahrrädern begann, sind uns andere bald gefolgt. Nachdem wir die System-integration-Philosophie in Produkte umsetzten, sprangen andere ebenfalls auf den Zug auf. Und als wir den BB30-Tretlagerstandard einführten, hat die Fahrradindustrie das sofort als echten Fortschritt gegenüber der bisherigen Technik anerkannt.

Auf diesen Lorbeeren ruhen wir uns nicht aus: Weitere Neuheiten sind in der Pipeline, die dem Radfahrer echten Nutzen bringen werden. Auf dem Weg dorthin gehen die Cannondale-Entwickler nach einfachen Regeln der Produktentwicklung vor, die wir in unserem „Manifest Design“ niedergeschrieben haben:

1. Unsere Konstruktionen zeichnen sich durch Substanz aus – seriöse, bewährte konstruktive Lösungen statt oberflächlichem und modischem Design, das dem Nutzer wenig bringt.
2. Konstruktive Notwendigkeiten sind mit ingenieurwissenschaftlichen Erkenntnissen in Einklang zu bringen. Drei Rohre zusammenschweißen und das ganze einen Fahrradrahmen nennen – das kann jeder. Für uns steht hingegen im Mittelpunkt, höchst leistungsfähige Produkte zu bauen, die gleichzeitig Freude machen und zum Fahren einladen.
3. Bei Fahrradkonstruktionen ist Tradition fehl am Platz. Nach diesem Motto handeln wir seit Jahren, und das wird auch in der Zukunft so sein, wenn wir mit weiteren innovativen Lösungen gegen übermäßiges Gewicht und unnötige Komplexität antreten.
4. Wir haben die besten Experten, verwenden das beste Material und entwickeln damit die innovativsten Konstruktionen der gesamten Branche. Wir sind die Werkstoffspezialisten und heben die Fahrradtechnik auf ein neues Niveau, das dem Radsportler wirklichen, spürbaren Nutzen beschert.

CHOISISSEZ LES AVANTAGES. CHOISISSEZ LE PLAISIR. CHOISISSEZ CANNONDALE.

Cannondale a été le pionnier dans la fabrication de vélos en aluminium. D'autres fabricants n'ont pas tardé à nous imiter. Lorsque nous avons commencé à développer le concept de Système Intégré, nos concurrents ont vite sauté sur cette idée. Et, lorsque nous avons créé la norme BB30, d'autres représentants de l'industrie du vélo l'ont reconnue comme une amélioration par rapport à la conception classique.

Nous ne nous reposons pas sur nos lauriers : d'autres changements sont déjà à l'horizon, et les cyclistes vont bientôt pouvoir en profiter. Pour y parvenir, les ingénieurs en développement de chez Cannondale suivent quelques règles simples de création de produits, qui font partie de notre croyance en la 'conception utile' :

1. Mettre de la substance derrière la conception : de vraies solutions d'ingénierie efficaces, plutôt qu'un design tape-à-l'œil et gadget qui apporte peu au coureur.
2. Faire correspondre les besoins de la conception et les spécifications techniques. Tout le monde peut souder trois tubes ensemble et appeler le résultat un cadre de vélo. Pour nous, l'objectif est de fabriquer des vélos qui représentent à la fois ce qui se fait de mieux en termes de performances et dont le design donne envie de rouler avec.
3. Défier la tradition lorsqu'il s'agit de réfléchir à la conception des vélos. C'est ce que nous faisons depuis de nombreuses années, et nous continuons sans cesse à fournir des solutions d'ingénierie innovantes qui permettent de se débarrasser des excès de poids et de toute complexité inutile.
4. Faire appel aux meilleurs spécialistes et utiliser les meilleurs matériaux de l'industrie pour que nos innovations de conception soient couronnées de succès. Nous sommes des experts en matériaux et nous repoussons les limites de conception des vélos toujours plus loin lorsque les résultats de nos recherches représentent des avantages quantifiables par les cyclistes.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2008 Cannondale Bicycle Corporation.

cannondale
FEEL IT.®

2009 CANNONDALE BICYCLES

123220

NOUS SOMMES UN FABRICANT DE VELOS. Ceci nous met en bonne position pour encourager les gens à faire du vélo, ce qui est en soi une excellente chose : la pratique du vélo est bénéfique pour la santé et c'est un moyen de transport qui utilise une source d'énergie renouvelable.

Mais nous devons faire face à un problème que tous les fabricants rencontrent: les sous-produits de la fabrication peuvent entraîner des effets indésirables sur l'environnement. Pour aller de l'avant, nous avons institué une politique à l'échelle de l'entreprise, qui nous permet de nous définir non seulement par notre engagement envers le cyclisme, mais aussi par notre engagement envers l'environnement.

NOS OBJECTIFS:

- Réduire la consommation des ressources en matières premières et en énergie
- Réutiliser autant que possible
- Recycler autant que possible
- Repenser nos procédés et nos méthodes de fabrication

CE QUE NOUS FAISONS ACTUELLEMENT:

- Nous avons réduit nos émissions de peinture de 89%, abaissant la pollution produite de plus de 11 000 kg chaque année.
- Nous avons équipés nos machines d'usinage CNC de systèmes de recyclage, de qui a permis de réduire de 25% notre consommation annuelle de produits réfrigérants.
- En 2004 nous avons été classés par le gouvernement fédéral des États-Unis comme "gros émetteur de polluants", avec plus de 1 000 kg de polluants émis par mois. Grâce aux changements mis en place, nous sommes maintenant classés comme "faible émetteur de polluants", la quantité de polluants enfouis ou incinérés ayant nettement diminuée.
- Nous avons mis en place un programme de réduction drastique des déchets métalliques. Les déchets métalliques de notre usine principale sont passés de 5 567 kg en janvier 2007 à 3 275 kg en décembre 2007. Et ils ne cessent de diminuer.
- Tous nos matériaux d'emballage sont recyclables par nos revendeurs.
- Nous continuons d'utiliser des tissus en matières recyclées dans certains vêtements de cycliste, et nous nous sommes engagés à augmenter l'utilisation de ces tissus.



THE BICYCLE ADVOCACY ODE:

Ride a bike. Ride a good one. Pick your route to work, to school, or to the grocery store. Skim quietly past the bored multitudes stuck inside tin coffins on the expressway during rush hour. Ride along the street, waving to pedestrians and grinning wildly with the pleasure of riding a bicycle. Remember that Einstein thought of the theory of relativity while riding his bicycle. Get on a bike instead of sitting on a sofa at home, stuffing your face with fried foods and farting while watching soul-killing shows about amateurs singing badly. Ride your bicycle for the good of the planet, using it for transportation and recreation. Ride your way to freedom from high oil prices. Ride for self-reliance. *Ride your bike.*

DIE ODE ANS FAHRRAD: Fahr Rad. Fahr ein gutes Rad. Fahr mit dem Rad zur Arbeit, zur Schule, zum Einkauf. Schweb leise säuselnd an der großen Masse in ihren Blechsärge vorbei, lass sie im stockenden Stau stecken. Fahr durch die Straßen, wink den Fußgängern zu und zeig ihnen, wie schön Radfahren ist. Weißt Du, dass Einstein seine Relativitätstheorie beim Radfahren entwickelt hat? Setz Dich auf's Rad, statt zu Hause in der Couch zu versinken, statt Dir diesen fiesen Fast Food in die Mundwinkel zu stecken und dabei verblödende Casting-Shows mit Kandidaten anzuschauen, die quäken, nicht singen. Fahr Dein Rad zum Nutzen unserer Erde, als Transportmittel und als Freudenspender. Fahr Rad und mach Dich frei von hohen Ölpreisen. Fahr Rad zum Wohle Deiner Seele. *Fahr Rad.*

LE PLAIDOYER EN FAVEUR DU VELO: Roulez à vélo. Roulez sur un bon vélo. Prenez-le pour aller au travail, à l'école ou à l'épicerie. Dépassez calmement la foule qui s'ennuie à l'intérieur de caisses en ferraille sur les avenues pendant les heures de pointe. Roulez dans les rues en saluant les piétons et en souriant jusqu'aux oreilles du simple plaisir de rouler à vélo. Souvenez-vous qu'Einstein a eu l'idée de la théorie de la relativité sur son vélo. Montez sur votre vélo, plutôt que de rester affalé dans un canapé en vous bourrant de friture tout en regardant à la télévision des shows ennuyeux de chanteurs dépourvus de talent. Utilisez votre vélo pour le bien de la planète, comme moyen de transport et pour vos loisirs. Libérez-vous du prix élevé des carburants. Roulez à vélo pour devenir autonome. *Roulez à vélo.*

MOUNTAIN 10-11 INTRO	ROAD 46-47 INTRO	SPEED 70-71 INTRO	FEMININE 76-77 INTRO
12-15 GRAVITY: <i>Judge, Perp</i>	48-59 ELITE ROAD: <i>SuperSix Hi-MOD, Six Carbon, Six, CAAD9</i>	72-74 SPEED: <i>Synapse Flat Bar</i>	78-80 FEMININE ROAD: <i>Feminine: Synapse Carbon, Synapse</i>
16-17 STREET/DIRT JUMP: <i>Chase</i>	60-64 PERFORMANCE ROAD: <i>Synapse Hi-MOD, Synapse Carbon, Synapse</i>	75 SPECIALITY: <i>Tandem: Mountain, Road, Touring</i>	81-83 FEMININE MOUNTAIN: <i>Feminine: Scalpel, Rize, Rush, Caffeine, CO2 SL</i>
18-27 ALL-MOUNTAIN: <i>Moto, Prophet, Rize</i>	65-67 TRIATHLON: <i>Slice Carbon</i>		
28-31 MARATHON: <i>Rush</i>	68-69 CYCLOCROSS: <i>Cyclocross CAAD9</i>		
32-39 XC RACING: <i>Scalpel, Taurine</i>	INFO		
40-45 XC HARDTAILS: <i>Caffeine, 29'er, CO2 SL</i>	4-5 SYSTEM INTEGRATION	6-9 HEADSHOCK FORKS	84-87 GEOMETRY CHARTS



SYSTEM INTEGRATION

ROAD SI

There's a formula we use to help our sponsored riders win races and take championship titles: System Integration. We shave weight, improve stiffness, and use fewer moving parts than our competitors.

ROAD SI. Es gibt eine einfache Formel, mit der wir den von uns gesponsorten Fahrern helfen, Rennen zu gewinnen und Meisterschaften zu erringen: System Integration. Wir senken das Gewicht, machen Rahmen und Komponenten steifer und reduzieren die Zahl bewegter Einzelteile.

ROUTE - SI. Voici la recette que nous utilisons pour aider les coureurs que nous sponsorisons à remporter des titres en championnat: le Système Intégré. Nous réduisons le poids, nous augmentons la rigidité et nous utilisons moins de pièces mobiles que nos concurrents.



ROAD SI HEADSET

No more unsightly cups. Less maintenance. Improved steering. We've reduced weight and complexity with bearings that press directly into the head tube.

STEUERSATZ. Keine unansehnlichen Lagerschalen mehr. Weniger Wartungsaufwand. Verbesserte Lenkeigenschaften. Indem wir die Lager direkt in das Steuerrohr einpressen, konnten wir das Gewicht und die Komplexität entscheidend verringern.

JEU DE DIRECTION. Plus de cuvettes séparées. Moins d'entretien. Meilleure précision de direction. Nous avons réussi à réduire le poids et la complexité en utilisant des roulements montés directement dans le tube de direction.

ROAD AND MOUNTAIN: BB30/HOLLOWGRAM COMBO

Our oversized BB shell standard is recognized by others in the industry as being the best of breed because it *significantly* reduces weight without a penalty in stiffness. Add to that the Hollowgram Si SL crankset, and the combo is the lightest and stiffest production system in the world.

BB30/HOLLOWGRAM-EINHEIT. Unser Oversize-Tretlagersystem wird allgemein – und ganz besonders auch von unseren Wettbewerbern – als das beste überhaupt anerkannt. Sie ist extrem leicht, ohne an Steifigkeit einzubüßen. In Kombination mit der Hollowgram Si SL-Kurbel ergibt sich die leichteste und steifste Serien-Antriebs-einheit der Welt.

BB30/HOLLOWGRAM COMBO. Notre norme de boîtier de pédalier BB30 est reconnue par les autres fabricants comme la meilleure technologie existante, car elle permet d'abaisser *considérablement* le poids sans rien perdre en rigidité. Ajoutez à cela le pédalier Hollowgram Si SL, et l'ensemble obtenu constitue le système produit en série le plus léger et le plus rigide au monde.



ILLUSTRATIONS:
ERIK "THE GIANT" EAGLEMAN

MOUNTAIN SI

With proven integration and 130 mm of travel, Cannondale can lay claim to the lightest long-travel forks in the industry. Lefty technology is stiffer and lighter than traditional forks. With BB30/Hollowgram technology, the explosive power transfer that's long been a staple of our road offerings can now propel you down the trail.

MOUNTAIN SI. Bewährte Integration von Komponenten und 130 mm Federweg – das sind die Daten für die leichteste Langhub-Gabel der ganzen Fahrradwelt. Lefty-Gabeln sind steifer und leichter als herkömmliche Konstruktionen. Dank der BB30/Hologram-Technologie wird Sie die explosive Kraftübertragung, für die unsere Straßenmaschinen so bekannt sind, auch auf den anspruchsvollsten Trails beschleunigen.

VTT - SI. Grâce à son concept de système intégré éprouvé et à un débattement de 130 mm, Cannondale est fier de proposer les fourches les plus légères au débattement de 130 mm sur le marché. Les fourches de technologie Lefty sont à la fois plus légères et plus rigides que les fourches de conception classique. Grâce à la technologie BB30/Hollowgram, le prodigieux transfert de puissance, qui a longtemps été l'apanage de nos vélos de route, est désormais disponible pour les adeptes du tout-terrain.

LEFTY FORGINGS REDUCE PARTS & WEIGHT

The use of integration via three-dimensional forgings on the Lefty have reduced parts by half and resulted in stiffer, stronger, more integrated suspension system.

LEFTY: WENIGER TEILE, WENIGER GEWICHT DURCH SCHMIEDETECHNIK. Durch die neue 3D-Schmiedetechnik konnte die Zahl der Einzelteile einer Lefty halbiert und ein steiferes, stabileres und integrierteres Federungssystem geschaffen werden.

LES PARTIES FORGEES DE LA LEFTY REDUISENT A LA FOIS LE NOMBRE DE PIECES ET LE POIDS. L'utilisation du concept de système intégré pour les parties forgées en trois dimensions de la Lefty s'est traduite par une diminution de moitié du nombre de pièces, résultant en une fourche suspendue plus rigide, plus robuste et mieux intégrée.

LEFTY AXLE/HUB INTEGRATION

We have shaved 70 grams from the weight of the hub and spindle assembly by switching to a 3D forging that combines two parts into one. Stiffness and strength are improved as well.

INTEGRATION VON LEFTY-ACHSE UND -NABE. Das gewicht der Einheit aus Nabe und Achse konnte um 70 Gramm verringert werden, indem zwei Teile durch 3D-Schmieden zu einem vereinigt wurden. Zusätzlich profitieren die Steifigkeit und die Stabilität.

INTEGRATION DE L'AXE/MOYEU SUR LA FOURCHE LEFTY. Nous avons réussi à alléger de 70 grammes le poids de l'ensemble axe/moyeu en le remplaçant par une seule pièce forgée en 3D. Ceci a également permis de renforcer la rigidité et la robustesse.

LEFTY STEM/STEERER

A one-piece stem-and-steerer combination uses fewer parts and reduces weight – all while boosting stiffness and steering precision.

VORBAU-GABELSCHAFT-EINHEIT. Unsere einteilige Vorbau-Gabelschaft-Einheit besteht aus weniger Einzelteilen und ist leichter, gleichzeitig aber steifer und lenkpräziser.

POTENCE/PIVOT DE FOURCHE. Un ensemble potence-pivot de fourche monobloc permet non seulement de réduire le nombre de pièces et le poids, mais aussi d'améliorer considérablement la rigidité et la précision de direction.



HEADSHOK

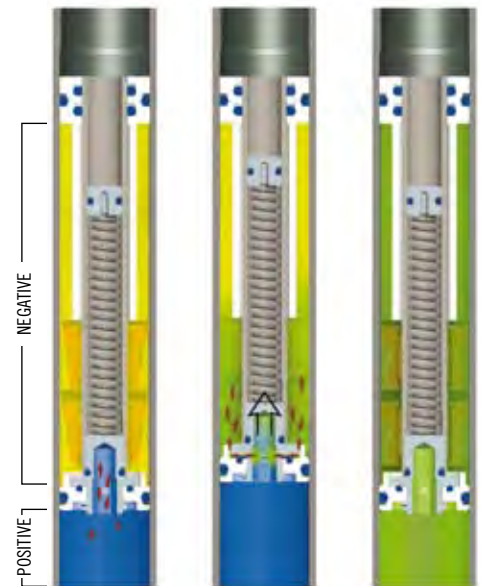
From our first full-suspension bike to the maverick design of the Lefty, Cannondale draws upon its suspension heritage to offer integrated suspension platforms that are only possible when you develop the frame and fork as a single system. Our engineers start each project planning bikes as a single unit – not as a collection of parts.

Angefangen von den ersten gefederten Bikes bis hin zu so querdenkerischen Konstruktionen wie der Lefty hat Cannondale bei der Entwicklung integrierter Federungsplattformen auf eine lange Erfahrung zurückgreifen können. Dies war aber nur möglich, weil wir Rahmen und Gabel stets als Einheit sehen, die gemeinsam zu konzipieren sind. Deshalb ist für unsere Ingenieure jedes neue Projekt immer ein integriertes Ganzes, und nie einfach nur die Zusammenstellung von Einzelteilen.

Depuis le premier vélo tout suspendu de Cannondale jusqu'à la conception non-conformiste de la Lefty, nous faisons appel à notre expérience en matière de suspension pour proposer des plateformes suspendues intégrées, ce qui n'est possible qu'en développant le cadre et la fourche comme un système unique. Nos ingénieurs démarrent le processus de conception d'un nouveau vélo en le considérant comme une unité à part entière et non pas comme un assemblage de pièces.

LEFTY MAX CARBON W/PBR – 130 MM

- At a sub-3 lbs. weight, this fork is lighter than most 100 mm travel forks but with the steering precision and supple feel envied by trail riders.
- Intuitive Push-Button Rebound and Lockout (PBR) system: the blue button engages the lockout, the red dial returns suspension action and adjusts rebound.
- Solo Air technology provides a self-adjusting negative spring and shaves 40 grams.
- Single-sided fork technology allows the Lefty to be more torsionally stiff than double-stanchion forks.
- Mit ihrem Gewicht von unter 1360 g ist diese Gabel leichter als die meisten 100 mm-Gabeln, bietet aber eine Lenkpräzision und Ansprechverhalten, das die anspruchsvollsten Single-Trail-Experten glücklich macht.
- Intuitiv bedienbares Lockout- und Zugstufeneinstellsystem per Druckknopf: Der blaue Knopf blockiert die Gabel, der rote Knopf aktiviert die Federung wieder und dient zur Zugstufeneinstellung.
- Die Solo-Air-Technik zeichnet sich durch eine selbst-justierende Negativ-Feder aus und ist 40 Gramm leichter.
- Die Einseiten-Technik macht die Gabel torsionsteifer als herkömmliche Gabeln mit zwei Rohren.
- Avec moins de 1 360 g, cette fourche plus légère que la plupart des fourches au débattement de 130 mm bénéficie d'une précision de conduite et d'une progressivité de réponse enviée de tous les adeptes du VTT.
- Système intuitif de blocage de la fourche et de réglage de la détente (PBR): le bouton bleu sert à bloquer la fourche, la molette rouge permet de la remettre en mode suspension et de régler la détente.
- La technologie Solo Air utilise un ressort négatif à réglage automatique et permet de gagner 40 grammes.
- La technologie de fourche à bras unique utilisée sur la Lefty lui confère une rigidité à la torsion supérieure à celle des fourches double classiques.



SOLO AIR™



RockShox and Cannondale collaborated to incorporate Solo Air technology into PBR and DLR dampers. This air-spring system uses a Schrader valve to fill both positive and negative air chambers, simplifying setup while giving riders a lightweight and plush ride.

SOLO AIR™. Bei der Integration der Solo-Air-Technik in die PBR- und DLR-Dämpfer haben RockShox und Cannondale eng zusammengearbeitet. Bei dieser Luftfederung werden sowohl die Positiv- als auch die Negativkammer über ein einziges Schrader-Ventil befüllt, was das Setup erheblich erleichtert sowie die Gabel leicht macht und sanft ansprechen lässt.

SOLO AIR™. RockShox et Cannondale ont collaboré pour intégrer la technologie Solo Air aux amortisseurs PBR et DLR. Le système à ressort d'air utilise une valve Schrader pour le remplissage des chambres d'air à pression positive et négative, ce qui simplifie le réglage tout en réduisant le poids et en apportant un supplément de confort au niveau de la conduite.



AS PART OF THE CANNONDALE PRODUCT-CREATION
PROCESS, FRAME DESIGN ENGINEER CURTIS
DETWILER FINE TUNES THE SPRING RATES
USING OUR STATE-OF-THE-ART CHASSIS DYNO.
© MIKE KARCHER/WIX PIX



LEFTY MAX CARBON W/FOX RLC

- Match made in trail-riding heaven.
- Lightweight Lefty Carbon structure with its 88 needle bearings provides point-and-shoot steering and stiction-free action.
- Co-developed with FOX Racing Shox, the RLC damper brings the most adjustable Lefty internals to date.
- Der Traum im Single-Trail.
- Der Leichtbau-Holm aus Carbon mit der 88-Nadel-Linearführung ist extrem lenkpräzise und federt nahezu reibungsfrei ein und aus.
- Der RLC-Dämpfer wurde gemeinsam mit FOX Racing Shox entwickelt und ist die am vielseitigsten einstellbare Lefty-Kartusche.
- Fait pour les sentiers.
- Structure Lefty Carbon ultralégère équipée de roulements à 88 aiguilles pour une précision de direction sans pareille et un mouvement dépourvu de friction statique.
- Développé en partenariat avec FOX Racing Shox, l'amortisseur RLC permet l'utilisation des toutes dernières cartouches sur la Lefty.



RLC DIALS

Integrated Rebound, Lockout, and low-speed Compression (RLC) dials offer easy access and unmatched on-the-fly tuning options to meet the needs of any rider covering any terrain.

RLC-EINSTELLKNÖPFE. Durch die Möglichkeit, die Zugstufe, den Lockout und die Low-Speed-Druckstufe einfach und während der Fahrt einzustellen, lässt sich die Gabel auf die Bedürfnisse jedes Fahrers bei jedem Gelände anpassen.

MOLETTES RLC. Les molettes de réglage de la détente, de blocage de la fourche et de compression lente (RLC) sont d'accès facile et constituent des options de réglage "sur-le-champ" inégalées qui répondent aux besoins de tous les coureurs quel que soit le terrain.



LOCKOUT ADJUSTMENT

Lockout force adjustment allows a rider to change the threshold level at which the fork's lockout will "blow off". The wide adjustment range offers a subtle platform, a firm lockout, and all points in between.

LOCKOUT ADJUSTMENT. Am Lockout lässt sich ein Schwellenwert einstellen, ab dem die Blockierung wieder öffnet. Dieser Wert ist in einem sehr weiten Bereich frei wählbar, von Plattform-artigem Verhalten bis hin zu knallhartem Lockout.

REGLAGE DU BLOCAGE. Le réglage de la force de blocage permet au cycliste de modifier le seuil de blocage de la fourche. La large fourchette de réglage permet d'obtenir aussi bien une plateforme sensible qu'un blocage efficace, sans compter toutes les positions intermédiaires.



OPI SPINDLE

Less is more! For 2009, Lefty Speed Carbon SL2 forks feature a new 3D forged OPI Spindle. By integrating two separate pieces into one unit, our engineers have shaved 60 grams of weight off of our already-light Lefty telescope without sacrificing Cannondale's trademark steering precision.

ACHSE. Weniger ist mehr! Die Lefty Speed Carbon SL2 in ihrer 2009er-Version hat die neue, 3D-geschmiedete OPI-Achse. Durch die Vereinigung von zwei bisher getrennten Bauteilen zu einem konnten unsere Ingenieure gegenüber dem schon sehr leichten Vormodell 60 Gramm einsparen, ohne dass die Lenkpräzision, für die Cannondale so berühmt ist, beeinträchtigt würde.

OPI FUSEE. Qui dit moins dit plus ! En 2009, les fourches Lefty Speed Carbon SL2 sont équipées d'une nouvelle fusée OPI forgée en 3D. En intégrant deux pièces pour en faire une seule, nos ingénieurs ont allégé de 60 grammes le déjà très léger télescope de la Lefty, sans sacrifier la précision de la direction, véritable marque de fabrique de Cannondale.



LEFTY SPEED CARBON SL2 W/DLR

- No excuses race fork! At an unheard of 1155 grams, the bar for lightweight performance suspension has just been reset.
- Refined XC valving improves low-speed compression, making the fork even more responsive to small bumps.
- Solo Air technology provides a self-adjusting negative spring and shaves 40 grams.
- OPI Spindle uses Cannondale developed forging processes to take 60 grams off of the already light Speed Carbon SL2 structure.

- Die Renngabel, die keine Ausreden mehr erlaubt. Bisher nicht dagewesene 1,15 Kilo haben die Messlatte für Leichtbau-Gabeln wieder ein Stück höher gelegt.
- Die verfeinerten, speziell für den CC-Sport getunten Ventile verbessern die Low-Speed-Druckstufe und machen die Gabel bei kleinen Schlägen noch feinfühlig.
- Die Solo-Air-Technik besitzt eine selbsteinstellende Negativ-Feder und ist nochmals 40 Gramm leichter.
- Die OPI-Achseinheit wird im von Cannondale entwickelten 3D-Schmiedeprozess hergestellt. Sie ist 60 Gramm leichter als die ohnehin schon extrem leichte bisherige Lefty Speed Carbon SL2.

- De toute évidence, c'est une fourche de compétition ! Avec seulement 1 155 g, la barre en matière de suspension performante ultralégère vient d'être remontée d'un cran.
- Les valves XC perfectionnées améliorent la compression lente, ce qui augmente encore la réactivité de la fourche aux petits chocs.
- La technologie Solo Air utilise un ressort négatif à réglage automatique et permet de grignoter encore 40 grammes.
- L'axe OPI bénéficie des procédés de forgeage développés par Cannondale et enlève encore 60 grammes à la déjà très légère structure Speed Carbon SL2.



OPI STEM

- This metalforming miracle integrates the stem and steerer into a single lightweight unit.
- Available in 12 different sizes.

- Dieses Wunder der Metallumformtechnik vereint den Vorbau und das Gabelschaftrohr zu einer extrem leichten Einheit.
- Verfügbar in 12 Abmessungen.

- Cette véritable prouesse de forgeage des métaux permet de réaliser la potence et le pivot de fourche en une seule pièce ultralégère.
- Disponible en 12 tailles.



MAX FORKS

	INTEGRATED FRAME DESIGN	INTENDED USE	TRAVEL (MM)	SPRING	LOCKOUT	WT. LBS (gr)	SL CARBON OUTERTUBE	ALUMINUM OUTERTUBE	SL CLAMPS	FORGED CLAMPS	OPI SPINDLE/INNERTUBE	SL SPINDLE/INNERTUBE
LEFTY MAX CARBON W/PBR	Rize	All-Mountain	130	Solo Air	Button On/Off	2.98 (1353)	X			X		X
LEFTY MAX CARBON W/FOX RLC	Rize	All-Mountain	130	Titanium Coil	Lever Adjustable	3.38 (1535)	X			X		X
LEFTY MAX W/PBR	Rize	All-Mountain	130	Solo Air	Button On/Off	3.38 (1535)		X		X		X

SPEED FORKS

LEFTY SPEED CARBON SL W/DLR	Rush, Scalpel, Taurine	X-C Racing,	110	Integrated Air	Lever On/Off	2.72 (1240)	X		X		X	
Lefty Speed Carbon SL2 W/DLR	Scalpel, Taurine	X-C Racing, Marathon	110	Solo Air	Lever On/Off	2.55 (1155)	X		X			X
LEFTY SPEED W/DLR	Rush, Scalpel, Taurine, Caffeine	X-C Racing, Marathon	110	Solo Air	Lever On/Off	3.42 (1550)		X		X		X

29'ER FORKS

LEFTY 29'ER W/DLR	Caffeine 29'er	X-C Racing	80	Solo Air	Lever On/Off	3.46 (1571)		X		X		X
--------------------------	----------------	------------	----	----------	--------------	-------------	--	---	--	---	--	---

HEADSHOK FORKS

SUPER FATTY W/DLR	Taurine, Caffeine	X-C Racing	80	Integrated Air	Lever On/Off	2.85 (1290)						
SUPER FATTY W/DL	Taurine, Caffeine	X-C Racing	80	Integrated Air	Lever On/Off	2.85 (1290)						







MOUNTAIN

DIRT, SUN & FUN.





CHRIS VAN DINE MAKING HIS GRAND ENTRANCE AT THE 2008 SEA OTTER CLASSIC.
© DUSTY BERMSHOT



STAGED SUSPENSION TRAVEL

Out on the course, downhillers don't have time to think. That's why Cannondale's engineers designed the Judge with staged suspension travel. The suspension response changes with the shock-stroke travel, intuitively gobbling up baby-head rocks and big hits alike.

ABGESTUFTER FEDERWEG. Draußen auf der Strecke hast Du als Downhiller keine Zeit zum Nachdenken. Deshalb haben die Cannondale-Ingenieure das Judge mit einer abgestuften Federwegskennlinie ausgestattet. Dabei hängt die Rückfederung von der Einfederung ab – in jedem Fall verschlingt sie von kindskopfgrößen Schlägen bis hin zu den ganz großen Stufen einfach alles.

SUSPENSION AU DÉBATTEMENT ÉTAGÉ. Pendant la course, les adeptes du downhill n'ont pas le temps de réfléchir. C'est pourquoi les ingénieurs de Cannondale ont conçu le Judge avec une suspension au débattement étagé. La réponse de la suspension varie avec le déplacement de l'amortisseur, englobant aussi bien les chocs causés par des pierres de la taille d'un ballon de handball que les plus gros chocs.



TWIN-TRIANGLE FRAME DESIGN

Riders need big-hit bikes that steer straight, track true, and keep them out of harm's way. The Judge's twin-triangle front frame does just that, dispersing landing loads, and steering with precision when navigating bone-crunching rock gardens.

DOPPEL-DREIECKS-RAHMEN. Manche Fahrer brauchen Räder für die großen Brocken. Mit stabilem Geradeauslauf, präziser Spurführung und hohem Sicherheitspotenzial. Der Doppel-Dreiecks-Rahmen des Judge ist genau so ein Teil. Er absorbiert größte Landekräfte und steuert präzise durch knochenbrecherische Felsformationen.

CONCEPTION DU CADRE À DOUBLE TRIANGLE. Les coureurs ont besoin de vélos qui résistent aux gros chocs, avec une direction équilibrée, qui tiennent la route et qui les gardent hors de danger. C'est exactement ce que fait le double triangle du Judge, en répartissant les fortes contraintes subies par le vélo lors des atterrissages et en apportant la précision de direction nécessaire lorsqu'il s'agit de naviguer dans la rocaïlle.

Warning: FreeRiding is inherently dangerous. Read FreeRide Warning at <http://www.cannondale.com/bikes/tech/safety.html>



JUDGE FRAMESET

Frame	Judge w/brake link, 220 mm
Fork	N/A

Rear Shock	FOX DHX 5.0 Coil
Headset	N/A

Sizes	S, M, L
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)



FREERIDER RICHARD DELAUNAY TACKLES
THE BARDENAS REALES IN SPAIN.
© JÉRÉMIE REUILLER



PERP 1

Frame	Perp 180-200 mm
Fork	RockShox Totem Solo Air
Rear Shock	FOX DHX 4.0 Coil
Wheels	DT Swiss FR 2350

Tires	Maxxis High Roller, 26x 2.5"
Crank	TruVativ Holzfeller OCT, 24/36/PC
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-9

Brakes	Avid Code
Saddle	Fizik Free:k
Sizes	S, M, L
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)



PERP 2

Frame	Perp 180-200 mm
Fork	RockShox Totem Coil
Rear Shock	FOX DHX 4.0 Coil
Rims	DT Swiss E 540

Tires	Maxxis Minion, 26x2.5"
Crank	TruVativ Hussefelt, 24/36/PC
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-7



ADJUSTABLE SUSPENSION DESIGN

The PERP allows riders to choose between 180 or 200 mm of rear-wheel travel. Just remove a bolt, slide the linkage, flip the shock and replace the bolt. Voila! Both 180 and 200 mm setups provide progressive suspension with a stable pedaling platform.

EINSTELLBARE FEDERUNG. Beim Perp kann der Fahrer einen Hinterradfederweg von 180 oder 200 mm einstellen. Bolzen raus, Umlenkhebel verschieben, Dämpfer drehen und Bolzen wieder montieren. Voilà! Beide Federwege haben eine progressive Kennlinie mit einer wipffreien Pedalplattform.

SUSPENSION AJUSTABLE. Le PERP permet aux coureurs de régler le débattement de la roue arrière sur 180 ou 200 mm. Il suffit pour cela de retirer un boulon, de faire glisser la liaison, de positionner l'amortisseur et de remettre le boulon. C'est tout ! Les deux positions offrent à la fois une suspension progressive et une plateforme de pédalage stable.

Brakes	Avid Code 5
Saddle	Fi'zi:k Zeak
Sizes	S, M, L
Color 1	Mediterranean Blue (gloss) (BLU)



PERP 3

Frame	Perp 180-200 mm
Fork	RockShox Domain 318
Rear Shock	FOX Van R Coil
Rims	Sun SingleTrack SL

Tires	Maxxis Advantage, 26x2.4"
Crank	TruVativ Ruktion, 24/36/PC
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5



Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Cannondale Freeride
Sizes	S, M, L
Color 1	Mediterranean Blue (gloss) (BLU)



AARON CHASE TAKES TIME OUT FOR A FEW FANS.
© DUSTY BERMSHOT

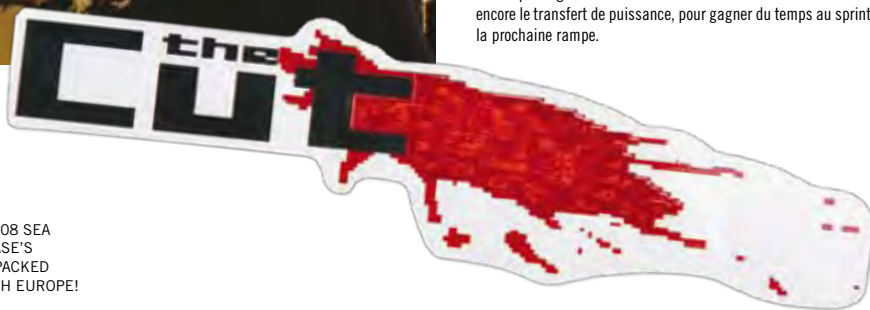


SHORTENED STAYS & YOKE

Shorter chain stays and yoke give the already-nimble Chase frame a shorter wheelbase – for even more aggressive handling. The truncated stays also improve pedaling power transfer for quick sprints to the next ramp.

GEKÜRZTE KETTENSTREBEN UND YOKE. Die kürzeren Kettenstreben und das kürzere Yoke verleihen dem sowieso schon sehr handlichen Chase einen kürzeren Radstand – und ein noch aggressiveres Handling. Durch die gestutzten Streben verbessert sich die Kraftübertragung bei schnellen Sprints zwischen den Rampen.

BASES PLUS COURTES. Les bases arrière et la fourche raccourcies du cadre du Chase, déjà vif, diminuent l'empattement, pour une conduite encore plus agressive. Le raccourcissement des bases arrière améliore encore le transfert de puissance, pour gagner du temps au sprint vers la prochaine rampe.



BANG BANG PREMIERED AT THE 2008 SEA OTTER, AND FEATURED AARON CHASE'S AND CAMERON MCCAUL'S ACTION-PACKED ADVENTURE-RIDING TOUR THROUGH EUROPE!



CHASE 1

Frame	Chase Replica
Fork	Marzocchi DJ2
Rims	Sun Ditch Witch
Hubs	Formula DC91 & Shimano M475

Tires	Kenda K-Rad, 26x2.3"
Crank	TruVatiV Ruktion, 32
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Juicy 3

Saddle	SDG I-SKY
Sizes	S, M
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Extra's	GRIND lock-on grips, GRIND Fishbowl chainguide

WAYNE GOSS GETTING SOME
FRESH AIR, NEW MEXICO.
© IAN HYLANDS



CHASE 2

Frame	Chase Single Speed
Fork	Marzocchi DJ3
Rims	Mach1 2.30
Hubs	Formula DH61 & SS

Tires	Kenda K-Rad, 26x2.3"
Crank	TruVativ Ruktion, 32
Rear Cogs	Formula, 18
Brakes	Avid BB5

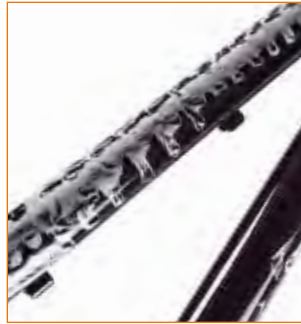
Saddle	SDG I-SKY
Sizes	S, M
Color 1	Stealth Grey (gloss) (GRY)
Extra's	GRIND lock-on grips

CHASE 3

Frame	CO2 SL
Fork	Suntour Duro DJ 80
Rims	Jalco X320
Hubs	Formula DC20 & DC22

Tires	Kenda K-Rad, 26x2.3"
Crank	Suntour Duro, 32
Rear Derailleur	SRAM SX-4
Brakes	Avid BB5

Saddle	SDG Skylite
Sizes	P, S, M, L
Color 1	Roarange (gloss) (RED)
Extra's	Chainwatcher



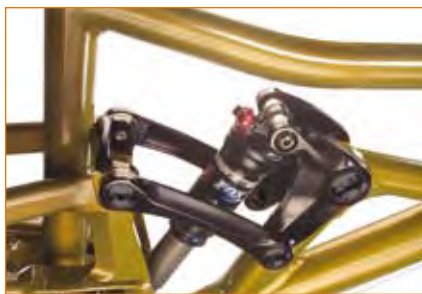
CHASE FRAMESET

Frame	Chase Replica
Fork	N/A

Headset	N/A
Sizes	S, M

Color 1	Aaron Chase Replica (REP)
Extra's	N/A





HATCHET DRIVE

Cannondale's engineers break rear shock stiction faster and have re-oriented shock forces in the frame with the floating shock of the Hatchet Drive for better real-world riding performance. Why call it the Hatchet Drive? The links look just like a hatchet. Go check it out.

HATCHET DRIVE. Die Cannondale-Ingenieure haben es geschafft, die Reibung im Dämpfer weiter zu senken. Außerdem haben sie die Krafteinleitung in den Rahmen mit dem Hatchet-Drive-System den Ansprüchen aus der Praxis angepasst. Warum heißt das Ding „Hatchet Drive“? Die Umlenkhebel sehen ein bisschen aus wie ein Beil (hatchet). Schau's Dir ruhig genauer an.

HATCHET DRIVE. Les ingénieurs de Cannondale ont réussi à abaisser le point de friction statique et à renvoyer les forces subies par l'amortisseur sur le cadre, à l'aide d'un amortisseur flottant en "hache" ("hatchet", en anglais) pour de meilleurs résultats sur le terrain. Pourquoi l'avons nous appelé ainsi ? Tout simplement parce que les biellettes ont la forme d'une hache. Allez vérifier !



CARBON HOT BOX

Carbon fiber is already resistant to torsional forces. But Cannondale's engineers boosted that trait at the BB shell with nearly no weight penalty by sandwiching the area (the Hot Box) with two slim carbon fiber plates.

HOT BOX. Carbonfaserrohre widerstehen Torsionskräften schon besonders gut. Aber die Cannondale-Ingenieure haben diese Eigenschaft speziell im Tretlagerbereich noch weiter gesteigert, indem sie ihn – an der sog. Hot Box – mit zwei dünnen Carbon-Platten verstärkt haben. Verstärkung ohne zusätzliches Gewicht!

HOT BOX. La fibre de carbone possède une résistance naturelle à la torsion. Les ingénieurs de Cannondale ont utilisé cette caractéristique au niveau du boîtier de pédalier, sans pratiquement aucune surcharge de poids, en prenant cette zone (la Hot Box) en sandwich entre deux plaques de fibre de carbone.

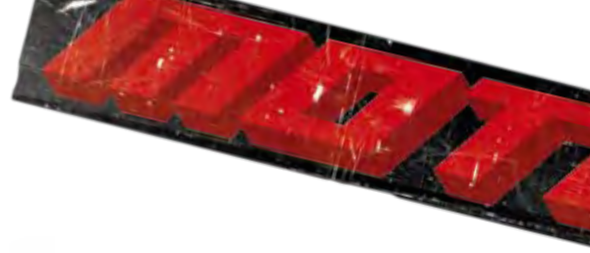


MOTO CARBON ULTIMATE LTD

Frame	Moto Carbon 160 mm
Fork	FOX 36 TALAS RC2 160 1.5"
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	Mavic CrossMax ST

Tires	Continental Mountain King Supersonic, 26x2.4"
Crank	Cannondale Hollowgram SL, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-0

Brakes	Avid Juicy Ultimate
Saddle	Fizik Gobi XM Carbon
Sizes	M, L
Color	1 Jet Black (gloss) (BLK)



MOTO CARBON 1

Frame	Moto Carbon 160 mm
Fork	FOX 36 Talas RC2 160 1.5"
Rear Shock	FOX DHX 5.0 Air
Wheels	DT Swiss EX 1750

Tires	Continental Mountain King Supersonic, 26x2.4"
Crank	Shimano XTR, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Brakes	Magura Louise Carbon BAT

Saddle	Fi'zi:k Gobi XM Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



MOTO CARBON 2

Frame	Moto Carbon 160 mm
Fork	FOX 36 Talas RC2 160 1.5"
Rear Shock	FOX DHX 4.0 Air
Wheels	DT Swiss E 2200

Tires	Continental Mountain King, 26x2.4"
Crank	Shimano XT, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XTR
Brakes	Magura Louise BAT

Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



MOTO CARBON 3

Frame	Moto Carbon 160 mm
Fork	RockShox Lyrik U-Turn
Rear Shock	Fox Float RP23
Rims	DT Swiss E 540

Tires	Continental Mountain King, 26x2.4"
Crank	Powered by SRAM GXP2, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Magura Louise

Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



MOTO 4

Frame	Moto 160 mm
Fork	RockShox Domain 302
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mavic EN321

Tires	Continental Mountain King, 26x2.4"
Crank	Powered by SRAM GXP2, 24/36/PC
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Juicy 3

Saddle	Cannondale Freeride
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



CHRISTOPHE DAETWYLER, GRAN CANARIA.
© BENOIT BOHLY



HOT BOX

Nobody likes a dual-suspension bike with a rear wheel that wallows under pedaling loads. Cannondale boosts rear-end stiffness up to 30 percent with the Hot Box – a forged, CNC'd hollow-core swingarm pivot

HOT BOX. Niemand möchte ein Full-Suspension-Bike, dessen Hinterrad sich beim kräftigen Treten hin- und herwindet. Mit der Hot Box – einem geschmiedeten und CNC-bearbeiteten, hohlen Schwingengelenk – hat Cannondale die Hinterbauteifigkeit um 30 Prozent erhöht.

HOT BOX. Personne n'aime rouler sur un vélo tout suspendu dont la roue arrière ballotte à chaque coup de pédale. Cannondale a réussi à augmenter la rigidité de la partie arrière de 30 % avec la Hot Box, une articulation de bras oscillant forgée et usinée sur machine à commande numérique.



TUNED CHAIN STAYS

Tuned to achieve both stiffness and vertical compliance, the tapered chain stays distribute stress evenly under extreme landing loads. The rear derailleur cable is routed internally, delivering a clean look and no ghost shifting.

GETUNTE KETTENSTREBEN. Die konisch zulaufenden Kettenstreben verteilen selbst extreme Kräfte, wie sie beim Landen auftreten, gleichmäßig über ihre ganze Länge. Sie sind torsionssteif und vertikal elastisch zugleich. Der Schaltzug verläuft durch die Kettenstrebe – das sieht aufgeräumt aus und vermeidet lästiges Ghost-Shifting.

BASES ARRIÈRE AJUSTÉES. Les bases arrière fuselées ont été conçues pour offrir à la fois de la rigidité latérale et de la souplesse verticale, et pour assurer une répartition homogène des contraintes, même lors d'atterrissages extrêmes. Le passage interne du câble de dérailleur arrière améliore l'esthétique et supprime tout risque de changement de vitesse inopiné.





PROPHET 1

Frame	Prophet 140 mm
Fork	RockShox, PIKE 454
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Hutchinson Toro, 26x2.35"
Crank	Powered by SRAM GXP2, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-7

Brakes	Avid Juicy 5
Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color	Velvet Red (gloss) (RED)



PROPHET 2

Frame	Prophet 140 mm
Fork	RockShox Pike 409
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mach1 Sub Zero

Tires	Hutchinson Toro, 26x2.35"
Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color	Lightning White (gloss) (WHT)





BACKBONE

Stiffer, lighter and stronger: Cannondale introduced to the bicycle industry new metalforming technology on the Rize. The Backbone combines the BB30 shell, lower pivot, and double-butted seat tube into a single 3D forged part.

RÜCKGRAT. Steifer, leichter, stabiler: Mit dem Rize hat Cannondale eine neue Technologie der Metallumformung in die Fahrradbranche eingeführt. Das 3D-geschmiedete Rückgrat des Rize besteht aus dem BB30-Tretlagergehäuse, dem unteren Schwingengelenk und dem doppelt konifzierten Sitzrohr.

OSSATURE "BACKBONE". Plus rigide, plus léger et plus robuste. Avec le Rize, Cannondale a apporté à l'industrie du vélo une nouvelle technologie de formage des métaux. L'ossature "backbone" consiste en un ensemble "boîtier de pédalier BB30/pivot inférieur/tube de selle renforcé à épaisseur variable" réalisé en une seule pièce forgée en 3D.

COMBINATION OF MATERIALS

Cannondale's designers choose materials to achieve a highly tuned ride. Example: The parts of the frame that receive compressive loads use aluminum. But where light weight and lateral stiffness count, carbon fiber is called to duty.

MATERIALKOMBINATION. Bei Cannondale werden Materialien ganz spezifisch nach der Beanspruchung ausgewählt. Beispiel: Rahmenteile, die auf Druck belastet werden, bestehen aus Aluminium. Aber wo niedrigstes Gewicht und höchste Seitensteifigkeit zählen, kommt Carbon zum Einsatz.

ASSOCIATION DE MATERIAUX. Les ingénieurs de Cannondale choisissent les matériaux de construction des vélos en fonction du but recherché. Par exemple : les parties du cadres qui subissent des contraintes de compression sont réalisées en aluminium. Mais, lorsque la légèreté et la rigidité latérale sont essentielles, ils font appel à la fibre de carbone.



RIZE CARBON 1

Frame	Rize Carbon 130 mm
Fork	Lefty Max Carbon 130 PBR
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	Mavic CrossMax SLR3

Tires	Schwalbe Nobby Nic UST, 26x2.25"
Crank	Cannondale Hollowgram SL. 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Brakes	Avid Elixir CR Carbon

Saddle	Fizik Gobi XM Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



RIZE CARBON 2

Frame	Rize Carbon 130 mm
Fork	Lefty Max Carbon 130 RLC
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	Mavic CrossMax ST

Tires	Schwalbe Nobby Nic UST, 26x2.25"
Crank	Cannondale SI Carbon, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XTR
Brakes	Avid Elixir CR

Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



RIZE CARBON 3

Frame	Rize Carbon 130 mm
Fork	RockShox Revelation 426
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	Mavic CrossTrail

Tires	Schwalbe Nobby Nic UST, 26x2.25"
Crank	FSA Afterburner BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Elixir CR

Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



RIZE 4

Frame	Rize 130 mm
Fork	RockShox Revelation 409
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Schwalbe Nobby Nic Evolution, 26x2.25"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Elixir R



Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



RIZE 4 L

Frame	Rize 130 mm
Fork	Lefty Max 130 PBR
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Schwalbe Nobby Nic Evolution, 26x2.25"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Elixir R



Saddle	Fi'zi:k Gobi XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



RIZE 5

Frame	Rize 130 mm
Fork	RockShox Recon Trail 351
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mach1 Sub Zero

Tires	Schwalbe Nobby Nic Evolution, 26x2.25"
Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Juicy 3



Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)

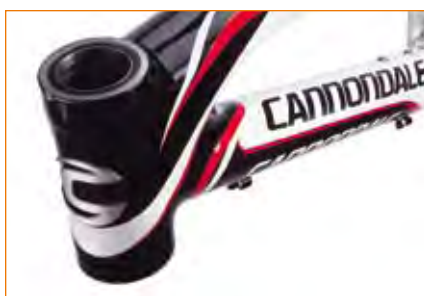


HI-MOD STORY

Carbon fiber is like a piano. Don't tune it right, and it's junk. Which is why Cannondale's Hi-MOD unidirectional carbon fiber sounds so sweet: Greater design flexibility and tube profiling precisely tunes ride quality.

HOCHMODUL-STORY. Carbonfasern sind wie ein Klavier. Nicht richtig gestimmt, sind sie Mist. Deshalb klingen die von Cannondale verwendeten unidirektionalen Hochmodulcarbonfasern so wohlthuend: Durch die größeren Freiheitsgrade in der Konstruktion und die flexible Rohrgestaltung lassen sich die Fahreigenschaften exakt abstimmen.

LA FIBRE "HIGH MODULUS". La fibre de carbone est comme un piano. Si vous ne l'ajustez pas correctement, le résultat est catastrophique. La fibre de carbone "High Modulus" de Cannondale est aussi harmonieuse qu'un piano bien accordé : elle permet une plus grande flexibilité dans la conception et le profilage des tubes, pour un ajustement précis et des caractéristiques toutes en performances.



MONOCOQUE FRONT TRIANGLE

Better performance from a lighter frame that uses less material? It's possible when design is optimized and frame loads are integrated as part of the engineering process. That's the beauty of Cannondale's monocoque construction.

MONOCOQUE-RAHMENVORDERBAU. Noch bessere Fahrleistung mit einem leichteren Rahmen und weniger Materialeinsatz? Ja, das ist möglich, wenn die Konstruktion stimmt und die einwirkenden Kräfte genau bekannt sind und konstruktiv aufgefangen werden können. Das ist das Geheimnis der Cannondale-Monocoque-Konstruktion.

TRIANGLE AVANT MONOCOQUE. De meilleures performances avec un cadre plus léger fabriqué avec moins de matériau ? C'est possible lorsque la conception est optimisée et que les contraintes sur le cadre sont intégrées dans le processus de conception et d'ingénierie. C'est ce qui fait la beauté de la construction monocoque de Cannondale.





RUSH CARBON SL 1

Frame	Rush Carbon SL HI-MOD 110 mm
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	DT Swiss XCR 1.4

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	FSA K-Force Carbon BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-9

Brakes	Avid Elixir CR
Saddle	Fi'zi:k Aliante Gamma XM Kium
Sizes	S, M, L, X
Color	Lightning White (gloss) (WHT)



RUSH CARBON SL 2

Frame	Rush Carbon SL HI-MOD 110 mm
Fork	Lefty Speed 110 DLR2
Rear Shock	FOX Float RP23
Wheels	DT Swiss XCR 1.7

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	FSA Afterburner BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XTR
Shifters	Shimano XT

Brakes	Shimano XT
Saddle	Fi'zi:k Aliante Delta XM
Sizes	S, M, L, X
Color	Lightning White (gloss) (WHT)



RUSH CARBON 3

Frame	Rush Carbon 110 mm
Fork	FOX 32 Float RLC 120
Rear Shock	FOX Float RP23
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	Shimano XT, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Elixir R

Saddle	Fi'zi:k Aliante Delta XM
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



RUSH CARBON 4

Frame	Rush Carbon 110 mm
Fork	FOX 32 Float RL 120
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	FSA V-Drive BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



RUSH 5

Frame	Rush 110 mm
Fork	FOX 32 Float RL 120
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



RUSH 5 L

Frame	Rush 110 mm
Fork	Lefty Speed 110 DLR2
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



RUSH 6

Frame	Rush 110 mm
Fork	RockShox Recon Trail 335
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mach1 Sub Zero

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Juicy 3

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



ZERO PIVOT

No bushings or hardware to wear out. No energy-sapping flex in a multi-link set-up. Plus 100 mm of pivot-less travel. That's why the Zero Pivot technology of a tuned thermoset chain stay can deliver ultra-efficient power transfer and buttery smooth travel.

NULL GELENKE. Keine Buchsen, keine Verschraubungen, die verschleifen könnten. Kein kraftraubender Flex in einer komplizierten Multigelenkkonstruktion. Die Nullgelenk-Technologie mit den Thermoset-Kettenstreben ermöglicht eine ultra-effiziente Kraftübertragung und ein besonders sanftes Ansprechverhalten.

ZERO PIVOT. La suppression des raccords et des pièces inutiles signifie aussi la suppression des problèmes liés à ces pièces. Les pertes d'énergie dues aux problèmes de flexion rencontrés dans les conceptions multi-raccords classiques sont supprimées. Plus de 100 mm de débattement. C'est pourquoi la technologie "Zero Pivot", avec des bases arrière en matériau unidirectionnel thermodurci, offre à la fois un transfert de puissance extrêmement efficace et un débattement doux et régulier.



SYSTEM INTEGRATION

Integrating components into the frame design shaves weight and boosts performance. Little wonder other companies have begun to follow Cannondale's lead more than a decade after we started using SI.

SYSTEM INTEGRATION. Durch die Integration von Komponenten in die Rahmenkonstruktion kann Gewicht eingespart und die Performance gesteigert werden. Deshalb sind wir ein bisschen erstaunt darüber, dass andere Fahrradfirmen dem Vorbild von Cannondale erst mit circa zehnjähriger Verspätung nach der Einführung unserer SI-Philosophie nachzueifern.

SYSTEME INTEGRE. L'application de notre concept de système intégré au cadre permet de réduire le poids tout en améliorant les performances. Il n'est guère étonnant que d'autres fabricants aient commencé à suivre la voie ouverte par Cannondale plus d'une d décennie après que nous ayons créé le Système Intégré.

AN EPIC "CAPE EPIC" RACE

Why stop to change a tire and sacrifice the lead when you know your equipment will hold up? That's just what Cannondale-Vredestein rider Roel Paulissen did during the 2008 Absa Cape Epic. He preserved the team's lead by riding nearly 12 miles on a Scalpel with a teammate's Mavic Crossmax SLR rim after a string of flats.

EPISCHES RENNEN BEIM CAPE EPIC. Warum anhalten, um einen Reifen zu reparieren, wenn man dadurch die Führung verliert, wo man doch weiß: Das Material hält durch. So ging es dem Cannondale-Vredestein-Profi Roel Paulissen beim 2008er Absa Cape Epic-Etappenrennen. Er blieb auf seinem Scalpel in Führung, obwohl er wegen mehrerer Platten fast 20 Kilometer auf der Mavic Crossmax SLR-Felge seines Teampartners fuhr.

UNE COURSE "CAPE EPIC" MÉMORABLE. Pourquoi s'arrêter pour changer un pneu et sacrifier la course lorsque vous savez que votre équipement va tenir le coup ? C'est exactement ce que le coureur Roel Paulissen de l'équipe Cannondale-Vredestein a fait lors de l'édition 2008 de la course Absa Cape Epic. Il a permis à l'équipe de rester en tête en roulant presque 19 kilomètres sur un Scalpel avec la jante Mavic Crossmax SLR d'un coéquipier après une série de crevaisons.





SCALPEL CARBON TEAM REPLICA

Frame	Scalpel Carbon 100 mm
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL2
Rear Shock	DT Swiss XR Carbon
Wheels	Mavic CrossMax SLR3

Tires	Schwalbe Furious Fred, 26x2.0"
Crank	Cannondale Hollowgram SL, 29/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-0 twister

Brakes	Avid Juicy Ultimate
Saddle	Fi'zi:k Tundra Carbon
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)



SCALPEL CARBON 1

Frame	Scalpel Carbon 100 mm
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL
Rear Shock	DT SWISS XM180
Wheels	Shimano XTR

Tires	Continental Race King Supersonic, 26x2.0"
Crank	Cannondale SI Carbon, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XTR
Brakes	Shimano XTR

Saddle	Fi'zi:k Tundra Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Team Replica (gloss) (REP)



SCALPEL CARBON 2

Frame	Scalpel Carbon 100 mm
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL
Rear Shock	FOX Float RPL
Wheels	DT Swiss XCR 1.4

Tires	Continental Race King, 26x2.0"
Crank	FSA Afterburner BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Brakes	Avid Elixir CR

Saddle	Fi'zi:k Tundra Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



SCALPEL CARBON 3

Frame	Scalpel Carbon 100 mm
Fork	Lefty Speed 110 DLR2
Rear Shock	FOX Float RPL
Wheels	DT Swiss XCR 1.5

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	Shimano XT, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Shimano XT

Saddle	Fi'zi:k Tundra
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Team Replica (gloss) (REP)



SCALPEL 4

Frame	Scalpel 100 mm
Fork	Lefty Speed 110 DLR2
Rear Shock	FOX Float RPL
Wheels	DT Swiss XCR 1.7

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	Powered by SRAM GXP2, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Brakes	Avid Elixir R

Saddle	Fi'zi:k Tundra
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)

SCALPEL



SCALPEL 5

Frame	Scalpel 100 mm
Fork	FOX 32 Float RL 100
Rear Shock	FOX Float RP2
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Tundra
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)

TAL



TAURINE SL



HI-MOD STORY

Anybody can lay-up carbon fiber. But nobody tunes Hi-MOD unidirectional fibers quite like Cannondale. The Taurine Hi-MOD tubeset is optimized for the ride characteristics, strength, and light weight that hardtail riders require.

HOCHMODUL-STORY. Jeder kann Carbonlagen irgendwie übereinanderlegen. Aber niemand arbeitet mit unidirektional verwobenen Hochmodul-Carbonfasern, wie Cannondale das tut. Der Hochmodul-Rohrsatz für das Taurine ist optimal auf die erwünschten Fahreigenschaften, die benötigte Stabilität und das niedrige Gewicht, das man von einem Hardtail erwartet, abgestimmt.

LA FIBRE "HIGH MODULUS". Tout le monde peut superposer des couches de fibre de carbone. Mais personne ne sait mettre au point des fibres unidirectionnelles "High Modulus" comme Cannondale. Le cadre "High Modulus" du Taurine possède les caractéristiques recherchées par les adeptes des vélos de type "suspendu avant", à savoir la robustesse et la légèreté.

UPDATED S.A.V.E. FEATURES

Proven vibration-damping technology in the chain stays increases rider comfort for those long Sunday rides. The chain stay bridge is inclined for better mud-shedding clearance when running tires up to 2.4 inches wide.

S.A.V.E.-FEATURES, NEUESTES UPDATE. Die bewährte, in den Kettenstreben integrierte Vibrationsdämpfung steigert den Fahrkomfort – spürbar vor allem bei den ganz langen Ausfahrten am Sonntag. Der Verbindungssteg zwischen den Kettenstreben läuft nach oben hin konisch zu und ermöglicht so eine bessere Selbstreinigung von Schlamm bei der Benutzung von bis zu 2,4 Zoll breiten Reifen.

CARACTÉRISTIQUES S.A.V.E. ACTUALISÉES. La technologie d'absorption des vibrations "S.A.V.E." utilisée dans les bases arrière apporte au coureur un confort supplémentaire lors des longues sorties. L'arceau des bases arrière est incliné pour faciliter l'élimination des dépôts de boue, avec des pneus pouvant aller jusqu'à 2.40 pouces de large.



TAURINE SL TEAM REPLICA

Frame	Taurine Carbon Hi-MOD
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL2
Wheels	Mavic CrossMax SLR3
Tires	Schwalbe Furious Fred, 26x2.0"

Crank	Cannondale Hollowgram SL, 29/44
Front Derailleur	Shimano XTR
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-0 twister

Brakes	Avid Juicy Ultimate
Saddle	Fi'zi:k Tundra Carbon
Sizes	S, M, L, X
Color	Team Replica (gloss) (REP)



TAURINE SL 1

Frame	Taurine Carbon Hi-MOD
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL
Wheels	Shimano XTR
Tires	Continental Race King Supersonic, 26x2.0"

Crank	Cannondale SI Carbon, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XTR
Shifters	Shimano XTR
Brakes	Shimano XTR

Saddle	Fi'zi:k Tundra Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Team Replica (gloss) (REP)



TAURINE SL 2

Frame	Taurine Carbon Hi-MOD
Fork	Lefty Speed Carbon 110 SL
Wheels	DT Swiss XCR 1.4
Tires	Continental Race King, 26x2.0"

Crank	FSA Afterburner BB30, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-0
Shifters	SRAM X-9
Brakes	Avid Elixir CR

Saddle	Fi'zi:k Tundra Kium
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



TAURINE 3

Frame	Taurine Carbon
Fork	Super Fatty Ultra DLR80
Wheels	DT Swiss XCR 1.7
Tires	Continental Speed King, 26x2.1"

Crank	Shimano XT, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Shifters	Shimano XT
Brakes	Avid Elixir R

Saddle	Fi'zi:k Tundra
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Berserker Green (gloss) (GRN)



TAURINE 4

Frame	Taurine Carbon
Fork	FOX 32 Float RL 100
Rims	Mavic XM317
Tires	Continental Speed King, 26x2.1"

Crank	Powered by SRAM GXP2, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-7
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Tundra
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



BIKE MECHANIC SEAN Cavanaugh, BLAZING A TRAIL THROUGH HUNTINGTON STATE PARK, REDDING, CONNECTICUT.
© CHRIS MILLIMAN



OVERSIZED SEAT STAYS

It's not easy to design both rider comfort and immediate power transfer from the same set of tubes. Cannondale's heritage of aluminum design goes into oversize tubing choices, ensuring a first class riding experience.

OVERSIZE-SITZSTREBEN. Es ist gar nicht so einfach, sowohl einen hohen Fahrkomfort als auch unmittelbare Kraftübertragung aus ein und demselben Rohrsatz herauszuholen. Dank der Erfahrung, die Cannondale im Bau von Oversize-Aluminiumrahmen hat, konnten wir erstklassige Fahreigenschaften erzielen.

BASES ARRIERE SURDIMENSIONNEES. Il n'est pas facile de créer des tubes qui procurent au cycliste à la fois de la souplesse pour son confort et un transfert de puissance efficace. L'expérience de Cannondale en conception et en fabrication aluminium a conduit à l'utilisation de tubes surdimensionnés, garantissant un confort et des performances de première classe.



F1

Frame	Caffeine
Fork	Lefty Speed 110 DLR2
Rims	Mavic XM317
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Shimano XT, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Shifters	Shimano XT
Brakes	Shimano XT

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



F2

Frame	Caffeine
Fork	Super Fatty Ultra DLR80
Rims	Mavic XM317
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Powered by SRAM GXP2, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-7
Brakes	Avid Elixir R

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Team Replica (gloss) (REP)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



F3

Frame	Caffeine
Fork	RockShox Recon 327
Rims	Mach1 Sub Zero
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano XT
Shifters	Shimano SLX
Brakes	Avid Juicy 5

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



F4

Frame	Caffeine
Fork	Super Fatty Ultra DL80
Rims	Mach1 Sub Zero
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5
Brakes	Avid Juicy 3

Saddle	Fi'zi:k Nisene III Wing Flex
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



F4 Z

Frame	Caffeine
Fork	RockShox Tora SL
Rims	Mach1 Sub Zero
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5
Brakes	Avid Juicy 3

Saddle	Fi'zi:k Nisene Sport2
Sizes	S, M, L, X
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



SOBE-CANNONDALE 29'ER RACER GUNNAR SHOGREN, BIG BEAR LAKE CLASSIC, BRUCTON MILLS, WEST VIRGINIA.
© J.R. PETSKO/NATURE'S ESSENCE PHOTOGRAPHY



29ER

Frame	Caffeine 29'er
Fork	Lefty Speed 80 DLR2
Rims	Jalco X320 29"
Tires	Continental Race King, 29x2.2"

Crank	Shimano M521, 22/32/44
Front Derailleur	Shimano Deore
Rear Derailleur	SRAM X-7
Shifters	SRAM X-5

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Cannondale
Sizes	M, L, X
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



FAMILY TIME. HUNTINGTON STATE PARK, REDDING, CONNECTICUT.
© CHRIS MILLIMAN



HEAD TUBE DESIGN

We push our engineers to constantly reduce weight and improve ride performance. On the CO2 SL, this is done in part with an externally butted head tube that gives ultra-precise steering and reduces weight.

STEUERROHRGESTALTUNG. Unsere Ingenieure sind ständig auf der Suche nach weiteren Möglichkeiten, das Gewicht zu reduzieren und die Fahrleistungen zu verbessern. Beim CO2 SL geschieht dies unter anderem durch ein außen konifiziertes Steuerrohr, das für ein ultrapräzises Lenkverhalten und das geringe Gewicht verantwortlich ist.

CONCEPTION DU TUBE DE DIRECTION. Nous demandons à nos ingénieurs de continuer sans cesse à réduire le poids et à améliorer les performances de nos vélos. Sur le CO2 SL, ceci se traduit entre autres par l'utilisation d'un tube de direction renforcé à l'extérieur, qui apporte une extrême précision de direction tout en diminuant le poids.



BUTTED TUBING

Cannondale's butted tubing optimizes wall thickness and tube diameter at frame junctions for unparalleled performance and the tailored ride qualities hardtail riders seek.

KONFIZIERTE ROHRE. Die konifizierten Cannondale-Rohre haben optimierte Wandstärken und Außendurchmesser, die genau an die Belastungen an den Rohrverbindungsstellen angepasst sind. Ergebnis: Unerreichte Performance und auf die Bedürfnisse von Hardtail-Fahrern perfekt zugeschnittene Fahreigenschaften.

TUBES RENFORCES. Les tubes renforcés de Cannondale se caractérisent par une épaisseur et un diamètre optimisés au niveau des raccords avec les autres parties du cadre, ceci pour offrir des performances inégalées et une qualité de conduite recherchée notamment par les adeptes des vélos de type "suspendu avant".





F5 DISC / F5

Frame	CO2 SL
Fork	RockShox Dart 3
Rims	F5 Disc: Jalco XC2.1, F5: Jalco XC2.2
Tires	Hutchinson Iguana, 26x2.0"

Crank	TruVativ Five D3.1, 22/32/44
Rear Derailleur	Shimano SLX
Shifters	Shimano Deore
Brakes	F5 Disc: Avid Juicy 3, F5: Avid Single Digit 3

Saddle	Fi'zi:k Nisene III
Sizes	S, M, L, X, J
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



F6 DISC / F6

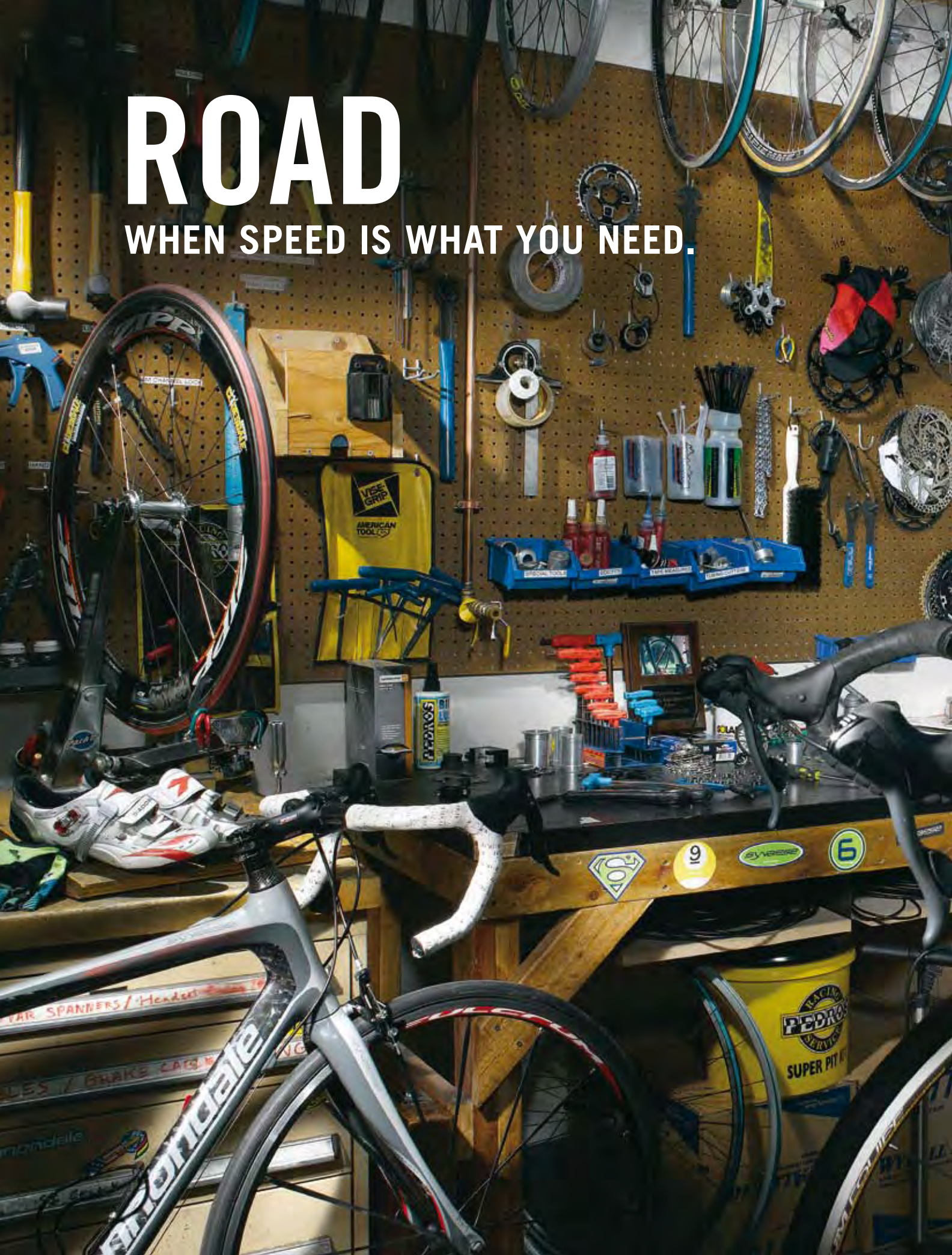
Frame	CO2 SL
Fork	RockShox Dart 2
Rims	F5 Disc: Jalco XC2.1, F5: Jalco XC2.2
Tires	Hutchinson Iguana, 26x2.0"

Crank	Shimano M361, 22/32/42
Rear Derailleur	Shimano Alivio
Shifters	Shimano Altus, 24sp
Brakes	F6 Disc: Tektro Auriga Comp, F6: Shimano M422

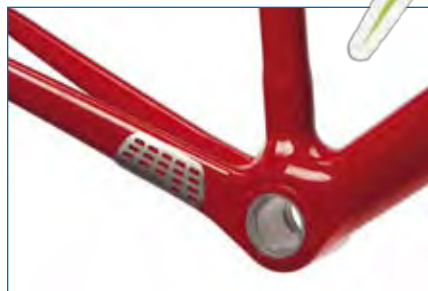
Saddle	Cannondale
Sizes	S, M, L, X, J
Color 1	Charcoal Grey (gloss) (GRY)
Color 2	Patriot Blue (gloss) (BLU)

ROAD

WHEN SPEED IS WHAT YOU NEED.







UNPARALLED POWER TRANSFER

The stiffness needed for sprint-winning power transfer is vital on frames designed for the Pro Tour. On the SuperSix, integrated frame design is achieved via an ultra-stiff oversized one-piece bottom bracket and chain stay unit.

UNERREICHTE KRAFTÜBERTRAGUNG. Bei den Rahmen, die in der Pro-Tour eingesetzt werden, steht ein Kriterium im Mittelpunkt: Steifigkeit. Sie wird benötigt, um die Kraft der Sprinterbeine in Geschwindigkeit umzusetzen. Für das SuperSix haben wir ein integriertes Rahmendesign durch eine einteilige Tretlagergehäuse-Kettenstreben-Einheit realisiert.

UN TRANSFERT DE PUISSANCE INEGALE. La rigidité nécessaire pour obtenir un transfert de puissance qui permette de remporter au sprint est une caractéristique vitale pour les cadres conçus pour le Pro Tour. Sur le SuperSix, l'application de concept de système intégré au cadre se traduit par un ensemble boîtier de pédalier/base arrière monobloc surdimensionné ultrarigide.



ALL-DAY RIDE COMFORT

Stay in the saddle all day on the SuperSix, courtesy of the Thinline carbon hourglass seat stays. The shaped stays provide vertical compliance without sacrificing optimal lateral rigidity.

ALLTAGSTAUGLICHER KOMFORT. Dank der schlanken, in Sanduhrform gebogenen Sitzstreben aus Carbon bleibst Du mühelos den ganzen Tag im Sattel. Diese Sitzstreben bieten bei voller Seitensteifigkeit ein gesundes Maß an vertikaler Elastizität.

CONFORT LONGUE DURÉE. Grâce aux haubans Thinline en forme de sablier, vous pouvez rester sur la selle toute la journée en tout confort. La forme de ces haubans apporte de la souplesse verticale tout en garantissant une rigidité latérale optimale.

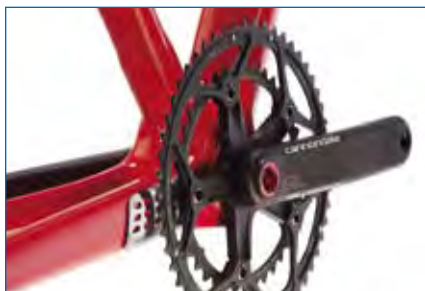


RAZOR-SHARP STEERING

Front-end stiffness and lower frame weight is achieved with the SuperSix's oversized tapered head tube. A full-carbon fork with matching tapered steerer and oversized crown mates with the head tube shape to give incredibly precise tracking.

RASIERMESSERSCHARFES LENKVERHALTEN. Durch das konische Oversize-Steuerrohr hat das SuperSix bei sehr geringem Gewicht eine enorme Steifigkeit im Vorderbau. Der konische Gabelschaft und der üppig dimensionierte Gabelkopf der zugehörigen Vollcarbongabel passen exakt in das Steuerrohr und sorgen gemeinsam für ein unglaublich präzises Lenkverhalten.

DIRECTION ULTRA PRÉCISE. La rigidité de la partie avant et le poids allégé du cadre du SuperSix sont le résultat de l'utilisation d'un tube de direction conique surdimensionné. La fourche tout carbone, avec son pivot de direction conique et sa tête de fourche surdimensionnée, est parfaitement adaptée à la forme du tube de direction et procure une très haute précision de conduite.



LIGHTEST AND STIFFEST

The 30 mm aluminum spindle and ceramic bearings offer far less resistance than traditional systems. Fact is, the BB30 and Hollowgram Si SL crankset is the lightest production system in the world!

DAS LEICHTESTE, DAS STEIFESTE. Die 30 mm dicke Aluminiumachse dreht sich in Keramik-Lagern und hat einen viel geringeren Lagerwiderstand als traditionelle Systeme. Tatsache ist: Der Antrieb aus dem BB30-Tretlager und der Hollowgram Si SL-Kurbel ist das leichteste in Serie gebaute System der Welt!

PLUS LEGER ET PLUS RIGIDE. L'axe de pédalier de 30 mm et les roulements en céramique offrent nettement moins de résistance que les systèmes classiques. De plus, le pédalier Hollowgram Si SL au standard BB30 est le système de pédalier produit en série le plus léger au monde !



HIGHLY TUNED CARBON LAYUP

The proprietary lay-up process for our high-modulus (Hi-MOD) full-carbon frames use tuned, shaped tubes, giving the exact performance racers require. The frameset is carbon – down to the dropouts – for the quickest-sprinting frame in the peloton.

EXTREM GETUNTER AUFBAU DER CARBONLAGEN. Der Cannondale-exklusive Lageraufbau bei den aus Hochmodul-Fasern hergestellten Vollcarbon-Rahmen und die Verwendung getunter und speziell geformter Rohre sind die Basis für Leistungsdaten, wie sie von Rennfahrern gefordert werden. Der Rahmen besteht komplett – bis hin zu den Ausfallenden – aus Carbon und ist der sprintstärkste Rahmen des gesamten Pelotons.

FIBRE DE CARBONE STRATIFIEE BENEFICIAIT D'UNE MISE AU POINT ABOUTIE. Le procédé exclusif Cannondale, utilisé pour la stratification des fibres "High Modulus" utilisées pour nos cadres tout carbone, permet de réaliser chaque tube exactement en fonction des caractéristiques voulues et d'offrir aux coureurs les performances qu'ils recherchent. Le cadre est entièrement en carbone, y compris les pattes, pour être le plus rapide au sprint.



EVERYTHING MATTERS!

It ain't all bling paint jobs and hardworking engineers. There's a pomp flamboyancy to our Italian riders, and we pay close attention to that stuff, even the pomade they use in their mops. Because when you strive to build the perfect bike, Everything Matters.

JEDE KLEINIGKEIT ZÄHLT! Es geht nicht ständig nur um die beste Funktion und harte Arbeit. Gerade unseren italienischen Fahrern bedeutet ein attraktives Äußeres sehr viel – zum Beispiel der Stil ihrer gegelten Haare – und da schauen wir natürlich genau hin und versuchen, es ihnen recht zu machen. Denn wenn Du das perfekte Bike bauen willst, zählt jede Kleinigkeit.

TOUT EST IMPORTANT ! Tout ne se résume pas à de la peinture voyante et des ingénieurs qui travaillent dur. Nos coureurs italiens aiment le faste et l'éclat, et nous y portons une attention particulière, même à la pommade qu'ils appliquent à leur tignasse. Parce que lorsque vous vous efforcez de fabriquer un vélo parfait, TOUT EST IMPORTANT !



TEAM LIQUIGAS, DANIELE BENNATI
STAGE TWELVE WIN, GIRO D'ITALIA.
© BETTINI



SUPER SIX RECORD TEAM LIQUIGAS

Frame	09 SuperSix HI-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Fulcrum Racing 1
Crank	Cannondale Hollowgram SL, 39/53

Rear Derailleur	Campagnolo Record 11S
Shifters	Campagnolo Record ErgoShifters 11S
Stem	FSA OS-99
Brakes	Campagnolo Record D-Skeleton

Saddle	Fi'zi:k Arione CX Kium
Seatpost	Campagnolo Record Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Liquigas Team Replica (gloss) (LIQ)



SUPERSIX SRAM RED

Frame	09 SuperSix HI-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic R-SYS Premium
Crank	Cannondale Hollowgram SL, 39/53

Rear Derailleur	SRAM RED
Shifters	SRAM RED
Stem	FSA OS-99
Brakes	SRAM RED

Saddle	Fi'zi:k Arione CX Kium
Seatpost	FSA K-Force Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SUPERSIX DURA ACE COMPACT

Frame	09 SuperSix HI-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic Ksyrium SL
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Rear Derailleur	Shimano Dura Ace 7900
Shifters	Shimano Dura Ace 7900
Brakes	Shimano Dura Ace 7900
Saddle	Fi'zi:k Arione CX Kium

Seatpost	FSA K-Force Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



SUPERSIX SRAM FORCE COMPACT

Frame	09 SuperSix Hi-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic Ksyrium SL
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Rear Derailleur	SRAM Force
Shifters	SRAM Force
Stem	FSA OS-115C
Brakes	SRAM Force

Saddle	Fi'zi:k Arione CX Kium
Seatpost	FSA SL-K Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)



SUPERSIX ULTEGRA SL

Frame	09 SuperSix Hi-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 39/53

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL
Saddle	Fi'zi:k Arione

Seatpost	FSA SL-K Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



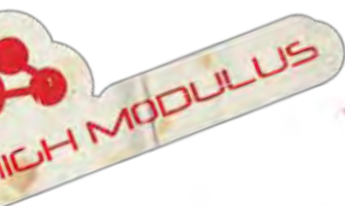


SUPERSIX ULTEGRA SL COMPACT

Frame	09 SuperSix HI-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL
Saddle	Fi'zi:k Arione w/ Mg rails

Seatpost	FSA SL-K Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)

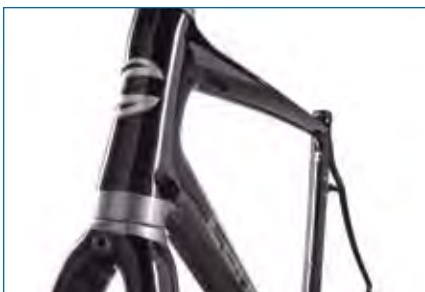


SUPERSIX ULTEGRA SL TRIPLE

Frame	09 SuperSix HI-MOD
Fork	Cannondale SuperSix+
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite
Crank	Shimano Ultegra SL, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL triple
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL
Saddle	Fi'zi:k Arione

Seatpost	FSA SL-K Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



RAZOR-SHARP STEERING

Engineered tube shapes and lower frame weight combined with an oversized tapered head tube give excellent steering control. For a more rigid structure the Six Carbon's fork was engineered with a larger connection between the steerer and crown, providing ultra-precise tracking.

MESSERSCHARFES LENKVERHALTEN. Exakt berechnete Rohrquerschnitte und niedrigstes Rahmengewicht ergeben in Kombination mit dem konischen Oversize-Steuerrohr höchste Lenkpräzision. Die Vollcarbongabel, mit passendem konischem Gabelschaft und Gabelkrone, fügt sich nahtlos in das Steuerrohr ein und trägt wesentlich zur exakten Spurtreue bei.

DIRECTION ULTRA PRÉCISE. Des formes de tubes conçues spécialement, un cadre plus léger et un tube de direction conique surdimensionné ; voici la recette pour une excellente stabilité de direction. La rigidité de la fourche Six Carbon, par son raccordement plus large entre son pivot de direction et sa tête de fourche, procure une très haute précision de conduite.



CARBON DROPOUTS

Full carbon, down to the dropouts. Better performance, lighter weight comes from an all-carbon frame, including a lack of hardware at the dropouts.

CARBON-AUSFALLENDEN. Alles Carbon, einschließlich der Ausfallenden. Höhere Performance und geringeres Gewicht dank Vollcarbon-Rahmens, der selbst an den Ausfallenden ohne Metalleinsätze auskommt.

PATTES CARBONE. Entièrement carbone, jusqu'aux attaches. La diminution de poids et l'amélioration des performances sont le résultat d'un cadre tout carbone sur lequel nous avons même supprimé de la matière au niveau des attaches.



TUNED FOR POWER DELIVERY

Asymmetrical chain stays are tuned to provide maximum power transfer and resist flexing. The large drive-side chain stay is integrated with the BB30 system for explosive acceleration.

AUF HÖCHSTE KRAFTUMSETZUNG GETUNT. Durch die asymmetrischen, biegesteifen Kettenstreben wird die Pedalkraft verlustfrei ans Hinterrad übertragen. Die mächtige Strebe auf der Antriebsseite und das BB30-Tretlagergehäuse sind als einteilige Komponente ausgelegt und bürgen für explosive Beschleunigung.

MIS AU POINT POUR TRANSMETTRE TOUTE LA PUISSANCE. Les bases arrière asymétriques sont conçues spécialement pour permettre un transfert de puissance maximum et offrir une grande résistance à la flexion. La base arrière surdimensionnée du côté de la transmission est intégrée au système BB30, ce qui garantit des accélérations prodigieuses !



SIX CARBON SRAM FORCE COMPACT

Frame	SIX Carbon
Fork	Cannondale SIX Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Rear Derailleur	SRAM Force
Shifters	SRAM Force
Brakes	SRAM Force
Saddle	Fi'zi:k Arione

Seatpost	FSA SL-K Carbon
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



SIX CARBON ULTEGRA SL COMPACT & TRIPLE

Frame	SIX Carbon
Fork	Cannondale SIX Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Optional Crank	Shimano Ultegra SL Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL

Saddle	Fi'zi:k Arione
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



SIX CARBON SRAM RIVAL COMPACT

Frame	SIX Carbon
Fork	Cannondale SIX Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	FSA Gossamer BB30, 34/50

Rear Derailleur	SRAM Rival
Shifters	SRAM Rival
Brakes	SRAM Rival
Saddle	Fizik Arione

Seatpost	Cannondale C2
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



SIX CARBON 105 COMPACT

Frame	SIX Carbon
Fork	Cannondale SIX Carbon
Wheelset	Mavic Aksium Race
Crank	FSA Gossamer BB30, 34/50

Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano 105
Brakes	Shimano 105
Saddle	Fizik Arione

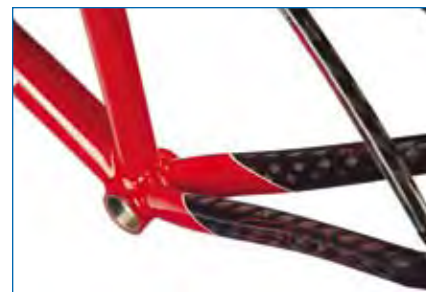
Seatpost	Cannondale C2
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)

MATERIALS + SHAPE = PERFORMANCE

Whatever the materials, our engineers shape tubing to extract maximum performance. On the front end, aluminum maximizes the material's resistance to lateral and torsional forces; the carbon fiber rear triangle delivers the ultimate in comfort and power transfer.

MATERIALWAHL + FORMGEBUNG = PERFORMANCE. Egal, um welches Material es sich handelt – unsere Ingenieure bringt es in die Form mit höchstmöglicher Leistung. Am Rahmenvorderbau widerstehen die Aluminiumrohre optimal den auftretenden Biege- und Torsionskräften; der Carbon-Hinterbau liefert höchsten Komfort und beste Kraftübertragung.

MATERIAU + FORME = PERFORMANCE. Quels que soient les matériaux, nos ingénieurs réalisent des tubes avec les formes qui permettent d'en tirer les meilleures performances. La partie avant est réalisée en aluminium, pour une résistance maximale aux contraintes latérales et à la torsion, tandis que le triangle arrière en carbone procure un confort et un transfert de puissance exceptionnels.



Shimano Ultegra SL Triple,
30/39/50



SIX ULTEGRA SL COMPACT & TRIPLE

Frame	SIX
Fork	Cannondale SIX
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	Shimano Ultegra SL, 34/50

Optional Crank	Shimano Ultegra SL Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Jet Black (gloss) (BLK)



Shimano 105 Triple,
30/39/50



SIX 105 COMPACT & TRIPLE

Frame	SIX
Fork	Cannondale SIX
Wheelset	Mavic Aksium Race
Crank	Shimano 105, 34/50

Optional Crank	Shimano 105 Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano 105
Brakes	Shimano 105

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



UNMATCHED ALUMINUM PERFORMANCE

Nobody does aluminum as well as Cannondale. The CAAD9 road frame is the pinnacle of 25 years of engineering and design experience, delivering comfort with thoroughbred, race-winning characteristics.

UNERREICHTE PERFORMANCE IM ALU-BEREICH. Niemand hat mehr Erfahrung im Umgang mit Aluminium als Cannondale. Der CAAD9-Rahmen ist die derzeitige Spitze aus 25 Jahren Aluminium-Engineering. Er ist zwar sehr komfortabel, hat aber gleichzeitig den Charakter eines siegreichen Rennpferdes.

ALUMINIUM AUX PERFORMANCES INEGALEES. Personne ne sait travailler l'aluminium comme Cannondale. Le cadre de route CAAD9 est l'aboutissement de 25 ans d'expérience dans la conception et l'ingénierie en aluminium et il bénéficie de toutes les caractéristiques recherchées en compétition, la "classe" et le confort en plus.

TUESDAY NIGHT CRIT,
BETHEL, CONNECTICUT.
© ADAM COPPOLA



CAAD9 ULTEGRA SL COMAPCT

Frame	CAAD9
Fork	Cannondale Ultra Carbon
Wheelset	Shimano RS10
Crank	Shimano Ultegra SL 34/50

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Brakes	Shimano Ultegra SL
Saddle	Fizik Pave CX Sport

Seatpost	Cannondale C3
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



Shimano 105 Triple,
30/39/50



CAAD9 105 COMPACT & TRIPLE

Frame	CAAD9
Fork	Cannondale Ultra Carbon
Wheelset	Shimano RS10
Crank	Shimano FC-R600 34/50

Optional Crank	Shimano 105 Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano 105
Brakes	Shimano 105

Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color Compact	Compact:Liquigas Team Replica (gloss) (LIQ)
Color Both	Jet Black (matte) (BBQ)
Color Triple	Lightning White (gloss) (WHT)



Shimano Tiagra Triple,
30/39/50



CAAD9 TIAGRA COMPACT & TRIPLE

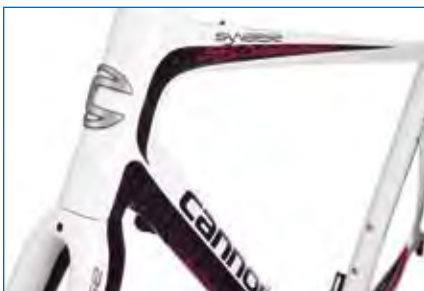
Frame	CAAD9
Fork	Cannondale Ultra Carbon
Wheelset	Shimano R500A
Crank	Shimano Tiagra 34/50

Optional Crank	Shimano Tiagra Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano Tiagra
Shifters	Shimano Tiagra
Brakes	Shimano Tiagra

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Liquigas Team Replica (gloss) (LIQ)



CANNONDALE ENGINEER COREY LOWE
ON A LUNCH TIME BREAK AWAY.
© CHRIS MILLIMAN

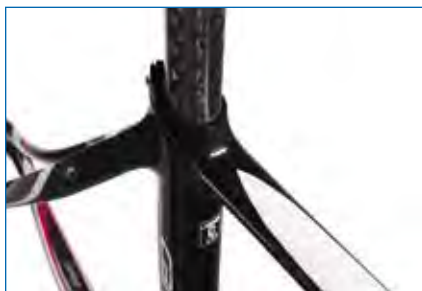


HIGH-PERFORMANCE LAY-UP

Tube shaping is our specialty, and the Synapse benefits from the high-performance lay-up of optimized high-modulus carbon fiber. Ultimately, the shaped tubing is engineered to wring every bit of performance from a rider's pedal stroke.

HOCHLEISTUNGS-LAYUP. Besonders ausgefeilte Rohrformen sind unsere Spezialität, und so profitiert auch das Synapse von dem Hochleistungs-Layup-Prozess, den wir unseren Hochmodulfasern angedeihen lassen. Schließlich geht es darum, auch das kleinste Quäntchen Pedalkraft von den Rohren in Geschwindigkeit umsetzen zu lassen.

STRATIFICATION HAUTES PERFORMANCES. Le formage des tubes est une de nos spécialités, et le Synapse bénéficie des hautes performances propres à notre procédé de stratification des fibres de carbone "High Modulus". Les tubes sont réalisés de manière à ce que l'énergie de chaque coup de pédale soit utilisée au maximum pour faire avancer le vélo.



ELIMINATE FATIGUE

High-frequency vibration is fatiguing over the long haul. The Cannondale Synapse uses Hi-MOD carbon fiber that's specially shaped to improve rider comfort, maximize pedaling power transfer, and eliminate road buzz.

SCHLUSS MIT MÜDE. Hochfrequente Vibrationen sind bei langen Touren extrem ermüdend. Das Cannondale Synapse besteht aus Hochmodul-Carbonfasern, die ganz speziell im Hinblick auf die Verbesserung des Fahrkomforts, Maximierung der Kraftübertragung und Absorption von Straßenunebenheiten verarbeitet werden.

SUPPRESSION DE LA FATIGUE. Les vibrations de haute fréquence sont cause de fatigue sur les grandes distances. Le Synapse utilise de la fibre de carbone High Modulus spécialement mise en forme pour améliorer le confort, maximiser l'efficacité de pédalage et éliminer les vibrations provoquées par la route.



S.A.V.E. TECHNOLOGY

Specially shaped chain stays and a moderate bend in the seat stays provide sophisticated vibration damping, combined with unyielding lateral flex resistance for excellent climbing and sprinting characteristics. We call it Synapse Active Vibration Elimination.

S.A.V.E.-TECHNOLOGIE. Durch die in der Kettenstrebe integrierte S.A.V.E.-Technik und eine leichte Biegung in den Sitzstreben werden Vibrationen wirksam gedämpft. Im Zusammenwirken mit der hohen Seitensteifigkeit ergibt dies einen Rahmen mit idealen Sprint- und Klettereigenschaften. Wir nennen das Synapse Active Vibration Elimination.

TECHNOLOGIE S.A.V.E. Le formage spécial des bases et une légère courbure des haubans forment un système sophistiqué d'absorption des vibrations qui, s'ajoutant à une très grande résistance à la flexion latérale, offre des caractéristiques exceptionnelles précieuses en montée et au sprint. C'est ce que nous appelons la technologie S.A.V.E.



SYNAPSE CARBON HI-MOD SRAM RED COMPACT

Frame	Synapse Carbon HI-MOD
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.+
Wheelset	Mavic R-SYS Premium
Crank	SRAM RED BB30, 34/50

Rear Derailleur	SRAM RED
Shifters	SRAM RED
Stem	FSA OS-99
Brakes	SRAM RED

Saddle	Fi'zi:k Arione CX Carbon rails
Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SYNAPSE CARBON HI-MOD DURA ACE COMPACT

Frame	Synapse Carbon HI-MOD
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.+
Wheelset	Mavic Ksyrium SL
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50

Rear Derailleur	Shimano Dura Ace 7900
Shifters	Shimano Dura Ace 7900
Stem	FSA OS-115C
Brakes	Shimano Dura Ace 7900

Saddle	Fi'zi:k Aliante Gamma Kium
Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SYNAPSE CARBON HI-MOD ULTEGRA SL COMPACT

Frame	Synapse Carbon HI-MOD	Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL	Saddle	Fi'zi:k Aliante Delta
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.+	Shifters	Shimano Ultegra SL	Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite	Stem	FSA OS-115C	Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 34/50	Brakes	Shimano Ultegra SL	Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SYNAPSE CARBON HI-MOD ULTEGRA SL TRIPLE

Frame	Synapse Carbon HI-MOD	Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL triple	Saddle	Fi'zi:k Aliante Delta
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.+	Shifters	Shimano Ultegra SL	Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite	Stem	FSA OS-115C	Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Crank	Shimano Ultegra SL, 30/39/50	Brakes	Shimano Ultegra SL	Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



CONFIDENCE-INSPIRING FRAMES

Re-engineered geometry puts the riders control. We simultaneously improved performance and power transfer with optimized tube shaping, placing cyclists in a superior riding position. The result? Ultimate performance in a confidence-inspiring package.

VERTRAUENERWECKENDE RAHMEN. Die überarbeitete Geometrie stärkt das Vertrauen ins Gerät. Dabei haben wir sowohl die Kraftübertragung durch optimierte Rohrquerschnitte verbessert als auch eine exzellente Sitzposition für den Fahrer gefunden. Ergebnis? Ultimative Performance bei maximaler Vertrauenswürdigkeit.

DES CADRES QUI INSPIRENT CONFIANCE. La géométrie est pensée pour donner au cycliste un contrôle parfait du vélo. Nous avons amélioré simultanément les performances et le transfert de puissance, grâce à l'optimisation des formes de tube et en choisissant une position de conduite plus efficace. Le résultat ? Des performances inégalées dans un ensemble qui inspire la confiance.



SYNAPSE CARBON ULTEGRA SL TRIPLE

Frame	Synapse Carbon
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	Shimano Ultegra SL, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL triple
Shifters	Shimano Ultegra SL
Stem	Cannondale C4, 31.8mm
Brakes	Shimano Ultegra SL

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Race Red (gloss) (RED)
Color 2	Vivid Blue (gloss) (BLU)



Shimano 105 Triple, 30/39/50

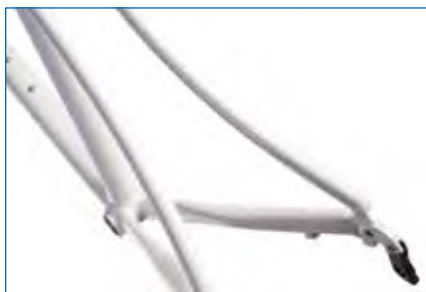


SYNAPSE CARBON 105 COMPACT & TRIPLE

Frame	Synapse Carbon
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.
Wheelset	Shimano RS10
Crank	FSA Gossamer BB30, 34/50

Optional Crank	Shimano 105 Triple, 30/39/50
Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano 105
Brakes	Shimano 105

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Vivid Blue (gloss) (BLU)
Color 2	Race Red (gloss) (RED)



S.A.V.E. FEATURE

Shaped chain stays and a moderate bend in the seat stays provide sophisticated vibration damping, with lateral flex resistance for excellent climbing and sprinting characteristics. We call it Synapse Active Vibration Elimination.

S.A.V.E.-TECHNIK. Durch die in der Kettenstrebe integrierte S.A.V.E.-Technik und eine leichte Biegung in den Sitzstreben werden Vibrationen wirksam gedämpft. Im Zusammenwirken mit der hohen Seitensteifigkeit ergibt dies einen Rahmen mit idealen Sprint- und Klettereigenschaften. Wir nennen das Synapse Active Vibration Elimination.

CARACTERISTIQUE S.A.V.E. Le formage des bases arrière et une légère courbure des haubans constituent un système sophistiqué d'absorption des vibrations offrant une très grande résistance à la flexion latérale, précieuse en montée et au sprint. C'est ce que nous appelons la technologie S.A.V.E.



SYNAPSE 105 TRIPLE

Frame	Synapse '09
Fork	Cannondale Synapse S.A.V.E. Ultra
Wheelset	Shimano RS10
Crank	Shimano 105, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano 105 triple
Shifters	Shimano 105
Stem	Cannondale C4, 31.8mm
Brakes	Shimano R650 long reach

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



SYNAPSE TIAGRA TRIPLE

Frame	Synapse '09
Fork	Cannondale Synapse S.A.V.E. Ultra
Wheelset	Shimano R500A
Crank	Shimano Tiagra, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Tiagra triple
Shifters	Shimano Tiagra
Stem	Cannondale C4, 31.8mm
Brakes	Shimano R450 long reach

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Sizes	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)
Color 2	Jet Black (matte) (BBQ)



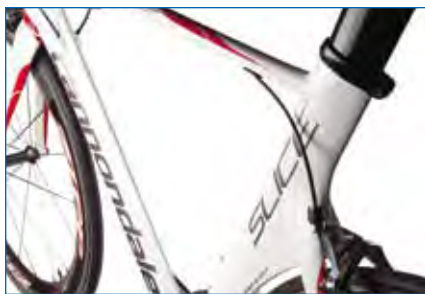


S.A.V.E. YOUR ENERGY

S.A.V.E. chain stay technology and a moderate bend in the seat stays provide sophisticated vibration damping. It enhances ride comfort, but most importantly keeps triathletes fresh for the long road ahead. Save your energy for the run.

S.A.V.E. YOUR ENERGY. Durch die in der Kettenstrebe integrierte S.A.V.E.-Technik und eine leichte Biegung in den Sitzstreben werden Vibrationen wirksam gedämpft. Das verbessert den Fahrkomfort, vor allem aber bleibt der Triathlet auch auf langen Distanzen frisch und fit. Spar Dir Deine Kraft für's abschließende Laufen!

ECONOMISEZ VOTRE ENERGIE. La technologie S.A.V.E. utilisée dans les bases arrière et la légère courbure des haubans constituent un système sophistiqué d'absorption des vibrations. Outre le confort que cela apporte, ce système diminue aussi la fatigue et permet aux athlètes de triathlon de rester en forme pour le reste de la compétition. Économisez votre énergie pour la suite.



CHEAT THE WIND

Hi-MOD, full carbon lay-up allows Cannondale's designers to craft wind-cheating tube shapes. Distinctive, bladed tubes feature optimal laminar airflow, reducing drag.

ÜBERLISTE DEN GEGENWIND. Das Layup aus Hochmodul-Carbonfasern ermöglicht den Cannondale-Ingenieuren, äußerst aerodynamische Rohrquerschnitte zu gestalten. Die unverwechselbaren, tropfenförmigen Rohre zeichnen sich durch eine laminare Strömung mit minimalem Luftwiderstand aus.

TROMPEZ LE VENT. Grâce au procédé de stratification des fibres de carbone High Modulus, les ingénieurs de Cannondale peuvent créer des formes de tube qui se jouent du vent. Les tubes en forme de lame créent un écoulement laminaire de l'air optimal, réduisant ainsi la résistance.



OPTIMAL BODY POSITION

Most aerodynamic drag is created by the rider, not the bike. That's why Cannondale uses size-specific head tubes and top tubes for each frame size of the Slice, putting riders in the most aerodynamic position possible.

POPTIMALE SITZPOSITION. Der höchste Luftwiderstand wird nicht vom Fahrrad, sondern vom Körper verursacht. Aus diesem Grund konzipiert Cannondale jede Rahmengröße des Slice mit größen-spezifischem Steuer- und Oberrohr und bringt somit den Fahrer in eine optimale aerodynamische Position.

POSITION DU CORPS OPTIMALE. La plus grande partie de la résistance à l'air est due au cycliste, pas au vélo. C'est pourquoi Cannondale utilise des tubes de direction et des tubes horizontaux de taille spécifique pour chaque taille de cadre du Slice, afin de placer les coureurs dans la position la plus aérodynamique possible.



SLICE CARBON ULTIMATE

Frame	SLICE Carbon
Fork	Cannondale SLICE Aero Carbon
Wheelset	Zipp Zedtech 6
Crank	Zipp Carbon BB30, 39/53

Rear Derailleur	SRAM RED
Shifters	SRAM SL TT
Stem	FSA OS-115C
Brakes	SRAM RED

Saddle	Fi'zi:k Arione CX Carbon rails
Seatpost	Cannondale Slice Carbon Aero
Sizes	51, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SLICE CARBON ULTEGRA SL

Frame	SLICE Carbon
Fork	Cannondale SLICE Aero Carbon
Wheelset	Mavic Ksyrium Elite
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 39/53

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Dura Ace bar-end
Stem	Cannondale C3
Brakes	Shimano Ultegra SL

Saddle	Fi'zi:k Arione Tri2
Seatpost	Cannondale Slice Carbon Aero
Sizes	51, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



SLICE CARBON 105

Frame	SLICE Carbon
Fork	Cannondale SLICE Aero Carbon
Wheelset	Mavic Aksium Race
Crank	FSA Gossamer BB30, 38/52

Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano Dura Ace bar-end
Stem	Cannondale C3
Brakes	Shimano 105

Saddle	Fi'zi:k Arione Tri2
Seatpost	Cannondale Slice Carbon Aero
Sizes	51, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)

ENRICO FRANZOI (TEAM LIQUIGAS) WRAPPED UP A FINE CYCLOCROSS SEASON WITH A STRONG PERFORMANCE AT THE WORLD CHAMPIONSHIPS IN TREVISO, ITALY.
© RORY MASON



IMPERVIOUS TO MUD

Plus it's stiff enough for the sprints and light enough to lift over a double set of barricades. Aside from producing the lightest possible integrated crankset, the Cannondale-developed BB30 system is perfect for 'cross crazy riders.

KEIN ZUGANG FÜR DRECK UND SCHLAMM. Er ist steif genug für jeden Sprint und leicht genug für Laufpassagen über Treppen und Hindernisse. Er ist der leichtest mögliche Kurbelsatz, und deswegen ist der von Cannondale entwickelte BB30-Antrieb auch für Cross-Verrückte das perfekte System.

IMPERMÉABLE À LA BOUE. Non seulement il ne craint pas la boue, mais il est assez rigide pour les sprints et assez léger pour passer par dessus une double rangée de barricades. Outre le fait d'avoir abouti au pédalier le plus léger possible, le système BB30 développé par Cannondale est également parfait pour les fous du VTT.



RACE-WINNING ALUMINIUM

Nobody builds aluminum frames as well as Cannondale. More than a quarter century of experience allows us to design and build aluminum frames with the performance that 2007 U.S. National Champion Tim Johnson needs during 'cross races.

RENNTAUGLICHES ALUMINIUM. Keiner baut bessere Aluminium-Rahmen als wir. Mit mehr als einem Viertel-Jahrhundert Erfahrung im Bau von Aluminium-Rahmen stellen wir Produkte auf die Räder, die unter anderem Tim Johnson, den US-Cross-Meister des Jahres 2007, zu seinem Erfolg getragen haben.

L'ALUMINIUM QUI GAGNE. Personne ne sait fabriquer des cadres aluminium comme Cannondale. L'expérience acquise pendant plus d'un quart de siècle nous permet de concevoir et de fabriquer des cadres aluminium dotés des performances dont le champion national américain 2007 Tim Johnson a besoin lors des courses VTT.





CX9 ULTEGRA SL

Frame	Cyclocross CAAD9
Fork	Cannondale Ultra SI XR
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	FSA SL-K Light Carbon BB30, 36/46

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL
Shifters	Shimano Ultegra SL
Stem	Cannondale C3
Brakes	Tektro Oryx

Saddle	Fi'zi:k Arione w/ Mg rails
Seatpost	Cannondale C3
Sizes	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



CX9 105

Frame	Cyclocross CAAD9
Fork	Cannondale Ultra SI XR
Wheelset	Shimano RS10
Crank	FSA Gossamer BB30, 36/46

Rear Derailleur	Shimano 105
Shifters	Shimano 105
Brakes	Tektro Oryx
Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport w/ Mg rails

Seatpost	Cannondale C3
Sizes	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)
Color 2	Lightning White (gloss) (WHT)



CX9 TIAGRA

Frame	Cyclocross CAAD9
Fork	Cannondale Ultra SI XR
Wheelset	Shimano R500A
Crank	FSA Omega MegaExo, 36/46

Rear Derailleur	Shimano Tiagra
Shifters	Shimano Tiagra
Stem	Cannondale C4
Brakes	Tektro Oryx

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport w/ Mg rails
Seatpost	Cannondale C3
Sizes	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)



SPEED

FOR FUN, FOR FITNESS, FOR EVERY DAY.





GET OUT AND RIDE!

Remember that first “real” bike ride you took as a kid, perhaps the day the training wheels came off the bike? It was fun. Wild, breathtaking fun. It also represented freedom – a chance to move fast, far beyond the boundaries of your neighborhood.

We’re reintroducing that concept with the Synapse Flat Bar. It’s a capable, attractive bike for consumers who want to return to the simple joy of riding a bike. You should try the Synapse Flat Bar: Light, simple, priced right, and sensible.

And when think about getting to work, or to school, or just down the local grocer for a gallon of milk, think about going by bike. You just might re-discover how fun riding bikes can be.

RAUS AUF'S RAD!

Erinnerst Du Dich an dein erstes Rad, das Du als Kind bekamst? An den Tag, als die Stützräder abmontiert wurden? Das war ein Spaß! Wilder, atemberaubender Spaß. Und bedeutete eine neue Freiheit – die Freiheit, schnell zu sein und weit über die Grenzen des Wohnblocks hinaus zu fahren.

Dieses Konzept haben wir mit dem Synapse Flat Bar wieder aufgegriffen. Es ist ein vernünftiges, attraktives Rad für Leute, die die einfache, unverfälschte Freude am Radfahren wieder erleben möchten. Testen Sie das Synapse mit flachem Lenker: Leicht, unkompliziert und preiswert.

Und wenn Sie das nächste mal zur Arbeit fahren, oder zur Schule, oder um die Ecke um Milch zu holen, tun Sie's doch mal per Fahrrad. Aber Achtung: Sie könnten die Freude am Radfahren wieder entdecken.

SORTEZ ET ROULEZ !

Vous vous souvenez de votre première “vraie” sortie à vélo quand vous étiez enfant, peut-être était-ce le jour où on a retiré les stabilisateurs sur votre vélo ? Ce fut un grand plaisir. Un plaisir sauvage, à couper le souffle. Un sentiment de liberté aussi... la possibilité de vous déplacer rapidement, loin des limites de votre voisinage.

Nous avons décidé de vous faire revivre cette sensation avec le Quick. C'est un vélo pensé pour les utilisateurs qui veulent retrouver le plaisir simple de rouler à vélo. En fait, nous l'avons créé dans le cadre de notre programme interne d'incitation à utiliser le vélo pour les trajets quotidiens. Dans la logique de nos programmes permanents de défense du vélo, le Quick nous paraît être la solution idéale. Vous devriez l'essayer : il est léger, simple, de prix accessible et sensible.

Et lorsque vous devez vous rendre au travail, à l'école ou encore acheter un litre de lait à l'épicerie du coin, pensez à y aller en vélo. Ce peut être l'occasion de redécouvrir le plaisir de rouler à vélo.





SYNAPSE FLAT BAR 105 TRIPLE

Frame	Synapse flat bar
Fork	Cannondale Synapse S.A.V.E. Ultra
Wheelset	Shimano RS10
Crank	Shimano 105, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano 105 triple
Shifters	Shimano R770 RapidFire Plus
Stem	Cannondale C3
Brakes	Shimano R650 long reach

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Seatpost	Cannondale C3
Sizes	S, M, L, XL
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)



SYNAPSE FLAT BAR TIAGRA TRIPLE

Frame	Synapse flat bar
Fork	Cannondale Synapse S.A.V.E. Ultra
Wheelset	Shimano R500A
Crank	Shimano Tiagra, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Tiagra triple
Shifters	Shimano R440
Stem	Cannondale C3
Brakes	Shimano R450 long reach

Saddle	Fi'zi:k Pave CX Sport
Seatpost	Cannondale C3
Sizes	S, M, L, XL
Color 1	Jet Black (matte) (BBQ)



MOUNTAIN TANDEM

Frame	Original USA handmade Tandem frame
Fork	Fatty Ultrastrong Tandem 26"
Rims	Mavic XM321 Disc 36h 26"
Front/Rear Hub	Shimano Deore Disc/DT Swiss 540 Tandem

Crank	Truvativ FireX Tandem 48/36/26
Rear Derailleur	Sram X9
Shifters	Sram X7 Trigger
Brakes	Avid Code hydraulic Disc Brake

Seat	Fizik Nisene front/rear
Seatpost	Suspension Seatpost
Sizes	MS, LS, LM, XS, XM
Colors	Stealth Grey



ROAD TANDEM

Frame	Original USA handmade Tandem frame
Fork	Fatty Ultrastrong Tandem 28"
Rims	Mavic A719 Disc 40h 28"
Front/Rear Hub	White Industries/White Industries

Crank	Truvativ Elita Tandem 52/39/30
Rear Derailleur	Shimano Ultegra
Shifters	Shimano 105 STI
Brakes	Avid BB7 mechanical Disc Brake

Seat	Fizik Pave CX front/Fizik Vitesse rear
Seatpost	Suspension Seatpost
Sizes	MS, LS, XS, XM, JL
Colors	Jet Balck



TOURING TANDEM

Frame	Original USA handmade Tandem frame
Fork	Fatty Ultrastrong Tandem 26"
Rims	Mavic A719 Disc 40h 26"
Front/Rear Hub	Shimano Hub Dynamo DH2-N30/DT Swiss 540 Tandem

Crank	Truvativ FireX Tandem 48/36/26
Rear Derailleur	Shimano XT
Shifters	Shimano SLX
Brakes	Magura HS33 hydraulic Brake

Seat	Selle Royal Viper RVL front/rear
Seatpost	Suspension Seatpost
Sizes	MS, LS, LM, XS, XM
Colors	Patriot Blue



Feminine

CONFIDENCE-INSPIRING, RACE READY.



FEMININE BIKE BENEFITS

- 1** Shorter reach and trimmer handlebars fit a women's physique better.

Passt besser zur weiblichen Anatomie: Eng anliegende Bremshebel und ein schlanker Lenker.

Le guidon plus fin et plus court est adapté au physique féminin.

- 2** Low-profile gel tape still absorbs vibrations, but yields a smaller handlebar diameter that's easier to grasp.

Vibrationsdämpfung durch Gel-gedämpftes, aber nur dünn aufragendes Lenkerband: ein schlanker Lenkerdurchmesser ist leichter zu greifen.

Le ruban-gel profilé du guidon absorbe les vibrations tout en conservant au guidon un petit diamètre, offrant ainsi une meilleure prise.

- 3** Short-reach brake levers helps riders brake with confidence.

Bremshebel mit geringem Abstand zum Lenkerbogen senken den Kraftaufwand.

Les leviers de frein d'accès facile permettent d'accroître le sentiment de confiance dans le freinage.

- 4** Women-specific saddle has key anatomical features that support female riders.

Der damenspezifische Sattel erfüllt weibliche Anforderungen an die Formgebung optimal.

La selle, conçue spécialement pour l'anatomie féminine, offre un soutien optimal.

- 5** Nobody enjoys changing flats. Puncture-resistant tires means you'll spend more time riding.

Wer mag schon gerne platte Reifen reparieren? Mehr Zeit auf dem Rad durch stichsichere Bereifung!

Personne n'aime réparer une crevaison. Les pneus anti-crevaison vous permettent de rester plus longtemps sur la selle.

- 6** Shorter crankarms are sized for women but still give the power delivery needed for efficient pedaling.

Kürzere Kurbeln für die Damen! Das gibt einen runden Tritt und setzt die Kraft optimal um.

Les manivelles plus courtes sont dimensionnées pour les femmes, tout en offrant une efficacité de pédalage suffisante.





COMFORT-ENHANCING SEAT STAYS

The Synapse Feminine is the ultimate road bike for women. Triaxially bent seat stays provide sophisticated vibration damping for less rider fatigue and greater comfort.

TKOMFORTSTEIGERENDE SITZSTREBEN. Das Synapse Feminine ist das ultimative Damenrennrad. Die dreiaxial geschwungenen Sitzstreben dämpfen wirksam Vibrationen, sind komfortabler und halten die Fahrerinnen länger fit.

DES HAUBANS QUI AMÉLIORENT LE CONFORT. Le Synapse Feminine est le nec plus ultra du vélo de route féminin. Les haubans courbés dans les trois directions constituent un système sophistiqué d'absorption des vibrations, pour une moindre fatigue et un plus grand confort.

ELITE TRIATHLETE AND PRESIDENT OF
ENDUREIT MULTISPORTS, MANDY BRAVERMAN.
© CHRIS MILLIMAN



SYNAPSE CARBON FEMININE ULTEGRA SL TRIPLE

Frame	Synapse Carbon Feminine
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.
Wheelset	Mavic Ksyrium Equipe
Crank	Shimano Ultegra SL, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Ultegra SL triple
Shifters	Shimano R700 Feminine
Stem	Cannondale C4
Brakes	Shimano Ultegra SL

Saddle	Fi'zi:k Vitesse CP Feminine
Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Sizes	44, 48, 51, 54cm
Color 1	Mediterranean Blu (gloss) (WHT)



SYNAPSE CARBON FEMININE 105 TRIPLE

Frame	Synapse Carbon Feminine
Fork	Cannondale Synapse Carbon S.A.V.E.
Wheelset	Shimano RS10
Crank	Shimano 105, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano 105 triple
Shifters	Shimano R700 Feminine
Stem	Cannondale C4
Brakes	Shimano 105

Saddle	Fi'zi:k Vitesse Sport Feminine
Seatpost	Cannondale Aero Carbon
Sizes	44, 48, 51, 54cm
Color 1	Mediterranean Blu (gloss) (WHT)



SYNAPSE FEMININE TIAGRA TRIPLE

Frame	Synapse Feminine '09
Fork	Cannondale Synapse S.A.V.E. Ultra
Wheelset	Shimano R500A
Crank	Shimano Tiagra, 30/39/50

Rear Derailleur	Shimano Tiagra triple
Shifters	Shimano R600 Feminine
Stem	Cannondale C4
Brakes	Shimano R450 long reach

Saddle	Selle Royal Dardo Feminine
Seatpost	Cannondale C3
Sizes	44, 48, 51, 54cm
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)

FEMININE AND A RACE-WINNER

Every women's specific bike we make has geometry that's more comfortable for women. On the Scalpel, the result is a race-winning bike that reacts to every input of your pedal stroke.

WEIBLICH UND ERFOLGREICH. Alle unsere damenspezifischen Bikes haben eine spezielle Geometrie, die für die Sportlerin komfortabler ist. Das Scalpel wird zu einem renn- und siegtauglichen Bike, das unmittelbar auf jeden Pedaltritt reagiert.

DES HAUBANS QUI AMÉLIORENT LE CONFORT. Le Synapse Feminine est le nec plus ultra du vélo de route féminin. Les haubans courbés dans les trois directions constituent un système sophistiqué d'absorption des vibrations, pour une moindre fatigue et un plus grand confort.



PINK WARRIORS/CANNONDALE
TEAM, PUERTO RICO
© PEDRO BONILLA



KATHY SHERWIN OF THE SOBE/CANNONDALE
TEAM, DEER VALLEY, UTAH, SHORT TRACK.
© DAVE MCELWAIN



SCALPEL FEMININE

Frame	Scalpel Feminine 100 mm
Fork	RockShox Reba SL Dual Air
Rear shock	FOX Float RPL
Rims	Mavic XM317

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-7

Brakes	Avid Juicy 5
Saddle	Fi'zi:k Vitesse CP
Sizes	P, S, M
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)

Just for



RIZE FEMININE

Frame	Rize 130 mm
Fork	RockShox Recon Trail 351
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mach1 Sub Zero

Tires	Continental Mountain King, 26x2.2"
Crank	Shimano SLX, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Fi'zi:k Vitesse CP
Sizes	S, M
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



RUSH FEMININE

Frame	Rush Feminine 110 mm
Fork	RockShox Recon Trail 335
Rear Shock	FOX Float R
Rims	Mach1 Sub Zero

Tires	Continental Speed King, 26x2.1"
Crank	Shimano M521, 22/32/44
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Fi'zi:k Vitesse Sport
Sizes	P, S, M
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



F1 FEMININE

Frame	Caffeine Feminine
Fork	RockShox Tora SL
Rims	Mach1 Sub Zero
Tires	Hutchinson Toro, 26x2.15"

Crank	Shimano M521, 22/32/44
Front Derailleur	Shimano Deore
Rear Derailleur	SRAM X-9
Shifters	SRAM X-5

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Cannondale Donna
Sizes	P, S, M
Color 1	Berserker Green (gloss) (GRN)



F2 FEMININE

Frame	C02 SL Feminine
Fork	RockShox Dart 3 soft
Rims	Jalco XC2.1
Tires	Hutchinson Iguana, 26X2.0"

Crank	TruVativ Five D3.1, 22/32/44
Front Derailleur	Shimano Deore
Rear Derailleur	Shimano SLX
Shifters	Shimano Deore

Brakes	Avid Juicy 3
Saddle	Cannondale Donna
Sizes	P, S, M
Color 1	Lightning White (gloss) (WHT)



F3 FEMININE

Frame	C02 SL Feminine
Fork	RockShox Dart 2 soft
Rims	Jalco XC2.2
Tires	Hutchinson Iguana, 26X2.0"

Crank	TruVativ Isoflow 3.0, 22/32/42
Front Derailleur	Shimano Altus
Rear Derailleur	Shimano Alivio
Shifters	Shimano Altus, 24sp

Brakes	Shimano M422
Saddle	Cannondale Donna
Sizes	P, S, M
Color 1	Jet Black (gloss) (BLK)

JUDGE

Judge Frameset

Size	Small	Medium	Large
Seat Tube Length (cm/in)	40.5/15.9	42.5/16.7	44.0/17.3
Top Tube Horizontal (cm/in)	57.5/22.6	59.5/23.4	61.5/24.2
Top Tube Actual (cm/in)	51.8/20.4	53.9/21.2	56.1/22.1
Head Tube Angle (degree)	64.0	★	★
Seat Tube Angle (degree)	69.0	★	★
Standover (cm/in)	77.9/30.7	78.2/30.8	78.5/30.9
Wheel Base (cm/in)	114.1/44.9	116.3/45.8	118.4/46.6
Front Center Distance (cm/in)	68.7/27.0	70.9/27.9	73.1/28.8
Bottom Bracket Height (cm/in)	37.4/14.7	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	4.4/1.7	★	★
Chain Stay Length (cm/in)	45.7/18.0	★	★
Head Tube Height (cm/in)	59.0/23.2	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★
Fork Trail (cm/in)	11.1/4.4	★	★
Rear Travel (cm/in)	22.0/8.7	★	★
Shock Eye-to-Eye (cm/in)	24.1/9.5	★	★
Shock Stroke (cm/in)	7.6/3.0	★	★
Recommended Sag	30%	★	★

All dimensions are given with suspension fully extended position using a 66.0/26.0 tire diameter.

CHASE

Chase 1, Chase 2, Chase Frameset

Size	Small	Medium
Seat Tube Angle (degrees)	77.0	★
Head Tube Angle (degrees)	69.0	★
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.4/54.3	22.6/57.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	14.0/35.5	★
Chain Stay Length (in/cm)	15.7/40.0	★
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.7/29.8	★
Wheelbase (in/cm)	40.5/102.9	41.8/106.1
Trail (in/cm)	3.1/8.0	★
Standover Top Tube Midpoint (in/cm)	28.6/72.7	★
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.5	★
Front-Center Distance (in/cm)	24.9/63.2	26.1/66.4
Actual Top Tube Length (in/cm)	20.0/50.9	21.2/53.8

MOTO CARBON AND MOTO

Moto Carbon Ultimate LTD, Moto Carbon 1, Moto Carbon 2, Moto Carbon 3, Moto 4

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (in/cm)	41.0/16.1	42.9/16.9	48.2/19.0	53.7/21.1
Seat Tube Angle (degrees)	72.5	★	★	★
Top Tube Horizontal (in/cm)	57.8/22.8	60.3/23.7	62.9/24.8	65.2/25.7
Top Tube Actual (in/cm)	53.5/21.1	56.0/22.0	59.0/23.2	62.5/24.6
Standover (in/cm)	74.8/29.4	76.4/30.1	80.7/31.8	82.0/32.3
Head Tube Angle (degrees)	67.5	★	★	★
Head Tube Length Carbon (in/cm)	13.6/5.3	13.6/5.3	16.1/6.3	16.1/6.3
Head Tube Length Alloy (in/cm)	11.4/4.5	11.4/4.5	14.0/5.5	14.0/5.5
Wheelbase (in/cm)	109.8/43.2	112.4/44.3	115.6/45.5	118.4/46.6
Front-Center Distance (in/cm)	68.0/26.8	70.6/27.8	73.8/29.1	76.6/30.2
Chain Stay Length (in/cm)	42.0/16.5	★	★	★
Bottom Bracket Drop (in/cm)	3.3/1.3	★	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	36.3/14.3	★	★	★
Fork Rake (in/cm)	4.5/1.8	★	★	★
Fork Trail (in/cm)	8.8/3.5	★	★	★
Rear Travel (in/cm)	16.0/6.3	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.87/20	★	★	★
Shock Stroke (in/cm)	2.25/57	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

RIZE CARBON AND RIZE

Rize Carbon 1, Rize Carbon 2, Rize Carbon 3, Rize 4, Rize 4 L, Rize 5

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (in/cm)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
Seat Tube Angle (degrees)	72.5	★	★	★
Top Tube Horizontal (in/cm)	57.2/22.5	59.7/23.5	62.2/24.5	64.8/25.5
Top Tube Actual (in/cm)	53.3/21.0	56.0/22.0	58.9/23.2	61.4/24.2
Standover (in/cm)	75.6/29.8	77.4/30.5	77.8/30.6	77.2/30.4
Head Tube Angle (degrees)	68.5	★	★	★
Wheelbase (in/cm)	107.7/42.4	110.5/43.5	113.2/44.6	115.9/45.6
Front-Center Distance (in/cm)	65.2/25.7	68.0/26.8	70.7/27.8	73.4/28.9
Chain Stay Length (in/cm)	42.5/16.7	★	★	★
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.0/0.0	★	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	33.0/13.0	★	★	★
Fork Rake (in/cm)	4.5/1.8	★	★	★
Fork Trail (in/cm)	8.2/3.2	★	★	★
Rear Travel (in/cm)	13.0/5.1	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.87/20	★	★	★
Shock Stroke (in/cm)	1.97/5	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

PERP

Perp 1, Perp 2, Perp 3

Size	Small	Medium	Large
Seat Tube Angle (degrees)	71.0	★	★
Head Tube Angle (degrees)	66.0	★	★
Top Tube Horizontal (in/cm)	22.6/57.5	23.4/59.5	24.2/61.5
Top Tube Actual (in/cm)	20.7/52.6	21.5/54.5	22.3/56.6
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.9/40.5	16.7/42.5	17.3/44
Chain Stay Length (in/cm)	18/45.7	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	14.7/37.4	★	★
Wheelbase (in/cm)	44.8/113.8	45.3/115.1	46.2/117.3
Trail (in/cm)	3.8/9.8	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm)	30.9/78.5	30.9/78.6	31/78.8
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.7/4.4	★	★
Front-Center Distance (in/cm)	26.9/68.4	27.5/69.8	28.3/71.9
Head Tube Height (in/cm)	23.2/59	★	★
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	★	★
Rear Travel 200 mm position (in/cm)	8/20.3	★	★
Rear Travel 180 mm position (in/cm)	7.2/18.3	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	8.75/22.23	★	★
Shock Stroke (in/cm)	2.75/6.99	★	★
Recommended Sag	30%	★	★

These dimensions are given with the bike suspension fully extended.

CHASE

Chase 3

Size	Petite	Small	Medium	Large
Seat Tube Length (cm/in)*	37/14.6	38/15	43.3/17	47.5/18.7
Top Tube Horizontal (cm/in)	54.4/21.4	56.5/22.2	59.6/23.5	62.2/24.5
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5	73.0
Head Tube Angle (degrees)	70	★	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	34.9/13.7	★	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (cm/in)	73.5/28.9	74/29.1	76.7/30.2	78.8/31.0
Bottom Bracket Height (cm/in)	29.8/11.7	28.9/11.7	★	★
Wheelbase (cm/in)	103.3/40.7	104.6/41.8	108.1/42.6	110.5/43.5
Trail (cm/in)	7.3/2.9	★	★	★
Front Center Distance (cm/in)	61.2/24.1	62.4/24.6	66.0/26.0	68.4/26.9
Head Tube Length (cm/in)	11.4/4.5	★	★	★
Actual Top Tube Length (cm/in)*	52.6/20.7	54.2/21.3	56.5/22.2	58.9/23.2

* Actual top tube length is measured along the sloping top tube from the center of the head tube to the center of the seat tube.

PROPHET

Prophet 1, Prophet 2

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (cm/in)	40.5/15.9	43.0/16.9	48.0/18.9	53.0/20.9
Top Tube Horizontal (cm/in)	57.5/22.6	60.0/23.6	62.5/24.6	65.0/25.6
Top Tube Actual (cm/in)	53.2/20.9	55.8/22.0	59.0/23.2	62.8/24.7
Head Tube Angle (degree)	67.5 [69.0]	★	★	★
Seat Tube Angle (degree)	73.5 [75.0]	★	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (cm/in)	74.4/29.3	74.5/29.3	75.0/29.5	75.9/29.9
Wheel Base (cm/in)	109.0/42.9	111.7/44.0	114.8/45.2	117.9/46.4
Front Center Distance (cm/in)	67.0/26.4	69.7/27.4	72.8/28.7	75.9/29.9
Bottom Bracket Height (cm/in)	33.0/13.0 [34.9/13.7]	★	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	0.0/0.0 [-1.9/-0.7]	★	★	★
Chain Stay Length (cm/in)	42.0/16.5	★	★	★
Head Tube Height (cm/in)	52.0/20.5	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★
Fork Trail (cm/in)	8.8/3.5	★	★	★
Rear Travel (cm/in)	14.0/5.5	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (cm/in)	20.0/7.9	★	★	★
Shock Stroke (cm/in)	5.0/2.0	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

All dimensions are given with suspension fully extended in FR and (XC) position.

RUSH CARBON

Rush Carbon SL 1, Rush Carbon SL 2, Rush Carbon 3, Rush Carbon 4

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (cm/in)	40.5/15.9	43.0/16.9	48.0/18.9	50.0/19.7
Top Tube Actual (cm/in)	56.0/22.0	60.0/23.6	62.5/24.6	65.0/25.6
Head Tube Angle (degree)	69.0	★	★	★
Seat Tube Angle (degree)	73.5	★	★	★
Wheel Base (cm/in)	106.0/41.7	110.2/43.4	113.1/44.5	115.8/45.6
Front Center Distance (cm/in)	63.9/25.1	68.1/26.8	71.0/27.9	73.7/29.0
Top Tube Horizontal (cm/in)	52.3/20.6	56.2/22.1	59.4/23.4	62.3/24.5
Bottom Bracket Drop (cm/in)	1.0/0.4	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.2/16.6	★	★	★
Fork Trail (cm/in)	7.9/3.1	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm/in)	32.0/12.6	★	★	★
Standover Height (in/cm)	74.9/29.5	75.2/29.6	74.5/29.3	74.4/29.3
Rear Travel (in/cm)	4.70/12.0	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.5/19.0	★	★	★
Shock Stroke (in/cm)	1.75/4.45	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

All dimensions are given with suspension fully extended.

RUSH

Rush 5, Rush 5 L, Rush 6

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	★	★	★
Head Tube Angle (degrees)	69	★	★	★
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	22.6/57.5	23.6/60	24.6/62.5	25.6/65.0
Seat Tube Length to Top (in/cm)	15.9/40.5	16.9/43.0	18.9/48.0	19.7/50.0
Chainstay Length (in/cm)	16.6/42.15	★	★	★
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	★	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.6/32.0	★	★	★
Wheelbase (in/cm)	42.3/107.5	43.4/110.2	44.5/113.1	45.6/115.8
Trail (in/cm)	3.1/7.9	★	★	★
Standover Height (in/cm)	29.7/75.4	29.6/75.2	29.3/74.5	29.3/74.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.39/1.0	★	★	★
Front-Center Distance (in/cm)	25/63.5	26.4/67.1	27.7/70.4	28.6/72.6
Rear Travel (in/cm)	4.70/12.0	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.5/19.0	★	★	★
Shock Stroke (in/cm)	1.75/4.45	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

All dimensions are given with suspension fully extended.

SCALPEL CARBON AND SCALPEL

Scalpel Carbon SL Team Replica, Scalpel Carbon 1, Scalpel Carbon 2, Scalpel Carbon 3, Scalpel 4, Scalpel 5

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (cm/in)	40.5/15.9	43.0/16.9	48.0/18.9	50.0/19.7
Top Tube Length Horizontal (cm/in)	57.5/22.6	60.0/23.6	62.5/24.6	65.0/25.6
Head Tube Angle (degree)	69.5/27.4	★	★	★
Seat Tube Angle (degree)	74.0/29.1	★	★	★
Wheel Base (cm/in)	107.9/42.5	110.6/43.5	113.5/44.7	116.2/45.7
Front Center Distance (cm/in)	65.5/25.8	68.2/26.9	71.1/28.0	73.8/29.1
Bottom Bracket Drop (cm/in)	0.5/0.2	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★	★
Fork Trail (cm/in)	7.5/3.0	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm/in)	32.5/12.8	★	★	★
Standover Top Tube Midpoint (in/cm)	75.6/29.8	75.5/29.7	74.2/29.2	74.2/29.2
Rear Travel (in/cm)	10.0/3.9	★	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	16.5/6.5	★	★	★
Shock Stroke (in/cm)	3.8/1.5	★	★	★
Recommended Sag	25%	★	★	★

TAURINE CARBON

Taurine SL Team Replica, Taurine SL 1, Taurine SL 2, Taurine 3, Taurine 4

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Angle (degrees)	74.25	73.5	73	72.5
Head Tube Angle (degrees)	70	★	★	★
Top Tube Horizontal (in/cm)	21.8/55.5	23.3/59.1	24.3/61.6	25.0/63.5
Seat Tube Overall Length (in/cm)	15.0/38.2	17.0/43.2	18.7/47.5	20.7/52.5
Chainstay Length (in/cm)	16.7/42.4	★	★	★
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.5	★	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	11.7/29.8	★	★	★
Wheelbase (in/cm)	41.1/104.3	42.6/108.3	43.5/110.6	43.9/111.6
Trail (in/cm)	2.9/7.3	★	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (in/cm)	30.1/76.5	30.9/78.5	31.7/80.5	32.1/81.5
Bottom Bracket Drop (in/cm)	1.4/3.5	★	★	★
Front-Center Distance (in/cm)	24.4/62.1	26.0/66.1	26.9/68.5	27.3/69.4

CAFFEINE

F1, F2, F3, F4, F4 Z

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (cm/in)	38.0/15.0	43.3/17.0	47.5/18.7	52.5/20.7
Top Tube Horizontal (cm/in)	56.5/22.3	59.7/23.5	62.2/24.5	63.5/25.0
Seat Tube Angle (degree)	73.5	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degree)	70.0	★	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	3.5/1.4	★	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★
Standover at TopTube Midpoint(cm/in)	76.4/30.1	77.7/30.6	79.7/31.4	82.0/32.3
Bottom Bracket Height (cm/in)	29.8/11.7	★	★	★
Wheel Base (cm/in)	104.9/41.3	108.2/42.6	110.6/43.5	111.7/44.0
Fork Trail (cm/in)	7.3/2.9	★	★	★
Front Center Distance (cm/in)	62.8/24.7	66.1/26.0	68.5/27.0	69.5/27.4
Actual Top Tube Length (cm/in)	53.1/20.9	56.1/22.1	58.9/23.2	60.9/24.0

CAFFEINE 29"ER

29er

Size	Medium	Large	X-Large
Seat Tube Length (cm/in)	43.3/17.0	47.5/18.7	52.5/20.7
Top Tube Horizontal (cm/in)	59.7/23.5	62.2/24.5	63.5/25.0
Seat Tube Angle (degree)	73.5	73.0	72.5
Head Tube Angle (degree)	70.0	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	6.0/2.4	★	★
Chainstay Length (cm/in)	45.4/17.9	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★
Head Tube Length	11.8/4.7	★	★
Head Tube Height	49.0/19.3	★	★
Standover at TopTube Midpoint(cm/in)	80.2/31.6	82.2/32.4	84.5/33.3
Bottom Bracket Height (cm/in)	31.0/12.2	★	★
Wheel Base (cm/in)	110.1/43.4	111.3/43.8	113.5/44.7
Fork Trail (cm/in)	8.7/3.4	★	★
Front Center Distance (cm/in)	65.4/25.7	67.7/26.7	68.8/27.1
Actual Top Tube Length (cm/in)	56.1/22.1	58.6/23.1	60.4/23.8

C02 SL HARDTAIL

F5, F5 Disc, F5 HS 33, F6, F6 Disc

Size	Small	Medium	Large	X-Large	Jumbo
Seat Tube Length (cm/in)*	38/15	43.3/17	47.5/18.7	52.5/20.7	57/22.4
Top Tube Horizontal (cm/in)	56.5/22.2	59.6/23.5	62.2/24.5	63.5/25	64.0/25.2
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	73.5	73.0	72.5	72.5
Head Tube Angle (degrees)	70	★	★	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	34.9/13.7	★	★	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (cm/in)	74/29.1	76.7/30.2	78.8/31.0	81.5/32.1	84.1/33.1
Bottom Bracket Height (cm/in)	28.9/11.7	★	★	★	★
Wheelbase (cm/in)	104.6/41.8	108.1/42.6	110.5/43.5	111.6/43.9	112.4/44.2
Trail (cm/in)	7.3/2.9	★	★	★	★
Front Center Distance (cm/in)	62.4/24.6	66.0/26.0	68.4/26.9	69.5/27.4	70.2/27.6
Head Tube Length (cm/in)	11.4/4.5	★	★	★	★
Actual Top Tube Length (cm/in)*	54.2/21.3	56.5/22.2	58.9/23.2	60.7/23.9	62.2/24.5

* Actual top tube length is measured along the sloping top tube from the center of the head tube to the center of the seat tube.

SUPERSIX HI-MOD, CAAD9

SuperSix Record Team Liquigas, SuperSix SRAM Red, SuperSix Dura Ace Compact, SuperSix SRAM Force Compact, SuperSix Ultegra SL Compact, SuperSix Ultegra SL, SuperSix Ultegra SL Triple, CAAD9 Ultegra SL Compact, CAAD9 105 Compact, CAAD9 105 Triple, CAAD9 Tiagra Compact, CAAD9 Tiagra Triple

Size	48	50	52	54	56	58	60	63
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
Measured Size (cm)*	46	48	50	52	54	56	58	61
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73	72.5	72
Head Tube Angle (degrees)	72	72.5	73	73	73	73.5	73.5	73.5
Chainstay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0
Wheelbase (cm)	95.9	96.6	96.8	97.5	99.2	99.6	100.1	101.3
Trail (cm)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
Standover at Top Tube Midpoint (cm)	74	75.3	76.5	78.5	80.1	82.2	83.8	86.6
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
Front Center Distance (cm)	56.5	57.2	57.4	58.0	59.7	60.1	61.0	61.4
Head Tube Length (cm)	11	11.5	12.0	14.0	15.5	17.5	19.0	22.0

* The measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube along the seat tube axis.

All sizes have a slightly sloping top tube.

SLICE HI-MOD FULL CARBON

Slice Carbon Ultimate, Slice Carbon Ultegra SL, Slice Carbon 105

Size	51	54	56	58	60
Wheel Size	700c	★	★	★	★
Measured Size (cm)	50	51.5	53.5	55.5	57.5
Seat Tube Angle (Degrees)*	Variable	★	★	★	★
Head Tube Angle (Degrees)	71.5	71.5	72	★	★
Horizontal Top Tube Length (cm)**	50.5	53.5	55	56.5	58
Head Tube Length (cm)	9	10.5	12.5	14.5	17
Chain Stay Length (cm)	40	★	★	★	★
Fork Rake (cm)	4.5	★	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	★	★	★	★
Wheelbase (cm)	95.4	98.5	99.7	101.3	102.6
Trail (cm)	6.5	6.5	6.2	★	★
Standover At Top Tube Midpoint (cm)	74.9	76.4	78.3	80.2	82.2
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	★	★	★	★
Front Center Distance (cm)	56.5	59.6	60.7	62.3	63.9

* The Slice seat post has two positions for mounting the saddle. A full range of angles from 73 to 78 degrees is achievable depending on the rider's preference and/or the event.

** This is the actual measurement of the top tube. The distance from the saddle to the bars will vary based on the choice of seat post position.

If you ride a 56 road frame, you should choose a size 56 Slice frame.

SIX CARBON

Six Carbon SRAM Force Compact, Six Carbon Ultegra SL Compact, Six Carbon Ultegra SL Triple, Six Carbon SRAM Rival Compact, Six Carbon 105 Compact

Size	48	50	52	54	56	58	60	63
Measured Size (cm)*	45	47	49	51	53	55	57	60
Seat Tube Angle	74.5	74.5	74	73.5	73.5	73	72.5	72
Head Tube Angle	72	72.5	73	73	73	73.5	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51.5	52.5	53.5	54.5	56	57.5	59	60
Chain Stay Length (cm)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8
Fork Rake (cm)	4.5	★	★	★	★	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0
Wheelbase (cm)	95.9	96.6	96.8	97.5	99.0	99.6	100.9	101.3
Trail (cm)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
Standover Height (cm)	74.4	75.5	76.8	78.5	80.2	82.4	83.9	86.5
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
Front Center (cm)	56.5	57.2	57.4	58.0	59.5	60.1	61.0	61.4
Head Tube Length (cm)	12.5	13	14	15.5	17	19	20.5	23.5

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

CYCLOCROSS CAAD9 OPTIMO

CX9 Ultegra SL, CX9 105, CX9 Tiagra

Size	47	50	52	54	56	58	60
Seat Tube Angle (degrees)	74.5	74	73.5	73.5	73	73	73
Head Tube Angle (degrees)	70.5	71	71.5	72	73	73	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	52.5	53	54	55	57	59	60
Chain Stay Length (cm)	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
Fork Rake (cm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0
Wheelbase (cm)	101.6	101.8	102.0	102.1	102.7	104.7	105.7
Trail (cm)	7.5	7.2	6.9	6.6	5.9	5.9	5.9
Standover Height (cm)	77.8	80.3	81.3	82.3	83.8	85.5	87.6
Bottom Bracket Drop (cm)	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Front Center (cm)	59.0	59.3	59.5	59.6	60.2	62.2	63.2
Head Tube Length (cm)	13	15	15	15	16	18	20

If you ride a 56 road frame, you should choose a size 54 Cyclocross frame.

TANDEM

Mountain Tandem, Touring Tandem

Size	M/S	L/S	L/M	X/S	X/M
Front Seat Tube Angle (degrees)	73.5	★	★	★	★
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73.5	★	★	★	★
Head Tube Angle (degrees)	71	★	★	★	★
Horizontal Front Top Tube Length (cm)	55.88	58.42	58.42	61.97	61.97
Horizontal Rear Top Tube Length (in/cm)	71.37	72.6	72.6	73.9	73.91
Seat Tube Length Front (cm)	45.72	48.51	50.8	51	53.6
Seat Tube length Rear (cm)	40.64	40.64	45.72	40.64	45.72
Chainstay Length (cm)	44.2	★	★	★	★
Wheelbase (cm)	176.8	179.6	182.1	183.4	185.9

ROAD TANDEM

Road Tandem 2, Road Tandem 3

Size	M/S	L/S	X/S	J/M
Front Seat Tube Angle (degrees)	73	★	★	★
Rear Seat Tube Angle (degrees)	73	★	★	★
Head Tube Angle (degrees)	73	★	★	★
Horizontal Front Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.0/56.0	22.6/57.5	23.6/60.0
Horizontal Rear Top Tube Length (in/cm)	28.6/72.6	28.6/72.6	28.6/72.6	29.1/73.9
Front Seat Tube Overall Length (in/cm)	19.0/48.3	20.0/50.8	22.0/55.9	23.0/58.4
Rear Seat Tube Overall Length (in/cm)	17.0/43.2	17.0/43.2	17.0/43.2	19.0/48.3
Rear Seat Tube Measured Length (in/cm)	15.6/39.7	15.6/39.7	17.0/43.2	19.0/48.3
Headtube Length (in/cm)	5.9/15.0	6.5/16.5	7.1/18.0	7.9/20.0
Chainstay Length (in/cm)	17.4/44.2	★	★	★
Fork Rake (in/cm)	2.1/5.3	★	★	★
Front Bottom Bracket Height (in/cm)	10.8/27.4	★	★	★
Rear Bottom Bracket Height (in/cm)	10.5/26.7	★	★	★
Wheelbase (in/cm)	68.4/173.6	69.0/175.1	69.5/176.6	71.0/180.4
Trail (in/cm)	2.0/5.1	★	★	★
Front Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	28.2/71.7	30.6/77.7	31.6/80.3	32.5/82.6
Rear Standover at Top Tube midpoint (in/cm)	25.4/64.6	26.3/66.8	27.6/70.2	29.5/74.0
Front Bottom Bracket Drop (in/cm)	2.9/7.4	★	★	★
Rear Bottom Bracket Drop (in/cm)	3.2/8.1	★	★	★
Front Center Distance (in/cm)	22.9/58.3	23.5/59.7	24.1/61.2	25.1/63.7

SIX ALLOY CARBON

Six Ultegra SL Compact, Six Ultegra SL Triple, Six 105 Compact, Six 105 Triple

Size	48	51	54	56	58	61
Measured Size (cm)*	46	49	52	54	56	59
Seat Tube Angle	75	74.5	73.5	73.5	73	72.5
Head Tube Angle	72	72.5	73	73	73.5	73.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	51	53	54.5	56	57.5	59.5
Chain Stay Length (cm)	40.8	★	★	★	★	★
Fork Rake (cm)	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.2	26.2	26.0	26.0
Wheelbase (cm)	96.6	97.9	97.8	99.3	99.9	101.3
Trail (cm)	5.7	5.4	5.6	5.6	5.3	5.3
Standover Height (cm)	74.6	76.8	79.2	80.8	82.9	85.7
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
Front Center (cm)	56.9	58.2	58.0	59.5	60.0	61.5
Head Tube Length (cm)	12.5	14	15.5	17	19	22

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

SYNAPSE CARBON HI-MOD, SYNAPSE CARBON, SYNAPSE

Synapse Carbon Hi-MOD SRAM Red Compact, Synapse Carbon Hi-MOD Dura Ace Compact, Synapse Carbon Hi-MOD Ultegra SL Compact, Synapse Carbon Hi-MOD Ultegra SL Triple, Synapse Carbon Ultegra SL Triple, Synapse Carbon 105 Compact, Synapse Carbon 105 Triple, Synapse 105 Triple, Synapse Tiagra Triple

Size	48	51	54	56	58	61
Measured Size (cm)*	42	45	48	51	53	56
Seat Tube Angle	74.5	74	74	73.5	73	72.5
Head Tube Angle	71	72	72	72.5	73	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	51	52.5	54	56	58	60
Chain Stay Length (cm)	41	★	★	★	★	★
Fork Rake (cm)	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0
Wheelbase (cm)	97.0	97.5	98.7	99.9	101.1	102.6
Trail (cm)	6.3	5.7	6.2	5.9	5.6	5.6
Standover Height (cm)	72.1	74.4	77.1	79.1	81.1	83.4
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
Front Center (cm)	57.1	57.6	58.7	59.9	61.0	62.5
Head Tube Length (cm)	13	14.5	16.5	18	20	22

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

SYNAPSE SPEED

Synapse Flat Bar 105 Triple, Synapse Flat Bar Tiagra Triple

Size	Small	Medium	Large	X-Large
Measured Size (cm)*	44	47	50	54
Seat Tube Angle	74.5	74	73	72.5
Head Tube Angle	71	72	72.5	73
Horizontal Top Tube Length (cm)	54	56	58	60.5
Chain Stay Length (cm)	41.5	★	★	★
Fork Rake (cm)	5.0	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	26.5	26.8	26.8
Wheelbase (cm)	100.5	101.5	102.5	103.6
Trail (cm)	6.3	5.7	5.4	5.1
Standover Height (cm)	73.8	76.5	78.9	82.9
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	7.2	6.9	6.9
Front Center (cm)	60.1	61.1	61.9	63.0
Head Tube Length (cm)	14.5	16.5	20	22

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

Registered Trademarks ® of the Cannondale Bicycle Corporation:

Cannondale, the Cannondale “C” logo, Daytripper, Feel It, Fatty, Gemini, Jekyll, Lefty, Optimo, Perp, Prophet, Scalpel, Slice, Synapse, SystemSix.

Trademarks ™ of the Cannondale Bicycle Corporation:

BB30, CAAD (Cannondale Advanced Aluminum Design), Caffeine, Capo, Chase, CO2, HeadShok, Hi-MOD, Hollowgram, Judge, Just for Women, Moto, PowerPyramid, Quick, Q-Lab, Rize, Rush, S.A.V.E., Si, SuperSix, System Integration, Taurine, The Cut.

Cannondale Factory Racing Team, Diadora, Fiordifrutta, Health Net, Kobold Watch Company, Liquigas, Monavie, Vredestein are registered trademarks and are used with their permission. SoBe is a registered trademark of PepsiCo Inc. and is used with their permission. FOX and FOX RLC are registered trademarks of FOX Factory Inc. and are used with their permission, #6581948. Solo Air and RockShok are registered trademarks of SRAM and are used with their permission.

Cannondale® frames and HeadShok™ forks are covered by one or more of the following U.S. Patents:
4,808,147 5,020,819 5,201,537 5,249,818 5,308,099 5,320,374
5,449,155 5,494,302 5,509,674 5,634,653 5,702,092 5,924,714
6,007,056 6,145,862 6,155,541 6,896,006 7,140,628 7,217,037
other U.S. patents pending.

Call (800) BIKE USA for more information. www.cannondale.com

SYNAPSE CARBON FEMININE, SYNAPSE FEMININE

Synapse Carbon Feminine Ultegra SL Triple, Synapse Carbon Feminine 105 Triple,
Synapse Feminine Tiagra Triple

SIZE (cm)	44	48	51	54
Measured Size (cm)*	38	42	45	49
Seat Tube Angle	76	74.5	74	74
Head Tube Angle	70.5	71	72	72.5
Horizontal Top Tube Length (cm)	50	51	52.5	53.5
Chain Stay Length (cm)	41	★	★	★
Fork Rake (cm)	5.0	★	★	★
Bottom Bracket Height (cm)	26.5	★	★	★
Wheelbase (cm)	97.2	97.0	97.5	98.2
Trail (cm)	6.6	6.3	5.7	5.4
Standover Height (cm)	69.8	72.1	74.4	77.0
Bottom Bracket Drop (cm)	7.2	★	★	★
Front Center (cm)	57.3	57.1	57.6	58.3
Head Tube Length (cm)	12.5	13	14.5	16
Head Tube Length Alloy (cm)	12	12.5	14	16

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

RIZE FEMININE

RIZE Feminine

Size	Small	Medium
Seat Tube Length (in/cm)	43.2/17.0	45.7/18.0
Seat Tube Angle (degrees)	72.5	★
Top Tube Horizontal (in/cm)	57.2/22.5	59.7/23.5
Top Tube Actual (in/cm)	53.3/21.0	56.0/22.0
Standover (in/cm)	75.6/29.8	77.4/30.5
Head Tube Angle (degrees)	68.5	★
Wheelbase (in/cm)	107.7/42.4	110.5/43.5
Front-Center Distance (in/cm)	65.2/25.7	68.0/26.8
Chain Stay Length (in/cm)	42.5/16.7	★
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.0/0.0	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	33.0/13.0	★
Fork Rake (in/cm)	4.5/1.8	★
Fork Trail (in/cm)	8.2/3.2	★
Rear Travel (in/cm)	13.0/5.1	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.87/20	★
Shock Stroke (in/cm)	1.97/5	★
Recommended Sag	25%	★

SCALPEL FEMININE

Scalpel Feminine

Size	Petite	Small	Medium
Seat Tube Length (cm/in)	40.5/15.9	40.5/15.9	41.5/16.3
Top Tube Length Horizontal (cm/in)	54.4/21.4	57.5/22.6	58.7/23.1
Head Tube Angle (degree)	69.5/27.4	★	★
Seat Tube Angle (degree)	74.0/29.1	★	★
Wheel Base (cm/in)	104.8/41.3	107.9/42.5	109.2/43.0
Front Center Distance (cm/in)	62.4/24.6	65.5/25.8	66.8/26.3
Bottom Bracket Drop (cm/in)	0.5/0.2	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★
Fork Trail (cm/in)	7.5/3.0	★	★
Bottom Bracket Height (cm/in)	32.5/12.8	★	★
Standover Top Tube Midpoint (in/cm)	75.1/29.6	75.6/29.8	75.5/29.7
Rear Travel (in/cm)	10.0/3.9	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	16.5/6.5	★	★
Shock Stroke (in/cm)	3.8/1.5	★	★
Recommended Sag	25%	★	★

RUSH FEMININE

Rush Feminine

Size	Petite	Small	Medium
Seat Tube Angle (degrees)	73.5	★	★
Head Tube Angle (degrees)	69	★	★
Horizontal Top Tube Length (in/cm)	21.5/54.5	22.6/57.55	23.1/58.7
Seat Tube Length to Top (in/cm)	15.9/40.5	★	16.3/41.5
Chainstay Length (in/cm)	16.6/42.2	★	★
Fork Rake (in/cm)	1.8/4.6	★	★
Bottom Bracket Height (in/cm)	12.6/32.0	★	★
Wheelbase (in/cm)	41.1/104.5	42.3/107.5	42.8/108.8
Trail (in/cm)	2.3/5.8	★	★
Standover Height (in/cm)	29.4/74.6	29.7/75.4	29.7/75.4
Bottom Bracket Drop (in/cm)	0.39/1.0	★	★
Front-Center Distance (in/cm)	25/63.5	25/63.5	26.2/66.6
Rear Travel (in/cm)	4.70/12.0	★	★
Shock Eye-to-Eye (in/cm)	7.5/19.0	★	★
Shock Stroke (in/cm)	1.75/4.45	★	★
Recommended Sag	25%	★	★

All dimensions are given with suspension fully extended.

CAFFEINE FEMININE

F1 Feminine

Size	Petite	Small	Medium
Seat Tube Length (cm/in)	35.0/13.8	38.0/15.0	40.0/15.7
Top Tube Horizontal (cm/in)	54.4/21.4	56.5/22.3	58.4/23.0
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	3.5/1.4	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★
Head Tube Length	11.8/4.7	★	★
Head Tube Height	49.0/19.3	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (cm/in)	73.5/29.0	76.4/30.1	78.2/30.8
Bottom Bracket Height (cm/in)	29.8/11.7	★	★
Wheel Base (cm/in)	103.3/40.7	104.9/41.3	107.0/42.1
Fork Trail (cm/in)	7.3/2.9	★	★
Front Center Distance (cm/in)	61.2/24.1	62.8/24.7	64.9/25.5
Actual Top Tube Length (cm/in)	51.8/20.4	53.1/20.9	54.9/21.6

C02 SL FEMININE

F2 Feminine, F3 Feminine

Size	Petite	Small	Medium
Seat Tube Length (cm/in)*	37/14.6	38/15	40/15.7
Top Tube Horizontal (cm/in)	54.4/21.4	56.5/22.2	58.4/23.0
Seat Tube Angle (degrees)	75.0	73.5	73.5
Head Tube Angle (degrees)	70.0	★	★
Bottom Bracket Drop (cm/in)	34.9/13.7	★	★
Chainstay Length (cm/in)	42.4/16.7	★	★
Fork Rake (cm/in)	4.5/1.8	★	★
Standover at Top Tube Midpoint (cm/in)	73.5/28.9	74/29.1	75.1/29.6
Bottom Bracket Height (cm/in)	29.8/11.7	★	★
Wheelbase (cm/in)	103.3/40.7	104.6/41.8	106.5/41.9
Trail (cm/in)	7.3/2.9	★	★
Front Center Distance (cm/in)	61.2/24.1	62.4/24.6	64.4/25.4
Head Tube Length (cm/in)	11.4/4.5	★	★
Actual Top Tube Length (cm/in)*	52.6/20.7	54.2/21.3	55.5/21.97

* Measured size is from the center of the bottom bracket to the top of the top tube, measured along the seat tube axis.

⚠ WARNINGS!

Bicycling has risks of serious injury or death that cannot be completely avoided. Risk can be minimized by: Reading and following all warnings and instructions in owner's manuals, owner's manual supplements, always wearing a helmet, practice and step-by-step learning, riding in control and within your capabilities.

Catalog text and descriptions are marketing materials, not instructions or guidelines for use!

Visit <http://www.cannondale.com/bikes/tech/safety> for warnings, technical documents, and safety guidelines.

Warning: Reflectors are not a substitute for proper lights. It is your responsibility to equip your bicycle with all state and locally mandated lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without a bicycle lighting system which meets local and state laws and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If you ride your bike before dawn or after dusk, your bicycle must be equipped with lights so that you can see the road and avoid road hazards, and so that others can see you. Traffic laws treat

bicycles like any other vehicle. That means you must have a white front and a red rear light operating if you are riding after dusk. Your bike dealer can recommend a battery or generator powered lighting system appropriate to your needs.

Cannondale also strongly urges you to use a flashing light or strobe. All of us at Cannondale who ride at night or in conditions of lower visibility use flashers. They can save your life

Please note: Despite our nagging, members of the Liquigas pro road racing team (and other professional sponsored teams) may appear or race without helmets. We don't think it's a good idea, but they are experienced, professional cyclists and they know the risks. They are also adults, so we respect their right to choose. Despite the intransigence of any teams, we strongly advocate the use of helmets on every ride. Wearing a helmet is perhaps your single best defense against a major medical catastrophe while riding, so buckle up!

Warning: FreeRiding is inherently dangerous: Read FreeRide Warning at <http://www.cannondale.com/bikes/tech/safety.html>

CANNONDALE AUTHORIZED DISTRIBUTORS

The following lists are subject to change without notice.

*Denotes Apparel and Accessory Distributor only.

EUROPE (GLOBAL): Cannondale B.V., Postbus 5100, Hanzepoort 27, 7570 GC, Oldenzaal, NL, tel: 0031-541-573580, fax: 0031-541-514240, email: servicedeskeurope@cannondale.com

CROATIA: Keindl Sport, Reljkoviceva 2, 10000 Zagreb, Croatia, tel: 00385-13708323, fax: 00385-13708324, email: keindlsport@inet.hr

CZECH REPUBLIC: Vokolek Import, Hyacintova 3208/8, 10600, Praha 10, CSK, tel: 00420 241740712, fax: 00420 241740712, email: info@vokolek-import.cz

ESTONIA: MEC MTU, Tartu mnt. 84A, Tallin 10112, tel: +3726238776, fax: +3726237132, email: evald@cosmos.ee

GREECE: Gatsoulis Imports, 8 Thessalonikis Street, T.T14342, New Filadelfia Athens, GRD, tel: 0030-2102512779, fax: 0030-2102533960, email: chris@gatsoulis.gr

HUNGARY: Mali Bicycle Technology, Gyepsor u. 1, H-1211 Budapest, Hungary, tel: 0036-1420-5032, fax: 0036-142-0532

ICELAND: GA Petursson Ltd., Faxefen 14, 128 Reykjavik, Box 8176, Iceland, IS-108, tel: 354-520-0200, email: mogens@gap.is

LATVIA: FANS Sia "aquapro", Eljas 17-408, Riga, LV1050, tel: 00371-7626025, fax 00371-7892053, email: pauls@aquapro.lv

MALTA: Pedal Power, 56 Triq Is-Stazzjon, B'Kara, BKR 12, Malta, tel: 00356-21227265, fax: 00356 227265

POLAND: PGR Sp. Z.O.O., ul Rydygiera 8/bud.20B, lok 227, Warszawa 01-793, tel: +48713431539

RUSSIA: Sportclub Triatlon, Lusinovskaya Ul 53/12, VELOMIR, 113096, Moscow, RUS, tel: 0070952368278, fax: 007952378463, email: info@velomir.ru

SLOVAKIA: Eximo s.r.o., Trencianska 764/409, 01851 Nova Dubnica, Slovakia, tel: 00421-424430034, fax: 00421424430034, email: eximo@psg.sk

SLOVENIA: Sporttrade 2000, Celovska 280, Ljubljana, 1000, tel: 00386-15104945, fax: 00386-15199580, email: sandi.gabrovsek@siol.net

TURKEY: Delta Bisiklet, 19 Sk. 4a Bahcelievler, Ankara 06490, tel: +903122236027, fax: +903122223492, email: info@deltabisiklet.com, www.deltabisiklet.com

UKRAINE: Velotrade, Enakievskia 2E, Kharkov, Ukraine, phone: +380 577 577 980, fax: +380 577 544 981, e-mail: info@velotrade.kharkov.com, www.velotrade.com.ua

MOLDAVIA: Veloservice-Paralax: str. Tighina 52, 2001 Kishinev, email: paralax@velo.md

BELARUS: DiscoverySport, 220030 Minsk Kirova st. 23-7, Rep. of Belarus, tel/fax: +375 17 220 23 50, website: www.velo.by email: discoveriesport@mail.ru

SERBIA: Planetbike Co Nova Mokroluska 5, 11050 Belgrade, tel: +381 11 3478 156, fax: +381 114887251, e-mail: Office@planetbike.co.yu

EUROPEAN DISTRIBUTORS: distributors@cannondale.com, tel: 0041 61 4879387, fax: 0041 61 4879385 0031-541-573587, fax: 0031-541-514240

EUROPEAN TOURISM AND RESORTS: distributors@cannondale.com, tel: 0041 61 4879387, fax: 0041 61 4879385, 0031-541-573587, fax: 0031-541-514240

EUROPEAN APPAREL AND ACCESSORIES DEALERS: distributors@cannondale.com, tel: 0041 61 4879387, fax: 0041 61 4879385

INTERNATIONAL SALES: 172 Friendship Village RD, Bedford, PA 15522 USA, tel: 814-623-4391, fax: 814-623-2107, international@cannondale.com

ARGENTINA: Lauro Competicion, Avda. San Pedrito 577, Buenos Aires Argentina 01406, tel: 4613-8859, fax: 54-11-4612-8805

AUSTRALIA: Cannondale Australia, Unit 6, 4 Prosperity Parade, N.S.W. 2103, Australia, tel: 61-2-9979-5851, cannondaleaustralia@cannondale.com

BERMUDA: The New Winners Edge, 34 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, tel: 441-295-6012, fax: 411-292-1904

BOLIVIA: Visal Import & Export, C.Ballivian/Esq. Potosi, Edificio Salvatierra, Casilla 561, Santa Cruz, Bolivia, tel: 591-333-47145, fax: 591-333-47345

BORNEO: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg www.cannasia.com

BRAZIL: Cannondale Brasil, Av Prof. Sylla Matos, 370. CEP 014182-010 Sao Paulo, Brazil, tel: 2264-2167/2264-2143, www.cannondale.com.br/

BRUNEI: Cannasia, 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, email: cannasia@mbox5.singnet.com.sg www.cannasia.com

CHILE: Inversiones Intercycles Ltda., Av. Neuva Las Condes, 12.270 #101, Santiago, Chile, South America, tel: 562-215-3470, fax: 562-217-3167, email: cycles@cannondale.cl

CHINA: Kele ShanGu Trading Co. LTD (Shenzhen) F2-28 Arc De Triomphe Str City Valle Shahe West Road 2029 Nanshan Shenzhen PR China tel: 755-267-54695

COLOMBIA: USA Bikes E.U, CRA 43A# 23-50, Medellin, Colombia, tel: 574 262 2820, fax: 574 262 2880 sportbike@epm.net.co

COSTA RICA: Xcesso S.A., San José, Costa Rica, tel: 506-290-5696, fax: 506-290-3412, xcesso@racsa.co.cr

DOMINICAN REPUBLIC: Aro & Pedal, 27 de Febrero #112, Santo Domingo, Dominican Republic, tel: (809) 686-5861, fax: (809) 687-6548, email: aro.pedal2@codetel.net.do

ECUADOR: X-Bikes, Shirys N41-206 e Isla Floreana Quito, Ecuador tel: 593-99-2170 fax: 593-22-440312

EL SALVADOR: Grupo Extremo, Blvd Santa Elena, Atrium Plata, 5 y 6, Antiquo Cuscattan, San Salvador, El Salvador, Tel: 508-228-99636

GUAM: Hornet Bicycles, PO Box 8294, Tamuning, Guam 96931, tel: 671-646-9191, fax: 671-646-1900, email: hikko@guamcell.net

GUATEMALA: Bike Center, S. A., 20 Calle 24-67 Zona 10, Paris Plaza, Local 2-3, Guatemala City Guatemala, tel: 502-333-4388, fax: 502-333-7394, email: bikecenter@intelnet.net

HONDURAS: Hondubikes, Col.Humuya Av. Sabana Tegucigalpa, Honduras, tel: & fax: 504-239-2192

HONG KONG: Flying Ball Bicycle, 478 Castle Peak Road, Cheung Sha Wan, Hong Kong, tel: 852-238-13661, fax: 852-239-74406, www.flyingball.com

INDONESIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Ave., Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, email: cannasia@mbox5.singnet.com.sg, www.cannasia.com

ISRAEL: DAA Sport Marketing LP, 107 Heshmonaim Street, Tel Aviv, Israel, 67133, tel: 972-9-865-6960, fax: 09-885-0144, dan@daa.co.il

JAMAICA: Hi Tech Industries LTD., 8 Dumfries Road Kingston 10 Jamaica W. Indies, tel: 876 855 8888, fax: 876 978 7414

JAPAN: Cannondale Japan, 5-12-5, Harayamadai, Sakai City, Osaka, Japan, 590-0132, tel: 072-299-9399, cjcustserv@cannondale.com

KAZAKHASTAN: Doctor Can, 158 Makataeva Street, 61 app, Rep. of Kazakhstan, 480090, tel: 7 3272 338943

KOREA: Sanbada Sports, #402, Doohyun Bldg, 233 Nonhyun-dong, Kangnam-Gu, Seoul, Korea, tel: 822-543-6390, fax: 822-3442-6391, email: sanbada1@unitel.co.kr

KUWAIT: Silicon Valley Group, CannondaleStore, Shuwaikh Industrial Area, Kuwait City, Kuwait tel: 965-482-6723 email: svg.svg1@yahoo.com

LEBANON: VO2 MAX, Asco Center, Sassine, Beirut, Lebanon, tel: 961-132-6111, fax: 961-132-8666, www.vo2maxlb.com

MALAYSIA: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore, 458224, tel: 65-6441-4772, cannasia@singnet.com.sg www.cannasia.com

MAURITIUS: Emcar Ltd, Old Moka Road, Bell Village, Republic of Mauritius, tel: 230-208-6335, fax: (230) 212-5952

MEXICO: Viansi Triathlon Boutique, Av. Division Del Norte #2957, Col. Rosedal Coyoacan, Mexico 04330, D.F., tel: 525-5549-5291, fax: 525-549-5291, viansi_bici@infosel.net.mx

NETHERLAND ANTILLIES: Tri-Sport N.V., #14B Airport Blvd Simpsonbay, St. Maarten, Netherlands Antilles, tel: (599) 545-4385, fax: (599) 545-4384, trisport@sintmaarten.net

NEW CALEDONIA: Royal Motors SA., 9, route de la Baie des Dames B.P. 2548, Noumea, New-Caledonia, 98846, tel: 687 285 912, fax: 687 286 320, r.motors@groupedang.nc

PANAMA: Distrubuidora Rali, Via Tocumen, Apartado 87-052, Zona 7, Panama, tel: 507-220-3844, fax: 507-220-5303, disrali@sinfo.net

PERU: Cycling S.R.L., Av. Tomas Marsano 2851, Higuera-Surco, Lima, Peru, tel/fax: 511-271-0247, cycling@terra.com.pe

PHILIPPINES: Newton Multi-Sales, 71 Kundiman, Cor. Ilagan St., SFD, Quezon City, Philippines, 1105, tel: (0632)3725127-28 & 3717231, fax: (0632) 3735439, wash@pacific.net.ph

PUERTO RICO: Seamount Corporation, 1706 Parana St., San Juan, Puerto Rico, 00926, tel: 1-787-763-4369, fax: 1-787-765-6520, info@ciclomundo.com

SINGAPORE: Cannasia Pte. Ltd., 101 Frankel Avenue, Singapore 458224, tel: 65-6441-4772, Cannasia@singnet.com.sg, www.cannasia.com

SOUTH AFRICA: Cape Cycle Systems (PTY) Ltd., 10 Argo Road, Wetton, South Africa, 7808, tel: 27-21-761 3528, fax: 27-21-761 5914, capecycles@intekom.co.za

TAIWAN: Three Peaks Bicycle Company No. 222 Jin-Xian 8th Rd, Taichung, Taiwan tel: 886-424-368842

THAILAND: CYCOHOLIC, 45/39 Soi Atthakrawee 1, Shkhumvit 26 Road (Soi Aree), Bangkok, Thailand 10110, tel: 661 332 8687, fax: 662 253 3464, thaicann@asiaaccess.net.th, www.thaicannasia.com

TRINIDAD: Motorcycles Etc., 89 Eastern Main Road, Barataria, Trinidad and Tobago, tel: 868-675-2453, fax: 868-675-3816, larrya@wow.net

TRINIDAD: Sports & Games 47 Tissue Drive Trincity, Trindad tel: 868-640-2507, fax: 868-640-0505

UNITED ARAB EMIRATES: Prozone P.O. Box # 123500 Dubai (United Arab Emirates) tel: +9714 2219669, fax: +9714 2219559, email: Info@prozonelt.com, website: www.dubaicycles.com

URUGUAY: Motociclo S.A. Av. Sayago 1385 CP 12400 Montevideo UY tel: 598-235-42080

VENEZUELA: Bici Bikes, 2A AV., Ed. Artelito local 5 (WINDCTR) Los Palos Grandes, Caracas, Venezuela 1041, tel: 58-212-286-0285; fax: 58-212-283-7466

VENEZUELA: Bicimania C.A., C.C., M Ave. Bolivar, Porlamar, Margaritia Island, Venezuela, tel: 58-295-262-9116, fax: 58-295-262-9116, bicimania@cantv.net

VENEZUELA: Bike Sports/Venezuela-Centro Comercial Ibarra, Local 3A, Calle Garcilazo, Colinas de Bello Monte, Caracas, Venezuela, tel: 58-212-751-9730, fax: 58-212-753-5071

WORLD WIDE MILITARY SALES: tel: 814 623 4391; fax: 814 623 2107, international@cannondale.com

WORLD WIDE TOURISM & RESORTS: tel: 814 623 4391; fax: 814 623 2107, international@cannondale.com

CANNONDALE USA

Cannondale Bicycle Corporation
172 Friendship Road, Bedford, Pennsylvania,
15522-6600, USA
(Voice): 1-800-BIKE-USA
(Fax): 814-623-6173
custserv@cannondale.com
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

mail: Postbus 5100
visits: Hanzepoort 27
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands
(Voice): + 41 61.4879380
(Fax): 31-5415-14240
servicedeskeurope@cannondale.com

CANNONDALE AUSTRALIA

Unit 6, 4 Prosperity Parade,
Warriewood N.S.W., 2102, Australia
(Voice): (02) 9979 5851
(Fax): (02) 9979 5688
cannondaleaustralia@cannondale.com

CANNONDALE JAPAN

Namba Sumiso Building 9F,
4-19, Minami Horie 1-chome,
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan
(Voice): 06-6110-9390
(Fax): 06-6110-9361
cjcustserv@cannondale.com



WE'RE A BIKE COMPANY.

WE'RE A BIKE COMPANY. Encouraging people to ride bikes is an easy thing for us to do. It's also very good thing: Cycling improves a person's health and is a sustainable form of transportation.

But we face the problem every manufacturer does. Specifically, byproducts from our factory can cause less than desirable effects on the environment. Going forward, we're instituting company-wide policies that allow us to define ourselves not only by our commitment to cycling, but also by our commitment to the environment.

OUR AIMS:

- Reduce consumption of resources and energy
- Reuse as much as possible
- Recycle as much as we can
- Rethink our processes and production methods

WHAT WE'RE DOING NOW:

- We've reduced our paint emissions by 89 percent, with more than 25,000 pounds of pollution saved annually.
- We added coolant recyclers to our CNC machines in the bike machining area, reducing our annual coolant usage by 25 percent.
- In 2004, we were classified by the federal government as a "Large Quantity Generator," creating more than 2200 pounds of pollution per month. Because of the changes instituted, we are now a Small Quantity Generator, putting less pollution into landfills and incinerators.
- We initiated a scrap-reduction initiative for drastic reduction in our waste stream. General plant trash went from 12,275 pounds in January 2007 down to 7,220 lbs. in December 2007. It's still going down.
- All of our packaging materials are recyclable by our dealers.
- We're continuing our use of recycled fabrics in select cycling apparel, and pledge to increase our use of these fabrics.

WIR SIND EIN FAHRRADHERSTELLER. Es fällt uns ausgesprochen leicht und ist eine vornehme Aufgabe, die Menschen davon zu überzeugen, Fahrrad zu fahren. Es ist ja auch sinnvoll – Radfahren ist gut für die Gesundheit und eine ökologische und nachhaltige Form der Mobilität.

UNSERE ZIELE:

- Reduktion des Ressourcen- und Energieverbrauchs
- Möglichst hoher Grad an Wiederverwendung von Gütern
- Möglichst hohe Recycling-Rate
- Kontinuierliche Überprüfung und Verbesserung unserer Produktionsprozesse

TATEN STATT WORTE:

- Wir haben die Emissionen der Lackierstraße um 89 Prozent gesenkt – das sind ca. 13.000 Kilogramm pro Jahr schädliche Gase weniger.
- Wir haben unsere CNC-Zentren in der Rahmenfertigung mit einer Kühlschmierstoff-Recycling-Anlage ausgerüstet und konnten damit unseren Kühlschmierstoffbedarf um 25 Prozent senken.
- Im Jahr 2004 wurden wir aufgrund des Ausstoßes von 1.100 kg Schadstoffen pro Monat von der Regierung in die Kategorie „Großverschmutzer“ eingestuft. Nach der Umsetzung all unserer Maßnahmen sind wir jetzt ein sog. „Kleinverschmutzer“, der die Umwelt nur in geringem Maße verschmutzt.
- Zur drastischen Reduzierung unseres Abfallaufkommens haben wir eine entsprechende hausinterne Initiative gestartet. Dabei konnten wir das monatliche Müllaufkommen von 6 Tonnen im Januar 2007 auf nur noch 3,5 Tonnen im Dezember 2007 senken – und die Zahlen gehen weiterhin nach unten.
- Alle unsere Verpackungsmaterialien können von den Händlern recycelt werden.
- Nach wie vor verwenden wir bei bestimmten Fahrradbekleidungsstücken recycelte Stoffe – und wir verpflichten uns, diesen Anteil weiter zu erhöhen.



PATRIOT BLUE (GLOSS)



BRILLIANT BLUE (GLOSS)



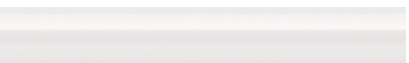
MEDITERRANEAN BLUE (GLOSS)



VIVID BLUE (GLOSS)



POWDER BLUE PEARL (GLOSS)



WHITE PEARL (GLOSS)



LIGHTNING WHITE (GLOSS)



STEALTH GREY (GLOSS)



FINE SILVER (GLOSS)



FINE SILVER (MATTE)



STEEL GREY (GLOSS)



CHARCOAL GREY (GLOSS)



CHARCOAL GREY (MATTE)



JET BLACK (GLOSS)



JET BLACK (MATTE)



BLACK-TINTED CLEAR (GLOSS)



VELVET RED (GLOSS)



RACE RED (GLOSS)



BERSERKER GREEN / LIQUIGAS TEAM (GLOSS)

NO WEIGHTS?

Don't believe everything you read. Scales differ, and marketing departments have been known to fib. The best way to compare bike weights is to head to your local bike shop. Grab two comparably spec'd and built bikes, and ask the proprietor for a scale. Hang 'em high, and see who's the lightest.

GEWICHTE? Glauben Sie nicht alles, was Sie lesen! Waagen haben Abweichungen und Marketing-Abteilungen sind dafür bekannt, dass sie manchmal ein bisschen übertreiben. Um Fahrradgewichte zu vergleichen, sollten Sie persönlich zu Ihrem Fahrradladen gehen. Nehmen Sie zwei vergleichbar aufgebaute Räder und bitten Sie den Händler um eine Waage. Und dann sehen Sie selbst...

ET LE POIDS ? Ne croyez pas aveuglément tout ce que vous lisez. Les manières de peser différent et les services marketing sont connus pour leur façon de tricher sur le poids. La meilleure manière de comparer le poids des vélos est de vous rendre chez votre revendeur. Prenez deux vélos équipés aux caractéristiques comparables et demandez une balance au revendeur. Pesez-les et vérifiez lequel est le plus léger. C'est la seule manière valable.

Specifications subject to change without notice. Please visit cannondale.com to learn more about Cannondale's culture and the 2009 bikes!

Veränderungen in der Ausstattung ohne Vorankündigung sind vorbehalten. Besuchen Sie uns unter cannondale.com, wenn Sie mehr über Cannondales Kultur und die 2009er Modelle erfahren möchten.

Spécifications susceptibles de changer sans préavis. Pour en savoir davantage sur la culture Cannondale et sur la gamme de vélos 2009, visitez le site cannondale.com !

In 2008, the Cannondale Sports Group donated \$200,000 to bike advocacy efforts.



This catalog was printed using soy based inks.