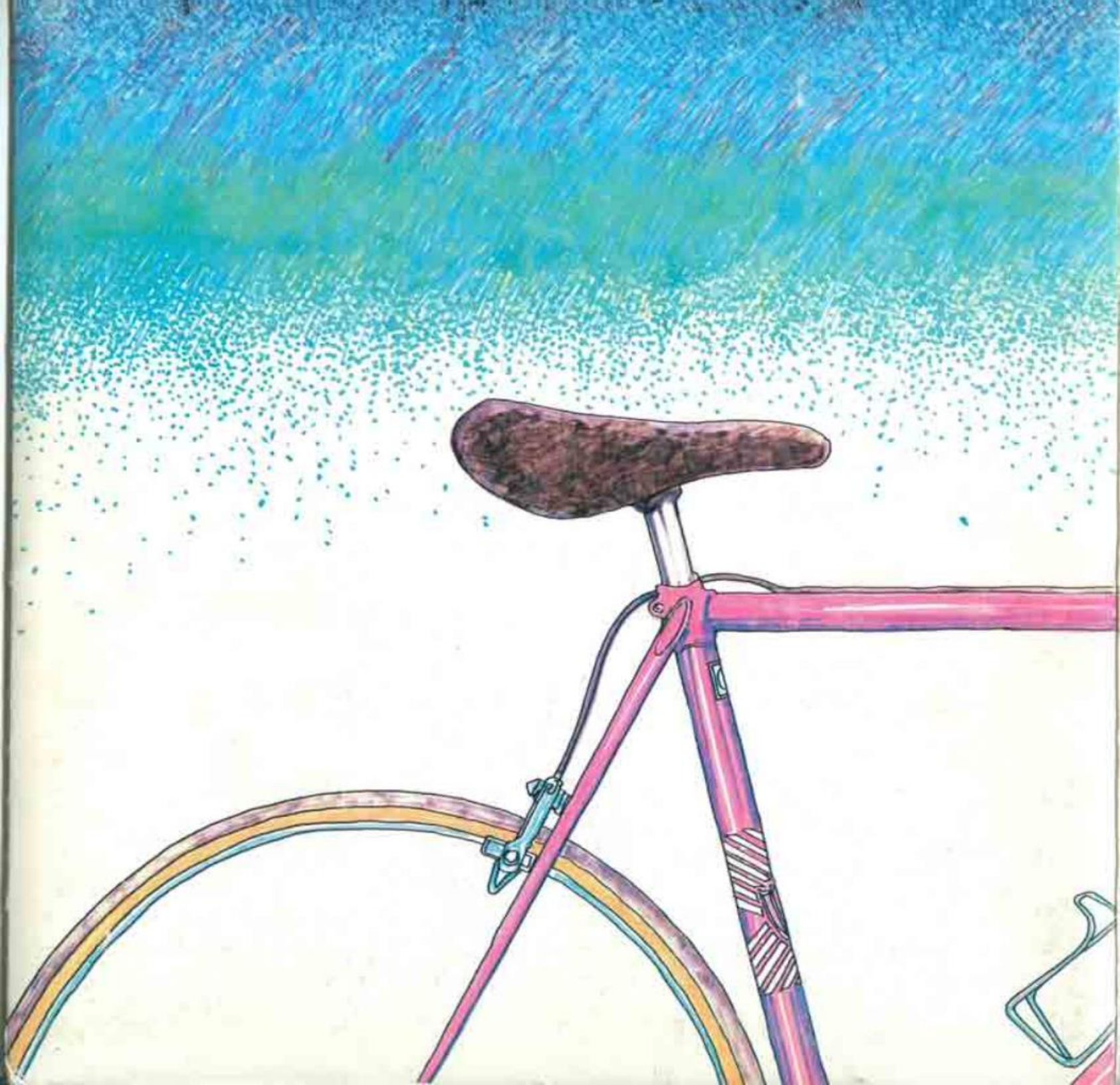
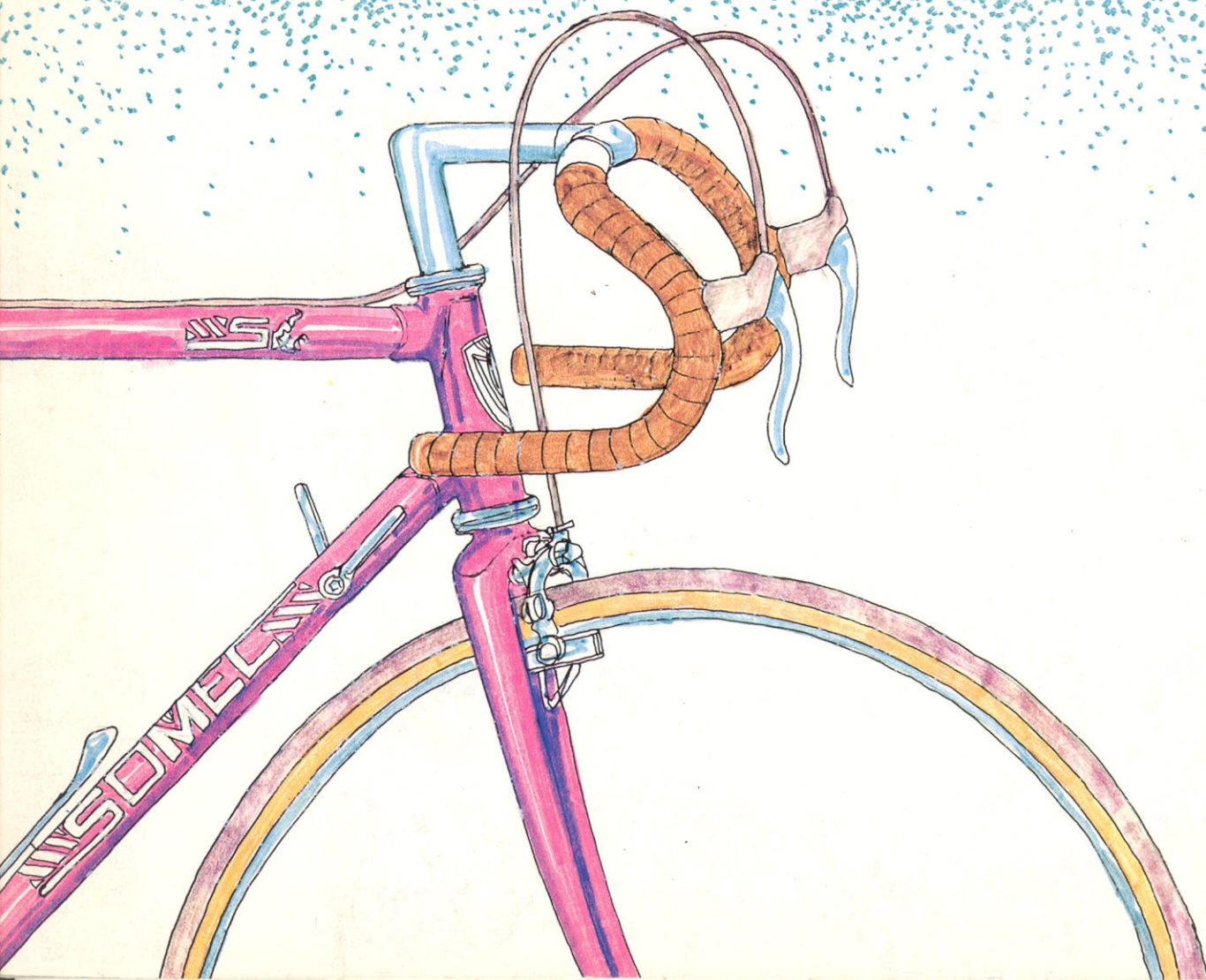
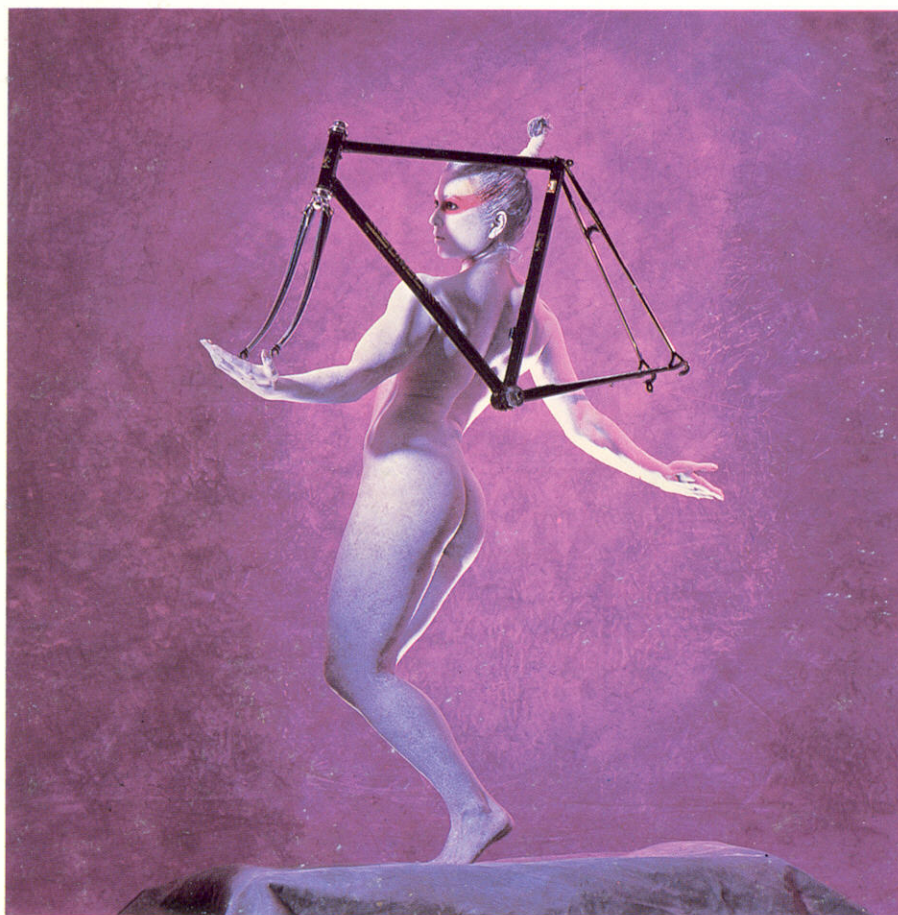
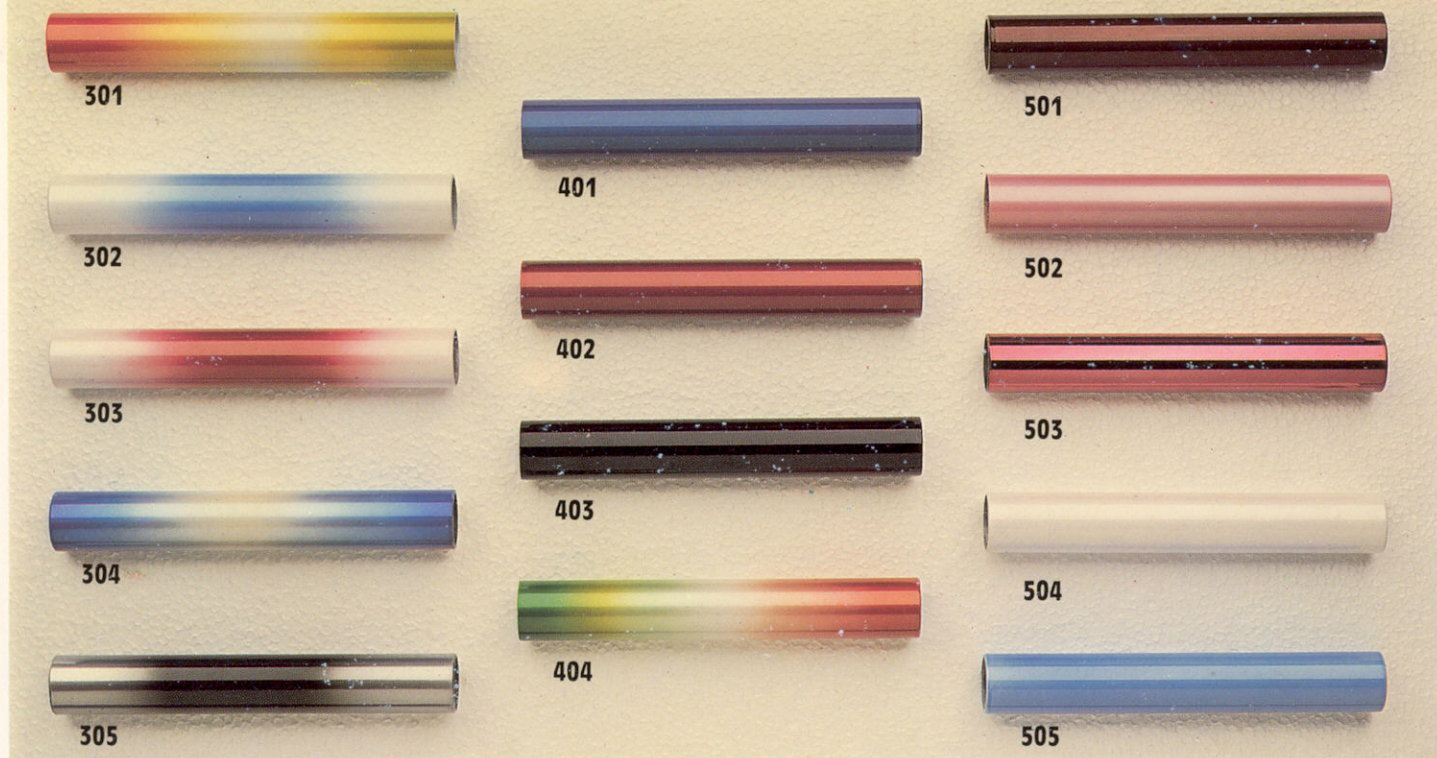




 **SOMECA**  







Nel corso dei secoli il gusto dell'uomo per le bellezze classiche non ha mai accennato a diminuire. Purtroppo nel corso della storia non sono mai mancate misere imitazioni che si volevano far passare per autentiche. Questo non è il caso della SOMECC.

In una cittadina italiana più medioevale che moderna la Società SOMECC costruisce telai uno alla volta con cura artigianale.

Servendosi esclusivamente della lega in argento più fine, gli artigiani della SOMECC producono qualità, non quantità.

La Società produce un migliaio di telai all'anno che prima di lasciare l'azienda devono attraversare una serie interminabile di controlli. Essa utilizza soltanto tubazioni COLUMBUS di prima qualità.

Le biciclette SOMECC sono montate con precisione e rifinite con perfezione. I telai sono completamente nichelati per ritardare la ruggine e cromati dove necessario. Prima di applicare una mano finale di vernice trasparente, ogni telaio viene prima trattato con 2 mani di vernice ognuno dei quali si compone di 2 strati. La rifinitura è in un vero capolavoro da vedere. Pochi resistono alla tentazione di toccare. Ma ciò che distingue i prodotti SOMECC non è ciò che si può vedere o toccare: sono anni di esperienza e di passione intramontabile per la bicicletta.

Altri produttori di telai causano cicatrici e bruciature sui loro prodotti surriscaldando le tubazioni in un procedimento affrettato di saldatura. È un vero peccato. Queste cicatrici rovinano il piacere di trovarsi su di una bicicletta.

Alla SOMECC non si usano metodi affrettati e quindi le tubazioni non vengono surriscaldate. I telai sono sempre veloci e sensibili. Fin dalla prima pedalata si sente subito come lo sforzo si trasforma in velocità. Con l'impugnatura sicura del manubrio è un piacere affrontare le curve, superare velocemente le salite e lanciarsi nelle discese.

Con la stabilità e l'agilità della SOMECC ci si illumina. Le bici SOMECC non accontentano soltanto l'occhio.

Through the ages, man's appreciation of classic beauty has not diminished. Unfortunately, history has been filled with pale imitations staking their claims to authenticity. Not SOMECC.

In an Italian town that is more medieval than modern the Società di Meccanica (SOMECC) builds frames one at a time using only the finest silver solder SOMECC craftsmen produce quality not quantity. One thousand frames are produced annually each passing a battery of inspections before leaving the workshop.

Only the finest quality COLUMBUS tubes and investment cast lugs, crowns, and shells are used.

SOMECCs are mitered precisely, aligned perfectly. Frames are entirely nickel plated to retard rust and chromed where necessary.

The coats each of primer and paint are applied before a final coats of clear lacquer is added to each frame. The finish is satiny, a visual masterpiece. Few can withstand the temptation to touch. But it's what you cannot see (or touch) that sets SOMECCs apart. Years of experience and a continued love for cycling.

Sadly, other frame builders scar their work by overheating tubes in their haste to braze lug joints. Resulting burns deaden a frame's ride. At SOMECC, craftsmanship is not rushed. Tubes are never overheated.

The frames are always quick and responsive. From your first pedal stroke, you'll notice the pure transmission of your power into speed. The tight handling will renew your enthusiasm for the word cornering. Fly up a hill and descend as fast as you can.

The stability and agility of SOMECC will enlighten you. Cici SOMECC more than meets the eye.

Im Laufe der Jahrhunderten ist der Kunstsinne des Menschen nie geschwunden. Leider hat man oft in der Vergangenheit ärmliche Nachahmungen fuer authentisch ausgegeben. Das gilt aber nicht fuer SOMECC.

In einer kleinen Italienischen Stadt, die mehr mittelalterlich als modern aussieht, bildet die Gesellschaft SOMECC Rahmen einen nach dem andern mit grossen Sorgfalt. Die Handwerker von SOMECC gebrauchen ausschliesslich die feinste Silberlegierung und rechnen auf die Qualitaet und nicht Quantitaet.

Diese Gesellschaft herstellt ungefaehr ein tausend Rahmen jedes Jahr, die durch eine endlose Reihe Pruefungen gehen bevor aus der Fabrik zu kommen.

SOMECC gebraucht nur COLUMBUS Rohre von bester Sorte. Fahrraeder sind mit Genauigkeit und Vollkommenheit zusammengesetzt. Die Rahmen sind ganz vernickelt, damit der Rost verhindert wird, und verchromt wo es notwendig ist. Vor dem letztem Ueberzug von durchsichtigem Lack wird jeder Rahmen zweimal bestrichen und jedes Mal mit zwei Ueberzuege bedeckt.

Die Feinbearbeitung ist ein wirkliches Meisterwerk. Wenige Leute widerstehen die Versuchung um sie mit den Haenden zu greifen. Doch es ist nicht was man kann sehen oder greifen das die Produkte von SOMECC auszeichnen: das ist aber die Erfahrung und die endlose Verliebe fuer das Fahrrad. Andere Hersteller verursachen Narben und Brandflecken auf ihre Produkte bei einem allzu raschem Schweiessen das die Roehre ueberhitzt. Es ist Schade. Diese Narben zerstören die Freude mit einem Fahrrad zu fahren.

SOMECC gebraucht keine allzu rasche Methode und die Roehre werden nicht ueberhitzt. Die Rahmen sind schnell und empfindlich. Schon beim ersten Pedaltritt fuehlt man wie die Anstrengung zu Geschwindigkeit wird. Mit einem sicheren Lenkergriff ist es vergnueglich abzubiegen, schnell ueber Steigungen zu fahren und sich in die gefaelle zu stuerzen. Die Stabilitaet und die Schnelligkeit der Fahrraeder von SOMECC sind spannend.

Die Fahrraeder von SOMECC sind nicht nur um zu sehen.

TELAIO

Fasi di lavorazione da grezzo a verniciati

- 1 Lucidatura
- 2 Bagno ad immersione completa nel nichel-cromo
- 3 Cromature nelle parti desiderate
- 4 Sgrassatura
- 5 Antiruggine
- 6 Sottofondo vernice
- 7 Verniciatura in 2 fasi
- 8 Vernice trasparente

Treatment from the raw-iron to the painting-stage

- 1 Polishing
- 2 Full bathing in nickel-chrome
- 3 Chrome-plating where desired
- 4 Grease removal
- 5 Antirust treatment
- 6 First painting
- 7 2-phase painting
- 8 Clear paint coating

Bearbeitung von der Polierung bis zur Lackierung

- 1 Polierung
- 2 Gaenzliches baden im Nickel-Chrom
- 3 Verchromung der gewuenschten Teile
- 4 Entfettung
- 5 Behandlung mit Rostschutzmittel
- 6 Grundlackierung
- 7 Doppellackierung
- 8 Behandlung mit durchsichtigem Lack

I telai AIR 2001 e AIR sono costruiti con tubazione Columbus SLX dal 48,5 al 54,5, con tubo obliquo SPX dal 55,5 al 56,5, con totale tubazione Columbus SPX dal 57,5 al 63,5.

I telai Super Corsa sono costruiti con tubazioni Columbus SL SP, con la stessa procedura come sopra.

The AIR 2001 frames and AIR frames are made with Columbus SLX tubing from 48,5 to 54,5, oblique SPX tubing from 55,5 to 56,5 and entire Columbus SPX tubing from 57,5 to 63,5.

The Super Corsa frames are made with Columbus SL SP tubing through the same process as above.

Die AIR 2001 Rahmen und AIR Rahmen sind mit Columbus SLX Rohr vom 48,5 bis zum 54,5 SPX Schraegrohr vom 55,5 bis zum 56,5 und gaenzlichem Columbus SPX vom 57,5 bis zum 63,5 hergestellt.

Die Super Corsa Rahmen sind mit Columbus SL SP durch das obengenannte V'fahren herstellt.

SOMECA



SUPER AIR 2001 CRONO-STRADA C. RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER AIR 2001 CRONO-STRADA C. RECORD

Telaio: SUPER AIR 2001 CRONO

Frame: SUPER AIR 2001 CRONO

Rahmen: SUPER AIR 2001 CHRONO

Telaio	Columbus SL-SP e AIR / testa forcella, scatola movimento, congiunzione cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	Frame	Columbus SL-SP and AIR tubing / personalized investment-cast, fork crown, bottom bracket and junctions Cinelli / Campagnolo fork ends	Rahmen	Columbus SL-SP und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse und Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo C. Record	Group	Campagnolo C. Record	Gruppe	Campagnolo C. Record
Manubrio	Cinelli con attacco 2A Curva Los Angeles	Handlebar	Cinelli with 2A / Curva Los Angeles connection	Lenker	Cinelli mit 2A Traeger und Los Angeles Stange
Sella	San Marco Roll	Saddle	San Marco Roll	Sattel	San Marco Roll
Ruotalibera	Regina CX	Free wheel	Regina CX	Freies Rad	Regina CX
Catena	Regina CX	Chain	Regina CX	Kette	Regina CX
Cerchi	ASSOS 28-26	Rims	ASSOS 28-26	Felgen	ASSOS 28-26
Raggi	Alpina rinforzati INOX	Spokes	reenforced Alpine INOX	Speichen	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria cronometro CX 28-26	Tubolars	Time-race Victory CX 28-26	Reifen	Vittoria Zeitrennen CX 28-26
Personalizzata	SOMEK	Personalized	SOMEK	Auf Wunsch	SOMEK

A richiesta solo telaio e allestita anche diversamente e ruote «lenticolari» (Ambrosio, Fir, Cinelli, Nisi, Silva).

On demand only frame different fitting and «lenticolari» wheels (Ambrosio, Fir, Cinelli, Nisi, Silva).

Auf Verlagen nur Rahmen verschiedene ausstattung und Raeder (Ambrosio, Fir Cinelli, Nisi, Silva).

SOMECA



SUPER AIR 2001 S. RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER AIR 2001 S. RECORD

Telaio: SUPER AIR 2001 PISTA

Frame: SUPER AIR 2001 PISTA

Rahmen: SUPER AIR 2001 PISTA

Telaio	tubazione Columbus 9L-SP e AIR / testa forcella, scatola movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punte forcella Campagnolo	Frame	Columbus 9L-9P and AIR tubing / personalized investment-cast crown, bottom bracket and junctions Cinelli / Campagnolo fork ends	Rahmen	Columbus SL-SP und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehäuse und Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo S. Record Pista	Group	Campagnolo S. Record Pista	Gruppe	Campagnolo S. Record Pista
Manubrio	Cinelli con attacco 2A Curva Los Angeles	Handlebar	Cinelli with 2A Curva Los Angeles connection	Lenker	Cinelli mit 2A Traeger, Los Angeles Stange
Sella	S. Marco comfort	Saddle	S. Marco comfort	Sattel	S. Marco comfort
Pignone	Campagnolo	Chainwheel	Campagnolo	Starrer Kranz	Campagnolo
Catena	DID Argento Pista	Chain	DID Silver Pista	Kette	DID Silber Pista
Cerchi	ASSOS Pista 28-26	Rims	ASSOS Pista 28-26	Felgen	ASSOS Pista 28-26
Raggi	Alpina rinforzati INOX	Spokes	reenforced Alpine INOX	Speichen	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria Pista CS	Tubolars	Vittoria Pista CS	Reifen	Vittoria Pista CS
Cinghietti	SOMEc extra	Toe strips	SOMEc extra	Schuhriemchen	SOMEc extra

A richiesta solo telaio e allestita anche diversamente e ruote «lenticolari» (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva).

On demand only frame different fitting and «lenticolari» wheels (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva).

Auf Verlangen nur Rahmen verschiedene Ausstattung und «lenticolari» Raeder (Ambrosio, Fir, Nisi, Cinelli, Silva)

SOMECA



AIR 2001 C. RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

AIR 2001 C. RECORD

Telaio: AIR 2001 SLX-SPX

Frame: AIR 2001 SLX-SPX

Rahmen: AIR 2001 SLX-SPX

Telaio e forcella tubazione Columbus SLX-SPX e AIR / teste forcella, scatole movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo

Gruppo Campagnolo C. Record

Manubrio Cinelli con attacco I.R., Curva Criterium rivestita con pelle di bufalo

Sella Italia S. Turbo

Ruotalibera Campagnolo superleggera 6 velocità

Catena Regina CXS

Cerchi Campagnolo Record o ASSOS

Raggi Alpina rinforzati INOX

Tubolari Vittoria seta CX

Frame and fork Columbus SLX-SPX and AIR tubing / personalized Cinelli investment-cast, fork crown, bottom bracket and junctions / Campagnolo fork ends

Group Campagnolo C. Record

Handlebar Cinelli, I.B. Curva Criterium connection covered with buff

Saddle Italia S. Turbo

Free wheel Campagnolo extralight alloy, 6 gears

Chain Regina CXS

Rims Campagnolo Record or ASSOS

Spokes reenforced Alpine INOX

Tubolars Silk Victory CX

Rahmen and Gabel Columbus SLX-SPX und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse, Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden

Gruppe Campagnolo C. Record

Lenker Cinelli mit I.R. Traeger, Criterium Stange ueberzogen mit bueffelleder

Sattel Italia S. Turbo

Freies Rad Campagnolo, 6 Gaenge, Leichtlegierung

Kette Regina CXS

Felge Campagnolo Record oder ASSOS

Speichen Alpina INOX verstaerkt

Reifen Vittoria Seide CX

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.
Personalizzata SOMECC.
A richiesta solo telaio, allestito anche diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump and water bottle.
Personalization SOMECC.
On demand only frame different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.
Auf Wunsch SOMECC.
Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



AIR SUPER RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

AIR SUPER RECORD

Telaio: AIR SLX-SPX

Frame: AIR SLX-SPX

Rahmen: AIR SLX-SPX

Telaio e forcella	tubazione Columbus SLX-SPX e AIR / testa forcella, scatola movimento spoiler, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate	Frame and fork	Columbus SLX-SPX and AIR tubing / spoiler fork crown and bottom bracket personalized Cinelli investment-cast junctions / Campagnolo fork ends	Rahmen und Gabel	Columbus SLX-SPX und AIR Roehre / microfusionierte Cinelli Gabelkopf, spoiler Tretlagergehäuse, Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Campagnolo S. Record	Group	Campagnolo S. Record	Gruppe	Campagnolo S. Record
Manubrio	3 TTT con attacco AR Curva Gimondi rivestita con pelle di bufalo	Handlebar	3 TTT with AB Curva Gimondi connection covered with buff	Lenker	3 TTT mit AB Traeger, Gimondi Stange ueberzogen mit Bueffellleder
Sella	Turbo	Saddle	Turbo	Sattel	Turbo
Ruotalibera	Regina CX 7 velocità	Free wheel	Regina CX 7 gears	Freies Rad	Regina CX, 7 Gaenge
Catena	Regina CX	Chain	Regina CX	Kette	Regina CX
Cerchi	Fir Rigel o Mavic GP4	Rims	Fir Rigel or Mavic GP4	Felgen	Fir Rigel oder Mavic GP4
Raggi	Alpina rinforzati INOX	Spokes	reenforced Alpina INOX	Speichen	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Vittoria CX	Tubolars	Vittoria CX	Reifen	Vittoria CX

Corredata da portaborraccia in lega leggera, cinghietti, pompa e borraccia.

Personalizzata SOMEK.

A richiesta solo telaio allestito anche diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump, toe strings and water bottle.

Personalization SOMEK.

On demand only frame different fitting.

Vorgesehen Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe, Flasche und Schuhriemchen Auf Wunsch SOMEK.

Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



SUPER CORSA VICTORY

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SUPER CORSA VICTORY

Telaio: SUPER CORSA SL-SP

Frame: SUPER CORSA SL-SP

Rahmen: SUPER CORSA SL-SP

Telaio e forcella tubazione columbus SL-SP / testa forcella, scatola movimento spoiler, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo

Gruppo Campagnolo Victory
Manubrio 3 TTT con attacco AR Curva Gimondi in spugna speciale

Sella S. Marco comfort

Ruotalibera Regina BX oro

Catena Regina BX oro

Cerchi Campagnolo Victory

Raggi Alpina rinforzati INOX

Tubolari Clement Criterium

Frame and fork Columbus SL-SP tubing / spoiler fork crown and bottom bracket Cinelli investment-cast / personalized Cinelli junctions / Campagnolo fork ends

Group Campagnolo Victory
Handlebar 3 TTT with AB Curva Gimondi connection covered with special sponge

Saddle S. Marco comfort

Free wheel Regina BX golden colour

Chain Regina BX golden colour

Rims Campagnolo Victory

Spokes reenforced Alpine INOX

Tubolars Clement Criterium

Rahmen und Gabel Columbus SL-SP Roehre / spoiler Tretlagergehaeuse, Gabelkopf Cinelli / microfusionierte Cinelli Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden

Gruppe Campagnolo Victory
Lenker 3 TTT mit AB Traeger, Gimondi Stange ueberzogen mit besonderem Schwamm

Sattel S. Marco comfort

Freies Rad Regina BX goldfarbig

Kette Regina BX goldfarbig

Felgen Campagnolo Victory

Speichen Alpina INOX verstaerkt

Reifen Clement Criterium

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.

Personalizzata SOMEK su attacco manubrio.

A richiesta solo telaio, allestito anche diversamente.

Equipped with water bottle cage (alloy), pump and water bottle.

Personalization SOMEK handlebar stem
On demand frame and different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.

Lenkertraeger SOMEK nach Mass.

Auf Verlangen Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



SPECIAL

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SPECIAL

Telaio: SPECIAL AELLE

Frame: SPECIAL AELLE

Rahmen: SPECIAL AELLE

Telaio tubazione Columbus AELLE / testa forcella microfusa Cinelli, scatola movimento / congiunzioni Cinelli / forcellini e punta forcella Gipiemme

Gruppo Gipiemme White Laser

Manubrio 3 TTT con attacco, Record, Curva Gimondi rivestita con Bike Ribbon

Sella Italia Mundialita

Ruotalibera Regina BX

Catena Regina BX

Cerchi Mavic Monthlery Pro

Raggi Alpina rinforzati INOX

Tubolari Clement Ritmo

Frame Columbus AELLE tubing / Cinelli investment-cast fork crown and bottom bracket / Cinelli junctions / Gipiemme fork ends

Group Gipiemme White Laser

Handlebar 3 TTT, Record Curva Gimondi connection covered with Bike Ribbon

Saddle Italia Mundialita

Free wheel Regina BX

Chain Regina BX

Rims Mavic Monthlery Pro

Spokes reenforced Alpine INOX

Tubolars Clement Ritmo

Rahmen Columbus AELLE Roehre / microfusionierter Galbelkopf Cinelli / Cinelli Tretlagergehaeuse und Verbindungen / Gipiemme Ausfallenden

Gruppe Gipiemme White Laser

Lenker 3 TTT mit Record Traeger und Gimondi Stange ueberzogen mit Bike Ribbon

Sattel Italia Mundialita

Freies Rad Regina BX

Kette Regina BX

Felgen Mavic Monthlery Pro

Speichen Alpina INOX verstaerkt

Reifen Clement Ritmo

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia, cinghietti. Personalizzata attacco manubrio. A richiesta solo telaio e allestita diversamente.

Equipped with alloy water bottle cage, pump, water bottle and toe strips. Personalization handlebar stem. On demand only frame and different fitting.

Voergesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe, Flasche und Schuhriemchen. Lenkertraeger nach Mass. Auf Verlangen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



CORSA TRIOMPHE

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

CORSA TRIOMPHE

Telaio: CORSA

Frame: CORSA

Rahmen: CORSA

Telaio tubazione ad alta resistenza / testa forcella microfusa Cinelli / scatola movimento, congiunzioni Cinelli / forcellini e punte forcella Gipiemme

Gruppo Campagnolo Triomphe

Manubrio 3 TTT con attacco Record Curva Record rivestita Bike Ribbon

Sella Italia Mundialita

Ruotalibera Regina BX

Catena Regina BX

Cerchi Mavic Monthlery Route

Raggi Alpina INOX

Tubolari Vittoria Mondiale

Frame hyperresistent tubing / Cinelli investment-cast fork crown, bottom, bracket and junctions / Gipiemme fork ends

Group Campagnolo Triomphe

Handlebar 3 TTT with Record Curva connection Bike ribbon cover

Saddle Italia Mundialita

Free wheel Regina BX

Chain Regina BX

Rims Mavic Monthlery Route

Spokes Alpina INOX

Tubolars World Victory

Rahmen hoechstwiederstaendige Roehre / microfusionierter Cinelli Gabelkopf, Tretlagergehaeuse und Verbindungen / Gipiemme Ausfallenden

Gruppe Campagnolo Triomphe

Lenker 3 TTT mit Record Traeger, Stangel: ueberzogen mit Bike Ribbon

Sattel Italia Mundialita

Freies Rad Regina BX

Kette Regina BX

Felgen Mavic Monthlery

Speichen Alpina INOX

Reifen Vittoria Mondial

Corredata da portaborraccia in lega leggera, pompa, borraccia.

A richiesta solo telaio.

Allestita anche diversamente.

Equipped with water bottle cage (alloy), pump and water bottle.

On demand only frame.

Different fitting.

Vorgesehen mit Flaschenhalter aus Leichtlegierung, Pumpe und Flasche.

Auf Verlagen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



SPECIAL AL - TRIOMPHE

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMECA



AIR SX - C. RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMECA



CORSA TR - SHIMANO 105

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMECA



CROMOR GL - VICTORY

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMECA



LADY S. TURISMO

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

LADY S. TURISMO

Telaio: SPORT LADY

Frame: SPORT LADY

Rahmen: SPORT LADY

Telaio tubazione ad alta resistenza / testa forcella microfusa Cinelli / scatola movimento congiunzioni Cinelli / forcellini e punte forcella Gipiemme

Gruppo Ofmega Gran Premio

Cambio deragl. Ofmega Mistral

Manubrio 3 TTT / attacco Record curva TRIAL

Sella Italia Mundialita

Ruotalibera Regina Oro 5V

Catena Regina Oro

Cerchi MAVIC E.

Raggi Alpina inox

Coppertoncini Vittoria Florida

Reggisella GPM Sprint

Pompa SAPO champion

Frame hyperresistant tubing / Cinelli investment / cast fork crown / Cinelli bottom bracket and junction Gipiemme fork ends

Group Ofmega Gran Premio

Derailleur Ofmega Mistral

Handlebar 3 TTT / Record stem TRIAL bar

Saddle Italia Mundialita

Free wheel Regina 5 gears golden colour

Chain Regina golden colour

Rims MAVIC E.

Spokes Alpina inox

Tyres Vittoria Florida

Saddlepost GPM Sprint

Pump SAPO champion

Rahmen hoechstwiderstandsfaeihige Roehre / microfusionierter Cinelli / Gabelkops Cinelli / Tretlagergehaeuse und Verbindungen Gipiemme Ausfallenden

Gruppe Ofmega Gran Premio

Umschalter Ofmega Mistral

Lenker 3 TTT / Record Traeger TRIAL Stange

Sattel Italia Mundialita

Freies Rad Regina goldfarbig 5 Gaenge

Kette Regina goldfarbig

Felgen MAVIC E.

Speichen Alpina inox

Reifen Vittoria Florida

Setteltraeger GPM Sprint

Pumpe SAPO champion

N.B. Predisposta per montaggio parafranghi del mod. ESGE, carter inox, portapacchi posteriore in alluminio, fanali a batteria.

Inoltre lo stesso modello viene anche fornito in versione uomo.

N.B. The bicycle is preset for the mounting of mudguards (model ESGE), inox chaincover, aluminium back carrier and battery lights.

The same model is also available in the man version.

N.B. Das Fahrrad ist fuer die Einrichtung von ESGE Kotschuetzern, inox Ketten-schutz, Aluminiumhintertraeger und Batterielichter vorbereitet.

Dasselbe Modell ist ausserdem auch fuer mann verfuegbar.

SOMECA



PISTA S. RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

PISTA S. RECORD

Telaio: PISTA SUPER		Frame: PISTA SUPER		Rahmen: PISTA SUPER	
Telaio	tubazione Columbus PS o PL / testa forcella, scatola movimento, congiunzioni Cinelli microfuse e personalizzate / forcellini e punta forcella Campagnolo	Frame	Columbus tubing P.S. or PL / investment-cast Cinelli fork crown and bottom bracket / personalized Cinelli junctions / Campagnolo fork ends	Rahmen	Columbus PS oder PL Roehre / microfusionierte Cinelli Gablekopf, tretlagergehaeuse / Cinelli Verbindungen nach Mass / Campagnolo Ausfallenden
Gruppo	Super Record Pista	Group	Super Record Pista	Gruppe	Super Record Pista
Manubrio	Cinelli attacco 2A Curva Pista	Handlebar	Cinelli 2A Curva Pista connection	Lenker	Cinelli, 2A Tregger, Pista Stange
Sella	Cinelli Volare SLX	Saddle	Cinelli Volare SLX	Sattel	Cinelli Volare SLX
Pignone	Campagnolo	Chainwheel	Campagnolo	Starrer Kranz	Campagnolo
Catena	DID Argento Pista	Chain	DID Silver Pista	Kette	DID Silber Pista
Cerchi	ASSOS Pista	Rims	ASSOS Pista	Felgen	ASSOS Pista
Raggi	Alpina rinforzati INOX	Spokes	reenforced alpine INOX	Speichen	Alpina INOX verstaerkt
Tubolari	Clement extra	Tubolars	Clement extra	Reifen	Clement extra
Cinghietti	SOMEK extra	Toe strips	SOMEK extra	Schuhriemchen	SOMEK extra

A richiesta solo telaio e allestita diversamente.

On demand only frame and differing fitting.

Auf Verlagen nur Rahmen und verschiedene Ausstattung.

SOMECA



CICLO-MASTER

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

CICLO-MASTER

Questo attrezzo è utilissimo per avere la misura perfetta del telaio che servirà al cliente; infatti, grazie alla sua registrabilità in lunghezza ed in altezza, permette al cliente stesso di rendersi conto come diventerà la sua bicicletta.

Le misure vanno da cm $48,5 \times 49,5$ la minima, da cm $63,5 \times 61$ la massima, il tubo verticale ha un'inclinazione registrabile da 71° a 76° , l'attacco del manubrio è registrabile da cm 6 a cm 12.

Questo apparecchio è inoltre dotato di un rullo, il più quotato nel mondo (CICLOTRAINING), il quale permette di evidenziare la posizione che il corridore assume sotto sforzo.

Un'altra funzione di questo attrezzo è la possibilità di essere usato in sostituzione al rullo e, grazie alla sua registrabilità, anche da persone di altezza diversa, evitando in questo modo il logorio dei tubolari, eventuali incrinature nel telaio o fuoricentro delle ruote.

This implement is very useful to measure the size of frames for customers. Indeed, thanks to its adjustability in length and height, customers can make an idea of how their bicycle will be.

Measures range from a minimum of $48,5 \times 49,5$ cm to a maximum of $63,5 \times 61$ cm; the adjustable inclination of the vertical tube ranges from 71° to 76° and the handlebar stem can be adjusted from 6 cm to 12 cm. Moreover, this implement is fitted with a roller, the most popular in the world (CICLOTRAINING), permitting to study the posture of a pedalling cyclist. Thanks to its adjustability, it can furthermore be used by people of different tallness instead of a roller without producing tubular tyre wearing, frame cracks or wheel warping.

Dieses Geraet ist sehr nuetzlich um das Rahmenausmass von neuen Kunden zu messen. Es kann in der Laenge und in der Hoehe registriert werden, damit der Kunde sich ein Bild machen kann wie sein Fahrrad aussehen wird.

Das Mindest- bzw. Hoechstmass sind $48,5 \times 49,5$ cm und $63,5 \times 61$ cm und die Schraegstellung des senkrechten Rohres ist zwischen 71° und 76° registrierbar. Das Lenkerrohr kann von 6 cm bis 12 cm registriert werden.

Ausserdem ist dieses Geraet mit einer Rolle vorgesehen, die die hoechstgeschaetzte in der Welt ist (CICLOTRAINING) und mit der man die Stellung eines Renners beim Treten wiedergeben kann.

Dieses Geraet kann auch anstatt der Rolle gebraucht werden und wegen seiner Registrierbarkeit eignet es sich fuer Leute von verschiedener Groesse wobei die Reifen nicht verschleisst, der Rahmen nicht beschadigt oder die Raeder nicht krumm werden.

SOMECA



SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

SOMECA



PERSONALIZZAZIONE SU COMPONENTI GRUPPO C. RECORD E SUPER RECORD

SOMECA

ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

**PERSONALIZZAZIONE
SU COMPONENTI GRUPPO C. RECORD
E SUPER RECORD**

**PERSONALIZED
ON COMPONENTS OF GROUP C. RECORD
AND SUPER RECORD**

**PERSONALISIERT
AUF BESTANDTEILE GRUPPE C. RECORD
UND SUPER RECORD**



ITALY - 48022 LUGO DI ROMAGNA - VIA S. VITALE, 6

TEL. (0545) 45162

