

SOMECC

CAMP MONDO 91-92



.... *Le Bicicletta*

Parallelamente all'evolversi delle caratteristiche tecniche del telaio da corsa: tecnici pronti ad impiegare i materiali più sofisticati con le più avanzate tecniche costruttive.

Materiali studiati scientificamente per conoscerne a fondo le caratteristiche di leggerezza, elasticità e resistenza: tubazioni sottoposte a prove di laboratorio con collaudi specifici ed accurati.

Nulla è tralasciato dal reparto costruzioni per rendere il telaio Somec ineguagliabile sotto ogni profilo: dall'adattabilità a qualsiasi percorso, alla risposta nello scatto, dalla docilità di manovra alla penetrazione aerodinamica, senza tralasciare linea ed eleganza di forme.

Ogni telaio è frutto di una accurata ricerca volta ad esaltarne le doti e a perfezionare le prestazioni: le tubazioni classiche ed over-size, la ricerca delle dimensioni ottimali, il grado di inclinazione, la geometria della forcella, il carro posteriore, l'altezza e le caratteristiche del movimento centrale...

Massima cura anche nella scelta della componentistica sotto la guida e l'esperienza di tecnici esperti e capaci.

Non esiste settore (agonistico e non) in cui la Somec soddisfi le più sofisticate esigenze. SOMEc: un'eccezione totale!

SOMEc, le biciclette...

agonismo, cicloturismo classico e amatoriale, mountain bike, sempre e dovunque, un'esperienza piacevole e sicura



non sia in grado di offrire il prodotto più adatto a sico suggerito dunque, un tocco d'eleganza in più, una

tan bike, pedalate ecologiche e nel tempo libero...

Neben der Weiterentwicklung der technischen Eigen-
die avantgardistischen Materialien mit den fortschrit-
Materialien, die wissenschaftlich studiert wur-
Widerstandsfähigkeitseigenschaften gründlich kennen-
sorgfältigen Prüfungen unterzogen.

Die Konstruktionsabteilung hat nichts unterlassen, um
stellen: von der Strecken Anpassungsfähigkeit bis zum
bis zur Aerodynamik, ohne jedoch die Linie und Eleganz der Form zu vergessen.

Jeder Rahmen ist das Produkt einer sorgfältigen Suche, die auf die Hervorhebung seiner Fähigkeiten und die Leistungsperfektionierung
gerichtet ist: die klassischen und oversize Rohre, die Wahl der optimalsten Abmessungen, der Neigungswinkel, die Gabelgeometrie, die
hintere Karre, die Höhe und die Eigenschaften des mittleren Bewegungsteils...

Unter der Führung von erfahrenen und tüchtigen Fachleuten wurde auch in der Auswahl der Komponenten die größte Sorgfalt
verwendet.

Es gibt keinen Bereich (Leistungssport und nicht), indem die Firma Somec nicht ein geeignetes Produkt anbieten kann, das die
anspruchsvollsten Anforderungen erfüllt.

SOMEc: ein klassischer Gegenstand, eine Spur eleganter, der totale Unterschied!

SOMEc, die Fahrräder...

Leistungssport, klassisches Radwandern und Amateurradwandern, Mountain Bike, ökologisches Radfahren und in der Freizeit...

Immer und überall, eine angenehme und sichere Erfahrung.

schaften des Rennrahmens sind die Techniker bereit
lichsten Konstruktionstechniken zu verwenden,
den, um die Leichtigkeits-, Elastizitäts- und
zulernen: die Rohre wurden Labortests mit speziellen und

den Somec-Rahmen aus jeder Sicht einzigartig zu ge-
Ansprechen beim Spurt, von der Manövrierfähigkeit

As the technical features of race frames evolve, our engineers are ready to use the most sophisticated materials and to apply state-
of-the-art manufacturing techniques.

Our materials are scientifically studied which results in through knowledge of their characteristics as to lightness, elasticity and
resistance. Tubes are submitted to special careful laboratory testing.

Nothing is neglected in our manufacturing department, thus making Somec frames matchless from all standpoints: from their
adaptability to any routes, to their response to sprints, from their manoeuvring softness to their aerodynamic properties, not to mention
their elegant outline and shapes.

Each frame is the result of accurate, careful research designed to enhance its features and to improve its performance: conventional
and over-size tubes, the best size of the frame, its degree of inclination, the geometric qualities of the fork, the rear height and features
of the central movement...

Component parts are chosen with the outmost care and resorting to the know-how of our skilled and experienced engineers.

In all fields - sporting or not - Somec can offer the most suitable products to meet the most demanding requirements.

SOMEc: a classic and a touch of elegance which make our products unique!

SOMEc, the bicycles...

sporting, conventional or amateurish touring by bicycle, mountain bike riding, environmentally friendly riding and in your free time...

at any place, at any time, a pleasant and safe experience not to be missed.

Somec



CONTRÌ GIANFRANCO
BOLOGNA
Vincitore Campionato
del Mondo
100 Km a Squadre
1991/92 su Bici SOMEK



TORRESI ELISIO
MONTE GRANARO
Vincitore Campionato
Italiano Juniores
1991/92 su Bici SOMEK



PIZZOLOTTO LUCIA
VILLORBA (TV)
Vincitrice
Campionato
Italiano Donne
Professionista
1991/92 su Bici
SOMEK



MOD. SUPER AIR ATHENA

Telaio - Frame - Rahmen
Gruppo - Group - Gruppe
Curva
Attacco
Sella - Saddle - Sattel
Ruote - Wheel - Räder

Tubolari - Tubulars - Reifen
Colore - Painted - Lackiert

SUPER AIR SX - COLUMBUS SLX
CAMPAGNOLO ATHENA 8/V
MODULO
MODULO X-ERAS
ITALIA FLITE
FIR CARBONIO 5 RAZZE POST.
3 RAZZE ANTER.
VITTORIA CRONO CS



MOD. TOP CLASS RECORD

Telaio - Frame - Rahmen
**TOP CLASS 2001 -
COLUMBUS EL OVER SIZE
NIVACROM-TIG**

Forcella - Fork - Gabel
UNICROWN-TIG

Gruppo - Group - Gruppe
**CAMPAGNOLO RECORD
ERGOPOWER**

Curva - Handlebar - Lenker
3T PARIGI-ROUBAIX

Attacco - Stern - Vorbau
3T 2002

Sella - Saddle - Sattel
S. MARCO ROLLS

Cerchi - Rims - Felgen
MAVIC GP4

Tubolari - Tubolais - Reifen
CLEMENT CRITERIUM

Colore - Painted - Lackiert
2



DINAMIC PLUS
COLUMBUS MINI MAX
NIVACROM TIG

Forcella - Fork - Gabel
UNICROWN-TIG

Colore - Painted - Lackiert

3

PRO MAX
COLUMBUS MAX
NIVACROM TIG

Forcella - Fork - Gabel
TESTA MICROFUSA

Colore - Painted - Lackiert

4

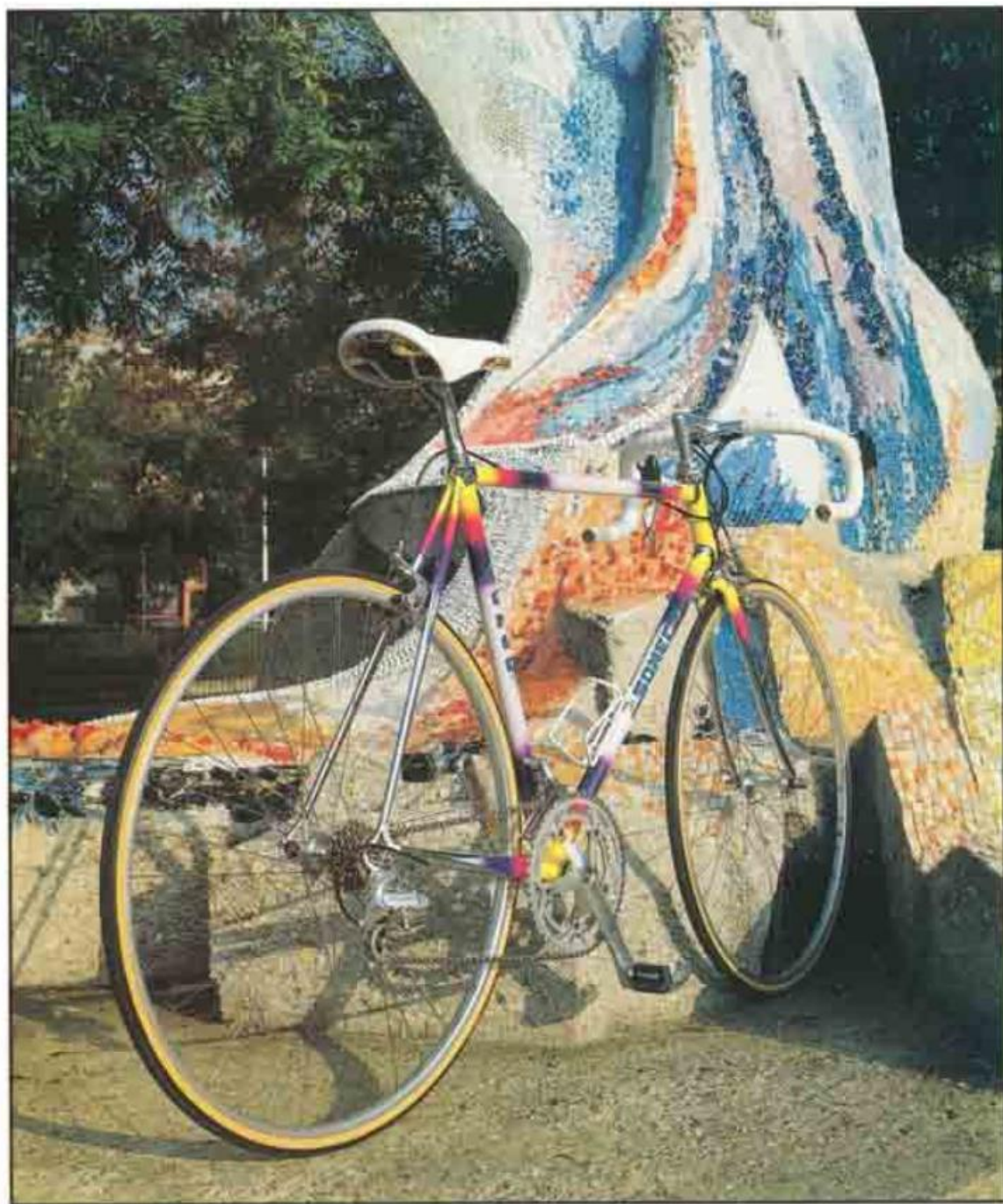
TOP CLASS
COLUMBUS EL OVER-SIZE
NIVACROM TIG

Forcella - Fork - Gabel
UNICROWN-TIG

Colore - Painted - Lackiert

5





MOD. AIR CHORUS

Telaio - Frame - Rahmen
AIR TS - COLUMBUS TSX

Forcella - Fork - Gabel
**TESTA MICROFUSA AIR
SOMEK**

Gruppo - Group - Gruppe
**CAMPAGNOLO CHORUS
ERGOPOWER**

Curva - Handlebar - Lenker
3T PARIGI-ROUBAIX

Attacco - Stem - Vorbau
3T AR84

Sella - Saddle - Sattel
S. MARCO ROLLS

Cerchi - Rims - Felgen
FIR RIGEL

Tubolari - Tubolars - Reifen
VITTORIA CX

Colore - Painted - Lackiert
10



ELITE SX
COLUMBUS SLX

Forcella - Fork - Gabel
TESTA MICROFUSA SOMEK

Colore - Painted - Lackiert

7

LEADER
COLUMBUS MS

Forcella - Fork - Gabel
TESTA MICROFUSA SOMEK

Colore - Painted - Lackiert

8

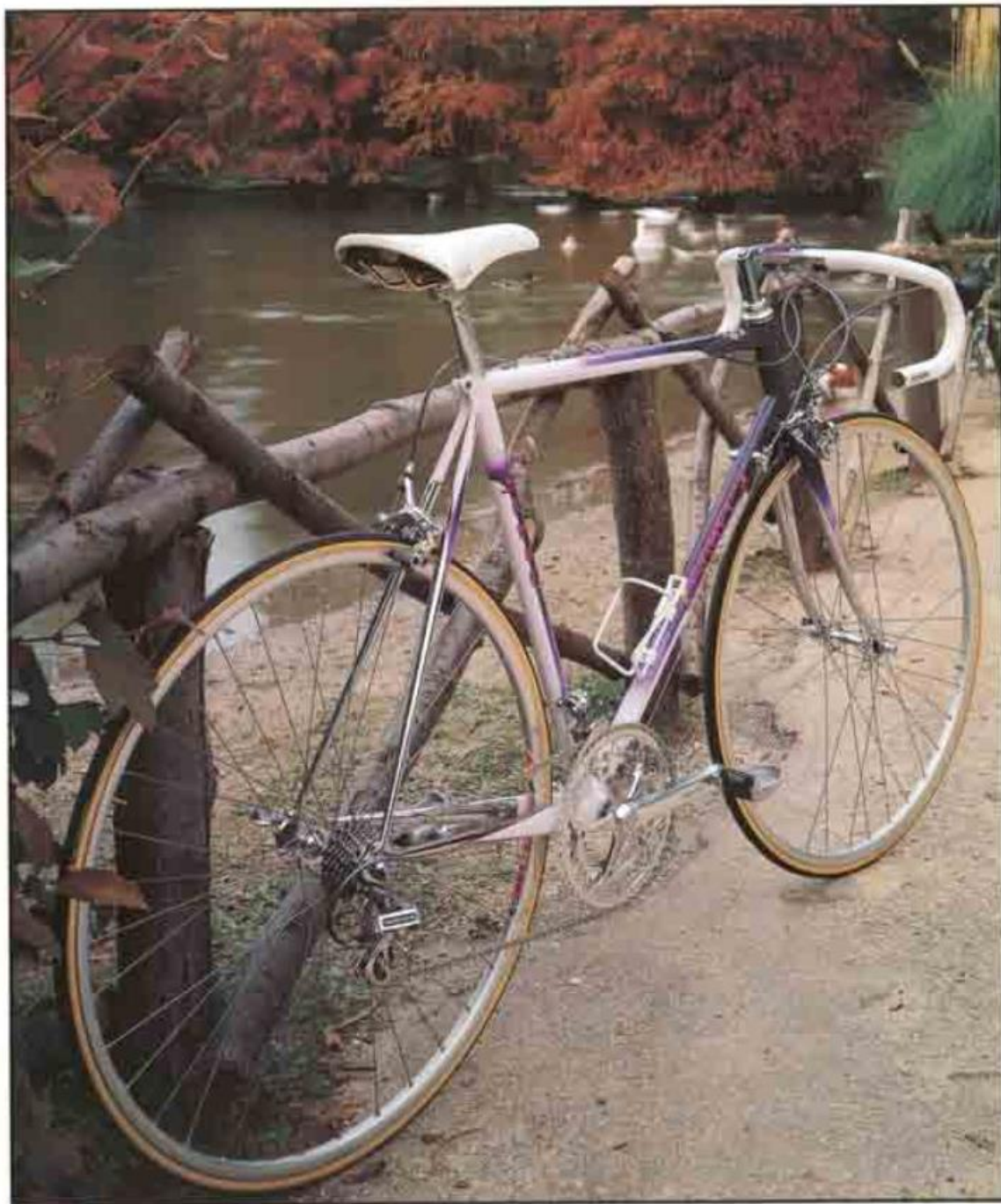
PRO MAX CZ
COLUMBUS MAX
NIVACROM

Forcella - Fork - Gabel
TESTA MICROFUSA AIR COLUMBUS

Colore - Painted - Lackiert

9





MOD. DINAMIC
DURA ACE STI

Telaio - Frame - Rahmen
DYNAMIC - COLUMBUS
MINI MAX NIVACROM
TIG

Forcella - Fork - Gabel
UNICROWN-TIG

Gruppo - Group - Gruppe
SHIMANO DURA ACE STI

Curva - Handlebar - Lenker
3T PARIGI-ROUBAIX

Attacco - Stem - Vorbau
3T 2002

Sella - Saddle - Sattel
S. MARCO REGAL

Cerchi - Rims - Felgen
FIR EA 65

Coperture - Tubolars - Reifen
VITTORIA OPEN CORSA
SETA CX

Colore - Painted - Lackiert
6



**SPECIAL
COLUMBUS
GARA**

Forcella
Fork
Gabel
**TESTA
MICROFUSA
SOMEK**

Colore
Painted
Lackiert
11

**CROMOR GL
COLUMBUS
CROMOR**

Forcella
Fork
Gabel
**TESTA
MICROFUSA
SOMEK**

Colore
Painted
Lackiert
12

**SUPER
CORSA
COLUMBUS SL**

Forcella
Fork
Gabel
**TESTA
MICROFUSA
SOMEK**

Colore
Painted
Lackiert
13

MOD. CORSA RX 100

Telaio - Frame - Rahmen
CORSA COLUMBUS AELLE

Gruppo - Group - Gruppe
SHIMANO RX 100

Manubrio - Handesbar - Lenker
ITM

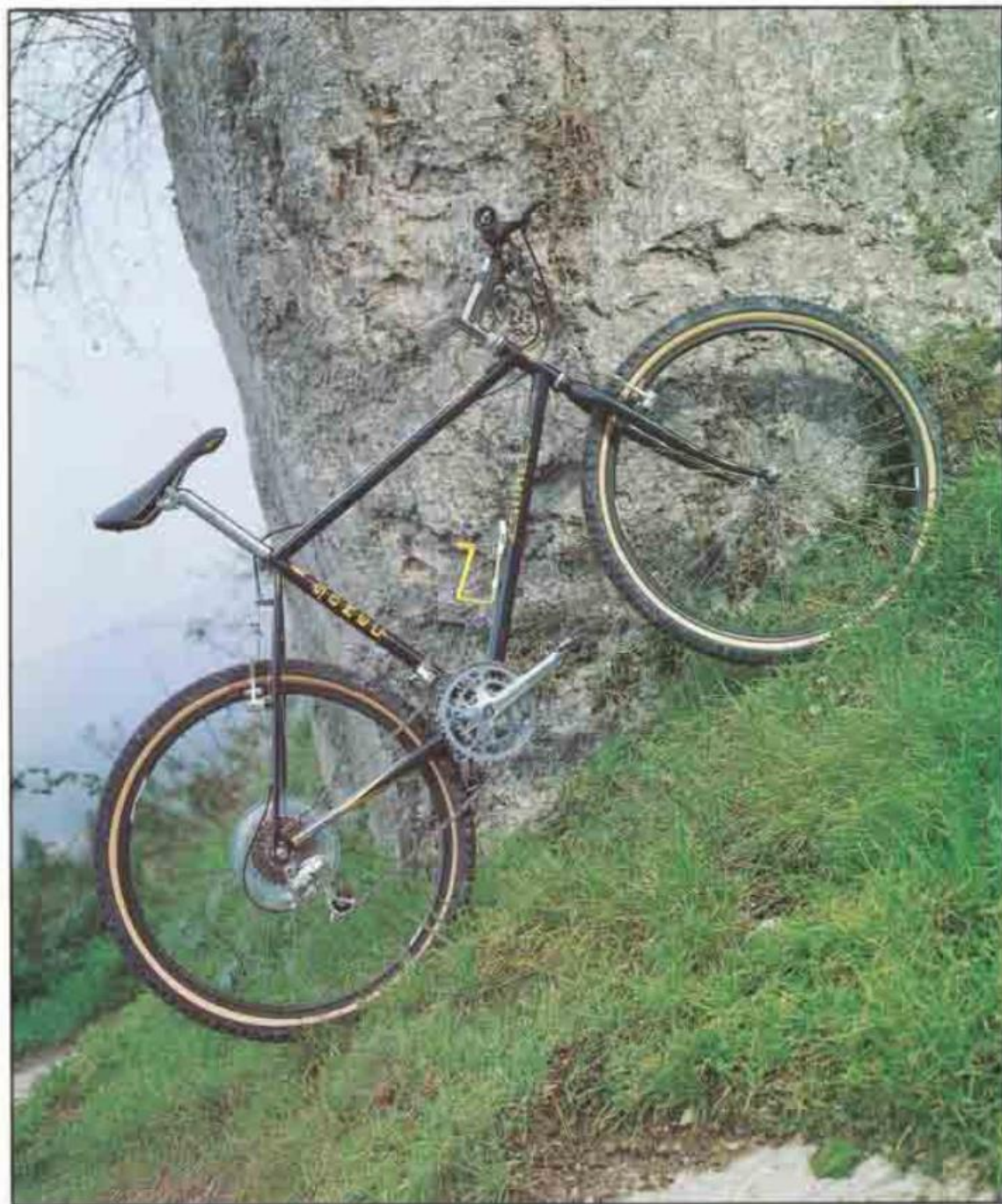
Sella - Saddle - Sattel
ITALIA TURBO

Cerchi - Rims - Felgen
FIR

Coperture - Tubolars - Reifen
VITTORIA

Colore - Painted - Lackiert
14





MOD. EVERGREEN RECORD

Telaio - Frame - Rahmen
**EVERGREEN -
COLUMBUS EL OVER SIZE**

Forcella - Fork - Gabel
UNICROWN TIG

Gruppo - Group - Gruppe
CAMPAGNOLO RECORD

Guarnigione - Crankset - Kurbelset
CAMPAGNOLO 20-32-42

Rota libera - Freewheel - Freiwheel
CAMPAGNOLO 8/V 11-26

Curva - Handlebar - Lenker
ITM

Attacco - Stem - Vorbau
ITM TITANIUM

Sella - Saddle - Sattel
ITALIA FLITE

Cerchi - Rims - Felgen
**CAMPAGNOLO STHENO
HARDOX**

Coperture - Tubolari - Reifen
RITKEY KEVLAR

Peso - Weight - Gewicht
KG. 10

Colore - Painted - Lackiert
15



**RODEO
COLUMBUS
AELLE OR**

Forcella
Fork
Gabel
**UNICROWN
TIG**

Colore
Painted
Lackiert
16

**RADICAL
COLUMBUS
CROMOR OR**

Forcella
Fork
Gabel
**UNICROWN
TIG**

Colore
Painted
Lackiert
17

**EVERGREEN
COLUMBUS EL
OVER SIZE
"SOMEC"
NIVACROM
TIG**

Forcella
Fork - Gabel
**INICROWN
TIG**

Colore
Painted
Lackiert
18

MOD. TREKKING LX

Telaio - Frame - Rahmen
**TREKKING - COLUMBUS
CROMOR OR**

Gruppo - Group - Gruppe
SHIMANO DEORE LX

Manubrio - Handeabar - Lenker
3T

Sella - Saddle - Sattel
VELTA

Cerchi - Rims - Felgen
FIR

Coperture - Tubolari - Reifen
MATRIX

Colore - Painted - Lackiert
19





NUOVA SOME C s.n.c.

Via S. Martino 1/A

48020 S. AGATA SUL SANTERNO (RA)

Tel. 0545/45162 - Fax 45430

