

***DT* SWISS**

CATALOG PRODUCTS 2012

DT

***DT* SWISS**

CATALOG PRODUCTS 2012
E F I D

CONTENT

DT SWISS

Intro	4 – 5
Naming	6 – 7
DT SWISS symbols	8 – 11
Performance overview	12 – 13

Suspension

Forks	16 – 25
Shocks	26 – 29

Wheels TRICON®

TRICON®	32 – 39
---------	---------

Wheels Road

Wheels Road	42 – 49
-------------	---------

Wheels MTB

Wheels MTB	52 – 63
------------	---------

Components

Rims	66 – 74
Hubs	76 – 81
Spokes	82 – 83
Nipples	84 – 85
RWS	86 – 87

Accessories

Proline	90
Textiles	91 – 95
Impressum	96



INTRO

about DT SWISS

E Since 1994, we have been successfully expanding as a team. 2010/2011 was under many aspects the year that marked the start of the next phase of our company's development. With the construction of a new manufacturing plant in Poland, the expansion of our activities in Taiwan, the opening of a sales office in Germany and the construction of a completely new building for our head office and production in Switzerland, we have sent strong signals for the company's future development. As a global manufacturer of high quality, swiss engineered products, it is our goal to enable as many cyclists worldwide to enjoy our sport using quality components. The motivation of our employees to reach this goal shows in our innovative product range which you find in this 2012 product catalog.

F Notre équipe grandit avec succès depuis 1994. L'année 2010/2011 a marqué le début de la prochaine phase de développement de notre entreprise sous plusieurs aspects. La construction d'un site de production en Pologne, l'expansion de nos activités à Taiwan, l'ouverture d'un bureau de vente en Allemagne et la construction de nouveaux bâtiments pour notre production Suisse et notre siège social sont des signes très clairs de notre développement futur. En offrant des produits de haute qualité développés en Suisse dans le monde entier, nous souhaitons permettre à un maximum de cyclistes de prendre un maximum de plaisir sur leur vélo. La gamme innovatrice que vous trouverez dans ce catalogue 2012 reflète la motivation de nos employés d'atteindre ce but.

I Dal 1994 abbiamo percorso una via di espansione marcata da tanti successi realizzati dalla nostra squadra. Sotto diversi punti di vista la stagione 2010 / 2011 è stata l'inizio della prossima fase di sviluppo della nostra azienda. Con la costruzione di uno stabilimento di produzione in Polonia, l'aumento delle nostre attività a Taiwan, l'apertura di un ufficio vendita in Germania e la realizzazione dei nuovi edifici per la sede principale e la produzione in Svizzera abbiamo inviato dei segnali chiari per il nostro futuro sviluppo. Come azienda internazionale offriamo prodotti di alta qualità disegnati in Svizzera, per permettere a un numero massimo di ciclisti di trovare piacere in bici. La motivazione dei nostri impiegati per raggiungere questa meta si mostra chiaramente nei prodotti innovativi della gamma 2012 che trovate in questo catalogo.

D Seit 1994 sind wir als Team gemeinsam erfolgreich auf Expansionskurs. Das Geschäftsjahr 2010/2011 war in vielerlei Hinsicht das Jahr des Aufbruchs in die nächste Phase unserer Unternehmensentwicklung. Mit dem Neubau einer Produktionsstätte in Polen, dem Ausbau unserer Aktivitäten in Taiwan, der Eröffnung eines Verkaufsbüros in Deutschland und der Realisierung des Neubaus für unser Head Office und unsere Produktion in der Schweiz, haben wir klare Signale für unsere zukünftige Entwicklung gesetzt. Es ist unser Ziel, als globaler Anbieter von qualitativ hochwertigen Produkten aus Schweizer Entwicklung, möglichst vielen Fahrradbegeisterten Freude zu bereiten. Die Motivation unserer Mitarbeiter für diese Zielsetzung spiegelt sich im innovativen Produktesortiment, welches Sie in diesem Katalog für das Modelljahr 2012 finden, wider.

Marco Zingg, President/CEO
Frank Böckmann, Director Marketing and Sales
Maurizio D'Alberto, Technical Director



NAMING

riding styles



RR
road race



R
road



XR
cross race



X
cross



XM
cross mountain

E The RR product range meets road riders' need for speed with lightweight parts featuring great stiffness, aerodynamics and reliability.

Fly over the tarmac, find the rhythm, enjoy landscapes. R category components feature the main DT Swiss technologies and are designed with the warrants of road riding enjoyment in mind: reliability, lightweight and durability.

Cross Country riders demand maximum performance from their bodies and the bike parts that take them through the countryside they enjoy. Just like constant training leads to improved results, DT Swiss is constantly improving the XR product line to make it lighter, stiffer and faster.

Cross Country stands for physical effort, enjoying nature and discovering new places. All the parts in the X category come with DT Swiss core technologies so the rider can focus on the main thing: mountainbiking and exploring.

XM components are designed for the rider who wants to do it all. Whether it's riding across the Alps, the weekend group ride or competing in a bike marathon: To a Cross Mountain rider product versatility and reliability are as important as weight and comfort.

F La vitesse est primordiale pour les coureurs sur route, c'est pourquoi les composants RR sont conçus pour une transmission optimale de la puissance. En fonction de leur utilisation ils sont optimisés en aérodynamique, rigidité ou en poids.

Survoler le bitume, trouver le rythme, apprécier les paysages. Les composants de la série R disposent des technologies éprouvées DT Swiss et sont construits pour garantir le plaisir en vélo: fiables, légers et durables.

Ceux qui roulent en Cross Country aiment combiner les performances physiques et les expériences dans la nature. Tout comme l'entraînement intensif fait progresser le pilote, DT Swiss ne recule devant aucun effort pour rendre les produits XR plus légers, plus rigides et plus performants.

Cross Country, ça veut dire effort physique, profiter de la nature et découvrir. Tout les composants de la série X sont dotés des technologies spécifiques DT Swiss permettant de se concentrer sur l'essentiel: rouler et vivre le vélo.

Les composants XM s'adressent à tous ceux qui veulent pratiquer le VTT sous toutes ses formes. A travers les Alpes, autour du monde ou lors d'une épreuve marathon. Polyvalence et fiabilité sont particulièrement importantes en Cross Mountain, tout comme le confort et le poids.

I La serie di prodotti RR soddisfa l'esigenza di velocità dei ciclisti su strada con parti ultraleggere, caratterizzate da grande rigidità, aerodinamica ed affidabilità.

Sorvolare l'asfalto, trovare il ritmo, godersi il paesaggio. I componenti della serie R sono dotati delle più importanti tecnologie DT Swiss e creati per permettere il massimo piacere in bici: Affidabili, leggeri e duraturi.

I ciclisti cross country richiedono la massima prestazione dal loro corpo e dalle parti della bici che li accompagnano attraverso il fuoristrada. Proprio come un allenamento costante porta a risultati migliori, DT Swiss sta costantemente migliorando la linea di prodotti XR allo scopo di renderla più leggera, rigida e veloce.

Cross Country significa attività sportiva nella natura e scoprire nuovi luoghi. Tutti i prodotti della categoria X sono equipaggiati delle tecnologie chiave DT Swiss che consentono di concentrarsi sull'essenziale: Pedalare e divertirsi.

I componenti XM sono progettati per il biker che desidera praticare questo sport in tutte le sue varianti: attraversando le Alpi, andando in bici in gruppo durante il weekend oppure gareggiando in una marathon. Per un biker cross mountain, la versatilità ed affidabilità del prodotto sono tanto importanti quanto il peso e il comfort.

D Geschwindigkeit ist es, was Rennradfahrer antreibt. Vorwärts kommen und schnell sein. Die Komponenten der RR Serie werden deshalb für möglichst effiziente Kraftübertragung konstruiert. Sie sind je nach Einsatzbereich hinsichtlich Aerodynamik, Gewicht oder Steifigkeit optimiert.

Über den Asphalt fliegen, den Rhythmus finden, Landschaften genießen. Die Teile der R Serie verfügen über die zentralen DT Swiss Technologien und sind so konzipiert, dass der Rennradgenuss garantiert ist: Zuverlässig, leicht und stabil.

Cross Country Fahrer wollen sportliche Höchstleistungen erbringen und sich dabei in der Natur bewegen. Genauso wie hartes Training die Beine schneller macht, ist DT Swiss ständig bestrebt die XR Produkte weiter zu optimieren, um sie leichter, steifer und schneller zu machen.

Cross Country bedeutet sportliche Leistung, Spass an der Natur und am Entdecken. Alle Komponenten der X Kategorie sind mit DT Swiss Schlüsseltechnologien ausgestattet, so dass man sich auf das Wichtigste konzentrieren kann: Biken und Erleben.

XM Komponenten richten sich an Biker, die den Bikesport in all seinen Varianten betreiben wollen. Ob Alpenüberquerung, Feierabendrunde oder Marathon: Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit sind für den Cross Mountain Fahrer ebenso wichtig wie Komfort und geringes Gewicht.

NAMING

riding styles



M
mountain



EX
enduro cross



E
enduro



FR
freeride



TK
trekking/touring

E Mountainbiking with its original values in mind: friends, nature and fun. The M series products leave the rider with virtually no limits: pedal up and hammer the descents. Proven technology and solid engineering are the backbone of these components.

For Enduro riders it's all about adventure. They suffer through long uphill to reach that ultimate, untouched singletrack, loaded with roots, rocks and flowing corners. A day in the local bike park? No problem, EX parts are strong, reliable and lightweight to do the job perfectly.

The equipment of all mountain riders must not set them any limits. When the trail points downwards, they push the boundaries but still want to ride up comfortably. E category components easily stand up to these demands with proven materials and all the key DT Swiss technologies.

Freeriding is about interpreting your surroundings. For freeriders big rocks, fallen trees and creeks become drops, skinnies and gaps. FR products have to be tough and reliable to handle misjudged landings and emergency ejections mid-air.

«There is no way to happiness. Happiness is the way.» The words of the Dalai Lama and the motto of trekking cyclists are one and the same. They don't care whether it's a fire-road or a cycling path, it's all about enjoying the scenery, people and places. Therefore reliability is key for TK components.

F Le VTT comme dans ses origines: des amis, la nature et du plaisir. Les produits M n'y posent pas de limites: monter en pédalant et prendre le maximum de plaisir en descente. Une construction solide et des technologies éprouvées le permettent.

En Enduro la vitesse est vraiment secondaire, le plus important étant la sortie elle-même. Les riders sont à la recherche des singles les plus techniques, ludiques et longs. Une session au bikepark local n'est jamais refusée non plus. Pour être performant dans cette utilisation, les produits Enduro sont solides, fiables et pourtant légers.

Le matériel ne doit pas limiter les pilotes en enduro. Ils cherchent les limites en descente mais veulent monter avec aisance. Des matériaux haute qualité et des technologies exclusives DT Swiss résistent à ces exigences sans problème.

En Freeride les pilotes considèrent leur environnement comme un énorme terrain de jeu. Un rocher, un arbre déraciné ou un escalier deviennent un drop, un passage en équilibre ou une possibilité pour grinder. Les produits FR doivent avant tout être fiables pour résister à tout ce que le pilote fait avec son vélo.

«Il n'y a pas de chemin pour le bonheur, le bonheur est le chemin», tels sont les mots du Dalai Lama et de ceux qui pratiquent le Trekking. Peu importe comment ils roulent, l'important c'est l'endroit, pour cela les produits TK garantissent une fiabilité maximale.

I Il mountainbike nella versione originale: amici, natura e divertimento. Le parti della gamma M non mettono limiti: salire pedalando e massimo piacere in discesa. Tecnologie provate e costruzione intelligente lo permettono.

Per l'endurista tutto è avventura. Soffre percorrendo lunghe salite per raggiungere la cima, singletrack incotaminati, che abbondano di radici, rocce e cascate. Una giornata nel bikepark locale? Nessun problema: le parti EX sono forti, affidabili e leggere, perfettamente all'altezza del compito.

Il materiale non deve limitare i piloti enduro. In discesa cercano i limiti e salendo non vogliono disperdere troppe energie. Con materiali di alta qualità e tecnologie esclusive DT Swiss, i componenti della categoria E sono perfettamente adattati a queste esigenze.

Il freeriding interpreta l'ambiente circostante. Per il freerider, grandi rocce, alberi caduti e ruscelli diventano salti, dislivelli e rampe. I prodotti FR devono essere resistenti ed affidabili per gestire atterraggi mal riusciti e distacchi d'emergenza a mezz'aria dalla bici.

Non esiste una via per la felicità. La felicità è la via. Le parole del Dalai Lama e il motto dei ciclisti del trekking coincidono perfettamente. Ciò che conta non è stabilire se si tratta di un lungo rettilineo oppure di una pista ciclabile, ma godersi il paesaggio, la gente e i luoghi. L'affidabilità è quindi di massima importanza per i componenti TK.

D Mountainbiken in seinem ursprünglichen Sinn: Freunde, Natur und Spass. Die Produkte der M Serie setzen dabei kaum Grenzen: Mit Muskelkraft hoch und mit Spass in die Abfahrt. Bewährte Technologien und solide Konstruktion machen es möglich.

Endurobiker suchen Abenteuer, die Geschwindigkeit ist dabei zweitrangig. Für die ultimative, anspruchsvolle Singletrail Abfahrt nehmen sie auch lange Anstiege in Kauf. Gelegentliche Ausritte in den Bikepark müssen EX Komponenten ebenso überstehen. Enduro Produkte sind deshalb stabil, zuverlässig und trotzdem leicht.

Das Material darf Enduro Piloten keine Grenzen setzen. Bergab gehen sie ans Limit und auch bergauf soll es leicht gehen. Mit bewährten Materialien und DT Swiss Technologie erfüllen die Komponenten der E Kategorie diese Wünsche problemlos.

Freerider interpretieren ihre Umgebung immer wieder anders. Aus einem Fels, einem Baumstamm oder einem Treppengeländer wird ein Drop, ein Skinnie oder eine Gelegenheit zum Grinden. Die FR Produkte sind in erster Linie robust, um all dem zu widerstehen, was Natur und Fahrer dem Bike abverlangen können.

«There is no way to happiness, happiness is the way», so die Worte des Dalai Lama und das Motto der Tourenfahrer. Es geht ihnen nicht darum wie man Rad fährt, sondern wo. Die Zuverlässigkeit der TK Komponenten garantiert hier maximalen Genuss.

DT SWISS SYMBOLS

	E	F	I	D
 Quick release	A wheelmounting system developed by Tullio Campagnolo in 1922. Originally designed for road bicycles, it became the standard for road- and mountain bikes.	Le blocage rapide développé en 1922 par Tullio Campagnolo pour les vélos de route, est aujourd'hui le standard pour tous types de vélos.	Un sistema di montaggio della ruota sviluppato da Tullio Campagnolo nel 1922. Progettato originariamente per le biciclette su strada, è diventato lo standard per le bici su strada e le mountain-bike.	Der Schnellspanner ist das gebräuchlichste Laufradbefestigungssystem. Es wurde 1922 vom Rennfahrer Tullio Campagnolo erfunden und ist seitdem der Standard für Rennräder und Mountainbikes.
 DT Swiss thru bolt	The DT Swiss Thru Bolt system is 100% compatible with standard quick release dropouts. It uses 9mm front and 10mm rear alloy axles, making the connection between the wheel and the frame/fork substantially stronger and safer than a standard quick release.	Le système DT Swiss Thru Bolt est compatible à 100% avec les pattes standard pour blocage rapide. A la place d'un axe en diamètre de 5 mm, le DT Swiss thru bolt utilise un axe en aluminium de 9 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.	Il sistema DT Swiss Thru Bolt è compatibile al 100% con i forcellini a sgancio rapido standard. Utilizza perni in alluminio anteriori da 9 mm e posteriori da 10 mm, rendendo il collegamento tra la ruota e telaio/forcella sostanzialmente più forte e sicuro di uno sgancio rapido standard.	Das DT Swiss Thru Bolt System ist zu 100% mit Standard Ausfallenden kompatibel. Durch die Verwendung von durchgehenden 9mm Achsen vorne und 10mm Achsen hinten wird eine wesentlich festere Laufradverbindung erreicht. Dadurch erhöht sich sowohl die Systemsteifigkeit als auch die Sicherheit.
 Thru axle	A thru axle connection is not compatible with the quick release standard. Thru axles are always an integrated part of the frame or fork. The diameter of the axle is generally 20 or 15 mm at the front and 12 mm at the rear.	Le thru axle n'est pas compatible avec les pattes standard pour blocages rapides. Le thru axle (axe traversant) fait toujours partie intégrante du cadre ou de la fourche. Le diamètre de ces axes est généralement de 20 ou 15mm à l'avant et 12 mm à l'arrière.	Il perno passante non è compatibile con lo standard a sgancio rapido. I perni passanti sono sempre parte integrante del telaio o della forcella. Il diametro del perno è generalmente 20 o 15 mm sulla ruota anteriore e 12 mm sulla ruota posteriore.	Steckachs-Laufradverbindungen sind nicht mit Ausfallenden für Schnellspanner kompatibel. Die Steckachse ist immer Bestandteil des Rahmens oder der Gabel. Der Durchmesser der Achse beträgt 20 mm oder 15 mm vorne und 12 mm hinten.
 X-12	The X-12 system is as stiff as a normal thru axle but at the same time as user friendly and lightweight as a conventional quick release.	Le système X-12 possède la rigidité d'un axe traversant normal tout en étant aussi rapide en utilisation et léger qu'un blocage rapide conventionnel.	Il sistema X-12 ha la rigidità di un perno passante convenzionale, sempre offrendo però la semplicità e la leggerezza di uno sgancio rapido.	Das X-12 System vereint die überlegene Steifigkeit einer Steckachse mit der Anwendungsfreundlichkeit und dem Leichtgewicht des konventionellen Schnellspanners.
 Bolt on	The bolt on system is mainly found on BMX and single speed frames using horizontal dropouts. Two independent bolts which thread into the axle are used to connect the wheel to the frame or the fork.	Le système bolt on (vissé) est surtout utilisé en BMX et sur des vélos single speed. Deux vis indépendantes sont vissées directement sur l'axe du moyeu.	Il sistema bolt on è utilizzato principalmente su BMX e su bici single speed che utilizzano forcellini orizzontali. Due bulloni indipendenti che si inseriscono nell'asse servono a collegare la ruota al telaio o alla forcella.	Beim Bolt on System verwendet man zwei Schrauben um das Laufrad mit dem Rahmen oder der Gabel zu verschrauben. Man findet diese Verbindung oft an BMX und Single Speed Rahmen mit horizontalen Ausfallenden.
 RWS	Patented wheelmounting system. Stiffer, safer and more user friendly than conventional quick releases. 100% disc brake compatible.	Système de montage de roue breveté. Plus rigide, sur, et plus facile à utiliser que les serrages rapides conventionnels. 100% compatible frein à disque.	Sistema di montaggio della ruota brevettato. Più rigido, sicuro e facile da usare rispetto agli sganci rapidi tradizionali. Compatibile al 100% con i freni a disco.	Patentiertes Laufrad-Befestigungssystem. Steifer, sicherer und leichter zu bedienen als ein Schnellspanner. 100% Scheibenbremsen tauglich.
 DT Swiss Ratchet System®	This patented freewheel system uses precision Star Ratchets, featuring extremely high load capacity and reliability. The no tool concept allows for an easy execution of routine maintenance.	Le système de roue libre breveté DT Swiss utilise deux disques dentés. Il garantit une fiabilité et une résistance à l'usure très élevée. Grâce au concept no tool il est très facile à entretenir.	Questo sistema di ruota libera, brevettato, utilizza dei cricchetti a stella di precisione, caratterizzati da capacità di carico ed affidabilità estremamente elevate. Il concetto no tool permette la semplice esecuzione della manutenzione di routine.	Das patentierte Freilauf-System mit hochpräzisen Zahnscheiben garantiert höchste Belastbarkeit und Zuverlässigkeit. Dank dem no-tool-Konzept ist das System sehr einfach und schnell zu warten.
 Two pawl system	A proven freewheel system with two pawls, reliable and safe.	Le système éprouvé de roue libre à 2 cliquets offre fiabilité et sécurité.	Un sistema a ruota libera, consolidato, con due cricchetti, affidabile e sicuro.	Ein bewährtes Freilaufsystem mit zwei Klinken (pawls), zuverlässig und sicher.

DT SWISS SYMBOLS

	E	F	I	D
 No tool	No special tools needed for routine main-tenance.	Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'entretien régulier.	Per la manutenzione di routine non occorre alcun utensile speciale.	Für die normale Wartung wird kein Spezialwerkzeug benötigt.
 Ceramic cartridge bearings	These sealed bearings use ceramic balls running on stainless steel races. Due to the hardness of the ceramic balls, they feature less rolling resistance and longer life time at a lower weight than any stainless steel bearing.	Ces roulements utilisent des billes en céramique, des cages en acier inoxydable et des joints étanches. Ils ont une résistance au roulement encore plus faible tout en étant plus légers et plus solides.	Questi cuscinetti sigillati utilizzano delle sfere in ceramica che rotolano in guide di scorrimento in acciaio inox. Data la durezza delle sfere in ceramica, essi sono caratterizzati da una minor resistenza al rotolamento e da una maggior durata nonché da una maggiore leggerezza rispetto a qualsiasi cuscinetto in acciaio inox.	Diese gedichteten Lager verwenden Kugeln aus Keramik und Laufflächen aus rostfreiem Stahl. Neben dem niedrigeren Gewicht sind diese Lager haltbarer als rostfreie und rollen Dank sehr harten Keramikugeln noch leichter.
 Stainless steel bearings	Made of stainless steel (balls and races), our sealed stainless bearings are of the highest quality to ensure a long life cycle and permanent low rolling resistance.	Fabriqués en acier inoxydable (billes et cages) et dotés de joints étanches, ces roulements ont une résistance au roulement très faible et offrent une longévité exceptionnelle.	Realizzati in acciaio inox (sfere e guide di scorrimento) i nostri cuscinetti sigillati in acciaio inox sono di massima qualità per garantire un ciclo di vita lungo e una bassa resistenza permanente al rotolamento.	Bei diesen gedichteten Lagern sind sowohl Laufflächen als auch Kugeln aus rostfreiem Stahl. Sie sind von höchster Qualität und garantieren neben hoher Laufleistung auch einen konstant niedrigen Rollwiderstand.
 Center Lock®	Brake rotor mounting system licensed by Shimano® Inc.	Système de fixation centrale pour disques, licencié de Shimano® Inc.	Il sistema di montaggio del rotore del freno su licenza Shimano®, Inc.	Von Shimano®, Inc. lizenzierte Bremsscheibenaufnahme.
 IS (6-bolt)	International rotor mounting standard using 6 bolts.	Standard international pour montage du disque de frein à 6 trous.	Standard internazionale di montaggio del rotore che utilizza 6 viti.	Internationaler Standard zur Bremsscheibenmontage mit 6 Schrauben.
 SBWT® welded	SBWT® (strength boost welding technology). Two small inserts are pressed into both ends of the rim to stabilize the profile while it is welded. After welding the joint is CNC machined.	SBWT® (strength boost welding technology). Deux petites pièces d'aluminium sont pressées dans chaque extrémité du profil de jante pour le stabiliser durant la soudure. La soudure est ensuite usinée CNC.	SBWT® (strength boost welding technology). Due piccoli inserti sono inseriti a pressione in entrambe le estremità del cerchio per allineare il profilo durante la saldatura. Dopo la saldatura, il giunto è lavorato a macchina CNC.	Beim SBWT® (strength boost welding technology) Verfahren wird in beide Profilenden zur Stabilisation beim Schweißen ein Klötzchen eingepresst. Nach dem Schweißen wird die Naht CNC bearbeitet.
 Sleeve joint	A precise sleeve connects the profile. This guarantees optimum resistance against all occurring loads. Sleeve jointing is the best alternative to SBWT® welded rims.	Chaque extrémité du profil de la jante est pressé sur un manchon de précision. La connection «sleeve joint» garantit une parfaite résistance à la torsion et une fiabilité à toute épreuve.	Un manicotto preciso chiude il profilo. Ciò garantisce una resistenza ottimale a tutti i carichi. Il giunto a manicotto è la migliore alternativa ai cerchi saldati SBWT®.	Bei diesem Verfahren wird ein Formteil (sleeve) gleichmässig in beide Enden des Profils gepresst. Die Sleeve Joint Verbindung ist die beste Alternative zu SBWT® geschweissten Felgen.
 Tubeless	Closed rim bed allows the installation of standard tubeless tires.	Jante non percée permettant le montage de pneus tubeless standard.	La base del cerchio priva di fori consente di installare pneumatici tubeless standard.	Ein geschlossenes Felgenbett ermöglicht die Montage von standard tubeless Reifen.
 Tubular	Tubular tires are every road and XC racers dream. They are glued onto the specifically shaped rim using a contact glue. While being super light, they offer a lot of grip and very little rolling resistance.	Les boyaux sont le choix préféré des coureurs sur route ou en XC. Ils sont collés sur une jante à la forme adaptée avec une colle spécifique et offrent un rendement et une adhérence optimale pour un poids très faible.	Tubolari sono la scelta perfetta per un uso agonistico e vengono incollati su cerchi a forma specifica con una colla speciale. La resistenza al rotolamento e il peso sono minimali sempre offrendo un grip senza pari.	Tubular Reifen sind für den Wettkampfeinsatz auf der Strasse und im Cross Country Bereich das Nonplusultra. Mit Kontaktkleber auf die speziell geformten Felgen aufgebracht, punkten sie mit sehr geringem Rollwiderstand und Gewicht bei maximalem Grip.



DT SWISS SYMBOLS



DT Swiss Wear control

E

The DT Swiss Wear Control shows the extent of rim wear. It is compliant to the European standard.

F

Des témoins d'usure indiquent l'état d'usure de la jante. Le DT Swiss Wear Control est conforme aux normes européennes.

I

Il DT Swiss Wear Control evidenzia lo stato di usura del cerchio. È conforme allo standard europeo.

D

DT Swiss Felgen für Felgenbremsen sind mit Verbrauchsanzeigen versehen. Diese zeigen den Abnutzungsgrad der Bremsfläche an. Die DT Swiss Wear Control ist EN konform.



TRICON®

Patented tubeless wheel system with an ideal stiffness to weight ratio.

Système de roue breveté avec un rapport poids rigidité optimal.

Sistema di ruota tubless brevettato, con un rapporto rigidità – peso ideale.

Patentiertes tubeless Laufradsystem mit optimalen Gewichts- und Steifigkeitswerten.



DICUT®

A slim wheel system designed with lightweight and stiffness in mind, based on straight-pull lacing.

Un système de roue svelte, optimisé pour la légèreté et la rigidité, construit autour du rayonnage straight-pull.

Un sistema di ruota disegnato per essere leggero e rigido, basato sulla raggiatura straight-pull.

Ein schlankes, auf Leichtgewicht und Steifigkeit ausgelegtes Laufradsystem, basierend auf Straight-Pull Einspeichung.



Double butted

Double butted spokes are thinner in the middle than at the ends. This is achieved through DT Swiss' unique cold forging technology, which reduces the diameter of the spoke for better strength to weight performance and improved elasticity.

Les rayons «double butted» sont plus fins sur la partie centrale qu'aux extrémités. Ainsi le rapport poids/résistance est considérablement amélioré. DT Swiss utilise sa propre technologie de forgeage à froid pour réduire le diamètre du rayon.

I raggi a doppio spessore sono più sottili al centro che alle estremità. Questo è permesso dalla tecnologia unica DT Swiss di forgiatura a freddo, la quale riduce il diametro del raggio per un migliore rapporto tra resistenza e peso e una migliore elasticità.

Einfach reduzierte Speichen haben einen Mittelteil der dünner ist als die Enden. Alle einfach reduzierten DT Swiss Speichen werden in einem eigens entwickelten Kaltschmiedeverfahren hergestellt.



Triple butted

These spokes have three different diameters to adapt even further to the occurring loads. Again we use a cold forging process to achieve these qualities.

Ces rayons ont trois diamètres différents pour encore mieux s'adapter aux contraintes qui apparaissent tout en étant très léger. Ils sont bien entendu également forgés à froid.

Questi raggi hanno tre diversi diametri per adattarsi ancora meglio ai carichi. Di nuovo, ci avvaliamo di un processo di forgiatura a freddo per ottenere queste proprietà.

Diese Speichen haben drei verschiedene Durchmesser. So können sie noch besser an die auftretenden Kräfte angepasst werden. Auch hier kommt das Kaltschmiedeverfahren, um die mechanischen Qualitäten der Speichen zu perfektionieren, zum Einsatz.



Bladed

These spokes have a flat bladed central section for improved aerodynamics. As with our butted spokes, cold forging is used to produce the aero section and to optimize mechanical properties.

Les rayons bladed sont plats pour une meilleure aérodynamique. Comme sur les rayons «butted», le forgeage s'effectue à froid pour améliorer les propriétés mécaniques.

Questi raggi presentano una sezione centrale piatta per una migliore aerodinamica. Come con i nostri raggi a spessore variabile, la forgiatura a freddo serve a realizzare la sezione aero e ad ottimizzare le proprietà meccaniche.

Ein flacher Mittelteil ermöglicht bessere Aerodynamik. Wie bei unseren reduzierten Speichen wird auch diese Umformung per Kaltschmiedeverfahren erreicht.



Straight pull

Straight pull spokes have no spoke elbow, which eliminates the biggest weakpoint of conventional spokes. They are still true- and replaceable with conventional tools.

Les rayons straight pull ont une tête de rayon non coudée, éliminant le point le plus faible de tous les rayons. Ils restent toujours ajustables et remplaçables avec des outils conventionnels.

I raggi straight pull hanno una testa diritta, eliminando così un punto debole dei raggi convenzionali. Rimangono sempre centrabili e scambiabili con attrezzi convenzionali.

Straight Pull Speichen kommen ohne Speichenbogen aus und eliminieren so einen Schwachpunkt konventioneller Speichen. Trotzdem sind sie mit Standardwerkzeugen zentrier- und ersetzbar.



DT Swiss Pro Lock®

A patented liquid injected into the nipple thread allows for extremely durable wheel builds.

Une colle adhésive à deux composants injectée dans le filet permet le montage de roues extrêmement fiables.

Un liquido brevettato, iniettato nel filetto dei nipples, consente di realizzare ruote estremamente durevoli.

Das in die Nippel eingespritzte Schraubensicherungssystem ermöglicht den Bau von extrem haltbaren Laufrädern.



Carbon

Being a high-tech composite material consisting of fibres and resin, carbon can be used to resist the exact forces it is subjected to. This enables engineers to design parts with an unmatched strength to weight ratio.

Matériel composite constitué de fibres et de résine, le carbone peut être parfaitement adapté aux forces auxquelles il doit résister. Cela permet de construire des pièces ayant un rapport entre résistance et poids inégalable.

Essendo un materiale composito consistente di fibre e di una resina, il carbonio può essere impiegato per resistere esattamente alle forze presenti. Questo permette di costruire componenti con un rapporto tra leggerezza e resistenza senza paragone.

Als High-Tech Verbundmaterial aus Fasern und Harz lässt sich Carbon genau entsprechend der auftretenden Belastungen einsetzen. Dadurch können konkurrenzlos leichte und widerstandsfähige Teile konstruiert werden.

DT SWISS SYMBOLS

	E	F	I	D
 Single shot	Two ride settings: Open mode and lockout. Low weight and high performance are perfectly combined. Adjustable rebound.	Deux positions de roulage: Open mode et blocage. Hautes performances et légèreté sont combinés à la perfection. Détente réglable.	Due possibilità di funzionamento: Modalità aperta o bloccata. Una combinazione di peso contenuto e prestazioni di altissimo livello. Estensione regolabile.	Zwei Fahrmodi: Open mode und Lockout. Geringes Gewicht und Dämpfungsperformance sind perfekt kombiniert.
 Twin shot	Three ride settings: Open mode, climb mode and lockout. Low weight, adjustability and high performance are perfectly combined. Adjustable rebound and compression.	Trois positions de roulage: Open mode, climb mode et blocage. Hautes performances, réglages et légèreté sont combinés à la perfection. Détente et compression réglable.	Tre possibilità di funzionamento: Modalità aperta, salita o bloccata. Una combinazione di peso contenuto, regolabilità e prestazioni di altissimo livello. Estensione e compressione regolabile.	Drei Fahrmodi: Open mode, Climb mode und Lockout. Geringes Gewicht, Verstellbarkeit und Dämpfungsperformance sind perfekt kombiniert. Einstellbare Zug- und Druckstufe.
 Launch control	This function closes the rebound circuit, so the fork compresses but does not extend. By pushing the Launch Control button, the fork can be lowered for climbing. If the adjustable release threshold is exceeded by an impact, the Launch Control deactivates automatically and the fork immediately returns to full travel mode.	En activant cette fonction, le circuit de rebond est bloqué et la fourche ne travaille plus qu'en compression. La hauteur peut être ajusté en appuyant sur l'avant du vélo. Si, lors d'un impact, le seuil de déclenchement ajustable est dépassé, le Launch Control se désactive et la fourche retourne au débattement standard.	Questa funzione permette di chiudere il circuito d'estensione. Premere il pulsante Launch Control per abbassare la forcella durante la salita. In caso di superamento della soglia di sblocco regolabile, in seguito ad urto, il Launch Control si disattiva automaticamente e la forcella ritorna immediatamente all'estensione piena.	Diese Funktion schliesst die Zugstufe, die Gabel federt nach dem Komprimieren nur bis zu einem definierten Punkt aus. Dadurch lässt sich die Front des Bikes für Anstiege absenken. Wird die einstellbare Auslösekraft (threshold) durch einen Schlag überschritten, deaktiviert sich das Launch Control und die Gabel arbeitet wieder normal.
 ABS	Auto Balancing Spring – a high performance air spring system. Both the positive and negative air chamber are set up to the rider weight via a single valve.	Auto Balancing Spring. Ressort à air haute performance, dont les pressions dans la chambre positive et négative sont ajustées au poids du pilote par une seule valve.	Auto Balancing Spring – molla d'aria ad alte prestazioni. Le camere d'aria positiva e negativa vengono regolate seguendo il peso del pilota con una sola valvola.	Auto Balancing Spring. Hochleistungs Luftfederung. Positiv- und Negativluftkammer werden über ein einziges Ventil optimal auf das Fahrergewicht eingestellt.
 Remote control	The Remote control allows the manipulation of the suspension from the handlebar.	Le Remote control permet le réglage des suspensions au guidon.	Il Remote control consente di azionare la sospensione dal manubrio.	Das Remote control ermöglicht die Bedienung der Federelemente vom Lenker aus.
 Carbon crown	Crown and steerer are a unit of high modulus UD carbon. The internal rib reinforcements make it safe and stiff.	Té et pivot forment une unité en carbone haut module UD. Les nervures à l'intérieur augmentent la rigidité et la sécurité.	Il tubo sterzo e la corona sono formati da carbonio UD dal alto modulo. Le nervature di rinforzo la rendono sicura e rigida.	Gabelkrone und -schaft sind eine Einheit aus high modulus UD Carbon. Die Rippenverstärkungen im Inneren sorgen für erhöhte Steifigkeit und Sicherheit.
 Hollow arch	The hollow carbon arch makes an extremely stiff and light lower.	Hollow arch (arceau creux en carbone) pour des fourreaux extrêmement rigides et légers.	L'archetto vuoto in carbonio garantisce la massima rigidità e pesi contenuti.	Der Hollow arch (Hohle Carbon Gabelbrücke) sorgt für eine extrem steife und leichte Tauchrohreinheit.
 Torsion box	The two piece, hollow construction of the arch creates a very light and stiff magnesium lower.	Grâce à une construction à deux pièces creuses de l'arceau, les fourreaux en magnésium sont très légers et rigides.	La costruzione cava, in due pezzi, dell'archetto in magnesio dà rigidità e leggerezza al profilo.	Durch die zweiteilige, hohle Konstruktion der Gabelbrücke ist die Magnesium Tauchrohreinheit sehr leicht und steif.

PERFORMANCE OVERVIEW

SUSPENSION

XC race

XC allround

Marathon

All mountain/Trail

Enduro

XRC

XRM

XMM

XMC

EXM

EXC

XRR

ROAD WHEELS

Flat

Mixed

Mountain

Training

Race

Cyclo cross

TT/Triathlon

RR 1450 TRICON®

NEW

R 1700 TRICON®

NEW

RRC 32 DICUT® C/T

NEW

RRC 46 DICUT® C/T

NEW

RRC 66 DICUT® C/T

NEW

RRC disc DICUT® C/T

NEW

RC 32 mm C

NEW

RC 46 mm C

NEW

RR 1450 mon Chasseral

RR 1600 TL

NEW

RR 1850

R 1800 TL

NEW

R 1900

Cyclo Cross

NEW

PERFORMANCE OVERVIEW

MTB WHEELS

XC race

XC allround

All mountain/trail

Enduro

Freeride

Downhill

XM 1550 TRICON®

NEW

XM 1550 TRICON® 29

NEW

M 1700 TRICON®

NEW

FX 1950 TRICON®

NEW

XRC 950 T

NEW

XRC 950 T 29

NEW

XRC 1150

NEW

XRC 1350

XR 1450

X 1600

X 1800

X 1900

XM 1650

NEW

M 1800 TL

NEW

M 1800 TL 29

NEW

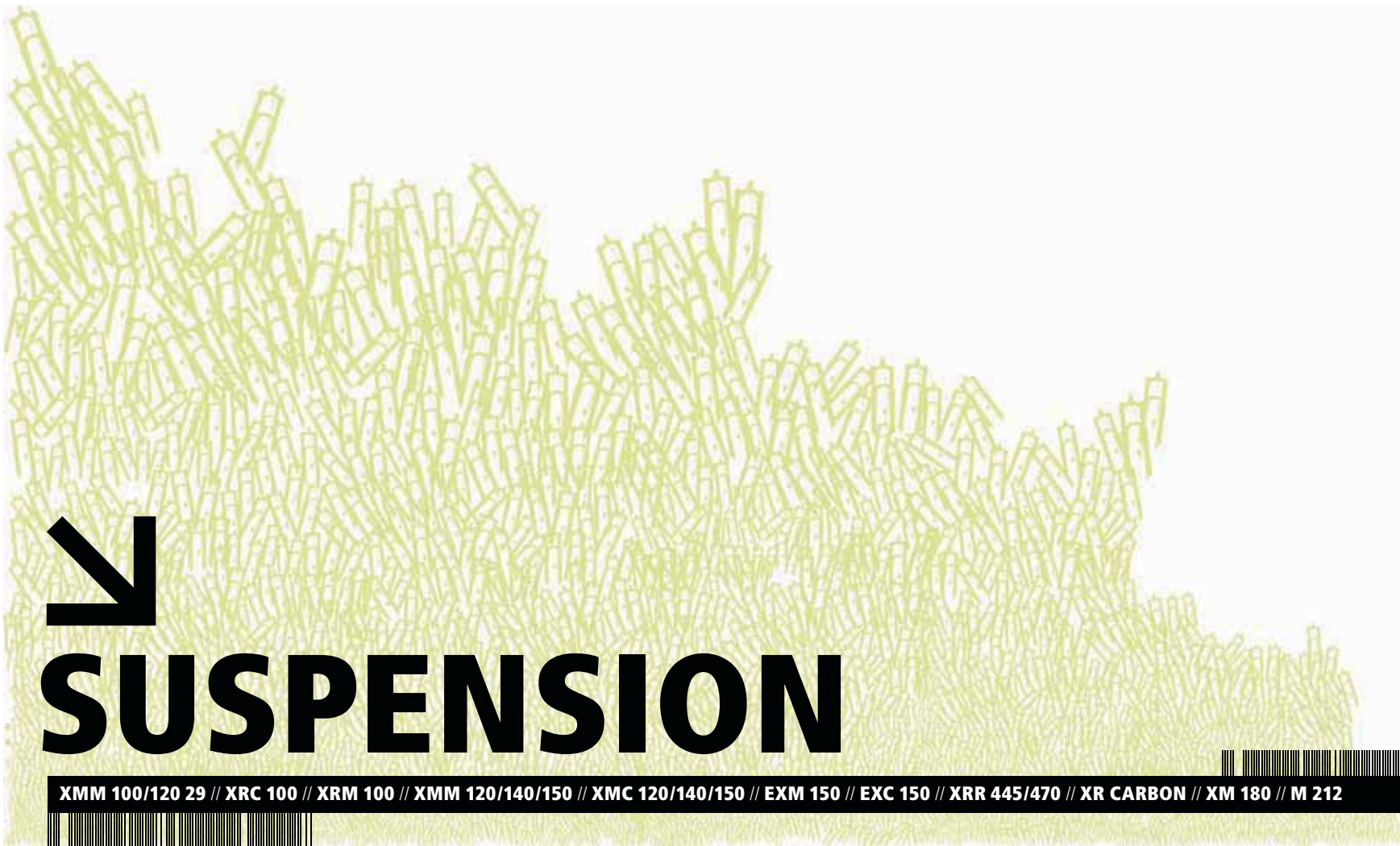
M 1900

EXC 1550

EX 1750

E 2000

NEW



↓ SUSPENSION

XMM 100/120 29 // XRC 100 // XRM 100 // XMM 120/140/150 // XMC 120/140/150 // EXM 150 // EXC 150 // XRR 445/470 // XR CARBON // XM 180 // M 212

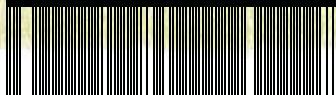




photo by: Markus Greber

TWIN SHOT DAMPING SYSTEM

E Twin Shot – DT Swiss's sports chassis.

All dials can be comfortably reached by the rider. The damping unit is placed in the upper right stanchion, allowing for ideal cooling of the damping oil. Because of this, the system needs very little damping oil which in turn leads to a low overall weight of the fork.

Twin Shot Features:

Open mode - full travel is used

Climb mode - for technical climbs, fork partially locked and lowered by 30%

Lockout - for starts, sprints and tarmac, 100% locked with a blow-off

F Twin Shot – le châssis sport de DT Swiss.

Tout les réglages sont facilement accessibles par le haut. La cartouche d'amortissement se trouve dans la partie supérieure du fourreau droit. Ainsi l'huile d'amortissement est refroidi très efficacement, ce qui permet d'utiliser moins d'huile et en conséquence de réduire le poids de la fourche.

Open mode - débattement utilisé intégralement

Climb mode - pour les montées techniques, débattement réduit de 30% lockout - pour les départs, sprints et le bitume, blocage 100% avec blow-off

I Twin Shot – il chassis sportivo DT Swiss.

Tutte gli elementi di regolazione sono facilmente raggiungibili. La cartuccia di smorzamento si trova nella parte superiore del fodero destro, permettendo un raffreddamento ideale dell'olio di smorzamento. Di conseguenza, il volume d'olio può essere ridotto, ottenendo un'ulteriore riduzione del peso della forcella.

Funzioni Twin Shot:

Open mode - uso dell'escursione massima

Climb mode - per salite tecniche, forcella abbassata del 30%, parzialmente attiva lockout - per le partenze, gli sprint e su asfalto, bloccaggio 100% con blow-off

D Twin Shot – das Sportfahrwerk von DT Swiss.

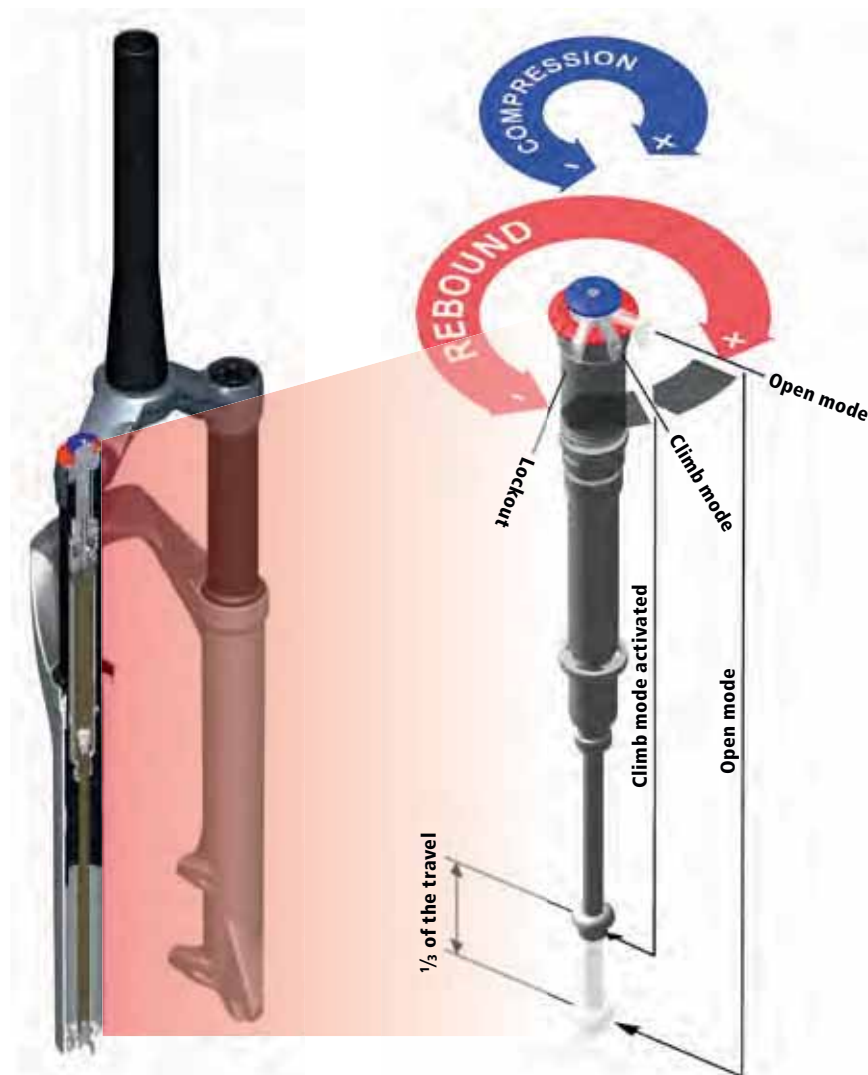
Alle Bedienelemente sind einfach erreichbar angeordnet. Die Dämpfungseinheit befindet sich oben im rechten Gabelholm. Dadurch wird das Dämpfungsöl stets optimal gekühlt, was eine Reduktion der Ölmenge und somit des Gesamtgewichts der Gabel erlaubt.

Twin Shot Features:

Open Mode - ganzer Federweg zur Verfügung

Climb Mode - für technische Anstiege, Gabel um 30% abgesenkt, teilaktiv

Lockout - für Starts, Sprints und Asphalt, 100% Lockout mit Blow-Off



LAUNCH CONTROL DAMPING SYSTEM

E Reliability, grip and control – born for all mountain riding.

Thanks to the automatically releasing Launch Control mechanism and the reliable open oil bath, the rider can focus 100% on the trail – all the time and in any situation.

Launch Control II features:

Open mode - full travel is used

Climb mode - for technical climbs, fork partially locked and lowered by 30%

Automatic Release - automatic deactivation of the climb mode by the first hit

F Fiabilité, grip et contrôle – né pour l'utilisation all mountain.

Le système Launch Control qui se désactive automatiquement et la fiabilité du bain d'huile permettent de se concentrer à 100% sur le pilotage – à n'importe quel moment et dans n'importe quelle situation.

Fonctions Launch Control II:

Open mode - débattement utilisée intégralement

Climb mode - pour les montées techniques, débattement réduit de 30%

Automatic Release - désactivation automatique du climb mode au premier

I Affidabilità, aderenza e controllo – nato per l'uso all mountain.

Grazie alla deattivazione automatica del Launch Control e la durezza che offre il bagno d'olio, il rider si può concentrare sulla guida – ovunque e in ogni momento.

Funzioni Launch Control:

Open mode - disposizione dell'escursione massima

Climb mode - per salite tecniche, forcella abbassata del 30%, parzialmente attiva

Automatic Release - disattivazione automatica del climb mode al primo colpo

D Zuverlässigkeit, Grip und Kontrolle – geboren für All Mountain Rides.

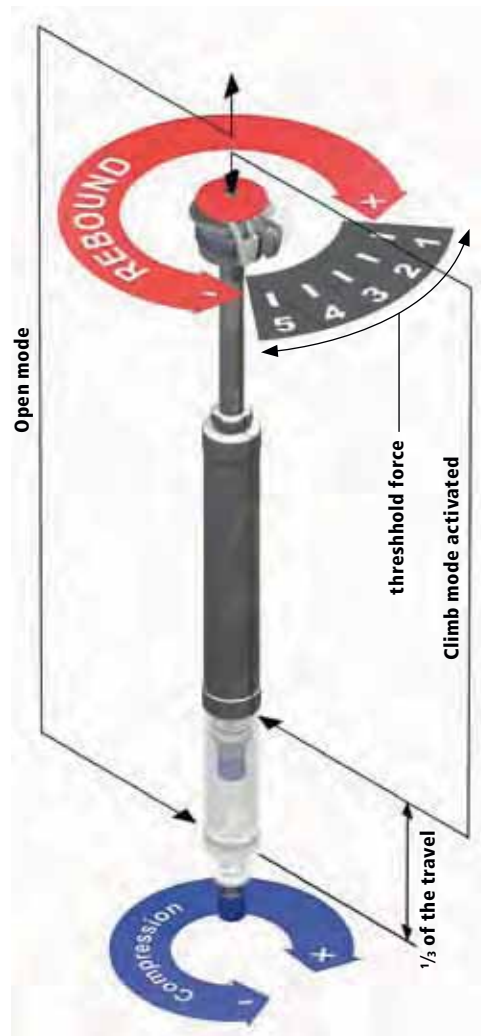
Dank dem sich automatisch öffnenden Launch Control Mechanismus und der Standfestigkeit des offenen Ölbadens kann man sich immer zu 100% auf's Biken konzentrieren.

Launch Control II Features:

Open Mode - ganzer Federweg steht zur Verfügung

Climb Mode - für technische Anstiege, Gabel um 30% abgesenkt, teilaktiv

Automatic Release - automatische Climb Mode Deaktivierung beim ersten Schlag



Open mode



Climb mode activated



Low threshold force for automatic release



High threshold force for automatic release

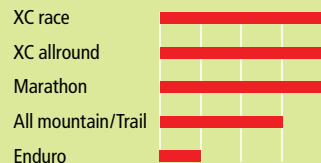
XMM 100/120 29

cross mountain magnesium



- E** Developed with José Antonio Hermida and Florian Vogel. The XMM 29er forks featuring Twin- or Single Shot damping and ABS air spring procure more 29er speed and bigger grins.
- F** Développées avec José Antonio Hermida et Florian Vogel. Les fourches XMM 29er avec amortissement Twin- ou Single Shot et ressort à air ABS apportent encore plus de plaisir et vitesse en 29er.
- I** Realizzate in stretta collaborazione con José Antonio Hermida e Florian Vogel: Le forcelle XMM 29er con smorzamento Twin- o Single Shot e sospensione ABS portano le bici 29er ad un altissimo livello!
- D** In direkter Zusammenarbeit mit José Antonio Hermida und Florian Vogel entstanden: Die XMM 29er Gabeln mit Twin- oder Single Shot Dämpfung und ABS Luftfederung erzeugen reinen 29er Spass und Speed!

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1538 g (without RWS / lightest combination)

AVAILABLE: 100 & 120 mm travel

.....
Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

XMM 100 29 white





photo by: Michal Cerveny/Ego-Promotion

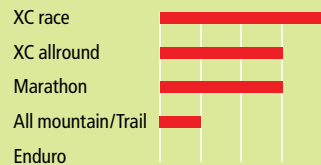
XRC 100

cross race carbon



- E** Nino Schurters choice for the hardest races and the fastest laps. At 1170g, the Carbon Rib Crown uppers and the superlight Twin Shot damping system make for an incredibly light fork.
- F** Le choix de Nino Schurter pour les courses les plus dures et les tours les plus rapides. L'unité pivot / té Carbon Rib Crown et le système d'amortissement Twin Shot résultent en un poids record de 1170 g.
- I** La scelta di Nino Schurter per le gare più dure e i giri più veloci. L'unità corona / tubo sterzo in carbonio e lo smorzamento super leggero Twin Shot riducono il peso a soli 1170 g.
- D** Nino Schurters Wahl für die härtesten Rennen und die schnellsten Rundenzeiten. Carbon Krone und superleichtes Twin Shot Dämpfungssystem drücken das Gewicht auf rekordmässige 1170 g.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1170 g (without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XRC 100 Race



XRM 100

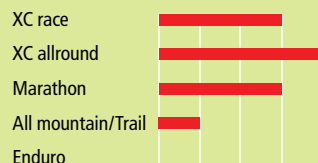
cross race magnesium



- E** The choice of strong riders like Ralph Näf. Extremely stiff Torsion Box lowers and the super plush Single- or Twin Shot damping allow the rider to stay in control no matter the situation.
- F** Faite pour les pilotes musclés comme Ralph Näf. Les fourreaux rigides Torsion Box et les systèmes d'amortissement haute performance Single- et Twin Shot sont à l'aise dans n'importe quelle situation.
- I** La forcella per i biker aggressivi e potenti come Ralph Näf. I foderi Torsion Box rigidissimi e il sistema di smorzamento Single- o Twin Shot controllano qualsiasi situazione di guida.
- D** Die Wahl schneller und aggressiver Biker wie Ralph Näf. Die extrem steifen Torsion Box Tauchrohre und die traktionsstarke Single oder Twin Shot Dämpfung behalten die Kontrolle in jeder Lage.



PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1455 g (without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



XRM 100 black



XRM 100 white



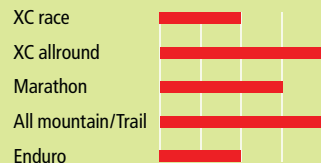
XMM 120/140/150



cross mountain magnesium

- E** Boost your speed in a marathon or on super technical alpine trails? Not a problem for the XMM with options like the tapered carbon crown unit or the high performance Twin Shot damping system.
- F** Record en course marathon ou sur le single hyper technique près de chez soi? Pas de problème pour l'XMM avec des options comme l'unité té / pivot en carbone et le système d'amortissement très abouti Twin Shot.
- I** Crono record nella maratona o sul sentiero tecnico nelle alpi? Con opzioni come l'unità tubo sterzo / corona in carbonio e lo smorzamento efficiente Twin Shot nessun problema per la XMM.
- D** Neue Bestzeit beim Marathon oder auf dem ultra technischen Alpentrail? Mit Optionen wie der superleichten Carbon Schaft-einheit und der High Tech Twin Shot Dämpfung für die XMM kein Problem.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1557 g (without RWS / lightest combination)

AVAILABLE: 120 & 140 & 150 mm travel

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XMM 150 white



patented

- 

Discipline	Percentage
XC race	35%
XC allround	65%
Marathon	65%
All mountain/Trail	65%
Enduro	15%



EXM 150

enduro cross magnesium



EXC 150

enduro cross carbon



- E** Steps, rock gardens, huge roots? Its ability to be lowered and the low weight help riding uphill, Torsion Box lowers and Launch Control damping invite for playful manoeuvres on the downs.
- F** Pentes raides, pierriers, racines géantes? Réduction du débattement et légèreté aident en monté, fourreaux Torsion Box et amortissement Launch Control invitent à pousser les limites en descente.
- I** Pendenze estreme, rocce, radici giganti? L'abbassamento e il peso contenuto aiutano in salita. I foderi Torsion Box e lo smorzamento Launch Control invitano a una guida aggressiva in discesa.
- D** Steilstücke, Steinfelder, riesige Wurzellöcher? Absenkung und geringes Gewicht helfen bergauf, Torsion Box Tauchrohre und Launch Control Dämpfung laden abwärts zu spielerischer Fahrweise ein.



EXM 150 white

PERFORMANCE CHART

XC race					
XC allround					
Marathon					
All mountain/Trail					
Enduro					

WEIGHT: 1657 g (without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

PERFORMANCE CHART

XC race					
XC allround					
Marathon					
All mountain/Trail					
Enduro					

WEIGHT: 1575 g (without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



EXC 150

- E** The right tool to push trailbike and rider to the limit. Extremely light carbon lowers and the high performance ABS air spring system allow the rider to go faster and further.
- F** L'outil idéal pour aller aux limites de soi même et de son vélo all mountain. Les fourreaux hyper légers en carbone et le ressort à air très performant n'ont qu'un seul but: aller plus vite et plus loin!
- I** L'attrezzo ideale per sfruttare al massimo la propria trailbike. I foderi in carbonio leggerissimi e la potente sospensione ad aria ABS permettono di andare più veloce e più lontano.
- D** Der richtige Begleiter um alles aus sich und seinem Trailbike rauszuholen. Die extrem leichten Carbon Tauchrohre und die leistungsfähige ABS Luftfederung bedeuten weiter und schneller biken.

XRR 445/470

cross race rigid



- E** Fast, direct, simple – old school MTB feelings. What the XRR doesn't have thanks to its magnesium drop outs, carbon steerer unit and fork legs, are the weight and harshness of its predecessors.
- F** Rapide, direct, simple – le feeling du VTT du passé. Ce que l'XRR n'a pas grâce à ses pattes en magnésium et son té, pivot et fourreau en carbone, c'est le poids et l'inconfort de ses prédécesseurs.
- I** Veloce, diretta, semplice. Il feeling MTB dei tempi passati. Quello che la XRR non ha – grazie ai forcellini in magnesio, il tubo sterzo e i foderi in carbonio – è il peso e la durezza dei suoi predecessori.
- D** Schnell, direkt, einfach – das MTB Feeling vergangener Tage. Was die XRR dank Magnesium-Ausfallenden, Carbon-Schafteinheit und -Gabelholmen nicht hat, sind Gewicht und Härte ihrer Vorgängerinnen.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 585 g (without RWS / lightest combination)

AVAILABLE: 445 & 470 ride height

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XRR 470



XR CARBON SYSTEM

E The worlds lightest shock – 25% lighter than the competition.

The high precision manufacturing process of the full carbon aircan creates perfectly smooth surfaces, internally as well as externally right out of the mold.

The aircan is the only bicycle part to use a thread which is directly laminated into the carbon structure. It handles even the highest loads and is the key to the unique lightness of the XR Carbon shock. Combined with the new ABS air spring and the meticulously machined aluminium parts, it is every racers and tech freaks dream.

F L'amortisseur le plus léger au monde – 25% plus léger que la concurrence.

La haute précision du processus de production de la chambre à air full-carbone, fait sortir du moule une pièce avec des surfaces parfaites à l'intérieur tout comme à l'extérieur.

Unique dans le monde du vélo, le filetage directement laminé dans la structure carbone est capable de résister à des charges très élevées et garanti le poids record du XR Carbon.

Ainsi, avec le nouveau ressort à air ABS et les pièces en aluminium travaillées au maximum, c'est une pièce de rêve pour tout compétiteur et amateur de beau matos.

I L'amortizzatore più leggero del mondo – 25% più leggero della concorrenza.

La precisione del processo di produzione della camera d'aria full-carbon genera delle superficie perfette, sia all'interno come all'esterno, necessita alcuna rifinitura.

La camera d'aria è l'unica componente di bicicletta con un filetto direttamente laminato nella struttura del carbonio. Questo filetto resiste anche ai carichi altissimi e rende possibile l'estrema leggerezza del XR Carbon.

Con la nuova molla d'aria ABS e i componenti in alluminio lavorati al massimo per un peso minimo, l'XR Carbon è il sogno di tutti gli agonisti e gli amatori di componenti di altissima tecnologia.

D Der leichteste Dämpfer der Welt – 25% leichter als die Konkurrenz.

Der präzise Fertigungsprozess der Vollcarbon-Luftkammer erzeugt direkt, ohne Nachbearbeitung, sowohl auf der Innen- als auch auf der Aussenseite perfekte Oberflächen.

Ebenfalls einzigartig an einem Fahrradteil ist das in der Carbonstruktur einlamierte Gewinde, welches selbst höchste Lasten aufnehmen kann und das extreme Leichtgewicht des XR Carbon erst ermöglicht.

Zusammen mit der neuen ABS-Luftfederung und den auf maximales Leichtgewicht ausgezeigten Aluminiumbauteilen entsteht so der Traum aller RennfahrerInnen und Materialbegeisterten.



Perfect surfaces – the inner surface works as a sealing surface

Thread which is directly laminated into the carbon structure



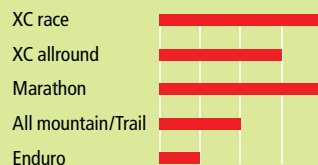
XR CARBON

cross race



- E** Uniquely light, uniquely bling. For 2012 the XR Carbon gets the new ABS air spring for even better performance and a more precise setup.
- F** Une légèreté et noblesse unique. Avec le nouveau ressort à air ABS, le XR Carbon gagne en performance et est réglable plus facilement.
- I** Lussuoso e leggerissimo. Per il 2012, l'XR Carbon riceve la nuova molla d'aria ABS migliorando ancora le caratteristiche e la regolabilità.
- D** Einzigartig leicht, einzigartig edel. Der XR Carbon erhält 2012 mit der neuen ABS Luftfederung eine verbesserte Kennlinie und lässt sich präziser abstimmen.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 142 g (without mounting hardware / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XR Carbon



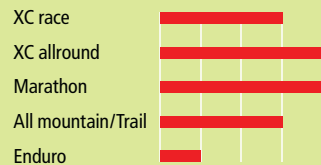
XM 180

cross mountain



- E** Be it on all mountain terrain or in a marathon race: The super-light XM 180 always procures grip and is easily tuneable thanks to the new ABS air spring system.
- F** Soit sur terrain all mountain, soit sur un parcours marathon: l'XM 180 super léger offre du grip partout et le réglage parfait devient un jeu d'enfant avec le nouveau ressort ABS.
- I** Percorso maratona o tracciato all mountain: grazie al sistema di molla ABS, l'XM 180 superleggero trova sempre trazione ed è facilmente regolabile a secondo dello stile di guida.
- D** Ob auf All Mountain Trails oder Marathon Strecken: Der super-leichte XM 180 baut dank neuer ABS Luftfederung immer Grip auf und lässt sich perfekt auf Fahrergewicht und Vorlieben abstimmen.

PERFORMANCE CHART



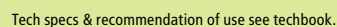
WEIGHT: 177 g (without mounting hardware / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

XM 180



-





TRICON® WHEELS

RR 1450 TRICON® // R 1700 TRICON® // XM 1550 TRICON® // XM 1550 TRICON® 29 // M 1700 TRICON® // FX 1950 TRICON®

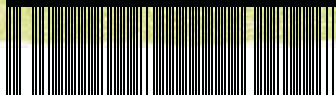




photo by: Daniel Roos

TRICON®

triple connection

DT SWISS TRICON® WHEEL SYSTEM

E Tricon® technology evolves. By using the feedback of pro riders, test riders from all disciplines and progress in material- and manufacturing-technology, proven components are improved and new wheels designed. New wheels like the 30 spoke strong FX 1950 Tricon®. It's the ticket to shred rock gardens tubeless and to steer into switchbacks with swiss precision. The other new family member, the XM 1550 Tricon® 29, also makes good use of the stiffness provided by the open crowfoot lacing. It combines the immense grip of the big wheels with the suppleness of tubeless tires. At the same time it is elegant, lightweight and has the stiffness which makes all the difference between a mediocre and a good 29er bike.

F La technologie Tricon® évolue. Avec le feedback des coureurs professionnels, des pilotes test de toutes disciplines et des développements dans le domaine des matériels et de production, l'éprouvé progresse et des nouveautés sont créées. Des nouveautés comme la FX 1950 Tricon®, forte de 30 rayons. Avec, on avale les pierriers en tubeless et attaque les épingles avec la précision Suisse. De la rigidité du rayonnage open crowfoot profite aussi la deuxième nouvelle arrivée, l'XM 1550 Tricon® 29. Elle combine le grip énorme des gros roues à la souplesse du tubeless. Élégante, légère et possédant la rigidité dont un vélo 29 pousse à besoin pour vraiment briller.

I La tecnologia Tricon® avanza. Con il feedback dei professionisti, piloti test di tutte le discipline e con l'avanzamento nei materiali e nella produzione, le ruote esistenti vengono perfezionate e nuove realizzate. Nuove ruote come la FX 1950 Tricon® a 30 raggi, con la quale si sorvola tracciati difficilissimi grazie ai pneumatici tubeless e si entra nelle tornanti con massima precisione. Anche l'altra novità della gamma Tricon, la XM 1550 Tricon 29® approfita della rigidità che procura la raggiatura open crowfoot. Una ruota che combina il grip immenso delle ruote giganti con il confort dei pneumatici tubeless. Di più è una ruota elegante, leggera e possiede la rigidità che fa da una bici 29er normale una 29er eccezionale.

D Tricon® Technologie evolviert. Durch das Feedback von Profis, Testfahrern aus allen Disziplinen und Entwicklungen im Material- und Herstellungsbereich, verbessert sich Bewährtes immer weiter und es entsteht Neues, wie das 30 Speichen starke FX 1950 Tricon®. Schlauchlos brettet man damit über größtes Terrain und lenkt auch beim Anbremsen punktgenau in Serpentinien ein. Die Steifigkeit der Open Crowfoot Einspeichung kommt auch dem zweiten Familienzugang, dem XM 1550 Tricon® 29, zu Gute. Es kombiniert den immensen Grip der Riesenräder mit der Souplesse von Tubeless Reifen. Dabei ist es elegant, leicht und besitzt die Steifigkeit, welche aus einem mittelmässigen, ein gutes 29er Bike macht.

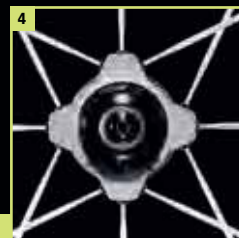
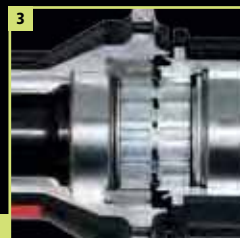


TRICON
DT SWISS

XM 1550 TRICON®



reddot design award
winner 2010



E Two piece hub
The two piece flange and hub shell design keeps the bearing seat free of tension. This allows the bearings to spin as smoothly as possible.

Straight double threaded spokes
This spoke connection is considerably stronger as it is playfree on both ends and therefore subject to smaller peak loads

Star ratchet
Thanks to the proven DT Swiss Ratchet System® the hubs can easily be converted to different axle standards and rotors.

Open crowfoot
Spoke pattern with combined radial and crossed spokes for high stiffness and perfect transmission of torques.

Torx nipples
Thanks to the Torx design the truing tool has a better grip on the nipple.

Rim insert
The spoke inserts are supported on two sides in the rim creating a big contact surface. The rim can be designed lighter and is airtight for tubeless compatibility.

Concave rim profile
The concave shaped sidewalls counteract the expansion force induced by tire pressure and spoke pull.

F Moyeux en deux pièces
Le design en deux pièces du flange et du boîtier élimine toute tension sur le siège du roulement. Ainsi les roulements s'installent avec plus de précision et ont une durée de vie allongée.

Rayons droits à double filet
Cette connection des rayons est considérablement plus durable parce que les rayons sont fixés sans jeu des deux côtés et ainsi subjects à des forces maximales plus petites.

Star ratchet
Le système DT Swiss Ratchet System® permet de changer le standard d'axe et le corps de roue libre très facilement.

Open crowfoot
Rayonnage qui combine des rayons radiaux et croisés pour une rigidité latérale et une transmission des couples idéale.

Écrous Torx
Grâce aux écrous Torx la clé de réglage a un meilleur appui sur l'écrou.

Insert de jante
Les inserts de jante sont appuyés sur deux côtés dans la jante. Les forces sont ainsi distribuées sur une grosse surface. La jante peut être conçue à la fois légère et étanche pour l'usage tubeless.

Profil de jante concave
Les flancs de jante à la forme concaves contrebalancent les forces de déploiement induits par la pression du pneu et la tension des rayons.

I Mozzo in due pezzi
La progettazione dell'involucro della flangia e del mozzo, in due pezzi, mantiene la sede del cuscinetto priva di qualsiasi tensione, consentendo ai cuscinetti di ruotare il più liberamente possibile.

Raggi diritti a doppio filetto
Questo collegamento del raggio è notevolmente più forte perché privo di gioco ad entrambe le estremità e quindi soggetto a carichi massimi inferiori.

Star ratchet
Il DT Swiss Ratchet System®, consolidato, consente di convertire facilmente i mozzi in diversi standard di assi e ruote libere.

Open crowfoot
Schema di raggiatura con raggi radiali e incrociati combinati per un'elevata rigidità e una perfetta trasmissione delle coppie.

Nipples Torx
Grazie all'innesto Torx la chiave ha un miglior appoggio sui nipples.

Rim insert
Gli inserti del raggio sono supportati su due lati nel cerchio così da creare una grande superficie di contatto. Il cerchio può essere progettato più leggero, è a tenuta d'aria e compatibile per l'utilizzo tubeless.

Profilo cerchio concavo
Le pareti laterali concave si contrappongono alla forza di espansione indotta dalla pressione del pneumatico e dalla trazione dei raggi.

D Zweiteilige Nabe
Durch die Trennung von Nabengehäuse und Flansch werden die Lagersitze spannungsfrei gehalten. So laufen die Lager präziser und halten länger.

Gerade Doppelgewindespeichen
Diese Speichenverbindung ist wesentlich haltbarer da sie beidseitig spielfrei und dadurch kleineren Lastspitzen ausgesetzt ist.

Star Ratchet
Das bewährte DT Swiss Ratchet System® ermöglicht den einfachen Umbau der Nabe auf verschiedene Achs- oder Rotorstandards.

Open Crowfoot
Das Einspeichmuster mit radialen und gekreuzten Speichen ermöglicht ideale Seitensteifigkeit und Übertragung der Drehmomente.

Torx Nippel
Das Torx Design der beiden Speichennippel ermöglicht eine bessere Kraftübertragung des Werkzeuges bei der Justierung.

Felgeneinsatz
Grossflächige, beidseitige Abstützung im Felgenrücken. Dadurch kann die Felge luftdicht und tubeless kompatibel konstruiert werden.

Konkaves Felgenprofil
Konkav geformte Felgenflanken wirken den Spreizkräften, erzeugt von Reifendruck und Speichenzug, entgegen.



RR 1450 TRICON®

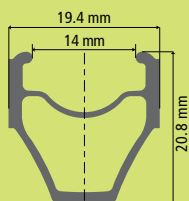
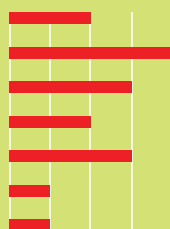
road race



- E** Agile, aerodynamic and persistent. Using TRICON® technology, a tubeless rim and the patented star ratchet drive system, longevity and lightweight are perfectly matched.
- F** Agile, aérodynamique et endurante. La technologie TRICON®, la jante tubeless et le système de roue libre à couronnes crantées breveté permettent de combiner idéalement légèreté et longévité.
- I** Leggera, aerodinamica e resistente. Usando la tecnologia TRICON®, cerchi tubeless e il sistema di ruota libera star ratchet, riunisce leggerezza e durezza in modo ottimale.
- D** Leichtfüßig, windschnittig und ausdauernd. Dank TRICON® Technologie, tubeless Felge und dem patentierten Zahnscheiben Freilauf vereint sich Langlebigkeit optimal mit Leichtgewicht.

PERFORMANCE CHART

Flat
Mixed
Mountain
Training
Race
Cyclo cross
TT/Triathlon



WEIGHT: 1497 g per set (± 5%[g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



RR 1450 TRICON® white



RR 1450 TRICON® black



R 1700 TRICON®

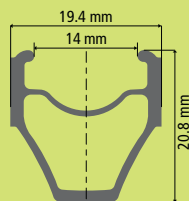
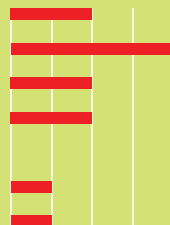
road



- E** The R 1700 TRICON® rolls over the tarmac in matte silver or elegant black. Its tubeless rim, TRICON® technology and precision bearings make for the deciding advantage in the city sign sprint.
- F** La R 1700 TRICON® survole le bitume dans sa robe en argent mate ou en noir prestigieux. La jante tubeless, la technologie TRICON® et les roulements de précision font la différence dans le sprint entre potes.
- I** La R 1700 TRICON® sorvola l'asfalto in grigio opaco o in nero elegante. Cerchi tubeless, tecnologia TRICON® e cuscinetti di precisione le danno il vantaggio decisivo per lo sprint in città.
- D** In mattem silber oder edlem schwarz rollt das R 1700 TRICON® über die Strassen. Tubeless Felge, TRICON® Technologie und Präzisionslager verleihen den entscheidenden Vorteil beim Ortsschild Sprint.

PERFORMANCE CHART

Flat
Mixed
Mountain
Training
Race
Cyclo cross
TT/Triathlon



WEIGHT: 1698 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



R 1700 TRICON® alu



R 1700 TRICON® black



XM 1550 TRICON®

cross mountain



- E** Not only does the XM 1550 TRICON® look fast, it also combines XC weight with trail riding strength. The meticulously perfected components mean zero compromise for pure riding enjoyment.
- F** Non seulement l'XM 1550 TRICON® a l'air rapide, mais elle réunit aussi un poids XC avec une robustesse all mountain. Les composants travaillés dans le moindre détail n'ont qu'un but: un plaisir de pilotage maximal.
- I** La XM 1550 TRICON® segnala velocità. Unisce peso da cross country con stabilità all mountain. I componenti ottimizzati in ogni dettaglio hanno una meta sola: Il massimo piacere di guida.
- D** Das XM 1550 TRICON® sieht nicht nur schnell aus, es vereint auch XC Gewicht mit All Mountain Stabilität. Bis ins letzte Detail optimierte Komponenten verheissen kompromisslosen Fahrspass.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1565 g per set (± 5%[g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



XM 1550 TRICON® black



XM 1550 TRICON® white



XM 1550 TRICON® 29

cross mountain



- E** TRICON® technology goes 29 for your home trail or the trans rockies. The tubeless rim, open crowfoot lacing and precision bearings work together for perfect acceleration and stiffness.
- F** La technologie TRICON® en 29 pouces pour tous les terrains. Une combinaison virtuose de jante tubeless, rayonnage open crowfoot et roulements de précision pour des accélérations et une rigidité sans pareil.
- I** Tecnologia TRICON® in misura 29 per la corsa marathon o i sentieri locali. Cerchio tubeless, raggiatura open crowfoot e cuscinetti di precisione procurano rigidità ed accelerazione senza pari.
- D** TRICON® Technologie goes 29 für Trans Alp- oder Haustrails. Tubelessfelge, open crowfoot Einspeichung sowie Präzisionslagerung virtuos vereint für beste Beschleunigung und Steifigkeit.



PERFORMANCE CHART

XC race

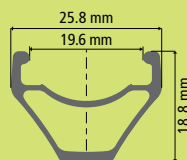
XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill



WEIGHT: 1800 g per set (± 5% [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



XM 1550 TRICON® 29



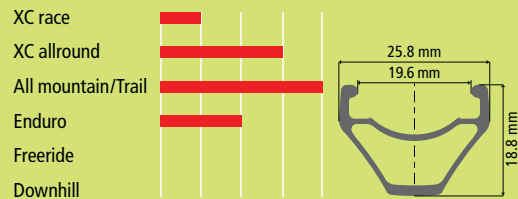
M 1700 TRICON®

mountain



- E** Trail riding means a comfortable uphill pace and all out descents. With 24 bladed spokes, convertible hubs and star ratchet drive system, the M 1700 TRICON® is made for just that.
- F** All mountain, c'est monter tranquillement et descendre à fond. Avec 24 rayons plats, des moyeux convertibles et le système de roue libre star ratchet, la M 1700 TRICON® n'est faite que pour ça.
- I** All mountain vuol dire andatura moderata in salita, trovare i limiti in discesa. Con 24 raggi aero, mozzi convertibili e sistema di ruota libera star ratchet, la M 1700 TRICON® risponde alle aspettative.
- D** All Mountain Fahrspass heisst locker bergauf und mit viel Reserven bergab. Mit 24 Messerspeichen, adaptierbaren Naben und dem Star Ratchet Freilauf ist das M 1700 TRICON® genau dafür gebaut.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1680 g per set (± 5%[g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



M 1700 TRICON® alu



M 1700 TRICON® black



FX 1950 TRICON®

freeride



- E** Be it a downhill track or near vertical freeride trails, the brandnew FX 1950 TRICON® sets a new benchmark with wide tubeless rims, sophisticated lacing and high end spokes.
- F** Soit sur une piste de descente, soit sur les singles cassants des Alpes, la toute nouvelle FX 1950 TRICON® redéfinit les limites avec une large jante tubeless, un rayonnage intelligent et des rayons aboutis.
- I** Cerchi larghi tubeless, raggiatura intelligente e raggi high tech. Su pista di discesa o sentieri esposti nelle Alpi, la nuovissima FX 1950 TRICON® ridefinisce i limiti.
- D** Ob auf der Abfahrtsstrecke oder vertikalen Alpentrails, das brandneue FX 1950 TRICON® setzt mit breiter tubeless Felge, ausgeklügelter Einspeichung und High End Speichen neue Massstäbe.



PERFORMANCE CHART

XC race

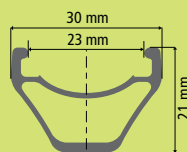
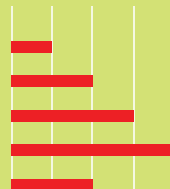
XC allround

All mountain/trail

Enduro

Freeride

Downhill

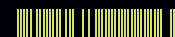


WEIGHT: 2000 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



FX 1950 TRICON®





WHEELS ROAD

RRC DICUT® C/T // RC C // RR 1450 MON CHASSERAL // RR 1850 // RR 1600 TL // R 1800 TL // R 1900 // CYCLO CROSS

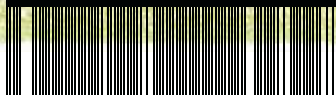




photo by: Bettini

DICUT®

diamond cut

DT SWISS DICUT® WHEEL SYSTEM

E The brand new RRC DICUT® wheel line up is the perfect blend of aerodynamics, technology and design. Their aggressive optics push the rider on the climbs. DICUT® hubs with their fine tuned flange geometry and straight pull spokes provide the stiffness needed. Highly heat resistant rims allow for all out descending. Made of high modulus carbon layers connected by a high temperature resistant resin, they live up to the highest demands. Dedicated carbon layers improve heat dissipation from the braking surface into the whole rim. And on the last miles to the finish line, the aerodynamically refinded rim profile helps to cut through the wind with as little drag as possible.

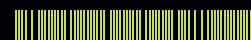
F La toute nouvelle gamme de roues RRC DICUT® présente une parfaite symbiose entre aéro-dynamique, technologie et design. Leur optique agressive motive en montée. Les moyeux DICUT® réalisent des rigidités très balancées par une géométrie des flanges optimisée et le rayonnage straight pull. En descente on peut se lacher grâce à des jantes énormément résistantes à la chaleur. Construites avec des couches de carbone high modulus liées par une résine spécifique aux hautes températures, elles supportent sans problème les utilisations les plus extrêmes. Sur les derniers kilomètres plats jusqu'à l'arrivée, on profite de l'aéro-dynamique des jantes qui ont été développées pour idéalement couper le vent venant de toutes directions.

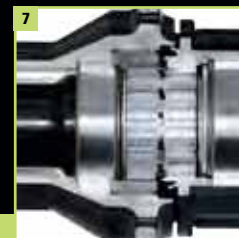
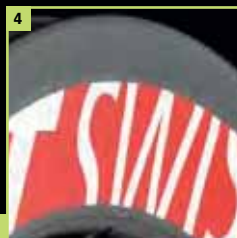
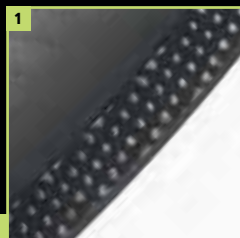


I Le nuovissima gamma di ruote RRC DICUT® combina perfettamente aerodinamica, tecnologia e design. Il loro aspetto aggressivo motiva in salita. I mozzi DICUT® assicurano rigidità equilibrata con una geometria delle flangie ottimizzata e con i raggi straight pull. In discesa i cerchi ultra resistenti al calore permettono di andare ai limiti. Costruiti con fibra di carbonio high modulus e una resina adattata alle temperature elevatissime, sopportano anche gli usi estremi. L'energia della frenatura è dissipata ottimamente su tutto il cerchio attraverso degli strati in carbonio integrati nella pista frenante. Su gli ultimi chilometri fino all'arrivo si taglia il vento con sforzo minimale grazie al profilo dei cerchi ottimizzato in aerodinamica.

D Die komplett neu entwickelte RRC DICUT® Laufradlinie ist die perfekte Symbiose von Aerodynamik, Technologie und Design. Ihre aggressive Optik motiviert bergauf, die DICUT® Naben verleihen den Laufrädern mittels optimierter Flanschgeometrie und Straight Pull Einspeichung ausgeglichene Steifigkeitswerte. Bergab kann man dank hitzeresistenter Felgen ans Limit gehen. Bestehend aus High Modulus Carbon Lagen verbunden mit hochtemperaturbeständigem Harz, widerstehen sie härtester Beanspruchung. Ebenfalls zur Verteilung der Bremsenergie tragen die wärmeableitenden, in der Bremsflanke eingearbeiteten Carbonlagen bei. Die letzten Kilometer bis ins Ziel schneidet man dank dem aerodynamisch optimierten Felgenprofil mit minimalem Widerstand durch den Wind.

RRC 46 DICUT® C





E Heat dissipating braking surface

Carbon layers designed for maximum heat dissipation are worked into the braking surface. They deduct braking energy into the whole rim, considerably increasing its heat resistance.

DICUT® hubs

The potential of the system wheel fully used: The hub is designed to perfectly match the proprietary straight Nail Head spokes, achieving an ideal relation between strength and lightweight.

Swirl lip

A ridge at the transition of the sidewalls and the backside of the rim eliminates the forming of air swirls. This boosts the aerodynamic efficiency of the wheel in all wind situations.

Waterslide decals

Purposely developed for the DICUT® wheels, this process allows for applying ultra thin decals which do not affect aerodynamics, never come off and weigh close to nothing.

Nail Head spokes

Due to the specific shape of the straight spoke and the hub contact area, the spokes cannot twist under load or while truing, always keeping their perfect aerodynamic orientation.

Maximized flange distance

Thanks to the high precision covers which integrate the rotor seal, the distance of the hub flanges can be maximized. This significantly increases the wheel's side-to-side stiffness.

Ratchet System

The proven DT Swiss Ratchet System® allows to easily change between rotor standards, features extremely easy and quick maintenance and is super reliable.

F Flancs de freinage carbone haute performance

Des feuilles de carbone spécifiques permettant de réduire la chaleur sont intégrés dans les flancs de freinage. Ainsi l'énergie induite par le freinage est parfaitement distribuée dans toute la jante, en maximisant la résistance à la chaleur.

Moyeux DICUT®

Les moyeux DICUT utilisent tout le potentiel des roues complètes. La forme du moyeu est adaptée parfaitement aux rayons étroits Nail Head, avec le résultat d'un rapport idéal entre résistance et légèreté.

Swirl Lip

Le bord entre le flanc et le dos de la jante élimine la création de tourbillons d'air, ce qui améliore considérablement l'aérodynamisme de la roue dans différentes situations de vent.

Waterslide Decals

Avec un processus développé spécifiquement pour les roues DICUT®, il est possible d'appliquer des autocollants ultra fins qui n'influencent pas l'aérodynamisme, ne se décolent jamais et ne pèsent presque rien.

Rayons Nail Head

Les rayons étroits sont fixés au moyeu de telle façon qu'ils ne se vrillent jamais, que ce soit pendant l'utilisation ou au dévissage. Le résultat est qu'ils restent toujours exactement alignés pour une aérodynamisme parfaite.

Distance des flancs maximisée

En utilisant des embouts haute précision intégrant le joint du corps de roue libre, la distance entre les flancs peut être maximisée. Cela augmente considérablement la rigidité latérale de la roue.

Ratchet System

Le système DT Swiss Ratchet® permet un changement facile du corps de roue libre, un entretien rapide et sans outils et est extrêmement fiable grâce aux couronnes crantées.

I Pista frenante in carbonio speciale

Strati in carbonio specialmente adatti a dissipare il calore sono integrati nella pista frenante. L'energia indotta dalla frenatura è dispersa su tutto il cerchio, massimizzandone la resistenza al calore.

Mozzi DICUT®

Sfruttato tutto il potenziale delle ruote complete: La forma del mozzo è perfettamente adattata ai raggi dritti Nail Head, ottenendo un rapporto ideale tra resistenza e leggerezza.

Swirl Lip

Il bordo posizionato tra i fianchi e il dosso del cerchio elimina la creazione di vortici d'aria. Così si migliora considerevolmente l'aerodinamica della ruota in tutte le situazioni di vento.

Waterslide Decals

Tramite un processo appositamente sviluppato per le ruote DICUT®, si possono applicare adesivi sottilissimi che non influenzano l'aerodinamica, non si staccano mai e pesano pochissimo.

Raggi Nail Head

Il raggio piatto è ancorato sul mozzo in modo che non si può torcere sia sotto sforzo sia quando si centra la ruota. Questo assicura che i raggi mantengano sempre una posizione ideale per l'aerodinamica.

Distanza massimizzata delle flangie

Coperture di altissima precisione che integrano la guarnizione corpo di ruota libera permettendo di massimizzare la distanza tra le flangie. Risulta una rigidità laterale della ruota significativamente aumentata.

Ratchet System

Il DT Swiss Ratchet System® permette di convertire facilmente corpi di ruota libera diversi, una manutenzione rapidissima senza attrezzi e offre un'affidabilità senza pari grazie ai cricchetti a stella.

D Wärmeableitende Carbon Bremsflächen

In die Bremsflächen werden auf maximale Wärmeableitung ausgelegte Carbonlagen eingearbeitet. Die Bremsenergie wird in die ganze Felge geleitet und so deren Hitzebeständigkeit maximiert.

DICUT® Naben

Das Potenzial des Systemlaufrades wird voll ausgeschöpft: Die Form der Nabe ist perfekt auf die geraden Nail Head Speichen abgestimmt und erreicht dadurch ein ideales Verhältnis von Stabilität und Leichtgewicht.

Swirl Lip

Die Kante am Übergang von der Felgenflanke zum Felgenrücken verhindert die Bildung von Luftverwirbelungen. Dadurch verbessert sich die Aerodynamik des Laufrades erheblich.

Waterslide Decals

Mit diesem speziell entwickelten Verfahren können hauchdünne Decals angebracht werden, welche die Aerodynamik nicht beeinflussen, und eine extrem gute Haftbarkeit aufweisen.

Nail Head Speichen

Die geraden Speichen sind so in der Nabe verankert, dass sie sich sowohl unter Belastung als auch beim Zentrieren nicht verdrehen können und so aerodynamisch immer perfekt ausgerichtet bleiben.

Maximierter Flanschabstand

Durch hochpräzise Deckkappen, in welche die Rotordichtung integriert ist, kann der Abstand der Nabenflansche maximiert werden. Dies erhöht die Seitensteifigkeit des Laufrades erheblich.

Ratchet System

Das bewährte DT Swiss Ratchet System® erlaubt den einfachen Umbau auf verschiedene Rotorstandards und ist aufgrund der Stirnverzahnung extrem zuverlässig bei rascher und werkzeugloser Wartung.

RRC DICUT® C/T

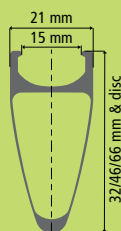
road race carbon clincher/tubular



- E** The RRC DICUT® wheels like to spin fast and long. Aerodynamically optimized rims, perfect heat dissipation and the straight pull star ratchet DICUT® hubs make it possible.
- F** Les roues RRC DICUT® aiment tourner vite et longtemps. Les moyeux DICUT® montés avec rayons straight pull, les jantes optimisées en aérodynamique et résistantes aux hautes températures le rendent possible.
- I** Le ruote RRC DICUT® vogliono ruotare veloce e a lungo. Cerchi ottimizzati in aerodinamica, dissipazione del calore ideale e i mozzi DICUT® con raggi straight pull lo permettono.
- D** Die RRC DICUT® Laufräder drehen sich gerne schnell und lange. Aerodynamisch optimierte Felgen, perfekte Hitzeableitung sowie die DICUT® Naben mit Straight Pull Speichen machen es möglich.

PERFORMANCE CHART

Flat	████████████████████
Mixed	████████████████████
Mountain	████████████████████
Training	████████
Race	████████████████████
Cyclo cross	██████████████████
TT/Triathlon	████████████████████



WEIGHT: 1090 g per set (± 5%[g] / without RWS / lightest combination)

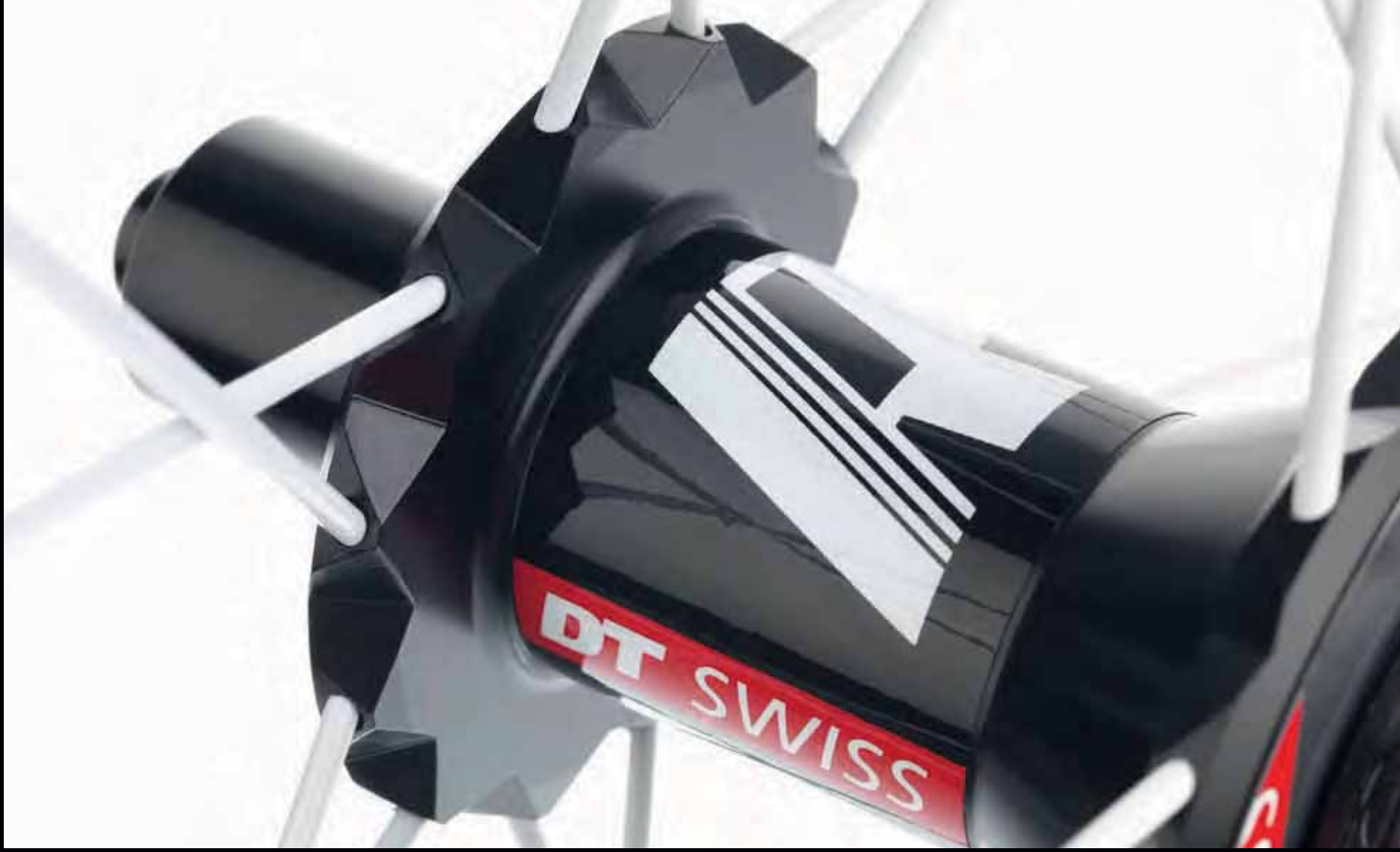
AVAILABLE: 32/46/66 mm & disc

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

RRC 46 DICUT® C





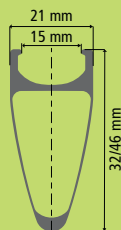


road carbon clincher

- E** The RC clincher doesn't just look fast. On the flats, against the wind or riding a mountain pass; the UD Carbon rims, high end hubs and aero spokes beg for permanent acceleration.
- F** La RC clincher confirme son apparence rapide. Dans les plats, en montagne ou contre le vent, les jantes carbone UD, les moyeux haut de gamme et les rayons plats incitent à aller vite.
- I** Le RC clincher sono veloci. Lo dimostrano in pianura, nelle alpi o contro il vento. I cerchi carbonio UD, mozzi di alta gamma e raggi aero danno voglia di accelerare.
- D** Das RC clincher sieht schnell aus und ist es auch. Ob in der Ebene, den Alpen oder gegen den Wind; die UD Carbon Felgen, High End Naben und Aerospeichen verleiten zum Beschleunigen.

PERFORMANCE CHART

Flat	████████████████████
Mixed	████████████████████
Mountain	████████████████████
Training	████████████████
Race	████████████████
Cyclo cross	████████████████
TT/Triathlon	████████████████



WEIGHT: 1450 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)
AVAILABLE: 32/46 mm

.....
Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

RC 670 F clincher



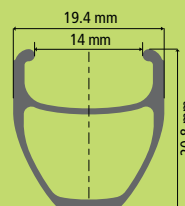
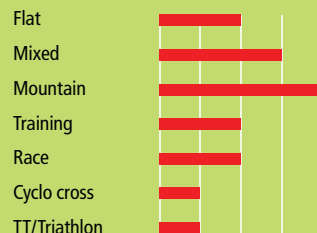
RR 1450 MON CHASSERAL

road race



RR 1450 mon Chasseral

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1486 g per set ($\pm 5\%$ g) / without RWS / lightest combination

Tech specs & recommendation of use see techbook.

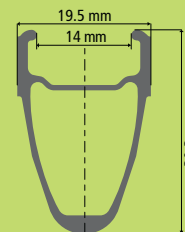
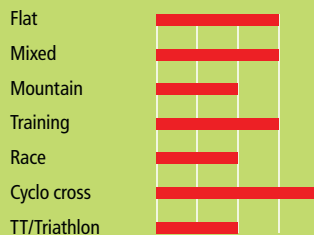
RR 1850

road race



- E** Reliable, at home at sprinting and cyclocross. Via super strong rims, bladed spokes and perfectly sealed hubs the RR 1850 transforms every pedal stroke into forward momentum.
- F** Super fiable, à l'aise en sprint et en cyclocross. Grâce à des jantes hyper solides, des rayons aéro et des moyeux avec des joints exceptionnels, la RR 1850 transforme chaque coup de pédale en propulsion.
- I** Fatte per gli sprint, sono durevoli e a loro agio anche in ciclocross. Con cerchi stabilissimi, raggi piatti e mozzi perfettamente impermeabili, la RR 1850 trasforma ogni giro di pedivella in avanzamento.
- D** Sprintstark und zuverlässig, auch auf der Crossstrecke zuhause. Dank superstabiler Felgen, Messerspeichen und perfekt gedichteter Naben setzt das RR 1850 Tritt für Tritt in Vortrieb um.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1843 g per set ($\pm 5\%$ g) / without RWS / lightest combination

Tech specs & recommendation of use see techbook.

RR 1850 black



- E** Nice roadbikes, all out rides, fun with friends—that's where the RR 1450 mon Chasseral blends in. Light rims, double butted spokes and star ratchet hubs are the ingredients for road riding fun.
- F** Les beaux vélos de route, les sorties sportives, le plaisir entre amis—c'est l'environnement préféré de la RR 1450 mon Chasseral. Jantes légères, rayons forgés et moyeux star ratchet sont synonyme de plaisir à vélo.
- I** Belle bici, uscite sportive e divertirsi insieme agli amici—questo è l'ambiente della RR 1450 mon Chasseral. Cerchi leggeri, raggi forgiati e mozzi star ratchet garantiscono il piacere in bici.
- D** Schicke Rennräder, sportliche Touren, Spass unter Freunden—die Welt des RR 1450 mon Chasseral. Leichte Felgen, doppelt reduzierte Speichen und Star Ratchet Naben garantieren Rennradspass pur.

RR 1600 TL

road race tubeless



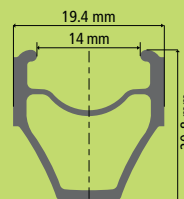
- E** Zipping along the curvy coastal road in total silence? With its star ratchet hubs and the comfort of tubeless tires the RR 1600 tubeless blends lightweight with reliability.
- F** Survoler l'asphalte d'une route côtière dans un silence absolu? La RR 1600 tubeless combine le confort du système tubeless et la fiabilité et légèreté des moyeux star ratchet.
- I** Sorvolare il litorale in solitudine e silenzio assoluto? La R 1600 tubeless abbina la leggerezza all'affidabilità dei mozzi star ratchet e il confort dei pneumatici tubeless.
- D** Einsam und leise über die geschwungene Küstenstrasse gleiten? Das RR 1600 tubeless vereint Leichtgewicht mit der Zuverlässigkeit der Star Ratchet Naben und dem Komfort von tubeless Reifen.



RR 1600 TL

PERFORMANCE CHART

Flat	████████
Mixed	██████████
Mountain	██████████
Training	██████████
Race	██████████
Cyclo cross	██████████
TT/Triathlon	██████████



WEIGHT: 1628 g per set (± 5% [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

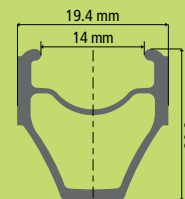
R 1800 TL

road tubeless



PERFORMANCE CHART

Flat	████████
Mixed	██████████
Mountain	██████████
Training	██████████
Race	██████████
Cyclo cross	██████████
TT/Triathlon	██████████



WEIGHT: 1695 g per set (± 5% [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



R 1800 TL



- E** Come snow, rain or sunny spring rides, equipped with two pawl hubs, forged spokes, alloy pro lock nipples and a tubeless rim, the R 1800 tubeless can handle just about anything.
- F** Neige, pluie ou descente rapide au printemps. La R 1800 tubeless est prête pour tout avec ses moyeux two pawl, ses rayons forgés, ses écrous pro lock et ses jantes tubeless.
- I** Neve, pioggia o discesa a velocità massima in primavera. La R 1800 tubeless è pronta per tutto grazie ai mozzi two pawl, raggi forgiati, nipples pro lock in alluminio e cerchi tubeless.
- D** Schnee, Regen oder Temporausch in der Frühlingssonne. Das R 1800 tubeless ist mit Two Pawl Naben, geschmiedeten Speichen, Aluminium Pro Lock Nippeln und Tubeless Felgen für alles gewappnet.

R 1900

road



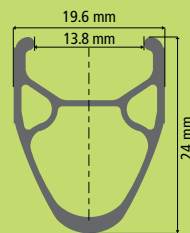
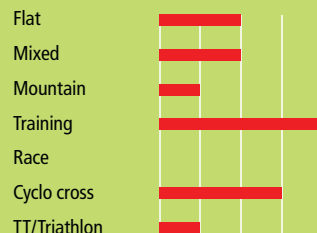
CYCLO CROSS

cyclo cross



R 1900

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1932 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

E Hit that trail along the river on the way to work? That's just what the Cyclo Cross is made for. Star ratchet hubs, forged spokes and perfect wheel building take the punishment with ease.

F Un détour par le chemin le long de la rivière en allant au boulot? La Cyclo Cross est née pour ça. Moyeux star ratchet, rayons forgés et montage parfait résultent en une roue très résistante.

I Prendere il sentiero lungo il fiume andando al lavoro? Con mozzi al sistema star ratchet, raggi forgiati e montaggio perfetto la Cyclo Cross è la ruota adeguata.

D Auf dem Weg zur Arbeit in den Pfad am Fluss entlang einbiegen? Genau das Terrain des Cyclo Cross. Zahnscheiben Naben, geschmiedete Speichen und perfekter Laufradbau nehmen die Belastung gelassen.

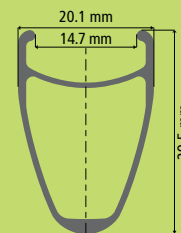
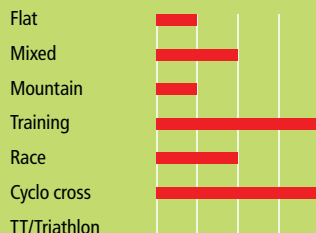
E Pull it out, ride it. Day in, day out. Year by year. Reliability is the strength of the R 1900. Mid height rim, high end spokes and pro lock nipples are its ingredients.

F Enfourcher le vélo et rouler. Chaque jour, année après année. La R 1900 respire la fiabilité. Jante à profil moyen, rayons haut de gamme et écrous pro lock en sont les ingrédients.

I Salire in sella e pedalare. Giorno per giorno, anno per anno. La forza della R 1900 è la resistenza. Gli elementi sono i cerchi a profilo medio, raggi di alta gamma e i nipples pro lock.

D Draufsetzen und losfahren, Tag für Tag, Jahr für Jahr. Zuverlässigkeit ist das Naturell des R 1900. Mittelprofil-Felge, hochwertige Speichen und Pro Lock Nippel sind die Zutaten dazu.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1835 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

Cyclo Cross





WHEELS MTB

XRC 950 T // XRC 950 T 29 // XRC 1150 // XRC 1350 // EXC 1550 // XR 1450 // X 1600 // X 1800 // X 1900 // XM 1650 // M 1900 // EX 1750 // E 2000 // M 1800 TL // M 1800 TL 29

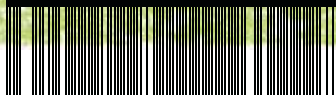




photo by: Gary Perkin

XRC 950 T

cross race carbon tubular



E A tailor made wheel for the Scott-Swisspower MTB Racing Team: Carbon-alloy hubs, ceramic bearings and a stiff carbon tubular rim have one simple goal: Toplevel.

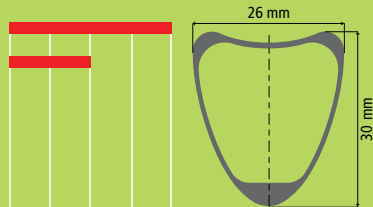
F Une roue faite sur mesure pour l'équipe Scott Swisspower. Moyeux carbone-aluminium, roulements céramiques et jante carbone à boyaux n'ont qu'un seul but: vitesse maximale.

I Una ruota fatta su misura per i pro della Scott-Swisspower MTB Racing Team: Mozzi in carbonio e alluminio, cuscinetti in ceramica e cerchi rigidi in carbonio per tubolari hanno un solo destino: Velocità massima.

D Ein Laufrad massgeschneidert auf das Scott-Swisspower MTB Racing Team: Carbon-Aluminium Naben, Keramik Kugellager und steife Carbon tubular Felgen haben nur ein Ziel: Höchstgeschwindigkeit.

PERFORMANCE CHART

XC race
XC allround
All mountain/trail
Enduro
Freeride
Downhill



WEIGHT: 1120 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

XRC 950 T



XRC 950 T 29

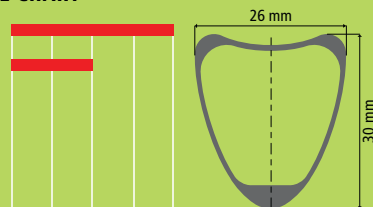
cross race carbon tubular 29



- E** A 29er bike capable of accelerations like a 26? The XRC 950T 29 makes this reality: High profile carbon rims and carbon-alloy hubs create an unbelievably light and stiff wheel.
- F** Un 29 qui accélère comme un 26 pouces? Avec l'XRC 950T 29 c'est chose faite: jantes carbone à profil haut et moyeux carbone-aluminium en font une roue incroyablement légère et rigide.
- I** Una 29 che accelera come una 26? Realtà con la XRC 950T 29: Cerchi in carbonio a profilo alto collegati con mozzi in carbonio e alluminio risultano in una rigidità e leggerezza eccezionale.
- D** Ein 29er Bike mit maximaler Beschleunigung? Dank dem XRC 950T 29 Realität: Hochprofil Carbon Felgen in Verbindung mit Carbon-Aluminium Naben sind ungeahnt leicht und steif.

PERFORMANCE CHART

XC race
XC allround
All mountain/trail
Enduro
Freeride
Downhill



WEIGHT: 1260 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

XRC 950 T 29



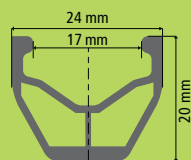
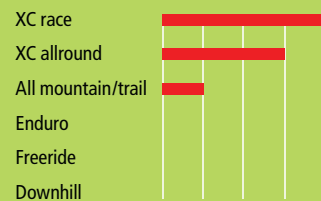
XRC 1150



cross race carbon

- E** Accelerating, shifting, braking, shifting, accelerating. The XRC 1150's superlight carbon rims and hubs shimmering through the white paint will draw looks and cause a stir already at the startline.
- F** Accélérer, changer de vitesse, freiner, changer de vitesse, accélérer. Déjà au départ les XRC 1150 vont attirer les regards avec le carbone des jantes et des moyeux partiellement couvert sous une peinture blanche.
- I** Accelerare, cambiare marcia, frenare, cambiare marcia, accelerare. I cerchi e mozi in carbonio della XRC 1150 sono leggerissimi e garantiscono attenzione e timore dalla partenza.
- D** Die superleichten Carbon Felgen und Naben des XRC 1150 sorgen bereits an der Startlinie für Ehrfurcht und Aufsehen und lassen die Konkurrenz auf der Strecke schnell alt aussehen.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1200 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

XRC 1150



XRC 1350

cross race carbon



- E** These are the perfect match for all those who desire speed. The XRC 1350's superlight carbon rim and highly developed star ratchet hub fuel the need for speed anywhere, anytime.
- F** La roue idéale pour tout ceux qui veulent aller vite toujours et partout. La jante super légère en carbone et les moyeux star ratchet sont garants de vitesse dans toutes les situations.
- I** Il partner ideale per chi preferisce accelerare dappertutto. Il cerchio in carbonio ultra leggero e i mozzi star ratchet evolutissimi della XRC 1350 procurano le sensazioni desiderate.
- D** Der ideale Partner für alle, die gerne beschleunigen. Die superleichte Carbon Felge und hochentwickelten Zahnscheiben Naben des XRC 1350 liefern Geschwindigkeit in jeder Situation.



PERFORMANCE CHART

XC race

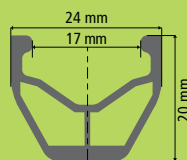
XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill



WEIGHT: 1295 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.



XRC 1350



EXC 1550



enduro cross carbon

- E** Set up, drift, push the roller and take off: All mountain at its best. The wide carbon rim, 32 bladed spokes and super light hubs of the EXC 1550 combine pure speed with great looks.
- F** Gros freinage, dérapage et décollage, de pures émotions enduro. La jante large en carbone, les 32 rayons plats et les moyeux super légers font des EXC 1550 un objet de vitesse et beauté.
- I** Frenata, curva in deriva, schiacciare il primo dosso e saltare il secondo: 100% enduro. Il cerchio largo in carbonio, 32 raggi piatti e i mozzi superleggeri della EXC 1550 abbinano prestazioni e bellezza.
- D** Anbremsen, driften, Welle drücken und abheben; Enduro Hochgefühle. Die breite Carbon Felge des EXC 1550, 32 Flachspeichen und superleichte Naben verpacken reinen Speed in edelster Optik.

PERFORMANCE CHART

XC race

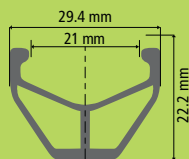
XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill



WEIGHT: 1530 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

EXC 1550





photo by: Sven Martin

XR 1450

cross race



X 1600

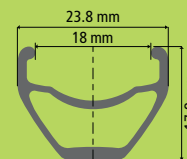
cross



- E** Railing the singletrack descent while thinking about the next uphill section. The XR 1450 has 28 bladed spokes, welded rims and high end hubs that match race worthy weight with reliability.
- F** Descendre le single à fond en visualisant la prochaine montée. La XR 1450 réunit la légèreté avec la fiabilité avec 28 rayons forgés plats, des jantes soudées et des moyeux haut de gamme.
- I** Lo sguardo sul sentiero e già pensare alla prossima salita. La XR 1450 collega il peso agonistico con l'affidabilità tramite 28 raggi forgiati aero, cerchi saldati e mozzi di alta gamma.
- D** Den Singletrail fest vor Augen, den nächsten Anstieg im Kopf. Das XR 1450 vereint Wettkampfgewicht und Zuverlässigkeit über 28 solide Aerospeichen, geschweisste Felgen und High End Naben.

PERFORMANCE CHART

XC race	■	■	■	■	■
XC allround	■	■	■	■	■
All mountain/Trail	■	■	■	■	■
Enduro	■	■	■	■	■
Freeride	■	■	■	■	■
Downhill	■	■	■	■	■



WEIGHT: 1620 g per set (± 5% [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

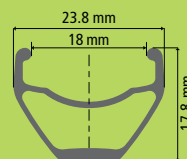
X 1600



XR 1450

PERFORMANCE CHART

XC race	■	■	■	■	■
XC allround	■	■	■	■	■
All mountain/Trail	■	■	■	■	■
Enduro	■	■	■	■	■
Freeride	■	■	■	■	■
Downhill	■	■	■	■	■



WEIGHT: 1460 g per set (± 5% [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- E** Push your buddies on the local trail – be it spring, summer, autumn or winter. Pro Lock nipples, sleeve joint rims and star ratchet hubs build into the very light and durable X 1600 wheelset.
- F** Les écrous pro lock, les jantes sleeve joint et les moyeux à couronnes crantées caractérisent la très légère et rigide X 1600, née pour se ballader sur les singles locaux tout au long de l'année.
- I** Battersi con gli amici sui sentieri locali – in primavera, estate, autunno o inverno. Nipples pro lock, cerchi sleeve joint e mozzi star ratchet definiscono la X 1600 leggera e robusta.
- D** Seine Kumpels auf dem Hometrail jagen – im Frühling, Sommer, Herbst und Winter. Pro Lock Nippel, Sleeve Joint Felgen und Star Ratchet Naben zeichnen das sehr leichte und haltbare X 1600 aus.



X 1800

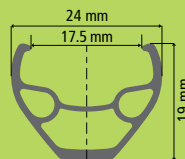
cross



X 1800

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
All mountain/Trail	
Enduro	
Freeride	
Downhill	



WEIGHT: 1845 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

X 1900

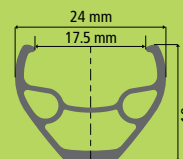
cross



- E** Ambitioned weekday workouts and epic rides with friends on the weekend? The X 1900 comes with durable two pawl hubs, pro lock nipples and a high end wheel build to easily hold up to it.
- F** Des entrainements durs pendant la semaine et une sortie entre copains le dimanche? Avec ses moyeux two pawl, ses écrous pro lock et un montage de qualité, la X 1900 se sent parfaitement à l'aise.
- I** Allenamenti duri durante la settimana, uscita fra amici la domenica? La X 1900 resiste con mozzi durabili two pawl, nipples pro lock e un montaggio perfetto della ruota.
- D** Wochentags ehrgeizig trainieren und am Sonntag eine lockere Tour mit Freunden? Das X 1900 mit haltbaren Two Pawl Naben, Pro Lock Nippeln und hochwertigem Laufradbau, ist dafür der optimale Begleiter.

PERFORMANCE CHART

XC race	
XC allround	
All mountain/Trail	
Enduro	
Freeride	
Downhill	



WEIGHT: 1961 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

X 1900



- E** Enter the trail. Up and down, left and right. The X 1800 will lead you far into the woods: Butted spokes, two pawl SL hubs and high end rims will guide you back out time after time.
- F** Entrer sur le single. Monter, descendre, gauche, droite. La X 1800 emène loin: les rayons forgés, les moyeux two pawl SL et les jantes haut de gamme garantissent un retour sans souci. Sortie après sortie.
- I** Partenza sul sentiero. Su e giù, a destra e a sinistra. La X 1800 invita ad andare lontano: Raggi forgiati, mozzi two pawl SL e cerchi di alta qualità garantiscono il rientro.
- D** Rein in den Trail. Hoch, runter, links und rechts. Das X 1800 führt weit in den Wald hinein: Geschmiedete Speichen, Two Pawl SL Naben und hochwertige Felgen führen zuverlässig wieder heraus.

XM 1650

cross mountain



M 1900

mountain



E For those going for the most technical ascents and demanding descents. High end star ratchet hubs, 26 mm wide rims and aero spokes; an XM wheelset on steroids.

F Pour ceux qui vont chercher les montées les plus techniques et les descentes les plus cassantes. Moyeux haut de gamme star ratchet, jantes de 26 mm de large et rayons plats, une roue XM gonflée aux stéroïdes.

I Per chi sceglie le salite le più tecniche e le discese le più esposte. Mozzi star ratchet di alta gamma, cerchio di 26 mm e raggi aero; una ruota da XM a steroidi.

D Für alle, die sich auf technischen Anstiegen und kernigen Abfahrten wohlfühlen. High End Star Ratchet Naben, 26 mm breite Felgen und Aerospeichen; ein XM Laufrad auf Steroiden.

PERFORMANCE CHART

XC race

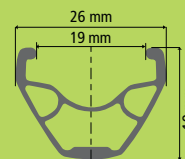
XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill



WEIGHT: 1930 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

M 1900



NEW

XM 1650



PERFORMANCE CHART

XC race

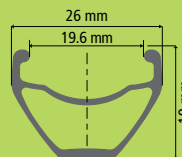
XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill



WEIGHT: 1545 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

E Keep it easy on your way to the trail head, then rip root sections and switchbacks on wide tires. Just what the M 1900 is made for with its precision two pawl hubs and high end wheelbuild.

F Monter tranquillement jusqu'à son single préféré puis avaler les pierriers et les pif-pafs en descente. La M 1900 se sent à l'aise partout avec ses moyeux two pawl et son montage de haute qualité.

I Affrontare la salita serenamente e andare ai limiti in discesa. Esattamente l'idea della M 1900 dotata di mozzi di precisione two pawl e un montaggio perfetto della ruota.

D Locker zum Start des Lieblingstrails, auf breiten Reifen über Wurzelfelder und durch Serpentinien heizen. Das M 1900 ist durch präzise Two Pawl Naben und hochwertige Einspeichung in seinem Element.

EX 1750

patented

enduro cross



EX 1750

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1758 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

E 2000

patented

enduro

- E** Flying rocks, two wheel drift, focusing on the next take of. Just how the E 2000 likes it. Forged spokes, pro lock nipples and the patented star ratchet hubs hold the line.
- F** Passage en dévers, accélération, les yeux fixés sur le prochain saut. La E 2000 est dans son élément. Rayons forgés, écrous pro lock et moyeux brevetés star ratchet maintiennent la trajectoire.
- I** Pietre che volano, drift in curva, fissare il prossimo salto. E la caratteristica della E 2000. Raggi forgiati, nipples pro lock e sistema di ruota libera star ratchet brevettato mantengono la traiettoria.
- D** Fliegende Steine, two wheel drift, den nächsten Absprung im Visier. Das E 2000 im Element. Geschmiedete Speichen, Pro Lock Nippel und patentierte Star Ratchet Naben halten die Linie.

- E** Ride up, push, climb; Adrenaline and heavy breathing on the descent. Lightweight rims, durable alloy pro lock nipples and star ratchet hubs let the EX 1750 shine at all mountain riding.
- F** Monter en roulant, poussant et grimant puis faire le plein d'adrénaline en descente. Les jantes légères, les écrous pro lock aluminium et les moyeux star ratchet font de la EX 1750 une force en enduro.
- I** Pedalare in salita, spingere, poi arrampicarsi; adrenalina e respiro pesante in discesa. Cerchi leggeri, nipples resistenti pro lock in alluminio e mozzi star ratchet fanno della EX 1750 una enduro al 100%.
- D** Bergauf fahren, schieben, klettern, dann Adrenalin und stockender Atem in der Abfahrt. Leichte Felgen, haltbare Aluminium Pro Lock Nippel und Zahnscheiben Naben verleihen dem EX 1750 Enduro Power.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1955 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

E 2000



TUBELESS TECHNOLOGY

E Tubeless tires have a number of advantages over the conventional combination of tube and tire: Without risking snakebites, the tire can be run with lower pressures providing better offroad grip with less rolling resistance. The resulting increase in riding comfort is especially felt by hardtail riders. If tubeless milk is used, the tire can self seal stings and small cuts. A big advantage for all those who like to ride for long and far away from the next bikeshop.

F Les pneumatiques tubeless ont des avantages importants comparé au système pneu et tube conventionnel: On peut rouler avec une pression bien plus basse sans risquer de pincer et profite ainsi d'un grip amélioré et d'une résistance au roulement réduite. Le confort s'améliore aussi notablement, surtout important pour ceux qui roulent en rigide. Si on utilise du liquide préventif le pneu répare automatiquement des piqûres et des petites coupes, ce qui est important pour tout ceux qui aiment rouler longtemps et loin du prochain magasin vélo.

I I pneumatici tubeless hanno dei vantaggi decisivi sulla combinazione di camera d'aria e pneumatico convenzionale: Senza rischiare una pizzicatura, il pneumatico può essere utilizzato a pressione ridotta, procurando un grip migliore e una resistenza al rotolamento ridotta. Il confort aumenta, soprattutto importante per chi corre in rigidità. Se si utilizza liquido preventivo, il copertone si sigilla automaticamente nel caso di piccole forature o tagli. Un vantaggio importante per tutti quelli che vanno in bici lontano dal prossimo negozio ciclistico.

D Tubeless Reifen bieten gegenüber der herkömmlichen Kombination von Reifen und Schlauch einige entscheidende Vorteile: Der Reifen kann ohne Durchschläge zu riskieren mit weniger Druck gefahren werden und erzeugt so im Gelände mehr Grip bei weniger Rollwiderstand. Auch erhöht sich der Fahrkomfort, vor allem auf Hardtails, spürbar. Wird zudem tubeless Milch verwendet, ist der Reifen auch gegen Einstiche und kleine Schnitte immun. Ein grosser Vorteil für alle, die lange und abseits des nächsten Bikesshops unterwegs sind.

DT Swiss tubeless kit

The DT Swiss tubeless kit allows a conventional rim to be ridden tubeless when using a tubeless or tubeless ready tire. Double sided tape, rim flap, tubeless valve and tubeless milk is all that's needed.

DT Swiss tubeless kit

Le kit DT Swiss tubeless permet de rouler en tubeless avec une jante conventionnelle en utilisant un pneu tubeless ou tubeless ready. Bande adhésive, flap de jante, valve tubeless et liquide préventif, c'est tout qu'il faut.

DT Swiss tubeless kit

Il kit DT Swiss tubeless consente di usare cerchi convenzionali senza tubo, utilizzando un copertone tubeless o tubeless ready. Nastro adesivo, flap, valvola tubeless e liquido preventivo sono tutto ciò che è necessario.

DT Swiss Tubeless Kit

Das DT Swiss Tubeless Kit ermöglicht es, eine konventionelle Felge mit tubeless oder tubeless ready Reifen schlauchlos zu fahren. Doppelseitiges Klebeband, ein Felgenband, Tubelessventil und tubeless Milch sind alles, was man dazu benötigt.

DT Swiss tubeless rims

Tubeless specific DT Swiss rims have further advantages over conventional rims. Tubeless tires mount without a rim flap and the rim hooks are adapted to the shape of tubeless tires, resulting in a better fit. The rim bed is not drilled and therefore stiffer. With the rim being absolutely airtight, it is possible to use a tubeless tire without tubeless milk, saving some grams for XC races and the like.

Jantes DT Swiss tubeless

Les jantes DT Swiss spécifiques tubeless ont des ultérieurs avantages comparées aux jantes conventionnelles. Le pneu tubeless se monte sans flap et le flancs de la jante sont adaptés à la forme des pneus tubeless, résultant dans un assis du pneu plus ferme. La jante est plus rigide parce que la gorge de la jante n'est pas percée. Elles est 100% étanche à l'air, ce qui permet d'épargner quelques grammes en roulant sans liquide préventif, par exemple pour une course XC.

Cerchi DT Swiss tubeless

I cerchi DT Swiss specifici tubeless hanno ulteriori vantaggi se comparati ai cerchi convenzionali. Il copertone tubeless si monta senza flap e la forma della gola del cerchio è adattata alla forma del copertone tubeless, risultando in un mantenimento migliore del copertone. Grazie al ponte superiore che non è forato, il cerchio è più rigido e a tenuta d'aria. Così per risparmiare qualche grammo in una corsa XC, si può rinunciare all'uso del liquido sigillante.

DT Swiss Tubeless Felgen

Tubeless spezifische Felgen von DT Swiss haben weitere Vorteile gegenüber einer konventionellen Felge. Der tubeless Reifen kann ohne Felgenband montiert werden. Die Felgenhörner sind auf die Form von tubeless Reifen angepasst, wodurch der Reifen besser sitzt. Das Felgenbett ist nicht durchbohrt und somit steifer. Dabei ist sie auch absolut luftdicht, so kann etwa für ein XC Rennen auf tubeless Milch verzichtet werden, um ein paar Gramm einzusparen.

DT SWISS tubeless Wheels

MTB: XM 1550 TRICON® | XM 1550 TRICON® 29 | M 1700 TRICON® | FX 1950 TRICON® | M 1800 TL | M 1800 TL 29
ROAD: RR 1450 TRICON® | R 1700 TRICON® | RR 1600 TL | R 1800 TL



M 1800 TL

mountain tubeless



M 1800 TL 29

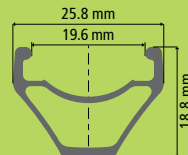
mountain tubeless 29



NEW

M 1800 TL

PERFORMANCE CHART



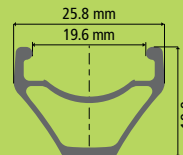
WEIGHT: 1707 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

Tech specs & recommendation of use see techbook.

- E** Focused on the trail, everything else blurred by speed. With a wide rim and forged spokes the M 1800 tubeless 29 is stiff, solid and inspires confidence.
- F** Le regard fixé sur le chemin, la périphérie effacée par la vitesse. Avec sa jante large et ses rayons forgés, la M 1800 tubeless 29 est rigide et inspire confiance au rider.
- I** Sguardo fissato sul sentiero, periferia obliterata dalla velocità. La M 1800 tubeless 29 è stabile e dà fiducia grazie ai cerchi larghi e i raggi rigidi.
- D** Den Blick auf dem Trail, die Peripherie von der Geschwindigkeit verwischt. Das M 1800 tubeless 29 ist dank breiter Felge und reduzierten Speichen steif, solide und zuverlässig.

- E** Rainy day, wet soil, rocks and roots. The tubeless tire somehow finds grip. The M 1800 tubeless keeps its head up thanks to the welded, lightweight rim, solid wheelbuild and the precision star ratchet hubs.
- F** Sol humide, racines. Le pneu tubeless arrive à trouver du grip. La M 1800 tubeless inspire confiance grâce à sa jante soudée légère, son montage solide et ses moyeux de précision star ratchet.
- I** Bosco umido, radici. Il pneumatico tubeless riesce a trovare trazione. La M 1800 tubeless ispira fiducia tramite i suoi cerchi saldati leggeri, il montaggio preciso e i mozzi star ratchet.
- D** Feuchter Waldboden, Wurzeln. Der tubeless Reifen findet irgendwie Grip. Das M 1800 tubeless bleibt dank der geschweissten Leichtfelge, solidem Laufradbau und präzisen Zahnscheiben Naben souverän.

PERFORMANCE CHART



WEIGHT: 1905 g per set ($\pm 5\%$ [g] / without RWS / lightest combination)

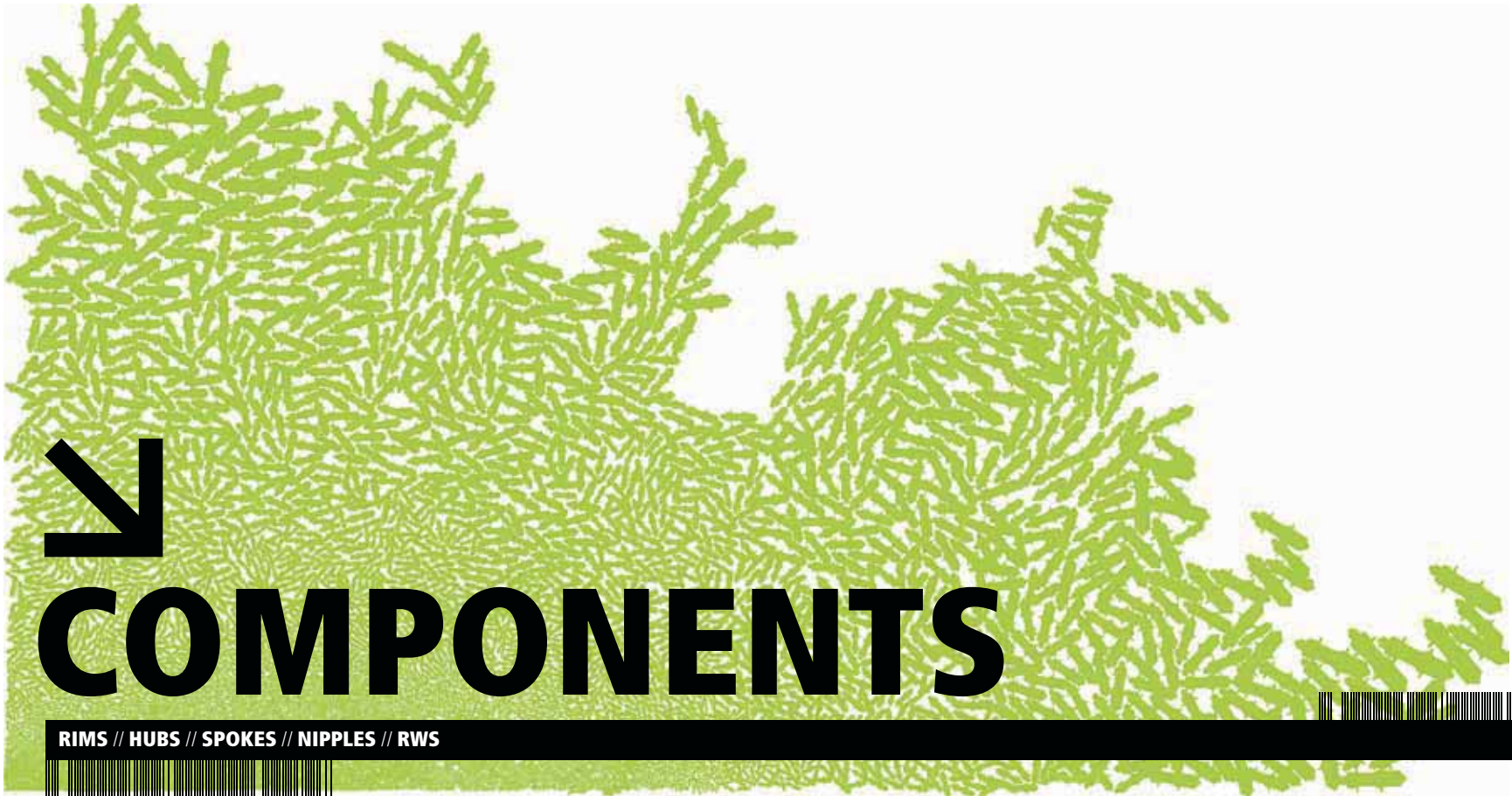
Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW



M 1800 TL 29





COMPONENTS

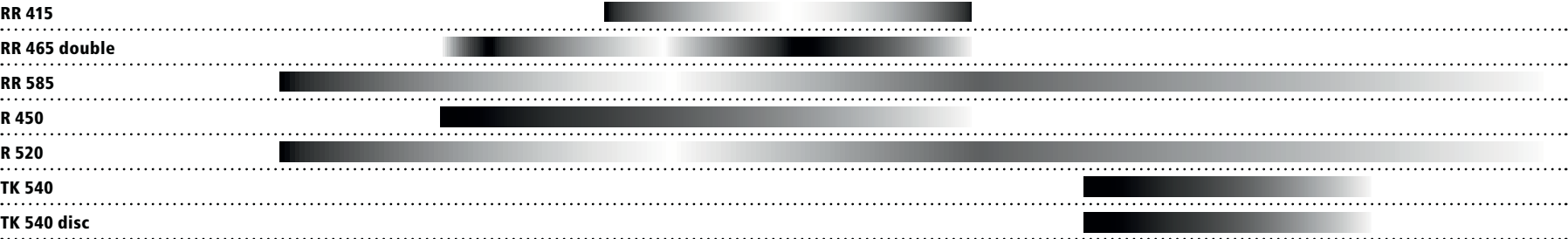
RIMS // HUBS // SPOKES // NIPPLES // RWS





PERFORMANCE OVERVIEW

ROAD TOURING RIMS Flat Mixed Mountain Training Race Trekking Cyclo cross TT/Triathlon



PERFORMANCE OVERVIEW

MTB RIMS

XC race

XC allround

All mountain/trail Enduro

Freeride

Downhill

XRC 300

XR 350

XR 400

XR 400 29 NEW

XR 425

X 430

X 470 29

XM 450 NEW

XM 490 29 NEW

M 480

M 520 29

EXC 400

EX 500

E 530

FR 600

F 630

ROAD RIMS



E Rims create the cycling experience we all love. Features like the unique wear control, long lasting welded joint and high precision extrusions bring it to perfection.

F Les jantes sont à l'origine des sensations en vélo. Des atouts comme les témoins d'usure, les soudures durables et les extrusions de précision les perfectionnent.

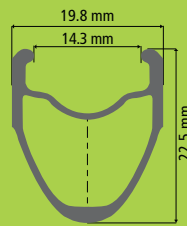
I Il piacere di andare in bici dipende in gran parte dai cerchi. Le tecnologie come l'indicatore d'usura, la saldatura durevole e le estrusioni di alta precisione lo perfezionano.

D Felgen ermöglichen erst das einmalige Erlebnis des Radfahrens. Features wie der einzigartige Verschleissindikator, die stabile Verschweissung und hochpräzise Extrusionen perfektionieren es.

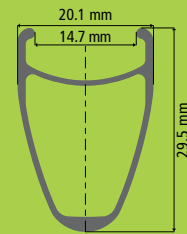


*± 5%

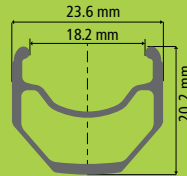
ROAD/TOURING RIMS



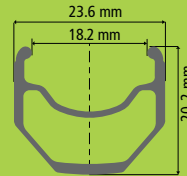
RIM: R 450
WEIGHT: 445 g*



RIM: R 520
WEIGHT: 500 g*



RIM: TK 540
WEIGHT: 545 g*



RIM: TK 540 disc
WEIGHT: 545 g*



*± 5%

MTB RIMS

mountainbike 24 mm

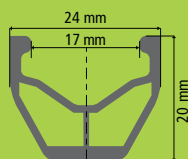


E Riding a 29er or a 26er: XC stands for fast uphill and passing in the downhill. As a result of elaborate precise element analysis, DT Swiss XC rims employ material only where it's needed.

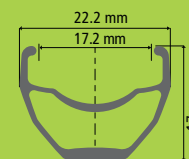
F Au guidon d'un 29er ou d'un 26»: XC signifie monter vite et doubler en descente. Avec l'utilisation de la méthode des éléments finis, les jantes DT Swiss n'emploient du matériel que là où c'est nécessaire.

I Sia su una 29er o una 26: XC vuol dire attaccare in salita e sorpassare in discesa. Costruiti con il metodo degli elementi finiti, sui cerchi DT Swiss XC si trova materiale solo dove necessario.

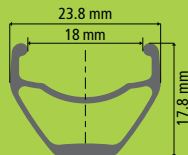
D Ob auf dem 29er oder 26er: XC heisst schnell berghoch und bergab überholen. Dank aufwändiger FEM-Analysen befindet sich bei DT Swiss XC Felgen nur dort Material, wo es auch benötigt wird.



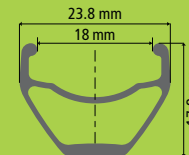
RIM: XRC 300
WEIGHT: 310 g*



RIM: XR 350
WEIGHT: 350 g*



RIM: XR 400
WEIGHT: 400 g*



RIM: XR 400 29
WEIGHT: 450 g*

NEW



*± 5%

DT SWISS

MTB RIMS

mountainbike 24 mm



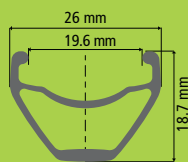
*± 5%

MTB RIMS



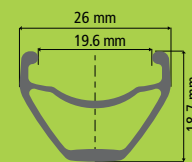
mountainbike 26 mm

- E** The best of both worlds: Light enough for any climb, wide enough for 2.4» tires. High end alloys and sophisticated profiles – now available in many 26 and 29inch options.
- F** Assez légères pour n'importe quelle montée et assez larges pour des pneumatiques en 2.4». Des alliages de qualité et des profils élaborés. Disponibles dans plusieurs versions 29 et 26 pouces.
- I** Abbastanza leggeri per qualsiasi salita e larghi per montare copertoni da 2.4 pollici. Leghe di altissima qualità e dimensionamento del profilo sofisticato – disponibili in diverse versioni 26 e 29er.
- D** Die goldene Mitte: Leicht genug für jeden Anstieg, breit genug für 2.4er Reifen. Hochwertige Legierungen und ausgeklügelte Profil-dimensionierung – neu mit vielen Optionen in 26 und 29 Zoll.



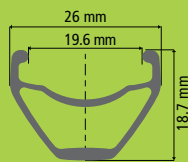
RIM: XM 450
WEIGHT: 450 g*

NEW

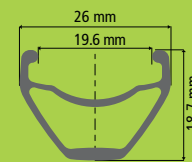


RIM: XM 490 29
WEIGHT: 500 g*

NEW



RIM: M 480
WEIGHT: 470 g*



RIM: M 520 29
WEIGHT: 520 g*



*± 5%

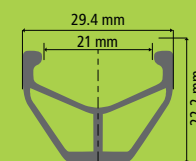
www.dt-sport.com

MTB RIMS

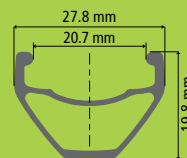
mountainbike 28/29 mm



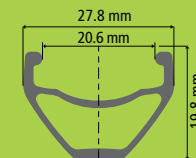
- E** Wide tires and burly trails: Enduro rims are made for the rough. From the top value E 530 to the professional level EXC 400 they are also light enough to climb with ease.
- F** Gros pneus et difficultés maximales: les jantes enduro sont faites pour l'extrême. Du modèle entrée d gamme E 530 à la jante carbone EXC 400, elles permettent toujours de monter en pédalant.
- I** Copertoni larghi e sentieri difficilissimi: I cerchi enduro sono fatti per l'estremo, sempre mantenendo pesi contenuti, dal modello sleeve joint in alluminio E 530 al modello in carbonio EXC 400.
- D** Breite Reifen und schwierigste Trails: Enduro Felgen sind für's Grobe geschaffen. Dennoch kommen sie, von der preiswerten E 530 bis zur Profifelge EXC 400, mit Muskelkraft berghoch.



RIM: EXC 400
WEIGHT: 400 g*



RIM: EX 500
WEIGHT: 500 g*



RIM: E 530
WEIGHT: 530 g*



*± 5%

MTB RIMS patented

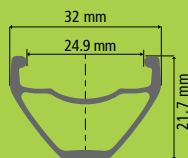
mountainbike 32 mm

E Sam Hill, Brendan Fairclough, Jared Graves. They all shred the tracks of this planet on DT Swiss rims made of elaborate profiles and high strength aluminium.

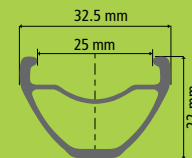
F Sam Hill, Brendan Fairclough, Jared Graves. Tous ces pilotes exceptionnels attaquent les pistes du monde sur des jantes DT Swiss aux profils high tech en aluminium ultra solide.

I Sam Hill, Brendan Fairclough, Jared Graves. Questi e tanti altri campioni corrono in tutto il mondo su cerchi DT Swiss con profili high tech in alluminio ultrasensibile.

D Sam Hill, Brendan Fairclough, Jared Graves. Sie alle heizen auf DT Swiss Felgen mit High Tech Profilen aus hochfestem Aluminium über die Pisten der Welt.



RIM: FR 600
.....
WEIGHT: 600 g*



RIM: F 630
.....
WEIGHT: 630 g*



*± 5%



DT SWISS RIMS ARE AVAILABLE IN VARIOUS SIZES AND WEIGHTS



180 CARBON CERAMIC

carbon ceramic

E All high end DT Swiss products combine race weight with absolute reliability. The brand new 180 carbon ceramic hubs achieve just that. All parts are optimized to the maximum: The carbon hubshell body saves weight and is torsionally stiffer than an alloy one. The ceramic bearings are extremely smooth and long lasting. From the freehub body to the star ratchets and the end pieces, all parts are meticulously machined to only leave material where it's needed. The 180 carbon ceramic hubs are a product born for world cup tracks and pros like José Antonio Hermida or Nino Schurter, but are so reliable, that they feel just as much at home on your local singletrail.

F Tous les produits haut de gamme DT Swiss combinent des poids de compétition avec une fiabilité absolue. Les tout nouveaux moyeux 180 carbon ceramic en sont un parfait exemple. Toutes les pièces sont travaillées au maximum: le corps en carbone réduit le poids et est plus rigide en torsion que son pendant en aluminium. Les roulements céramiques sont hyper fluides et durables. Du corps de roue libre aux couronnes crantées et aux coupelles, toutes les pièces sont usinées pour ne laisser du matériel que là où il est nécessaire. Les moyeux 180 carbon ceramic sont nés pour les circuits de la coupe du monde et pour les pros comme José Antonio Hermida ou Nino Schurter, mais avec leur fiabilité ils sont également parfaitement à l'aise sur les singles locaux.

I Tutti i prodotti di alta gamma DT Swiss combinano peso di competizione con affidabilità assoluta. I nuovi mozzi 180 carbon ceramic lo dimostrano. Ogni elemento è ottimizzato al massimo: Il corpo del mozzo in carbonio è più leggero e rigido in torsione di un modello in alluminio. I cuscinetti in ceramica sono super scorrevoli e affidabili. Dal corpo della ruota libera sino ai cricchetti a stella e ai terminali, tutti gli elementi sono fresati per lasciare materiale solo dove necessario. I mozzi 180 carbon ceramic sono nati per l'uso dei pro come José Antonio Hermida o Nino Schurter in coppa del mondo, ma la loro affidabilità permette anche l'uso illimitato sui sentieri locali.

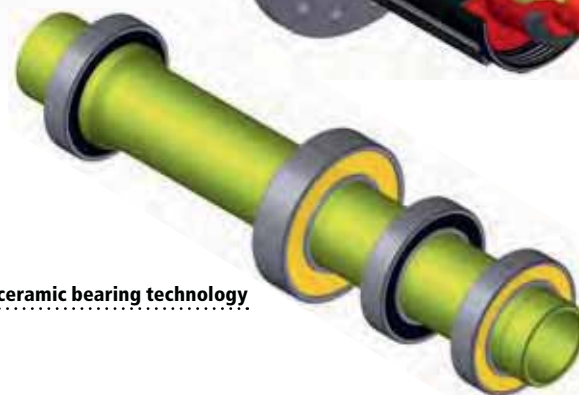
D DT Swiss Spitzenprodukte verbinden Wettkampfgewicht mit absoluter Zuverlässigkeit. Die brandneuen 180 carbon ceramic Naben erreichen genau dies. Alle Bauteile sind maximal ausgereizt: Der Carbon Nabenkörper spart Gewicht und ist torsional steifer als ein Aluminium Pendant. Die Keramiklager zeichnen sich durch extreme Leichtgängigkeit und Haltbarkeit aus. Vom Freilaufkörper über die Zahnscheiben bis zu den Endstücken sind alle Bauteile in aufwändiger Fräsarbeit so bearbeitet, dass nur dort Material verbleibt, wo es notwendig ist. Die 180 carbon ceramic Naben sind ein Produkt welches für World Cup Profis wie José Antonio Hermida und Nino Schurter entwickelt wurden, sich aber auf jedem Hometrail genauso zuhause fühlen.



Patented superlight star ratchet system



180 carbon ceramic



4 ceramic bearing technology



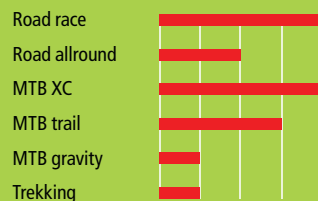
180 CARBON CERAMIC

carbon ceramic

patented

- E** With a beautiful carbon hubshell, high end ceramic bearings and DT Swiss reliability, the brand new 180 carbon ceramic hubs will push any rider beyond their limits.
- F** Lorsque l'on atteint ses limites en montée, il suffit un regard sur les tout nouveaux moyeux 180 carbon ceramic avec leur corps en carbone et leurs roulements céramiques pour retrouver des forces.
- I** Arrivato ai propri limiti in salita, basta uno sguardo sui nuovi mozzi 180 carbon ceramic con il loro corpo in carbonio e i cuscinetti in ceramica di alta gamma per riprendere le forze.
- D** Im Uphill am Limit angelangt, verleiht ein Blick auf die brandneuen 180 carbon ceramic Naben mit ihrem Carbon Body und High End Keramik Lagern neue Kräfte.

PERFORMANCE CHART



Tech specs & recommendation of use see techbook.

NEW

180 carbon ceramic road



240 S patented

- E** On tarmac or on a BMX track, 240s hubs are the benchmark for all high end hubs. Stainless bearings and the star ratchet freewheel system result in unmatched reliability.
- F** Sur route ou sur une piste BMX, les moyeux 240s sont la référence pour tout moyeux de qualité. Roulements inox et système de roue libre star ratchet résultent en une fiabilité sans pareil.
- I** Sia su strada o in BMX, i mozzi 240s sono la referenza per tutti i mozzi di alta gamma. Cuscinetti inox e il sistema star ratchet risultano in una durevolezza insuperata.
- D** Ob auf der Strasse oder beim BMX, die 240s ist die Messlatte aller High End Naben. Rostfreie Kugellager und das Star Ratchet Freilaufsystem resultieren in unübertroffener Haltbarkeit.

PERFORMANCE CHART

Road race	
Road allround	
MTB XC	
MTB trail	
MTB gravity	
Trekking	

Tech specs & recommendation of use see techbook.

240s road non disc



240s road Shimano



240 S patented



240s center lock QR white



240s center lock QR white



240s 6-bolt oversize TA



240s 6-bolt TA

350 patented

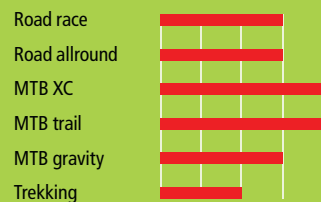
E Road or downhill version, the 350 hub line up is designed with durability in mind. No Tool concept and star ratchet system mean less time in the shop, and more time in the saddle.

F La gamme des moyeux 350 à été dessinée pour une longévité maximale. Le concept No Tool et le système de roue libre star ratchet garantissent un entretien facile et rapide.

I Dalla versione su strada alla versione downhill la gamma 350 è disegnata per un'affidabilità massima. Concetto No Tool e sistema star ratchet consentano una manutenzione rapidissima e facilissima.

D Von der Rennrad- bis zur Downhill-Version ist die 350er Nabenlinie auf maximale Haltbarkeit ausgelegt. No Tool Konzept und Star Ratchet System erlauben schnelle und einfache Wartung.

PERFORMANCE CHART



Tech specs & recommendation of use see techbook.

350 center lock TA



350 center lock TB



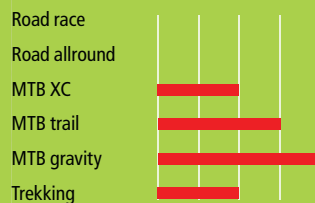
440 FREERIDE patented

540 TANDEM patented



440 freeride 6-bolt TA

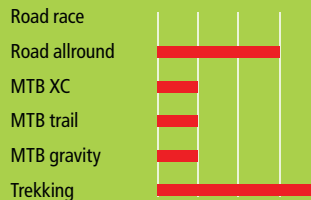
PERFORMANCE CHART



Tech specs & recommendation of use see techbook.

- E** Gravity riders like Andrew Neethling und Nick Beer choose the 440 freeride. Aggressive optics and performance are matched using light aluminium parts and the legendary star ratchet freewheel system.
- F** Le choix des pilotes de descente Andrew Neethling et Nick Beer. Optique agressive et performance sont réunis par des pièces légères en aluminium et le système de roue libre star ratchet.
- I** La scelta dei discesisti Andrew Neethling e Nick Beer. Ottica aggressiva, stabilità e performance riuniti con componenti leggeri in alluminio e il leggendario sistema di ruota libera star ratchet.
- D** Erste Wahl von Gravity Fahrern wie Andrew Neethling und Nick Beer. Aggressive Optik, Stabilität und Leistung vereint über das legendäre Star Ratchet Freilaufsystem und leichte Aluminium Teile.

PERFORMANCE CHART



Tech specs & recommendation of use see techbook.



540 tandem 6-bolt QR

- E** Everything doubles: Speed, fun and load. The 540 tandem withstands the demands of tandem use with high strength steel axles and the star ratchet freewheel system.
- F** Tout double: vitesse, plaisir et contraintes. Les 540 tandem se sentent à l'aise en usage tandem avec leurs axes en acier haute densité et le système de roue libre star ratchet.
- I** Tutto raddoppiato: Velocità, piacere e carico. I 540 tandem reggono facilmente a questi carichi con assi in acciaio ad alta resistenza e il sistema di ruota libera star ratchet.
- D** Alles doppelt: Geschwindigkeit, Spass, Belastung. Die 540 tandem ist der Beanspruchung mit ihren hochstabilen Stahlachsen und dem Star Ratchet Freilaufsystem stets gewachsen.

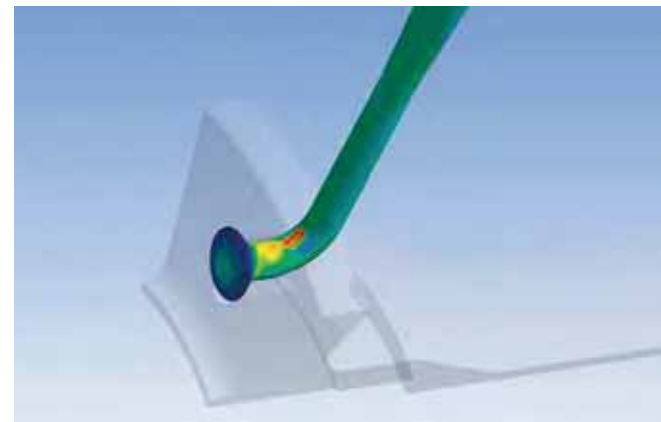
SPOKES

E One of the most unimposing part on a bike with crucial functions. With over 60 years of experience in spoke manufacturing, today DT Swiss offers spokes for any type of use. Precise dimensioning using finite element analysis, rigorous testing methods and a perfect finish is what makes the high quality of DT Swiss spokes. New for 2012 are numerous colour options and the DT aero comp® spoke. A very versatile bladed spoke reaching high levels of side to side stiffness making it ideal for stiff road or fast trailbike wheels.

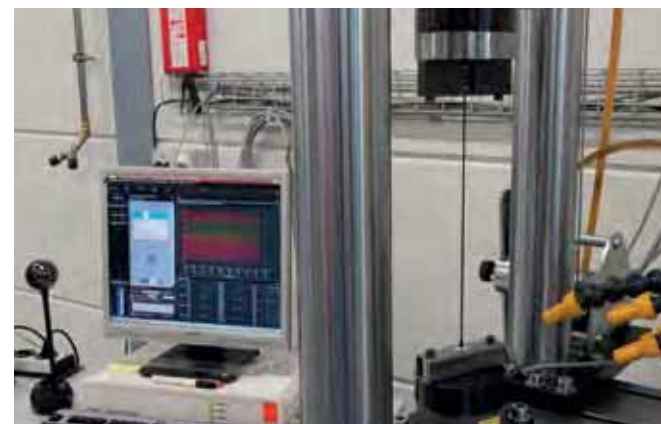
F Ce sont des pièces de vélo que l'on remarque très peu mais qui ont une fonction importante. Avec plus de 60 ans d'expérience dans la production des rayons, DT Swiss offre aujourd'hui des rayons pour toutes les utilisations. C'est le dimensionnement parfait avec la méthode des éléments finis, les essais rigoureux et la finition hors paire qui font des rayons DT Swiss une référence en la matière. Outre les nombreuses options de couleur, la nouveauté 2012 est le rayon DT aero comp®. Un rayon plat permettant d'obtenir de hautes rigidités latérales, qui le rend adapté pour monter des roues de route super rigides ou des roues all mountain ultra rapides.

I Una componente della bici poco notata con una funzione importantissima. Con più di 60 anni d'esperienza nella produzione di raggi, oggi DT Swiss offre prodotti per qualsiasi uso. Il dimensionamento ideale tramite il metodo degli elementi finiti, i test impegnativi e la finitura perfetta caratterizzano i raggi di qualità DT Swiss. Oltre le numerosi opzioni di colore, la novità 2012 è il raggio DT aero comp®. Un raggio piatto versatile e adatto per creare rigidità laterali molto elevate. Può essere usato per montare ruote da corsa rigide o delle ruote all mountain veloci.

D Eines der unscheinbarsten Teile am Fahrrad besitzt zentrale Funktionen. Mit mehr als 60 Jahren Erfahrung in der Speichenproduktion bietet DT Swiss heute Speichen für jedes Einsatzgebiet an. Perfekte Dimensionierung mittels FEM-Berechnungen sowie die makellose Verarbeitung und rigorosen Testabläufe zeichnen jede Speiche von DT Swiss aus. Neben vielen Farbvariationen ist für 2012 die DT aero comp® neu im Angebot. Eine Flachspeiche welche hohe Seitensteifigkeitswerte erzielt und vielseitig einsetzbar ist; etwa für steife Rennrad- oder schnelle All Mountain Laufräder.



FEM analysis of j-bend area



dynamic fatigue test of a spoke

SPOKES

SPOKES

Road race

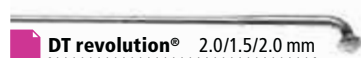
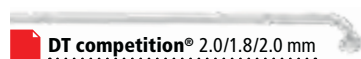
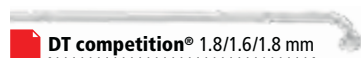
Road allround

MTB XC

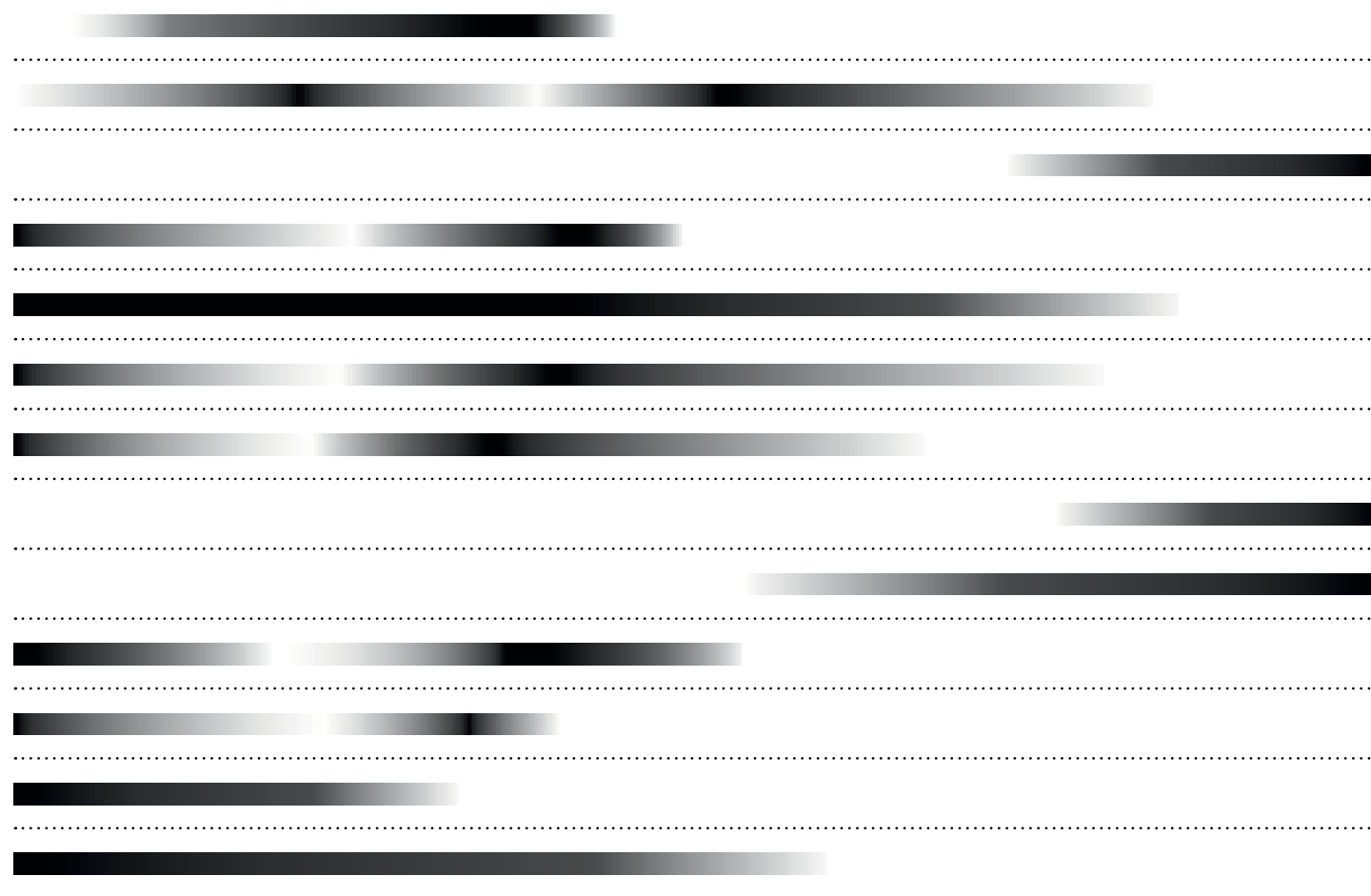
MTB trail

MTB gravity

Trekking E-Bike



NEW



NIPPLES patented

E Nipples connect the spokes to the rim and are the decisive element for a strong wheel. DT Swiss offers nipples for every cycling need: From the lightweight alloy hex nipple with an integrated thread lock system to the brass nipple which is well suited for E-bikes. New for 2012 is the superlight, inverted DT Hidden nipple adapted to the use with high profile rims as well as the allround DT Pro Head® nipple. Both align automatically to the spoke angle thanks to the spherical contact surface. The Pro Head nipple is predestined to be used with E-bikes, since it aligns especially well with the highly angled, short spokes normally used.

F Les écrous relient les rayons à la jante et sont donc indispensables à la fiabilité d'une roue. DT Swiss offre un produit adapté à chaque utilisation: de l'écrou super léger avec tête hexagonale et système de frein filet Pro Lock intégré à l'écrou en laiton spécifiquement adapté à l'utilisation sur des vélos électriques. Neufs pour 2012: l'écrou super léger pour jantes à profil haut, le DT Hidden Nipple et l'écrou à utilisation universelle DT Pro Head® en laiton. Tout les deux s'alignent parfaitement à l'angle du rayon grâce à leur surface de contact sphérique. Le modèle Pro Head est prédestiné à l'utilisation sur des vélos électriques, puisqu'il est capable de s'adapter aussi aux angles prononcés des courts rayons normalement utilisés.

I I nipples collegano i raggi al cerchio e creano la stabilità della ruota. DT Swiss offre il prodotto adatto per ogni uso: Dal nipple esagonale leggerissimo in alluminio con sistema frenafiletto Pro Lock integrato al nipple in ottone specifico per bici elettriche. Nuovo per il 2012 è il nipple ultraleggero DT Hidden Nipple per l'uso con cerchi ad alto profilo e il nipple DT Pro Head® multi uso. Tutti e due si adattano all'inclinazione dei raggi grazie alla loro area di contatto sferica. Il nipple Pro Head è specialmente adatto alle bici elettriche essendo capace di eguagliare anche gli angoli pronunciati dei raggi corti normalmente usati.

D Nippel verbinden die Speichen mit der Felge und halten dadurch das Laufrad stabil. DT Swiss bietet für jeden Anspruch das passende Produkt: Vom leichten Sechskant Wettkampf Aluminium Nippel mit integrierter Pro Lock Schraubensicherung bis zum Spezial Messing Nippel für E-Bikes. Neu für 2012 sind der auf Hochprofilfelgen ausgelegte, superleichte und innenliegende DT Hidden Nippel, sowie der für alle Anwendungen geeignete DT Pro Head® Messing Nippel. Beide richten sich dank der gerundeten Auflagefläche besonders gut nach dem Auslenkungswinkel der Speichen aus. Für den Einsatz in E-Bikes ist der Pro Head Nippel prädestiniert, da er sich besonders gut nach den kurzen, stark angewinkelten Speichen ausrichten kann.



NIPPLES patented

NIPPLES

Road race

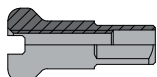
Road allround

MTB XC

MTB trail

MTB gravity

Trekking/E-Bike



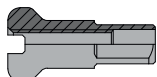
DT standard brass

1.8 mm*

2.0 mm*

2.34 mm

DT standard brass

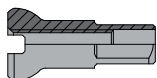


DT standard aluminium

1.8 mm*

2.0 mm*

DT standard aluminium



NEW

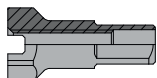
DT Pro Head® brass

1.8 mm*

2.0 mm*

2.34 mm*

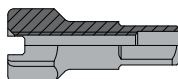
DT Pro Head® brass



DT hexagonal brass

2.0 mm

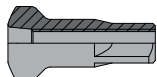
DT hexagonal brass



DT Pro Lock® hexagonal aluminium

2.0 mm

DT hexagonal aluminium



NEW

DT hidden aluminium

2.0 mm*

DT hidden aluminium

*Available also as DT Pro Lock® nipple

ratchet wheelmounting system

E The RWS System clamps the wheel to the frame or fork with a bolted connection reaching considerably higher clamping forces than a quick release. The ratcheted lever still allows for quick wheel installation and removal. Available for any use ranging from road to tandem and MTB with the option of a steel, alloy or titanium axle and a choice of composite or alloy levers.

- Safe and easy handling
- Up to 50 % more clamping force than common quick release systems
- 100 % disc brake compatible
- No plastic or synthetic material parts in the force flow
- Clamping force not influenced by heat
- Multi-position lever
- Axles available: High-strength steel, titanium or aluminium
- Carbon fibre reinforced polyamide lever or aluminium lever

F Le système RWS serre la roue contre le cadre ou la fourche avec un vissage produisant un couple de serrage bien supérieur à un blocage rapide. Le système indexé permet un montage et démontage de la roue rapide et sûr. Des versions route, tandem et VTT sont disponibles avec axe en acier, aluminium ou titane et levier en composite ou aluminium.

- Manipulation sûre et aisée
- 50 % de couple de serrage en plus
- 100 % compatible frein à disque
- Pas de parties synthétiques sur les zones de contraintes
- Aucun effet néfaste du à la chaleur
- Levier multi position
- Axes disponibles: Acier, titane ou aluminium
- Levier en polyamide renforcé par des fibres de carbone ou en aluminium

I Il sistema RWS serra la ruota contro il telaio o la forcella stringendo un collegamento a bullone, realizzando forze di chiusura considerabilmente più elevati di uno sgancio rapido. Grazie al funzionamento a raganella, il montaggio e smontaggio della ruota è facile e rapidissimo. Per tutti gli usi dalla strada al tandem sono disponibili versioni con asse in acciaio, alluminio o titanio e leve in materiale composito o alluminio.

- Funzionamento sicuro e semplice
- Forza di chiusura superiore fino al 50 % ai comuni sistemi di sgancio rapido
- Compatibile al 100 % con i freni a disco
- Assenza di parti in materiale plastico o sintetico nel flusso di forza
- Forza di chiusura non influenzata dal calore
- Leva multi-posizione
- Perni disponibili: acciaio ad alta resistenza, titanio o alluminio
- Leva in poliammide rinforzato con fibra al carbonio o in alluminio

D Das RWS System verspannt das Laufrad mit dem Rahmen oder der Gabel über eine Verschraubung und erreicht so eine wesentlich höhere Klemmkraft als ein Schnellspanner. Dank dem Verzahnungssystem erlaubt es trotzdem einen blitzschnellen Ein- und Ausbau der Laufräder. Für alle Einsatzbereiche von der Strasse übers Tandem bis zum MTB in einer Vielfalt von Versionen mit Stahl, Aluminium oder Titanachse sowie Composite oder Aluminium Hebel erhältlich.

- Sichere und einfache Bedienung
- Bis zu 50 % höhere Klemmkraft als bisherige Systeme
- 100 % scheinbremsentauglich, da Temperatur unabhängig
- Keine Kunststoffteile im Kraftfluss
- Frei wählbare Hebeleinstellung ohne Einfluss auf die Klemmkraft
- Achsen aus hochfestem Stahl, Titan oder Aluminium
- Spannhebel aus Kohlefaser verstärktem Polyamid oder Aluminium



Positioning the lever:

1. Lift lever
2. Throw the lever into the desired position
3. Release lever



Placer le levier:

1. Lever le levier
2. Tourner le levier dans la position désirée
3. Lacher le levier



Posizionare la leva:

1. Sollevare la leva
2. Ruotare la leva nella posizione desiderata
3. Rilasciare la leva

Positionierung des Hebels:

1. Axiales Anheben des Hebels
2. In die gewünschte Position drehen
3. Hebel in die Verzahnung einrasten



RWS patented

ratchet wheelmounting system

- E** Modern road- and mountainbikes allow for an ever increasing level of riding: Faster and more aggressive. The RWS system keeps up with this development, holding the wheels securely no matter the situation.
- F** Les vélos de route et les VTTs modernes poussent les limites du pilotage: plus vite et plus aggressive. Le système RWS est à l'hauteur du temps et sécurise les roues dans n'importe quelle situation.
- I** Sia la bici da corsa o la mountainbike moderna: Tutti e due permettono una guida sempre più aggressiva. Il sistema RWS è adattato a questo sviluppo assicurando una presa sicura delle ruote in qualsiasi situazione.
- D** Moderne Rennräder und Mountainbikes erlauben immer schnelleres und aggressiveres Fahren. Das RWS System hält mit dieser Entwicklung Schritt und hat die Laufräder immer sicher im Griff.



RWS road with alu lever



RWS mtb with alu lever



RWS mtb with synthetic embossed lever

NEW



RWS for X 12 with alu lever



RWS for X 12 with synthetic embossed lever

NEW



ACCESSORIES

TUBELESS KIT // TENSIO ANALOG/DIGITAL // TEXTILES





E

DT SWISS tubeless kit



The DT Swiss tubeless kit converts your DT Swiss rim into a tubeless system! The specially developed rim tape makes the rim airtight while the tire sealant seals the tire from the inside and automatically fixes small punctures. The set consists of tire sealant, adhesive tape, rim tape and valve. Attention: Only for UST tubeless tires!

F

Transformez vos roues DT Swiss en roues tubeless avec le DT Swiss tubeless kit. Le kit comprend: Un fond de jante étanche (flap), un kit valve spécifique, un liquide anticrevaillon préventif et une bande adhésive. Le flap rend la jante étanche à l'air et le liquide préventif repare les petites crevaisons. Seulement pour les pneus tubeless UST!

I

Il kit tubeless DT Swiss converte il cerchio DT Swiss in un sistema tubeless! Il flap, sviluppato specificamente, rende il cerchio a tenuta d'aria mentre il liquido di tenuta sigilla il pneumatico dall'interno, riparando automaticamente piccole forature. Il set è costituito dal liquido di tenuta per pneumatico, nastro adesivo, flap e valvola. Attenzione: Solo per i pneumatici tubeless UST!

D

Mit dem DT Swiss Tubeless Kit verwandeln Sie Ihre DT Swiss Felge in ein Tubeless-System! Die Felge wird mittels Spezial-Klebeband gegen Luftverlust abgedichtet. Eine Gummilösung dichtet den Reifen und wirkt im Falle kleinerer Einstiche selbstreparierend. Das Set besteht aus speziellem Klebeband, Felgenband, Gummilösung und Ventil. Achtung: Nur für UST tubeless Reifen!

DT tensio® (analog)



The analog tensiometer is a high-precision tool to measure spoke tensions. Developed by DT Swiss and 100% Swiss made, it is used to precisely measure the spoke tension step by step during the wheel building process. The DT Swiss tensiometer is a necessity for any professional wheel builder. Can be used with all spoke types including flat spokes. Includes case.

Le tensiomètre analogique est un instrument de précision pour mesurer la tension de rayon. Cet outil développé par DT Swiss et fabriqué à 100% en Suisse, vous permet de contrôler la tension des rayons pendant le montage de la roue. Indispensable à tous les monteurs professionnels et compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus). Il est livré dans une boîte protectrice.

Il tensiometro analogico è un utensile di alta precisione per misurare la tensionatura del raggio. Sviluppato da DT Swiss e realizzato al 100% in Svizzera, è utilizzato per misurare accuratamente la tensionatura del raggio passo a passo durante il processo di montaggio della ruota. Il tensiometro DT Swiss è indispensabile per qualunque costruttore professionista di ruote. Può essere utilizzato con tutti i tipi di raggi, inclusi i raggi piatti. Involucro in dotazione.

Der analoge Tensiometer DT tensio® ist ein Präzisionsinstrument zum Messen der Speichenspannungen des Laufrades. Diese DT Swiss Entwicklung, 100% Swiss made, ist für das schrittweise Vorspannen der Speichen während des Laufradbbaus sowie der Kontrolle der Speichenspannung bestimmt. Es ist für jeden professionellen Laufradbauer unerlässlich und mit allen Speichentypen, einschliesslich Flachspeichen, kompatibel. Der Tensiometer wird im praktischen Handkoffer geliefert.

DT tensio® (digital)



The digital tensiometer is equipped with a digital gauge, allowing fast and easy reading of measurements. Using its Opto-RS232 data output device, the measured values can be transmitted directly to a PC or printer via connecting cable. Suitable for all spoke types, including flat spokes. Includes case. 100% Swiss made.

Le tensiomètre digital vous permet de voir facilement et rapidement les valeurs de tension, grâce à son compteur Opto-RS232. Les informations peuvent être transmises directement sur un ordinateur ou imprimées à l'aide d'un câble de connexion. Il est compatible avec tous types de rayons (rayons plats inclus) et 100% Swiss made. Il est livré dans une boîte protectrice.

Il tensiometro digitale è dotato di un indicatore digitale che consente di leggere le misurazioni velocemente ed agevolmente. L'utilizzo del dispositivo di uscita dati Opto-RS232 consente di trasmettere i valori misurati direttamente a un PC oppure a una stampante tramite un cavo di connessione. Adatto per tutti i tipi di raggi, inclusi i raggi piatti. Involucro in dotazione. Realizzato al 100% in Svizzera.

Die digitale Messuhr erlaubt ein schnelles und präzises Ablesen der Werte. Über den Opto-RS232 Datenausgang lassen sich die Messwerte via Verbindungskabel auf einen PC oder Drucker übertragen. Anwendbar für alle Speichentypen, einschliesslich Flachspeichen. Lieferung inklusive Koffer. 100% Swiss made.



SPORTSWEAR

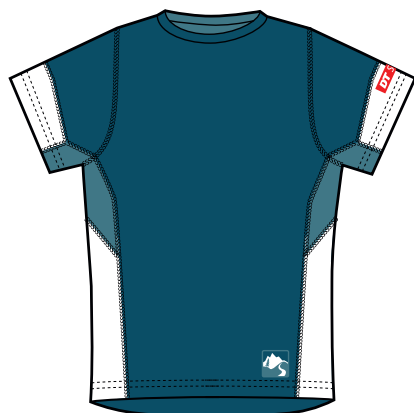
XMT shirt man

Sizes: S–XL

Color: petrol

Material: 50% polyester, 50% bamboo charcoal

Features: loose fit, fabric keeps your skin dry,
mesh inserts, flatlock seams



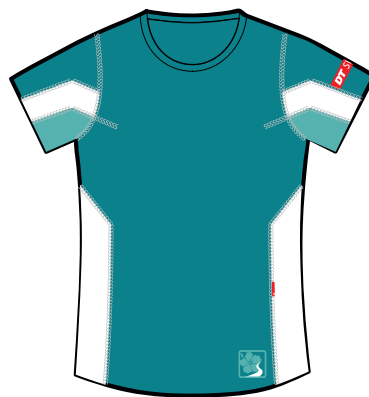
XMT shirt lady

Sizes: S–L

Color: turquoise

Material: 50% polyester, 50% bamboo charcoal

Features: loose fit, fabric keeps your skin dry,
mesh inserts, flatlock seams



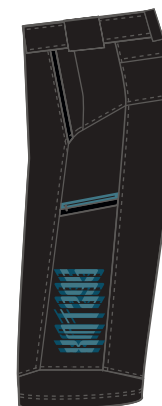
XMT shorts unisex

Sizes: XS–XL

Color: black

Material: 94% nylon, 6% elastane

Features: loose fit, stretchable fabric, 2 hand pockets,
2 side pockets with zipper, adjustable waist



SPORTSWEAR

RRT cycling jersey man

Sizes: M–XL

Color: white

Material: 100% polyester

Features: microfiber fabric, long zipper, 3 back pockets, 1 with zipper, hemline with silicone



RRT cycling jersey lady

Sizes: S–L

Color: white

Material: 100% polyester

Features: microfiber fabric, long zipper, 3 back pockets, 1 with zipper, hemline with silicone



Windvest unisex

Sizes: XS–XL

Color: black

Material: 100% polyester

Features: Light, thin, wind- and water-repellent, mesh insert at back, zipped key pocket, reflective piping



SPORTSWEAR

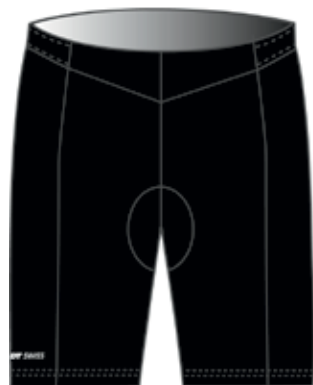
RRT shorts lady

Sizes: S-L

Color: black

Material: 80% polyamide, 20% elastane

Features: very elastic, high durability, elastic silicone leg hem, soft waistband, seamless, antibacterial shammy



RRT bib shorts man

Sizes: M-XL

Color: black

Material: 80% polyamide, 20% elastane

Features: very elastic, high durability, mesh bibs, elastic silicone leg hem, seamless, antibacterial shammy



CASUAL CLOTHING

Softshell jacket

Sizes: XS—XL

Color: black

Material: 46% nylon, 46% polyester, 8% elastane

Features: wind- and water-repellent, highly breathable, stretchable, 3 pockets with zipper



Fleece vest

Sizes: XS—XL

Color: black

Material: 100% polyester

Features: ultrasoft micro-fleece, hemline and collar adjustable in width, 3 pockets with zipper



Polo shirt

Sizes: XS—XL

Color: black

Material: 100% cotton

Features: badge on front, print on back, contrasting ribbon on collar and button facing



CASUAL CLOTHING

T-Shirt «FX»

Sizes: S–XL

Color: black

Material: 95 cotton, 5% elastane

Features: comfortable casual wear! Cotton with 5% elastane for a perfect fit



«Green Planet»

Sizes: S–XL

Color: green

Material: 95 cotton, 5% elastane

Features: comfortable casual wear! Cotton with 5% elastane for a perfect fit



«Berry» lady

Sizes: S–XL

Color: berry

Material: 95 cotton, 5% elastane

Features: comfortable casual wear! Cotton with 5% elastane for a perfect fit



IMPRESSUM

EDITORS

Marco Giarrana
Caroline Forrer
Corinne Vonaesch
Julia Sigert

DESIGN & LAYOUT CATALOG

Kilian Wechsler

LAYOUT TECHBOOK

Gabriela Schnell

PHOTOS STUDIO

Sven Germann

PHOTOS ACTION

Markus Greber
Michal Cerveny / Ego-Promotion
Daniel Roos
Bettini
Gary Perkin
Sven Martin
Daniel Geiger

© by DT SWISS AG | 1st edition E/F/I/D | 20'000 pcs – 201108

Printed by Ediprim AG

Specifications are subject to change without prior notice.
All rights reserved.

A big thanks to all those, who supported the making of this catalog!



...because we care...





photo by: Daniel Geiger

DT Swiss AG

Längfeldweg 101
CH - 2504 Biel/Bienne
info.ch@dtswiss.com

DT Swiss (Asia) Ltd.

No. 26, 21st Road, Industrial Park
Taichung City
Taiwan R.O.C.
info.tw@dtswiss.com

DT Swiss, Inc.

2493 Industrial Blvd.
USA - Grand Junction/CO 81505
info.us@dtswiss.com

DT Swiss (France) S.A.S.

Parc d'Activites de la Sarrée
Route de Gourdon
F - 06620 Le Bar sur Loup
info.fr@dtswiss.com

www.dtswiss.com