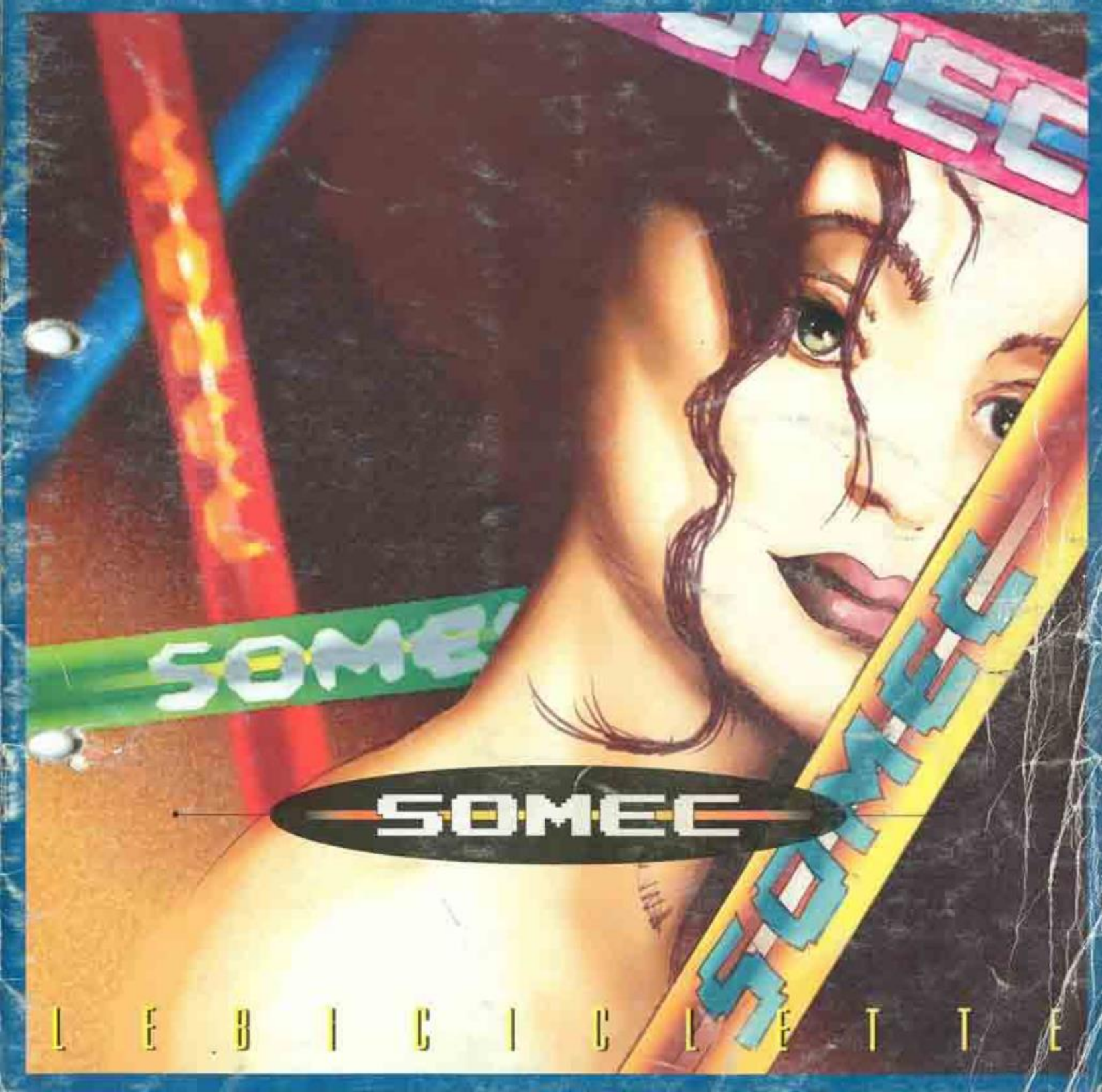




SOME

L E B I C I C L E T T E

Anche in occasione di questo nuovo catalogo, Somec dimostra la validità della propria esperienza e delle proprie conoscenze nel mondo della bicicletta. Da sempre, infatti, Somec è all'avanguardia nello studio delle tecniche costruttive più avanzate e nella ricerca dei materiali più resistenti e sofisticati. Leggerezza, resistenza, elasticità, adattabilità a qualsiasi percorso, risposta allo scatto, docilità di manovra, penetrazione aerodinamica e grande eleganza sono le caratteristiche che contraddistinguono il telaio Somec. Ogni particolare del telaio è attentamente studiato ed adattato alla conformazione tecnica del ciclista più esigente: le tubazioni classiche ed over-size, la ricerca delle dimensioni ottimali, il grado di inclinazione, la geometria della forcella, il carro posteriore, l'altezza e le caratteristiche del movimento centrale. Tutti i telai Somec si adattano perfettamente ad ogni tipo di componentistica: tecnici esperti e capaci possono consigliare in ogni circostanza le soluzioni ideali. Agonismo, cicloturismo classico e amatoriale, mountain bike, pedale ecologiche e nel tempo libero: non c'è esi-

genza a cui Somec non sappia rispondere nel modo più completo.

Even on the occasion of this new catalogue Somec shows the validity of their own experience and knowledge in the bicycle world. Indeed, Somec is a leader in working out the most developed manufacturing techniques and researching the strongest and most refined materials. Somec frames are light, strong, elastic, suitable to any kind of terrain, ideal for spurring, easy to ride, aerodynamic and elegant. Every detail in the frames is carefully designed and adjusted to the technical features of the most demanding runners; classic and oversize tubes, estab-

lishing the very best sizes, inclination, fork's geometry, rear sec-



tion, height and features of the pedals housing. All Somec frames are perfectly suited for any kind of component: well-experienced and skilled technicians are at disposal to suggest the best solutions in all circumstances. Professionals' competitions, classic and amateurs' bicycle touring, mountain bikes, ecological and spare time bicycle trips: there is no need which Somec cannot satisfy at best.

Auch anlässlich dieses neuen Katalogs zeigt Somec die Gültigkeit ihrer eigener Erfahrung und Kenntnisse in der Welt.

Fahrrads. Somec ist tatsächlich eine der fortgeschrittensten Firmen in der Forschung der entwickeltesten Herstellungstechniken sowie der stärksten und raffiniertesten Materialien. Die SOMEK-Rahmen sind leicht, stark, elastisch, anpassbar an jede Wegsorte, spurtfähig, leicht zum Handeln, aerodynamisch und sehr elegant. Jedes Detail des Rahmens ist sorgfältig ausgearbeitet und angepasst an die technische Gestalt der anspruchvollsten Radrenner: klassische und oversize-Röhre, Suche nach den besten Abmessungen, der Inklinationswinkel, die Geometrie des Gabels, der Hinterteil, Höhe und Merkmale der zentralen Bewegung.

Alle Somec-Rahmen sind sehr gut geeignet für allerlei Bestandteile: erfahrene und sachverständige Techniker sind imstande in jeder Gelegenheit die besten Lösungen zu empfehlen. Kampfeist, klassische und amateurlche Radtouren, mountain bikes, ecologische und Freizeitausflüge: es gibt keine Anforderung welche Somec nicht kann vollständig erfüllen.



1° TITANIO / mod. 81

- Telaio/Frame/Rahmen: TITANIO Ti6 (MOD.TI) Columbus Hyperion
I tubi principali seguono il concetto MAX delle sezioni ellittiche orientate/The main tubes are manufactured according to the MAX concept: oriented elliptical sections/Die Hauptrohre sind je nach dem MAX-Begriff der orientierten elliptischen Sektionen erzeugt.
- Gruppo/Group/Gruppe: Campagnolo Record
- Ruote/Wheel/Räder: Shana1
- Copertoncino/Tyre/Decke: Owen Dry Road
- Curva/Handlebar/Lenker: 3TTT Prima
- Attacco/Stem/Vorbau: 3TTT PRO Titanium
- Sella/Saddle/Sattel: Selleo Terracl
- Colore/Painted/Lackiert: Al.



2" MERCURY - TIG / mod. T10

- Tubazione/Tubing/Rohre: Columbus "Progetto Genius" Nivacrom spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert.
- Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung: lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/legierung von Vanadium und Niobium
- Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
- Colore/Painted/Lackiert: A2
- Tubo obliquo/Slanting tube/Querrohr:
dal/from/von 48,5 all/to/bis 56,5 - Ø 31,7
dal/from/von 57,5 all/to/bis 60,5 - Ø 33

3" MAJESTIC 2001 - TIG / mod. T2

- Tubazione/Tubing/Rohre: Columbus "Progetto Nemo" Nivacrom spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung: lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium

- alloy/legierung von Vanadium und Niobium
- Passafili-cambio e deragliatore/Derailleur cables/Schaltungsführung: interni compatibili con/internal compatible with/innere Hülzen vereinbar mit Campagnolo Ergopower
- Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
- Colore/Painted/Lackiert: A3

• Il sistema 2001 è applicabile su richiesta al telaio/the 2001 system is applicable on demand to the following frame:/das System 2001 kann auf Nachfrag an die Rahmen angewandt werden: TOP CLASS, OLYMPUS, MERCURY

- Tubo orizzontale/Horizontal tube/Waagerechtrrohr:
dal/from/von 48,5 all/to/bis 52,5 - Ø 27
dal/from/von 53,5 all/to/bis 56,5 - Ø 28,6
dal/from/von 57,5 all/to/bis 60,5 - Ø 28,6
- Tubo obliquo/Slanting tube/Querrohr:
dal/from/von 48,5 all/to/bis 52,5 - Ø 29,5
dal/from/von 53,5 all/to/bis 56,5 - Ø 31,7
dal/from/von 57,5 all/to/bis 60,5 - Ø 33



4' ALTEC TRIATLON - TIG / mod. T21

Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Altec alluminio
spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert.

*Disponibile anche in versione/Available also in the
version/verfuegbar auch in der Ausfuehrung
CORSA STANDARD MOD. T3.

•Forcella/Fork/Gabel: Unicrown Columbus A1 TIG
•Colore/Painted/Lackiert: A5

5' OLYMPUS - TIG / mod. T6

•Tubazione/Tubing/Roehre: Dedalo Serie Zero acciaio IBMC0V6
spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert.
•Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
•Colore/Painted/Lackiert: A4

* Tube obliqua/Stanting tube/Querrohr:
da/ffrom/von 48,5 al/zu/bis 56,5 - Ø 31,7
da/ffrom/von 57,5 al/zu/bis 60,5 - Ø 35



6' PRO MAX CZ / mod. T8

- Tubazione/Tubing/Rohre: Columbus MAX Nivacrom
spessori differenziati con sezioni ellittiche orientate/
different thickness with oriented elliptical sections/
unterschiedene Stärken mit orientierten elliptischen
Sektionen
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Columbus Micro
- Scatole movimento/Pedals housing/Trethebeingehäuse:
Columbus Micro
- Colore/Painted/Lackiert: A6

7' PRO MAX - TIG / mod. T9

- Tubazione/Tubing/Rohre: Columbus MAX Nivacrom
spessori differenziati con sezioni ellittiche orientate/
different thickness with oriented elliptical sections/
unterschiedene Stärken mit orientierten elliptischen
Sektionen
- Colore/Painted/Lackiert: A7



8" DYNAMIC - TIG / mod. T11

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus MINIMAX Nivacrom
evoluzione leggera del modello MAX/slight development of
the MAX model/geringe Entwicklung des MAX modelles
- Serie personalizzata SOME/personalized SOME series/
/SOME-Reihe nach Wunsch
- Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
- Colore/Painted/Lackiert: A9

9" TOP CLASS - TIG / mod. T12

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus EL Over Size Nivacrom
spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- Composizione chimica/Chemical composition/Chemische
Verbindung: lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium
alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
- Colore/Painted/Lackiert: A8



10" PROFESSIONAL - TIG / mod. T13

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Raucor Nivacrom-Cyclax spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung: Lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- Colore/Painted/Lackiert: All

11" PROFESSIONAL CZ / mod. T14

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Raucor Nivacrom-Cyclax spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
- Composizione chimica/Chemical composition/Chemische Verbindung: Lega di vanadio e niobio/vanadium and niobium alloy/Legierung von Vanadium und Niobium
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Micro
- Scatola movimento/Pedals housing/Tretbeugehaeuse: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: testa Micro/Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: All



12" GINO - TIG / mod. T16

• Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Brain
 • Cromo/Molibdeno/Cyclex/Chromoly/Cyclex/Chromolybden/Cyclex
 • spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
 • Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
 • Colore/Painted/Lackiert: A13

13" THRON - TIG / mod. T17

• Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Thron
 • Cromo/Molibdeno/Chromoly/Chromolybden/Cyclex
 • spessori differenziati/double butted/doppelt konifiziert
 • Forcella/Fork/Gabel: Unicrown TIG
 • Colore/Painted/Lackiert: A12



14" ELITE SLX / mod. T 15

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus SLX NEW Cyclex
- nervature elicoidali sovrapposte ai rinforzi nelle zone più sollecitate / helical ribs placed on reinforcements in the points most subjected to pressure / Schraubenrippen ueber den Verstärkungen bei den Punkten grössten Druckes
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Micro
- Scatola movimento/Pedals housing / Trethebelgehäuse: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: SOMEC testa Micro / Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A15

15" SPECIAL / mod. T 19

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus Genus Niederm T10 Gara CromoMolibdeno/Chromoly/Chromolybden
- Congiunzioni sterzo/Steering bar's joints/Lenkungsverbindungen: Lastra
- Congiunzione reggisella/Saddle pillar's joint / Satteltraegerverbindung: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: testa Micro / Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A14

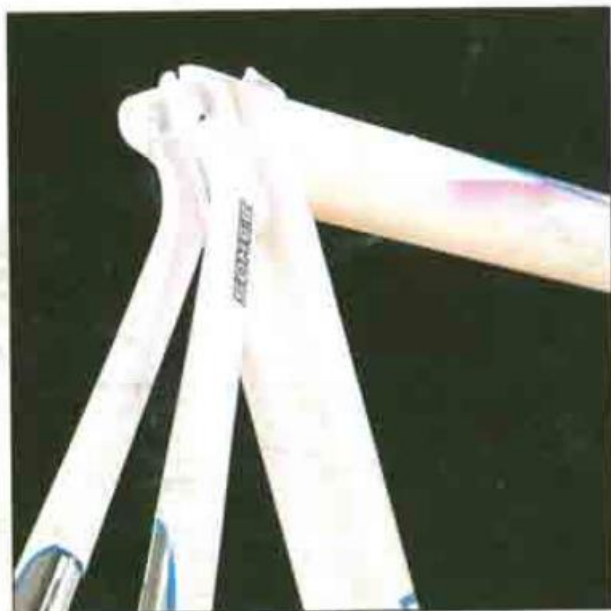
16" CRONO SUPER AIR SH / mod. T 20

- Tubazione/Tubing/Roehre: Columbus SLX NEW Cyclex
- nervature elicoidali sovrapposte ai rinforzi nelle zone più sollecitate / helical ribs placed on reinforcements in the points most subjected to pressure / Schraubenrippen ueber den Verstärkungen bei den Punkten grössten Druckes
- Congiunzioni/Joints/Verbindungen: Micro
- Scatola movimento/Pedals housing / Trethebelgehäuse: Micro
- Forcella/Fork/Gabel: SOMEC testa Micro / Microfusion/Microfusion
- Colore/Painted/Lackiert: A16



17" MAJESTIC MTB / mod. 82

- Telaio/Frame/Rahmen: MAJESTIC (MOD. T22) Columbus "Progetto Remo MTB" Nivacrom
- Serie personalizzata SOMEC con posteriori verticali a doppia sagomatura/Personalized SOMEC series with rear vertical tubes in double shaping/SOMEC-Reihe nach Wunsch mit senkrechten doppeltgenadelten Hinterrohren
- Gruppo/Group/Gruppe: Shimano XT 8V
- Cerchi/Rims/Felgen: Mavic 217 TTB
- Coperture/Tubolare/Reifen: Ritchey Z MAX
- Curva/Handlebar/Lenker: XTT Prolight
- Attacco/Stem/Vorbau: Cinelli Grammo Head Set
- Sella/Saddle/Sattel: Icala Biolino
- Forcella/Fork/Gabel: Amortizzata with shock absorber mit Dämpfern Marzocchi XC 700
- Colore/Painted/Lackiert: Al



SOMEC

NUOVA SOMEK snc
via S. Vitale
48020 S. Agata sul Santerno RA
tel. 0545/45162 fax 0545/45430