

Gazelle frame collectie 1989



GAZELLE

It's all in the frame

Gazelle, it's all in the frame

Gazelle maakt racefietsen en raceframes van topkwaliteit. In vele soorten en maten voor tienduizenden renners en toerrijders. Voor 1989 brengt Gazelle volgens een optimale frame-technologie een uiterst compleet pakket op maat gebouwde perfectie. Met maximale wendbaarheid en stabiliteit voor minimaal energieverlies. Handgemaakt van extreem sterke en superlichte Reynolds buizen, dus geen grammetje te veel.

Gazelle, een kwart eeuw race-ervaring in de benen

Gazelle bouwt al bijna een kwart eeuw speciale raceframes van absolute topkwaliteit. In de high-tech race-afdeling van onze fabriek in Dieren fabriceren we per dag zo'n veertig raceframes en kant-en-klaar racefietsen. Er is altijd een zeer nauwe contact met veelzijdige beoefenaars van diverse takken van de wielersport. Dit leverde ons niet alleen inzicht op in de steeds toenemende kwaliteits-eisen, maar tevens hielden we de vinger aan de pols bij de ontwikkeling van rijstijl en positie van wielrenners. Voordat een nieuw type frame wordt gelanceerd is er al geruime tijd geëxperimenteerd met verschillende uitvoeringen en afmetingen, om ervan overtuigd te zijn, dat uiteindelijk het optimale product op de weg komt. Onze jarenlange ervaring op het gebied van frame-afmetingen dient als grondslag voor een succesvolle serie raceframes.

Veel bekende amateurformateurs behalen successen op Gazelle. Renners van de van Aarle-Ecco ploeg tijdens een trainingart.



champion mondial

Regelmatig wordt bekomen, of er trends waarneembaar zijn in professionele en andere topwielersportingen. Zo werd er enige tijd geleden een aantal frame-dimensies aangepast, om onze ervaringen in de praktijk gestalte te geven. Om optimale kwaliteit, precisiewerk en maatwerk te leveren.

Lofterlijk maatwerk, want vele nationale en internationale bekende renners komen op de Gazelle race-afdeling langs om zich 'n fiets te laten aanmeten.

Zoals uit deze folder blijkt zijn er duidelijk aanwijsbare verschillen tussen het ene type frame en het andere. Die verschillen beperken zich niet tot details in afwerking of afmetingen, maar het zijn juist de afmetingen van het frame en de vork die, samen met de gekozen materialen, het eigen karakter van een Gazelle frame bepalen.

Uitgegaan van een alround raceframe, dat in de regel voor zeer veel toepassingen geschikt is, is de keuze zeer uitgebreid. De AB, AA-Special, AA-553, Formula Race en Formula Trim-frames zijn gelijk van afmetingen. Al deze frames vormen de basis voor een stello en strakke racefiets. Door stello hoeken en zo beperkt mogelijke speling worden een grote wendbaarheid en stabiliteit bereikt.

Een nog meer specifieke uitvoering van het Gazelle raceframe zien we bij het Champion Mondial AA-Super-frame. Door de verkorte wielbasis en de extra versterkte achterwerk is het stuurgadpad nog scherper en de kracht-overbrenging nog directer.

De race-afdeling hogeschool van het fietsen maken

In een binnen de fabriek gebouwde speciale hal van 1100 m² heeft Gazelle zijn hogeschool van de fietsenmakerij ondergebracht: de race-afdeling, waar met de hand gemaakte, kwaliteits race- en crossframes worden gebouwd.

De race-afdeling van Gazelle heeft een snelle ontwikkeling doorgemaakt, juist omdat door de hoge kwaliteit de vraag blijft toenemen. In de technische ontwikkelingen op dit gebied heeft Gazelle steeds voorop gelopen en zal dat ook blijven doen.

De Gazelle race-afdeling geeft ook veel aandacht aan reparaties. En omdat de kleurmotie snel verandert, kunnen Champion Mondial frames in de speciale spuitrij worden overgemaakt.

Topframes en topservice — één in het seizoen — daarvoor moet u bij Gazelle zijn!



Gazelle Tijdrit-frame, puur machtsvertoon

Gazelle ontwikkelt en bouwt regelmatig prototypen, o.a. van tijdrit-fietsen. Op de foto is een ultrasnelle tijdritfiets te zien met een compact frame, gebouwd op minimale luchtweerstand. Uw racedealer kan op basis van individuele ergonomie en rijstijl van een Gazelle tijdrit-frame de verdere opbouw op maat verzorgen. Gazelle Champion Mondial, de ideale uitgangspositie om een persoonlijke toptijd binnen te halen!

**Gazelle Tijdrit-frame,
kracht omgezet in tijdwinst**



Topkwaliteit voor vrijetijdssporters

Fietsen, individueel of in clubverband, wint nog steeds aan populariteit. Steeds meer veeleisende liefhebbers van georganiseerde toertochten, triathlon-wedstrijden en wielervedstrijden, maar ook terreinrijders en ATB-fans kiezen voor hun geld. Gazelle frames, handgemaakt met gebruikmaking van de meest geavanceerde techniek en materialen, betaalbare perfectie en puur Hollands vakmanschap.



Overall in Nederland

Meer dan 250 Gazelle racedealers zorgen voor perfect maatwerk bij de afmontage volgens uw wensen. Met de beste race-componenten en -accessoires zorgt hij dat winner of toerrijder en hun fiets tot een ideale twee-eenheid gevormd worden.

De Gazelle racedealer staat voor u klaar met service en advies. Ook heeft hij altijd de laatste prijslijst voor u beschikbaar.

Vraag de Gazelle racedealerlijst bij Gazelle (tel. 08330 - 29911).



Alle Gazelle Formula-frames kunnen in een van deze zes kleuren geleverd worden:

ivoorwit	Amstelrood
pink	Brussels blauw
Ocean	Aquagroen



FORMULA RACE-FRAME

Basis raceframe gemaakt van double butted Reynolds 501 buis. Aangesoldeerde commandumokken en bidonmokken. Gazelle padden. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkschaden. Geschikt voor 6-voudig freewheel. Gewicht $\pm 2,8$ kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Gazelle Formula-frames kunnen tegen meerprijs van de volgende opties worden voorzien:

- pompstutnok
- subbele bidonmokken
- aangesoldeerde nok voor voor derailleur
- fetsfietshelm (demonterbaar).
- geheel verchroomde voorvork (alleen bij Formula Race, Trim en Triathlon).

FORMULA TRIM-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Een basis raceframe met alle pluspunten van het Formula frame. Padden met spelbandoogjes. Gewicht $\pm 2,8$ kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Cross-frames hebben in grote lijnen dezelfde afmetingen als "echte" raceframes, maar de nodige aanpassingen zijn verricht voor het gebruik in het terrein. Door de wielen meer ruimte te geven in frame en vork wordt het opheffen van vuil zo veel mogelijk voorkomen. Eveneens wordt zo een grotere wielbasis gecreëerd die, samen met een grotere vork doorbuiging, een grote springbelasting moet kunnen opvangen. Omdat juist buiten de verharde weg behendigheid met de fiets een vereiste is, heeft een crossfiets de verdoosbaarheid van een weg-racefiets en een verhoogde trapas.

FORMULA CROSS-FRAME

Crossframe, geheel uit Reynolds 501 buis. Subbels voor remkabel en achterderailleurkabel op bovenbuis. Geschikt voor crossremmen. Gazelle padden. Aangesoldeerde stutnok links op de balhoofdonderlag voor kabel van voorderrailleur. Gewicht $\pm 2,85$ kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60 en 62 cm.

Triathlon, overgewaaid uit de States en razendpopulair bij 'n snel groeiende groep alround atleten en vrijetijds-sporters

Triathlon-evenementen stellen doorgaans minder eisen aan reactiesnelheid dan weg-wedstrijden. De geometrie van een uitgesproken Triathlon-frame kan dus vlakke frametaken en een iets langere wielbasis hebben. Op die manier wordt het rijgedrag eveneens minder "nervus", wat bij langdurige inspanningen gunstig is. Door de afwijkende vormgeving van een Formula Triathlon-frame is het mogelijk om op een verantwoorde wijze zowel een conventioneel racestuur, een "osakeop"-stuur als een "Triathlon"-stuur te monteren.

Uw eigen Gazelle racedealer kan op basis van het speciaal ontwikkelde Formula Triathlon-frame, een volledig aangepaste Triathlon racefiets assembleren. Veel hangt af van uw eigen rijstijl en persoonlijke prestaties, vaardigheden en wensen op dit onderdeel.

Gazelle Triathlon-frames, kracht omgezet in tijdswinst

FORMULA TRIATHLON-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Speciaal gebogen bovenbuis voor een compact frame. Gazelle padden. Aangesoldeerde commande-nokken en dubbele bidonnokken. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Aangesoldeerde pompstutnok. Gewicht: $\pm 2,8$ kg. Framehoogtes: 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Een frame dat voor de niet-wedstrijdfeiter is geconstrueerd, is het A-frame. Rechtstreeks afgeleid hiervan zijn het Champion Mondial Randonneur- en het Formula Randonneur-frame. Dus afmetingen zijn de frames nagenoeg gelijk, doch ieder soort frame biedt eigen mogelijkheden voor afmetingen. Speciale aandacht is bij deze frames besteed aan rijcomfort en stuurgedrag tijdens toer-evenementen en trektochten. De ervaringen van speciale internationale werkgroepen op dit gebied hebben bijgedragen aan de realisering van deze frames, met hun langere wielbasis, vlakke stuur- en zitbuis en grote vorkdoorbuiging.

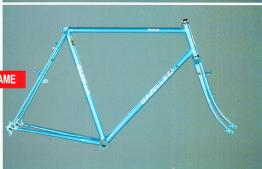
FORMULA RANDONNEUR-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, cantileverremmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstutnok. Gazelle padden met oogje. Kroonstuk Cinelli. Gewicht: $\pm 2,9$ kg.

Framehoogtes: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.



Irma Zwartkruis tijdens een triathlon in Israël. Irma Zwartkruis en Ben van Zeller zijn Nederlandse Triathlon kampioen 1988 en rijden op een Gazelle.





Chris Young, cross- en wegracer in Engeland



Zilveren medaille winnaar in Sectel, de West Duitse amateur Bernd Gröbe, op Gazelle

A-FRAME CHAMPION MONDIAL



Handgemaakt, lichtgewicht en comfort. Dat zijn de 3 plussen van dit, geheel uit Reynolds 531 ST buis (double butted) gemaakte Gazelle kwaliteitsframe.

Padden met spatbordogjes.

Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder.

Aangesoldeerde commandeumokken.

Kettingnokje op staande achtervork.

Kabelgeleiders onder braccet.

Twee remkabelstutnokken links onder bovenbuis. Gewicht $\pm 2,8$ kg.

Meerprijs:

Het A-frame is ook te leveren in 70 cm aangepast frame, en is ook geschikt voor montage van spatborden.

Verchroomde rechter liggende achtervork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor.

Gedeeltelijk verchroomde achtervorken.

AB-FRAME CHAMPION MONDIAL



Basis raceframe, geheel gemaakt uit

Reynolds 531 Competition buis. Geschikt

voor de wegracerij, triathlon, maar ook voor de klasse toerrijder.

Korte Campagnolo padden zonder spatbordogjes.

Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder.

Kabelgeleiders onder braccet.

Aangesoldeerde commandeumokken.

Twee remkabelstutnokken links onder aan de bovenbuis.

Kettingnokje op staande achtervork.

Microfusion verchroomd en N.C.D. (New Continental Oval) vorkschaden.

Aangesoldeerde Campagnolo nok voor vorderaileur. Gewicht $\pm 2,7$ kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demontabel).

Verchroomde rechter liggende achtervork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor.

Gedeeltelijk verchroomde achtervorken.

Dubbele bidonnokken.

Pompstutnok.

AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL

Speciaal raaframe van Reynolds 531 Competition buis, ook uitstekend geschikt voor lange etappewedstrijden. Korte Campag solo padden zonder spatbordogjes. Aangesoldeerde nokken voor bidenhouder. Kabel door bovenbuis voor achternen. Aangesoldeerde nok voor voordersaileur. Aangesoldeerde commandumokken. Kettingnokje op staande achternok. Microfusion varkroon Bertoli Aero en N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Microfusion spoker-bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. Gazelle topendjes en gegraveerde onderlag. Gewicht $\pm$ 2,7 kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demonstabel).
Verchroomde rechter liggende achternok,
gecombineerd met verchroomde padden
achter en verchroomde padranden voor.
Gedeeltelijk verchroomde achternokken.
Dubbele bidonnokken.
Pompstuitnok.



AA-653-FRAME CHAMPION MONDIAL

Een heel licht raceframe met alle pluspunten van het AA-Special-Frame, maar dan gemaakt van hoogwaardig Reynolds 653 buis, superlicht en toch oestert. Korte Silva Sixeta padden zonder oogjes. Verchromen niet mogelijk. Gewicht $\pm$ 2,6 kg. Framehoogte 49 t/m 62 cm, met één centimeter oplopend.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demonstabel).
Dubbele bidonnokken.
Pompstuitnok.



AA-SUPER-FRAME CHAMPION MONDIAL

Kort, verdbaar en stijf wedstrijdframe gemaakt van Reynolds 531 Competition buis en met hoogwaardig stalen lugs. Uitermate geschikt voor criteriums, om in iedere bocht meters op de concurrentie te winnen. Ingeduikte zitbuis voor kortere wielbasis. Verticale vorkpaddes achter. Microfusion bracket met aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Microfusion varkroon voor extra stijfheid. Aangesoldeerde nokken voor bidenhouder. Kettingnokje op staande achternok. Aangesoldeerde nok voor voordersaileur. Geleiders voor kabels door bovenbuis. Gazelle topendjes en gegraveerde onderlag. Gewicht $\pm$ 2,7 kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demonstabel).
Verchroomde rechter liggende achternok,
gecombineerd met verchroomde padden
achter en verchroomde padranden voor.
Gedeeltelijk verchroomde achternokken.
Dubbele bidonnokken.
Pompstuitnok.





CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel uit Reynolds 531 buis (double butted). Campagnolo padden. Aangesoldeende nokjes op bovenbuis voor derailleur en remkabels. Geschikt voor 6 of 12 versnellingen naar keuze. Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Framehoogten 48 t/m 64 cm met één centimeter olopend.



RANDONNEUR-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel uit Reynolds 531 ST buis gemaakt frame voor supertoenders. Wielbasis 103-105 cm.

Padden met twee spaarbordoojes. Aangesoldeende nokken voor cantileverremmen.

Voor- en achterdrager kunnen gemonteerd worden op aangesoldeende nokken op frame en vork.

Dubbele bidonnokken.

Twee remkabelstuitnokken links onder bovenbuis.

Brugstuk op staande achtervork voor remkabel.

Het Randonneur-frame heeft als basis het basisme Gazelle A-frame. Gewicht $\pm$ 2,9 kg.



TIJDRIJ-FRAME CHAMPION MONDIAL

Speciaal gevormd frame voor een gemakkelijke voorvergebogen positie van de renner. Om optimale stroomlijn te verkrijgen.

Geheel uit Reynolds 531 buis. Met speciaal gebogen bovenbuis en ingedeukte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Bijzondere constructie van de zijzande achtervork.

Naar keuze leverbaar in weg- of baanuitvoering. Gewicht $\pm$ 2,7 kg.

ATB-FRAME CHAMPION MONDIAL



Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-Road Bike). Geheel uit Reynolds 531 All Terrain buizen. Geschikt voor U-brake, achtermontage onder liggende achtervork.

Doorgaans is de framemaat voor ATB 4 tot 6 cm lager dan bij raceframes.

Gazelle ATB framehoogten 48, 54 en 59 cm. Gewicht $\pm$ 2,9 kg.



Kleuren en framehoogten

Bij deze folder hoort een Gazelle prijsblad. De Gazelle racedealer heeft hiervan altijd de laatste versie. Behalve de prijzen — en u kunt dan zien hoe betaalbaar topkwaliteit is — vindt u hierin ook de te leveren kleuren en de framehoogten.

De hoogten van de Champion Mondial frames lopen op met één cm van 49 tot 66 cm, tenzij anders vermeld.



Fotofinishstrookje als optie



Aangesoldeerde nok voor demileur op staande buis (optie)



Verchroomde rechter liggende achtervork en verchroomde padden als optie



Verchroomde voorvork als optie

Gazelle frames

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details.

De frames zijn afgebeeld met balhoofdset, de levering van frames vindt echter plaats zonder balhoofdset. De frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren, verchroomde delen, fotofinishplaatje of dubbele bidonnokken. De $\pm$ gewichten, die zijn vermeld zijn inclusief voorvork en gebaseerd op 58 cm frames.

De meeste Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met: fotofinishplaatje, dubbele bidonnokken, verchroomde rechter liggende achtervork gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor en met gedeeltelijk verchroomde achtervorken.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken; het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- de naam Gazelle in bracket.
- ingelagen framesnummer in bracket of achtervork padden.
- op de zadelpenbuis de transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- origineel aluminium Gazelle balhoofdplaatje.



Champion Mondial frames kunnen naar keuze met of zonder "Gazelle" voorvorktransfers worden uitgeleverd



Pompstuurknop tegen meerprijs

De geometrie van Gazelle frames

Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle raceframes. Wat echter nooit uit het oog mag worden verloren is, dat de maten van een frame in overeenstemming moeten zijn met de afmetingen van een renner of toerrijder. Daarom is er een zeer ruim aanbod van frame-maten met veelal onderlinge verschillen van één centimeter. Bij al deze frame-maten verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een goed onderbouwd verband tussen alle overige afmetingen. Zo wordt bijvoorbeeld, wanneer gekozen wordt voor een hoger frame, de lengte van de bovenbuis groter, maar tevens de zit-hoek vlakker. Dit is gedaan om bij verschillende frame-maten het verband te leggen tussen de bouw van de berijder en het bijbehorende fietsgedrag.

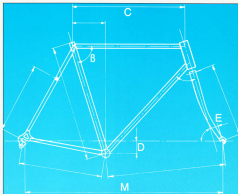
Om de voor u juiste frame-maat vast te stellen heeft u het advies nodig van een specialist, dus van de Gazelle racedealer. Om voor u zelf al vast een idee te hebben volgen hier een paar vuistregels.

- Een framehoogte wordt gemeten vanaf het hart van de bracket tot aan de bovenkant van de zitbuis.
- Een methode om uw framehoogte te bepalen is de binnenbeen lengte te meten vanaf de blote voetzool tot aan het kruis $\times 0,885$. U heeft dan bij benadering de afstand van het hart van de bracket tot de bovenkant van het zadel.

Allebei andere factoren spelen ook een rol, zoals verhouding lengte bovenbeen/onderbeen, maar bijvoorbeeld ook hoogte zadelpen (varieert van 8 tot 12 cm uit frame) en zelfs het soort zadel. De Gazelle racedealer is echter uw aangewezen adviseur. Niet voor niets heeft hij als slogan:

**It's all in the frame
daar moet Gazelle op staan!**

Wat een aantal werkelijke maten zijn van de diverse Gazelle raceframes wordt aan de hand van bijgaand schema en tabel duidelijk gemaakt. Uiteraard zijn de genoemde getallen niet uit de lucht komen vallen. In de voorgaande uiteenzetting is gepoogd duidelijk te maken dat met veel zorg wordt gewerkt over de maatvoering van onze producten. Jarenlange ervaring heeft ons de weg gewezen en Gazelle frames zijn dan ook het resultaat van een prachtige wielerschiedenis met vele Wereldkampioenen en Olympische medaille-winnaars, gecombineerd met de wetenschappelijke en praktische kennis van de beste frame-ontwerpers, uit Dierend



Frame type	AB	AA-Super	Cross	Randonneur	Tiashlon	ATB
Zithoek (B)						
48 cm	74°50'	74°50'	74°50'	72°30'	—	69°40'
50 cm	74°30'	74°30'	74°30'	72°30'	—	—
51-55 cm	74°30'	74°30'	74°30'	72°	73°	69°40'
57-59 cm	73°30'	73°30'	73°30'	72°	73°	69°40'
60-65 cm	73°15'	73°15'	73°15'	72°	73°	—
Bovenbuis (C)						
48 cm	525	525	525	532	—	535
50 cm	525	525	525	544	—	—
51-52 cm	535	535	535	558	—	—
53-55 cm	545	545	545	573	580	550
57-59 cm	560	560	560	573	570	565
60-62 cm	575	575	575	573	580	—
63-65 cm	585	585	585	583	580	—
Bracket-diepte (D)						
	65	65	65	66	62	22
Vork-doorbuiging (E)						
	42	42	53	90	42	60
Wielbasis (M)						
	987	970	1000	1042	996	1120

NB: Maten D, E en M zijn gebaseerd op 58 cm frames

Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar.

Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.

Ook voor de baan

Op de race-afdeling van Gazelle worden ook frames gebouwd voor alle disciplines in de baan, sport, dat ook speciale baanrijd- en stayerframes.

It's all in the frame

Het zit 'm in het frame. Een Gazelle frame. Dat heeft niet 'n tasje extra. Voor maximale snelheid en windbaarheid. Gebouwd van Reynolds buizen door Gazelle raeframe-specialisten. Een ideale combinatie. Reynolds buizen zijn double butted, dus buizen waarvan de wanddikten van de uiteinden dikker zijn dan de wanddikten in het midden. Het resultaat is een optimale verhouding van sterkte/tijdsheid ten opzichte van het gewicht, perfecte geometrie en vakwerk-op-maat. Aangepast aan alle eisen. Enkele buisdikten staan hieronder aangegeven, alsmede de buisdoorsnede bij de zadelpien.

Reynolds 653

Het Reynolds AA-653-frame van Gazelle is geheel geconstrueerd van hoogwaardige, double butted Reynolds 653 buizen van mangaan-molybdeen. Bovenbuis 0,710,5; onderbuis 0,810,5. Zadelpien 27,2 mm. Het perfecte frame voor wegfietsen.



Reynolds 531 Competition

Reynolds 531 C buizen, double butted en vervaardigd van mangaan-molybdeen, vormen het kwaliteitsmateriaal waarvan Gazelle zijn AB-frame, zijn AA-Special- en zijn AA-Super-frame bouwt. Bovenbuis 0,810,5; onderbuis 0,910,5. Zadelpien 27,2 mm. Echste "all round" frames voor weg-, baan-, cross- en tijdrijden.



Reynolds 531 Super Tourist

De sterke Reynolds 531 ST buizen, eveneens geheel van mangaan-molybdeen, worden, behalve in het A-frame, toegepast in het Randonneur-frame. Bovenbuis 1,010,7; onderbuis 1,010,7. Zadelpien 27,2 mm.



Reynolds 501

Alle Gazelle Formula frames worden gebouwd van chroom-molybdeen Reynolds 501 double butted buizen. Deze Formula frames zijn geschikt voor race-, tri-, cross-, randonneur- en triathlon-fietsen. Bovenbuis 0,810,6; onderbuis 0,910,6. Zadelpien 27,0 mm.



Santini

Santini racekleding,
meer dan 'n tweede huid

Racekleding mag alleen maar van topkwaliteit zijn. Alles wat niet perfect om het lichaam past, niet voldoende ademt, of het even knelt, zit al snel pijnlijk. Topkwaliteit betekent lichtgewicht, sterke beschermende materialen en een gepogten pasvorm. De Italiaanse fabrikant Santini is op racekledinggebied al jarenlang toonaangevend.



Ruime keuze

De race-experts van Gazelle maakten voor u een brede selectie uit het racekleding-assortiment van dit topmerk. Er is een ruime keuze aan o.a. koersstruien met korte en lange mouw, trainingsjacks, zweethanden, broeken en schoensvertrekken. Racekleding voor goed weer en voor minder zonnige omstandigheden, en speciale kleding voor tijdrijders of terreinrijders. Want net als in de framebouw is er ook op kledinggebied een ware revolutie aan de gang.

Gazelle en Santini, een winnend koppel



Gazelle brengt Lotto-wielrenschoenen

Bij kwaliteitsracedleding en Gazelle kwaliteitsframes horen snelle fietsschoentjes. Niet alleen snel om te zien, maar vooral om snel te rijden! Topkwaliteit dus. De Italiaanse Lotto-fabriek maakt zulke schoenen. Omdat zij erin is gespecialiseerd en precies weet aan welke eisen raceschoenen moeten voldoen.

Gazelle levert, als importeur voor Nederland, drie toppers uit het totale assortiment van dit beroemde merk.

Veel plussen

Gazelle-Lotto raceschoenen zijn gemaakt van de beste leersorten, al of niet gecombineerd met luchtdoorlatend neylon. Zij onderscheiden zich door een perfecte pasvorm, speciaal ontwikkelde mylon zolen voor extra "grip" (aan Lotto patent), reflectiologo's op de zijkanten en de hiel van de schoen en rubberen antislip-risps op zoolpunt en -hak. Uiteraard geschikt voor "Look Clipless".



Model: Lotto Sprint 1000

Bovenzijde van kalfleer. Luchtdoorlatende neylon zijvlakken op de neus. Vetersluiting. Stijve hiel. "Romalux" antislip binnenvoering. Ademende, bacteriewerende schoenlip van kunststof.



Model: Lotto Super 2600

Wedstrijdschoen, uitgevoerd in luchtdoorlatend neylon met speciale leren versterkingsstukken op hiel, neus en zijkanten. Vetersluiting met Velcro klitteband-riempjes. Stijve hiel. "Romalux" antislipvoering. Luchtdoorlatende kunststof antibacterie-schoenlip.



Model: Lotto Speciaal 2000

Wedstrijdschoen, geheel van geselecteerd hoogwaardig leer (met luchtgaatjes). Versterkte neus. Vetersluiting. "Romalux" antislipvoering. Stijve hiel. Bacteriewerende schoenlip van luchtdoorlatend kunststof.



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleiding, Gazelle rennerskleiding, imperials, Lotto-schoenen, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc.

Gazelle is exclusief vertegenwoordiger van Santini-racekleiding en van Lotto-schoenen in Nederland.

Uitgave en copyright: Gazelle
Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie:
International Promoties -
Den Haag

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden.
0204-199