

Nederlands grootste fietsmerk heeft heel wat vernieuwingen op haar naam staan. Innovaties die racefietsen nog sneller, lichter, sterker en slimmer maken. De kwaliteits raceframes van Gazelle vinden hun weg all over the world.

Het professionele TVM-BISON-GAZELLE TEAM en de K.N.S.B. schaatskernploegen rijden op Gazelle. Naast de compleet afgemonteerde fietsen met een perfecte prijs-kwaliteitverhouding kunnen de raceframes door de geautoriseerde Gazelle racedealer geheel naar eigen inzicht afgemonteerd worden tot de ideale racer.

Tailor made by

FORMULA RACE-FRAME

Basis race-frame gemaakt van double butted Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Gazelle padden. Kabel voor achterrem loopt door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Pompstuitnok en aangesoldeerde nok voor voor-derailleur. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Verchroomde voorvork en/of kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower index-systemen tegen meerprijs leverbaar. Framehoogte: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Ook leverbaar als Formula Trim frame, specificatie als Formula Race echter met padden met spatbordoogjes.

Afgebeelde kleur:

duo Caribisch blauw/Samoa blauw, duo 155/156



AB-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, pompstuitnok en voorderaillieurnok. Microfusion vorkkroon en zadellug. Microfusion bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde kleur:

duo Koraalroodbruin/titanium, duo 143/149



TEAM-FRAME

Speciaal ontwikkeld frame voor het professionele fietsen. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Vier remkabelgeleidingsnokjes linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, fotofinishbusje, pompstuitnok en voorderaillieurnok. Kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Uitsluitend leverbaar in de originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM kleuren en transfers. Het basisframe van o.m. Skibby, Hamburger en Voskamp! Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.





AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL

Klasse-frame voor etappe-wedstrijden en klassiekers. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Remkabelgeleiders dóór de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, pompstuitnok en voorderrailleur nok. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm.

Het AA-Special frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Verchroomde voorvork en/of fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Standaard uitgevoerd met verchroomde liggende achtervork en verchroomde padden. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde kleuren:
triangel blauwviolet - wolkengrijs TA 129/009.



*Italvet fietsschoenen.
Het scherp geprijsde model Basic
voor de verwerende trimmer en
het model System met
speciale adaptorsets voor
diverse pedaalsystemen.*

731 OS

(Niet afgebeeld) Frame van Reynolds 731 oversized buis. Korte Silva Skema padden. aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnokje, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur nok. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte Reynolds 531C vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes op staande achtervork met logo-gravering. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk.



731 OS-R.V.S.

Het voorframe is van Reynolds 731 oversized buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10. Verticale R.V.S.-uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis. R.V.S.-kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur nok. Remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk.

Afgebeelde kleuren:
triangel Yellow/Brussels blauw, TA 085/004



653-R.V.S.

Het voorframe is van Reynolds 653 buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10. Verticale R.V.S.-uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, R.V.S.-kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur nok. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Apart gevormde microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk.

Afgebeelde kleuren:
triangel Racerood/ivoorwit, TA 069/021

CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden. Speciale boven- en onderbuis met ovaal gevormde uiteinden. Aangesoldeerde commandeur-nokken en kabelgeleidingsnokjes op de bovenbuis. Alle kabels worden over de bovenbuis geleid. Cantileverremnokjes op voor- en achtersvork. Kabelomloopwielletje op zitbuis t.b.v. voorderrailleurgeleiding. Bouwbreedte achtersvork 130 mm, geschikt voor 16 versnellingen en gebruik van 38 mm banden. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm. N.B. Doorgaans wordt een framemaat voor cyclo-cross 2 cm lager gekozen dan voor wegframes.

Afgebeelde kleuren:

triangel koningsblauw - zilverwit TA 121/076



ALU-PRO RACE FRAME

Succesvol resultaat van jarenlange research. De ideale combinatie van superlicht materiaal, optimale stijfheid en plezierig rijcomfort. Geheel gemaakt (lugloos) uit naadloos getrokken buis van de hoogst moderne aluminium legering 7020. Voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken op zit- en onderbuis. Fraai vormgegeven vorkkroon en bracket met bevestiging voor kabelgeleiders. Triangel of duo kleurcombinaties zijn niet mogelijk, combi en diakleuren wel. Framehoogte: 54, 56, 58, 60 en 62 cm.

Afgebeelde kleuren:

diacombi racerood-ivoorwit-donkerpaars
diacombi 069-021-026



TITANIUM-PRO ATB FRAME

Speciaal voor "mountain-bikers" met hoge eisen maakt Gazelle dit ATB (All-Terrain-Bike)-frame uit hoogwaardige P.A.W. oversized Titanium buizen. Dit frame wordt zonder voorvork geleverd. Alle kabels lopen via de bovenbuis (Top Route). De speciaal vormgegeven Monospar achtersvork is voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde bidonnokken op zit- en onderbuis en op de achtersvork aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen en kabelgeleidingsnokken. Triangel of duo kleurcombinaties zijn niet mogelijk; combi en diakleuren wel. Ook leverbaar in Full Polished uitvoering met zwarte transferset. Framehoogte: 41, 46, 51 en 56 cm.

Afgebeelde uitvoering: Full polished.



Zie het prijsblad voor specificaties van geometrie en vermelding van leverbare kleuren.

Gazelle biedt een zeer uitgebreid assortiment racekleding en accessoires, waaronder het originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM shirt. Vraag ernaar bij uw Gazelle race-dealer.



De Formula Trekking is ook als frame leverbaar.
Afgebeelde kleur: Bostongroen, 141.



FORMULA TREKKING

Wereldfietser Frank van Rijn stond aan de wieg voor dit basisframe voor vakantie- en trektochten. Geheel Reynolds 525 oversized buis. Gazelle padden met twee spatbord-oogjes. Aangesoldeerde nokken, bidon-nokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, voor- en achterdrager en cantileverrem-nokken. Unicrown voorvork en de achtervork is geschikt voor 38 mm banden, 135 mm inbouwbreedte. Ideaal geschikt voor vakantie- en trektochten.

Framehoogte: als Formula Race. Ook leverbaar in dameskruisframe: 48, 52 en 56 cm.

Afgebeelde kleur:
Blauw violet, 129



LAUSANNE



Vakkundig ambachtelijk handwerk: het absolute topmodel onder de Hybrides, gemaakt in de Gazelle race-afdeling. Frame en voorvork geheel gebouwd met Reynolds 531 precisie buizen, voorzien van Campagnolo padden en oversized onderbuis. Perfecte geometrie, 72° voor de ideale zithouding gecombineerd met een verstelbare stuurpen en Gazelle Ergogrip handvatten. Uitgevoerd met aluminium mat geanodiseerde velgen, enkel gebust, roestvaststalen spaken, Vredestein Aztec banden (28 mm) met anti-leklaag. SKS kunststof spatborden, elastomere geveerd zadel, AXA Trim halogeen koplamp, AXA hoog rendement dynamo, Gazelle PowerLED achterlicht met stand/parkeerlicht. Veiligheidsslot, zadeltasje, nastelbare Sakae pedalen, aluminium stuurbocht, drager en zadelpen.

In de volgende kleur:
koraal roodbruin/titanium combi (143/149).