



GAZELLE

HENNIE KUIPER
WERELDKAMPIOEN
PROFESSIONALS OP DE WEG 1975
OP GAZELLE



BENZINE

OLIE

GAZELLE *een náám in race*

WIELRENNEN. Een oude sport. Wie kent geen namen als Jan 'Kanonbal' Pijnenburg, Bosch van Drakesteyn, Jan en Piet van Kempen?

WIELRENNEN. Een levende sport. Wie kent geen namen als Faanhof, van Est, Wagtmans, Voorting, het winnende Zesdaagsekoppel 1975 Karstens/Duyndam, Fedor den Hertog, Theo Smits en de wereldkampioen profs 1975 op de weg, Hennie Kuiper?

WIELRENNEN. Een sport met toekomst. Wie zal er morgen, volgende maand of over een paar jaar van zich doen spreken? De nieuweling uit de Achterhoek, de amateur uit Zeeland of een onbekend clublid uit het Mergelland? Zijn zij de fietsende vedetten van morgen, de Olympiadwinnaars of de wereldkampioenen van de toekomst?

EÉN DING IS ZEKER: VELEN ZULLEN OP GAZELLE RIJDEN. Nieuwelings, profs, amateurs of veteranen. Hoeveel rijden er nu al niet op Gazelle. Geen wonder, Gazelle is een naam in race. De specialisten van Gazelle weten aan welke eisen een raceframe moet voldoen, weten hoe kieskeurig een renner is in de keus van de onderdelen die nodig zijn, om van een frame een fiets te maken. De Gazelle-frames, op maat gemaakt, worden met uiterste zorgvuldigheid met de hand gebouwd en afgewerkt. Vakbekwame technici, de meesten zelf actief of actief geweest in de wielersport, monteren de fietsen. Een uitgebreid net van geselecteerde race-dealers staat garant voor advies en nazorg.

Dacht U dat alleen coureurs Gazelle race-materiaal kiezen? Ook veel liefhebbers van de lange, sportieve toertocht - al dan niet in clubverband - rijden op Gazelle. Voor hen is er de semi-race met 4, 8 of 10 versnellingen. Voor deze fietsen geldt hetzelfde als voor de race-modellen: van begin tot eind handwerk. Frame en onderdelen zijn van hetzelfde materiaal als de racefietsen, met enkele aanpassingen als b.v. verlichting en spatborden.

Semi-racefiets voor de kenner: CHAMPION MONDIAL.

Een semi-racer. Dat is veel meer dan een sportfiets. De uitvoering is dan ook volkomen professioneel. Het frame bijvoorbeeld is gemaakt van Reynolds 531 buis, net zoals bij de echte racefiets, vederloos en staalsterk. Er zijn drie uitvoeringen:

4 versnellingsderailleur

8 versnellingsderailleur en

10 versnellingsderailleur

Alleen het model met 4-versnellingsderailleur is zowel voor dames als voor heren leverbaar.

G-4 Dames
Geheel Reynolds 531 buis, Titan sportstuur, stalen cranksstel, RVS spatschermen, hoogflens uitvalnaven, draadvelgen en banden 28" x 1 1/4"

W.A. pedalen, Esge verchroomde drager, Le Simplex kettingscherm, Le Simplex Criterium achterderailleur, Mafac Racer remmen. Compleet met verlichting en standaard, 4 versnellingen



G-4 Heren
Geheel Reynolds 531 buis, Titan sportstuur, stalen cranksstel, RVS spatschermen, hoogflens uitvalnaven, draadvelgen en banden 28" x 1 1/4"

W.A. pedalen, Esge verchroomde drager, Le Simplex kettingscherm, Le Simplex Criterium achterderailleur, Mafac Racer remmen. Compleet met verlichting en standaard, 4 versnellingen



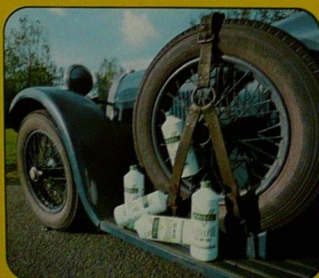
G-8 Heren
Uitvoering als G-4 Heren, echter met spieelloos aluminium cranksstel met aluminium kettingrand, 8 versnellingen.



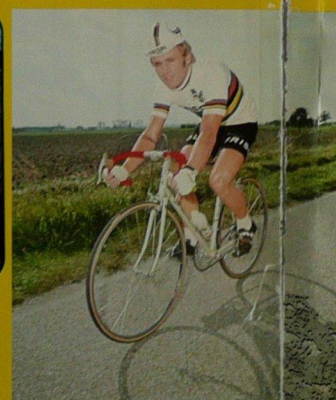
G-10 Heren
Uitvoering als G-4 Heren, echter met spieelloos aluminium cranksstel met aluminium kettingrand, zonder verchroomde drager, met Brooks zadeltas type 'Leabrook', 10 versnellingen.

De volgende extra's zijn mogelijk:
Racetstuur met handgrepen
Racedraden
Toecaps met riemen
Brooks zadeltas B 17
Campagnolo voor- en achterderailleur Record (alleen G-8 en G-10)
Campagnolo voor- en achterderailleur Nuovo (alleen G-8 en G-10)
Campagnolo Nuovo Tipo uitvalnaven
Kruikhouder en drinkruik
Racepomp
Semi racefietsen zijn leverbaar in de hoogtes: 56 - 58 - 60 - 62 cm.
Kleuren: bronsgroen, bruin, ivoor, turquoise, wit, zilvergrijs, amourolaauw, rood, cognac en goudgeel

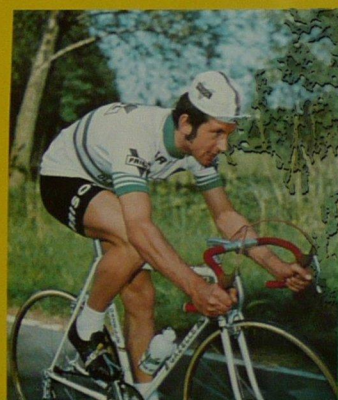
Uw Gazelle-dealer is:



FRISOL
Buitenwalevest 4
Dordrecht
Telefoon 078 - 35166
Telefax 24454
Topprestaties voor Uw motor met FRISOL
olieprodukten



Raadpleeg voor de prijzen het speciale
prijzenboekje
Uitvoeringen van de fietsen en frames
onder voorbehoud
Copyright Gazelle Rijwelfabriek BV
Wilhelminaweg 8 - Dieren
Telefoon 08330 / 19000



A-frame
Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd

A-frame voorgeïmonteerd: als boven, met Campagnolo balhoofdset en Stronglight stalen bracketas in standaard-uitvoering, maar assen van een ander merk zijn eveneens mogelijk



Balhoofden:
1. Tijdtraceframe met Milremo kroonstuk voor ronde scheden

2. AA-frame met Zeus kroonstuk
3. A-frame



AA-frame
Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Speciale liggende achtervork met speciaal ontwikkeld mannetje. Zeer stijf. Roto

bracket en Zeus vorkkroon. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd
AA-frame voorgeïmonteerd: als boven, gemonteerd met Campagnolo 1039 balhoofdset



Achtervorken:
1. A-frame Reynolds 531 met rond mannetje
2. AA-frame Reynolds 531 met speciaal mannetje
3. Tijdtraceframe van Columbusbuis



Tijdtraceframe. Speciaal ontworpen voor tijdritten. Geheel van Columbus 0.6 mm superlichte buis. Uitgeboorde bracket en mannetjes. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd

Tijdtraceframe voorgeïmonteerd: als boven, met Campagnolo 1039 balhoofdset, Campagnolo bracketas 1046/A



Columbusbuis of Reynolds 531, kwaliteits op garantiezegel

Wegracefietsen en -frames zijn leverbaar van 19 t/m 62 cm hoogte (bovenkant zadelpenlugs tot hart bracket) oplopend met 1 cm. Afwijken de maten zijn tegen meerprijs mogelijk. Kleuren: lichtrood, zilvergrijs, bruin, bronsgroen, gebroken wit, balkalblauw, karmijnrood, rood-oranje, amourolaauw, citroengeel, turquoise, blauwviolet, ivoor, goudgeel en cognac. Tegen meerprijs zijn onderstaande wijzigingen mogelijk:

- afwijkende kleur voor gehele rijwiel, afwijkende kleur op balhoofd en zadelpenbuis
- verchroomde vorkenden voor en achter, dan wel alleen voor of alleen achter
- verchroomde vorkpadden voor en achter
- aangelaste nokken voor commandeurs
- kabelgeleiders en busjes voor de kruikhouder
- alleen ingelaste busjes voor de kruikhouder
- alleen 2 aangelaste kabelnokken op de bovenbuis
- opengewerkte bracket in A- of AA-frame
- raceframes kunnen worden geleverd als losse frame met vork, als voorgeïmonteerd frame met as en balhoofdset of als complete fiets

Behalve het materiaal voor de weg levert Gazelle ook frames voor andere doeleinden, uiteraard met dezelfde zorg gebouwd. Deze frames zijn niet afgebeeld. De specificatie luidt:

BAANFRAMES REYNOLDS. Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd of voorgeïmonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdset

BAANFRAMES COLUMBUS. Geheel Columbusbuis, extra stijf, dus zeer geschikt voor de kleine winterbanen. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd of voorgeïmonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdset en/of bracketas

STAYERFRAMES REYNOLDS. Geheel Reynolds 531 buis. Voldoet aan de eisen van en het reglement voor de stayer. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd of voorgeïmonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdset

STAYERFRAMES COLUMBUS. Geheel als boven, doch gebouwd van Columbusbuis

CROSSFRAME REYNOLDS. Geheel Reynolds 531 buis. Op de vereiste plaatsen versterkt en aangepast. Speciale nokken voor crosseremen. Remkabelnokjes op de bovenbuis. Campagnolo padden. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgeïmonteerd of voorgeïmonteerd met Campagnolo balhoofdset en Stronglight spieelloze bracketas



Abgebeeld is het model AE2. Uitgaande van het A-frame zijn de montage-mogelijkheden:

Fiets E.1. Racefiets met A-frame, zonder versnelling. Aluminium spieelloos cranksstel, tube-wielen met uitvalnaven, tubes naar keuze

Fiets E.2. Racefiets met A-frame, 10 versnellingen. Aluminium spieelloos cranksstel, tube-wielen met uitvalnaven. Le Simplex Prestige voor- en achterderailleur, tubes naar keuze

Fiets AE.2. Racefiets met A-frame, 10 versnellingen. Campagnolo 1049 spieelloos aluminium cranksstel, Campagnolo 1034 laagflens uitvalnaven, Campagnolo pedalen 1037, Campagnolo balhoofdset 1039, Campagnolo zadelpen 1044, Campagnolo voor- en achterderailleur Record, Knijpremmen Universal model 66, tubes Canetti Paris-Tours

A-frame



AA-frame



Tijdritframe



AE.2 / A-frame



G-10



G-8



G-4

