

GAZELLE

een náám in race



Wielrennen. Een oude sport. Wie kent geen namen als Jan 'Kanonbal' Pijnenburg, Bosch van Drakesteyn, Jan en Piet van Kempen?

Wielrennen. Een levende sport. Wie kent geen namen als Faanhof, Van Est, Wagtmans, Voorting, het winnende Zesdaagsekoppel 1975 Karstens/Duyndam, Fedor den Hertog, Theo Smits en de wereldkampioenen profs 1975 op de weg, Hennie Kuiper?

Wielrennen. Een sport met toekomst. Wie zal er morgen, volgende maand of over een paar jaar van zich doen spreken? De nieuweling uit de Achterhoek, de amateur uit Zeeland of een onbekend clublid uit het Mergelland? Zijn zij de fietsende vedetten van morgen, de Olympiade-winnaars of de wereldkampioenen van de toekomst?

Eén ding is zeker: velen zullen op Gazelle rijden. Nieuwelingen, profs, amateurs of veteranen. Hoeveel rijden er nú al niet op Gazelle. Geen wonder, Gazelle is een naam in race. De specialisten van Gazelle weten aan welke eisen een raceframe moet voldoen, weten hoe kieskeurig een renner is in de keus van de onderdelen die nodig zijn, om van een frame een fiets te maken. De Gazelle-frames, op maat gemaakt, worden met uiterste zorgvuldigheid met de hand gebouwd en afgewerkt. Vakbekwame technici, de meesten zelf actief of actief geweest in de wielersport, monteren de fietsen. Een uitgebreid net van geselecteerde race-dealers staat garant voor advies en nazorg.



GAZELLE

GAZELLE RIJWIELFABRIEK BV - DIEREN

WILHELMINAWEG 8 - TELEFOON 08330 / 19000

1977

Afgebeeld is het model AE.2. Uitgaande van het A-frame zijn de montage-mogelijkheden:

Fiets E.1. Racefiets met A-frame, zonder versnelling. Aluminium spieloos crankstel, tube-wielen met uitvalnaven, tubes naar keuze.

Fiets E.2. Racefiets met A-frame, 10 versnellingen. Aluminium spieloos crankstel, tube-wielen met uitvalnaven. Le Simplex Prestige voor- en achterderailleur, tubes naar keuze.

Fiets AE.2. Racefiets met A-frame, 10 versnellingen. Campagnolo 1049 spieloos aluminium crankstel, Campagnolo 1034 laagflens uitvalnaven, Campagnolo pedalen 1037A, Campagnolo balhoofdstel 1039, Campagnolo zadelpen 1044. Campagnolo voor- en achterderailleur Record. Knijpremmen Campagnolo 2040, met tubes.





A-frame

Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgesamonteerd.

A-frame voorgesamonteerd:

als boven, met Campagnolo balhoofdstel en Stronglight stalen bracketas in standaard-uitvoering, maar assen van een ander merk zijn eveneens mogelijk.



AA-frame

Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Speciale liggende achtersvork met speciaal ontwikkeld mannetje. Zeer stijf. Roto bracket en Zeus vorkkroon. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgesamonteerd.

AA-frame voorgesamonteerd:

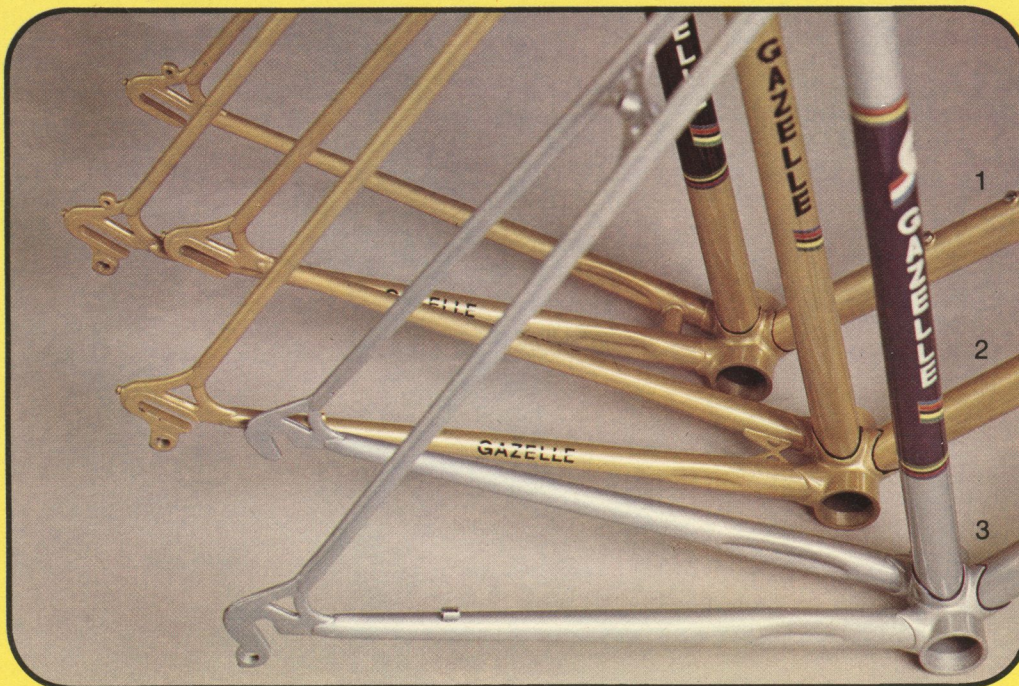
als boven, gesamonteerd met Campagnolo 1039 balhoofdstel.

Tijdritframe

Speciaal ontworpen voor tijdritten. Geheel van Columbus 0,6 mm super-lichte buis. Uitgeboorde bracket en mannetjes. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgesamonteerd.

Tijdritframe voorgesamonteerd:

als boven, met Campagnolo 1039 balhoofdstel, Campagnolo bracketas 1046/A.



Achtersvorken:

1. A-frame Reynolds 531 met rond mannetje
2. AA-frame Reynolds 531 met speciaal mannetje
3. Tijdtraceframe van Columbusbuis



Wegracefietsen en -frames zijn leverbaar van 49 t/m 62 cm hoogte (bovenkant zadelpenlug tot hart bracket) oplopend met 1 cm.

Afwijkende maten zijn tegen meerprijs mogelijk.

Kleuren: lichtrood, zilvergrijs, bruin, bronsgroen, gebroken wit, baikalblauw, karmijnrood, rood-oranje, amourblauw, citroengeel, turquoise, blauwviolet, ivoor, goudgeel en cognac.

Balhoofden:

1. Tijdraceframe met Milremo kroonstuk voor ronde scheden.
2. AA-frame met Zeus kroonstuk
3. A-frame

Tegen meerprijs zijn onderstaande wijzigingen mogelijk:

- afwijkende kleur voor gehele rijwiel, afwijkende kleur op balhoofd, afwijkende kleur op balhoofd en zadelpenbuis
- verchroomde vorkeinden voor en achter, dan wel alleen voor of alleen achter
- verchroomde vorkpadden voor en achter
- aangelaste nokken voor commandeurs
- kabelgeleider en busjes voor de kruikhouder
- alleen ingelaste busjes voor de kruikhouder
- alleen 2 aangelaste kabelnokken op de bovenbuis
- opengewerkte bracket in A- of AA-frame
- raceframes kunnen worden geleverd als los frame met vork, als voorgeassembleerd frame met as en balhoofdstel of als complete fiets



Columbusbuis of Reynolds 531, kwaliteit op garantiezegel.



FRISOL - Buitenwalevest 4 - Dordrecht
Telefoon 078 - 35166 - Telex 24454

**Uw motor levert topprestaties
met FRISOL olieprodukten**



GAZELLE

Behalve het materiaal voor de weg levert Gazelle óók frames voor andere doeleinden, uiteraard met dezelfde zorg gebouwd. Deze frames zijn niet afgebeeld. De specificatie luidt:

Baanframes Reynolds. Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgemonteerd of voorgemonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdstel.

Baanframes Columbus. Geheel Columbusbuis, extra stijf, dus zeer geschikt voor de kleine winterbanen. Campagnolo padden, uitgewerkte lugs. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgemonteerd of voorgemonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdstel en/of bracketas.

Stayerframes Reynolds. Geheel Reynolds 531 buis. Voldoet aan de eisen van en het reglement vóór de stayer. Campagnolo padden. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgemonteerd of voorgemonteerd met Zeus of Campagnolo balhoofdstel.

Stayerframes Columbus. Geheel als boven, doch gebouwd van Columbusbuis.

Crossframe Reynolds. Geheel Reynolds 531 buis. Op de vereiste plaatsen versterkt en aangepast. Speciale nokken voor crossremmen. Remkabelnokjes op de bovenbuis. Campagnolo padden. Gelakt en voorzien van transfers, niet voorgemonteerd of voorgemonteerd met Campagnolo balhoofdstel 1039 en Stronglight spieeloze bracketas.

Raadpleeg voor de prijzen het speciale prijzenboekje.
Uitvoeringen van de fietsen en frames onder voorbehoud.

Uw Gazelle-dealer is: