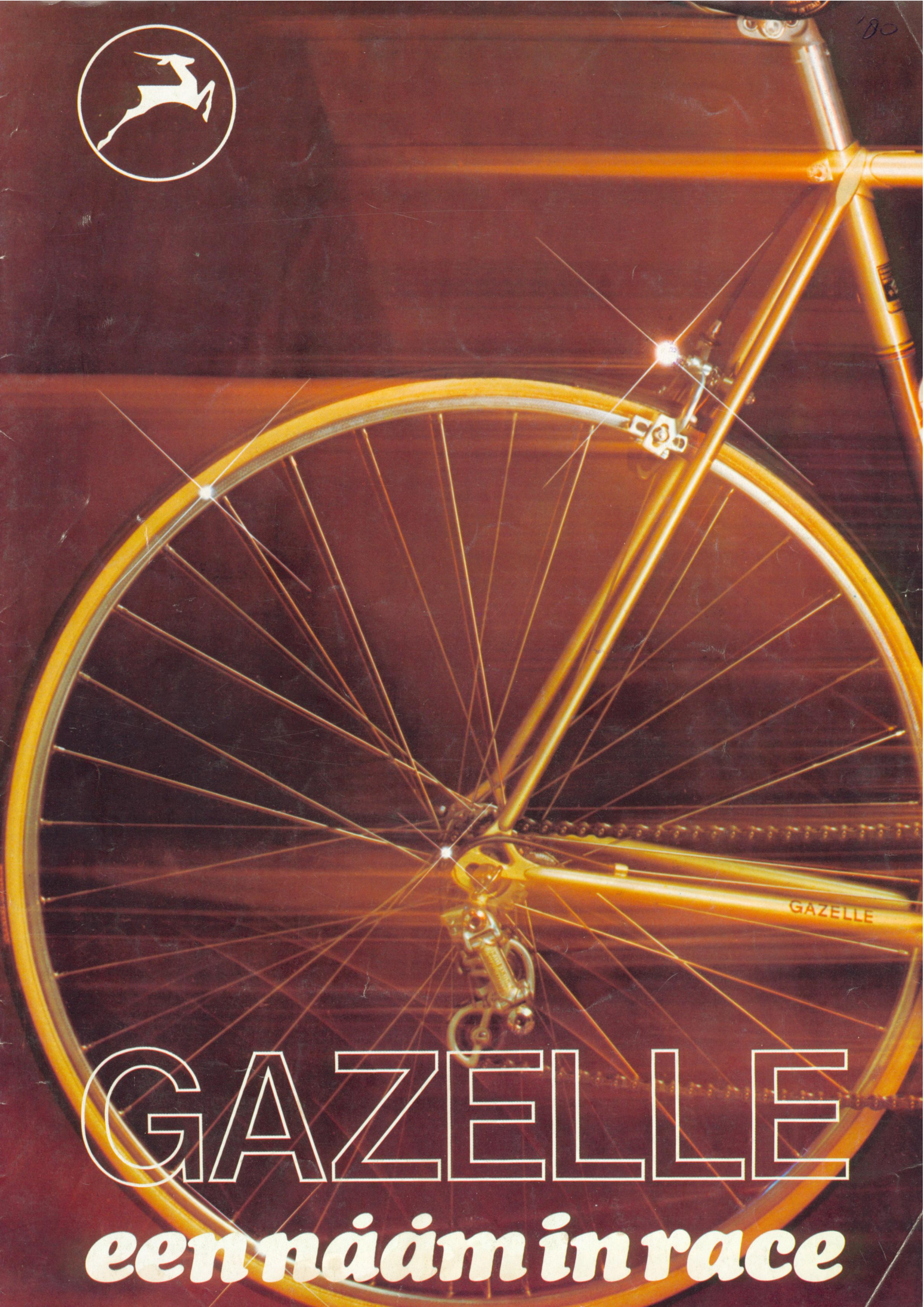




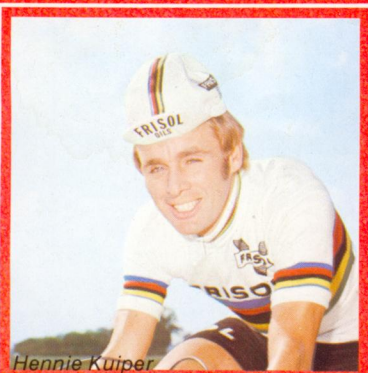
'80



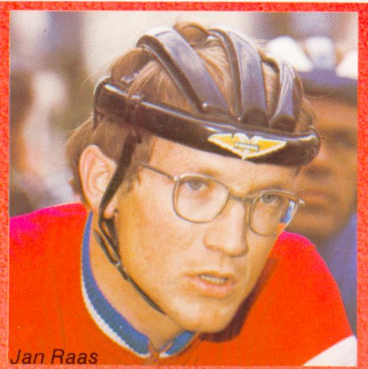
GAZELLE

een naam in race

Gazelle . . . een náám in race



Hennie Kuiper



Jan Raas



Keetie van Oosten-Hage



Bert Boom, die uw wensen vertolkt

Niet zomaar een slagzin, maar een waarheid voortgekomen uit de praktijk. Vele groten uit de wielersport hebben, in een reeks van jaren, hun prestaties op een Gazelle geleverd.

Gazelle maakt al vele jaren racefietsen en van jaar op jaar werden verbeteringen aangebracht, geboren uit de ervaringen door de renners opgedaan. In nauw contact met de technici van Gazelle zijn hun wensen en ideeën toegepast in de constructie van de Gazelle racefietsen; het is dan ook niet voor niets dat Gazelle Bert Boom, oud wereldkampioen op de baan, in dienst heeft, die op de courses het contact met de renners onderhoudt. In een bedrijf dat met dergelijke, uit de race-praktijk voortgekomen, vakmensen werkt kan zowel de professional als de amateur het volste vertrouwen hebben.

In de loop der jaren werd dit bewezen door namen als:

- Piet de Wit, wereldkampioen amateur-stayers;
- Harm Ottenbros, wereldkampioen professionals op de weg;
- Peter Post, zesdaagse keizer;
- Rik van Looy, de grote Belgische kampioen van weleer;
- Hennie Kuiper, wereldkampioen professionals op de weg;
- Keetie van Oosten-Hage, wereldkampioene op de weg en op de baan;
- Bert Boom, wereldkampioen amateur-stayers;
- Fedor den Hertog, Nederlands kampioen professionals op de weg;
- Jan Raas, Nederlands kampioen professionals op de weg.

Deze mensen gaven Gazelle haar náám in race.

Bij Gazelle worden de racefietsen voor de renners niet in serie *gemaakt*, maar voor elke renner individueel *gebouwd*. Er wordt rekening gehouden met zijn rijstijl, zit en lichaamslengte. De aanwijzingen van de coureur worden tot in onderdelen nauwkeurig gevolgd, zijn fiets geheel met de hand gebouwd. Om een voorbeeld te geven, het solderen gebeurt punt voor punt met de hand evenals het richten van het frame (*zie afbeeldingen*).

Om de racefiets zo licht mogelijk te houden worden voor het frame speciale buizen gebruikt, nl. Reynolds of Columbus, waarbij er voor wordt gezorgd, dat gewicht en stijfheid van het frame met elkaar in evenwicht zijn. Versnelling en verzet, remmen en derailleurs zijn geheel in overeenstemming met de individuele eisen van de renner.

Behalve de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport in clubverband of ieder voor zich als „hun” sport beoefenen. Een gezond idee om dat te doen; een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert, waar bij de constructie de ervaringen van de grote renners zijn ingebouwd. Ook deze seriefietsen zijn geheel handwerk en staan onder regelmatige controle van de Gazelle race-vakmensen; ook voor deze fietsen geldt het parool: **tot in onderdelen nauwkeurig.**

Het solderen van een vork.

Het richten van een frame.





Gazelle racefietsen

E.2 SERIE

De E.2 serie is afgeleid van de racefiets die door de grote cracks wordt bereden. Helemaal handgemaakt, professioneel race, maar tegen aangepaste prijzen voor de toerrijder of randonneur. Ook geschikt voor wedstrijden.

De E.2 serie heeft drie uitvoeringen, n.l.

E.2 Standaard (hier afgebeeld in goudgeel)

E.2 Superbe (pag. 4)

E.2 Campagnolo Sport (pag. 4)

Specificatie E.2 Standaard

Frame	Reynolds "531" (butted) met bidonnokken en aangesoldeerde kabelgeleiders op de bracket (Gazelle A-frame, zie pag. 7), uitgewerkte lugs.
Voorvork	Reynolds "531" met Campagnolo padden 1010.
Balhoofdstel	Speeder Road Champion.
Crankstel	Sugino, aluminium, zwart ingelegd en uitgeboord, 48/52 tds (Mighty Competition Black-line).
Pedalen	MKS Quill 2.
Remmen	Weinmann 605.
Naven	Gian Robert laagflens.
Zadel	Arius.
Zadelpen	Sakae aluminium.
Stuur	T.T.T.
Derailleurs	Sun Tour V. Luxe voor en achter.
Freewheel	Maeda 14 - 16 - 18 - 20 - 22 tands (afwijkingen mogelijk).

Tubes	Gazelle.
Velgen	Super Champion Competition.
Gewicht	10,25 kg.

Alle fietsen in de E.2 serie zijn leverbaar in framehoogten van 49 t/m 65 cm, met 1 cm oplopend.

Kleuren	Brussels blauw
	Costa beige
	Parelmoer-oranje
	Cognac
	Zilvergrijs
	Transparant groen
	Karmijnrood
	Amourblauw
	Ivoor
	Goudgeel
	Champagne
	Matzwart

Voor afwijkingen op bovenstaande uitvoering: zie pag. 9.



E.2 Campagnolo Sport

Voor hen die de Italiaanse stijl prefereren is de E.2 ook leverbaar met de Campagnolo Sport groep.
Frame en vork als de E.2 Standaard, maar afgemonteerd met de Campagnolo Sport groep zoals die hieronder is afgebeeld.

Framehoogten en kleuren als bij de E.2 Standaard.



Specificatie E.2 Superbe

De E.2 Superbe (hier afgebeeld in zilvergrijs) heeft eenzelfde frame en vork als de E.2 Standaard, maar is afgemonteerd met de verfijnde Japanse Superbe-onderdelen zoals:

- balhoofdstel
- crankstel (48/52 tands, 5-poots bevestiging, lichtgewicht geanodiseerd, bladen verwisselbaar met Campagnolo)
- pedalen
- zijtrek remmen
- laagflens naven
- lichtgewicht derailleur voor en achter
- 5-vitesse goudkleurig freewheel (verschillende vertandingen mogelijk)

Deze fiets is verder afgemonteerd met:

Zadel	Arius.
Stuurbocht en -pen	T.T.T.
Zadelpen	Laprade Super lichtgewicht.
Tubes	Gazelle.
Velgen	Super Champion Competition.
Gewicht	10,00 kg.

Framehoogten en kleuren als bij de E.2 Standaard.



BAANFIETS

(afgebeeld in Brussels blauw, met verchromde voorvork).

U ziet ze rondflitsen, in Rotterdam, Antwerpen, Londen, Bremen, overal waar winterbanen zijn. Er staat altijd wel een Gazelle baanfiets hoog in het klassement. Alle soorten Zesdaagsen, kampioenschappen, sprints, achtervolgingen, van alles is op Gazelle gewonnen. Een bewijs voor de veelzijdigheid van de Gazelle baanfiets.

Specificatie:

Frame	Reynolds 531 butted, uitgewerkte lugs, Roto bracket
Voorvork	Reynolds 531 met ronde scheden, Campagnolo baanpadden
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	Campagnolo Piste
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Velgen	Nisi
Zadel	Cinelli
Stuurbocht en -pen	Cinelli
Zadelpen	Campagnolo
Tubes	Clement Piste
Gewicht	8,00 kg

CROSSFIETS

(afgebeeld in ivoor, balhoofd en zitbuismanchet transparant groen).

De Gazelle crossfiets wordt al sinds jaren in de praktijk op menig Nederlands en buitenlands crossparcours beproefd. Een crossfiets moet licht zijn, maar toch extra-sterk, door de hoge eisen die het ruwe grostterrein aan het materiaal stelt. Het frame is zo geconstrueerd, dat het gevreesde vastlopen van de wielen in modderig terrein is uitgesloten. Bekende Nederlandse crossers dienen Gazelle regelmatig van advies waar het toepassen van praktische tips betreft. Speciale aangesoldeerde nokken voor crossremmen, remkabelnokjes op bovenbuis, speciaal nokje op de lug voor de stuurverstellers. Extra hoge bracket van Roto-fabriek, uiteraard Reynolds "531" butted buis. Voorvork eveneens Reynolds "531" met Campagnolo 1010 padden.

Verdere specificatie:

Balhoofdstel	Campagnolo
Crankstel	Sugino cross met geleideplaten
Pedalen	Lyotard 460
Toeclips	Cross
Remmen	Mafac Cross
Stuurbocht en -pen	Cinelli
Velgen	Nisi
Naven	Campagnolo
Derailleurs	Campagnolo Nuovo Record met stuurversteller
Zadel	Cinelli
Zadelpen	Campagnolo
Freewheel	Sun Tour
Tubes	Cross, voor en achter
Gewicht	10,5 kg.

STAYERSFIETS

(afgebeeld in Brussels blauw).

Voor het spectaculaire werk achter de zware motoren. Hoge snelheden van omstreeks 100 km en veel meer per uur zijn geen uitzonderingen. Hier worden aan vakmanschap en kwaliteit hoge eisen gesteld. Maar dat geeft voor Gazelle geen problemen.

Specificatie:

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracket, extra versterkte achtervork, nokjes voor zadelseun op bovenbuis
Voorvork	Voor 24" stayerswiel
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	T.A. Piste
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Zadel	Brooks Professional
Zadelpen	Titan, staal
Zadelseun	Gazelle
Stuurbocht en -pen	Cinelli
Velgen	Nisi
Tubes	Clement Stayer
Gewicht	9,5 kg.

Bovenstaande fietsen zijn verkrijgbaar in de volgende framehoogten en kleuren:

Framehoogten	van 49 t/m 65 cm met 1 cm oplopend
Kleuren	Brussels blauw - costa beige - parelmoer oranje - cognac - zilvergrijs - transparant groen - karmijnrood - amour-blauw - ivoor - goudgeel - champagne - matzwart

Gazelle raceframes

Elders in deze folder kunt u lezen dat de fietsen in de E.2 serie worden gemonteerd met een A-frame. De fietsen in de serie AE.2 hebben een AA-frame, dat op kenmerkende punten van een A-frame afwijkt.

A-FRAME

(afgebeeld in de kleur cognac).

Geheel Reynolds 531 butted buis. Campagnolo padden 1010, uitgewerkte lugs, voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders op de bracket.

De voorvork is eveneens van Reynold 531, met Campagnolo 1010 padden.

Als extra kan het frame gemonteerd geleverd worden met het door u gewenste balhoofdstel en/of bracketas (tegen meerprijs). Gewicht 2,8 kg.

AA-FRAME

(afgebeeld in transparant groen met ivorkleurig balhoofd en zitbuismanchet, alsmede buisverstellers).

Geheel Reynolds 531 butted. Campagnolo padden 1010B.

Extra „stijf” frame door gebruik van Roto bracket.

Speciaal Gazelle ondermannetje. Voorzien van nokken voor bidonhouder, aangesoldeerde kabelgeleiders op de bracket en drie remkabels op bovenbuis.

Voorvork Reynolds 531, met Campagnolo 1010B padden en een speciaal door Gazelle ontworpen kroonstuk.

Tegen meerprijs gemonteerd te leveren met balhoofdstel en/of bracketas. Gewicht 2,9 kg.

TIJDRIJ FRAME

(afgebeeld in karmijnrood).

Door Gazelle ontwikkeld voor de tijdrit, dus superlicht.

Frame geheel van 0,6 mm dunne Columbusbuis.

Uitgeboorde Roto brackethuls. Voorvork eveneens Columbusbuis. Speciale vorkkroon, ronde scheden, Campagnolo padden.

Ook dit frame kan ongemonteerd worden geleverd of gemonteerd met balhoofdstel en/of bracketas.

Hoogten der frames: van 49 t/m 65 cm, met 1 cm oplopend. Kleurengamma: Brussels blauw - costa beige - parelmoer oranje - cognac - zilvergrijs - transparant groen - karmijnrood - amourblauw - ivoor - goudgeel - champagne - matzwart.

Gewicht 2,8 kg.

Voor eventuele afwijkingen: zie pag. 9.



1.



2.



Behalve de hierboven genoemde frames zijn ook leverbaar: Baanframes (Reynolds 531 of Columbus buis), Crossframes (Reynolds 531) en Stayerframes (Reynolds 531).

1. Verchroomde voorkeinden tegen meerprijs; alleen verchroomde padden zijn ook mogelijk.

2. Verchroomde liggende rechter achtervork tegen meerprijs.

1
2
3



Achternorken:

1. A-frame Reynolds 531 met rond mannetje
2. AA-frame Reynolds 531 met speciaal mannetje
3. Tijdtraceframe van Columbusbuis



Columbusbuis of Reynolds 531, kwaliteit op garantiezegel.



1 2 3

Kroonstukken:

1. Tijdritframe met speciaal kroonstuk voor ronde scheden
2. AA-frame met Gazelle kroonstuk
3. A-frame met standaard kroonstuk

Kabelgeleiders op bracket

Opengewerkte bracket

Drie remkabeloogjes op bovenbuis



REYNOLDS 531 SL FRAME

(afgebeeld in ivoor).

De Reynoldsfabriek heeft een aparte "531" buis ontwikkeld, de Special Lightweight SL tube. Deze buis is lichter, doch iets minder „stijf” dan de gewone 531 butted buis. Standaard op dit frame zijn: bidon-nokken, kabelgeleiders op de bracket en remkabeloogjes op de bovenbuis.

Gewicht 2,5 kg.

REYNOLDS 753 FRAME

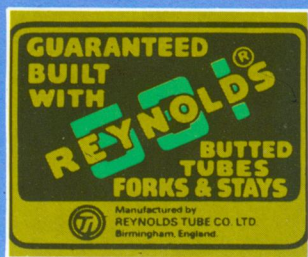
(afgebeeld in champagne).

Op het gebied van lichtgewicht buis de laatste ontwikkeling!

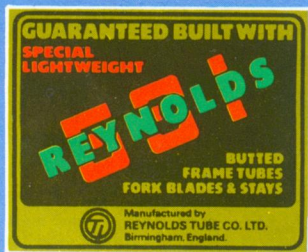
Reynolds 753, een mangaan-molybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast. Ook hier het butted-principe, dus in het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Reynolds 753 is zo nieuw, dat over de duurzaamheid van dit materiaal nog weinig te zeggen valt. Dit frame wordt gemaakt door Gazelle met bidonnokken, kabelgeleiders op de bracket en drie kabeloogjes op de bovenbuis.

De verschillende typen Reynolds buizen worden aangeduid door middel van onderstaande garantiezegels op de zitbuis.

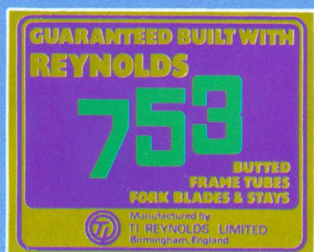
Gewicht 2,1 kg.



Reynolds 531 butted



Reynolds 531 SL



Reynolds 753

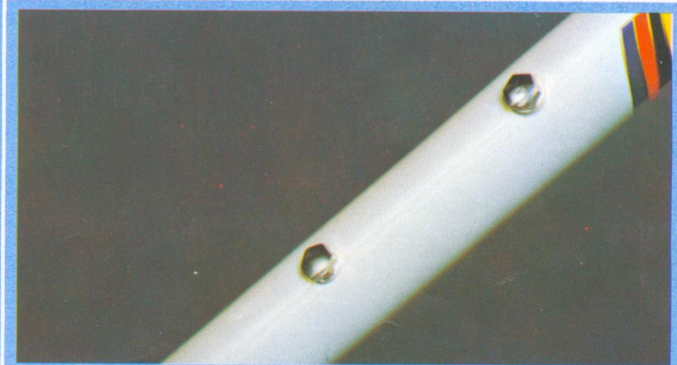
Extra's mogelijk op Gazelle racefietsen en raceframes

(op het afzonderlijke Gazelle prijsblad zijn de meerprijzen voor deze extra's vermeld).

- Kleuren balhoofd in andere kleur dan frame
- balhoofd en zitbuismanchet in andere kleur dan frame
- Nokken drie remkabeloogjes op bovenbuis (alleen bij A-frame; op AA-frame is dit standaard)
- commandeurnokken
- Bracket opengewerkt
- Chroom verchromde voorkeinden, voor, achter of beide
- geheel verchromde voorvork
- verchromde padden, voor, achter of beiden
- verchromde voorvorkkroon
- verchromde rechter, liggende achtersvork



Commandeurnokken



Bidonnokken



Gazelle semi-racefietsen

Rechtstreeks van de racefietsen afgeleid zijn de semi-race-modellen van Gazelle. Gebouwd met dezelfde precisie, hetzelfde vakmanschap in de speciale race-afdeling van Gazelle. Gefabriceerd voor toerfietsers die niet bang zijn voor een behoorlijke afstand, die wel racemateriaal wensen maar daarbij iets meer comfort verlangen in de vorm van spatborden, verlichting en een normaal stuur.

Alle Gazelle semi-racefietsen zijn te leveren in de kleuren: Brussels blauw - costa beige - parelmoer oranje - cognac - zilvergrijs - transparant groen - karmijnrood - amourblauw - ivoor - goudgeel - champagne - matzwart.

Tegen een meerprijs kan het balhoofd in een andere kleur worden gespoten dan het frame.

Een afwijkende kleur is ook mogelijk voor het balhoofd in combinatie met de zitbuismanchet.

Specificatie Semi-Race Heren

Frame	Reynolds "531" butted, met kabelgeleiders op de bracket, leverbaar van 56 t/m 64 cm, met 2 cm oplopend.
Voorvork	Reynolds "531", met Campagnolo pad-den 1010 en dynamohaak.
Balhoofdstel	Speeder Road Champion.
Bracketstel	Gazelle/Sakae, 46/50 tands met beschermblad.
Zadelpen	Sakae.
Velgen	Weinmann aluminium 28 x 1 1/8 x 1 1/8.
Naven	Pellissier hoogflens met blokkage.
Spaken	Roestvrij staal.
Banden	Vredestein Sprint Vederlicht 28 x 1 1/8 x 1 1/8.
Spatborden	Bluemels "Club Special" zwart.
Remmen	Mafac Racer.
Stuurpen en -bocht	Sakae.
Freewheel	Maeda Perfect 14, 16, 18, 20, 22 tands.
Derailleur	Sun Tour V-Luxe voor en achter.
Zadel	Ideale.
Tas	Leabrook.
Lamp	Cibie bloklamp.
Standaard	Esge 267 mm.
Pedalen	Way Assauto met reflector.
Gewicht	13,00 kg.

In de semi-race voor dames heeft Gazelle twee uitvoeringen:
 het model met wiegframe (afbeelding boven - in parelmoer oranje).
 het model met kruisframe (afbeelding onder - in champagne).

Specificatie Semi-Race Dames

Frame (zowel wieg- als kruisframe):

Reynolds 531 butted, kabelgeleiders op de bracket, met Campagnolo 1010 padden.
 Hoogten 52 t/m 60 cm, oplopend met 2 cm.

Voorvork: Reynolds 531 met Campagnolo 1010 padden en dynamohaak.

Verdere specificaties: als herenmodel (de damesmodellen hebben echter een iets langere stuurpen voor een comfortabeler „zit“).

Gewicht 13,3 kg.

Het kruisframemodel kan desgewenst worden geleverd met een racestuur, racezadel, racepedalen en toeclips (zie afbeelding hiernaast).



De KNWU heeft voor haar leden een verzetten-tabel vastgesteld, waarvan renners in hun eigen belang niet mogen afwijken. Deze tabel luidt:

Wielmaat

8- en 9-jarigen

Tandwielen (voor x achter)

20"	51 x 16	of	48 x 15	of	45 x 14
22"	50 x 17	of	47 x 16	of	44 x 15
24"	48 x 18	of	46 x 17	of	43 x 16
26"	49 x 20	of	47 x 19	of	44 x 18
27"	50 x 21	of	48 x 20	of	45 x 19

10- en 11-jarigen

22"	51 x 17	of	43 x 16	of	45 x 15
24"	52 x 19	of	49 x 18	of	44 x 16
26"	51 x 20	of	48 x 19	of	43 x 17
27"	51 x 21	of	49 x 20	of	44 x 18

12- en 13-jarigen

24"	52 x 18	of	49 x 17	of	46 x 16
26"	51 x 19	of	48 x 18	of	45 x 17
27"	51 x 20	of	49 x 19	of	46 x 16

14-jarigen

26"	50 x 18	of	47 x 17	of	44 x 16
27"	53 x 20	of	48 x 18	of	45 x 17

Nieuwelingen (15 en 16 jaar)

Maximum verzet 50 x 17

Junioren (17 en 18 jaar)

Maximum verzet 52 x 15

Amateurs

Naar eigen keuze

Behalve frames en fietsen in rijke sortering levert Gazelle via de erkende race-specialist een keur van losse onderdelen en accessoires. Zo is er bijvoorbeeld regenkleding, originele rennerskleding, schoentjes en massage-artikelen; montage-bokken, ophangstandaard en imperials voor racefietsen. De Gazelle race-specialist verstrekt u gaarne alle inlichtingen.

De in deze folder vermelde specificaties geven wij onder voorbehoud en wij behouden ons het recht voor, indien nodig, enigszins van de standaard-uitvoeringen af te wijken.

Vermelde gewichten zijn zo nauwkeurig mogelijke benaderingen. Gewichten kunnen in werkelijkheid iets variëren door b.v. verschillen in hoogte.



Uw race-specialist

GAZELLE

COPYRIGHT: GAZELLE RIJWIELFABRIEK B.V. DIEREN (HOLLAND)