



GAZELLE

Ein Begriff im Rennsport



Gazelle ... ein Begriff im Rennsport.

Bei Gazelle in Dieren werden in einer Spezialabteilung Rennmaschinen und Rennrahmen gebaut. Mit grösster Hingabe und grössten Fachkenntnissen werden diese Fahrräder nicht in Serie fabriziert, sondern für jeden Rennfahrer individuell von Hand gefertigt. Seine Körpergrösse, sein Sitz und sein Fahrstil werden berücksichtigt. Die Anweisungen des Rennfahrers werden bis ins kleinste Detail befolgt. Neben den Profis und Amateuren gibt es eine wachsende Gruppe von Feierabendsportlern, für die Gazelle eine Reihe von Renn- und Semirennmaschinen herstellt. Bei der Konstruktion dieser Maschinen wertet Gazelle die Erfahrungen der grossen Rennfahrer aus. Auch diese Fahrräder sind ganz Handarbeit und die Fertigung steht unter ständiger Kontrolle der Gazelle- Rennspezialisten. Auch für diese Fahrräder gilt es, jedem Einzelteil die grösste Sorgfalt zu widmen. Das Lötten von Rahmen und Gabel sowie das Richten geschehen gänzlich von Hand. Um das Rennrad so leicht wie möglich zu machen, werden für den Rahmen besondere Rohre gebraucht: Reynolds Rohre. Dabei wird dafür gesorgt, dass Gewicht und Steifheit des Rahmens im richtigen Verhältnis zueinander stehen.

Gazelle ... ein Begriff für Rennfahrer.

Seit Jahren stellt Gazelle Rennmaschinen her, und seit Jahren werden diese unter Benutzung der Erfahrungen der Praxis verbessert. Es gibt Tausende von Rennfahrern, die ihrem Gazelle Rennrad vertrauen, Jugendliche, Junioren, Amateure und Berufsfahrer. Viele von ihnen sind unbekannt geblieben, aber viele haben auf ihrem Gazelle Rennrad Triumphe gefeiert. Wir nennen einige berühmte Namen: Harm Ottenbros, Strassenweltmeister der Berufsfahrer; Peter Post, der Sechstagekaiser; Rik van Looy, der grosse belgische Meister; Hennie Kuiper, Strassenweltmeister der Berufsfahrer; Keetie van Oosten-Hage, Weltmeisterin auf Strasse und Bahn; Jan Raas, niederländischer Meister bei den Berufsfahrern; René Pijnen, zur Zeit der prominenteste Bahnfahrer.

Links
Gazelle Rennspezialisten.
In einer Spezialabteilung bauen Fachleute Rennräder.
Auf dem Bild links wird eine Querfeldeinmaschine montiert.

Vordere Umschlagseite: Gazelle Maschine AE 2 Record.



Das Lötten der Vorderradausfallenden.



Der gelötete Rahmen wird bis ins kleinste Detail nachgearbeitet und überprüft.

Bild unten: Fahrräder nach Mass!

Die Konstruktion wird durchgesprochen.



RENNFAHRRÄDER

In der Rennabteilung von Gazelle werden vier verschiedene Strassenmaschinen gebaut, daneben eine Querfeldeinmaschine, ein Jugendrennrad und Bahnmaschinen. Alle diese Räder werden von Hand hergestellt und von Rennspezialisten kontrolliert!

Champion Mondial Race

Rahmen und Gabel	Gazelle A-Rahmen (siehe Seite 9)
Montiert mit:	
Steuersatz	Speeder Road Champion
Kurbelsatz	Sugino Alu Mighty Competition (52/44 Z.)
Pedale	MKS
Bremsen	Weinmann 605
Naben	Pellissier Normal-Flanschnaben
Schaltgruppe	Sun Tour V-Luxe
Felgen	Nisi
Schlauchreifen	Gazelle 300 Gramm oder Drahtbereifung 1 1/16"
Lenker	Sakae Custom
Freilauf	Maeda 14-16-18-20-22 Z.
Sattel	Gazelle Büffelleider
Gewicht	10,3 kg (einschliesslich Pumpe und Trinkflasche)
Rahmenhöhen	56, 58, 60, 62 und 64 cm.
Farben	Elfenbeinweiss-81, Champagne-88, Baikalblau-68, Silbergrau-47, Berylgrün-07



E 2 Sport

Rahmen und Gabel	Gazelle A-Rahmen (siehe Seite 9)	Freilauf	Maeda 14-16-18-20-22 Z. Übersetzungsverhältnis nach Wahl
Montiert mit der neuen Campagnolo Sport-Gruppe		Sattel	Gazelle Büffelleider
Diese enthält:	Steuersatz, Kurbelsatz, Pedale, Normal-Flanschnaben, Seitenzugbremsen, Sattelstütze, Schaltgruppe vorne und hinten mit Schaltgriffen und Kabeln	Gewicht	9,2 kg (Ohne Pumpe und Trinkflasche)
Felgen	Nisi	Rahmenhöhen	49 bis einschliesslich 66 cm. jeweils um 1 cm. steigend
Schlauchreifen	Gazelle 300 Gramm	Farben	Baikalblau-68, Brüsselerblau-04, Rot-11, Transparentgelb-80, Silbergrau-47, Elfenbeinweiss-81, Champagne-88, Berylgrün-07
Lenker	TTT Gimondi kpl.		



AE 2 Record

Rahmen und Gabel Gazelle AA-Rahmen (siehe Seite 9). Montiert mit Campagnolo Record-Gruppe. Diese enthält: Steuer-
satz, Tretachse mit Staubkappe, Kurbel-
satz Zahnkränze nach Wahl, Pedale 1037
A, Normal-Flanschnaben, Seitenzug-
bremsen, Sattelstütze, Sattelklemm-
bolzen mit Innensechskant, Nuovo
Record Schaltgruppe vorn und hinten,
Doppelter Schaltgriff.

Felgen Nisi
Schlauchreifen Gazelle 260 Gramm
Lenker TTT Gimondi Bügel und
Vorbau

Freilauf Maillard Sprint (5-fach)
Sattel Cinelli Büffelleader
Gewicht 9,8 kg (Ohne Pumpe und
Trinkflasche)

Rahmenhöhen 49 bis einschliesslich
66 cm. jeweils um 1 cm.
steigend

Farben Baikablau-68, Brüsseler-
blau-04, Rot-11,
Transparentgelb-80,
Silbergrau-47, Elfenbein-
weiss-81, Champagne-88,
Berylgrün-07



Das Kennzeichen für Qualität: Gazelle



Cinellisattel aus Büffelleader

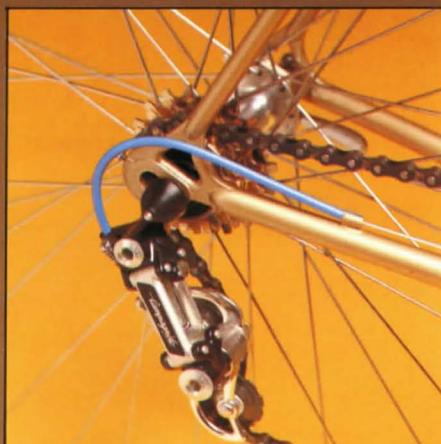


753 Super Record

Rahmen und Gabel: Reynolds 753 (siehe Seite 10). Montiert mit Campagnolo Super Record-Gruppe.

Für all jene, die noch leichter fahren wollen, fabriziert Campagnolo den Super Record Rennsatz, den Kenner für den unbedingten Gipfel halten. Bestimmte Stahlteile sind durch Duraluminium oder Titan ersetzt, Materialien, die in der Raumfahrt erprobt und von Campagnolo für den Rennsport vervollkommen worden sind. Ein Gazelle AE 2 mit dem Campagnolo Super Record Rennsatz: Eine Spitzenkombination selbst für den anspruchvollsten Fahrer!

Felgen	Super Champion
Schlauchreifen	Clement Seta 250 Gramm
Lenker	Cinelli, Bügel und Vorbau
Freilauf	Maillard Sprint (6-fach)
Sattel	Cinelli Büffelleder
Gewicht	8,6 kg
Rahmenhöhen	49 bis einschliesslich 62 cm. jeweils um 1 cm. steigend
Farben	Baikalblau-68, Brüsselerblau-04, Rot-11, Transparentgelb-80, Silbergrau-47, Elfenbeinweiss-81, Champagne-88, Berylgrün-07



Auf den Bildern oben die komplette Schaltgruppe 753 Super Record.

Folgende Farbmöglichkeiten bietet Gazelle:

Baikalblau, Brüsselerblau, Rot, Transparentgelb, Silbergrau, Elfenbeinweiss, Champagne, Berylgrün.



Für die Jüngsten

Auch für die jüngsten Fahrerinnen und Fahrer gibt es eine Gazelle Maschine: auf dem Foto rechts ist eine echte Gazelle Maschine mit A-Rahmen abgebildet. 46 cm. Rahmenhöhe, 24" Laufräder mit Clement Schlauchreifen. Ohne Schaltung. Gewicht 8,4 kg.



Fahrräder für Spezialisten

Auf den Winterbahnen und beim Querfeldeinrennen sehen wir auch immer mehr Gazelle Fahrräder. Sie sind speziell für ihren Verwendungszweck gebaut.

Querfeldeinmaschine

Spezielle Anlötteile für Querfeldeinbremsen, Bremszugösen auf dem Oberrohr. Spezialnocken auf der Muffe für die Lenkerschaltgriffe. Extra hohes Tretlagergehäuse. Fabrikat Roto. Selbstverständlich Reynolds 531 konifiziert. Ausfallenden Campagnolo 1010. Tretlager, Bremsen, Fusshaken und Schlauchreifen aus speziellem Querfeldeinmaterial. Gewicht 10,3 kg.



Stehermaschine

Für den Bahnsport hinter schweren Motoren. Hohe Geschwindigkeiten so um die 90 km/h. sind nicht selten. Hier werden an Können und Qualität des Materials hohe Anforderungen gestellt, denen Gazelle entspricht.

Rahmen	Reynolds 531 konifiziert, Roto Tretlagergehäuse. Hinterrad extra verstärkt. Nocken für Sattelstütze am Oberrohr.
Gabel	Für 24" Steherrad
Steuersatz	Campagnolo Piste
Kurbelsatz	TA Piste
Pedale	Campagnolo Piste
Naben	Campagnolo Piste
Sattel	Brooks Professional
Sattelstütze	Titan Stahl
Sattelstütze vorne	Gazelle
Lenker und Lenkerbügel	Cinelli
Felgen	Nisi
Schlauchreifen	Clement Steher
Gewicht	9,8 kg



Bahnmaschine

Sechstagerrennen, Meisterschaften, Verfolgungsrennen, Sprinterrennen, überall fährt der Sieger Gazelle. Ein Beweis für die Vielseitigkeit der Gazelle Bahnmaschine.

Rahmen und Gabel Reynolds 531 konifiziert, ausgebohrte Muffen, Roto Tretlagergehäuse. Reynolds 531 Gabel mit runden Gabelscheiden und Campagnolo Ausfallenden.

Steuersatz	Campagnolo Piste
Kurbelsatz	Campagnolo Piste
Pedale	Campagnolo Piste
Naben	Campagnolo Piste
Felgen	Nisi
Sattel	Cinelli
Lenker und Lenkerbügel	Cinelli
Sattelstütze	Campagnolo
Schlauchreifen	Clement Piste
Gewicht	7,8 kg.



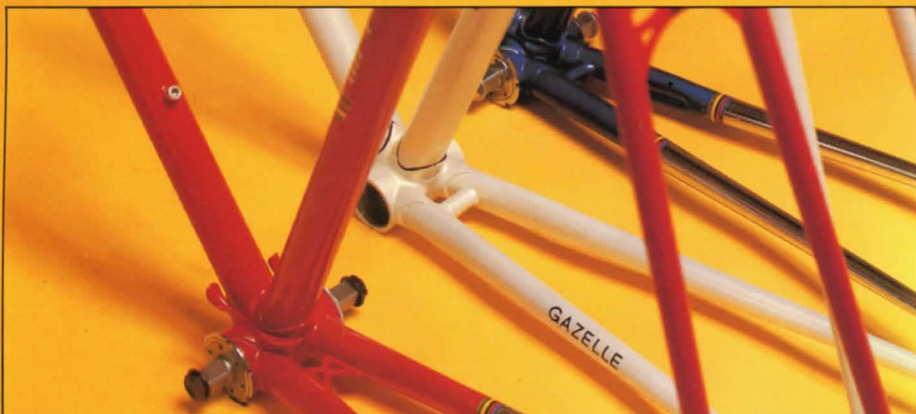
RENNRAHMEN

Gazelle ist in Rennmaschinen und Rahmen spezialisiert. Die Rahmen bilden in unserem Sortiment eine wichtige Gruppe, und ganz nach Wunsch bieten wir eine reiche Auswahl. Alle sind aus Reynolds Rohr gefertigt, superleicht und solide. Gazelle Rahmen haben bestimmte Merkmale, die für Gazelle Qualität bürgen.



Oben abgebildet: der Reynolds 753 Rahmen

- Die Gazelle Merkmale sind u.a.:
- Im Tretlagergehäuse die Gravur Gazelle mit der Rahmennummer
 - Auf dem Sitzrohr das Abziehbild "origineel Gazelle handwerk"



Hinterradgarnituren in verschiedenen Ausführungen. Von unten nach oben: der AA-Rahmen, der Bahnrahmen und der A-Rahmen.



Kabelführungen auf dem Tretlagergehäuse



Ausgebohrtes Tretlagergehäuse (nur möglich bei Reynolds 753 und 531 SL Rahmen)



Bremskabelführungen auf dem Oberrohr



Fotofinishplatte (nur möglich bei AB-Rahmen und bei Reynolds 753 und 531 SL Rahmen)

A-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Campagnolo Ausfallenden 1010, mit Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr. Nur für 5-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Auch lieferbar als A-Rahmen komplett, d.h. wie oben, aber auch mit angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Gewicht 2,8 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 66 cm. jeweils um 1 cm. steigend.

A-Rahmen komplett auch möglich mit:

- Verchromten Klemmrändern oder ganz verchromten Ausfallenden vorne und hinten
- Verchromten Gabelenden 300 mm. vorne und hinten
- Verchromter rechter liegender Hintergabel (mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten)



AB-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B, ohne Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe; mit angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr, Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht 2,8 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 66 cm. jeweils um 1 cm. steigend.

Auch möglich mit verchromter rechter liegender Hintergabel, einschliesslich verchromter Klemmränder. Auch mit Foto-finishplatte lieferbar.



AA-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B, ohne Ösen für Bleche. Vordergabel ganz verchromt. Hinterradgarnitur mit kleiner Delle. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr. Mit angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Nur für 6-fach Freilauf geeignet.

Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht 2,8 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 66 cm. jeweils um 1 cm. steigend. Auch möglich mit:

- Verchromten Klemmrändern oder Ausfallenden hinten
- Verchromten Gabelenden 300 mm. hinten
- Verchromter rechter liegender Hintergabel (mit verchromten Klemmrändern)



Reynolds 531 SL-Rahmen

531 SL, das Spezial Lightweight Rohr von Reynolds. Dieses Rohr ist leichter und etwas weniger steif als das normale Reynolds 531 konifizierte Rohr. Es ist an einem Abziehbild an Gabel und Sitzrohr zu erkennen. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr. Angelötete Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Gewicht 2,5 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 62 cm. jeweils um 1 cm. steigend.



RENNRAHMEN



Reynolds 753 Rahmen

753 Reynolds Rohr ist auf dem Gebiet der Leichtgewichterrohre die neueste Entwicklung. Es wird gefertigt aus einer Mangan-Molybdän-Stahllegierung, die für die Raumfahrt entwickelt worden ist. Auch dieses Rohr ist konifiziert. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B, ohne Ösen für Bleche. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Angelötete Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgabel. Gewicht 2,3 kg. Rahmenhöhen: 49 bis einschliesslich 62 cm. jeweils um 1 cm. steigend.

Bemerkung: Querfeldeinrahmen und Steherrahmen werden selbstverständlich auch von Gazelle geliefert. Betr. Seite 7.

Rahmenhöhen

Reynolds 753 und Reynolds 531 SL
Höhen: 49 bis einschliesslich 62 cm. jeweils um 1 cm. steigend.

A-Rahmen	)	
AB-Rahmen	)	
AA-Rahmen	)	Höhen: 49 bis
Bahnrahmen	)	einschliesslich 66 cm.
Querfeldeinrahmen	)	jeweils um 1 cm.
Steherrahmen	)	steigend.

Alle Rahmen sind abgebildet mit Steuersatz und einige mit Tretlager. Die Standardausführung der Rahmen ist aber immer ohne Steuersatz und ohne Tretlager.



Bahnrahmen

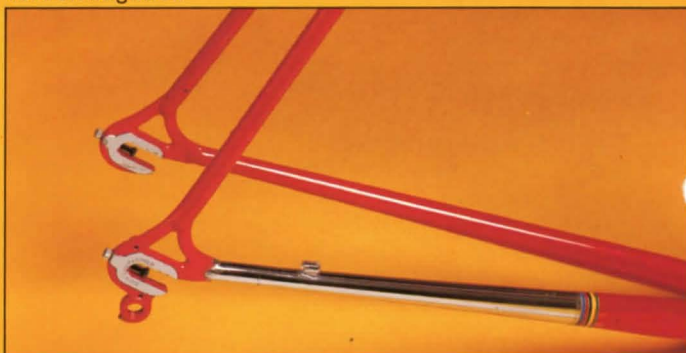
Ganz aus Reynolds 531 (konifiziert) in einer für das Bahnrennen angepassten Gradstellung. Spezielle Bahnausfallenden, Bahngabelkopf und runde Vordergabelscheiden. Gewicht 2,7 kg.



Verchromte Klemmränder an den Ausfallenden der Vorderradgabel.



Rahmen mit verchromter Hinterradgarnitur



Rahmen mit verchromter rechter liegender Hinterradgarnitur mit verchromten Klemmrändern.



Die verschiedenen Typen Reynolds Rohr werden durch untenstehende Gütesiegel auf dem Sitzrohr bezeichnet.



Der Gazelle "Steg".



Champion Mondial Semi-Race

Unmittelbar aus dem Rennprogramm abgeleitet sind die Semi-Race Modelle von Gazelle. Mit der gleichen Präzision und der gleichen Sorgfalt in der Rennabteilung von Gazelle hergestellt. Gedacht sind diese Modelle für Tourenfahrer, die lange Strecken nicht fürchten, die zwar Rennmaterial wünschen, aber etwas Komfort in Form von Schutzblechen, Beleuchtung und normalem Lenker verlangen. Rahmenhöhen: Herrenmodell 56, 58, 60, 62 und 64 cm. Reynolds Rohr 531. Ausfallenden Campagnolo. Schutzbleche aus schwarzem Kunststoff. Aluminium Sportlenker, -kurbelsatz und -felgen. Schaltgruppe Sun Tour V-Luxe (10-gang).

Wegen der starken Nachfrage kann es vorkommen, dass das erforderliche Vormaterial nicht rechtzeitig zur Verfügung steht. Wir müssen uns deshalb das Recht vorbehalten, in diesen Fällen geringfügig von der Standardausführung abzuweichen.

Im Zuge der technischen Weiterentwicklung müssen wir uns das Recht vorbehalten, von den angegebenen Ausführungen abzuweichen und Verbesserungen anzubringen.



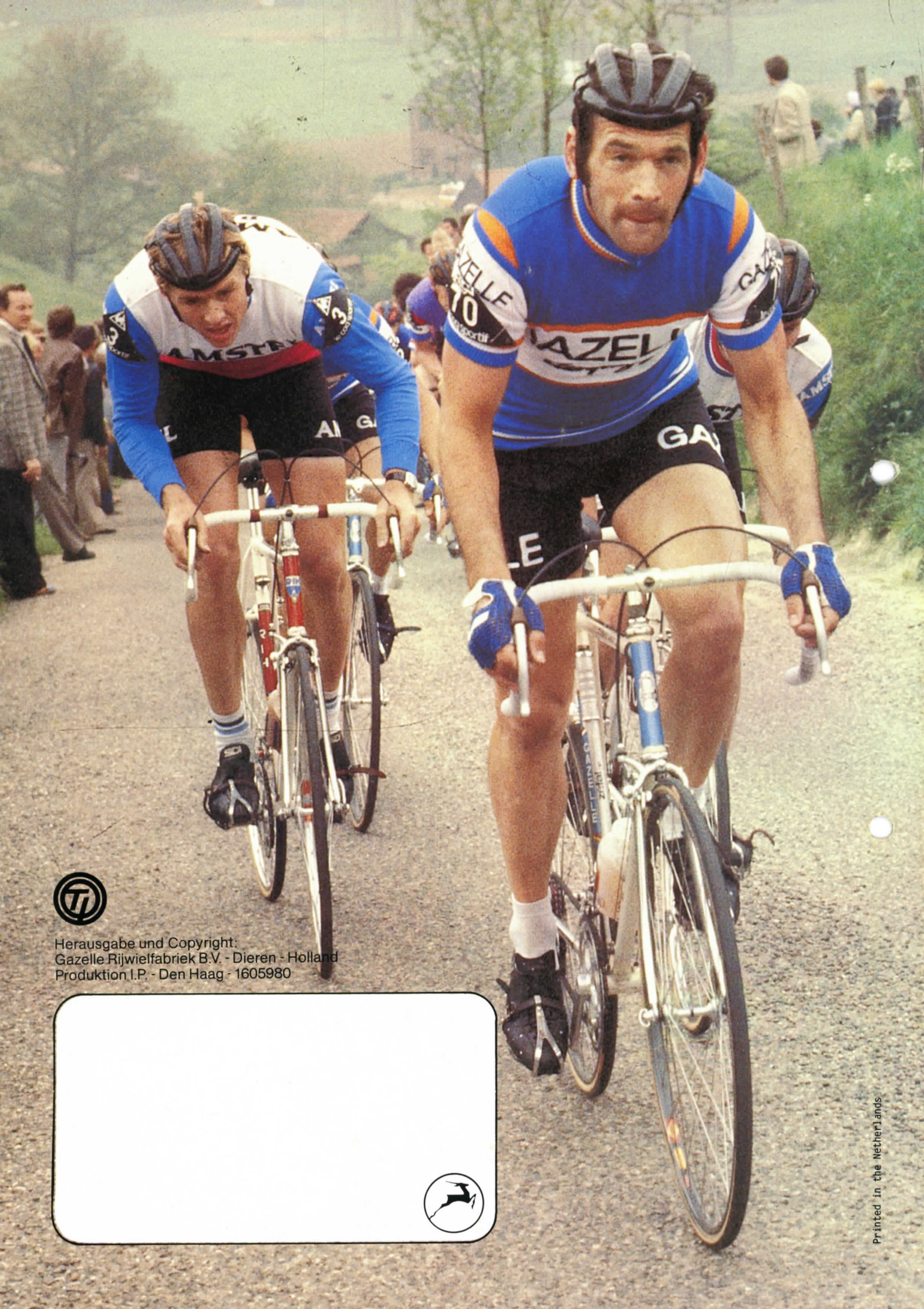
Damenmodell: Kreuzrahmen, Reynolds Rohr. Aluminium Sportlenker, -kurbelsatz und -felgen. Schaltgruppe Sun Tour V-Luxe (10-Gang). Rahmenhöhen: 56, 58 und 60 cm.

Zubehör

Bei Ihrem Gazelle Rennspezialisten finden Sie auch eine Vielzahl von Ersatz- und Zubehöerteilen, wie Regenbekleidung, Gazelle Rennbekleidung usw.

Gewichte

Die angegebenen Gewichte gelten nur angenähert. Es können sich nämlich Abweichungen durch z.B. verschiedene Rahmenhöhen ergeben.



Herausgabe und Copyright:
Gazelle Rijkswielfabriek B.V. - Dieren - Holland
Produktion I.P. - Den Haag - 1605980

