

DIAMOND BACK



I ▼ 9 ▼ 9 ▼ 4
B I C Y C L E S



*Downhill Weltmeister
Dave Cullinan*

Rennen sind der härteste Praxistest, das Prüfgelände, auf dem unsere DBR und Diamond Back Räder immer beweisen, daß sie an der Spitze der technologischen Entwicklung im Fahrradbau stehen. ▼ Bei Rennen wird jeder Performance Vorteil, den wir in unsere Räder einbauen, und jedes Gramm, das wir an Gewicht sparen, durch den Erfolg unserer Fahrer bestätigt. Aber ein Sieg bedeutet nicht, daß wir uns zufrieden zurücklehnen. Im Gegenteil, er spornt uns an, immer weiter nach Verbesserungen zu suchen, damit Diamond Back immer an der Spitze bleibt. ▼ 1993 hat Diamond Back DBR geschaffen, um unsere Rennerfahrungen zu einem integrierten Teil unserer Forschung und Entwicklung zu machen. Jedes Diamond Back wird durch die optimale Kombination individueller Komponenten zu einem der besten Räder seiner Klasse. DBR entsteht durch die enge Zusammenarbeit von Ingenieuren, professionellen Fahrern und Weltklasse Designern. Ihr Ziel ist es, die ultimativen Race Bikes zu entwickeln. ▼ Die zwei Spitzenmodelle der DBR Linie, das Dual Response und das Axis TT, sind das

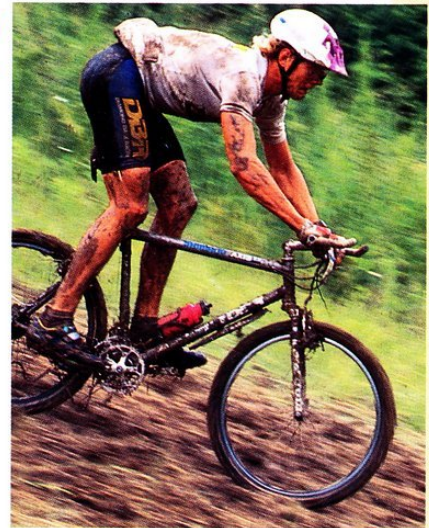
Resultat der gemeinsamen Entwicklung. Und das Wissen, das wir durch die Produktion dieser

Spitzenmodelle gewinnen, verwenden wir in jedem Diamond Back Modell. Vereinfacht gesagt ist jedes Rennen ein Test unter Realbedingungen. Seit über 25 Jahren haben wir unseren Anteil bei großen Siegen. Diamond Back war eine der ersten Firmen, die die Vorteile von Chromoly Stahl im Rahmenbau erkannten und ihn für ihre BMX Werksteams einsetzten. Zu dieser Zeit begann auch unser Siegeszug beim Triathlon. Wir entwickelten einige der ersten Hochleistungsräder, mit denen die Ironman Legenden Dave Scott und Mike Pigg Triathlon Geschichte schrieben. Heute hat Diamond Back eines der stärksten Mountain Bike Rennteams der Welt mit Spitzenfahrern in vielen Ländern. In den USA zum Beispiel mit Downhill Weltmeister Dave Cullinan, Susan de Mattei, dritte der US Meisterschaften 1993, und David Wiens, dem Sieger der US Meisterschaften 1993. In

Deutschland mit Ralph Berner, Cross Vizeweltmeister 1993 und Zweiter der Deutschen Meisterschaften MTB 1993, Tobias Nestle, Deutscher Meister Junioren 1993 und einem starken Team mit weiteren Nationalfahrern. ▼ Sie sind nur die Spitze von vielen regionalen, nationalen und

internationalen Meistern, die Diamond Back fahren. Ihre Erfahrungen sind in die Entwicklung der Diamond Back Modelle 1994 eingeflossen, und ihre kontinuierlichen Erfolge zeigen, daß auch 1994 Diamond Back Bikes diejenigen sind, die es zu schlagen gilt.

Susan De Mattei ist konstant stark, besonders am Berg.



David Wiens schloß eine erfolgreiche Saison mit dem US-Meistertitel ab.



DIESE MISCHUNG AUS ENGINEERING, TECHNOLOGIE UND DEM

WILLEN ZU SIEGEN IST UNSER MARKENZEICHEN, WIE UNSERE

RENNERFOLGE SEIT JAHREN ZEIGEN UND UNSERE DIAMOND

BACK UND DBR RÄDER IN JEDEM RENNNEN NEU BEWEISEN.

SIE FINDEN SIE IN JEDEM RAD UNSERES NEUEN PROGRAMMS.



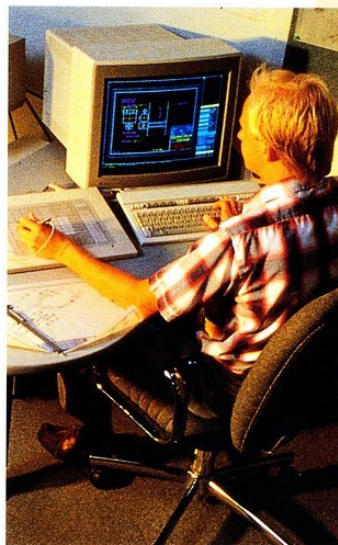
Es ist nicht schwer zu erklären, warum unsere Räder Rennen gewinnen. Diamond Back und DBR Räder werden mit modernster Technologie entwickelt und dann mit unserer Begeisterung für Bikes und dem Streben nach der besten Lösung verbessert. Das Ergebnis ist echte Hochleistung bei jedem unserer Räder. ▼ Unsere Race Rahmen basieren auf Diamond Backs exklusiver "Performance Plus" Geometrie, bei der die optimalen Rohre und Komponenten speziell für jede Rahmenhöhe und speziell für jedes Rahmendesign ausgewählt werden. Features wie unser bekanntes abfallendes Oberrohr für bessere Beinfreiheit, ein längeres "front center" für optimale Gewichtsverteilung und bessere Traktion und ein kompakter Hinterbau für bessere Kraftübertragung und Steigfähigkeit dokumentieren unsere Spitzenposition. ▼ Wie einer unserer Ingenieure mit Recht sagte: "Überlegenheit beginnt an der Basis." Deshalb beginnen wir beim Bikedesign immer mit dem Rahmen und dem Material, das wir dafür verwenden. Wir waren eine der ersten Firmen, deren Titanrahmen Spitzenpositionen bei Rennen belegten. Aber Titan ist nicht gleich Titan. Das exzellente Verhältnis zwischen Stabilität und Gewicht, die fast vollständige Korrosionsfreiheit und die Unzerstörbarkeit von Titan hängen stark von der verwendeten Legierung ab. ▼ DBR Titanrahmen werden aus Markenrohren von Sandvik, made in USA, hergestellt. Sie werden speziell nach Diamond Back Vorgaben gefertigt. Wir verwenden keine Titanrohre "aus dem Regal", sondern 3/25 Titan, das nach unseren Spezifikationen direkt zu Rohren gezogen wird, um eine überlegene Ermüdungsfestigkeit zu garantieren. Die Ausfallenden und Kabelführungen sind aus 6/4 Titan. ▼ Den gleichen hohen Anspruch, den wir bei unserem Axis TT hatten, und der es zu einem der stabilsten und schnellsten Möglichkeiten macht, Mountainbike zu fahren, verwirklichten wir auch bei den Rahmen unserer vollgefederten Dual Response Modelle. ▼ Das DBR Dual

Response hat Easton Aluminium Rohre, die nach unseren Spezifikationen mit dünneren Mittelteilen für bessere Fahreigenschaften und geringeres Gewicht gebaut werden. Dieses 7005 Pro Gram Rohr ist auf T6 Härte wärmebehandelt, um die Stabilität zu erhöhen. ▼

Wir verwenden nur das beste Material und die beste Technologie für unsere Rahmen, weil die überlegene Leistungsfähigkeit unserer Diamond Back und DBR Räder zu einem sehr großen Teil auf unserer Rahmengenometrie beruht. Alles, was wir beim Design unserer Rennmodelle lernen,

Durch unsere innovativen "Snake Stays" liegen die Bremssockel mittig auf der Sitzstange. Das ergibt weniger Verwindung und dadurch höhere Bremskraft.

führt zu rundum besseren Bikes in unserem gesamten Programm.



Unsere Rennerfahrungen bauen wir in die Konstruktion aller unserer Räder ein.

TECHNIK, DIE AUS DER MASSE HERAUSRAGT, UND

LEISTUNG, MIT DER MAN GEWINNT. BEIDES FINDEN SIE IN

EINER ÜBERDOSIS IM DIAMOND BACK PROGRAMM 1994.

Unser schmales
68 mm Trer-
lagergehäuse
spart Gewicht
und verbessert
die Kettenlinie.



AXIS TT_{XT}



Die innovative
S- Form unserer
"Snake Stays"
verbessert
Bremsleistung
und
Fersenf়reeheit.



6/4 Titan Ausfallenden, die mit
Hochdruckwasserstrahlen
ausgesägt werden, verringern das
Gewicht und geben unserem
Custom Design den letzten Schliff.



▼ Dieses Bike ist ein Titan Race Bike, wie es sein soll, mit der ganzen Erfahrung aus über 25 Jahren Diamond Back Design. Titan hat das beste Verhältnis zwischen Stabilität und Gewicht, und DBR ging zu der Firma, die führend in der Titanverarbeitung in den USA ist, um die beste Titanqualität zu erhalten. Wir verwenden nur Sandvik 3/2.5 Titanrohre und 6/4 Ausfallenden, das gleiche Material, das auch im Flugzeugbau und in der Weltraumtechnik verwendet wird. ▼ Dieser Rahmen nutzt die guten Materialeigenschaften des Titans voll aus, mit innovativen "snake stays" Hinterbaustreben, ovalisierten Sitz- und Oberrohren und mit Hochdruckwasserstrahl ausgefrästen Ausfallenden. Mit der kompletten neuen Shimano XT Gruppe, Marzocchi Federgabel, Custom Bremsen von Critical Racing, Hügi Naben, Control Tech Sattelstütze und Vorbau, Syncros Titaninnenlager, einer Menge an Bontrager Teilen und Psycho Reifen bringt Sie das Axis TT XT an die Spitze, um dort zu bleiben.

RAHMEN: Diamond Back Design aus **Sandvik** 3/2.5 titanium, neue DB Race Geometrie mit "Snake Stays", 2+1 Kabelführung am Oberrohr, Ausfallenden water jet-cut, Sitzrohr am Trerlagergehäuse ovalisiert.

GABEL: Neue **MARZOCCHI** XC-500, von außen einstellbar.

ANTRIEB: Neuer **SHIMANO** Deore XT Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern, **SYNCROS** Pro Series Titan Innenlager; 8-fach Hyperglide Cassette; komplette XT Schaltgruppe mit optischer Ganganzeige und HG91 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX 1 Felgen; **HÜGI** Compact Naben mit abgedichteten Industrielagern; **Critical Racing** Titan Schnellspanner; **TIOGA** Psycho K Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titex 140 Lenker, Ledersattel mit Titan Schienen; **Critical Racing** Bremsen; **CONTROLTECH** Vorbau & Sattelstütze; **TIOGA** Alchemy Steuersatz.

▼ 7005 Pro Gram wird nach dem Schweißen durch Wärmebehandlung auf T6-Härte

gebracht, um die Stabilität der Oversized Rohre zu optimieren. Die Rahmeneigenschaften bieten die optimale Grundlage für die aktive Federung des Dual Response.

▼ Der große Drehpunkt mit 55 mm Durchmesser ist ein entscheidender Bestandteil der stabilsten Hinterradschwinge auf dem Markt. Die sich nach hinten verjüngende ovale Schwinge ist aus 6085 Aluminium und nach dem TIG-Schweißen auf T6-Härte wärmebehandelt.



▼ Die Dual Response Hinterradfederung hat eine integrierte Bremsbefestigungsplatte und ein Marzocchi Federbein, dessen Einbaulage exaktes, progressives Federverhalten garantiert. Das Ergebnis: Kein Aufschaukeln und kein "Bio-Pacing", d.h. keine Übertragung der Tretbewegung des Fahrers auf die Hinterradfederung.

DUAL RESPONSE

▼ Unsere DBR Designer haben die Stabilität des Rahmens durch die Verwendung von Easton Pro Gram Variable Wall Rohren weiter optimiert und so die Leistung unseres Dual Response Bikes maximiert.

RAHMEN: Diamond Back Entwicklung und Design; Hauptrahmen aus **EASTON** ProGram Aluminum, one piece Hinterradschwinge aus 6000-series Aluminum mit **MARZOCCHI** Stoßdämpfer;

GABEL: Neue **MARZOCCHI** XC-500, von außen einstellbar.

ANTRIEB: **SHIMANO** Deore LX Kurbelsatz mit Hyperdrive - C Kettenblättern und BB UN-51 Innenlager; 7-fach Hyperglide Cassette; LX top pull Umwerfer & Deore XT Schaltwerk; Deore LX Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige; HG91 Kette.

LAUFRÄDER: **BONTRAGER** BCX-Felgen; **SHIMANO** Deore LX Parallax Naben; **Wheelsmith** Edelstahlspeichen; **TIOGA** Psycho Kevlar Reifen.

EXTRAS: **BONTRAGER** Titlec 140g Lenker; one piece **TIOGA** Alchemy Aluminiumvorbau und Steuersatz **DIA-COMPE** 987 Cantilever Bremsen.

Deore LX
Rapidfire Plus
Schalthebel mit
Dual SIS und
Ganganzeige.



AXIS TT_{LX}



Shimano
Deore LX
32 Loch
Naben



Dia Compe 987 Cantilever
Bremsen, die leichtesten in
Serie gefertigten Bremsen.

▼ Die ganze Power von Sandvik 3/2.5 Titan, made in USA, in einem Rahmen designed by Diamond Back. Das

Axis TT LX bringt Titan auf ein neues, höheres Niveau bei der Rahmenstabilität, ohne überflüssiges Gewicht hinzuzufügen. Mit unseren Ausfallenden aus 6/4 Titan, die mit Hochdruckwasserstrahlen ausgesägt werden, und unseren "snake stays" Hinterbaustreben haben wir unseren Designvorsprung vergrößert.

▼ Dazu gaben wir die neue Shimano Deore LX Gruppe mit Deore XT Schaltwerk, schnelle Laufräder mit der kombinierten Performance von Bontrager, Wheelsmith und Tioga, und eine Menge weiterer Extras. Jetzt ist das Axis TT LX ein reindrassiges leichtes Racebike mit allen Vorteilen, die Ihnen gutes Titan bietet.

RAHMEN: Diamond Back Design aus Sandvik 3/2.5 titanium, neue DB Race Geometrie mit "Snake Stays", 2+1 Kabelführung am Oberrohr, Ausfallenden water jet-cut, Sitzrohr unten ovalisiert.

GABEL: Diamond Back Design Cr-Mo 3-fach konifiziert.

ANTRIEB: SHIMANO Deore LX Kurbelsatz mit Hyperdrive - C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG 70; Deore LX top pull Umwerfer und Deore XT Schaltwerk; Neue Deore LX Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige; HG91 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCC-1 Felgen; SHIMANO Deore LX Parallax Naben; WHEELSMITH Edelstahlspeichen; TIOGA Psycho Kevlar Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titec 140g Lenker und Ledersattel mit Cr-Mo Schienen; TIOGA Alchemy Vorbau und Steuersatz; DIA-COMPE 987 Cantileverbremsen.

▼ Die Chromoly Version unseres erfolgreichen Dual Response Bikes bringt Ihnen das gleiche überlegene Fahrerlebnis wie unsere Aluminiumversion, aber es bietet Ihnen diese hochentwickelte Technik zu einem günstigeren Preis. ▼ Die Marzocchi XC 250 Gabel vorne arbeitet mit Luft/Öl Federung. Diese renngetestete Technik verhindert das Nachlassen der Federwirkung und glättet auch grobe Unebenheiten mit 51 mm Federweg. Der extrem stabile hintere Schwingarm neutralisiert durch die ausgeklügelte Position des Drehpunktes alle Einflüsse, die bei anderen Hinterradfederungen durch die Treibbewegung des Fahrers auftreten können.



DUAL RESPONSE CM

▼ Das Dual Response CM kostet deutlich weniger als das original Dual Response und ist deshalb das ultimative Race Bike, das man sich leisten kann.



▼ Der CM Rahmen wird aus True Temper AVR double butted Rohren, made in USA, gefertigt. Er bietet eine stabile Basis für die hintere Aluminium Schwinge mit dem Marzocchi Federbein.

RAHMEN: Diamond Back Design aus True Temper AVR double-butted; one-piece Hinterradschwinge aus 6000-series Aluminum mit **MARZOCCHI** Stoßdämpfer;
GABEL: Neue **MARZOCCHI** XC-250 Federgabel.

ANTRIEB: Neuer **SHIMANO** STX Special Edition Kurbelsatz mit Hyperdrive -C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG 60; komplette STX Special Edition Schaltgruppe mit optischer Ganganzeige; HG70 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX Serie Felgen; neue **SHIMANO** STX Parallax Naben; **WheelSmith** Edelstahlspeichen; **TIOGA** Psycho KS Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titec 175g Lenker, C-20 Sattel und BCX Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; **TIOGA** Alchemy Steuersatz.

Mit der Weiterentwicklung des Mountain Bikes wurde und wird laufend neue, bessere Fahrradtechnik entwickelt. Rennfahrer brauchen jedes Jahr die neuesten Komponenten und High Tech Verbesserungen, nur um wettbewerbsfähig zu bleiben. Und auch als "Freizeit Biker" merken Sie, daß ein neues Bike mehr leistet als eines, das schon ein paar Jahre alt ist. ▼ Als Diamond Back Besitzer werden Sie feststellen, daß Ihr Rad auch im Vergleich mit neueren Modellen anderer Hersteller immer noch mithalten kann, denn Diamond Back war immer unter den Ersten, die neue Materialien, Komponenten und Performance Spezifikationen einführen. Unsere 1994 Modelle setzen diese Tradition fort. ▼ Dieses Jahr haben wir unsere Performance Geometrie verfeinert und auf den Einsatz von Federgabeln in allen Bikes vorbereitet. Ob Sie eine unserer Hochleistungs-Federgabeln verwenden, später eine andere Federgabel einbauen oder bei unseren superleichten Gabeln, die perfektes Lenkverhalten bieten, bleiben, unsere Race Rahmen bieten Ihnen immer eine optimale Geometrie. ▼ Unsere weiteren Verbesserungen lesen sich wie die Wunschliste eines Profi Bikers: Die angepaßte Steuerrohrhöhe bietet eine optimierte Lenkerposition. Verbesserte Sitz- und Steuerrohrwinkel, die für jeden Rahmen spezifisch angepaßt wurden, bringen ein schnelleres, direkteres Lenkverhalten. Eine Anpassung der Oberrohrlängen führt zu einer Verkürzung des Radstands, dadurch wird die Wendigkeit des Bikes verbessert. Das ist unsere neue RACE GEOMETRIE: Sie beinhaltet alle Performance Design Merkmale, für die Diamond Back bekannt ist, und ergänzt diese mit allen neuen Entwicklungen, die im Bikedesign möglich sind. ▼ Ein gutes Beispiel dafür sind die leichten Chromoly Rohre, die wir verwenden. Die

neuentwickelten True Temper TT Lite Rohre werden speziell für Diamond Back gefertigt. Die veränderten Rohrdurchmesser und die Überarbeitung der "butt lengths", der Länge, auf der die Rohre eine stärkere Wandstärke haben, machen unsere Race Rahmen ein halbes Pfund leichter als im Vorjahr.

Dabei haben wir die Stabilität unserer Kettenstreben erhöht und innovative "snake stays" für eine bessere Funktion der Hinterradbremse eingebaut.

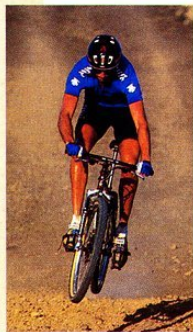
▼ Durch Innovation behalten wir unseren Vorsprung. Weitere neue Features für 94 sind die elegante "2+1" Top Tube Kabelführung, spezielle vertikale Ausfallenden für genauere Laufradpositionierung und ein schmaleres Innenlager, das die Kettenlinie verbessert und Gewicht spart.

▼ Die Verbesserungen bei unseren Sport Rahmen konzentrieren sich dieses Jahr auf leichte Veränderungen unserer bewährten Rahmengeometrie.

Durch ein kürzeres Oberrohr und ein niedrigeres Steuerrohr haben wir diesen Rädern ein noch besser beherrschbares Fahrverhalten gegeben.



*Bessere Rahmen -
besseres Fahrverhalten*



JEDES JAHR VERBESSERT DIAMOND BACK

DIE BIKE TECHNIK WEITER, DAMIT

DIAMOND BACK FAHRER ALLE VORTEILE

HABEN, DIE SIE BRAUCHEN, UM ALS ERSTE

ANS ZIEL ZU KOMMEN.

▼ Wir haben dieses Rad mit der Manitou 3 Gabel ausgestattet. Bei dieser Gabel können Sie die Dämpfervorspannung oben an der Gabel einstellen, so werden Sie mit den härtesten Strecken spielend fertig. Die Manitou 3 bietet 50 mm Federweg, damit schrumpfen selbst grobe Unebenheiten. Dazu nur die besten Bontrager und Tioga Teile für echte Performance ohne Gewichtsachteil. ▼ Dieses Jahr haben wir die Rahmen unserer High End Modelle komplett überarbeitet und aus True Temper TT Lite Rohren mit speziell kurzen verstärkten Rohrenden (Short butted) gefertigt. Die Rahmengengeometrie ist auf die Ausstattung mit Federgabeln abgestimmt. Wir haben mit einer Vielzahl von Änderungen, wie einem im Innenteil ausgefrästen 68 mm Tretlagergehäuse, unseren innovativen "snake stays" und mit den leichteren Rahmenrohren eine Gewichtsreduzierung von einem halben Pfund alleine beim Rahmen erreicht.

Bessere Kontrolle durch ultra leichte Lenkergriffe aus "high density" Schaumgummi.



AXIS TR

▼ Das Axis TR ist das Spitzenmodell unseres Diamond Back Programms. Bei diesem Rad sehen Sie an jedem Teil, daß es für Rennen gebaut ist, von der 24 Gang Shimano XT Gruppe bis zu den Dia Compe 987 Bremsen, den leichtesten in Serie gefertigten Bremsen auf dem Markt.



Superleichte Bontrager BCX Felgen mit gebürsteten Seiten für bessere Bremswirkung.



Die neue Manitou 3 - CNC präzisionsgefräste Qualität mit einem Gewicht von weniger als 1250 Gramm.

RAHMEN: Neuer Diamond Back Race Rahmen aus speziellen TrueTemper Lite short butt Rohren, mit "Snake Stay" Hinterbau. **GABEL:** Neue Federgabel Manitou 3 von oben einstellbar.

ANTRIEB: SHIMANO Deore LX Kurbelsatz mit Hyperdrive -C Kettenblättern; neue Deore XT 8-fach Hyperglide Cassette; Deore LX top pull Umwerfer und Deore XT Schaltwerk; neue Deore XT Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige; HG91 Kette.

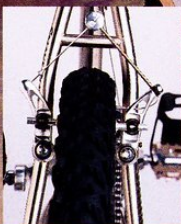
LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX Felgen; SHIMANO Deore XT Parallax Naben; WheelSmith Edelstahlspeichen; TIOGA Psycho KS Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titec 140g Lenker und Leder Sattel mit Cr-Mo Schienen; TIOGA Alchemy Vorbau & Steuersatz, Surefoot VI pedals; DIA-COMPE 987 Cantileverbremsen.



Bontrager Titec
140g Lenker
und Tioga
Alchemy
Vorbau

AXIS



Optimale Bremswirkung
durch "Snake Stays" und
Deore XT Bremsen

▼ Das Axis ist das richtige Bike für alle, die nur das beste von Shimano wollen: Es hat die komplette neue Shimano Deore XT Gruppe, komplett mit dem neuen Spitzentretlager Deore XT. Das neue Axis hat alle Elemente, die den Namen Axis im Mountain Bike Sport berühmt gemacht haben: innovative Technik, leichtes Gewicht und absolute Zuverlässigkeit.

▼ Der Rahmen ist aus exklusiven True Temper TT Lite Rohren, mit allen Verbesserungen, mit denen unsere Spitzenmodelle dieses Jahr glänzen und die höhere Stabilität und gleichzeitig eine Gewichtsreduzierung von einem halben Pfund bringen. Mit seinem Titanfinish sieht es unserem Axis TT DBR Bike zum Verwechseln ähnlich und auch mit seinen überzeugenden Fahreigenschaften unterscheidet es sich fast nicht von ihm. Das Axis ist unser leichtestes Diamond Back Bike und das richtige Bike für alle, die ein klassisches Mountain Bike in höchster Perfektion suchen.

RAHMEN: Never Diamond Back Race Rahmen, aus speziellen TrueTemper TT Lite short butt Rohren, mit "Snake Stay" Sitzstreben. **GABEL:** Diamond Back Spezial Cr-Mo 3-fach konifiziert.

ANTRIEB: SHIMANO Deore XT Kurbelsatz mit Hyperdrive -C Kettenblättern; Neue Deore XT 8-fach Hyperglide Cassette; Deore XT top pull Umwerfer und Deore XT Schaltwerk; neue Deore XT Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige; HG91 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX Felgen; SHIMANO Deore XT Parallax Naben; WheelSmith Edelstahlspeichen; **TIOGA** Psycho KS Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titec 140g Lenker und Leder Sattel mit Cr-Mo Schienen; **TIOGA** Alchemy Vorbau & Steuersatz; Surefoot VI Pedale; Shimano Deore XT Cantileverbremsen.

▼ Dieses Bike reagiert richtig in Extremsituationen, Sie können sich darauf verlassen. Es ist ein Bike für den Wettbewerbseinsatz, vom Race Rahmen mit der richtigen Geometrie und den True Temper TT Lite Rohren bis zu den hochwertigen Komponenten. ▼ Die technisch hochentwickelte, wartungsfreie Manitou R Federgabel macht Ihnen durch ihre problemlos perfekte Funktion den Kopf frei für die Konzentration auf die Strecke.

▼ Und wenn Sie sich den Rest der Spezifikation anschauen, wissen Sie, was Sie erwartet: ein reiner, adrenalinhaltiges Race Bike.

Short butted True Temper TT Lite Rohre werden speziell für Diamond Back gefertigt.



RESPONSE ELITE



Downhill Weltmeister Dave Cullinan fährt das Dual Response beim Parallelsalom.



Neue Manitou R Federgabel

RAHMEN: Neuer Diamond Back Race Rahmen aus speziellen TrueTemper TT Lite short butt Rohren, mit "Snake Stay" Sitzstreben, db Kettenstreben, spezieller Federgabelgeometrie.

GABEL: Neue **Manitou R** mit CNC gefräster Brücke.

ANTRIEB: SHIMANO Deore LX Kurbelsatz mit Hyperdrive -C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG 70; Deore LX top pull Umwerfer und neues Deore XT Schaltwerk; neue Deore LX Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige; HG70 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX Felgen; SHIMANO Parallax Naben; Doppeldickend Edelstahlspeichen; **TIOGA** Psycho KS Reifen.

EXTRAS: BONTRAGER Titec 175g Lenker und C-20 Sattel; **TIOGA** Alchemy Steuersatz; neue Deore LX Bremshebel mit Servowave.



Titec Lenker von Bontrager und ZOOM Vorbau für sicheres Handling

APEX



Leichter, renngetester Bontrager Sattel (260g)



Professionelle Leistung durch "Snake Stay" Technologie



▼ Wenn Sie ins Englisch Lexikon schauen, sehen Sie, daß Apex "Spitze, Höhepunkt" bedeutet. Und wenn Sie sich dann die Teile unseres Apex ansehen, dann wissen Sie auch, warum wir es so genannt haben. BCX Felgen, Sattel und Lenker von Bontrager, Aheadset Vorbau und Psycho Kevlar Reifen. Alles präzise an unseren Diamond Back Race Rahmen aus 100% True Temper Chromoly angepaßt. Die rennerprobte Shimano Deore LX Gruppe hat alles, was Sie brauchen, um vorne zu fahren. ▼ Das Diamond Back Apex hat einen Spitzenrahmen und eine Ausstattung, die gut genug für den Weltcup ist, aber hat es alles, was man zum Siegen braucht! Wenn Sie gut genug sind, um ein Rennen zu gewinnen, dann hält das Apex locker mit.

RAHMEN: Neuer Diamond Back Race Rahmen, aus speziellen TrueTemper TT Lite short butt Rohren, mit "Snake Stay" Sitzstreben; db Kettenstreben; spezielle Federgabelgeometrie.

GABEL: Diamond Back Spezial Cr-Mo 3-fach konifiziert.

ANTRIEB: SHIMANO Deore LX Kurbelsatz mit Hyperdrive -C Kettenblättern und BB UN51 Innenlager; 7-fach Hyperglide Cassette HG 70; komplette Deore LX Schaltgruppe mit optischer Ganganzeige; HG70 Kette.

LAUFRÄDER: BONTRAGER BCX-Serie Felgen; neue SHIMANO Parallax Naben mit 32 Loch; Edelstahlspeichen; **TIOGA** Psycho KS Reifen 26X1.95".

EXTRAS: BONTRAGER Titec 175g Lenker und C-20 Sattel; **TIOGA** Alchemy Steuersatz; leichte **AVENIR** Sattelstütze; neue Deore LX Bremshebel mit Servo Wave.

▼ Wenn das Rennen hart wird, muß man sofort reagieren. ▼ Das Diamond Back

Response Sport kombiniert einen Rahmen aus 100% Chromoly Rohren mit der Rock Shox Quadra Federgabel. ▼ Das Ergebnis ist ein unvergleichliches Fahrgefühl auch unter härtesten Bedingungen. Diamond Back hat hier eine perfekte Kombination aller Teile mit der kompletten Shimano STX Gruppe geschaffen, mit Parallax Naben, Rapidfire Plus Schaltung und Compact Drive.

Das Response Sport steht auf starken Beinen, mit Laufrädern mit 32 Loch, Araya TM 18 Felgen und neuen Avenir Vigor Skinwall Reifen. Ein Bike, das durch seine Ausstattung und sein Fahrverhalten überzeugt.

Shimano STX Rapidfire Plus Schalthebel mit Ganganzeige und Dual SIS



RESPONSE SPORT



Die neue Rock Shox Quadra 10 Federgabel



STX 32 Loch Parallax Naben

RAHMEN: TrueTemper AVR double-butted Cr-Mo Hauptrahmen mit p.g. Cr-Mo Streben und outer-butted Sitzrohr; neue 2+1 Kabelführung am Oberrohr.

GABEL: Neue ROCK SHOX Quadra 10 Federgabel.

ANTRIEB: SHIMANO STX Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG-50; STX Schaltwerk und top pull Umwerfer; STX Rapidfire Plus Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: ARAYA TM-18 Felgen; neue SHIMANO STX Parallax Naben mit 32 Loch; Edelstahlspeichen; Avenir Vigor EX Skinwall Reifen.

EXTRAS: Avenir Aluminium Lenker und SR Duo-10 Vorbau aus geschmiedetem Aluminium; Avenir Flite-style Gel Sattel; DIA-COMPE Aheadset; SHIMANO STX Cantilever Bremsen.



Neuer SR Duo 10
Vorbau für Aheadset
Steuersatz

ASCENT



Superstabile Araya TM-
18 Doppelwandfelgen

▼ Ein Rahmen aus 100% Chromoly ist die Basis, um die herum wir ein solides, echtes Mountainbike gebaut haben. ▼ Das Diamond Back Ascent hat die komplette Shimano STX Gruppe, mit Parallax Naben, Rapidfire Plus Schaltung und Compact Drive. Dazu Teile wie Aheadset, 32 Loch Räder mit Araya TM 18 Felgen und Avenir Vigor Skinwall Reifen. Das ergibt ein Mountainbike, das sich so gut anfühlt und fährt wie andere, die doppelt so teuer sind.

▼ Sie können sich immer noch teurere Teile kaufen, wenn Sie ein paar Sekunden schneller sein wollen, aber wenn Sie ein echtes Hochleistungsbike zum günstigen Preis wollen, dann ist das Ascent exakt das Richtige.

RAHMEN: TrueTemper AVR double-butted Cr-Mo Hauptrahmen mit p.g. Cr-Mo Streben und outer-butted Sitzrohr; neue 2+1 Kabelführung am Oberrohr.

GABEL: Diamond Back 737B Cr-Mo oversized.

ANTRIEB: SHIMANO STX Kurbelsatz mit Hyperdrive - C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG-50; STX Schaltwerk und top pull Umwerfer; STX Rapidfire Plus Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: ARAYA TM-18 Felgen; neue SHIMANO STX Parallax Naben mit 32 Loch; Edelstahlspeichen; Avenir Vigor EX Skinwall Reifen in schwarz.

EXTRAS: Avenir Aluminium Lenker und SR Duo-10 Vorbau aus geschmiedetem Aluminium; Avenir Flite-style Gel Sattel; DIA-COMPE Aheadset; SHIMANO STX Cantilever Bremsen.

▼ Wenn Sie reif fürs Gelände sind, ist das Topanga das richtige Rad für Sie. Es bringt die Leistung, die Sie Off Road benötigen. ▼ Ein starker Start mit einem True Temper Chromoly Rahmen und einer Gabel aus 100% Chromoly, verfeinert mit der Shimano Alivio Ausstattung mit STX Schaltwerk und Kassettinnenlager. ▼ Komplettiert durch Laufräder mit Parallax Naben, Weinmann Aluminium Felgen und Avenir Vigor Reifen. Das ist typisch Diamond Back, ein starkes Bike, das keinen Vergleich scheuen muß. Wenn Sie Ihr erstes Mountainbike kaufen, sollten Sie nur ein Bike erster Klasse wählen, wie das Topanga.



TOPANGA



TIG geschweißter DB Vorbau, in der Länge auf die Rahmenhöhe anatomisch abgestimmt, und Tioga Oversize Steuersatz.



Weinmann Felgen "made in USA" mit gebürsteten Seiten für bessere Bremswirkung

RAHMEN: DIAMOND BACK Cr-Mo oversized Hauptrahmen mit oversized Steuerrohr; outer butted Sitzrohr; 2+1 Kabelführung am Oberrohr.

GABEL: DB 766 BV aus 100% Cr-Mo oversized.

ANTRIEB: Neuer SHIMANO Alivio Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG-50; Alivio top pull Umwerfer; neues SHIMANO STX Schaltwerk und neue Alivio Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: WEINMANN 4019 Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; SHIMANO Alivio Parallax Naben mit 32 Loch; Edelstahlspeichen; Avenir Vigor EX Reifen in schwarz.

EXTRAS: Avenir Gel Comp Sattel und micro-adjust Aluminium Sattelstütze; DIAMOND BACK Vorbau TIG geschweißt; TIOGA oversize Steuersatz.





Chromoly Oversize
Hauptrohre, TIG
geschweißt für
höchste Stabilität.

SORRENTO SPORT



Wartungsfreie
SR Duo Track
Federgabel

▼ Wenn es um besseres Fahrverhalten auf groben Unebenheiten geht, dann ist Federung die Lösung. Wenn Sie ein Mountainbike mit Federung suchen, das preisgünstig und seinen Preis wert ist, dann spricht alles für das Sorrento Sport mit seiner SR Duo-Track Federgabel. Diesem verstellbaren Feder/Polymer System können Sie auch in hartem Gelände vertrauen. ▼ Die Federgabel ergänzt die absolute Zuverlässigkeit der anderen Off Road Komponenten: Oversized Chromoly/High Tensile Rahmen, Parallax Naben für höhere Tragkraft und ein leichter Compact Drive Antrieb für bestes Schaltverhalten. Wir glauben, daß Sie kein günstigeres und zuverlässigeres Federbike finden. Aber das erwarten Sie ja auch bei einem Diamond Back, denn bei uns gibt es Innovationen wie diese in jeder Klasse.

RAHMEN: TIG geschweißter Cr-Mo oversized Hauptrahmen mit geschmiedeten Ausfallenden.

GABEL: SR/SUNTOUR DuoTrack 7001 wartungsfreie Federgabel mit Elastomeren.

ANTRIEB: Neuer SHIMANO Alivio Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG50; Alivio Umwerfer und Schaltwerk; Alivio Rapidfire-L Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFÄDER: DIAMOND BACK Aluminium-Felgen und MTB- Reifen 26X2,0" in schwarz; SHIMANO Alivio Parallax Naben.

EXTRAS: DIAMOND BACK Vorbau TIG geschweißt; Aluminium-Lenker und Sattelstütze; AVENTUR Super Soft Sattel; SHIMANO Cantilever Bremsen.

▼ Das Sorrento ist "aus dem selben Holz geschnitzt" wie unsere Racing Bikes und ist unsere definitive Antwort auf alle Fragen nach einem erschwinglichen Mountain Bike. ▼ Frage: Hat es alles was es haben muß! ▼ Antwort: einen starken Chromoly/H-high Tensile Rahmen mit unserem exklusiven Rahmendesign für bessere Paßform und höhere Leistung. ▼ Frage: Hat es alles was ich haben will! Antwort: Shimanos neue Alivio Gruppe: Parallax Naben für mehr Stabilität, Compact Drive Antrieb für optimales Schaltverhalten und geringes Gewicht und Rapidfire L Dual SIS Schalthebel mit Ganganzeige. ▼ Für echte Mountain Bike Fans ab etwa 10 Jahren gibt es das Sorrento auch mit der neuen Shimano Jugendgruppe MJ und 24" Rädern.



Shimano Alivio Parallax Naben mit Schnellspannern

SORRENTO



Alivio Rapidfire Plus Schalthebel mit optischer Ganganzeige



Alivio Kurbeln mit Hyperdrive - C Zahnkränzen für exakteres Schalten

RAHMEN: TIG geschweißter Cr-Mo/Hi-Ten Hauptrahmen mit geschmiedeten Ausfallenden.

GABEL: **DIAMOND BACK** Unicrown mit oversized Gabelscheiden und Cr-Mo Schaft.

ANTRIEB: Neuer **SHIMANO** Alivio Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern; 7-fach Hyperglide Cassette HG50; Alivio Umwerfer und Schaltwerk; Alivio Rapidfire-L Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: **DIAMOND BACK** Aluminium-Felgen und MTB- Reifen 26X2,0" in schwarz.
SHIMANO Alivio Parallax Naben.

EXTRAS: **DIAMOND BACK** Vorbau TIG geschweißt; Aluminium-Lenker und Sattelstütze; **AVENIR** Super Soft Sattel; **SHIMANO** Cantilever Bremsen.



Shimano CT-50
Schalthebel und
Aluminium
Bremshebel

CURACA



Leichter Avenir
Sattelschnellspanner

▼ Reden wir mal über Leistung. Oversized Mountain Bike Rohre haben die Leistung, Sie dahin zu bringen, wo Sie hin wollen. Shimano Schalttechnik mit 18 Gängen bringt Sie mit wenig Kraftaufwand ans Ziel. Das Diamond Back Traverse hat die solide Leistungsfähigkeit eines High Tensile Rahmens und bietet zusätzliche Extras wie Aluminium Felgen und einen superweichen Sattel mit Patentsattelstütze ▼ Reden wir mal über Preise. Sie erhalten die Nehmerqualitäten und die Zuverlässigkeit eines Diamond Back und zusätzlich ein hochentwickeltes Hyperglide Schallsystem mit Shimano SIS Schaltwerk. ▼ Das einzige, was bei diesem Rad hoch ist, ist Ihr Fahrvergnügen.

RAHMEN: DIAMOND BACK Hi-Ten oversized MTB-Rahmen mit Gewinde für Flaschenhalter.

GABEL: DIAMOND BACK Unicrown mit oversized Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SHIMANO Tourney Kurbelsatz TY21; Hyperglide 6-fach Leerlaufzahnkranz; Tourney TY-30 Umwerfer; CT-50 Schaltwerk; SHIMANO CT-50 STI Schalthebel mit Dual SIS.

LAUFRÄDER: DIAMOND BACK Aluminium-Felgen; Verstärkte Aluminium-Naben; DIAMOND BACK MTB-Reifen 26X1.95" in schwarz.

EXTRAS: DIAMOND BACK Vorbau TIG geschweißt; DB MTB-Lenker und Aluminium-Sattelstütze; Avenir Super Soft Sattel; Lee Chi Low Profile Cantilever-Bremsen.

▼ Bevor Sie sich irgendwo ein Rad kaufen, schauen Sie besser bei Ihrem Diamond Back Händler vorbei und das Outlook an. Die Leistung und die Zuverlässigkeit sind echt Diamond Back. Sein Mountain Style Rahmen mit Oversized Ober- und Unterrohr zeigt die Verwandtschaft zu den anderen Diamond Back Modellen. Die leichtgängige Shimano Hyperglide Schaltung mit Aluminium Tretlager hilft Ihnen, überall vorwärts zu kommen.

Kraftvolle Aluminium Bremsen funktionieren zuverlässig und auf dem anatomisch geformten Sattel sitzen Sie bequem.

▼ Suchen Sie einmal ein anderes Rad, das so preisgünstig ist, so gut ausgestattet und für das Sie vollen Service bei Ihrem Fachhändler erhalten. Sie werden sehen, daß das Outlook dabei ganz schön gut aussieht.



Shimano
Schalthebel
mit optischer
Ganganzeige



OUTLOOK

SR Aluminiumkurbel
mit Dreifachkettenblatt



RAHMEN: DIAMOND BACK Hi-Ten oversized MTB-Rahmen mit Gewinde für Flaschenhalter.

GABEL: TANGE Unicrown mit oversized Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SR Aluminium Kurbelsatz mit Schutzscheibe;
SHIMANO Hyperglide 6-fach Leerlaufzahnkranz;
Tourney TY-25 Umwerfer und Tourney TY 30 Schaltwerk;
Schalthebel SHIMANO MY 20.

LAUFRÄDER: DIAMOND BACK
Aluminium-Felgen; Verchromte Naben
Diabolo Style; Diamond Back MTB Reifen
26X1.95" in schwarz.

EXTRAS: DIAMOND BACK Vorbau TIG
geschweißt und DB Lenker; Avenir
Super Soft Sattel; Lee Chi Aluminium Cantilever
Bremsen; Bremsgriffe mit Reach-Adjust.

Einer der Gründe dafür, daß Diamond Back bessere Fahrräder baut, ist, daß wir jedes Modell spezifisch für seinen Einsatzbereich entwickeln. Zuerst prüfen wir, was die Fahrer brauchen, dann fragen wir, was sie wollen, und dann bauen wir Fahrräder, die diese Anforderungen erfüllen. ▼



Unsere Trekkingräder sind besonders gute Beispiele für diese Philosophie. Sie sind die Diamond Back Modelle mit dem breitesten Einsatzspektrum, denn sie verbinden die Robustheit von Mountainbikes mit dem leichten Lauf von Straßenrädern. Diamond Back Qualität sehen Sie an jedem Detail. Wir sparen nicht an der Robustheit unserer Trekking Bikes, nur weil Trekking Bike Fahrer

normalerweise eher auf der Straße fahren. Ein stabiler Rahmen und qualitativ hochwertige Komponenten sind bei unseren Bikes Standard. Alle unsere Trekkingräder werden mit leichten und leichtlaufenden 700C Laufrädern und Reifen mit Kombinationsprofil für Straße und Gelände ausgestattet. ▼ Weil wir wollen, daß Sie unsere Trekkingräder möglichst oft benutzen, haben wir sie

komplett ausgerüstet mit allem, was für den Einsatz bei allen Wetterbedingungen notwendig ist. ▼ Hochwertige Schutzbleche, Gepäckträger und Halogenlichtanlagen machen unsere Trekkingräder absolut alltagstauglich. Aber sie sind nicht nur für den Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen geeignet, Sie können sie auch für sportliche Touren oder lange Urlaubsreisen verwenden, denn die Unterbringung einer Menge Gepäck ist durch die vorhandenen Befestigungspunkte für zusätzliche Gepäckträger kein Problem. ▼ Ein Beispiel für unsere Philosophie bei der Entwicklung: Unser bestes Trekkingrad, das Agoura, unterscheidet sich von den meisten anderen Trekkingrädern auf dem Markt durch seinen stabilen und leichten Rahmen aus True Temper double butted Chromoly

Rohren und hochwertige Komponenten wie einen stabilen Aluminiumgepäckträger, Chromoplastic Schutzbleche, ZOOM Vorbau, Avenir Skinwall Reifen und

UNSERE TREKKINGRÄDER BIETEN IHNEN VIEL

viele andere ausgewählte Teile wie z.B. unseren zum Patent angemeldeten Comfort Plus Sattel für höchsten Komfort. ▼ Darum unser Tip, der nicht nur für

KOMFORT OHNE KOMPROMISSE BEIM

Trekking Räder, sondern auch für Mountainbikes gilt: Vergleichen Sie nicht nur die Schaltgruppen von Fahrrädern, sondern achten Sie auch auf die Qualität des

FAHRVERHALTEN UND DER ZUVERLÄSSIGKEIT. UND

Rahmens und der anderen Teile. Wir tun das auch, und das Ergebnis sind Fahrräder, die Ihnen auf lange Zeit echtes Fahrvergnügen bieten.

DABEI SIND SIE NOCH BESONDERS LEICHT.



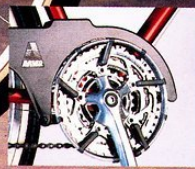
▼ Ein Trekkingrad, auf das wir besonders stolz sind: Wir haben nur die besten Teile eingebaut. Ein Rahmen aus True Temper double butted Chromoly Rohren bildet die außergewöhnlich gute Basis. Er ist extrem stabil und sehr leicht. Daran haben wir die komplette neue Shimano STX Gruppe montiert, die optimale Funktion von Schaltung und Bremsen garantiert. Beste Teile wie ein ZOOM Vorbau, Avenir Skinwall Reifen und Edelstahlspeichen komplettieren dieses Rad. Der Avenir Comfort Plus Sattel, der unserer Meinung nach komfortabelste Fahrradsattel, und der nach hinten geschwungene Diamond Back Trekking Lenker garantieren eine sportlich komfortable Sitzposition.

▼ Die hochwertige und optimal angepasste Straßen-ausstattung zeigt, daß Diamond Back mit den Trekking Modellen speziell auf die Bedürfnisse des europäischen Marktes eingeht: Chromoplastic Schutzbleche, ein geschweißter Aluminiumgepäckträger und eine Halogenlichtanlage ermöglichen Ihnen das Radfahren unter allen Wetterbedingungen. ▼ Das Trekkingbike für Anspruchsvolle: Diamond Back Agoura.

AGOURA



Avenir "Comfort Plus" Sattel, super komfortabel durch Gel und zweifache Sattelfederung



Shimano STX Kurbel und Avenir Kettenschutz

RAHMEN: TrueTemper Cr-Mo double butted Hauptrahmen; TIG geschweißt mit geschmiedeten DB Ausfallenden. **GABEL:** TANGE Unicrown mit ovalen Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SHIMANO STX Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern und Kettenschutzscheibe; 7-fach Hyperglide Cassette; komplette SHIMANO STX Schaltgruppe mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: Aluminium-Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; neue STX Parallax Naben mit 32 Loch; Edelstahlspeichen; **AVENIR** Hill Street Cruise Reifen.

EXTRAS: **AVENIR** "Comfort Plus" Gel-Lite Sattel; **ZOOM** Trekking-Vorbau; Halogen Frontscheinwerfer; Aluminium-Gepäckträger; Chromoplastic Schutzbleche.



Soubitez
Halogen
Scheinwerfer
Besseres Licht-
mehr Sicherheit

MALIBU



Shimano STX
Schaltwerk für
exaktes Schalten



Avenir Hill Street
Cruise Reifen mit
niedrigem
Rollwiderstand



▼ Das Malibu hat alles, was Sie brauchen, um optimales Fahrvergnügen zu erleben, vom hochwertigen Rahmen aus Chromoly/High Tensile Stahl bis zur überzeugenden Straßenausstattung. Die neue Shimano Alivio/STX Ausstattungsgruppe ermöglicht Ihnen die problemlose Wahl unter 21 Gängen und bietet Ihnen so die richtige Übersetzung für jede Strecke. ▼ Multi Condition Bremsen verzögern sicher bei unterschiedlichen Wetterbedingungen. Halogenlichtanlage, Edelstahlspeichen, Chromoplastic Schutzbleche, Avenir Comfort Plus Sattel: alles Komponenten, die perfekte Funktion unter allen Bedingungen, Komfort und die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantieren, für die Diamond Back bekannt ist.

RAHMEN: DIAMOND BACK Cr-Mo / Hi-Ten oversized Hauptrahmen; TIG geschweißt mit geschmiedeten Ausfallenden. **GABEL:** TANGE Unicrown mit ovalen Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SHIMANO Alivio Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern und Kettenschutzscheibe; 7-fach Hyperglide Cassette; STX Schaltwerk; Alivio Umwerfer und Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: Aluminium-Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; SHIMANO Alivio Parallax Naben; Edelstahlspeichen; A Avenir Hill Street Cruise Reifen.

EXTRAS: A Avenir Comfort Plus Gel-Lite Sattel; ZOOM Trekking-Vorbau; Halogen Frontscheinwerfer; Stahlrohr-Gepäckträger; Chromoplastic Schutzbleche.

▼ Mit der neuen 7 Gang Nabe von Shimano ist die Nabenschaltung wieder eine echte Alternative zu den Kettenschaltungen. Diese 7 Gang Nabe bietet einen ähnlich großen Übersetzungsbereich wie 21 Gang Kettenschaltungen und ist wartungsfrei. Die eingebaute Rücktrittbremse ermöglicht sicheres Bremsen unter allen Bedingungen. Der Rahmen des Cross Town ist aus Chromoly HighTensile Stahl. Mit dem Cross Town haben Sie die Wahl: Zwischen Kettenschaltung wie bei unserem Modell Malibu und Nabenschaltung - das ist Geschmacksache. Zwischen einem normalen Rad mit 7 Gang Nabenschaltung und unserem Cross Town - diese Entscheidung sollte Ihnen leichtfallen. Den das Cross Town bietet Ihnen eine ideale Kombination aus sportlich komfortablen Trekkingbike und der 7 Gang Nabenschaltung.

Shimano
Schalthebel
mit Ganganzeige



CROSS TOWN



Mehr Komfort mit
Avenir "Comfort
Plus" Sattel



Wartungsfreie Shimano 7 Gang
Nabe mit Rücktrittbremse

RAHMEN: DIAMOND BACK Cr-Mo / Hi-Ten oversized Hauptrahmen, TIG geschweißt mit geschmiedeten Ausfallenden. **GABEL:** TANGE Unicrown mit ovalen Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: Geschmiedeter Dotek Aluminium-Kurbelsatz; SHIMANO 7-Gang Nabe SC-7C20 im Aluminiumgehäuse mit integrierter Rücktrittbremse; Schalthebel mit opt. Ganganzeige.

LAUFRÄDER: Aluminium-Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; Vorderradnabe im Parallax Design; Edelstahlspeichen; **AVENIR** Hill Street Cruise Reifen.

EXTRAS: **AVENIR** 'Comfort Plus' Gel-Lite Sattel; Aluminium Trekking Vorbau; Halogen Frontscheinwerfer; Gepäckträger mit Federklappe; Chromoplastisch Schutzbleche.

VENTURA



Alivio Rapidfire Plus Schalthebel mit optischer Ganganzeige



Leichter und stabiler Chromoly/High Ten Rahmen



▼ Hier ist ein ATB, das eine Menge Mountain Bike in sich hat. Es hat einen echten Mountain Bike Rahmen aus Chromoly/High Tensile Oversized Rohren. Dieser Rahmen garantiert Stabilität und Geländetauglichkeit. Mit seiner kompletten Shimano Alivio Ausstattung, mit Rapidfire Schalthebeln, Compact Drive Antrieb mit Dual SIS Schaltfunktion, Parallax Naben und Multi Condition Bremsen bietet es alles, was bei echter Mountain Bike Technik neu und gut ist. ▼ Die komplette Straßenausstattung mit Chromoplastic Schutzblechen, Soubitez Halogenbeleuchtung, Gepäckträger und Seitenständer macht es alltags- und allwettertauglich. Die Reifen sind mit Ihrem speziellen Kombinationsprofil für Straßen- und Geländefahrten wie alle anderen Komponenten auch auf den Einsatzbereich des Ventura in der City, auf dem Land und in den Bergen abgestimmt. ▼ Ein hochwertiges ATB, bei dem alle Teile höchsten Anforderungen genügen.

RAHMEN: DIAMOND BACK Cr-Mo / Hi-Ten oversized Hauptrahmen; TiG geschweißt mit geschmiedeten Ausfallenden. **GABEL:** DIAMOND BACK Unicrown mit ovalen Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SHIMANO Alivio Kurbelsatz mit Hyperdrive-C Kettenblättern und Kettenschutzscheibe; 7-fach Hyperglide Cassette; STX Schaltwerk; Alivio Umwerfer und Schaltbremsgriffeinheit mit optischer Ganganzeige.

LAUFRÄDER: Aluminium Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; SHIMANO Alivio Parallax Naben; **AVENIR** Reifen 26X2.10" mit Mittellaufsteg.

EXTRAS: **AVENIR** Super Soft Sattel; Aluminium Sattelstütze; 'Non Slip' Pedale; Halogen Frontscheinwerfer; Gepäckträger mit Federklappe.

CAMARILLO

▼ Der ganze Spaß des Mountainbikefahrens in einem praktischen ATB. ATB bedeutet "All Terrain Bike", d.h., daß Sie mit diesem Rad in der Stadt, auf Waldwegen und allen anderen Straßen problemlos fahren können. ▼ Die komplette Ausstattung mit Lichtanlage, Gepäckträger und Schutzblechen unterscheidet es nicht von anderen Rädern, aber die Liebe zum Detail unterscheidet ein Diamond Back von einem Durchschnittsrad: ein Oversized Mountain Bike Rahmen, Aluminium Felgen und Naben und andere ausgewählte Teile ergänzen die Shimano 18 Gang Schaltgruppe zu einem überzeugenden Rad. ▼ Für jugendliche Fahrer ab etwa 10 Jahren liefern wir dieses Rad auch mit 24" großen Rädern.



Aluminium
Vorderradnabe
mit Schnellspanner



Stabiler Stahlrohr
Gepäckträger mit
Federklappe

RAHMEN: DIAMOND BACK Hi-Ten oversized Hauptrahmen; TTG geschweißt; Gewinde für Flaschenhalter;

GABEL: DIAMOND BACK Unicrown mit oversized Gabelscheiden und Sicherheitsausfallenden.

ANTRIEB: SHIMANO Tourney Kurbelsatz TY-21; Hyperglide 6-fach Leerlaufzahnkranz; Tourney TY-30 Umwerfer; CT-50 Schaltwerk; SHIMANO CT-50 STI Schalthebel mit Dual SIS.

LAUFRÄDER: Aluminium-Felgen mit gebürsteten Bremsflächen; Aluminium-Naben; AVENIR Reifen 26x1.90" mit Mittellaufsteg.

EXTRAS: AVENIR Super Soft Sattel; Aluminium Sattelstütze; 'Non Slip' Pedale; Gepäckträger mit Federklappe; Komplette Straßenausstattung nach SIVZO.

TRAVERSE

▼ Das Traverse 24" ist ein starkes Bike, mit echter Diamond Back Unverwüstlichkeit durch sein Mountain Bike Design. Seine Oversized Rohre und die Gabel sind aus High Tensile Stahl. Seine Shimano Tourney Antriebsgruppe mit Dual SIS und Hyperglide ermöglicht perfektes Schalten unter allen Bedingungen. Aluminium Felgen und Bremsen garantieren sicheres Bremsverhalten. ▼ Mit der kompletten Ausstattung mit Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger ist das Traverse das richtige Rad für den Schulweg und die Tour mit Freunden.



RECOIL

▼ Dieses Rad macht alles mit. Mit seinem High Tensile Rahmen, der Mountain Bike Bereifung auf Aluminium Felgen und der Shimano Schaltung mit 6 Gängen hat es viele Gemeinsamkeiten mit unseren größeren Rädern. ▼ Alle Teile sind aber auf die Größe von Kindern abgestimmt, wie z.B. Lenker, Bremshebel, Sattel, Trellkurbellänge usw. Mit seiner kompletten Straßenausstattung mit Licht, Schutzblechen und stabilem Gepäckträger ist dieses Rad bei jedem Wetter einsetzbar. Das Recoil hat 20" große Räder. Es wird in gelb für Boys und in pink für Girls geliefert.

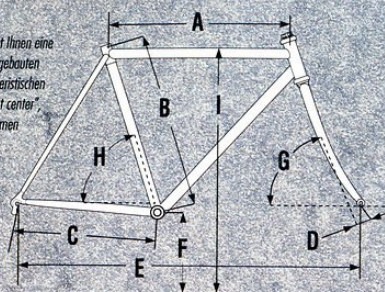


RACE RAHMEN GEOMETRIE

Die Geometrie unserer Race Rahmen gibt Ihnen eine Plattform, die sehr nahe an einen nach Maß gebauten Rahmen herankommt. Von unseren charakteristischen abfallenden Oberrohr bis zum längeren "front center", dem längeren Vorderbau, ist unser Race Rahmen eine Evolution bei der optimalen Größenanpassung für Hochleistungs-Bikes. Auch die verbesserte Bauraumfreiheit ist ein Merkmal unserer ständigen Verbesserungen an der gesamten Rahmengeometrie. Rahmengeometrie und Komponenten werden anatomisch richtig für die verschiedenen Rahmenhöhen angepasst. Unsere Race Rahmen liefern wir in Größen von 14" bis 20" mit Größenabstufungen von je 2". So findet praktisch jeder ein passendes Rad.

Wir haben dieses Jahr die Ober- und Steuerrohre etwas verkürzt. Dadurch wurde das Handling und der Komfort für den Fahrer verbessert. Durch eine Absenkung der Tretlagerhöhe haben wir den Schwerpunkt nach unten verlagert. Der geänderte Sitzrohrwinkel ergibt eine effizientere Position zwischen Sattel und Pedalen. Die kürzeren Kettenstreben verbessern deutlich die Steigfähigkeit am Berg.

Neu ist dieses Jahr auch, daß alle unsere Bikes auf den Einbau von Federgabeln vorbereitet sind. Ob Sie eine Federgabel oder eine normale starrte Gabel verwenden, ist egal. Sie haben immer ein gleich gutes Handling, denn die Geometrie des Bikes wird dadurch nicht beeinflusst. Sie können deshalb ohne Performanceverlust nachträglich eine Federgabel Ihrer Wahl einbauen.



- A OBERROHRLÄNGE**
- *EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE**
- B RAHMENHÖHE, SITZROHR**
- C KETTENSTREBE**
- D GABELVORLAUF**
- E RADSTAND**
- F TRETLAGERHÖHE**
- G STEUERROHRWINKEL**
- H SITZROHRWINKEL**
- I HÖHE DES OBERROHRS VOM BODEN GEMESSEN**

Alle Maße in "inches", wenn nicht anders angegeben.
1 inch = 2,54 cm



Ralf Berner
Vizeweltmeister Cross 1993
Zweiter der Deutschen
Meisterschaften MTB 1993

	RAHMEN HÖHE	OBER ROHR	SITZ ROHR	KETTEN STREBE	GABEL VORLAUF	RAD STAND	TRETLAGER HÖHE	STEUER WINKEL	SITZ WINKEL	OBERROHR HÖHE	VORBAU LÄNGE	KURBEL LÄNGE	LENKER BREITE
AXIS TT XT	16"	21,7	16	16,7	1,5	41,2	11,6	71,5°	74°	29,2	135mm	175mm	580mm
	18"	22,7	18	16,7	1,5	41,9	11,6	71,5°	74°	30,4	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5	20	16,7	1,5	42,5	11,6	71,5°	73,5°	31,7	135mm	175mm	580mm
DUAL RESPONSE	16"	22,0*	16	17,0	1,5	41,8	12,4	71,5°	73°	30,7	135mm	175mm	580mm
	18"	22,8*	18	17,0	1,5	42,4	12,4	71,5°	73°	31,5	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5*	20	17,0	1,5	42,8	12,4	71,5°	73°	32,7	135mm	175mm	580mm
AXIS TT LX	16"	21,7	16	16,7	1,8	41,5	11,6	71,5°	74°	29,2	135mm	175mm	580mm
	18"	22,3	18	16,7	1,8	42,2	11,6	71,5°	74°	30,4	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5	20	16,7	1,8	42,8	11,6	71,5°	73,5°	31,7	135mm	175mm	580mm
DUAL RESPONSE CM	16"	22,0*	16	17,0	1,5	41,9	11,6	71°	72,5°	30,2	135mm	175mm	580mm
	18"	22,8*	18	17,0	1,5	42,5	11,6	71°	72,5°	31,2	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5*	20	17,0	1,5	42,8	11,6	71°	72,5°	32,7	135mm	175mm	580mm
AXIS TR AXIS	14"	21,0	14	16,7	1,5	40,7	11,6	71°	74°	28,0	120mm	170mm	560mm
	16"	21,7	16	16,7	1,5	41,2	11,6	71,5°	74°	29,2	120mm	170mm	560mm
	18"	22,5	18	16,7	1,5	41,9	11,6	71,5°	74°	30,4	135mm	175mm	580mm
RESPONSE ELITE	20"	23,5	20	16,7	1,5	42,5	11,6	71,5°	73,5°	31,7	135mm	175mm	580mm
	14"	21,0	14	16,7	1,5	40,7	11,6	71°	74°	28,0	120mm	170mm	560mm
	16"	21,7	16	16,7	1,5	41,2	11,6	71,5°	74°	29,2	120mm	170mm	560mm
APEX	18"	22,5	18	16,7	1,5	41,9	11,6	71,5°	74°	30,4	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5	20	16,7	1,5	42,5	11,6	71,5°	73,5°	31,7	135mm	175mm	580mm
	14"	21,0	14	16,7	1,8	41,0	11,6	71°	74°	28,0	120mm	170mm	560mm
RESPONSE SPORT ASCENT	16"	21,7	16	16,7	1,8	41,5	11,6	71,5°	74°	29,2	120mm	170mm	560mm
	18"	22,5	18	16,7	1,8	42,2	11,6	71,5°	74°	30,4	135mm	175mm	580mm
	20"	23,5	20	16,7	1,8	42,8	11,6	71,5°	73,5°	31,7	135mm	175mm	580mm
TOPANGA	14"	20,8	14	16,7	1,8	40,5	11,7	71°	73°	27,8	80mm	170mm	560mm
	16"	21,5	16	16,7	1,8	41,1	11,7	71°	73°	29,0	110mm	170mm	560mm
	18"	22,2	18	16,7	1,8	41,7	11,7	71°	73°	30,3	130mm	175mm	580mm
SORRENTO SPORT	20"	23,3	20	16,7	1,8	42,5	11,7	71°	73°	31,5	130mm	175mm	580mm
	14"	20,8	14	16,7	1,8	40,5	11,7	71°	73°	27,8	80mm	170mm	560mm
	16"	21,5	16	16,7	1,8	41,1	11,7	71°	73°	29,0	80mm	170mm	560mm
SORRENTO	18"	22,2	18	16,7	1,8	41,7	11,7	71°	73°	30,3	100mm	175mm	580mm
	20"	23,3	20	16,7	1,8	42,5	11,7	71°	73°	31,5	100mm	175mm	580mm
	22"	24,0	22	16,7	1,8	42,9	11,7	71°	73°	32,8	100mm	175mm	580mm
CURACA OUTLOOK CAMARILLO	14"	20,8	14	16,7	1,8	40,5	11,7	71°	73°	27,8	80mm	170mm	560mm
	16"	21,5	16	16,7	1,8	41,1	11,7	71°	73°	29,0	80mm	170mm	560mm
	18"	22,2	18	16,7	1,8	41,7	11,7	71°	73°	30,3	100mm	175mm	580mm
AGOURA	20"	23,3	20	16,7	1,8	42,5	11,7	71°	73°	31,5	100mm	175mm	580mm
	22"	24,0	22	16,7	1,8	42,9	11,7	71°	73°	32,8	100mm	175mm	580mm
	L16"	22,3	16	16,7	1,8	41,7	11,9	71°	73°	26,6	80mm	170mm	560mm
MALIBU	L20"	23,7	20	16,7	1,8	43,0	11,9	71°	73°	27,1	100mm	170mm	580mm
	14"	20,9	14	16,9	1,8	41,1	11,9	70°	73°	28,3	80mm	170mm	560mm
	16"	21,2	16	16,9	1,8	41,3	11,9	70°	73°	29,1	80mm	170mm	560mm
CROSS TOWN	18"	21,8	18	16,9	1,8	41,5	11,9	70°	73°	29,8	100mm	170mm	560mm
	20"	22,5	20	16,9	1,8	42,0	11,9	70°	73°	31,5	100mm	170mm	580mm
	22"	23,3	22	16,9	1,8	42,9	11,9	70°	73°	33,5	100mm	170mm	580mm
VENTURA	L16"	21,6	16	16,9	1,8	41,4	11,9	70°	73°	26,6	80mm	170mm	560mm
	L20"	21,7	20	16,9	1,8	41,5	11,9	70°	73°	27,1	100mm	170mm	580mm
	19"	22,7	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	30,8	100mm	170mm	600mm
MALIBU	21"	23,6	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	32,2	120mm	170mm	600mm
	23"	24,0	23	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	33,4	120mm	170mm	600mm
	L19"	23,4	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	26,8	100mm	170mm	600mm
CROSS TOWN	L21"	23,7	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	27,2	120mm	170mm	600mm
	19"	22,7	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	30,8	100mm	170mm	600mm
	21"	23,6	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	32,2	120mm	170mm	600mm
VENTURA	23"	24,0	23	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	33,4	120mm	170mm	600mm
	L19"	23,4	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	26,8	100mm	170mm	600mm
	L21"	23,7	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	27,2	120mm	170mm	600mm
CROSS TOWN	19"	22,7	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	30,8	100mm	170mm	600mm
	21"	23,6	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	32,2	120mm	170mm	600mm
	23"	24,0	23	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	33,4	120mm	170mm	600mm
VENTURA	L19"	23,4	19	17,3	1,8	42,0	11,2	72°	73°	26,8	100mm	170mm	600mm
	L21"	23,7	21	17,3	1,8	42,7	11,2	72°	73°	27,2	120mm	170mm	600mm
	18"	22,2	18	16,7	1,8	41,7	11,7	71°	73°	27,2	100mm	170mm	600mm
CROSS TOWN	20"	23,3	20	16,7	1,8	42,5	11,7	71°	73°	30,3	100mm	170mm	560mm
	22"	24,0	22	16,7	1,8	42,9	11,7	71°	73°	31,5	100mm	170mm	580mm
	L16"	22,3	16	16,7	1,8	41,7	11,9	71°	73°	26,6	80mm	170mm	560mm
CROSS TOWN	L20"	23,7	20	16,7	1,8	43,0	11,9	71°	73°	27,1	100mm	170mm	580mm

Spezifikations- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Europäische Spezifikationen sind in der Tabelle aufgeführt, die Spezifikationen können in anderen Ländern abweichen. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen und Garantiebedingungen.

Rahmen	AXIS TT XT Anodized black designed Sandvik 3/2.5 titanium, new DB Race geometry with Snake Stays and 2+1 top tube cable routing, water jet cut dropouts, and ovalized seat tube at BB shell. Alloy bottle cage screws.	DUAL RESPONSE Diamond Back designed, custom Easton ProTeam aluminum main frame with one-piece 6000-series aluminum swing arm; Marzocchi rear shock provides 55mm of wheel travel.	AXIS TT LX Diamond Back designed Sandvik 3/2.5 titanium, new DB Race geometry with Snake Stays and 2+1 top tube cable routing, water jet cut dropouts, and ovalized seat tube at BB shell. Alloy bottle cage screws.	DUAL RESPONSE CM Diamond Back designed, True Temper AVR double butted main frame with one-piece 6000-series aluminum swing arm. Marzocchi rear shock provides 55mm of wheel travel.	AXIS TR New DB Race frame using custom True Temper TT-Lite short-butted tubing; Snake Stays; butted chainstays; 68mm internally relieved BB shell; suspension-specific geometry; 2+1 top tube cable routing; new DB vertical dropouts.	AXIS New DB Race frame using custom True Temper TT-Lite short-butted tubing; Snake Stays; butted chainstays; 68mm internally relieved BB shell; suspension-specific geometry; 2+1 top tube cable routing; new DB vertical dropouts.	RESPONSE ELITE New DB Race frame using custom True Temper TT-Lite short-butted tubing; Snake Stays; butted chainstays; 68mm internally relieved BB shell; suspension-specific geometry; 2+1 top tube cable routing; and new DB vertical dropouts.	APEX New DB Race frame using custom True Temper TT-Lite short-butted tubing; Snake Stays; butted chainstays; 68mm internally relieved BB shell; suspension-specific geometry; 2+1 top tube cable routing; and new DB vertical dropouts.	RESPONSE SPORT True Temper AVR double butted CR-MO mainframe with CR-MO P.G. stays, outer butted seat tube, DB fashback dropouts with eyelets, new 2+1 top tube cable routing, and forged alloy seat clamp.	ASCENT True Temper AVR double butted CR-MO mainframe with CR-MO P.G. stays, outer butted seat tube, DB fashback dropouts with eyelets, new 2+1 top tube cable routing, and forged alloy seat clamp.	TOPGANG CR-MO P.G. oversize main frame with CR-MO OS head tube, TIG welded, two sets of water bottle bosses, new 2+1 top tube cable routing, DB forged dropouts with eyelets and rock mounts.
Gabel	New Marzocchi XC-500 (air/oil) with adjustable damping, lighter weight, increased rigidity, and 51mm of travel.	New Marzocchi XC-500 (air/oil) with adjustable damping, lighter weight, increased rigidity, and 51mm of travel.	New DB CR-MO with triple butted, ovalized blades, and forged dropouts.	New Marzocchi XC-500 (air/oil) with 51mm of travel.	New Manitou 3 with adjustable preload, 50mm travel aluminum stanchions, indexed fork brace, and quick change elastomers.	New Manitou 3 with adjustable preload, 50mm travel aluminum stanchions, indexed fork brace, and quick change elastomers.	New Manitou R with butted aluminum blades, CNC crown, replaceable elastomers, and vented legs for enhanced performance.	Custom Diamond Back triple butted CR-MO fork with chisel-cut ends and forged dropouts.	New Rock Shox Quadra 10.	DB 7378 CR-MO fork with oval, oversize blades; chisel cut ends, and forged dropouts.	DB 766 BV 100% CR-MO fork with oversize blades and steer tube.
Felgen	Bontrager BCK-1 silver anodized with brushed sides, 28H (f), 32H (r).	Bontrager BCK-1 (f), BCK-2 (r), silver anodized with brushed sides, 32H.	Bontrager BCK-1 silver anodized with brushed sides, 28H (f) 32H (r).	Bontrager BCK-1 (f), BCK-2 (r), silver anodized with brushed sides, 32H.	Bontrager BCK-1 28H(f) BCK-2 32H(r), silver anodized with brushed sides.	Bontrager BCK-1 28H(f) BCK-2 32H(r), silver anodized with brushed sides.	Bontrager BCK-1 (f), BCK-2 (r), silver anodized with brushed sides, 32H.	Bontrager BCK-1 (f), BCK-2 (r), silver anodized with brushed sides, 32H.	Araya TM-18 silver anodized, 32H.	Araya TM-18 silver anodized, 32H.	Weinmann 4019 silver anodized with brushed sides, 32H.
Naben	Hugi Compact sealed cartridge bearing with Star Rocher freewheel. Critical Racing Ti skewers.	New Deore LX Parallax, front with new "strong axle".	New Deore LX Parallax.	New Shimano STX Parallax.	New Deore XT Parallax.	New Deore XT Parallax.	New Shimano STX Parallax.	New Shimano STX Parallax.	New Shimano STX Parallax.	New Shimano STX Parallax.	New Shimano Alivio Parallax, 32H.
Speichen	Wheelsmith stainless steel 15-16-15g (f), 14-15-14g (r).	Wheelsmith stainless steel 15-16-15g (f), 14-15-14g (r).	Wheelsmith stainless steel 15-16-15g (f), 14-15-14g (r).	Wheelsmith stainless steel 14g.	Wheelsmith stainless steel 14-15-14g.	Wheelsmith stainless steel 14-15-14g.	Stainless steel 14-15-14g.	Stainless steel 14g.	Stainless steel 14g.	Stainless steel 14g.	Stainless steel 14g.
Reifen	Tioga Psycho 26x1.95 with Kevlar bead and Air-B latex presta tubes.	Tioga Psycho K 26x1.95 with Kevlar bead and Air-B latex presta tubes.	Tioga Psycho K 26x1.95 with Kevlar bead and light weight presta tubes.	New Tioga Psycho KS, 26x1.95.	New Tioga Psycho KS 26 x 1.95.	New Tioga Psycho KS 26 x 1.95.	Tioga Psycho KS, 26x1.95.	Tioga Psycho KS, 26x1.95.	New Avener Vigor EX 26x1.95 skinnwall, all black.	New Avener Vigor EX 26x1.95 skinnwall, all black.	New Vigor EX 26x1.95 skinnwall, all black.
Schalung	New Deore XT 8-speed (r), top pull (f).	New Deore XT (r), New Deore LX top pull (f).	New Deore XT (r), New Deore LX top pull (f).	New Shimano STX Special Edition with Chromica finish.	New Deore XT 8-speed (r) Deore LX top pull (f).	New Deore XT 8-speed (r) Deore LX top pull (f).	New Deore XT (r), New Deore LX top pull (f).	New Deore LX (r), New Deore LX top pull (f).	New Shimano STX (r), New Shimano STX top pull (f).	New Shimano STX (r), New Shimano STX top pull (f).	New Shimano STX (r), New Shimano Alivio top pull (f).
Schalthebel	New Deore XT; optical gear display; dual SIS; Servo-wave brake levers.	New Deore LX; optical gear display; dual SIS; Servo-wave brake levers.	New Deore LX; optical gear display; dual SIS; Servo-wave brake levers.	New Shimano STX Special Edition; optical gear display; dual SIS; Chromica finish.	New Deore XT Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS; Servo-Wave brake levers.	New Deore XT Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS; Servo-Wave brake levers.	New Deore LX Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS; Servo-wave brake levers.	New Deore LX Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS; Servo-wave brake levers.	New Shimano STX Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS.	New Shimano STX Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS.	New Shimano Alivio Rapidfire-L; optical gear display; dual SIS.
Keitte	Shimano HG-91.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-70.	Shimano HG-50.	Shimano HG-50.	Shimano HG-50.
Kurbelsatz	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Syncros Pro Series cartridge bearing BB with ti spindle.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Shimano STX Special Edition with HyperDrive-C chainrings and Chromica finish, 24/34/42.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Deore LX with HyperDrive-C chainrings, 22/32/42. Shimano UN-51 cartridge BB.	New Shimano STX with HyperDrive-C chainrings, 24/34/42. Shimano LP-20 cartridge BB.	New Shimano STX with HyperDrive-C chainrings, 24/34/42. Shimano LP-20 cartridge BB.	New Shimano Alivio with HyperDrive-C chainrings, 24/34/42. Shimano LP-20 cartridge BB.
Zahnkranz	New Deore XT 8-speed XTR-style, Hypergide cassette, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-70, 7-speed Hypergide cassette, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-70, 7-speed Hypergide cassette, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	New Shimano HG-60 Hypergide cassette with Chromica finish, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	New Deore XT 8-speed XTR style, Hypergide cassette, 11,12,14,16,18,21, 24,28,21.	New Deore XT 8-speed XTR style, Hypergide cassette, 11,12,14,16,18,21, 24,28,21.	Shimano HG-70, 7-speed Hypergide cassette, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-70, 7-speed Hypergide cassette, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,15,16,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-50, 7 speed, Hypergide cassette, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-50, 7-speed, Hypergide cassette, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,28,21.	Shimano HG-50, 7 speed Hypergide cassette, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,15,18,21,24,28, 11,13,28,21.
Bremsen	Critical Racing with ti hardware and custom color.	New DiaCompe 987 cantilevers with OP66 pads, silver.	New DiaCompe 987 cantilevers with OP 66 pads, silver.	New Shimano STX with M65 multi-condition pads.	New DiaCompe 987 cantilevers with OP66 pads, silver.	New Shimano XT with M70 multi-condition cartridge pads.	New Shimano STX with M65 multi-condition pads.	New Shimano STX with M65 multi-condition pads.	New Shimano STX with M65 multi-condition pads.	New Shimano STX with M65 multi-condition pads.	New Shimano Alivio with multi-condition pads.
Pedale	Shimano XT SPD	Tioga Surefoot VI with Avenir clips and straps.	Tioga Surefoot VI with Avenir clips and straps.	Diamond Back alloy body and cage with ti finish.	Tioga Surefoot VI with Avenir clips and straps.	Tioga Surefoot VI with Avenir clips and straps.	Diamond Back alloy body and cage with ti finish.	Diamond Back alloy body and cage with ti finish.	Victor 933A; silver alloy cage; CR-MO axle. Avenir clips & straps. New DiaCompe Aheadset with 5mm spacer.	Victor 933 S with black cage and CR-MO axle. Avenir clips & straps. New DiaCompe Aheadset with 5mm spacer.	Victor Zytel resin, MTN style with CR-MO axle. Tioga OS-H11, black.
Steuersatz	New Tioga Alchemy alloy OS headset, black.	New Tioga Alchemy alloy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	New Tioga Alchemy OS headset, black.	Tioga OS-H11, black.
Sattelstütze	Control Tech ATB post, black.	Avenir custom laid-back CR-MO.	Avenir light weight alloy with positive retention clamp, ti finish.	Avenir custom Laid-back CR-MO, silver.	Avenir light weight alloy with positive retention clamp, ti finish.	Avenir light weight alloy with positive retention clamp, ti finish.	Avenir light alloy with positive retention clamp, ti finish.	Avenir light alloy with positive retention clamp, ti finish.	Avenir micro-adjust, silver, 350mm.	Avenir micro-adjust, silver, 350mm.	Avenir micro-adjust, black, 350mm.
Sattel	Bontrager with ti rails and leather cover.	Bontrager with ti rails and leather cover.	Bontrager with CR-MO rails and leather cover.	Bontrager C-20.	Bontrager with CR-MO rails and leather cover.	Bontrager with CR-MO rails and leather cover.	Bontrager C-20.	Bontrager C-20.	New Avenir Fit-style gel with emerald cover.	New Avenir Fit-style gel with emerald cover.	Avenir Gel Comp, Super Soft, emerald cover.
Lenker	Bontrager Titec 140g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 140g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 140g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 175g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 140g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 140g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 175g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Bontrager Titec 175g, black. New DB closed-cell, high-density foam grips with end plugs.	Avenir alloy, flat with 6° bend, silver.	Avenir alloy, flat with 6° bend, silver.	DB flat with 6° bend, black, black.
Vorbau	Control Tech Ahead ATB stem, black.	Zoom clip-on Comp.	Zoom clip-on.	Zoom clip-on.	Zoom clip-on Comp.	Zoom clip-on Comp.	New Zoom clip-on, titanium finish, anatomically sized.	New Zoom one-piece CR-MO with front clamp, ti finish, anatomically sized, jib.	SR Duo 10 forged aluminum, black, anatomically sized.	SR Duo 10 forged aluminum, black, anatomically sized.	DB TIG welded steel, anatomically sized, black.

SORRENTO SPORT CR-MO oversize main frame, TiG welded, two sets of water bottle bosses, DB forged dropouts with eyelets and rack mounts.	SORRENTO 24 CR-MO / Hi-Ten main frame, TiG welded, two sets of water bottle bosses for mens and one for ladies, DB forged dropouts with eyelets and rack mounts.	CURACA High-tensile OS mountain frame, MiG/TiG welded, with water bottle mount.	OUTLOOK High-tensile OS mountain frame, MiG/TiG welded, with water bottle mount.	AGOURA True Tempar double butted TiG welded, DB fastback forged dropouts with eyelets, two sets of water bottle mounts for mens and one for ladies. Rock mounts.	MALIBU CR-MO / Hi-Ten main tubes, TiG welded, DB fastback forged dropouts with eyelets, two sets of water bottle mounts for mens and one for ladies. Rock mounts.	CROSS TOWN CR-MO / Hi-Ten main tubes, TiG welded. New DB forged dropouts with eyelets. One set of water bottle mounts for mens and ladies. Rack mounts.	VENTURA CR-MO / Hi-Ten main frame, TiG welded, two sets of water bottle bosses for mens and one for ladies, DB forged dropouts with eyelets and rack mounts.	CAMARILLO High-tensile OS mountain frame, MiG/TiG welded, with water bottle mount.	SORRENTO 24 CR-MO / Hi-Ten main frame, TiG welded, one set of water bottle bosses, DB forged dropouts with eyelets and rack mounts.	CAMARILLO 24 CR-MO / Hi-Ten main frame, MiG/TiG welded, with water bottle mount, DB forged dropout with eyelets and rack mounts.
SR/SunTour DuoTrack 7001, maintenance-free elastomer suspension.	DB Uni-crown with OS blades and Cr-Mo steer tube.	DB Unicrown with OS blades, safety tips, and eyelets.	Tange Hi-Ten fork with OS blades and safety tips.	CR-MO steerer, TiG welded, Unicrown, oval blades with eyelets and safety tips.	CR-MO steerer, TiG welded, Unicrown, oval blades with eyelets and safety tips.	Tange, TiG welded, Unicrown, oval blades with eyelets and safety tips.	DB Uni-crown with OS blades, eyelets and safety tips.	DB Unicrown with OS blades, safety tips, and eyelets.	Tange Hi-Ten unicrown, safety tips and eyelets.	DB Unicrown with OS blades, safety tips, and eyelets.
DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy, silver anodized, 700c, 36H.	DB alloy, silver anodized, 700c, 36H.	DB alloy, silver anodized, 700c, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.	DB alloy silver anodized, 36H.
Shimano Alivio Parallax. Front and rear QR.	Shimano Alivio Parallax. Front and rear QR.	Alloy small flange, QR front, 36H rear and front.	CP steel, small flange, nutted front and rear.	Shimano STX Parallax. QR 32H front and rear.	Shimano AlivioParallax. QR 36H front and rear.	Shimano inter. 7-spd. rear hub with internal coaster brake. DB alloy 'Parallax style' front. 36H f. and r.	Shimano Alivio Parallax. Front QR and rear nutted.	Alloy small flange, QR front, 36H rear and front.	Shimano new MJ Parallax, 36H, front and rear nutted.	Alloy small flange, QR front, 36H rear and front.
14g UCP.	14g UCP.	14g UCP.	14g UCP.	Stainless steel 14g.	Stainless steel 14g.	Stainless steel 14g.	14g UCP.	14g UCP.	14g UCP.	14g UCP.
DB mtn tread, gumwall, 26x2.0, all black.	DB mtn/city tread, gumwall, 26x1.95, all black.	DB mountain tread, all black gumwall, 26x1.95.	DB mountain tread, all black gumwall, 26x1.95.	Avenir Hill Street Cruise, 700 x 41c, skinwall.	Avenir Hill Street Cruise, 700 x 41c, skinwall.	Avenir Hill Street Cruise, 700 x 41c.	DB mtn/city tread, gumwall, 26x2.1.0, centeridge.	DB mountain / city tread, gumwall, 26x1.90.	DB mtn/city tread, gumwall, 24x1.90, all black.	DB mountain / city tread, gumwall, 24x1.90.
New Shimano Alivio.	New Shimano Alivio.	Shimano CT-50 (r) Shimano Tourney TY-30 (f).	Shimano Tourney TY-20 (f), Tourney TY-25 (f).	Shimano STX.	Shimano STX (r), Shimano Alivio (f).	Shimano SG-7C20 (r).	New Shimano Alivio.	Shimano CT-50 (r) Shimano Tourney TY-30 (f).	New Shimano MJ.	Shimano CT-50 (r) Shimano Tourney TY-30 (f).
New Shimano Alivio Rapidfire-L, optical gear display, dual SIS.	New Shimano Alivio Rapidfire-L, optical gear display, dual SIS.	Shimano STI CT-50 Uni-lever shifters; dual SIS.	Shimano Tourney MY-20 top mounts.	Shimano STX Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS.	Shimano Alivio Rapidfire Plus; optical gear display; dual SIS.	Shimano ST-7S20 with optical gear display.	New Shimano Alivio Rapidfire-L, optical gear display, dual SIS.	Shimano STI CT-50 Uni-lever shifters; dual SIS.	New Shimano MJ Rapidfire-L; optical gear display; dual SIS.	Shimano STI CT-50 Uni-lever shifters; dual SIS.
KMC HP-70.	KMC HP-70.	KMC HP-70.	KMC HP-70.	Shimano Hyperglide HG50.	Shimano Hyperglide HG50.	KMC 1/2 X 3/32	Shimano UG50.	Shimano UG50.	Shimano UG50.	Shimano UG50.
Shimano Alivio with Hyper Drive-C chainrings, 24/34/42. YST BB.	Shimano Alivio with Hyper Drive-C chainrings, 24/34/42. YST BB.	Shimano Tourney TY-21, 28/38/48.	SR alloy crank with steel chainrings, 28/38/48. Chainguard.	Shimano STX Hyperdrive-C; 24/34/42; Shimano cassette BB; Anatomically sized crank arms.	Shimano Alivio Hyperdrive-C; 24/34/42; Shimano cassette BB; Anatomically sized crank arms.	Datek forged alloy; silver, 44 teeth, pistol type chainring, Shimano cassette BB.	Shimano Alivio with Hyper Drive-C chainrings, 24/34/42. Shimano cassette BB.	Shimano Tourney TY-21, 28/38/48 with chaincover.	Shimano MJ with Hyper Drive-C chainrings, 24/34/42 and chaincover. YST BB.	CFC alloy crank, 28/38/48T with chaincover. YMT BB.
Shimano HG-50, 7-speed Hyperglide cassette, 11,13,15,18,21,24,28T.	Shimano HG-50, 7-speed Hyperglide cassette, 11,13,15,18,21,24,28T.	Shimano Hyperglide 6-spd, 14,16,18,21,24,28T.	Shimano Hyperglide 6-spd, 14,16,18,21,24,28T.	Shimano Hyperglide cassette 7-spd, 11,13,15,18,21,24,28T.	Shimano Hyperglide cassette 7-spd, 11,13,15,18,21,24,28T.	Shimano single sprocket 21	Shimano HG-50, 7-speed Hyperglide cassette, 11,13,15,18,21,24,28T.	Shimano Hyperglide 6-spd, 14,16,18,21,24,28T.	Shimano HG-50, 6-speed Hyperglide cassette, 12,14,16,18,21,24.	Shimano Hyperglide 6-spd, 14,16,18,21,24,28T.
Shimano CT-50 alloy.	Shimano CT-50 alloy.	Lee Chi low-profile, alloy cantilevers; Shimano style link wire, 3-finger resin brake levers with reach adjusters.	Lee Chi alloy cantilevers and 3-finger resin brake levers with reach adjusters.	Shimano STX multi-condition, low profile.	Shimano Alivio multi- condition, low profile.	Shimano TY21 multi- condition, low profile, f).	Shimano CT-50 multi- condition, low profile.	Lee Chi low-profile, alloy cantilevers; Shimano style link wire, 3-finger resin brake levers with reach adjusters.	Shimano MJ-10 multi- condition, low profile, alloy.	Lee Chi low-profile, alloy cantilevers; Shimano style link wire, 3-finger resin brake levers with reach adjusters.
Victor Zytel resin, MTN style with CR-MO axle.	Victor Zytel resin, MTN style with CR-MO axle.	Victor Zytel resin, mtn style, with boron axle.	Victor Zytel resin, mtn style, with boron axle.	Victor 'Non Slip', with CR-MO axle.	Victor 'Non Slip', with CR-MO axle.	Victor 'Non Slip', with CR-MO axle.	Victor 'Non Slip', with CR-MO axle.	Victor 'Non Slip', with boron axle.	Victor Zytel resin, MTN style with CR-MO axle.	Victor 'Non Slip', with boron axle.
DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, sealed, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.	DB MTN, black.
DB alloy, black, 300mm.	DB alloy, black, 300mm.	DB alloy, black, 300mm.	DB steel, black, 300mm.	Avenir micro adjust, f, finish 300mm.	Avenir micro adjust, black, 300mm.	DB alloy, black, 300mm.	DB micro adjust, black, 300mm.	DB alloy, silver, 300mm.	DB steel, black, 250mm.	DB alloy, silver, 300mm.
Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir Comfort Plus, patent pending spring saddle.	Avenir Comfort Plus, patent pending spring saddle.	Avenir Comfort Plus, patent pending spring saddle.	Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir, Super Soft, emerald cover.	Avenir, MTN, emerald cover.	Avenir, emerald cover.
DB flat with 6° bend, black.	DB flat with 6° bend, black.	DB mtn steel, flat with 6° bend, black.	DB mtn steel, flat with 6° bend, black.	DB alloy, trekking style, titan finish.	DB CR-Mo, trekking style, black.	DB steel, trekking style, black.	DB flat with 6° bend, black.	DB mtn steel, black.	DB flat with 6° bend, black.	DB mtn steel, black.
DB TiG welded steel, anatomically sized, black.	DB TiG welded steel, anatomically sized, black.	DB TiG welded steel, black, anatomically sized.	DB TiG welded steel, black, anatomically sized.	Zoom Trekking, CR-Mo, titan finish.	Zoom Trekking, CR-Mo, black.	DB alloy, Trekking style, black.	DB TiG welded steel, anatomically sized, black.	DB TiG welded steel, black, anatomically sized.	DB TiG welded steel, anatomically sized, black.	DB TiG welded steel, black, anatomically sized.

Rahmen

Gabel

Felgen

Naben

Speichen

Reifen

Schaltung

Schalthebel

Kette

Kurbelsatz

Zahnkranz

Bremsen

Pedale

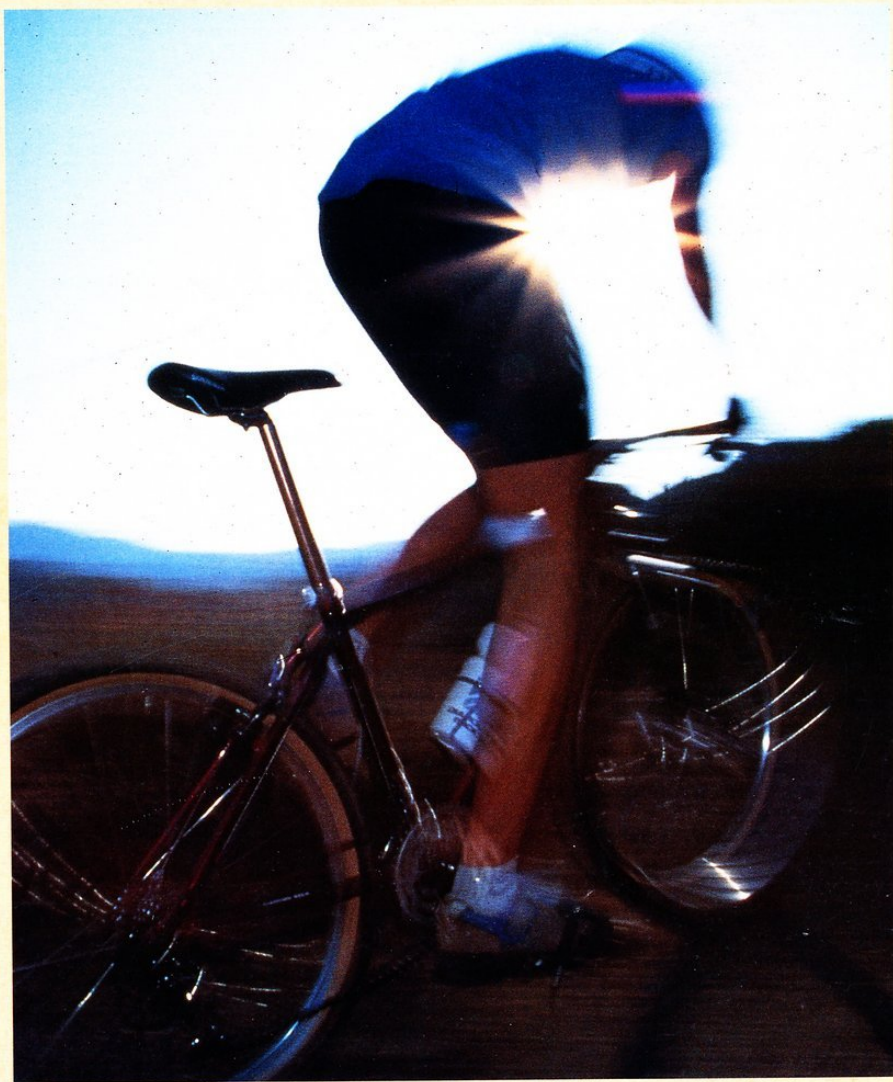
Steuersatz

Sattelstütze

Sattel

Lenker

Vorbau



Diamond Back unterstützt die International Mountain Bicycling Association und ihre Bemühungen, möglichst viele Wege für Mountain Biker offen zu halten.

Bitte tragen auch Sie durch Ihr Verhalten dazu bei:

- Fahren Sie nur auf erlaubten Wegen • Erschrecken Sie keine Tiere •
- Fahren Sie kontrolliert • Gewähren Sie Vorfahrt •
- Hinterlassen Sie keine Spuren • Planen Sie voraus •

Diamond Back empfiehlt Ihnen, beim Radfahren immer einen Helm mit SNELL Prüfzeichen zu tragen.



**DIAMOND
BACK®**

GARANTIE

Jedes Diamond Back Fahrrad wird nach exakten Spezifikationen gebaut und ist das Produkt sorgfältiger Herstellung und Montage.

Diamond Back gewährt eine einjährige Garantie auf die montierten Teile und eine lebenslange Garantie auf Rahmen und Gabel. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung oder fragen Sie Ihren Händler nach den genauen Garantiebedingungen.