



GAZELLE

een naam in race



Gazelle ... een naam in race.

Bij Gazelle in Dieren worden in een aparte afdeling raceframes en racefietsen gemaakt. Met de allergrootste toewijding en vakkennis. Hier komen regelmatig bekende coureurs om een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet zomaar in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel gebouwd. Er wordt rekening gehouden met zijn lichaamslengte, met zijn zit en zijn rijstijl. De aanwijzingen van deze coureurs worden tot in details nauwkeurig gevolgd. Hun fiets wordt geheel met de hand opgebouwd. Behalve de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport in clubverband of ieder voor zich als hun sport beoefenen. Een gezond idee om dat te doen; een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert, waarbij de constructie de ervaringen van grote renners zijn ingebouwd. Ook deze fietsen zijn geheel handwerk en staan onder regelmatige controle van de Gazelle race-vakmensen; ook voor deze fietsen geldt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en vork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten. Om de racefiets zo licht mogelijk te houden worden voor het frame speciale buizen gebruikt van Reynolds fabrikaat, waarbij ervoor wordt gezorgd, dat gewicht en stijfheid van het frame met elkaar in evenwicht zijn.

Gazelle ... een naam voor renners.

Gazelle maakt al heel veel jaren racefietsen en van jaar tot jaar worden verbeteringen aangebracht. Er zijn duizenden renners, die op hun Gazelle racefiets vertrouwen, junioren, nieuwelingen, amateurs en profs. Heel veel onbekend gebleven sporters, maar ook velen die op Gazelle triomfen hebben behaald. We noemen er slechts enkele:

- Harm Ottenbros, wereldkampioen professionals op de weg
- Peter Post, zesdaagse keizer
- Rik van Looy, de grote Belgische kampioen van weleer
- Hennie Kuiper, wereldkampioen professionals op de weg
- Keetie van Oosten-Hage, wereldkampioene op de weg en op de baan
- Jan Raas, Nederlands kampioen professionals op de weg
- René Pijnen, op dit moment de meest prominente Nederlandse baanrenner.

En ook in de toekomst zullen er weer Gazellerenners kampioen worden op Gazelle racefietsen. Die renners zijn blij met Gazelle, maar wij van Gazelle zijn ook blij met deze renners. Zij zijn het immers die ons meehelpen om topfietsen te bouwen. Voor topkampioenen.

Gazelle, race-specialisten.

In een aparte afdeling maken vakmensen fietsen voor renners.

Fietsen voor mensen, die van hun fiets houden.

Op de foto links wordt een crossfiets afgemonteerd.

Bij de voorplaat: De Gazelle AE 2 Record.

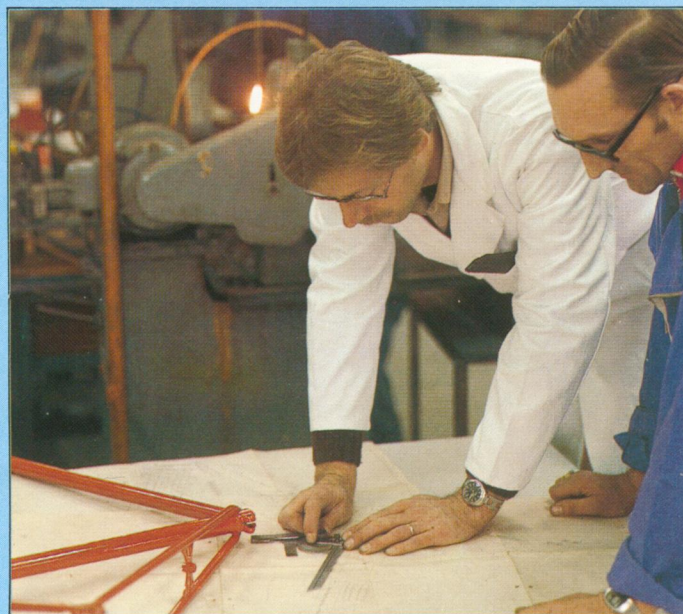


De voorvorkpadden worden gesoldeerd.



Het gesoldeerde frame wordt tot in de kleinste details afgewerkt en gecontroleerd.

*Op de foto hieronder: fietsen op maat!
De constructie wordt doorgesproken.*



RACEFIETSEN

In de raceafdeling van Gazelle worden vier modellen wegfietzen gebouwd, daarnaast een crossfiets, een jeugdracefiets en materiaal voor de baan. Allemaal fietsen die met de hand gebouwd worden, allemaal fietsen gecontroleerd door race-specialisten.

Champion Mondial Race

Frame en vork	Gazelle A-frame (zie pagina 9)
Afgemonteerd met:	
Balhoofdstel	Speeder Road Champion
Crankstel	Sugino Aluminium Mighty Competition (52/44 tands)
Pedalen	MKS
Remmen	Weinmann 605
Naven	Pelissier laagflens
Derailleurs	Sun Tour V-luxe
Velgen	Nisi
Tubes	Gazelle 300 gr. of draadbanden 1 1/16"
Stuur	Sakae Custom
Freewheel	Maeda 14-16-18-20-22 tands
Zadel	Gazelle buffelleer
Gewicht	10,3 kg (incl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten	56, 58, 60, 62 en 64 cm
Kleuren	Ivoor, Champagne, Baikalblauw en Zilvergrijs



E 2 Sport

Frame en vork	Gazelle A-frame (zie pagina 9)	Stuur	TTT Gimondi (pen en bocht)
Afgemonteerd met de	nieuwe Campagnolo Sport-groep, balhoofdstel, trapasfitting en cranks, pedalen, laagflensnaven, zijtrekremmen, zadelpen, derailleurs voor en achter met verstellers en kabels	Freewheel	Maeda 14-16-18-20-22 tands (afwijkingen mogelijk)
bestaande uit		Zadel	Gazelle buffelleer
		Gewicht	9,2 kg (excl. pomp en drinkkruik)
Velgen	Nisi	Framehoogten	49 t/m 66 cm, met 1 cm. oplopend
Tubes	Gazelle 300 gr.	Kleuren	zie pagina 6.



AE 2 Record

Frame en vork Gazelle AA frame (zie pagina 9). Afgemonteerd met de Campagnolo Record-groep, bestaande uit:

Balhoofdset - bracket-as met stofhuls - crankstel, bladen naar keuze - pedalen 1037A - laagflensnaven - zijtrekremmen - zadelpen - zadelpenbout met inbus - Nuovo Record derailleurs voor en achter - dubbele derailleur-verstellers.

Velgen	Nisi
Tubes	Gazelle 260 gr.
Stuur	TTT Gimondi (pen en bocht)
Freewheel	Maillard Sprint (5 voudig)
Zadel	Cinelli buffelleer
Gewicht	9,8 kg (excl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten	49t/m 66 cm, met 1 cm oplopend
Kleuren	zie pag. 6



Hierboven het ware kenmerk voor de goede racefiets: Gazelle.



Het Cinellizadel van buffelleer.

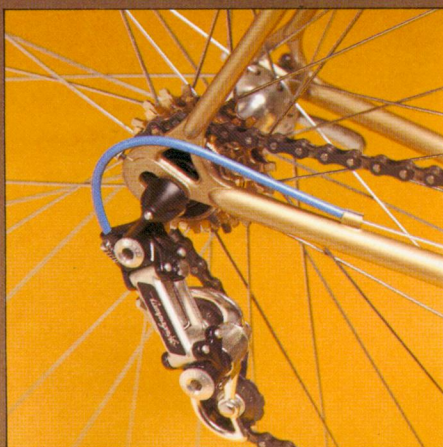


753 Super Record

Frame en vork: Reynolds 753 frame. (zie pagina 10). Afgemonteerd met de Campagnolo Super Record-groep. Voor hen die nóg lichter willen rijden maakt Campagnolo de Super Record, voor kenners het neusje van de zalm. Bepaalde stalen delen zijn vervangen door delen van dural (een aluminium legering) of van titanium, materiaal dat in de ruimtevaart werd beproefd en door Campagnolo werd geperfectioneerd.

Verdere specificatie:

Velgen	Super Champion
Tubes	Clement Seta 250 gr.
Stuur	Cinelli (pen en bocht)
Freewheel	Maillard Sprint (6 voudig)
Zadel	Cinelli buffelleer
Gewicht	8,6 kg
Framehoogten	49 t/m 62 cm
Kleuren	zie rechts



Hierboven de achterderailleur van de 753 Super Record. Op de foto rechts de voorderailleur.



**Gazelle heeft veel
kleurmogelijkheden die
we hierbij laten volgen:**

Zwart, Baikalblauw, Brussels
blauw, Amourblauw, Rood,
Transparant geel, Zilvergrijs,
Ivoor, Smaragd groen,
Champagne.



Voor de jeugd

Ook voor de jongste renners en renstertjes een Gazelle. Op de foto rechts afgebeeld. Een echte Gazelle met A frame van 46 cm. Voorts met 24" wielen voorzien van Clement tubes. Geen versnellingen. Het gewicht is 8,4 kg.



Fietsen voor specialisten

Op de winterbanen en op de cross circuits zien we ook steeds meer Gazelle racefietsen. Speciaal voor de baan, voor het crossen of voor "achter de motoren" gebouwd.

Crossfiets

Speciale aangesoldeerde nokken voor crossremmen, remkabelnokjes op bovenbuis, speciaal nokje op de lug voor de stuurverstellers. Extra hoge bracket van Roto-fabriek, uiteraard Reynolds "531" butted buis. Voorvork eveneens Reynolds "531" met Campagnolo 1010 padden. Crankstel, remmen, toeclips en tubes van speciaal crossmateriaal. Gewicht 10,3 kg.



Stayersfiets

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracket, extra versterkte achtersvork, nokjes voor zadelsteun op bovenbuis
Voorvork	Voor 24" stayerswiel
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	T.A. Piste
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Zadel	Brooks Professional
Zadelpen	Titan, staal
Zadelsteun	Gazelle
Stuurbocht	Cinelli
Velgen	Nisi
Tubes	Clement Stayer
Gewicht	9,8 kg.



Baanfiets

Frame	Reynolds 531 butted, uitgewerkte lugs, Roto Bracket, Reynolds 531 vork met ronde scheden, Campagnolo baanpadden.
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	Campagnolo Piste
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Velgen	Nisi
Zadel	Cinelli
Stuurbocht en -pen	Cinelli
Zadelpen	Campagnolo
Tubes	Clement Piste
Gewicht	7,8 kg.



RACEFRAMES

Gazelle is gespecialiseerd in racefietsen en frames. De frames zijn in ons assortiment zeer belangrijk en wij bieden dan ook een keuze uit een royaal assortiment. Alle geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk. Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen.



Hierboven afgebeeld is het Reynolds 753 frame

Die Gazelle kenmerken zijn o.a.:

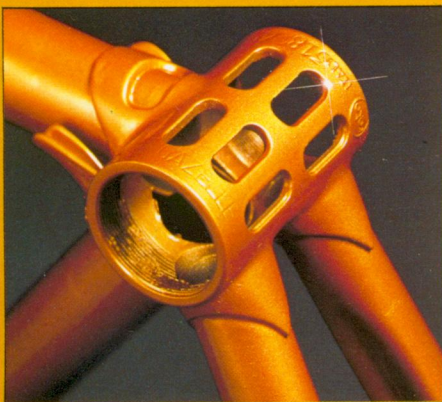
- In de bracket ingeslagen, de naam Gazelle aangevuld met een framenummer
- Op de zadelpenbuis het transfer "Origineel Gazelle handwerk"
- Op de bovenbuis de vermelding "Champion Mondial"
- Het specifieke Gazelle "vlindermannetje" in de staande achtervork.



Achternvorken in diverse detailuitvoeringen. Van onder naar boven: het AA frame, het baanframe en het A frame.



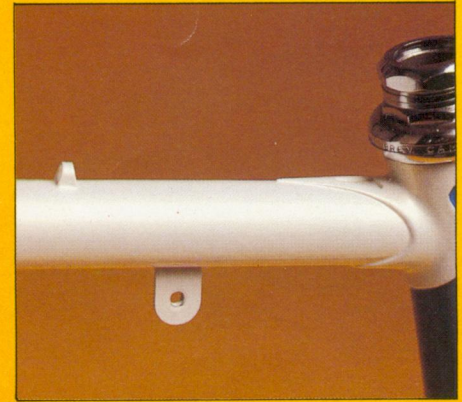
Kabelgeleiders op de bracket



Opengewerkte bracket (alleen mogelijk op Reynolds 753 en 531 SL frame)



Remkabeloogjes op bovenbuis



Fotofinishplaatje (alleen mogelijk op AB frame en op Reynolds 753 en 531 SL frame).

A frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Lange padden met spatbordoogjes (Campagnolo nr. 1010). Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders op bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Uitsluitend geschikt voor 5-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Ook te leveren als A-FRAME COMPLEET d.w.z. als hierboven, maar ook met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken en kettingnokje op staande achtersvork. Gewicht 2,8 kg.

A-FRAMES COMPLEET kunnen ook met chroom worden geleverd. De mogelijkheden zijn:

1. Verchroomde padklemranden (of geheel verchroomde padden) voor en achter
2. Verchroomde voorkeinden voor en achter
3. Verchroomde rechter liggende achtersvork in combinatie met verchroomde padklemranden voor en achter.

A B frame

Geheel Reynolds 531 buis. (dubbel butted) Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo nr. 1010 B). Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders op bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Kettingnokjes op staande achtersvork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht 2,8 kg.

Dit frame kan ook geleverd worden met fotofinishplaatje. Desgewenst wordt de rechter liggende achtersvork, inclusief de padklemranden voor en achter, verchroomd.

AA frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Korte padden zonder spatbordoogjes, (Campagnolo nr. 1010B). Geheel verchroomde voorvork. Verdikte liggende achtersvork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders op bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht 2,8 kg.

AA frames kunnen ook met chroom worden geleverd. De mogelijkheden zijn:

1. Verchroomde padklemranden (of geheel verchroomde padden)
2. Verchroomde voorkeinden
3. Verchroomde rechter liggende achtersvork in combinatie met verchroomde padklemranden.

Reynolds 531 SL frame

De Reynoldsfabriek heeft een aparte "531" buis ontwikkeld, de Special Lightweight SL tube. Deze buis is lichter, doch iets minder "stijf" dan de gewone 531 butted buis. Standaard op dit frame zijn: bidonnokken, kabelgeleiders op de bracket en remkabeloogjes op de bovenbuis. Campagnolo commandeurs op aangesoldeerde nokken, kettingnokjes op staande achtersvork. Gewicht 2,5 kg.



RACEFRAMES



Reynolds 753 frame

Op het gebied van lichtgewicht buis de laatste ontwikkeling! Reynolds 753, een mangaanmolybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast. Ook hier het butted-principe, dus in het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Korte padden zonder spatbordoogjes, (Campagnolo nr. 1010B).

Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders op de bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokjes op staande achtersvork. Gewicht 2,3 kg.

Opmerking: Cross- en Stayerframes kan Gazelle uiteraard ook leveren, zoals ze zijn afgebeeld in de crossfiets en stayerfiets op pagina 7.



Baanframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) met gradenstand aangepast voor de baan. Speciale baanpadden, baankroonstuk en ronde voorvorkscheden. Gewicht 2,7 kg.



Verchromde padklemranden op de voorvork.

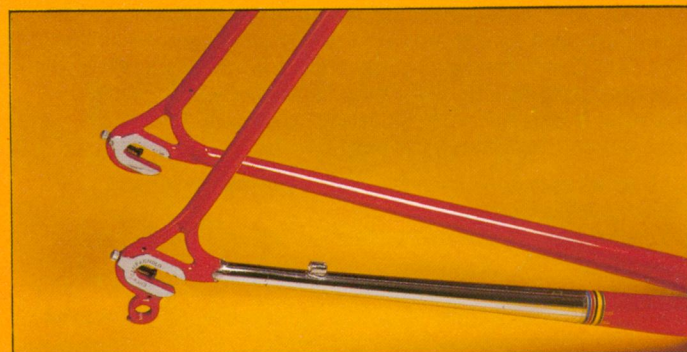


Frame met verchromde vorkeinden

Framehoogten

Reynolds 753 frame) Hoogten: 49 t/m 62 cm,
Reynolds 531SL frame) 1 cm oplopend.

A frame	)	
A B frame	)	
A A frame	)	Hoogten: 49 t/m 66 cm,
Baan frame	)	1cm oplopend.
Cross frame	)	
Stayer frame	)	

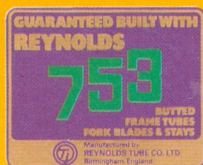
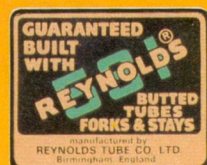


Frame met verchromde rechte liggende achter vork inclusief verchromde padklemranden.

Alle frames zijn afgebeeld met balhoofdstel en enkele met bracketfittings. De standaarduitvoering van de frames is echter exclusief deze onderdelen.



Het Gazelle "mannetje".





Champion Mondial Semi Race

Rechtstreeks van de racefietsen afgeleid is de Semi Race serie van Gazelle: De Champion Mondial Semi Race voor heren en dames. Gebouwd met grote precisie in de speciale race-afdeling. Voor toerfietsers, die wel race-materiaal wensen maar toch iets meer comfort eisen in de vorm van spatborden, verlichting en een normaal stuur. De Champion Mondial Semi Race is met de hand gemaakt van Reynolds 531 buis en voorzien van zwarte kunststof spatborden. Framehoogten: 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Campagnolo padden op het herenmodel. Aluminium sportstuur, -crankstel en -velgen. Met Sun Tour V-luxe derailleur (10 versnellingen).

Niet alleen Gazelle, maar ook de KNWU heeft het beste voor met haar renners. Onze Wielunie heeft voor haar leden een verzetten tabel vastgesteld, waarvan renners in hun eigen belang niet mogen afwijken.

Wielmaat 8- en 9-jarigen	Tandwielmogelijkheden (voor x achter)		
20"	51 x 16	48 x 15	45 x 14
22"	50 x 17	47 x 16	44 x 15
24"	48 x 18	46 x 17	43 x 16
26"	49 x 20	47 x 19	44 x 18
27"	50 x 21	48 x 20	45 x 19
10- en 11-jarigen			
22"	51 x 17	43 x 16	45 x 15
24"	52 x 19	49 x 18	44 x 16
26"	51 x 20	48 x 19	43 x 17
27"	51 x 21	49 x 20	44 x 18
12- en 13-jarigen			
24"	52 x 18	49 x 17	46 x 16
26"	51 x 19	48 x 18	45 x 17
27"	51 x 20	49 x 19	46 x 16
14-jarigen			
26"	50 x 18	47 x 17	44 x 16
27"	53 x 20	48 x 18	45 x 17

Nieuwelingen (15 en 16 jaar) Maximum verzet 50 x 17

Junioren (17 en 18 jaar) Maximum verzet 52 x 15

Amateurs. Naar eigen keuze



De Champion Mondial Semi Race is er ook in damesuitvoering met een Reynolds kruisframe. (plain tube). Framehoogten: 56, 58 en 60 cm.

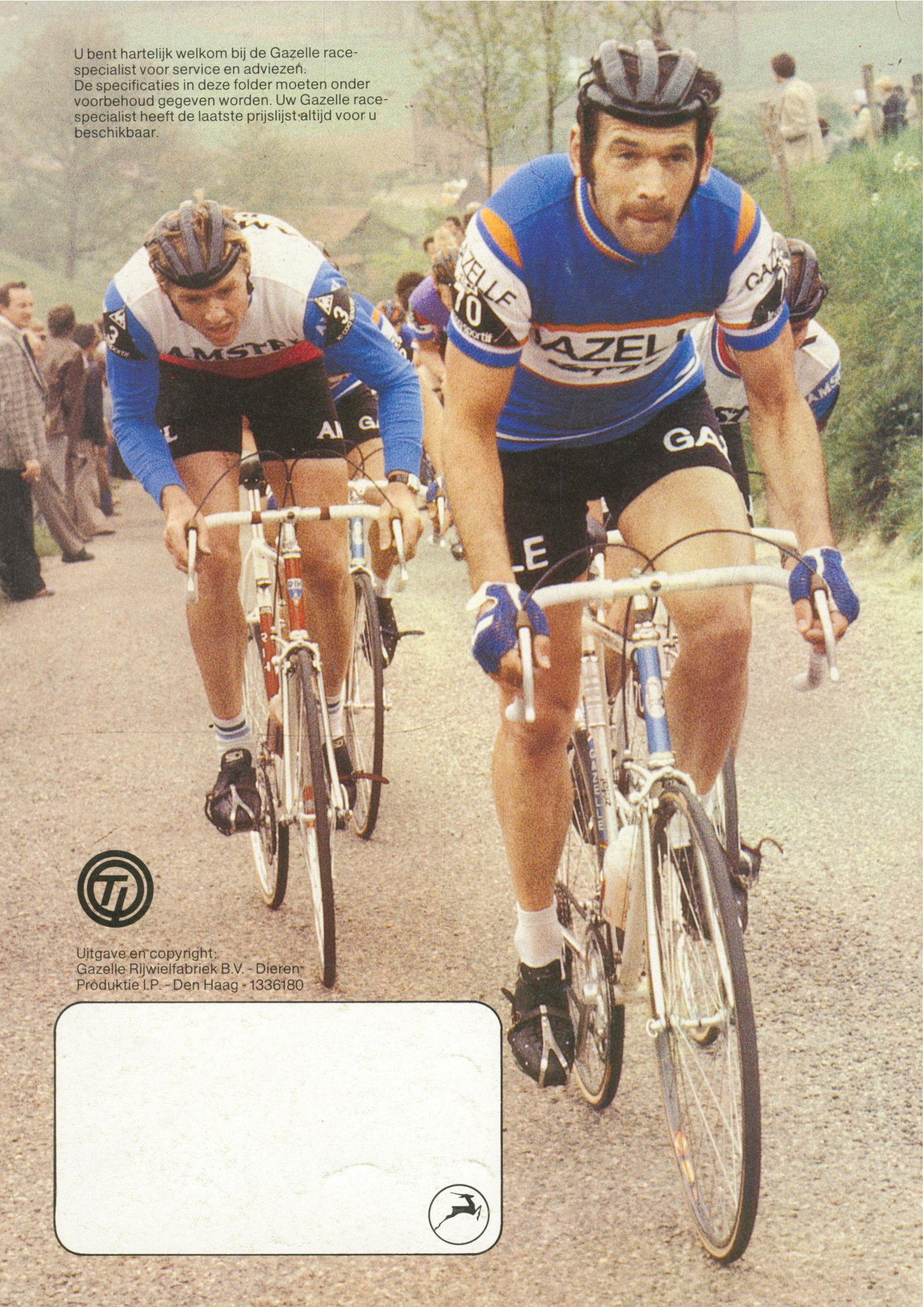
Accessoires

Bij deze Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, imperials, schoentjes, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc.

Gewichten

Waar in deze folder gewichten genoemd zijn, zijn die altijd zo nauwkeurig mogelijk opgegeven. In werkelijkheid zijn er natuurlijk kleine afwijkingen mogelijk o.a. door de verschillen in hoogten.

U bent hartelijk welkom bij de Gazelle race-
specialist voor service en adviezen.
De specificaties in deze folder moeten onder
voorbehoud gegeven worden. Uw Gazelle race-
specialist heeft de laatste prijslijst altijd voor u
beschikbaar.



Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielfabriek B.V. - Dieren
Productie I.P. - Den Haag - 1336180

