



GAZELLE

een naam in race

Gazelle... een naam in race

Bij Gazelle in Dieren worden in een aparte afdeling raceframes en race-fietsen gemaakt. Met de allergrootste toewijding en vakkennis. Hier komen regelmatig bekende coureurs om een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet zomaar in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel gebouwd. Er wordt rekening gehouden met zijn lichaamslengte, met zijn zit en zijn rijstijl. De aanwijzingen van deze coureurs worden tot in details nauwkeurig gevolgd. Hun fiets wordt geheel met de hand opgebouwd. Naast de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport in clubverband of ieder voor zich als hun sport beoefenen. Een gezond idee om dat te doen; een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert, waar bij de constructie de ervaringen van grote renners zijn ingebouwd. Ook deze fietsen zijn geheel handwerk en staan onder regelmatige controle van de Gazelle race-vakmensen. Ook voor deze fietsen geldt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en vork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten. Om de racefiets zo licht mogelijk te



houden worden voor het frame speciale buizen gebruikt van Reynolds fabrikaat, waarbij ervoor wordt gezorgd, dat gewicht en stijfheid van het frame met elkaar in evenwicht zijn.

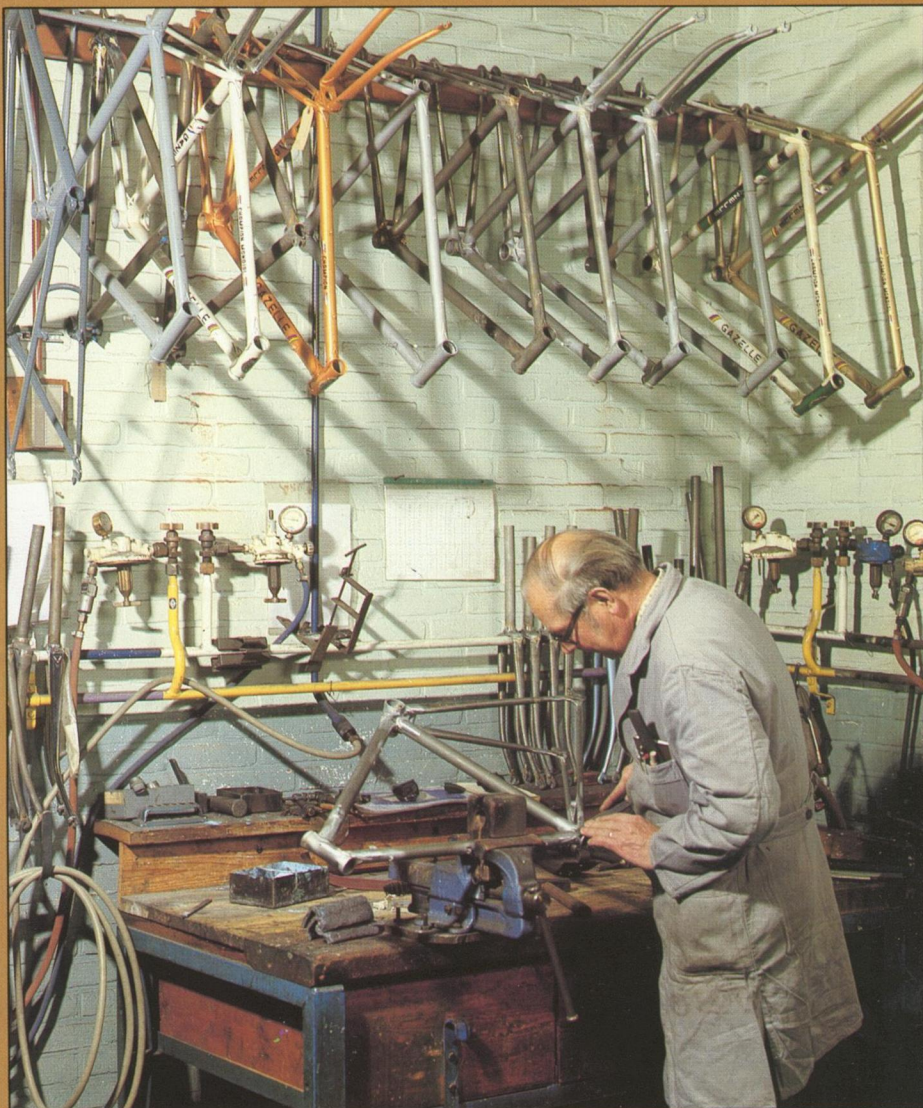
Gazelle... een naam voor renners

Gazelle maakt al heel veel jaren race-fietsen en van jaar tot jaar worden verbeteringen aangebracht. Voor al die duizenden renners en rennertjes, die nog niet zo bekend zijn, maar die misschien toch, met het beste materiaal, in de toekomst van zich zullen laten horen. Heel veel grote renners in verleden en heden reden of rijden op Gazelle. Een paar namen? Er zijn er genoeg. Wereldkampioenen op de weg met Gazelle: Hennie Kuiper en Harm Ottenbros. Van iets oudere datum: zesdaagse keizer Peter Post en de grote Belgische kampioen van weleer Rik van Looy. Wereldkampioene op weg en baan Keetie van Oosten-Hage. In het jaar 1981

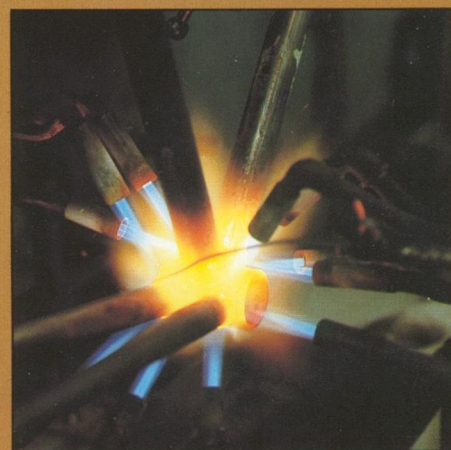
werden door Roger de Vlaeminck en Hennie Kuiper opnieuw overwinningen in klassiekers behaald op Gazelle en Hennie Stamsnijder werd in 1981 de eerste Nederlandse wereldkampioen veldrijden met een Gazelle crossfiets.

Op de grote foto rechts de afmontage van een Gazelle 753 Super Record.

Elk gesoldeerd frame wordt tot in de kleinste details afgewerkt en gecontroleerd.



Ook de Gazelle-amateurploeg behaalde in allerlei wedstrijden in 1981, evenals in alle jaren daarvoor, weer enorm veel successen. En ook in de toekomst zullen er weer Gazellerenners kampioen worden op Gazelle racefietsen. Die renners zijn blij met Gazelle, maar wij van Gazelle zijn ook blij met deze renners. Zij zijn het immers die ons meehelpen om top-fietsen te bouwen. Voor topkampioenen.



*Het richten van het frame is het werk van experts. (foto links)
Het solderen van de frames is altijd een spectaculair gezicht. (foto boven)*

*Bij de voorplaat:
De Gazelle 753 Super Record.*



RACEFIETSEN

Champion Mondial Race

Frame en vork	Gazelle A-frame (zie pagina 13)
Afgemonteerd met:	
Balhoofdset	Shimano 600 EX
Crankstel	Shimano Deore (52/44 tands)
Zadelpen	Sakae SR
Velgen/banden/tubes	Mavic Module E velgen met 28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₁₆ " draadbanden of Nisi velgen met Gazelle 300 gr. tubes
Naven	Shimano 600 EX laagflens
Spaken	roestvrijstaal
Remnaven	Shimano 600 EX
Stuur	Sakae Custom
Stuurpen	Sakae Royal
Freewheel	Shimano cassette naaf 14-16-18-20-22-24 tands
Zadel	Gazelle buffelleer
Derailleurs	Shimano Deore
Pedalen	Shimano Deore Dyna - Drive systeem
Pomp	Afa
Drinkkruik	Gazelle
Gewicht	ca. 10,3 kg. (incl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten	56, 58, 60, 62, 64 en 66 cm
Kleuren	Champagne, Ivoor, Zilvergrijs, Berylgroen



De Champion Mondial Race heeft een Sakae Royal stuurpen. Op de onderste foto het fameuze Gazelle-balhoofdplaatje en de Shimano 600 EX voorrem.



E2 Sport

Frame en vork
Afgemonteerd met:

Velgen
Tubes
Stuur
Freewheel
Zadel
Pomp
Drinkkruik
Gewicht

Gazelle A-frame compleet (zie pagina 13)
Campagnolo Sport-groep, bestaande uit:
balhoofdstel, trapasfitting en cranks, pedalen, laagflensnaven,
zijtrekremmen, zadelpen, derailleurs voor en achter met
verstellers en kabels
Nisi
Gazelle 300 gr
TTT Gimondi (pen en bocht)
Maeda 14-15-16-18-20-22 tands (afwijkingen mogelijk)
Gazelle buffelleer
Afa
Gazelle
ca. 9,2 kg (excl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten en kleuren op pagina 9

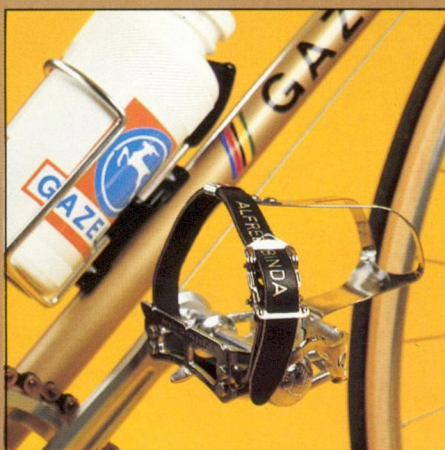
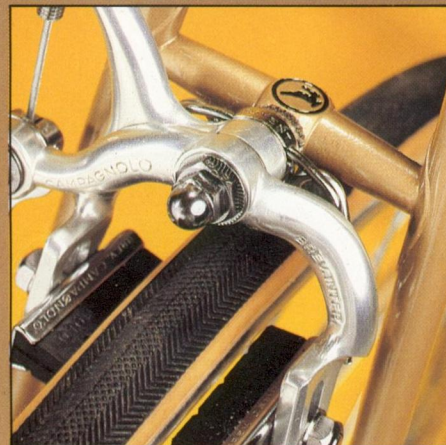


*Gazelle-zadel van buffelleer.
Stuurpen en -bocht TTT Gimondi.*



AE2 Record

Frame en vork	Gazelle AA-frame (zie pagina 13) Afgemonteerd met Campagnolo Record groep, bestaande uit: balhoofdstel, bracket-as met stofhuls, crankstel, bladen naar keuze, pedalen, laagflensnaven, zijtrekremmen, zadelpen, zadelpenbout met inbus, derailleurs voor en achter, derailleur- verstellers
Velgen	Nisi
Tubes	Gazelle 260 gr
Stuur	TTT Gimondi (pen en bocht)
Freewheel	Maillard Sprint-6 voudig
Zadel	Cinelli buffelleer
Pomp	Afa
Drinkkruik	Gazelle
Gewicht	ca. 9,8 kg (excl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten en kleuren op pagina 9	



Hierboven de Campagnolo Record
voornaaf en achterrem. Hiernaast een
detail van de Gazelle-drinkkruik en een
toeclip.



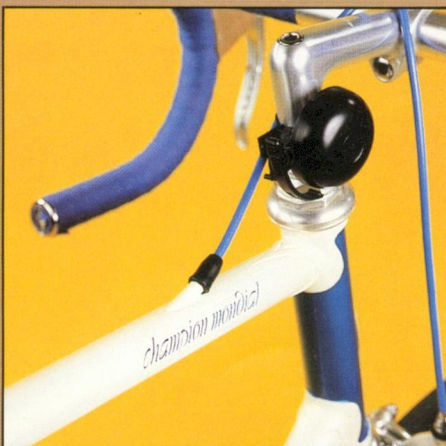
753 Super Sport

Frame en vork Reynolds 753 frame (zie pagina 14)
Afgemonteerd met Campagnolo Super Record-groep.
Voor hen die nog lichter willen rijden maakt Campagnolo de Super Record, voor kenners het neusje van de zalm. Bepaalde stalen delen zijn vervangen door delen van dural (een aluminium legering) of van titanium, materiaal dat in de ruimtevaart werd beproefd en door Campagnolo werd geperfectioneerd.

De Campagnolo Super Record-groep bestaat uit:
balhoofdstel, crankstel, zadelpen, remmen, naven, derailleurs en pedalen.

Verdere Specificatie:

Super Champion Competition
Clement Seta 250 gr
Cinelli (pen en bocht)
Maillard Sprint (6 voudig)
Cinelli buffelleer
ca. 9,3 kg
Framehoogten en kleuren op pagina 9



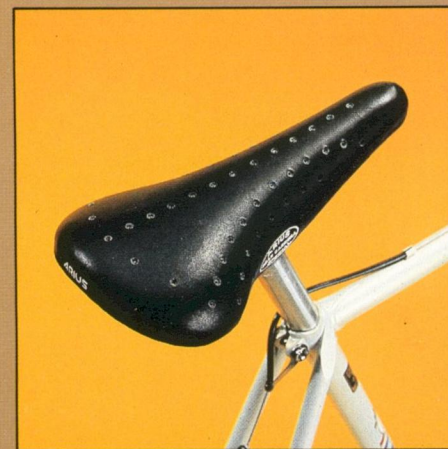
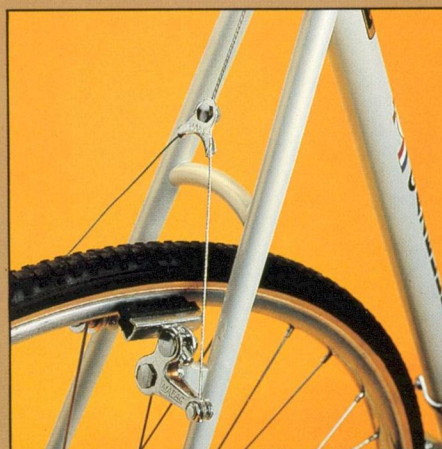
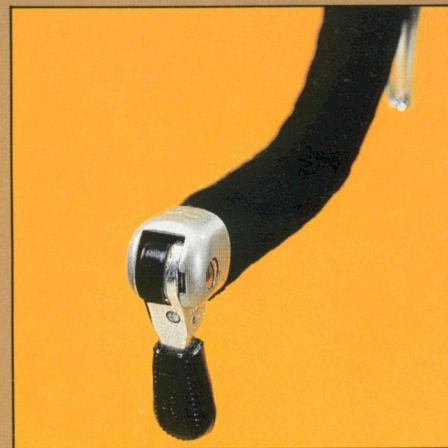
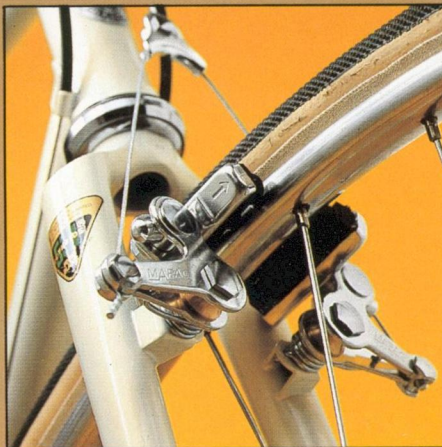
Op de bovenste foto de achterderailleur en hierboven laten we u in detail zien dat bij de Gazelle 753 Super Record de remkabel door de bovenbuis gevoerd wordt.

Hierboven de voorderaillleur en een close up van het Cinelli-zadel van buffelleer.



Crossfiets

Speciale aangesoldeerde nokken voor crossremmen, remkabelnokjes op bovenbuis, speciaal nokje op de lug voor de stuurverstellers. Extra hoge bracket, uiteraard Reynolds "531" butted buis. Voorvork eveneens Reynolds "531" met Campagnolo 1010 padden. Crankstel (Sugino), remmen, toeclips en tubes van speciaal crossmateriaal met 5 of 10 versnellingen. Campagnolo derailleurs en naven, Nisi velgen. Gewicht ca. 10,7 kg.



Fietsen voor specialisten

Op de winterbanen en op de cross circuits zien we ook steeds meer Gazelle racefietsen. Speciaal voor de baan, voor het crossen of voor "achter de motoren" gebouwd.

Remmen bij een crossfiets zijn belangrijk, omdat ze zo geconstrueerd zijn dat vuil en modder de werking ervan niet mogen belemmeren.

Ook aan de derailleurversteller worden bij de crossfiets speciale eisen gesteld. Op de onderste foto het Arius-cross-zadel.



Framehoogten

Gazelle racefietsen en -frames kunnen geleverd worden in veel verschillende framehoogten. Hieronder daarvan een overzicht.

A -frame	} 49, 51, 64 en 66 cm 53 t/m 62 cm, (1 cm oplopend)
AB-frame	
AA-frame	
AA-Special-frame	
Crossframe	
Baanframe	
Stayerframe	
Jeugdtracefiets	46 cm
753-frame	49, 51 en 53 t/m 62 cm, (1 cm oplopend)

Kleuren

Brussels blauw
Berylgroen
Rood
Parelmoer groen
Zilvergrijs
Baikalblauw
Ivoor
Champagne

Balhoofdbuis en zitbuismanchet kunnen gelakt worden in een andere kleur dan het frame.

Voor de Jeugd:

Ook voor de jongste renners en renstertjes een Gazelle. Op de foto rechts afgebeeld. Een echte Gazelle met A frame van 46 cm. Voorts met 24" wielen voorzien van Clement tubes. Geen versnellingen. Het gewicht is ca. 8,4 kg.

Balhoofdstel	Speeder Road Champion
Crankstel	Omega (enkelblads, 46 tanden)
Stuur	Titan (pen en bocht)
Zadel	Selle Royal Suède
Naven	Pelissier hoogflens
Remmen	Weinmann 500/730
Pedalen	Lytard



Stayerfiets

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracket, extra versterkte achtersvork, nokjes voor zadelsteun op bovenbuis
Voorvork	Voor 24" stayerwiel
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	T.A. Piste
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Zadel	Brooks Professional
Zadelpen	Titan, staal
Zadelsteun	Gazelle
Stuurbocht	Cinelli
Velgen	Nisi
Tubes	Clement Stayer
Gewicht	ca. 9,8 kg



Niet alleen Gazelle, maar ook de KNWU heeft het beste voor met haar renners. Onze Wielunie heeft voor haar leden een verzettentabel vastgesteld, waarvan renners in hun eigen belang niet mogen afwijken.

Wielmaat 8 en 9 jarigen

20"
22"
24"
26"
27"

Tandwielmogelijkheden (voor x achter)

51 x 16	48 x 15	45 x 14
50 x 17	47 x 16	44 x 15
48 x 18	46 x 17	43 x 16
49 x 20	47 x 19	44 x 18
50 x 21	48 x 20	45 x 19

10 en 11 jarigen

22"
24"
26"
27"

51 x 17	43 x 16	45 x 15
52 x 19	49 x 18	44 x 16
51 x 20	48 x 19	43 x 17
51 x 21	49 x 20	44 x 18

12 en 13 jarigen

24"
26"
27"

52 x 18	49 x 17	46 x 16
51 x 19	48 x 18	45 x 17
51 x 20	49 x 19	46 x 18

14 jarigen

26"
27"

50 x 18	47 x 17	44 x 16
53 x 20	48 x 18	45 x 17

Gewichten

Waar in deze folder gewichten genoemd zijn, zijn die altijd zo nauwkeurig mogelijk opgegeven. In werkelijkheid zijn er natuurlijk kleine afwijkingen mogelijk o.a. door de verschillen in hoogten.

Nieuweligen (15 en 16 jaar): maximum verzet 50 x 17

Junioren (17 en 18 jaar): maximum verzet 52 x 15

Amateurs: naar eigen keuze.

Baanfiets

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracked, Reynolds 531 vork met ronde scheden, Campagnolo baanpadden
Balhoofdstel	Campagnolo Piste
Crankstel	Campagnolo Piste (52 tands)
Pedalen	Campagnolo Piste
Naven	Campagnolo Piste
Velgen	Nisi
Zadel	Cinelli
Stuurbocht en -pen	Cinelli
Zadelpen	Campagnolo
Tubes	Clement Piste
Gewicht	ca. 7,8 kg

Framehoogten en kleuren op pagina 9.



Racetandem

Geheel opgebouwd uit Reynolds 531 buis. Met Campagnolo padden. Draadbanden 28 x 1⁵/₈ x 1¹/₈". Afgemonteerd met Galli-groep.

Compleet met:
Esgé kunststof spatborden
Drager
Verlichting

Kleur: Beryl groen
Framehoogten: voor 60 cm (heren)
achter 58 cm (mixed)



Champion Mondial Semi Race

Rechtstreeks van de racefietsen afgeleid is de Semi Race serie van Gazelle. De Champion Mondial Semi Race voor heren en dames. Gebouwd met grote precisie in de speciale race-afdeling. Voor toerfietsers, die wel race-materiaal wensen maar toch iets meer comfort eisen in de vorm van spatborden, verlichting en een normaal stuur. De Champion Mondial Semi Race is met de hand gemaakt van Reynolds 531 buis en voorzien van zwarte kunststof spatborden. Banden: 28 x 1⁵/₈ x 1¹/₈". Gewicht ca. 13 kg. Framehoogten: 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Campagnolo padden op het herenmodel. Aluminium sportstuur, -crankstel en -velgen. Met Sun Tour VX derailleur (10 versnellingen).

De Champion Mondial Semi Race is er ook in damesuitvoering met een Reynolds kruisframe (plain tube) en Super Vitus padden. Framehoogten: 53, 56 en 58 cm. Gewicht ca. 13,7 kg.

Kleuren

Champagne
Zilvergrijs
Ivoor
Berylgroen



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, imperials, schoentjes, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc.



RACEFRAMES

Gazelle is gespecialiseerd in racefietsen én frames. De frames zijn in ons assortiment zeer belangrijk en wij bieden dan ook een keuze uit een royaal assortiment. Alle geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk. Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen.

De Gazelle kenmerken zijn o.a.:

- In de bracket ingeslagen, de naam Gazelle aangevuld met een framenummer.
- Op de zadelpenbuis het transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- Op de bovenbuis de vermelding "Champion Mondial"

Hier afgebeeld is het Reynolds 753 frame.



Kabelgeleiders onder de bracket.



Remkabeloogjes op bovenbuis.



Foto-finishplaatje standaard op AA-Special en naar keuze leverbaar op AB en 753 frame.



A-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Lange padden met spatbord-oogjes (Campagnolo nr. 1010). Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Ook te leveren als A-FRAME COMPLEET d.w.z. als hierboven, maar ook met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken en kettingnokje op staande achtervork. Gewicht ca. 2,8 kg.

Het A-FRAME COMPLEET kan ook met verchromde rechter liggende achtervork worden geleverd. De padklemranden zijn dan achter eveneens verchromd.



AB-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Korte padden zonder spatbord-oogjes (Campagnolo nr. 1010B). Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken en kettingnokje op staande achtervork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,7 kg.

Dit frame kan ook geleverd worden met fotofinishplaatje.



AA-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Korte padden zonder spatbord-oogjes, (Campagnolo nr. 1010B). N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Super Vitus kroonstuk. Vlak topplaatje bij zadelpenlug. Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtervork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,6 kg.

AA frames kunnen ook worden geleverd met verchromde rechter liggende achtervork in combinatie met verchromde padklemranden achter.



AA-Special-frame

AA-frame met de volgende extra's:

- kabel voor achterrem dóór de bovenbuis
- vaste nok op zitbuis voor bevestiging van speciale Campagnolo voor-derailleur
- fotofinishplaatje
- verchromde rechter liggende achtervork met verchromde padklemranden achter.

Gewicht ca. 2,7 kg.



Reynolds 753 frame

Op het gebied van lichtgewicht buis de laatste ontwikkeling!

Reynolds 753, een mangaanmolybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast. Ook hier het butted-principe, dus in het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Korte padden zonder spatbordoogjes, (Campagnolo nr. 1010B). Kabel voor achterrem dóór de bovenbuis. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtervork. Foto-finishplaatje op aanvraag mogelijk. Gewicht ca. 2,4 kg.



Baanframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) met gradenstand aangepast voor de baan. Speciale baanpaddes, baan-kroonstuk en ronde voorvorkscheden. Gewicht ca. 2,8 kg.



Crossframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) buis. Campagnolo padden. Speciaal aangesoldeerde nokken voor crossremmen. Remkabelnokjes op bovenbuis. Extra hoge bracket. Gewicht ca. 3,0 kg.



De typen Reynolds buis 531 en 753 worden aangeduid door garantiezegels op de voorvork. Ook op het frame zitten Reynolds garantiezegels.

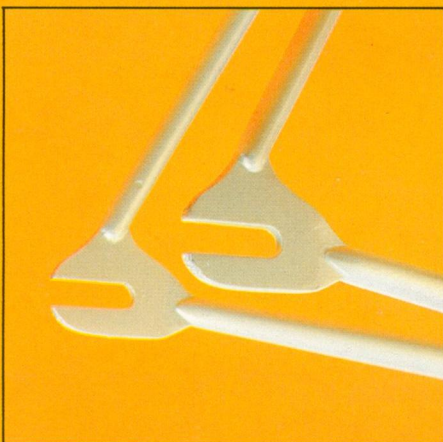
Alle frames zijn afgebeeld met balhoofdstel. De standaarduitvoering van de frames is echter zonder balhoofdstel.



Frame met verchroomde rechter liggende achtervork.



Aangesoldeerde nok voor vóórderailleur, standaard op AA Special-frame.



Horizontale padden bij het baanframe.



Aangesoldeerde kettingnok op achtervork.

*U bent hartelijk welkom bij de Gazelle
racespecialist voor service en adviezen.
De specificaties in deze folder moeten
onder voorbehoud gegeven worden. Uw
Gazelle racespecialist heeft de laatste
prijslijst altijd voor u beschikbaar.*



*Hennie Stamsnijder op weg naar het
wereldkampioenschap veldrijden.*

*Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielfabriek B.V. - Dieren
Productie IP - Den Haag - 1081 - 282 - 1906*



A  COMPANY

Gazelle... ein Begriff im Rennsport

(Seite 2)

Gazelle... ein Begriff im Rennsport

Bei Gazelle in Dieren werden in einer Spezialabteilung Rennmaschinen und Rennrahmen gebaut. Mit grösster Hingabe und grössten Fachkenntnissen werden diese Fahrräder nicht in Serie fabriziert, sondern für jeden Rennfahrer individuell von Hand gefertigt. Seine Körpergrösse, sein Sitz und sein Fahrstil werden berücksichtigt. Die Anweisungen des Rennfahrers werden bis ins kleinste Detail befolgt. Neben den Profis und Amateuren gibt es eine wachsende Gruppe von Feierabendsportlern, für die Gazelle eine Reihe von Renn- und Semirennmaschinen herstellt. Bei der Konstruktion dieser Maschinen wertet Gazelle die Erfahrungen der grossen Rennfahrer aus. Auch diese Fahrräder sind ganz Handarbeit und die Fertigung steht unter ständiger Kontrolle der Gazelle-Rennspezialisten. Auch für diese Fahrräder gilt es, jedem Einzelteil die grösste Sorgfalt zu widmen. Das Lötten von Rahmen und Gabel sowie das Richten geschehen gänzlich von Hand. Um das Rennrad so leicht wie möglich zu machen, werden für den Rahmen besondere Rohre gebraucht: Reynolds Rohre. Dabei wird dafür gesorgt, dass Gewicht und Steifheit des Rahmens im richtigen Verhältnis zueinander stehen.

Auf dem grossen Bild rechts die Montage eines Gazelle 753 Super Record.

Jeder gelötete Rahmen wird bis in Einzelheiten gearbeitet und überprüft.

Zu den Bildern: Das Richten des Rahmens ist Expertenarbeit (Bild links).

Gazelle...

ein Begriff für Rennfahrer

Seit Jahren stellt Gazelle Rennmaschinen her, und seit Jahren werden diese unter Benutzung der Erfahrungen der Praxis verbessert. Es gibt Tausende von Rennfahrern, die ihrem Gazelle Rennrad vertrauen, Jugendliche, Junioren, Amateure und Berufsfahrer. Viele von ihnen sind unbekannt geblieben, aber viele haben auf ihrem Gazelle Rennrad Triumphe gefeiert. Wir nennen einige berühmte Namen: Harm Ottenbros, Strassenweltmeister der Berufsfahrer; Peter Post, der Sechststagekaiser; Rik van Looy, der grosse belgische Meister; Hennie Kuiper, Strassenweltmeister der Berufsfahrer; Keetie van Oosten-Hage, Weltmeisterin auf Strasse und Bahn. Im Jahre 1981 trugen Roger de Vlaeminck und Hennie Kuiper in klassischen Wettkämpfen auf ihren Gazelle Rennrädern erneut Siege davon. Hennie Stamsnijder wurde 1981 mit einer Gazelle Querfeldeinmaschine der erste niederländische Weltmeister Querfeldeinrennen. Auch die Gazelle Amateurm Mannschaft feierte in mehreren Wettkämpfen im Jahre 1981 wie in den vorhergehenden Jahren zahlreiche Triumphe. Auch in Zukunft werden Gazelle Rennfahrer auf Gazelle Rennrädern wieder die Meisterschaft erringen. Diese Rennfahrer freuen sich an Gazelle, aber wir Mitarbeiter von Gazelle freuen uns auch an den Rennfahrern, sind sie es doch, die uns dabei behilflich sind, Spitzensportler herzustellen.

Das Lötten der Rahmen bietet immer einen imponierenden Anblick (Bild oben).

Vordere Umschlagseite: Gazelle Maschine 753 Super Record.

RENNFAHRRÄDER

(Seite 4)

Champion Mondial Race

Rahmen und Gabel	Gazelle A-Rahmen
Montiert mit:	
Steuersatz	Shimano 600 EX
Kurbelsatz	Shimano Deore (52/44 Z.)
Sattelstütze	Sakae SR
Felgen/Reifen	Mavic Module E Felgen mit Drahtbereifung 28 x 1 ⁵ / ₈ x 1 ¹ / ₁₆ oder Nisi Felgen mit Schlauchreifen Gazelle 300 Gramm
Naben	Shimano 600 EX Normal-Flanschnaben
Speichen	aus rostfreiem Stahl
Bremsen	Shimano 600 EX
Lenker	Sakae Custom
Lenkerbügel	Sakae Royal
Freilauf	Shimano cassette Nabe 14-16-18-20-22-24 Z.
Sattel	Gazelle Büffelleder
Schaltgruppe	Shimano Deore
Pedale	Shimano Deore Dyna - Drive System
Pumpe	Afa
Trinkflasche	Gazelle

Gewicht ca. 10,3 kg (einschliesslich Pumpe und Trinkflasche)

Rahmenhöhen 56, 58, 60, 62, 64 und 66 cm

Farben Champagne, Elfenbeinweiss, Silbergrau, Berylgrün

Zu den Detailaufnahmen:

Die Champion Mondial Race Maschine hat einen Sakae Royal Lenkerbügel. Auf dem Bild unten das bekannte Gazelle Markenschild und die Shimano 600 EX Vorderradbremse.

(Seite 5)

E2 Sport

Rahmen und Gabel	Gazelle A-Rahmen komplett
Montiert mit:	Campagnolo Sport-Gruppe. Diese enthält: Steuersatz, Kurbelsatz, Pedale, Normal-Flanschnaben, Seitenzugbremsen, Sattelstütze, Schaltgruppe vorne und hinten mit Schaltgriffen und Kabeln

Felgen Nisi
 Schlauchreifen Gazelle 300 Gramm
 Lenker TTT Gimondi (Bügel und Vorbau)
 Freilauf Maeda 14-15-16-18-20-22 Z.
 (Abweichungen möglich)
 Sattel Gazelle Büffelleader
 Pumpe Afa
 Trinkflasche Gazelle
 Gewicht ca. 9,2 kg (ohne Pumpe und Trink-
 flasche)

*Zu den Detailaufnahmen:
 Gazelle Sattel aus Büffelleader.
 Lenkerbügel und -vorbau TTT Gimondi.*

(Seite 6)

AE2 Record

Rahmen und Gabel Gazelle AA-Rahmen
 Montiert mit Campagnolo Record-
 Gruppe.
 Diese enthält: Steuersatz, Tretachse
 mit Staubkappe, Kurbelsatz, Zahn-
 kränze nach Wahl, Pedale, Normal-
 Flanschnaben, Seitenzugbremsen,
 Sattelstütze, Sattelklemmbolzen mit
 Innensechskant, Schaltgruppe vorne
 und hinten mit doppeltem Schaltgriff

Felgen Nisi
 Schlauchreifen Gazelle 260 Gramm
 Lenker TTT Gimondi (Bügel und Vorbau)
 Freilauf Maillard Sprint (6-fach)
 Sattel Cinelli Büffelleader
 Pumpe Afa
 Trinkflasche Gazelle
 Gewicht ca. 9,8 kg (ohne Pumpe und Trink-
 flasche)

*Zu den Detailaufnahmen:
 Die Campagnolo Record Vordernabe und Hinterradbremse,
 die Gazelle Trinkflasche und ein Fusshaken.*

(Seite 7)

753 Super Sport

Rahmen und Gabel Reynolds 753 Rahmen
 Montiert mit Campagnolo Super
 Record-Gruppe. Für all jene, die noch
 leichter fahren wollen, fabriziert
 Campagnolo den Super Record
 Rennsatz, den Kenner für den
 unbedingten Gipfel halten. Bestimmte
 Stahlteile sind durch Duraluminium
 oder Titan ersetzt, Materialien, die in
 der Raumfahrt erprobt und von
 Campagnolo für den Rennsport vervoll-
 kommenet worden sind.
 Die Campagnolo Super Record-Gruppe
 enthält: Steuersatz, Kurbelsatz, Sattel-
 stütze, Bremsen, Naben, Schaltgruppe
 und Pedale.

Weitere Spezifizierung:

Felgen Super Champion Competition
 Schlauchreifen Clement Seta 250 Gramm
 Lenker Cinelli (Bügel und Vorbau)
 Freilauf Maillard Sprint (6-fach)
 Sattel Cinelli Büffelleader
 Gewicht ca. 9,3 kg

*Zu den Detailaufnahmen:
 Die hintere Schaltgruppe. Auf dem Bild links unten sehen
 Sie, dass bei dem Gazelle 753 Super Record das
 Bremskabel durch das Oberrohr geführt wird.
 Rechts oben: Die vordere Schaltgruppe.
 Rechts unten: Cinelli Sattel aus Büffelleader.*

(Seite 8)

Querfeldeinmaschine

Spezielle Anlötteile für Querfeldeinbremsen, Brems-
 zugösen auf dem Oberrohr, Spezialnocken auf der Muffe für
 die Lenkerschaltgriffe. Extra hohes Tretlagergehäuse,
 selbstverständlich Reynolds 531 Rohr, konifiziert.
 Vordergabel ebenfalls Reynolds 531 mit Campagnolo 1010
 Ausfallenden. Kurbelsatz (Sugino), Bremsen, Fusshaken
 und Schlauchreifen aus speziellem Querfeldeinmaterial mit
 5 oder 10 Gängen. Campagnolo Schaltgruppen und Naben,
 Nisi Felgen.
 Gewicht ca. 10,7 kg.

Fahrräder für Spezialisten

Auf den Winterbahnen und beim Querfeldeinrennen sehen
 wir auch immer mehr Gazelle Fahrräder. Sie sind speziell
 für ihren Verwendungszweck gebaut.

*Zu den Detailaufnahmen:
 Bremsen bei einem Querfeldeinfahrrad sind wichtig: Sie
 sollen so konstruiert sein, dass Schmutz und Schlamm die
 Funktionsfähigkeit nicht beeinträchtigen.
 Auch an die Schaltgriffe werden bei der Querfeldein-
 maschine besondere Anforderungen gestellt.
 Rechts unten: Der Arius Querfeldeinsattel.*

(Seite 9)

Das aerodynamische Rennfahrrad

Gazelle folgt dem Interesse für das aerodynamische
 Fahrrad auf dem Fusse und hat nun ein eigenes Modell
 dieser neuen Entwicklung im Rennsport konstruiert.
 Dieses Modell wurde eigens zu dem Zweck gebaut, die
 Stromlinienform bis in Einzelheiten zu optimieren.
 Aerodynamischer Rahmen, montiert mit Campagnolo
 Super Record-Gruppe: Steuersatz, Kurbelsatz, Sattelstütze
 (Ø 26,6 mm), Bremsen, Naben, Schaltgruppen mit festen
 Nocken, Pedale.

Weitere Spezifizierung:

Felgen Nisi Aero
 Schlauchreifen Gazelle
 Lenker Nitto mit entfernbarem Bügel
 Freilauf Maillard Compact (7-fach)
 Sattel Selle Royal CX
 Trinkflasche Aero
 Kette Sedis Sport
 Kabel Clark (rot)
 Riemen Alfr. Binda
 Gewicht ca. 9,8 kg
 Farbe ausschliesslich Elfenbeinweiss

Farben der Gazelle Rennräder und Rahmen in diesem Prospekt

Brüsselerblau	Baikalblau
Berylgrün	Elfenbeinweiss
Rot	Champagne
Perlmuttergrün	Gazelleblau
Silbergrau	

Steuerkopfrohr und Sitzrohrmanschette können in einer anderen Farbe als der Rahmen lackiert werden.

Zu den Detailaufnahmen:

*Speziell geformter Nitto-Lenker mit entfernbarem Vorbau.
Die Schaltgriffe sind auf das Unterrohr, also ausserhalb der
Luftströmung, montiert.*

(Seite 10)

Rahmenhöhen

Gazelle Rennräder und Rahmen sind in vielen verschiedenen Höhen lieferbar. Es folgt hier eine Übersicht:

A -Rahmen	
AB-Rahmen	
AA-Rahmen	49, 51, 64 und 66 cm
AA-Spezialrahmen	53 bis einschliesslich 62 cm,
Querfeldeinrahmen	jeweils um 1 cm steigend
Bahnrahmen	
Steherrahmen	
Jugendrennrad	46 cm
753-Rahmen	49, 51 und 53 bis einschliesslich 62 cm, jeweils um 1 cm steigend

Für die Jüngsten

(Erstes Bild)

Auch für die jüngsten Fahrerinnen und Fahrer gibt es eine Gazelle Maschine. Auf dem ersten Bild ist eine echte Gazelle Maschine mit

A-Rahmen abgebildet: 46 cm Rahmenhöhe, 24" Laufräder mit Clement Schlauchreifen. Ohne Schaltung. Gewicht ca. 8,4 kg.

Steuersatz	Speeder Road Champion
Kurbelsatz	Ofmega (ein Kettenrad, 46 Z.)
Lenker	Titan (Bügel und Vorbau)
Sattel	Selle Royal Suède
Naben	Pelissier Hochflanschnabe
Bremsen	Weinmann 500/730
Pedale	Liyotard

Stehermaschine

(Zweites Bild)

Rahmen	Reynolds 531 konifiziert, Roto Tretlagergehäuse. Hintergabel extra verstärkt. Nocken für Sattelstütze am Oberrohr.
Gabel	Für 24" Steherrad
Steuersatz	Campagnolo Piste
Kurbelsatz	T.A. Piste
Pedale	Campagnolo Piste
Sattel	Brooks Professional
Sattelstütze	Titan, Stahl
Sattelstütze vorne	Gazelle
Lenkerbügel	Cinelli
Felgen	Nisi
Schlauchreifen	Clement Steher
Gewicht	ca. 9,8 kg

Bahnmaschine

(Drittes Bild)

Rahmen	Reynolds 531 konifiziert, Roto Tretlagergehäuse. Reynolds 531 Gabel mit runden Gabelscheiden und Campagnolo Ausfallenden.
--------	--

Steuersatz	Campagnolo Piste
Kurbelsatz	Campagnolo Piste (52 Z.)
Pedale	Campagnolo Piste
Naben	Campagnolo Piste
Felgen	Nisi
Sattel	Cinelli
Lenkervorbau und -bügel	Cinelli
Sattelstütze	Campagnolo
Schlauchreifen	Clement Piste
Gewicht	ca. 7,8 kg

Renntandem

(Viertes Bild)

Rahmen und Gabel sind ganz aus Reynolds 531 Rohr gefertigt. Mit Campagnolo Ausfallenden. Drahtreifen 28 x 1 $\frac{5}{8}$ x 1 $\frac{1}{8}$. Montiert mit Galli-Gruppe.

Komplett mit Esgé Schutzblechen aus Kunststoff, Gepäckträger und Beleuchtung.

Farbe: Berylgrün

Rahmenhöhen:

Vorne 60 cm (für Herren),
Hinten 58 cm (gemischt)

Gewichte

Die angegebenen Gewichte gelten nur angenähert. Es können sich nämlich Abweichungen durch z.B. verschiedene Rahmenhöhen ergeben.

(Seite 11)

Champion Mondial Semi Race

Unmittelbar aus dem Rennprogramm abgeleitet sind die Semi Race Modelle von Gazelle. Champion Mondial Semi Race für Damen und Herren. Mit grosser Präzision in der Rennabteilung von Gazelle hergestellt. Gedacht sind diese Modelle für Tourenfahrer, die zwar Rennmaterial wünschen, aber etwas Komfort in Form von Schutzblechen, Beleuchtung und normalem Lenker verlangen. Das Champion Mondial Semi Race Modell ist von Hand aus Reynolds 531 Rohr gefertigt und mit Schutzblechen aus schwarzem Kunststoff versehen.

Reifen: 28 x 1 $\frac{5}{8}$ x 1 $\frac{1}{8}$. Gewicht ca. 13 kg.

Rahmenhöhen: 56, 58, 60, 62 und 64 cm.

Auf dem Herrenmodell Campagnolo Ausfallenden.

Aluminium Sportlenker, -kurbelsatz und -felgen.

Schaltgruppe Sun Tour VX (10-gang).

Vom Champion Mondial Semi Race Modell gibt es auch eine Damenausführung mit Reynolds Kreuzrahmen und Super Vitus Ausfallenden. Rahmenhöhen: 53, 56 und 58 cm.

Gewicht ca. 13,7 kg.

Farben: Champagne, Silbergrau, Elfenbeinweiss,
Berylgrün.

(Seite 12)

RENNRAHMEN

Gazelle ist in Rennmaschinen und -rahmen spezialisiert. Die Rahmen bilden in unserem Sortiment eine wichtige Gruppe, und ganz nach Wunsch bieten wir eine reiche Auswahl. Alle sind aus Reynolds Rohr gefertigt, superleicht und solide. Gazelle Rahmen haben bestimmte Merkmale, die für Gazelle Qualität bürgen.

- Die Gazelle Merkmale sind u.a.:
- Im Tretlagergehäuse die Gravur Gazelle mit der Rahmennummer
 - Auf dem Sitzrohr das Abziehbild "origineel Gazelle handwerk"
 - Auf dem Oberrohr "Champion Mondial"

Hier ist der Reynolds 753 Rahmen abgebildet.

Zu den Detailaufnahmen:

Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse an der Tretlagermuffe.

Bremskabelführungen auf dem Oberrohr.

Fotofinishplatte standard auf AA-Spezial und nach Wahl auf AB und 753 Rahmen lieferbar.

(Seite 13)

A-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Lange Campagnolo Ausfallenden 1010, mit Ösen für Bleche. Verdickte liegende Hintergabel. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Drei Bremskabelösen auf dem Oberrohr. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Auch lieferbar als A-Rahmen komplett, d.h. wie oben, aber auch mit angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Gewicht 2,8 kg.

Der A-Rahmen komplett ist auch mit verchromter rechter liegender Hintergabel (mit verchromten Klemmrändern vorne und hinten) lieferbar.

AB-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B ohne Ösen für Bleche. Verdickte liegende Hintergabel. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen. Drei Bremskabelösen auf dem Oberrohr, Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht ca. 2,7 kg.

Auch mit Fotofinishplatte lieferbar.

AA-Rahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B, ohne Ösen für Bleche. N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden. Super Vitus Gabelkopf. Verdickte liegende Hintergabel. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Drei Bremskabelösen auf dem Oberrohr. Mit angelöteten Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur. Nur für 6-fach Freilauf geeignet. Lackiert und mit Abziehbildern versehen. Gewicht ca. 2,6 kg.

AA-Rahmen sind auch mit verchromter rechter liegender Hintergabel (mit verchromten Klemmrändern) lieferbar.

(Seite 14)

AA-Spezialrahmen

- AA-Rahmen mit folgendem Zubehör:
- Kabel für die Hinterradbremse durch das Oberrohr.
 - Fester Nocken auf dem Sitzrohr zur Befestigung einer speziellen Campagnolo Schaltgruppe.
 - Fotofinishplatte.
 - Verchromte rechte liegende Hintergabel mit verchromten Klemmrändern hinten.
- Gewicht ca. 2,7 kg.

Reynolds 753 Rahmen

753 Reynolds Rohr ist auf dem Gebiet der Leichtgewichterrohre die neueste Entwicklung. Es wird gefertigt aus einer Mangan-Molybdän-Stahllegierung, die für die Raumfahrt entwickelt worden ist. Auch dieses Rohr ist konifiziert. Es ist also in der Mitte schmal und an den Enden etwas verdickt. Kurze Campagnolo Ausfallenden 1010B, ohne Ösen für Bleche. Kabel für Hinterradbremse durch das Oberrohr. Mit Nocken für Trinkflaschenhalter und angelöteten Kabelführungen an der Tretlagermuffe. Angelötete Nocken mit Campagnolo Schaltgriffen und Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hintergabel. Fotofinishplatte auf Wunsch möglich. Gewicht ca. 2,4 kg.

Bahnrahmen

Ganz aus Reynolds 531 (konifiziert) in einer für das Bahnrennen angepassten Gradstellung. Spezielle Bahnausfallenden, spezieller Bahngabelkopf und spezielle runde Vordergabelscheiden. Gewicht ca. 2,8 kg.

(Seite 15)

Querfeldeinrahmen

Ganz Reynolds 531 konifiziertes Rohr. Campagnolo Ausfallenden. Speziell für Querfeldeinbremsen angelötete Nocken. Bremszugösen auf dem Oberrohr. Extra hohes Tretlagergehäuse. Gewicht ca. 3,0 kg.

Zu den Detailaufnahmen:

Die Typen Reynolds Rohr 531 und 753 werden durch Gütesiegel auf der Vorderradgabel bezeichnet. Auch auf dem Rahmen befinden sich Reynolds Gütesiegel.

Alle Rahmen sind mit Steuersatz abgebildet. Die Standardausführung der Rahmen ist jedoch ohne Steuersatz.

Rahmen mit verchromter rechter liegender Hinterradgarnitur.

Angelöteter Nocken für die vordere Schaltgruppe, standard auf dem AA-Spezialrahmen.

Waagerechte Ausfallenden bei dem Bahnrahmen.

Angelöteter Nocken zum Aufhängen der Kette an der stehenden Hinterradgarnitur.

(Hinterseite)

Hennie Stamsnijder auf dem Wege zur Weltmeisterschaft Querfeldeinfahren.