

GAZELLE

een naam in race



Gazelle... een naam in race

Bij Gazelle in Dieren worden in een aparte afdeling 10.000 raceframes en racefietsen per jaar gemaakt en Gazelle is daarmee de grootste racefietsconstructeur van West-Europa. Regelmatig komen bekende coureurs om een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel gebouwd. Er wordt rekening gehouden met lichaamslengte, met zit en rijstijl. Hun fiets wordt geheel met de hand opgebouwd. Naast de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport in clubverband of ieder voor zich als hun sport beoefenen. Een gezond idee om



Het op maat maken van de kabel en het afstellen van de achterderailleur.

dat te doen; een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert, waar, bij de constructie de ervaringen van grote renners zijn ingebouwd. Ook deze fietsen zijn geheel handwerk en staan onder volledige controle van de Gazelle race-vakmensen. Ook voor deze fietsen luidt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en vork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten. Om de racefiets zo licht mogelijk te houden, worden voor het frame speciale buizen gebruikt, waarbij ervoor wordt gezorgd, dat gewicht en stijfheid van het frame met elkaar in evenwicht zijn.

*Bij de voorplaat:
René Pijnen, tijdens een van de jachten in een Zesdaagse met een Gazelle baanfiets.*

Gazelle... een naam voor renners

Gazelle maakt al vanaf 1965 racefietsen en van jaar tot jaar worden verbeteringen aangebracht. Voor al die duizenden renners, rensters en rennertjes, die nog niet zo bekend zijn, maar die misschien toch, met het beste materiaal, in de toekomst van zich zullen laten horen. Heel veel grote renners in verleden en heden reden of rijden op Gazelle. En ook in de toekomst zullen er weer Gazellerenners kampioen worden op Gazelle racefietsen. Die renners zijn blij met Gazelle, maar wij van Gazelle zijn ook blij met deze renners. Zij zijn het immers die ons meehelpen om topfietsen te bouwen. Voor topkampioenen.



Gazelle... voor topamateurs

Naast de eigen, succesvolle Gazelle-Vredestein amateurploeg, die in bijna alle grote Nederlandse wedstrijden successen behaalt en waarvan er renners ook in het buitenland vaak op het erepodium hebben gestaan, zijn er ook tal van andere bekende amateurploegen, die met Gazelle racemateriaal successen behalen.

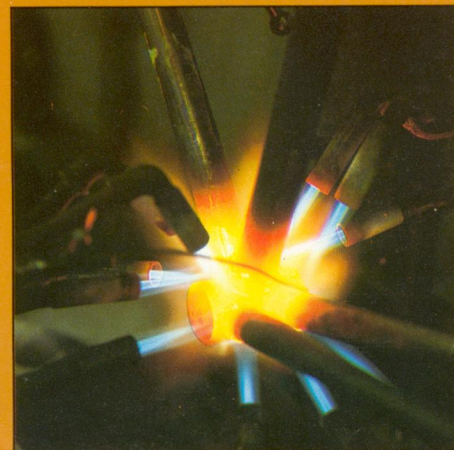
Dat Gazelle-frames en racefietsen niet alleen in de A-ploegen gebruikt worden is duidelijk te zien in criteria en clubwedstrijden.

Het originele metalen Gazelle balhoofdplaatje prijkt op heel wat fietsen. En bij voorkeur moet u dan eens in de kopgroep kijken.

Gazelle... voor elke renner

Een renner of een trimmer, groter dan twee meter kan een Gazelle frame of fiets aanschaffen. Maar ook veldrijders, crossertjes, baanrijders, stayers, tijdritspecialisten en renners die het op de baan eens met een tandem willen proberen. Gazelle heeft alle mogelijkheden voor iedereen en een uitgebreid net van speciale racedealers, die alles van alle Gazelle raceproducten af weten. Niet alleen veel bekende wegrenners en René Pijnen, de huidige Zesdaagsekonink rijden op een Gazelle, maar in het seizoen vele tienduizenden renners en trimmers. Zij rijden op hun Gazelle omdat het een Gazelle is, al vele tientallen jaren lang.

Inwendig op maat maken en uitwendig vlakken van het balhoofd.



Het solderen van de frames, een spectaculair gezicht.



WEGRACEFIETSEN

Champion Mondial Race

Frame en vork Gazelle A-frame (zie pagina 11). Afgemonteerd met Shimano "New 600 EX" groep, bestaande uit: balhoofdstel, trapasfitting (kettingwielen 52/44 tands), cranks, pedalen, laagflensnaven, zijtrekremmen, derailleurs voor en achter met verstellers en kabels, zesvoudig cassette freewheel (14-16-18-20-22-24 tands). Kenmerken van de Shimano "New 600 EX" groep: alle bevestigingen met inbus, alle onderdelen stof- en waterdicht gesealed, waar mogelijk fraaie aerodynamische vormgeving. Sakae SR (27,2 mm) zadelpen. Velgen/banden/tubes: Mavic Module E velgen met 28 x 1 Vredestein Racer draadbanden of Nisi velgen met Gazelle Super tubes. Roestvrijstalen spaken. Sakae Custom stuur. Zadel van buffelleer. Afa pomp en Gazelle drinkkruik. Gewicht ca. 10,5 kg. Framehoogten 56, 58, 60, 62, 64 en 66 cm. Kleuren: Ivoor, Berylgroen en Bordeauxrood.



Boven: Shimano crankstel "New 600 EX".
Onder: Shimano achterderailleur "New 600 EX".



E2 Sport

Frame en vork Gazelle A-frame (zie pagina 11). Afgemonteerd met Campagnolo Sport-groep, bestaande uit: balhoofdstel, trapasfitting en cranks, pedalen, laagflensnaven, zijtrekremmen, zadelpen, derailleurs voor en achter met verstellers en kabels. Nisi velgen, Gazelle Super tubes. Stuur TTT Gimondi (pen en bocht). Freewheel Maeda 14-15-16-18-20-22 tands (afwijkingen mogelijk). Buffelleer zadel, Afa pomp en Gazelle drinkkruik. Gewicht ca. 9,2 kg. Framehoogten 49 t/m 66 cm. Kleuren, zie achterpagina.



Stuurpen en -bocht TTT Gimondi.

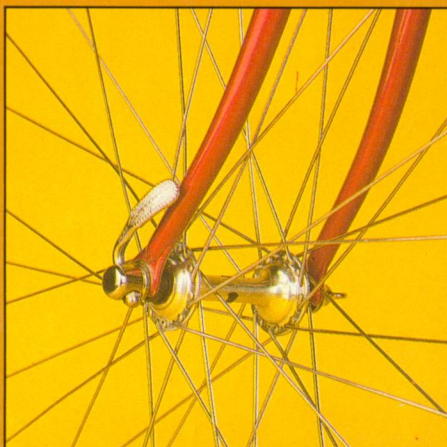


Campagnolo Record voornaaf.

Het fameuze Gazelle balhoofdstel en de Campagnolo Record voorrem.

AE2 Record

Frame en vork Gazelle AB-frame (zie pagina 11). Afgemonteerd met Campagnolo Record-groep, bestaande uit: balhoofdstel, bracket-as met stofhuls, crankstel (bladen naar keuze), pedalen, laagflensnaven, zijtrekremmen, zadelpen, zadelpenbout met inbus, derailleurs voor en achter, derailleur-verstellers (gegraveerd). Nisi velgen, Gazelle 260 gr tubes. Stuur TTT Gimondi (pen en bocht). Freewheel Maillard Sprint-6 voudig. Zadel Cinelli buffelleer. Afa pomp en Gazelle drinkkruik. Gewicht ca. 9,8 kg. Framehoogten 49 t/m 66 cm. Kleuren, zie achterpagina.

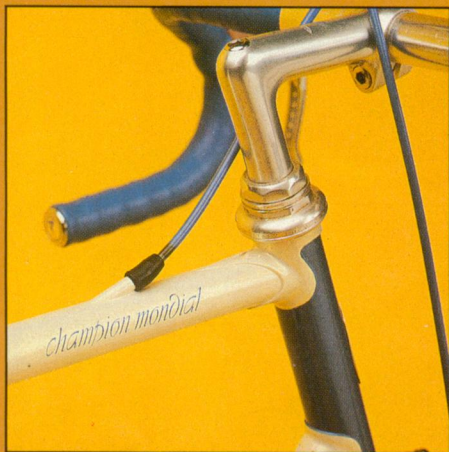


753 Super Record

Frame en vork Reynolds 753 frame (zie pagina 12). Afgemonteerd met Campagnolo Super Record-groep. Voor hen die nog lichter willen rijden maakt Campagnolo de Super Record, voor kenners het neusje van de zalm. Bepaalde stalen delen zijn vervangen door delen van dural (een aluminium legering) of van titanium. De Campagnolo Super Record-groep bestaat uit: balhoofdstel, crankstel, zadelpen, remmen, naven, derailleurs en pedalen.

Verdere specificatie:

Super Champion Competition velgen, Clement Criterium 250 gr tubes. Stuur Cinelli (pen en bocht). Freewheel Maillard Sprint (6 voudig) en Cinelli buffelleer zadel. Gewicht ca. 9,3 kg. Framehoogten 49 t/m 66 cm. Kleuren, zie achterpagina.



Bij de Gazelle 753 Super Record wordt de remkabel door de bovenbuis gevoerd.



Aerodynamische Racefiets

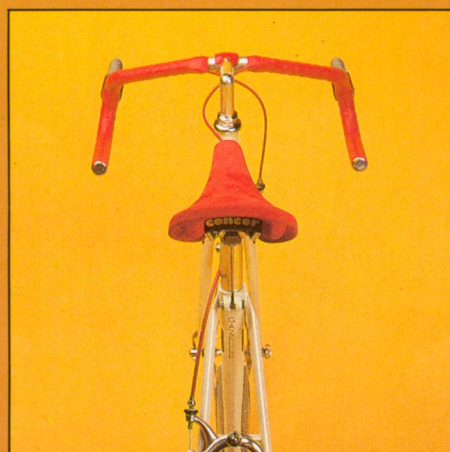
De aerodynamische fiets van Gazelle is speciaal opgebouwd om de stroomlijnvormen tot in de allerkleinste puntjes te optimaliseren.

Aerodynamisch frame van Reynolds 531 Speedstream buis, afgemonteerd met de Campagnolo Super Record-groep, bestaande uit balhoofdstel, crankstel, zadelpen (26,6 mm), remmen, naven, derailleurs en pedalen. De remkabel van de achterrem loopt door de bovenbuis. De voor derailleur is bevestigd aan gesoldeerde nok aan de zitbuis.

Nisi Aero velgen, Gazelle tubes. Stuur Nitto met uitneembare bocht. Freewheel Maillard Compact (7-voudig). Concor zadel en Aero bidon. Sedis Sport ketting en Clark kabels. Alfr. Binda riemen. Gewicht ca. 9,8 kg. Framehoogten 49 t/m 62 cm. Kleuren, zie achterpagina.

Gazelle levert ook het aeroframe los.

Aerodynamica.



De derailleur-verstellers zitten gemonteerd bovenop de schuine buis, dus uit de luchtstroom.



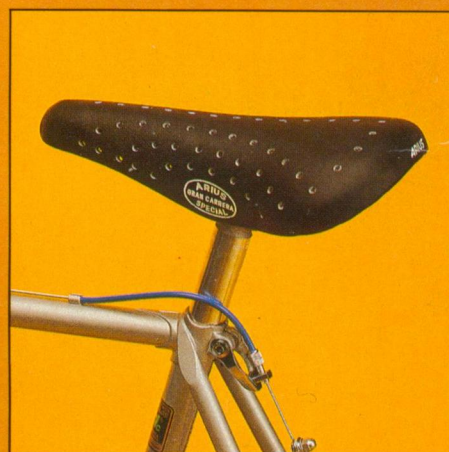
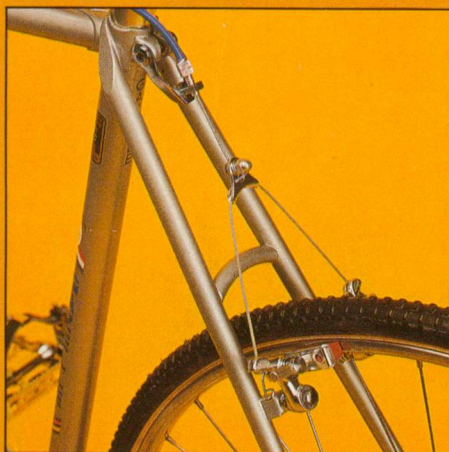
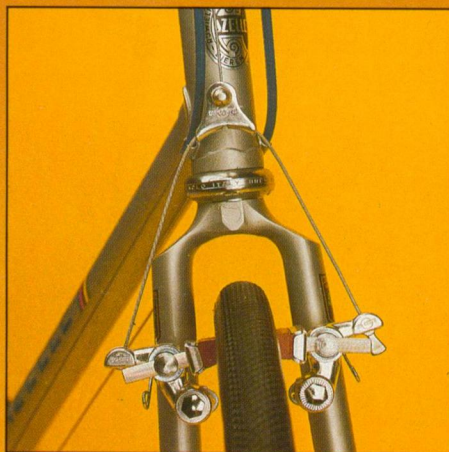
RACEFIETSEN VOOR SPECIALISTEN

Op de winterbanen en op de cross circuits zien we ook steeds meer Gazelle racefietsen. Speciaal voor de baan, voor het crossen, voor "achter de motoren" of voor tijdritten gebouwd.

Crossfiets

Gazelle crossframe, geheel van Reynolds 531 butted buis (zie pagina 13), met speciaal aangesoldeerde nokken voor crossremmen, kabels en stuurverstellers. Extra hoge bracket.

Voorvork eveneens Reynolds 531 met Campagnolo padden. Crankstel (Sugino), remmen, toeclips en tubes speciaal voor cross. Met 5, 6, 10 of 12 versnellingen. Campagnolo derailleurs en naven, Nisi velgen. Gewicht ca. 10,7 kg. Framehoogten 49 t/m 66 cm. Kleuren, zie achterpagina.



Remmen bij een crossfiets zijn belangrijk. Ze zijn zo geconstrueerd, dat vuil en modder de werking ervan niet belemmeren.

Aan de derailleurversteller worden bij de crossfiets speciale eisen gesteld. Op de onderste foto het Arius-crosszadel.



Jeugdracefiets

Ook voor de jongste renners en rennertjes een Gazelle. Een echte Gazelle met A-frame van 46 cm. Voorts met 24" wielen voorzien van Clement tubes. Geen versnellingen. Het gewicht is ca. 8,4 kg. Balhoofdstel Speeder Road Champion, crankstel Ofmega (enkelblads, 46 tands).

Titan stuur (pen en bocht) en Selle Royal Suède zadel. Pelissier hoogflens naven, Weinmann 500/730 remmen en Lyotard pedalen.

Kleuren, zie achterpagina.



Stayerfiets

Reynolds 531 butted frame, extra versterkte achtersvork, nokjes voor zadelsteun op bovenbuis. Voor 24" stayerswiel, balhoofdstel Campagnolo Piste en T.A. Piste crankstel. Pedalen en naven Campagnolo Piste. Brooks Professional zadel, Titan stalen zadelpen en Gazelle zadelsteun. Stuurbocht Cinelli. Nisi velgen en Clement Stayer tubes. Gewicht ca. 9,8 kg. Kleuren, zie achterpagina.



Tijdritfiets

Speciaal voor het rijden tegen het horloge en ploegenachtervolging. Aerodynamische vorm. Ook de renner zit zo "compact" mogelijk, dus zeer ver voorover gebogen. Daartoe wordt een aflopende bovenbuis toegepast door een extreem korte balhoofdbuis. Het speciale stuur, tot druppelvorm omwikkeld door de erachter weggewerkte remkabels, is gemonteerd aan de onderzijde van het balhoofd, in de vorkkroon. De voorrem is bevestigd achter de voorvork. Met kunststof stroomlijnkaps, die alle uitstekende delen rond het balhoofd uit de luchtstroom haalt. Achter de stroomlijnkaps de derailleurverstellers met de beide kabels uit de wind bovenop de onderbuis. Aan de achterzijde is de stroomlijn zo efficiënt mogelijk gemaakt. De buizen van de staande achtersvork zijn vlak boven het wiel bij elkaar gebracht. De wielen zijn 28-spaaks en de gebruikte buis is Reynolds 531 Speedstream. Kleuren, zie achterpagina.



Racetandem

Geheel opgebouwd uit Reynolds 531 buis. Met Campagnolo padden. Draadbanden $28 \times 1 \frac{5}{8}$ en $1 \frac{1}{8}$ ". Afgemonteerd met Galli-groep. Compleet met Esgé kunststof spatborden, drager en verlichting. Framehoogten: voor 60 cm (heren), achter 58 cm (mixed). Kleuren, zie achterpagina.



Randonneurfiets

Speciaal bij Gazelle gemaakt voor super-lange-afstand-fietsers met veel bagage. Handgemaakt frame van Reynolds 531 buis. Licht door mangaan-molybdeen legering, maar ook voldoende "stijf". Wielbasis 103-105 cm. Daardoor is de Randonneur comfortabeler dan een racefiets. Met crossremmen gemonteerd op speciale nokken op het frame en de vork. Zeer stabiele Esgé of Jim Blackburn drager, gemonteerd op vaste nokken aan frame en vork. Massieve vorkkroon (micro-fusion) en zijdelings versterkte vorkscheden. Kettingbladcombinatie voor 52/42/36. Freewheel: 16-18-20-23-26-30. Aluminium velgen van Weinmann of Mavic E3. Vredestein Vederlicht $28 \times 1 \frac{5}{8}$ x $1 \frac{1}{8}$ banden en Brooks Prof Team zadel. Kleuren, zie achterpagina.



Off-the-road

In de race-afdeling van Gazelle van stevig en licht Reynolds 531 buis geconstrueerd voor onverharde paden en heuvelachtig terrein. Met speciale crossremmen, onbreekbare voorvork, versterkt stuur, speciaal gevormde liggende achtersvork en terreinbanden. De Gazelle Off-the-road heeft 18 versnellingen met stuurverstellers, drie kettingbladen vóór en zesvoudig freewheel achter. Framematen 49, 54 en 59 cm. (Optimale framehoogte is 5 cm lager dan bij racefiets). De Off-the-road wordt geleverd met en zonder spatborden. Kleuren, zie achterpagina.



RACEFRAMES

Champion Mondial Serie

Gazelle is gespecialiseerd in racefietsen en frames. De frames zijn in ons assortiment zeer belangrijk en wij bieden dan ook een royale keuze. Alle Champion Mondial frames zijn geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk.

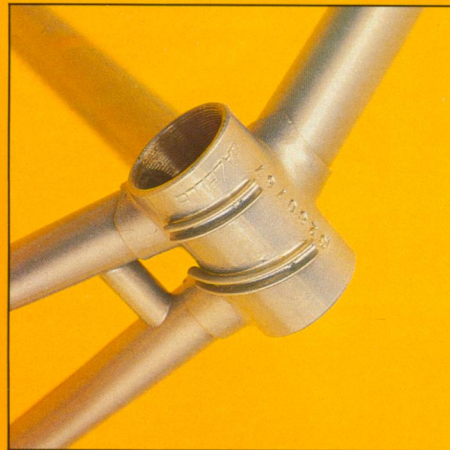
Reynolds 531 buizen zijn vervaardigd uit een mangaan-molybdeen legering volgens het "buted"-principe. In het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Materiaaldikte 0,8/0,5/0,8 mm. De staande achtersvorken lopen dubbel taps toe. De liggende achtersvorken zijn rond-ovaal-rond.

Gazelle frames hebben een perfecte geometrie, gekoppeld aan een optimale stijfheid en sterkte, die het frame goed "wendbaar" maakt. Ook de lakkwiteit, de afwerking, de nazorg en de service van de race-afdeling zijn uitstekend. Amateurs en profs prijzen dan ook de eigenschappen van de Gazelle raceframes. Door de uitgebalanceerde gradenstanden zit er "snelheid" in een Gazelle frame of racefiets. Zo'n Gazelle "bolt" uitstekend, heet dat in het wielrenners-jargon.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen.

Deze kenmerken zijn o.a.

- in de bracket geslagen de naam Gazelle, aangevuld met het framenummer.
- op de zadelpenbuis het transfer "Orgineel Gazelle handwerk"
- origineel aluminium Gazelle balhoofdplaatje.



Kabelgeleiders onder de bracket.
Op de onderste foto het fotofinishplaatje, naar keuze leverbaar op AB, AA-Special, AA-Super en 753 frames.

De hoogten van de Champion Mondial-frames lopen op van 49 t/m 66 cm, behalve het Reynolds 753 dat loopt tot 62 cm. Het A-frame is ook 70 cm hoog leverbaar.

Hier afgebeeld is het Reynolds 753 frame.



Alle frames zijn afgebeeld met balhoofdset. De standaarduitvoering van de frames is echter zonder balhoofdset. Frames/vorken zijn in standaarduitvoering geheel gelakt, chroomstukken meerprijs.

A-Frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Lange padden met spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Cinelli bovenmannetje. Versterking in "oren" van zadelpenlug. Gietstalen kroonstuk van Super Vitus. Kettingnokje op staande achtersvork. Kabelgeleiders onder bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Achtersvorkbreedte (126 mm) geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,8 kg.

Ook leverbaar met verchromde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchromde padklemranden voor en achter en in extra hoge maat 70 cm voor mensen langer dan 2 meter.



AB-Frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Kabelgeleiders onder bracket. Micro-fusion kroonstuk van Bocama. Met gegraveerde Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Kettingnokje op staande achtersvork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,7 kg.

Ook leverbaar met: fotofinishplaatje en verchromde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchromde padklemranden voor en achter.



AA-Special-Frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Speciale stalen lugs. Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Micro-fusion bracket van Cinelli. Kabelgeleiders onder bracket. Kabel voor achterrem dóór bovenbuis. Vaste nok op zitbuis voor bevestiging van voorderaillleur. Met gegraveerde Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gegraveerd gietstalen Super Vitus kroonstuk met N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,7 kg.

Ook leverbaar met: verchromde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchromde padklemranden voor en achter (met of zonder fotofinishplaatje).



AA-Super

Nieuw, zeer wendbaar wegframe van Reynolds 531 buis (dubbel butted). Met hoogwaardig stalen lugs. Ingedeukte zitbuis voor kortere wielbasis. Bijzondere constructie van de staande achtersvork. Verticale vorkpadden achter. Micro-fusion bracket.

Aero-micro-fusion kroonstuk voor extra stijfheid. Voorzien van nokken voor bidonhouder, kettingnokje op staande achtersvork. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur. Fotofinishplaatje. Kabelgeleider dóór de bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokken op

de onderbuis en zeer fraaie inbusbevestiging van de zadelpenlug. Het gewicht is ca. 2,7 kg. Dit frame is ook leverbaar met verchromde liggende achtersvork, gecombineerd met verchromde padklemranden voor en achter.



Reynolds 753 Frame

Reynolds 753, een mangaanmolybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast. Vederlicht naadloos getrokken buis, met zilver gesoldeerd. Ook hier het butted-principe, dus in het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden (materiaaldikte 0,7/0,5/0,7 mm). Extreme stijfheid en

torsie-onbuigzaamheid. Arcor Super Vitus vorkkroon. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Kabel voor achterrem dóór de bovenbuis. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op

aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Fotofinishplaatje en aangesoldeerde nok voor voorderrailleur op aanvraag mogelijk. Gewicht ca. 2,4 kg. Verchromen van frame en vork is niet mogelijk.



Alle Champion Mondial frames worden geleverd met inbuszadelpenbout, gemonteerde padboutjes, inbusboutjes in bidonnokken, Campagnolo derailleur-verstellers op de aangesoldeerde commandeurnokken en 2 inbusmoeren voor rembevestiging.

De commandeurnokken, nokken voor bidonhouder, kettingophangnokjes op rechter staande achtervork en remkabelgeleiders worden opgesoldeerd met zilver (590°C). De framehoogte van alle wegracefietsen en -frames wordt aangegeven op de onderzijde van het bovenmannetje.

Crossframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) buis. Campagnolo padden. Aangesoldeerde remkabelnokjes op de bovenbuis en, naar keuze, de nokken voor de verstellers op onder- of bovenbuis. Extra hoge bracket. Gewicht ca. 3,0 kg.



Horizontale padden bij het baanframe.

Baanframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) met gradenstanden aangepast voor de baan. Speciale baanpadden, baankroonstuk en ronde voorvorkscheden. Gewicht ca. 2,8 kg.



Trophy Serie

Trim Trophy

Frame met 3 buizen Reynolds 531.
Kroonstuk Bocama Super Amateur.
Aangesoldeerde commandeurnokken
en bidonnokken. Drie
remkabeloogjes op bovenbuis.
Kabelgeleiders onder de
bracket. Inbusbevestiging
voor remmen. Campagnolo
padden. Voorzien van
transfers. Kleuren:
Berylgroen en
Gazelleblauw.
Framehoogten:
54, 56, 58, 60,
62 en 64 cm.



Cross Trophy

Frame met 3 buizen Reynolds 531.
Kroonstuk Bocama Super Amateur.
Stuitnokken op onder- en bovenbuis.
Crossremnokken voor en achter.
Campagnolo padden.
Kabelgeleiders onder de
bracket. Voorzien van
transfers. Kleuren:
Berylgroen en
Gazelleblauw.
Framehoogten:
54, 56, 58,
60 en 62 cm.





Champion Mondial Semi Race

Rechtstreeks van de racefietsen afgeleid is onze Semi Race serie. Gebouwd met grote precisie in de speciale race-afdeling. Voor toerfietsers, die wel racemateriaal wensen maar toch iets meer comfort eisen in de vorm van

spatborden, verlichting en een normaal stuur. De Champion Mondial Semi Race is met de hand gemaakt van Reynolds 531 buis met Campagnolo padden. Zwarte kunststof spatborden. Banden: $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{16}$ ". Aluminium sportstuur, -crankstel, -drager en -velgen. Met Sun Tour VX derailleur (10 versnellingen). Echt leren zadel. Assa

veiligheidsslot. Standaard. Halogeen koplamp.

In damesuitvoering met een Reynolds kruisframe. Gewicht ca. 13 kg.

Framehoogten: Heren 56, 58, 60, 62, 64 en 70 cm.

Dames 53, 56 en 58 cm.

Kleuren: Ivoor, Berylgroen, Bordeauxrood.



Hoge fiets

In Champion Mondial Semi Race uitvoering is de Gazelle Hoge fiets leverbaar met een 70 cm hoog raceframe. Voor trimmers en wielrenners van 2 meter en langer. Met de hand gemaakt op de race-afdeling, van Reynolds 531 buis.

Licht en toch met een optimale stabiliteit en sterkte door een speciaal verloop van de bovenbuis en een ingedeukte zitbuis. De staande achtersvork is speciaal geconstrueerd voor een korte wielbasis. Ronde en daardoor zeer sterke voorvorkscheden. Kleuren: Ivoor, Berylgroen, Bordeauxrood.

Frame met verchroomde rechter liggende achtervork en rechts de remkabeloogjes op bovenbuis.

Gazelle Racedealers

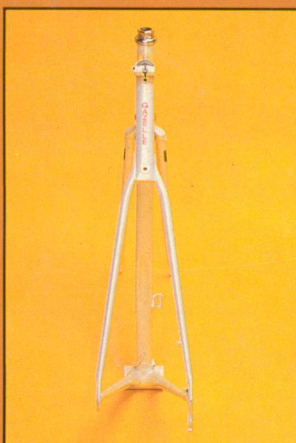
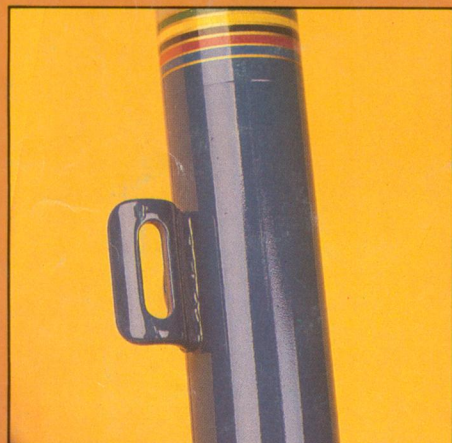
U bent hartelijk welkom bij de Gazelle racespecialist voor service en adviezen. De specificaties in deze folder moeten onder voorbehoud gegeven worden. Uw Gazelle racespecialist heeft de laatste prijslijst altijd voor u beschikbaar.

Gewichten

Waar in deze folder gewichten genoemd zijn, zijn die altijd zo nauwkeurig mogelijk opgegeven. In werkelijkheid zijn er natuurlijk kleine afwijkingen mogelijk o.a. door de verschillen in hoogten.

Smaller, sneller, lichter. De Racer van REDESTEIN

De typen Reynoldsbus 531 en 753 worden aangeduid door garantiezegels op de voorvork. Ook op het frame zitten Reynolds garantiezegels.



Kleuren

Kleuren van Gazelle racefietsen en -frames in deze folder (tenzij anders vermeld)

Zwart	Champagne
Amstelrood	Gazelleblauw
Ivoor	Berylgroen
Bordeauxrood	Baikalblauw
Brusselsblauw	Saffierblauw
Zilvergrijs	

Balhoofdbuis en zitbuismanchet kunnen gelakt worden in een andere kleur dan het frame (meerprijs).

Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur, standaard op AA-Special en AA-Super-frame. Op aanvraag mogelijk op 753-frame.

Bijzondere constructie van AA-Super staande achtervork.



Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie: International Promotions - Den Haag - 2905284