

GAZELLE



Gazelle... een naam in race

Gazelle... een begrip voor kwaliteit

Gazelle maakt al sinds 1965 raceframes en racefietsen van topkwaliteit. Voor al die tienduizenden wielrenners en -rensters, profs en amateurs, bekend en (nog) onbekend; fietsen en frames voor wegrenners, veldrijders, baanrenners, triathlonners, stayers, tijdrit- en tandemspecialisten; maar ook voor ervaren liefhebbers zoals getrainde trimmers en toerrijders en ATB-ers. Eén ding staat vast: vele grote renners uit heden en verleden reden en rijden op Gazelle. En ook in de toekomst zullen er weer renners kampioen worden op Gazelle racefietsen.

Handwerk en race-ervaring garanderen topkwaliteit voor elke renner

In de speciale ultra moderne race-afdeling van de Gazellefabriek te Dieren worden jaarlijks 10.000 raceframes en racefietsen gefabriceerd. Daarmee is Gazelle een van de grootste racefietsproducenten van West-Europa. Regelmatig komen bekende coureurs bij Gazelle om zich een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel met de hand gebouwd. Er wordt rekening gehouden met persoonlijke wensen, zit, rijstijl en lichaamslengte. De adviezen en ervaringen van deze coureurs zijn voor de ontwikkeling en verbetering van racefietsen van onschatbare waarde. Zo dragen toprenners hun steentje bij aan de ontwikkeling van nog betere fietsen, in het belang van henzelf én van hun collega's.

Ook voor vrijetijdssporters

Naast de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport, in clubverband of ieder voor zich, als hun lievelingssport beoefent. Het is ook voor deze liefhebbers een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert waarin de adviezen en ervaringen van grote renners zijn verwerkt. Ook deze fietsen zijn geheel Handwerk en staan onder volledige controle van de Gazelle race-vakmensen. Ook voor deze fietsen luidt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en vork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten.

Frames en fietsen

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details. En ook van racefietsen en speciale fietsen ziet u foto's met specificaties en voorbeelden van afmontage.

De frames zijn afgebeeld met balhoofdstel, de levering van frames vindt echter plaats zonder balhoofdstel. Champion Mondial frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren, verchroomde delen, fotofinishplaatje of dubbele bidonnokken.

Champion Mondial frames

Alle Champion Mondial frames zijn geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk. Reynolds 531 buizen zijn vervaardigd uit een mangaan-molybdeen legering volgens het 'buted'-principe. In het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Materiaaldikte 0,8/0,5/0,8 mm. De staande achtersvorken lopen dubbel taps toe. De liggende achtersvorken zijn rond-ovaal-rond.

Gazelle frames hebben een perfecte geometrie, gekoppeld aan een optimale stijfheid en sterkte, die het frame goed 'wendbaar' maakt. Ook de lakkwaliteit, de afwerking, de nazorg en de service van de race-afdeling zijn uitstekend. Amateurs en profs prijzen dan ook de eigenschappen van de Gazelle raceframes. Door de uitgebalanceerde gradenstanden zit er 'snelheid' in een Gazelle frame of racefiets. Zo'n Gazelle 'bolt' uitstekend, heet dat in het wielrenners-jargon.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- in de bracket geslagen de naam Gazelle, aangevuld met het framenummer.
- op de zadelpenbuis het transfer 'Origineel Gazelle handwerk'
- origineel aluminium Gazelle balhoofdstelplaatje.

Alle Champion Mondial frames worden geleverd met inbuszadelpenbout, gemonteerde padboutjes, inbusboutjes in bidonnokken en in aangesoldeerde commandeurnokken. De commandeurnokken, nokken voor bidonhouder, kettingophangnokje op rechter staande achtersvork en remkabelgeleiders worden opgesoldeerd met zilver. De framehoogte van alle wegracefietsen en -frames wordt aangegeven op de onderzijde van het bovenmannetje, behalve op AA-Super en ATB frame.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

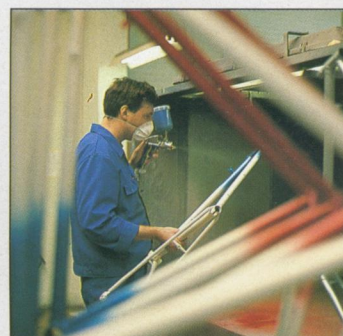
Het solderen van het frame.



Nabewerking van de balhoofdbuis



1100 m² race-vakmanschap.



Kleuren worden met de hand gespoten.

Tijdrit Frame Champion Mondial

Voor de weg

Voor rijden tegen het horloge en ploegen-achtervolging brengt Gazelle een speciaal tijdrit-frame op de markt, zowel voor de weg als voor de baan. Dit Champion Mondial tijdrit-frame heeft een gebogen bovenbuis en een ingedekte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Dit zeer wendbare tijdrit-frame van Reynolds 531 buis heeft hoogwaardige stalen lugs. Microfusion bracket. Bijzondere constructie van de staande achtervork.



Het tijdrit-frame kan als fiets worden geleverd zoals hier wordt afgebeeld, dus afgemonteerd met o.a. ossekopstuur, 26 inch voorwiel en 28 inch achterwiel. Keuze uit verschillende dichte schijfwielen mogelijk.

Gazelle Racedealers

U bent hartelijk welkom bij de Gazelle racespecialist voor service en adviezen. Uw Gazelle racespecialist heeft de laatste prijslijst altijd voor u beschikbaar.



Voor dit frame speciaal geconstrueerde staande achtervork.



Gazelle fietsen lopen licht

Tour de l'Avenir

Race Trophy frame en vork met 3 buizen Reynolds 531.

Aangesoldeerde commandeur-nokken en bidonnokken. Aangesoldeerde Gazelle padden en kabelgeleiders onder de bracket. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis.

- Frame en vork: Race Trophy
- Afgemonteerd met Shimano New 105 groep (met S.I.S. systeem). Deze groep bestaat uit balhoofdset, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), cassette-freewheel 13-15-17-19-21-24 tands, pedalen en toeclips.
- Zadelpen Selle Royal Ø 26,6
- Velgen Gazelle A2 (geanodiseerd)
- R.V.S. spaken
- Draadbanden Vredestein Racer 3/4" (20-622)
- Stuurbocht C.T.D. Chambers
- Ketting Sedisport
- Bidon/bidonhouder resp. Gazelle en T.A.

Kleuren en framehoogten

Bij deze folder hoort een Gazelle prijsblad en de Gazelle racedealer heeft hiervan altijd de laatste versie. Behalve de prijzen – en u kunt dan zien hoe betaalbaar topkwaliteit is – hierop ook de te leveren kleuren en de framehoogten.

Voor de weg

Gazelle A2 aluminium velgen



Shimano 'New 105' S.I.S. achterderailleur



Shimano 'New 105' crankstel en voorderrailleur



Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein

Racefiets met de nieuwe Shimano 105 groep

Race Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde commandeur-nokken en bidonnokken. Gazelle padden. Geschikt voor 6-voudig freewheel.

Ook verkrijgbaar als Trim Trophy frame. Specificatie identiek aan Race Trophy, alleen zijn de padden voor en achter voorzien van spatbordoogjes.



Voor de weg

A-Frame Champion Mondial

- Geheel Reynolds 531 buis (double butted)
- Campagnolo padden (lang model met spatbordoogjes)
- Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en commandeurs (verstellers)
- Kettingnokje op staande achtersvork
- Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis
- Aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket
- Achtersvorkbreedte 126 mm voor 6-voudig freewheel
- Cinelli bovenmannetje
- Versterking in 'oren' van zadelpenlug
- Gietstalen kroonstuk
- Ondermannetje geschikt voor montage van bracketdynamo



Lang model
Campagnolo padden
met spatbordoogjes



Voor lange mensen kan een aangepast frame in de extra hoge maat 70 cm worden geleverd

Op A frames kunnen desgewenst spatborden worden gemonteerd

**Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein**

Gazelle... een naam in race

AB-Frame Champion Mondial

Voor de weg

Geheel Reynolds 531 buis (double butted). Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kabelgeleiders onder bracket. Microfusion vorkkroon. Aangesoldeerde commandeurnokken. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Versterking in 'oren' van zadelpenlug. Kettingnokje op staande achtersvork. Voor 6-voudig freewheel. Ook leverbaar, tegen meerprijs, met aangesoldeerde nok voor voorderrailleur.



Champion Mondial Race

Frame en vork: Gazelle AB. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 600 groep (met S.I.S. systeem). Deze groep bestaat uit: balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderrailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), cassettefreewheel 13-15-17-19-21-24 tands, pedalen en toeclips.

Zadelpen S.R. Ø 27.2. Velgen van Mavic MA2 (geanodiseerd). Vredestein Racer 3/4" draadbanden. Roestvrij stalen spaken. Stuurpen/stuurbocht resp. Atax en C.T.D. Chambers. Sedisportketting. Bidon/bidonhouder resp. Gazelle en T.A. Ook leverbaar in framelhoogte 70 cm (met aangepast frame).



E2 Sport

Frame en vork: Gazelle AB. Afgemonteerd met Campagnolo Triomphe Corsa groep: balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderrailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), zadelpen Ø 27.2, pedalen en toeclips.

Freewheel Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 tands (naar keuze is een ander verzet mogelijk). Roestvrij stalen spaken. Wielen, naar keus Mavic MA2 velgen met Vredestein Racer 3/4" banden of Mavic Route velgen met tubes. Cinelli stuurpen en stuurbocht 66-42. Zadel Rolls.



Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein

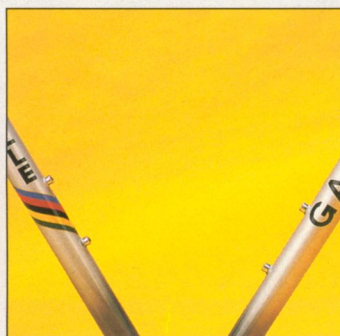
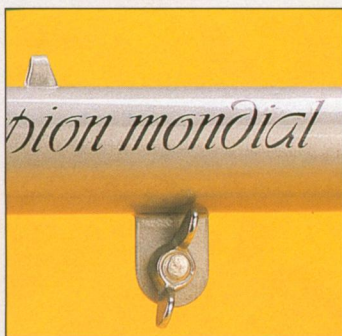
Gazelle, een begrip voor kwaliteit

- Frame en vork: Gazelle AB.
- Afgemonteerd met Campagnolo Nuovo Record groep. Deze groep bestaat uit balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achter-derailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), zadelpen Ø 27.2, pedalen, toeclips en riemen.
- Freewheel Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 tands (naar keuze ander verzet mogelijk).
- R.V.S. spaken
- Velgen Mavic GP-4
- Tubes of draadbanden
- Stuur: pen en bocht Cinelli 66-42
- Zadel Rolls



Champion Mondial frames

Alle Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met fotofinishplaatje, dubbele bidonnokken en verchroomde rechter liggende achtervork gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor (behalve het Reynolds 753 frame).



Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

De hoogten van de Champion Mondial-frames lopen op van 49 t/m 66 cm, behalve het Reynolds 753 dat loopt tot 62 cm.



AA-Special Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double butted). Met hoogwaardig stalen lugs. Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbord-oogjes (Campagnolo). Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Microfusion spoiler-bracket met geïntegreerde kabelgeleiders onder bracket. Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Zadelpenlug met verzonken inbusbout. Kabel voor achterrem dóór bovenbuis. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur (Campagnolo microfusion). Aangesoldeerde commandeur-nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Voor 6-voudig freewheel. Microfusion vorkkroon Bertoli Aero

met N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden.



Voor de weg

AA-Super Champion Mondial

Zeer wendbaar wegframe van Reynolds 531 buis (double butted). Met hoogwaardig stalen lugs. Ingedeukte zitbuis voor kortere wielbasis. Verticale vorkpadden achter. Microfusion bracket, met aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Microfusion vorkkroon voor extra stijfheid. Cinelli V-mannetje, Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kettingnokje op staande achtersvork. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur.

Remkabel geleiding door de bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokken op de onderbuis en zeer fraaie inbusbevestiging van de zadelpenlug.



Voor de staande achtersvork kan ook een bijzondere Gazelle constructie gekozen worden



Gazelle... een naam in race

Reynolds 753 Champion Mondial

Voor de weg en baan

- Geheel Reynolds 753 buis (double butted), een mangaan-molybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast
- Vederlicht naadloos getrokken buis, met zilver gesoldeerd
- Microfusion Bertoli Aero vorkkroon
- Microfusion spoiler-bracket
- Aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket
- Zadelpenlug met verzonken inbusbout
- Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo)
- Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en verstellers (Campagnolo)
- Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur (Campagnolo microfusion)
- Kettingnokje op staande achtersvork
- Twee remkabelstuitnokjes links onder aan de bovenbuis

Verchromen van dit frame en vork is niet mogelijk.



Baanframe Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double butted) met gradenstanden aangepast voor de baan. Speciale baanpadden, baankroonstuk en ronde voorvorkscheden.

Op de race-afdeling van Gazelle worden frames en fietsen gebouwd voor alle disciplines in de baansport. Dus baanfietsen, speciale baan-tijdritfietsen en stayerfietsen.



Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Cross Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Stuitnokken voor remkabel en achterderailleurkabel op bovenbuis. Geschikt voor crossremmen. Campagnolo padden. Aangesoldeerde stuitnok links op de balhoofd-onderlug voor kabel van voorderaillleur.



Voor veldrijden

Crossframe Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double butted). Campagnolo padden. Aangesoldeerde remkabel- en derailleurkabelnokjes op de bovenbuis. Geschikt voor 6 of 12 versnellingen naar keuze.



Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Het veldrijden wordt elk jaar populairder. Amateurs en profs rijden steeds meer veldritten in binnen- en buitenland. In het verleden werd Hennie Stamsnijder wereldkampioen veldrijden op een Gazelle-crossfiets en ook Reinier Groenendaal behaalde vele grote successen op Gazelle.

Bij de onderstaande Crossfiets kunt u zien hoe een Gazelle Crossframe Champion Mondial afgemonteerd zou kunnen worden.

De race-afdeling: hogeschool van het fietsen maken

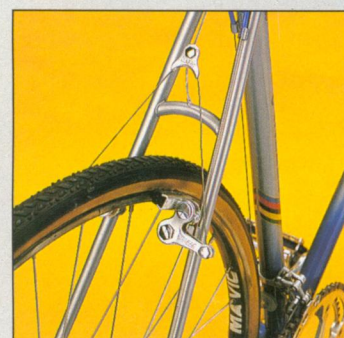
In een binnen de fabriek gebouwde speciale hal van 1100 m² heeft Gazelle zijn hogeschool van de fietsenmakerij ondergebracht: de race-afdeling, waar per dag veertig, met de hand gemaakte, kwaliteits race- en crossframes worden gebouwd.

De race-afdeling van Gazelle heeft een snelle ontwikkeling doorgemaakt, juist omdat door de hoge kwaliteit de vraag blééf toenemen. In de technische ontwikkelingen op dit gebied heeft Gazelle steeds voorop gelopen en zal dat ook blijven doen.

De specialisten van de race-afdeling ontwikkelden op basis van eigen research de apparatuur, waarmee efficiënter kan worden gewerkt en de kwaliteit toch optimaal blijft.



De voor- en achterremmen zijn uiterst belangrijk en zo geconstrueerd, dat vuil en modder de werking ervan niet kunnen belemmeren.



De kabels worden over de bovenbuis geleid.

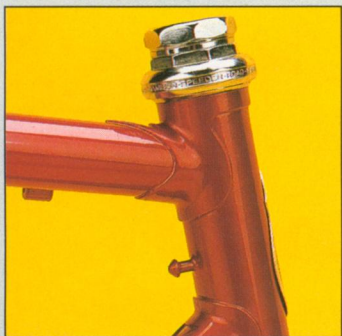


Triathlon Trophy Frame

Voor triathlon

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Speciaal gebogen bovenbuis voor een compact frame. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Aangesoldeerde pompstuitnok.

Pompstuitnok, aangesoldeerd op zitbuis en balhoofdbuis.



Triathlon fiets

De triathlon telt elk jaar duizenden beoefenaars meer. Gazelle heeft speciaal voor het onderdeel wielrennen het Triathlon Trophy frame ontwikkeld. Dit frame is een combinatie van een tijdrit- en een wegrace-frame. De afmontage van het frame kan zodanig door uw Gazelle race-specialist worden verricht dat een specifieke tijdritfiets of een wegracefiets ontstaat.

Dit Gazelle Triathlon Trophy frame kan afgemonteerd worden als tijdritfiets met de Shimano

Ultegra 600 groep met Biopace kettingwielen, ossekopstuur en Vredestein Racer 3/4" banden.



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, imperials, schoentjes, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc. Gazelle is vertegenwoordiger van Santini-racekleding in Nederland.

Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Semi-race Champion Mondial

Frame en vork Reynolds 531 buis (double butted). Campagnolo padden. Damesuitvoering met kruisframe. Uitgevoerd met kunststof spatborden. Echt leren zadel. Aluminium sportstuur, crankstel, velgen en drager. Roestvrij stalen spaken, Shimano naven met cassette freewheel, derailleurs Shimano Light Action, tweetintbanden met zijreflectie (25 mm) en balhoofdstel met naaldlagers. Assa veiligheids-slot, halogeen koplamp, pomp en standaard.

Semi-race Champion Mondial

Extra hoog

De Champion Mondial Semi Race is in herenuitvoering ook leverbaar met een 70 cm hoog frame. Voor trimmers van 2 meter en langer. Met de hand gemaakt. Licht en toch stabiel door een speciaal verloop van de bovenbuis en een ingedeukte zitbuis. De staande achtersvork is speciaal geconstrueerd voor een korte wielbasis. Ronde en daardoor zeer sterke voorvorkscheden.

Jeugdracefiets

Ook voor de jongste renners en rennertjes een Gazelle. Een echte Gazelle met Race Trophy frame van 46 cm.

Voorts met 24" of 26" wielen, voorzien van Clement tubes. Geen versnellingen. Crankstel Ofmega (enkelblads, 46 tands). Met jeugdrace-stuur.

Semi-race Tandem

Geheel gebouwd uit Reynolds 531 tandemset. Met Campagnolo padden. Microfusion kroonstuk. Draadbanden 28x1 $\frac{5}{8}$ x1 $\frac{1}{8}$ " met zijreflectie. Esgé aluminium drager en Esgé kunststof spatborden en verlichting.

Wordt geleverd met racestuur, demi-course stuur of normaal sportstuur. Vaste nokken op voor- en achtersvork met Cantilever remmen (Dia Compe). 12 Versnellingen. Crankstel Stronglight Tandem Serie 99. Zadelpen Ø 27.2.

Semi-race en jeugd



Gazelle fietsen lopen licht

Randonneur Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, Cantilever-remmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstuitnok. Gazelle padden. Ondermannetje geschikt voor montage van bracket-dynamo.

Brugstuk en speciaal bovenmannetje op staande achtervork



Randonneurfiets met Trophy Frame

Voor de lange-afstand fietsers, die met bagage op pad gaan is een aangepaste fiets nodig. De Gazelle race-dealer kan u adviseren omtrent de opbouw van uw Randonneurfiets. De afgebeelde Randonneurfiets is gebouwd van het Gazelle

Randonneur Trophy frame en kan afgemonteerd worden met bijv. Shimano Ultegra 600 groep met driefvoudig crankstel, Esgé voor-

en achterdrager. Banden 28x1 $\frac{5}{8}$ x1 $\frac{1}{8}$ " Vredestein Sport met zijreflectie. Tassenset van Nomad.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.



Gazelle... een naam in race

Randonneur Champion Mondial

Voor de lange afstand

Frame en vork geheel Reynolds 531 ST buis. Lange padden met dubbele spatbordoogjes (Campagnolo). Wielbasis 103-105 cm. Aangesoldeerde nokken voor Cantilever-remmen. Aangesoldeerde nokken op frame en vork voor montage van voor- en achterdrager. Dubbele bidonnokken. Twee remkabelstuitnokjes links onderaan de bovenbuis. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Kettingnokje op staande achtervork. Kabelgeleiders onder de bracket. Pompstuitnok. Dynamohaak op staande achtervork. Ondermannetje geschikt voor montage van bracket-dynamo.



Randonneurfiets met Champion Mondial Frame

Het Randonneur frame Champion Mondial kan door de Gazelle race-dealer als onderstaand afgebeeld worden afgemonteerd. Met bijv. Campagnolo Rally-groep met drievoudig crankstel, Esgé voor- en achterdragers. Banden Vredestein Sport.



Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Een fiets die geschikt is voor ongebaand terrein. Het is een fiets, die in het terrein, vooral bij langere afstanden, veel meer mogelijkheden biedt dan de conventionele crossfiets. Hij is zwaarder dan de crossfiets, maar dat is minder belangrijk, omdat lopen met de fiets op de rug zelden of nooit noodzakelijk is. De ATB 'pakt' bijna alle terrein-obstakels. Ook op de normale weg geeft de ATB een bijzonder aangename rij-ervaring. Als complete fiets (met of zonder spatborden) wordt de Gazelle ATB afgemonteerd met Shimano New 600 EX groep (balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen – Triplo Biopace 28-38-48 tands –, cassette-freewheel (13-15-18-21-26-30 tands).

Met Shimano Deore XT voor- en achterderailleur, duimverstellers en naven. Cantilever remmen Dia Compe met ATB remhandles. Breed, versterkt stuur met MTS-110 pen. Zadel Selle Royal Comfort Seat. Toecлип-loze, brede pedalen van S.R. (MTP-110). Zwaar geprofileerde terreinbanden Vredestein Explorer 26x2 1/8".



ATB-Frame

Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-road Bike). Geheel Reynolds 531 All-Terrain buizenset.

Hoge bracket. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en Cantilever-remmen. Speciaal gevormde liggende achtervork. Framehoogten: 49, 54 en 59 cm.



Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie:
International Promotions - Den Haag
Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Daarom zijn in deze herziene druk gegevens in de tekst aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden.
4847-188

RACEFIETSEN

prijs etc.

f

TOUR DE L'AVENIR	Racefiets met GAZELLE Trim Trophy frame. Onderdelen: Shimano New 105 groep (S.I.S. systeem).	1.350
CHAMPION MONDIAL RACE	Racefiets met GAZELLE AB-frame. Onderdelen: Shimano 600 EX groep (NEW 600EX-S.I.S.). Op speciaal verzoek ook leverbaar in 70 cm. framehoogte. (aangepast frame)	1.950 Meerprijs f 135
E.2 SPORT	Racefiets met naar keuze GAZELLE AB-frame. Onderdelen: Campagnolo Triomphe Groep.	2.095
AE.2 NUOVO RECORD	Racefiets met GAZELLE AB-frame. Onderdelen: Campagnolo Nuovo Record Groep.	2.995
JEUGD RACEFIETS	Racefiets met GAZELLE Trim Trophy frame (46 cm), zonder versnelling. Tubes.	1.270
SEMI-RACE TANDEM	Semi-racetandem geheel opgebouwd uit Reynolds 531 tandemset. Microfusion kroonstuk. Campagnolo padden. Compleet met spatborden, drager en verlichting. 12 versnellingen. Vaste nokken op voor- en achtersvork met cantileverremmen (Dia Compe). Draadbanden 28 x 1.5/8 x 1.1/8 met zij-reflectie. Framehoogten: (heren frame voor, mixte achter) 52 t/m 64 cm.	3.530
ALL-TERRAIN-BIKE (Mountain Bike)	Speciaal geconstrueerd voor onverharde paden en heuvelachtig terrein. Reynolds 531-buis. Cantileverremmen. Terreinbanden. Afgemonteerd met de Shimano XT-ATB delen, 18 versnellingen. Framehoogten: 49-54-59 cm.	2.340

EXTRA'S-FRAME/VORK

Frames kunnen worden voormonteerd met een balhoofdstel naar keuze. Meerprijs van voormonteren (excl. prijs van balhoofdstel).	30
Geheel verchromde voorvork i.p.v. gelakte (in A, AB, AA-Special en AA-Super frames).	50

SEMI-RACEFIETSEN

CHAMPION MONDIAL SEMI-RACE	Frame en vork Reynolds 531 buis. 12 versnellingen. Derailleurs Shimano Light Action. Campagnolo padden. Sportstuur. Halogeen koplamp. Veiligheidsslot. Shimano freewheel en naven. Sieloos aluminium crankstel. Esgé kunststof spatborden. Vetta drager (alu.). Framehoogten: Heren 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Dames 53, 56 en 58 cm (kruisframe). Op speciaal verzoek ook leverbaar in 70 cm framehoogte. (alleen herenuitv.)	1.650 Meerprijs f 135
-----------------------------------	--	--

KLEUREN RACEFIETSEN EN -FRAMES (excl. Trophy Serie)

Kleur	Code	Kleur	Code
Zwart	1	Zilvergrijs	47
Saffierblauw	3	Wit	67
Brusselsblauw	4	Amstelrood	70
Gazelleblauw	15	Ivoor	81
Combi kleuren			
Zilvergrijs	47	met rood	70
Zilvergrijs	47	met baikalblauw	68
Zilvergrijs	47	met antraciet	8
Ivoor	81	met Amstelrood	70
Ivoor	81	met baikalblauw	68
Ivoor	81	met antraciet	8
Saffierblauw	3	met Gazelle blauw	15

Meerprijs combikleur op balhoofdstel of bracket	f 76
Meerprijs combikleur op balhoofdstel en bracket	f 126
Amstel Team kleuren - meerprijs	f 76
Amstel Team kleuren (incl. zitbuismanchet) - meerprijs	f 126
Combinatie rood-70, wit-67, blauw-68 meerprijs	f 126

OVERLAKKEN (uitsluitend Champion Mondial frames)

 Frame en vork in één kleur, excl. vrachtkosten **f 212**

FRAMEHOOGTEN GAZELLE RACEFIETSEN EN -FRAMES

Te leveren in 49 t/m 66 cm. (maten oplopend met 1 cm), tenzij anders vermeld.



RACEFRAMES CHAMPION MONDIAL

		prijs etc.	f
A-FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Lange padden met spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Aangesoldeerde commandeurnokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Kabelgeleiders onder bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Geschikt voor 6-voudig freewheel. Dit frame kan ook geleverd worden met verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor. Ook te leveren in 70 cm framehoogte, aangepast frame, ook geschikt voor spatborden, (te monteren voorderrailleur: uitsluitend Shimano FD 7207).	Meerprijs f 121 Meerprijs f 137	830
AB-FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Kabelgeleiders onder bracket. Aangesoldeerde commandeurnokken. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Kettingnokje op staande achtersvork. Geschikt voor 6-voudig freewheel. Dit frame kan ook geleverd worden met: - fotofinishplaatje - verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor	Meerprijs f 10 Meerprijs f 121	830
AA-SPECIAL-FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Voorzien van nokken voor bidonhouder. Kabelgeleiders onder bracket. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Vaste nok op zitbuis voor bevestiging van voorderrailleur. Met gegraveerde Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Geschikt voor 6-voudig freewheel. Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Dit frame kan ook geleverd worden met: - fotofinishplaatje - verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor	Meerprijs f 10 Meerprijs f 121	1.175
AA-SUPER FRAME	Wegframe van Reynolds 531 buis. Met hoogwaardig stalen lugs. Ingedeukte zitbuis voor kortere wielbasis. Bijzondere constructie van de staande achtersvork. Verticale vorkpadden achter. Microfusion bracket. Microfusion kroonstuk voor extra stijfheid. Voorzien van nokken voor bidonhouder, kettingnokje op staande achtersvork. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur. Kabelgeleider dóór de bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokjes op de onderbuis. (Cinelli V-mannetjes en Gazelle top-eindjes.) Ook leverbaar met bijzondere constructie van de staande achtersvork. Dit frame kan ook geleverd worden met: - fotofinishplaatje - verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor - gedeeltelijk verchroomde achtersvorken	Meerprijs f 10 Meerprijs f 121 Meerprijs f 255	1.440
REYNOLDS 753 FRAME	Geheel Reynolds 753 buis. Korte padden zonder oogjes. Microfusion Aero kroonstuk. Zadelrug met verzonken inbusbout. Framehoogte max. 62 cm. (Verchromen niet mogelijk). Vaste nok voor bevestiging van voorderrailleur (Campagnolo microfusion). Dit frame kan ook geleverd worden met fotofinishplaatje	Meerprijs f 10	1.965
RANDONNEUR FRAME	Geheel Reynolds 531 ST buis. Wielbasis 103-105 cm. Aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen. Voor- en achterdrager kunnen gemonteerd worden op aangesoldeerde nokken op frame en vork. Dubbele bidonnokken. Twee kabelnokjes linksonder de bovenbuis. Brugstuk op staande achtersvork voor remkabel. Voor verdere specificaties zie A-frame.		955
BAAN FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Aangepaste gradenstanden. Speciale baanpadden.		995
CROSS FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Campagnolo padden. Aangesoldeerde nokjes op bovenbuis voor verstellers en remkabel. Geschikt voor 6 of 12 versnellingen.		1.080
TIJDRIJ FRAME	Geheel Reynolds 531 buis. Met speciaal gebogen bovenbuis en ingedeukte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Bijzondere constructie van de staande achtersvork. Naar keuze in weg- of baanuitvoering.		1.765
ATB-FRAME	Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-road Bike). Geheel Reynolds 531 All-Terrain buizenset. Framehoogten 49, 54 en 59 cm.		1.085

RACEFRAMES TROPHY (uitsluitend te leveren in onderstaande uitvoeringen).

TRIM TROPHY	Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken. Gazelle padden. Geschikt voor 6-voudig freewheel. Kleuren: Zilvergrijs met blauw combinatie, zilvergrijs met rood combinatie en saffierblauw met blauw combinatie. Framehoogten 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.		469
CROSS TROPHY	Frame met 3 buizen Reynolds 531. Stuitnokken voor remkabel op bovenbuis. Geschikt voor crossremmen. Campagnolo padden. Kabelaanslagnok op commandeurnok, te gebruiken voor diverse verstellers. Kleuren: Als Trim Trophy. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60 en 62 cm.		469
RANDONNEUR TROPHY	Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, cantileverremmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtersvork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstuitnok. Gazelle padden. Kleuren en framehoogten als Trim Trophy.		590
TRIATHLON TROPHY	Frame met 3 buizen Reynolds 531. Speciaal gebogen bovenbuis voor een compact frame. Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Aangesoldeerde pompstuitnok. Kleuren: als Trim Trophy. Triathlon Trophy framehoogten: 56, 58, 60, 62 en 64 cm.		695



Dieren, 30 januari 1986.

GAZELLE ... EEN NAAM IN RACE

Bij Gazelle in Dieren worden in een aparte afdeling zo'n 10.000 racefietsen en -frames per jaar gemaakt, waarvan zo'n 7.500 bestemd zijn voor de duurdere racemarkt. Dit gebeurt met de allergrootste toewijding en vakkennis. Hier komen regelmatig bekende coureurs om een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet zomaar in serie gemaakt: ze worden voor elke renner individueel gebouwd. Er wordt rekening gehouden met zijn lichaamslengte, met zijn zit en zijn rijstijl. De aanwijzingen van de coureurs worden tot in details nauwkeurig gevolgd. Hun fiets wordt geheel met de hand gebouwd.

Bekende Nederlandse en buitenlandse coureurs, beroepsrijders en amateurs (Amstel, amateurploeg van Aarle) reden en rijden op de handgemaakte Gazelle racefietsen.

In het komend seizoen rijden de beroepsrenners van de Skala/Skil/Gazelle-ploeg met als kopman Hennie Kuiper en met o.a.

Fons de Wolf, Nico Verhoeven, Jean-Paul van Poppel en veldrijder Reinier Groenendaal in de gelederen van Gazelle. Ook René Pijnen, met 70 overwinningen Nederlands' succesvolste Zesdaagserenner van dit moment, rijdt op Gazelle.

Geschiedenis van de racebouw-afdeling

In een ver en grijs verleden werden er in Dieren racefietsen gebouwd voor mannen als Jonkheer Bosch van Drakestein, maar al vóór de tweede wereldoorlog werd met de fabricage daarvan gestopt. Gazelle maakte steeds meer naam als fabrikant van degelijke en stoere gebruikfietsen. Een imago, waar men in Dieren wel vanaf wilde, toen in de jaren zestig, zeventig het fietsen als vrijetijdsbesteding opgang maakte. Sponsoring van wielerploegen werd het middel, maar de kennis om een degelijke racefiets te bouwen was voor een groot deel verloren gegaan.

De Belgische top-konstrukteur Charles Terrijn werd aangetrokken om de racebouw-afdeling op poten te zetten (1965) en korte tijd later verschenen de eerste Gazelle-racefietsen met daarop Willem II coureurs in de pelotons. In 1968 kwam Bertus Slesker van Locomotief naar Dieren en ook deze had een schat aan ervaring. Door met topploegen als Willem II, Frisol en DAF in zee te gaan, maakte Gazelle al snel naam in de racewereld. Renners als Rik van Looy, Peter Post en Harm Ottenbros droegen daar zorg voor. Later, en met wisselende sponsors, behaalden ook toppers als Hennie Kuiper, Piet de Wit, Jan Raas, Fedor den Hertog, Adrie van der Poel, Roger de Vlaeminck, Luis Ocana, Petra de Bruin, Nico Verhoeven, Keetie van Oosten-Hage en Hennie Stamsnijder kampioenschappen en grote overwinningen op Gazelle-fietsen. De ervaringen van al deze vedetten droegen ertoe bij dat Gazelle zich snel kon ontwikkelen tot een toonaangevend fabrikant van race-fietsen van topkwaliteit: een náám in race.