

GAZELLE



Gazelle... ein Begriff im Rennsport

Gazelle... ein Begriff für Qualität

Gazelle stellt schon seit 1965 Rennrahmen und Rennfahräder von Spitzenqualität her. Für all die Zehntausende von Radfahrern und -fahrerinnen, Profis und Amateuren, bekannte und (noch) unbekannte; Fahrräder und Rahmen für Rennfahrer, Querfeldeinfahrer, Bahnfahrer, Triathlonfahrer, Steher, Zeitfahrer und Tandemfahrer, allerdings auch für erfahrene Amateure wie gut trainierte Feierabendsportler, Tourenfahrer und ATBfahrer. Eines steht fest: Viele große Rennfahrer von gestern und heute fuhrten und fahren mit Gazelle. Und auch in Zukunft werden Rennfahrer wieder mit Gazelle Rennrädern Triumphe feiern.

Handarbeit und Rennerfahrung garantieren Spitzenqualität für jeden Rennfahrer

In der sehr modernen Spezialabteilung der Gazellefabrik in Dieren werden jährlich 10.000 Rennrahmen und Rennfahräder hergestellt. Damit ist Gazelle einer der größten Rennfahrradhersteller West-Europas. Regelmäßig lassen sich bekannte Rennfahrer bei Gazelle ein Fahrrad nach Maß anfertigen. Die Fahrräder werden nicht in Serie hergestellt, sondern für jeden Rennfahrer handgefertigt. Dabei werden persönliche Wünsche, Sitz, Fahrstil und Körpergröße berücksichtigt. Die Ratschläge und Erfahrungen dieser Rennfahrer sind für die Entwicklung und Verbesserung von Rennfahrädern von unschätzbarem Wert. Auf diese Weise tragen die Spitzenfahrer in ihrem eigenen Interesse und dem ihrer Kollegen zur Entwicklung noch besserer Fahrräder bei.

Auch für Freizeitsportler

Außer den Profis und Amateuren gibt es eine immer größer werdende Gruppe von Menschen, die den Radsport in einem Verein oder allein als ihren Lieblingssport betreiben. Auch für diese Amateure ist es angenehm zu wissen, daß Gazelle für sie eine Serie von Renn- und Semirennfahrädern herstellt, bei deren Konstruktion die Ratschläge und Erfahrungen großer Rennfahrer verwertet werden. Auch diese Fahrräder sind handgefertigt und werden ständig von den Gazelle Rennspezialisten kontrolliert.

Auch für diese Fahrräder gilt: Auf jedes Einzelteil wird größte Sorgfalt verwendet. Das Löten von Rahmen und Gabel und das Richten erfolgen ganz von Hand.

Rahmen und Fahrräder

Die Rahmen werden immer mit allen technischen Details abgebildet und beschrieben. Und auch von Rennfahrädern und Spezialfahrädern sehen Sie viele Fotos mit Spezifikationen und Montagebeispielen.

Alle Rahmen sind abgebildet mit Steuersatz. Die Standardausführung der Rahmen ist aber ohne Steuersatz.

Champion Rahmen sind oft abgebildet mit Extra's die gegen Mehrpreis geliefert werden können, wie z.B. Farbkombinationen, verchromte Teile, Fotofinishplatte oder doppelte Trinkflaschennocken.

Champion Rahmen

Alle Champion Rahmen sind aus Reynolds Rohr gefertigt, superleicht und solide. Reynolds 531 Rohre sind aus einer Mangan-Molybdän Stahllegierung gefertigt. Sie sind konifiziert; dünn in der Mitte und etwas dicker an den Enden. Materialdicke 0,8/0,5/0,8 mm. Die stehenden Gabelscheiden sind doppelt konifiziert. Die liegenden Gabelscheiden sind rund-ovalrund.

Gazelle Rahmen haben eine perfekte Geometrie in Verbindung mit optimaler Steifheit und einwandfreier Festigkeit, die grösste Wendigkeit des Rahmens gewährleistet. Auch die Lackqualität, die Ausführung und der Service der Rennabteilung sind ausgezeichnet. Berufsfahrer und Amateure loben denn auch die Eigenschaften der Gazelle Rennrahmen.

Gazelle Rahmen haben bestimmte Merkmale, die für Gazelle Qualität bürgen. Sie sind Symbole für Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Diese Merkmale sind u.a.:

- Im Tretlagergehäuse die Gravur 'Gazelle' mit der Rahmennummer.
- Auf dem Sitzrohr das Abziehbild 'Origineel Gazelle handwerk'.
- Das echte Aluminium Gazelle Schild auf dem Steuerkopfrohr.

Alle Champion Rahmen werden mit Sattelklemmbolzen mit Innensechskant, mit in den Ausfallenden montierten Stellschrauben, Innensechskantschrauben in den Trinkflaschennocken und mit angelöteten Schaltgriffnocken geliefert. Die Nocken für Schaltgriffe und Trinkflaschenhalter, die Nocken zum Aufhängen der Kette an der rechten stehenden Hintergabel und die Bremskabelführungen werden mit Silber angelötet. Die Rahmenhöhe aller Straßenrennfahräder und -rahmen ist auf der Unterseite des Obersteigs angegeben, mit Ausnahme der AA-Super und ATB Rahmen.

Das Löten von Rahmen



Nachbearbeitung des Steuerrohrs



1100 m² Rehnsspezialismus



Farben werden handgespritzt

Rahmen fürs Zeitfahren Champion

Gazelle bringt speziell für das Zeitfahren und für Mannschaftverfolgungsrennen einen Spezialrahmen auf den Markt. Dieser Champion Rahmen fürs Zeitfahren hat ein speziell gebogenes Oberrohr und ein eingeknicktes Sitzrohr für einen möglichst kompakten Rahmen. Dieser sehr wendige, aus Reynolds 531 Rohr hergestellte Rahmen hat hochwertige Stahlmuffen. Microfusion Tretlagergehäuse. Sonderkonstruktion der stehenden Hintergabel.



Der Rahmen fürs Zeitfahren wird auch geliefert wie hier abgebildet, also montiert mit u.a. Hörnchenlenker, Vorderrad von 26 Zoll und Hinterrad von 28 Zoll. Es stehen verschiedene geschlossene Scheibenräder zur Wahl.

Gazelle Rennradhändler

Sie sind beim Gazelle Rennfachmann für Kundendienst und Beratung herzlich willkommen. Ihr Gazelle Rennfachmann hat immer die neuste Preisliste für Sie.



Sonderkonstruktion der stehenden Hintergabel



Gazelle Fahrräder laufen leicht

Tour de l'Avenir

Trim Trophy Rahmen und Gabel mit 3 Rohren Reynolds 531. Mit angelöteten Nocken für Schaltgriffe und Trinkflasche, Gazelle Ausfallenden.

- Rahmen und Gabel: Trim Trophy
- Montiert mit Shimano 'New 105' Gruppe (mit S.I.S. System). Diese Gruppe besteht aus Steuersatz, Kurbelsatz, Tretkurbeln und Zahnkränzen (42 und 52 Zähne), Bremsgriffen, Bremsen, vorderer und hinterer Schaltgruppe, Schaltgriffen, Normal-Flanschnaben (36 Löcher), Kassettenfreilauf 13-15-17-19-21-24 Zähne, Pedalen und Rennhaken.
- Sattelstütze S.R. Ø 26,6
- Felgen Gazelle A2 (anodisiert)
- Edelstahlspeichen
- Drahtreifen Vredestein Racer 3/4" (20-622)
- Bügel: C.T.D. Chambers
- Kette Sedisport
- Trinkflasche/Trinkflaschenhalter Gazelle bzw. T.A.

Zu diesem Prospekt gehört eine Gazelle Preisliste, von der der Gazelle Rennfahrradhändler immer die neuste Ausgabe hat. Außer den Preisen – und Sie können dann sehen, daß Spitzenqualität erschwinglich ist – stehen darin auch die zu liefernden Farben und Rahmhöhen.

Strassenrennen

Gazelle A2 Aluminiumfelgen



Shimano 'New 105' S.I.S. hintere Schaltgruppe



Shimano 'New 105' S.I.S. Kurbelsatz und vordere Schaltgruppe



Schmäler, schneller, leichter
Die Racer von **REDESTEIN**

Rennfahrrad mit der neuen Shimano 105 Gruppe

Trim Trophy Rahmen

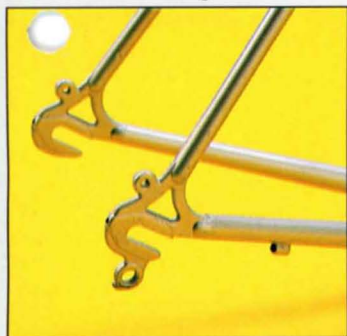
Rahmen mit drei Reynolds 531 Rohren.
 Angelötete Nocken für
 Schaltgriffe und Trinkflasche.
 Gazelle Ausfallenden. Geeignet
 für 6fachen Freilauf.



Strassenrennen

A-Rahmen Champion

- Ganz aus Reynolds 531 Rohr (konifiziert)
- Campagnolo Ausfallenden (langes Modell mit Ösen für Bleche)
- Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter
 Schaltgriffe
 Bremskabel auf Oberrohr
 Kettenaufhängung auf stehender Hintergabel
- Angelötete Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse
- Hintergabelbreite 126 mm, geeignet für 6fachen Freilauf
- Cinelli Obersteg
- Verstärkung in den 'Ohren' der Sattelstützenmuffe
- Gabelkopf aus Gußstahl



Lange Campagnolo
 Ausfallenden mit
 Ösen für Bleche



Für große Menschen
 kann ein A-Rahmen in
 der Extragröße 70 cm
 geliefert werden. Auf
 diesem Rahmen
 können auf Wunsch
 Bleche montiert
 werden.

AB-Rahmen Champion

Vollständig aus Reynolds 531 Rohr (konifiziert). Cinelli Obersteg. Kurze Ausfallenden ohne Ösen für Bleche (Campagnolo). Ausgestattet mit Nocken für Trinkflaschenhalter. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Microfusion Gabelkopf. Angelötete Nocken für Schaltgriffe. Drei Bremskabelösen auf Oberrohr. Kettennocke auf stehender Hintergabel. Ausschließlich geeignet für 6fachen Freilauf.



Strassenrennen

Champion Race

Rahmen und Gabel: Gazelle AB. Montiert mit Shimano 'New 600 EX' Gruppe (mit S.I.S. System). Diese Gruppe besteht aus: Steuersatz, Tretlagersatz, Tretkurbeln und Zahnkränzen (42 und 52 Zähne), Bremsgriffen, Bremsen, vorderer und hinterer Schaltgruppe, Schaltgriffen, Normal-Flanschnaben (36 Löcher), Kassettenfreilauf 13-15-17-19-21-24 Zähne, Pedalen und Rennhaken.

Sattelstütze S.R. Ø 27,2. Felgen Mavic MA2 (anodisiert). Vredestein Racer 3/4" Drahtreifen. Edeltahlspeichen. Bügel C.T.D. Chambers. Vorbau: Atax. Sedisportkette. Trinkflasche/Trinkflaschenhalter Gazelle bzw. T.A. Auch lieferbar in Rahmenhöhe 70 cm (mit angepasstem Rahmen).



E2 Sport

Rahmen und Gabel mit Gazelle AB-Rahmen. Montiert mit Campagnolo Triomphe Corsa Gruppe (Steuersatz, Tretlagersatz, Tretkurbeln und Zahnkränze (42 und 52 Zähne), Bremsgriffe, Bremsen, vordere und hintere Schaltgruppe, Schaltgriffe, Normal-Flanschnaben (36 Löcher), Sattelstütze Ø 27,2, Pedalen und Rennhaken.

Freilauf Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 Zähne (wahlweise ist eine andere Übersetzung möglich). Edeltahlspeichen. Räder, wahlweise Mavic MA2 Felgen mit Vredestein Racer 3/4" Reifen oder Mavic Route Felgen mit Schlauchreifen. Cinelli Vorbau und Bügel 66-42. Sattel Rolls.



Schmäler, schneller, leichter
Die Racer von REDESTEIN

- Rahmen und Gabel: Gazelle AB.
- Montiert mit Campagnolo Nuovo Record Gruppe. Diese Gruppe besteht aus Steuersatz, Tretlagersatz, Tretkurbeln und Zahnkränzen (42 und 52 Zähne), Bremsgriffen, Bremsen, vorderer und hinterer Schaltgruppe, Schaltgriffen, Normal-Flanschnaben (36 Löcher), Sattelstütze $\emptyset$ 27,2 und Pedalen.
- Freilauf Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 Zähne (wahlweise andere Übersetzung möglich).
- Edelstahlspeichen
- Felgen Mavic GP-4
- Schlauchreifen oder Drahtreifen
- Steuer: Vorbau und Bügel Cintel 66-42
- Sattel Rolls
- Rennhaken Christophe (mit Alfredo Binda Riemen)



Champion Rahmen

Alle Champion Rahmen können auf Wunsch mit Fotofinishplatte, einem doppelten Satz Trinkflaschennocken und verchromter rechter liegender Hintergabel geliefert werden, kombiniert mit verchromten Ausfallenden vorne und hinten.



Es gibt Champion Rahmen in Höhen zwischen 49 und 66 cm. Der Reynolds 753-Rahmen ist in Höhen zwischen 49 und 62 cm erhältlich.



AA-Spezialrahmen Champion

Ganz aus Reynolds 531 Rohr (konfiziert). Spezielle Stahlmuffen. Cinelli Obersteg. Kurze Ausfallenden ohne Ösen für Bleche (Campagnolo). Ausgestattet mit Nocken für Trinkflaschenhalter. Microfusion Tretlagergehäuse von Cinelli. Sattelstützenmuffe mit versenkter Innensechskantschraube. Kabelführungen unter Tretlagergehäuse. Kabel für Hinterbremse durch Oberrohr. Feste Nocke auf Sitzrohr für die Befestigung der vorderen Schaltgruppe. Campagnolo Microfusion Tretlagergehäuse. Campagnolo Schaltgriffe mit Gravur auf angelöteten Nocken. Kettennocke auf stehender Hintergabel. Ausschließlich geeignet für 6fachen Freilauf. Microfusion

Gabelkopf mit Gravur und N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden.



Strassenrennen

AA-Superrahmen Champion

Sehr wendiger Straßenrahmen aus Reynolds 531 Rohr (konfiziert). Mit hochwertigen Stahlmuffen. Eingeknicktes Sitzrohr für kürzeren Achsstand. Vertikale Gabelmuffen hinten. Microfusion Tretlagergehäuse. Sehr stabiler Cinelli Microfusion Gabelkopf. Cinelli V-Steg und Gazelle Lötung an der Sattelmuffe. Ausgestattet mit Nocken für Trinkflaschenhalter, Kettennocke auf stehender Hintergabel.

Angelötete Nocke für vordere Schaltgruppe. Kabelführungen durch das Oberrohr. Angelötete Schaltgriffnocken auf dem Unterrohr und sehr schöne Befestigung der Sattelstützenmuffe mit Innensechskantschraube.



Für die stehende Hintergabel kann auch eine Sonderkonstruktion gewählt werden



Gazelle... ein Begriff im Rennsport

Reynolds 753 Rahmen Champion

Strassen- und Bahnrennen

- Ganz aus Reynolds 753 Rohr (konfiziert), eine Mangan-Molybdän Stahllegierung, bei der Entwicklungen aus dem Bereich der Raumfahrt verwertet wurden.
- Federleichtes, nahtlos gezogenes Rohr, mit Silber gelötet.
- Microfusion Aero Gabelkopf
- Kurze Ausfallenden ohne Ösen für Bleche (Campagnolo)
- Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und Schaltgriffe (Campagnolo)
- Angelötete Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse
- Feste Nocke für die Befestigung der vorderen Schaltgruppe (Campagnolo Microfusion)
- Kettennocke auf stehender Hintergabel
- 2 Ösen auf Oberrohr für Bremskabelführung
- Fotofinishplatte

Es ist nicht möglich, Rahmen und Gabel zu verchromen.



Bahnrahmen Champion

Ganz aus Reynolds 531 (konfiziert) in einer für das Bahnrennen angepaßten Gradstellung. Spezielle Bahn ausfallenden, Bahn gabelkopf und runde Vordergabelscheiden.

In der Rennabteilung von Gazelle werden Rahmen und Fahrräder für alle Disziplinen im Bahnrennen hergestellt. Also Bahnfahrräder, spezielle Bahnfahrräder fürs Zeitfahren und Steherfahrräder.



Gazelle, ein Begriff für Qualität

Cross Trophy Rahmen

Rahmen mit drei Rohren
Reynolds 531. Gabelkopf Bocama
Super Amateur. Stoßnocken auf
Unter- und Oberrohr. Cantilever
Bremsnocken vorne und hinten.
Campagnolo Ausfallenden.
Kabelführungen unter dem
Tretlagergehäuse.
Kabelanschlagnocken auf
Schaltgriffnocke, für verschiedene
Schaltgriffe zu verwenden.



Querfeldeinfahren

Querfeldeinrahmen Champion

Ganz aus Reynolds 531 Rohr
(konifiziert). Campagnolo
Ausfallenden.
Angelötete Bremskabelnocken
und Schaltgruppekabelnocken
auf dem Oberrohr. Geeignet für 6
oder 12 Gänge.



Gazelle, ein Begriff für Qualität

Querfeldeinfahrrad

Das Querfeldeinfahren wird jedes Jahr beliebter. Amateure und Profis fahren immer mehr Querfeldeinrennen im In- und Ausland. Hennie Stamsnijder von Holland wurde in der Vergangenheit Weltmeister auf einem Querfeldeinfahrrad.

Bei untenstehendem Gazelle Champion Querfeldeinfahrrad sehen Sie, wie die Endmontage ausgeführt werden könnte.

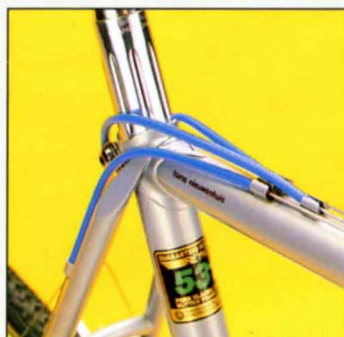
Die Rennabteilung: die Hohe Schule der Fahrradherstellung.

In einer speziellen Fabrikhalle von 1100 m² hat Gazelle ihre Hohe Schule der Fahrradherstellung untergebracht: die Rennabteilung, wo täglich vierzig, fast vollständig von Hand gefertigte Qualitäts-Renn- und Querfeldeinrahmen hergestellt werden.

Die Rennabteilung von Gazelle hat eine schnelle Entwicklung durchgemacht, gerade weil infolge der hohen Qualität der Renn- und Querfeldeinrahmen die Nachfrage ständig stieg. Bei den technischen Entwicklungen auf diesem Gebiet war Gazelle immer tonangebend und wird es auch weiterhin bleiben.



Die Vorder- und Hinterbremsen sind äußerst wichtig und so konstruiert, daß Schmutz und Schlamm das Funktionieren nicht beeinträchtigen können



Die Kabel werden über das Oberrohr geführt



Gazelle... ein Begriff im Rennsport

Triathlon Trophy Rahmen

Rahmen mit drei Rohren Reynolds 531. Speziell gebogenes Oberrohr für einen kompakten Rahmen. Campagnolo Ausfallenden. Angelötete Schaltgriffnocken und doppelte Trinkflaschennocken. Angelötete Pumpenhaken.

Pumpenhaken angelötet auf Sitzrohr und Steuerrohr



Triathlon

Triathlon Fahrrad

Triathlon ist eine schnell beliebte Sportart. Gazelle hat speziell für die Disziplin Radsport den Triathlon Trophy Rahmen entworfen, der eine Kombination des Rahmens fürs Zeitfahren und des Straßenrennrahmens ist. Der Rahmen kann von dem Gazelle-Fachmann so montiert werden, daß ein spezifisches Fahrrad fürs Zeitfahren oder ein Straßenrennfahrrad entsteht.

Dieser Gazelle Triathlon Trophy Rahmen ist als Fahrrad fürs Zeitfahren montiert und u.a. mit einer Shimano 'New 600 EX'

Gruppe mit Biopace Zahnkränzen, Hörnchenlenker und Vredestein Racer 3/4" Reifen ausgestattet.



Zubehör

Bei den Gazelle Rennspezialisten finden Sie auch eine Auswahl an losen Einzel- und Zubehörteilen wie Regenkleidung, Gazelle Rennerkleidung, Gepäckträger, Schuhe, Massageartikel, Montageböcke, Aufhängeständer usw.

Gazelle, ein Begriff für Qualität

Semi Race Champion

Rahmen und Gabel aus Reynolds 531 Rohr (konifiziert). Campagnolo Ausfallenden. Damenmodell mit Kreuzrahmen. Kunststoffbleche. Ledersattel. Aluminium Sportlenker, Kurbelsatz, Felgen und Gepäckträger. Edelstahlspeichen, Shimano Naben mit Kassettensfreilauf, Shimano Light Action Schaltgruppen, Zweifarbenreifen mit Seitenreflektion (1 1/8"). Keilloser Kurbelsatz. Assa Sicherheitsschloss, Halogen Scheinwerfer, Pumpe und Ständer.

Semi Race Hohes Fahrrad

Das hohe Fahrrad von Gazelle ist in Champion Semi Race Ausführung mit einem 70 cm hohen Rahmen lieferbar. Für Feierabendsportler und Rennfahrer, die größer als 2 m sind. Handgefertigt. Leicht und doch stabil durch die besondere Form des Oberrohrs und ein eingeknicktes Sitzrohr. Die stehende Hintergabel ist speziell für einen kurzen Achsstand konstruiert. Runde und dadurch sehr starke Vordergabelscheiden.

Jugendrennfahrrad

Auch für die jüngsten Rennfahrer gibt es ein Gazelle Fahrrad. Ein echtes Gazelle-Rad mit Trim Trophy Rahmen von 46 cm. Außerdem 24" Räder oder 26" Räder, ausgestattet mit Clement Reifen. Keil-Schaltung. Kurbelsatz Omega (ein Zahnkranz, 46 Zähne). Mit Jugendrennlenker.

Semi Race Tandem

Ganz aus dem Reynolds 531 Tandemsatz zusammengestellt. Mit Campagnolo Ausfallenden. Microfusion Gabelkopf. Drahtreifen 28x1 5/8x1 1/8" mit Seitenreflektion. Esgé Aluminiumträger und Esgé Kunststoffbleche und Beleuchtung. Feste Nocken auf Vorder- und Hintergabel mit Cantilver Bremsen (Dia Compe). 12 Schaltungen. Kurbelsatz Stronglight Tandem Serie 99. Sattelstütze Ø 27,2.

Semi Race und Jugend

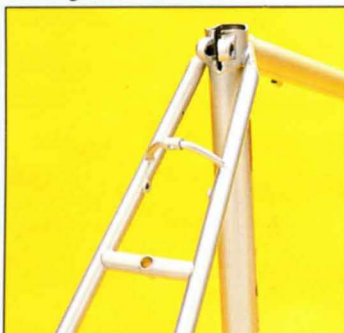


Randonneur Trophy Rahmen

Langstrecke

Rahmen mit drei Rohren Reynolds 531. Angelötete Nocken für: Schaltgriffe, zwei Trinkflaschen, Cantilever-Bremsen, Gepäckträger vorn und hinten. Gegenhalter auf stehender Hintergabel für Bremskabel. Angelötete Pumpennocken. Gazelle Ausfallenden.

Gegenhalter und spezieller Obersteg auf stehender Hintergabel



Randonneurfahrrad mit Trophy Rahmen

Für Langstreckenfahrer, die viel Gepäck mitnehmen, ist ein angepaßtes Fahrrad notwendig. Der Gazelle Fahrradhändler kann Sie über den Aufbau Ihres Randonneurrades beraten. Das abgebildete Randonneurfahrrad wurde aus dem Gazelle

Randonneur Trophy Rahmen hergestellt und ist mit u.a. Shimano 'New 600 EX' Gruppe mit dreifachem Kurbesatz, Esgé Gepäckträger

vorn und hinten ausgestattet. Reifen 28x1 $\frac{1}{8}$ " Vredestein Sport mit Seitenreflektion. Taschensatz von Nomad.



Gazelle... ein Begriff im Rennsport

Randonneur Champion Rahmen

Langstrecke

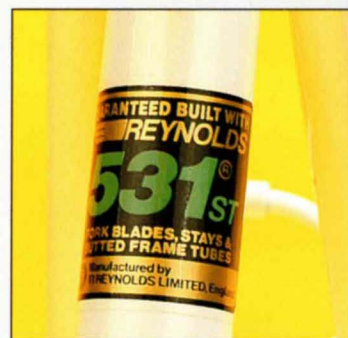
Rahmen und Gabel ganz aus Reynolds 531 ST Rohr. Lange Ausfallenden mit Ösen für Bleche (Campagnolo). Achsstand 103-105 cm. Angelötete Nocken für Cantilever-Bremsen. Angelötete Nocken auf Rahmen und Gabel für die Montage des vorderen und hinteren Gepäckträgers. Doppelte Trinkflaschennocken. Zwei Bremskabelnocken links unter dem Oberrohr. Gegenhalter auf stehender Hintergabel. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Pumpennocken. Dynamohaken auf stehender Hintergabel.



Randonneurfahrrad mit Champion Rahmen

Der Gazelle Randonneur Champion Rahmen kann vom Gazelle Fahrradhändler wie untenstehend abgebildet montiert werden.

Mit u.a. Shimano 'New 600 EX' Gruppe mit dreifachem Kurbelsatz, Esgé vorderem und hinterem Gepäckträger. Reifen Vredstein Sport.



Gazelle, ein Begriff für Qualität

All-Terrain-Bike

Für umwegsames Gelände

Ein Fahrrad, das sich für unwegsame Gelände eignet. Es ist ein Fahrrad, das auf dem Gelände, vor allem bei größeren Entfernungen, viel mehr Möglichkeiten bietet als das konventionelle Querfeldeinfahrrad. Es ist schwerer als das Querfeldeinfahrrad, aber das ist nicht so wichtig, weil das Fahrrad nur selten oder nie getragen werden muß. Das ATB 'überwindet' nämlich fast alle Gelände Hindernisse. Auch auf der normalen Straße läßt es sich mit dem ATB besonders angenehm fahren. Als komplettes Fahrrad (mit oder ohne Blechen) wird das Gazelle ATB montiert mit Shimano 'New 600 EX' Gruppe (Steuersatz, Tretlagersatz, Tretkurbeln und Zahnkränzen – Triplo Biopace 28-38-48 Zähne –, Kassettenfreilauf (13-15-17-21-26-30 Zähne).

Mit Shimano Deore XT Schaltgruppe vorne und hinten, Daumenschaltgriffen und Naben. Cantilever Bremsen Dia Compe mit ATB Bremsgriffen. Breiter, verstärkter Lenker mit MTS-110 Stütze. Sattel Selle Royal Comfort Seat. Rennhakenlose, breite Pedalen von S.R. (MTP-110). Schwer profilierte Geländereifen Vredestein Explorer 26x2 1/8".



ATB-Rahmen

Rahmen für ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-road Bike). Aus Reynolds 531 All-Terrain Rohrsatz.

Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und Cantilever-Bremsen. Speziell geformte liegende Hintergabel. Rahmenhöhen: 49, 54 und 59 cm.



Herausgabe und Copyright:
Gazelle Rijkswijfabriek B.V. - Dieren,
die Niederlande
Produktion:
International Promotions - Den Haag,
die Niederlande-4336187
Gazelle strebt ständig danach, die Qualität
ihrer Produkte zu optimieren. Darum
können die Spezifikationen dieses
Prospektes geändert werden.

©Printed in the Netherlands

Gazelle Fahrräder laufen leicht