

GAZELLE



Gazelle... een naam in race

Gazelle... een begrip voor kwaliteit

Gazelle maakt al sinds 1965 raceframes en racefietsen van topkwaliteit. Voor al die tienduizenden wielrenners en -rensters, profs en amateurs, bekend en (nog) onbekend; fietsen en frames voor wegrenners, veldrijders, baanrenners, triathlonners, stayers, tijdrit- en tandemspecialisten; maar ook voor ervaren liefhebbers zoals getrainde trimmers en toerrijders en ATB-ers. Eén ding staat vast: vele grote renners uit heden en verleden reden en rijden op Gazelle. En ook in de toekomst zullen er weer renners kampioen worden op Gazelle racefietsen.

Handwerk en race-ervaring garanderen topkwaliteit voor elke renner

In de speciale ultra moderne race-afdeling van de Gazellefabriek te Dieren worden jaarlijks 10.000 raceframes en racefietsen gefabriceerd. Daarmee is Gazelle een van de grootste racefietsproducenten van West-Europa. Regelmatig komen bekende coureurs bij Gazelle om zich een fiets te laten aanmeten. Die fietsen worden niet in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel met de hand gebouwd. Er wordt rekening gehouden met persoonlijke wensen, zit, rijstijl en lichaamslengte. De adviezen en ervaringen van deze coureurs zijn voor de ontwikkeling en verbetering van racefietsen van onschatbare waarde. Zo dragen toprenners hun steentje bij aan de ontwikkeling van nog betere fietsen, in het belang van henzelf én van hun collega's.

Ook voor vrijetijdssporters

Naast de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport, in clubverband of ieder voor zich, als hun lievelingssport beoefent. Het is ook voor deze liefhebbers een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert waarin de adviezen en ervaringen van grote renners zijn verwerkt. Ook deze fietsen zijn geheel Handwerk en staan onder volledige controle van de Gazelle race-vakmensen. Ook voor deze fietsen luidt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en vork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten.

Frames en fietsen

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details. En ook van racefietsen en speciale fietsen ziet u foto's met specificaties en voorbeelden van afmontage.

De frames zijn afgebeeld met balhoofdstel, de levering van frames vindt echter plaats zonder balhoofdstel. Champion Mondial frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren, verchroomde delen, fotofinishplaatje of dubbele bidonnokken.

Champion Mondial frames

Alle Champion Mondial frames zijn geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk. Reynolds 531 buizen zijn vervaardigd uit een mangaan-molybdeen legering volgens het 'buted'-principe. In het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Materiaaldikte 0,8/0,5/0,8 mm. De staande achtersvorken lopen dubbel taps toe. De liggende achtersvorken zijn rond-ovaal-rond.

Gazelle frames hebben een perfecte geometrie, gekoppeld aan een optimale stijfheid en sterkte, die het frame goed 'wendbaar' maakt. Ook de lakkwaliteit, de afwerking, de nazorg en de service van de race-afdeling zijn uitstekend. Amateurs en profs prijzen dan ook de eigenschappen van de Gazelle raceframes. Door de uitgebalanceerde gradenstanden zit er 'snelheid' in een Gazelle frame of racefiets. Zo'n Gazelle 'bolt' uitstekend, heet dat in het wielrenners-jargon.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- in de bracket geslagen de naam Gazelle, aangevuld met het framenummer.
- op de zadelpenbuis het transfer 'Origineel Gazelle handwerk'
- origineel aluminium Gazelle balhoofdstelplaatje.

Alle Champion Mondial frames worden geleverd met inbuszadelpenbout, gemonteerde padboutjes, inbusboutjes in bidonnokken en in aangesoldeerde commandeurnokken. De commandeurnokken, nokken voor bidonhouder, kettingophangnokje op rechter staande achtersvork en remkabelgeleiders worden opgesoldeerd met zilver. De framehoogte van alle wegracefietsen en -frames wordt aangegeven op de onderzijde van het bovenmannetje, behalve op AA-Super en ATB frame.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

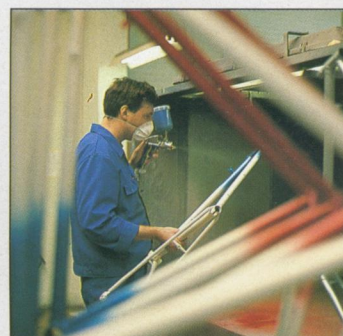
Het solderen van het frame.



Nabewerking van de balhoofdbuis



1100 m² race-vakmanschap.



Kleuren worden met de hand gespoten.

Tijdrit Frame Champion Mondial

Voor de weg

Voor rijden tegen het horloge en ploegen-achtervolging brengt Gazelle een speciaal tijdrit-frame op de markt, zowel voor de weg als voor de baan. Dit Champion Mondial tijdrit-frame heeft een gebogen bovenbuis en een ingedeepte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Dit zeer wendbare tijdrit-frame van Reynolds 531 buis heeft hoogwaardige stalen lugs. Microfusion bracket. Bijzondere constructie van de staande achtervork.



Het tijdrit-frame kan als fiets worden geleverd zoals hier wordt afgebeeld, dus afgemonteerd met o.a. ossekopstuur, 26 inch voorwiel en 28 inch achterwiel. Keuze uit verschillende dichte schijfwielen mogelijk.

Gazelle Racedealers

U bent hartelijk welkom bij de Gazelle racespecialist voor service en adviezen. Uw Gazelle racespecialist heeft de laatste prijslijst altijd voor u beschikbaar.



Voor dit frame speciaal geconstrueerde staande achtervork.



Gazelle fietsen lopen licht

Tour de l'Avenir

Race Trophy frame en vork met 3 buizen Reynolds 531.

Aangesoldeerde commandeur-nokken en bidonnokken. Aangesoldeerde Gazelle padden en kabelgeleiders onder de bracket. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis.

- Frame en vork: Race Trophy
- Afgemonteerd met Shimano New 105 groep (met S.I.S. systeem). Deze groep bestaat uit balhoofdset, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), cassette-freewheel 13-15-17-19-21-24 tands, pedalen en toeclips.
- Zadelpen Selle Royal Ø 26,6
- Velgen Gazelle A2 (geanodiseerd)
- R.V.S. spaken
- Draadbanden Vredestein Racer 3/4" (20-622)
- Stuurbocht C.T.D. Chambers
- Ketting Sedisport
- Bidon/bidonhouder resp. Gazelle en T.A.

Kleuren en framehoogten

Bij deze folder hoort een Gazelle prijsblad en de Gazelle racedealer heeft hiervan altijd de laatste versie. Behalve de prijzen – en u kunt dan zien hoe betaalbaar topkwaliteit is – hierop ook de te leveren kleuren en de framehoogten.

Voor de weg

Gazelle A2 aluminium velgen



Shimano 'New 105' S.I.S. achterderailleur



Shimano 'New 105' crankstel en voorderrailleur



Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein

Racefiets met de nieuwe Shimano 105 groep

Race Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde commandeur-nokken en bidonnokken. Gazelle padden. Geschikt voor 6-voudig freewheel.

Ook verkrijgbaar als Trim Trophy frame. Specificatie identiek aan Race Trophy, alleen zijn de padden voor en achter voorzien van spatbordoogjes.



Voor de weg

A-Frame Champion Mondial

- Geheel Reynolds 531 buis (double butted)
- Campagnolo padden (lang model met spatbordoogjes)
- Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en commandeurs (verstellers)
- Kettingnokje op staande achtersvork
- Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis
- Aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket
- Achtersvorkbreedte 126 mm voor 6-voudig freewheel
- Cinelli bovenmannetje
- Versterking in 'oren' van zadelpenlug
- Gietstalen kroonstuk
- Ondermannetje geschikt voor montage van bracketdynamo



Lang model
Campagnolo padden
met spatbordoogjes



Voor lange mensen kan een aangepast frame in de extra hoge maat 70 cm worden geleverd

Op A frames kunnen desgewenst spatborden worden gemonteerd

**Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein**

Gazelle... een naam in race

AB-Frame Champion Mondial

Voor de weg

Geheel Reynolds 531 buis (double butted). Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo). Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kabelgeleiders onder bracket. Microfusion vorkkroon. Aangesoldeerde commandeurnokken. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Versterking in 'oren' van zadelpenlug. Kettingnokje op staande achtervork. Voor 6-voudig freewheel. Ook leverbaar, tegen meerprijs, met aangesoldeerde nok voor voorderrailleur.



Champion Mondial Race

Frame en vork: Gazelle AB. Afgemonteerd met Shimano Ultegra 600 groep (met S.I.S. systeem). Deze groep bestaat uit: balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderrailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), cassettefreewheel 13-15-17-19-21-24 tands, pedalen en toeclips.

Zadelpen S.R. Ø 27.2. Velgen van Mavic MA2 (geanodiseerd). Vredestein Racer 3/4" draadbanden. Roestvrij stalen spaken. Stuurpen/stuurbocht resp. Atax en C.T.D. Chambers. Sedisportketting. Bidon/bidonhouder resp. Gazelle en T.A. Ook leverbaar in framelhoogte 70 cm (met aangepast frame).



E2 Sport

Frame en vork: Gazelle AB. Afgemonteerd met Campagnolo Triomphe Corsa groep: balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderrailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), zadelpen Ø 27.2, pedalen en toeclips.

Freewheel Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 tands (naar keuze is een ander verzet mogelijk). Roestvrij stalen spaken. Wielen, naar keus Mavic MA2 velgen met Vredestein Racer 3/4" banden of Mavic Route velgen met tubes. Cinelli stuurpen en stuurbocht 66-42. Zadel Rolls.



Smaller, sneller, lichter
De Racer van Vredestein

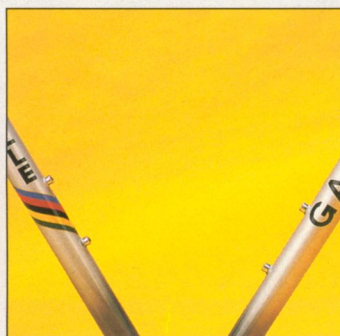
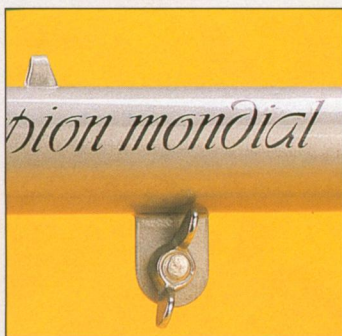
Gazelle, een begrip voor kwaliteit

- Frame en vork: Gazelle AB.
- Afgemonteerd met Campagnolo Nuovo Record groep. Deze groep bestaat uit balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen (42 en 52 tands), remhandles, remmen, voor- en achterderailleur, verstellers, laagflensnaven (36 gaats), zadelpen Ø 27.2, pedalen, toeclips en riemen.
- Freewheel Maillard Super Plus Course 13-14-15-16-17-18 tands (naar keuze ander verzet mogelijk).
- R.V.S. spaken
- Velgen Mavic GP-4
- Tubes of draadbanden
- Stuur: pen en bocht Cinelli 66-42
- Zadel Rolls



Champion Mondial frames

Alle Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met fotofinishplaatje, dubbele bidonnokken en verchroomde rechter liggende achtersvork gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor (behalve het Reynolds 753 frame).



Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

De hoogten van de Champion Mondial-frames lopen op van 49 t/m 66 cm, behalve het Reynolds 753 dat loopt tot 62 cm.



AA-Special Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double butted). Met hoogwaardig stalen lugs. Cinelli bovenmannetje. Korte padden zonder spatbord-oogjes (Campagnolo). Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Microfusion spoiler-bracket met geïntegreerde kabelgeleiders onder bracket. Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Zadelpenlug met verzonken inbusbout. Kabel voor achterrem dóór bovenbuis. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur (Campagnolo microfusion). Aangesoldeerde commandeur-nokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Voor 6-voudig freewheel. Microfusion vorkkroon Bertoli Aero

met N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden.



Voor de weg

AA-Super Champion Mondial

Zeer wendbaar wegframe van Reynolds 531 buis (double butted). Met hoogwaardig stalen lugs. Ingedeukte zitbuis voor kortere wielbasis. Verticale vorkpadden achter. Microfusion bracket, met aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Microfusion vorkkroon voor extra stijfheid. Cinelli V-mannetje, Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kettingnokje op staande achtersvork. Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur.

Remkabel geleiding door de bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokken op de onderbuis en zeer fraaie inbusbevestiging van de zadelpenlug.



Voor de staande achtersvork kan ook een bijzondere Gazelle constructie gekozen worden



Gazelle... een naam in race

Reynolds 753 Champion Mondial

Voor de weg en baan

- Geheel Reynolds 753 buis (double butted), een mangaan-molybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast
- Vederlicht naadloos getrokken buis, met zilver gesoldeerd
- Microfusion Bertoli Aero vorkkroon
- Microfusion spoiler-bracket
- Aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket
- Zadelpenlug met verzonken inbusbout
- Korte padden zonder spatbordoogjes (Campagnolo)
- Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en verstellers (Campagnolo)
- Aangesoldeerde nok voor voorderrailleur (Campagnolo microfusion)
- Kettingnokje op staande achtersvork
- Twee remkabelstuitnokjes links onder aan de bovenbuis

Verchromen van dit frame en vork is niet mogelijk.



Baanframe Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double butted) met gradenstanden aangepast voor de baan. Speciale baanpadden, baankroonstuk en ronde voorvorkscheden.

Op de race-afdeling van Gazelle worden frames en fietsen gebouwd voor alle disciplines in de baansport. Dus baanfietsen, speciale baan-tijdritfietsen en stayerfietsen.



Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Cross Trophy Frame

Frame met 3 buizen
Reynolds 531. Stuitnokken voor
remkabel en achterderailleur-
kabel op bovenbuis. Geschikt
voor crossremmen. Campagnolo
padden. Aangesoldeerde stuitnok
links op de balhoofd-onderlug
voor kabel van voorderaillleur.



Voor veldrijden

Crossframe Champion Mondial

Geheel Reynolds 531 buis (double
butted). Campagnolo padden.
Aangesoldeerde remkabel- en
derailleurkabelnokjes op de
bovenbuis. Geschikt voor 6 of 12
versnellingen naar keuze.



Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.

Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Het veldrijden wordt elk jaar populairder. Amateurs en profs rijden steeds meer veldritten in binnen- en buitenland. In het verleden werd Hennie Stamsnijder wereldkampioen veldrijden op een Gazelle-crossfiets en ook Reinier Groenendaal behaalde vele grote successen op Gazelle.

Bij de onderstaande Crossfiets kunt u zien hoe een Gazelle Crossframe Champion Mondial afgemonteerd zou kunnen worden.

De race-afdeling: hogeschool van het fietsen maken

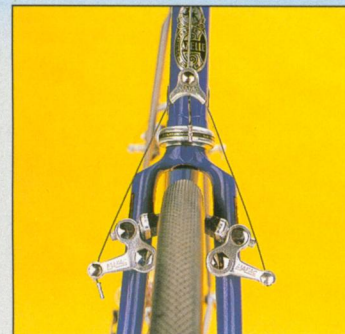
In een binnen de fabriek gebouwde speciale hal van 1100 m² heeft Gazelle zijn hogeschool van de fietsenmakerij ondergebracht: de race-afdeling, waar per dag veertig, met de hand gemaakte, kwaliteits race- en crossframes worden gebouwd.

De race-afdeling van Gazelle heeft een snelle ontwikkeling doorgemaakt, juist omdat door de hoge kwaliteit de vraag blééf toenemen. In de technische ontwikkelingen op dit gebied heeft Gazelle steeds voorop gelopen en zal dat ook blijven doen.

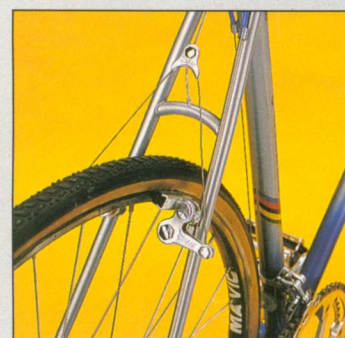
De specialisten van de race-afdeling ontwikkelden op basis van eigen research de apparatuur, waarmee efficiënter kan worden gewerkt en de kwaliteit toch optimaal blijft.



De voor- en achterremmen zijn uiterst belangrijk en zo geconstrueerd, dat vuil en modder de werking ervan niet kunnen belemmeren.



De kabels worden over de bovenbuis geleid.



Triathlon Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Speciaal gebogen bovenbuis voor een compact frame. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Aangesoldeerde pompstuitnok.

Pompstuitnok, aangesoldeerd op zitbuis en balhoofdbuis.



Triathlon fiets

De triathlon telt elk jaar duizenden beoefenaars meer. Gazelle heeft speciaal voor het onderdeel wielrennen het Triathlon Trophy frame ontwikkeld. Dit frame is een combinatie van een tijdrit- en een wegrace-frame. De afmontage van het frame kan zodanig door uw Gazelle race-specialist worden verricht dat een specifieke tijdritfiets of een wegracefiets ontstaat.

Dit Gazelle Triathlon Trophy frame kan afgemonteerd worden als tijdritfiets met de Shimano

Ultegra 600 groep met Biopace kettingwielen, ossekopstuur en Vredestein Racer 3/4" banden.



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, imperials, schoentjes, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc. Gazelle is vertegenwoordiger van Santini-racekleding in Nederland.

Semi-race Champion Mondial

Frame en vork Reynolds 531 buis (double butted). Campagnolo padden. Damesuitvoering met kruisframe. Uitgevoerd met kunststof spatborden. Echt leren zadel. Aluminium sportstuur, crankstel, velgen en drager. Roestvrij stalen spaken, Shimano naven met cassette freewheel, derailleurs Shimano Light Action, tweetintbanden met zijreflectie (25 mm) en balhoofdstel met naaldlagers. Assa veiligheids-slot, halogeen koplamp, pomp en standaard.

Semi-race Champion Mondial

Extra hoog

De Champion Mondial Semi Race is in herenuitvoering ook leverbaar met een 70 cm hoog frame. Voor trimmers van 2 meter en langer. Met de hand gemaakt. Licht en toch stabiel door een speciaal verloop van de bovenbuis en een ingedeukte zitbuis. De staande achtersvork is speciaal geconstrueerd voor een korte wielbasis. Ronde en daardoor zeer sterke voorvorkscheden.

Jeugdracefiets

Ook voor de jongste renners en rennertjes een Gazelle. Een echte Gazelle met Race Trophy frame van 46 cm.

Voorts met 24" of 26" wielen, voorzien van Clement tubes. Geen versnellingen. Crankstel Ofmega (enkelblads, 46 tands). Met jeugdrace-stuur.

Semi-race Tandem

Geheel gebouwd uit Reynolds 531 tandemset. Met Campagnolo padden. Microfusion kroonstuk. Draadbanden 28x1 $\frac{5}{8}$ x1 $\frac{1}{8}$ " met zijreflectie. Esgé aluminium drager en Esgé kunststof spatborden en verlichting.

Wordt geleverd met racestuur, demi-course stuur of normaal sportstuur. Vaste nokken op voor- en achtersvork met Cantilever remmen (Dia Compe). 12 Versnellingen. Crankstel Stronglight Tandem Serie 99. Zadelpen Ø 27.2.

Semi-race en jeugd



Gazelle fietsen lopen licht

Randonneur Trophy Frame

Frame met 3 buizen Reynolds 531. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, Cantilever-remmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstuitnok. Gazelle padden. Ondermannetje geschikt voor montage van bracket-dynamo.

Brugstuk en speciaal bovenmannetje op staande achtervork



Randonneurfiets met Trophy Frame

Voor de lange-afstand fietsers, die met bagage op pad gaan is een aangepaste fiets nodig. De Gazelle race-dealer kan u adviseren omtrent de opbouw van uw Randonneurfiets. De afgebeelde Randonneurfiets is gebouwd van het Gazelle

Randonneur Trophy frame en kan afgemonteerd worden met bijv. Shimano Ultegra 600 groep met driefvoudig crankstel, Esgé voor-

en achterdrager. Banden 28x1 $\frac{5}{8}$ x1 $\frac{1}{8}$ " Vredestein Sport met zijreflectie. Tassenset van Nomad.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Daarom is de tekst in deze herziene druk van de folder aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken.

In de laatste Gazelle race prijslijst staan ook de juiste specificaties en prijzen vermeld.



Gazelle... een naam in race

Randonneur Champion Mondial

Voor de lange afstand

Frame en vork geheel Reynolds 531 ST buis. Lange padden met dubbele spatbordoogjes (Campagnolo). Wielbasis 103-105 cm. Aangesoldeerde nokken voor Cantilever-remmen. Aangesoldeerde nokken op frame en vork voor montage van voor- en achterdrager. Dubbele bidonnokken. Twee remkabelstuitnokjes links onderaan de bovenbuis. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Kettingnokje op staande achtervork. Kabelgeleiders onder de bracket. Pompstuitnok. Dynamohaak op staande achtervork. Ondermannetje geschikt voor montage van bracket-dynamo.



Randonneurfiets met Champion Mondial Frame

Het Randonneur frame Champion Mondial kan door de Gazelle race-dealer als onderstaand afgebeeld worden afgemonteerd. Met bijv. Campagnolo Rally-groep met drievoudig crankstel, Esgé voor- en achterdragers. Banden Vredestein Sport.



Gazelle, een begrip voor kwaliteit

Een fiets die geschikt is voor ongebaand terrein. Het is een fiets, die in het terrein, vooral bij langere afstanden, veel meer mogelijkheden biedt dan de conventionele crossfiets. Hij is zwaarder dan de crossfiets, maar dat is minder belangrijk, omdat lopen met de fiets op de rug zelden of nooit noodzakelijk is. De ATB 'pakt' bijna alle terrein-obstakels. Ook op de normale weg geeft de ATB een bijzonder aangename rij-ervaring. Als complete fiets (met of zonder spatborden) wordt de Gazelle ATB afgemonteerd met Shimano New 600 EX groep (balhoofdstel, bracketfitting, cranks en kettingwielen – Triplo Biopace 28-38-48 tands –, cassette-freewheel (13-15-18-21-26-30 tands).

Met Shimano Deore XT voor- en achterderailleur, duimverstellers en naven. Cantilever remmen Dia Compe met ATB remhandles. Breed, versterkt stuur met MTS-110 pen. Zadel Selle Royal Comfort Seat. Toecлип-loze, brede pedalen van S.R. (MTP-110). Zwaar geprofileerde terreinbanden Vredestein Explorer 26x2 1/8".



ATB-Frame

Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-road Bike). Geheel Reynolds 531 All-Terrain buizenset.

Hoge bracket. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder en Cantilever-remmen. Speciaal gevormde liggende achtervork. Framehoogten: 49, 54 en 59 cm.



Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie:
International Promotions - Den Haag
Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Daarom zijn in deze herziene druk gegevens in de tekst aangepast. Afbeeldingen kunnen afwijken. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden.
4847-188



Gazelle Champion Mondial
AA Special frame,
afgemonteerd met o.a.
Campagnolo Record
groep.



Nieuwe 1988 raceframes van Gazelle

Gazelle... een naam in race

Gazelle raceframes

De Champion Mondial raceframes van Gazelle zijn van nieuwe dynamische transfers voorzien en ook het aantal kleuren is nog groter geworden. Combikleuren worden steeds meer populair en de mogelijkheden voor combi gespoten frames zijn bij Gazelle zeer

uitgebreid, zoals de foto op de achterkant van deze folder laat zien.

Maar het belangrijkste is dat de specificaties en de constructie van de Champion Mondial- en de Trophy frames op verschillende belangrijke punten zijn aangepast aan de laatste gebruikerswensen.



Alle raceframes en racefietsen van Gazelle worden in de race-afdeling op maat geconstrueerd en met de grootste zorg afgewerkt tot in elk detail. Betaalbare perfectie voor veeleisende wielrenners en toerrijders.

Gazelle Race Trophy

Nieuwe Gazelle racefiets met Vredestein Racer 20 mm draadbanden met zijreflectie. Frame van superlicht 'Reynolds 531' buis (Gazelle Trophy frame). Afgemonteerd met de nieuwe, grijs geanodiseerde Shimano ULTEGRA 600 groep: crankstel, voor- en achterderailleur (14 versnellingen), naven met cassette-freewheel, balhoofdstel, remmen met aerogrepen en pedalen met toeclips, bracketfitting, zadelpen en stuurpen. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken en nokjes voor drinkkruikhouder met drinkkruik. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket en onder de bovenbuis. Roestvrij stalen spaken. Gazelle A2 velgen. Ketting Shimano Uniglide zilver. Freewheel Shimano cassette: 13-14-15-17-19-21-23 tands. Voorbladen 42 en 52 tands. Framehoogten: 54/56/58/60/62 en 64 cm.

