



GAZELLE **Rennfahräder**

Schnell, leicht und mit Spitzenqualitätsteilen

GAZELLE... EIN BEGRIFF FÜR QUALITÄT

Für Rennfahrer

In der modernen Rennrad-Abteilung der Gazelle-Fabrik in Dieren (Holland) werden jährlich 8000 ganz von Hand gefertigte Rennrahmen und Rennfahräder hergestellt. Viele grosse Rennfahrer, Profis und Amateure, lassen sich regelmässig bei Gazelle ein Fahrrad nach Mass anfertigen. Weil Gazelle ein Begriff für Qualität ist.

LAUSANNE

Handgefertigtes Supersportrad mit Rahmen und Gabel von superleichten "Reynolds 531" Rohren. Tretlager mit Alu-Vierkantachse. Campagnolo Ausfallenden. Steuerkopf mit Nadellagern. Ausgeführt mit Schutzblechen aus Kunststoff. Sattel aus echtem Leder. Alu-Lenker, -Kurbelsatz (Sugino), -Felgen, -Gepäckträger und -Sattelstütze. Edelstahlspeichen. Sun Tour Freilauf und Sun Tour 4050 Umwerfer. Zweifarbige Reifen mit reflektierenden Seitenflächen. Assa Sicherheitsschloss, Scheinwerfer, Pumpe und Ständer. Gewicht ca. 13,7 kg.



WORLD CRUISER

In Zusammenarbeit mit einer Gruppe "Weltfahrer" aus Gütersloh hat Gazelle für diese noch immer wachsende Kategorie Radfahrer das World Cruiser entwickelt. Das Rad ist eine Kombination von Reiserad und ATB, mit u.a. einem in der Gazelle Rennrad-Abteilung handgefertigten, angepassten ATB-Rahmen.

Die Fahreigenschaften dieses Fahrrades sind sowohl auf guten als auch auf schlechten Wegen ausgezeichnet.

Man kann problemlos 25 kg Gepäck transportieren, ohne dass der Fahrkomfort (u.a. die Stabilität) darunter leidet.



Für Freizeitsportler

Auch für die immer grösser werdende Gruppe der Freizeitsportler stellt Gazelle eine Super-Serie von handgefertigten Renn- und Semirennfahrrädern her. Bei diesen Fahrrädern wurden die Ratschläge grosser Rennfahrer verwertet.

Sie werden alle von den Gazelle-Rennspezialisten ständig und auf jedes Einzelteil hin kontrolliert.

Weil Qualität ein Begriff für Gazelle ist.



TOUR DE L'AVENIR

Ein in der Rennsportrad-Abteilung handgefertigtes Rennsportrad mit Rohren "Reynolds 501" und Vredestein Racer 1" Drahtreifen mit reflektierenden Seitenflächen. Verchromter Vordergabel. Angelötete Gazelle Nocken und Kabelführung unter dem Tretlagergehäuse. Angelötete Schaltgriff- und Trinkflaschenocken. Aero Bremsgriffe, Fertigmontiert mit Shimano New 105 S.I.S. Gruppe: Steuerkopf, Kurbel- und Tretlager-satz, Bremssatz, Schaltgruppen, Naben, Freilaufkassette und Pedalen. 12-Gang-Schaltung.

Mit Rennhaken und Gazelle A2-Felgen, Edelstahlspeichen. Alu-Sattelstütze und Trinkflasche. Gewicht ca. 10,2 kg.

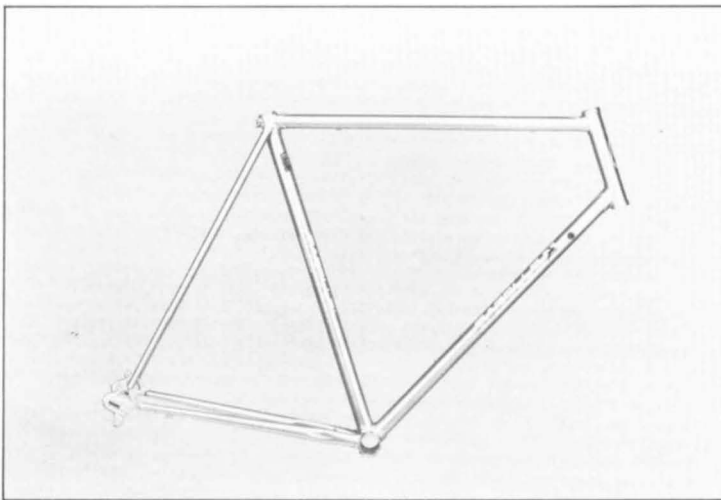


STELVIO

Handgefertigtes Rennsportrad mit "Vredestein Racer 1" Drahtreifen mit reflektierenden Seitenflächen. Rahmen und Gabel von superleichten "Reynolds 501" Rohren (Gazelle Formula Rahmen). Fertigmontiert mit Shimano Ultegra S.I.S. Gruppe: Steuerkopf, Kurbelsatz, Umwerfer (vorne und hinten), 14-Gang-Schaltung. Naben, Bremsen und Pedale mit Rennhaken, Lenkerschaft und Sattelstütze. Gazelle Ausfallenden. Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter (mit Trinkflasche) und angelötete Kabelführungen unter dem Tretlager. Edelstahlspeichen. Aero Griffe. Gewicht ca. 10,2 kg.

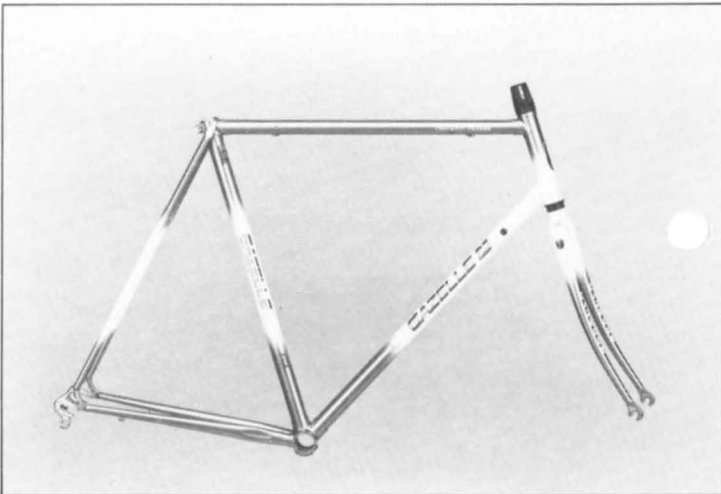
A-RAHMEN

Ganz aus Reynolds 531 ST Rohr. Lange Ausfallenden mit Ösen für Bleche. Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und Schaltgriffe. Kettenocken auf stehender Hintergabel. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Zwei Bremskabelstossnocken links unter dem Oberrohr. Dieser Rahmen kann auch geliefert werden mit: verchromter rechter liegender Hintergabel, kombiniert mit verchromten Ausfallenden hinten und vorne mit verchromten Klemmrändern. Für grosse Menschen kann ein angepasster A-Rahmen in der Grösse 70 cm geliefert werden.



AB-RAHMEN

Vollständig aus Reynolds 531 Rohr. Kurze Ausfallenden ohne Ösen (Campagnolo). Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter. Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Microfusion Gabelkopf. Angelötete Nocken für Schaltgriffe. Zwei Bremskabelstossnocken links unter dem Oberrohr. Kettenocken auf stehender Hintergabel. N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden. Angelötete Campagnolo Nocken für vordere Umwerfer.



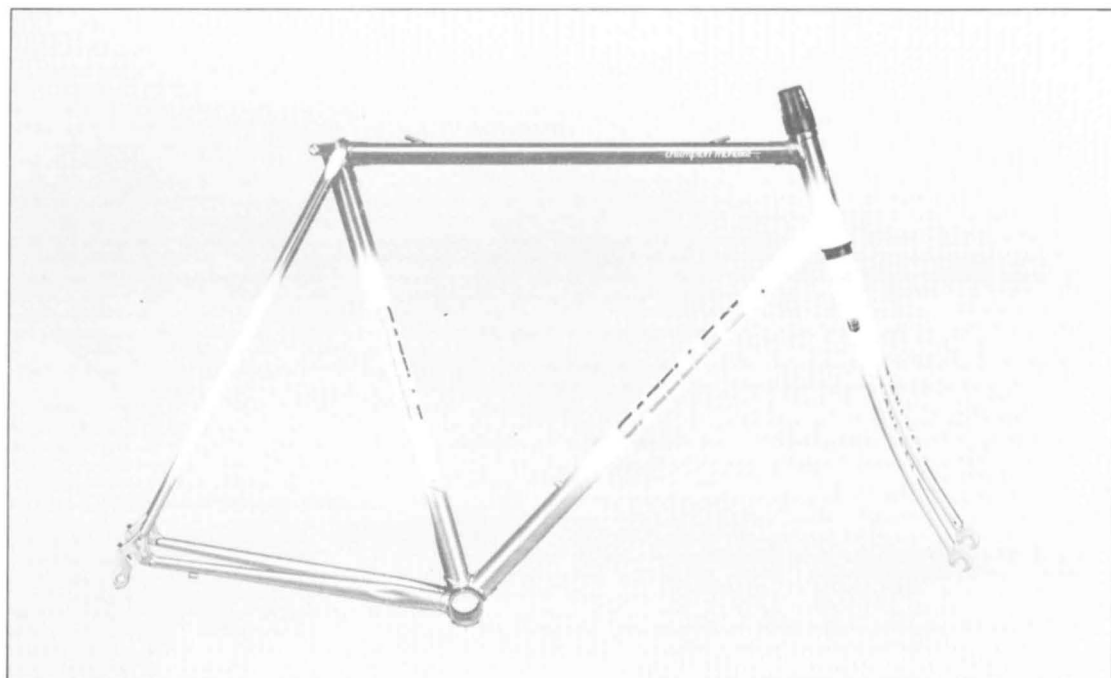
AA-SPEZIALRAHMEN

Ganz aus Reynolds 531 Rohr. Kurze Ausfallenden ohne Ösen (Campagnolo). Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und Schaltgriffe. Kabel für Hinterbremse durch das Oberrohr. Angelötete Nocken für vordere Umwerfer. Kettenocken auf stehender Hintergabel. Microfusion Gabelkopf Bertoli Aero mit N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden. Microfusion "Spoiler"-Tretlagergehäuse mit integrierten Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Untermuffe mit Gravur.



AA-SUPERRAHMEN

Kurzer, wendiger Strassenrahmen aus Reynolds 531 Rohr. Mit hochwertigen Stahlmuffen. Eingeknicktes Sitzrohr für kürzeren Achsstand. Vertikale Gabelmuffen hinten. Microfusion Tretlagergehäuse mit angelöteten Kabelführungen unter dem Tretlagergehäuse. Microfusion Gabelkopf für extra Steifheit. Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und vordere Umwerfer. Ausgestattet mit Kettennocke auf stehender Hintergabel. Kabelführungen durch das Oberrohr. Untermuffe mit Gravur.



REYNOLDS 653 RAHMEN

Ganz aus Reynolds 653 Rohr. Kurze Ausfallenden ohne Ösen (Silva Skema). Weitere Spezifizierung wie AA-Spezialrahmen. Lieferbar mit Fotofinishplatte. Verchromen nicht möglich.

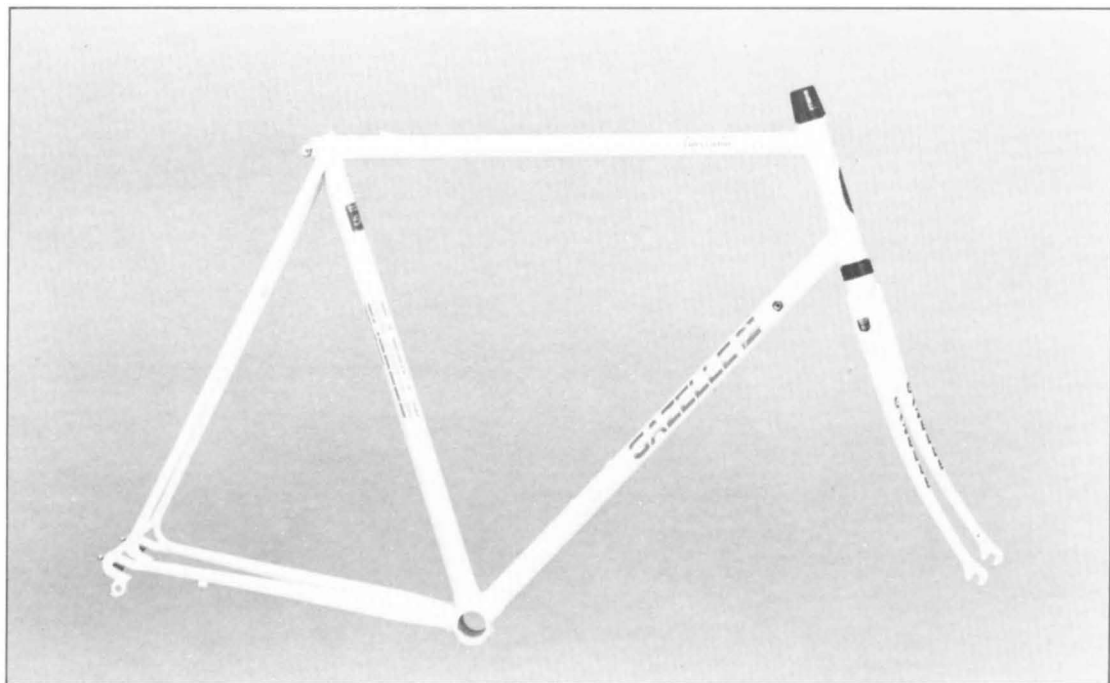


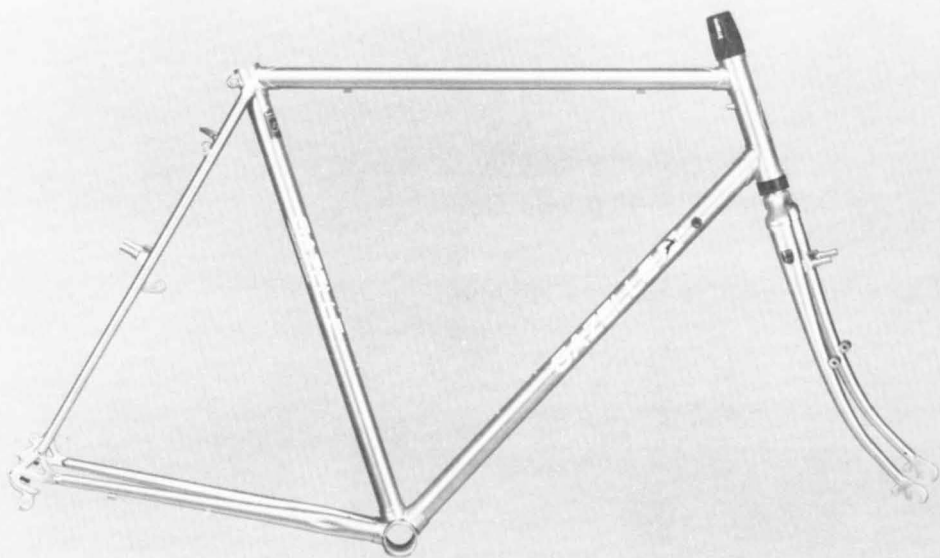
RAHMEN FORMULA RACE

Komplett aus Reynolds 501 Rohr. Angelötete Nocken für Trinkflaschenhalter und Schaltgriffe. Gazelle Ausfallenden. Kabel für Hinterbremse durch das Oberrohr. Microfusion Gabelkopf. N.C.O. (New Continental Oval) Gabelscheiden. Ausschiesslich geeignet für 6-fachen Freilauf.

Farben: Elfenbeinweiss, Pink, Ocean, Amstelrot, Brüsseler Blau, Aquagrün. Rahmengrössen: 51, 54, 56, 58, 60, 62 und 64 cm.

Rahmen Formula Trimm,
mit lange Ausfallenden
mit Ösen für Bleche.





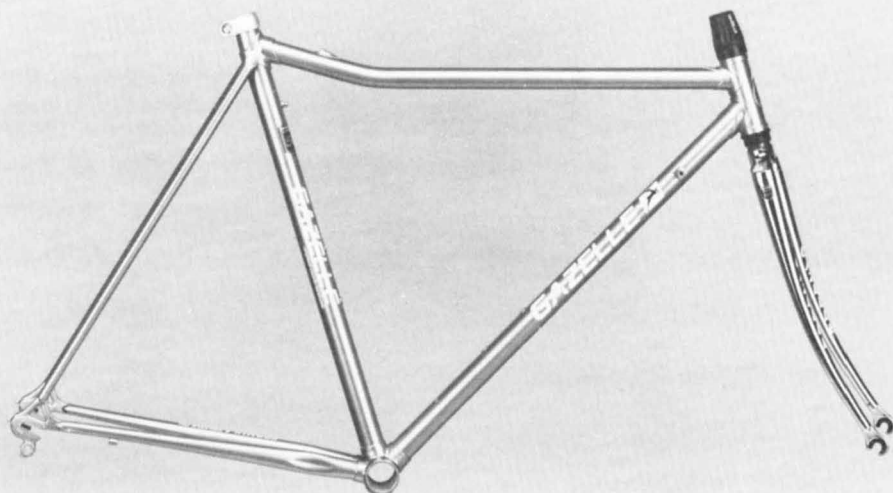
Gazelle Rahmen haben eine perfekte Geometrie in Verbindung mit optimaler Steifheit und einwandfreier Festigkeit, die die grösste Wendigkeit des Rahmens gewährleistet. Auch die Lackqualität, die Ausführung und der Service der Rennabteilung sind ausgezeichnet.

RAHMEN FORMULA RANDONNEUR

Vollständig aus Reynolds 501 Rohr. Angelötete Nocken für Schaltgriffe, zwei Trinkflaschenhalter, Cantilever-Bremsen mit vorderem und hinterem Gepäckträger. Gegenhalter für Bremskabel auf stehender Hintergabel.

Angelötete Pumpenocken. Gazelle Ausfallenden. Cinelli Gabelkopf.

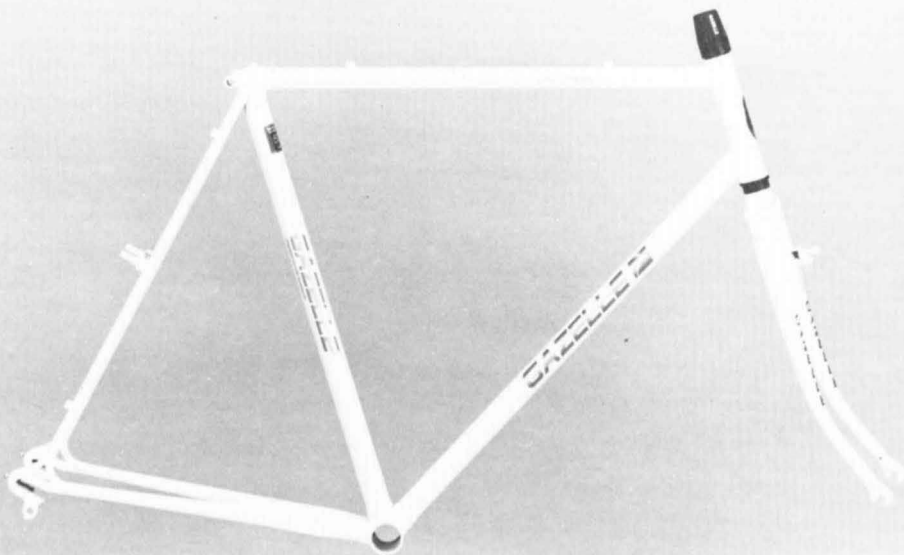
Farben und Rahmengrößen wie Rahmen Formula Race.



RAHMEN FORMULA TRIATHLON

Ganz aus Reynolds 501 Rohr. Speziell gebogenes Oberrohr für einen kompakten Rahmen. Gazelle Ausfallenden. Angelötete Schaltgriffrücken und doppelte Trinkflaschenhalterücken. Hinterbremskabel durch das Oberrohr. Angelötete Pumpenocken.

Farben: wie Rahmen Formula Race
Rahmengrößen: 56, 58, 60, 62 und 64



RAHMEN CROSS TROPHY

Ganz aus Reynolds 501 Rohr. Stossnocken für Bremskabel. Kabel für Hintereingangsschaltung auf dem Oberrohr. Geeignet für Querfeldeinbremsen. Campagnolo Ausfallenden. Angelötete Stossnacke für das Kabel des vorderen Umwerfers.

Farben: wie Rahmen Formula Race
Rahmengrößen: 51, 54, 56, 58, 60 und 62 cm.