



GAZELLE

It's all in the frame

Gazelle, it's all in the frame

Gazelle maakt racefietsen en raceframes van topkwaliteit. In vele soorten en maten voor tienduizenden renners en toerrijders. Voor 1989 brengt Gazelle volgens een optimale frame-technologie een uiterst compleet pakket op maat gebouwde perfectie. Met maximale wendbaarheid en stabiliteit voor minimaal energieverlies. Handgemaakt van extreem sterke en superlichte Reynolds buizen, dus geen grammetje te veel.

Uitgegaan van een allround raceframe, dat in de regel voor zeer veel toepassingen geschikt is, is de keuze zeer uitgebreid. De AB, AA-Special, AA-653, Formula Race en Formula Trim-frames zijn gelijk van afmetingen. Al deze frames vormen de basis voor een snelle en strakke racefiets. Door steile hoeken en zo beperkt mogelijke speling worden een grote wendbaarheid en stabiliteit bereikt.

Een nog meer specifieke uitvoering van het Gazelle raceframe zien we bij het Champion Mondial AA-Super-frame. Door de verkorte wielbasis en de extra verstevigde achtervork is het stuurgedrag nog scherper en de kracht-overbrenging nog directer.

champion mondial

Gazelle, een kwart eeuw race-ervaring in de benen

Gazelle bouwt al bijna een kwart eeuw speciale raceframes van absolute topkwaliteit. In de high-tech race-afdeling van onze fabriek in Dieren fabriceren we per dag zo'n veertig raceframes en kant-en-klare racefietsen. Er is altijd een zeer nauw contact met veel-eisende beoefenaars van diverse takken van de wielersport. Dit leverde ons niet alleen inzicht op in de steeds toenemende kwaliteits-eisen, maar tevens hielden we de vinger aan de pols bij de ontwikkeling van rijstijl en positie van wielrenners. Voordat een nieuw type frame wordt gelanceerd is er al geruime tijd geëxperimenteerd met verschillende uitvoeringen en afmetingen, om ervan overtuigd te zijn, dat uiteindelijk het optimale produkt op de weg komt. Onze jarenlange ervaring op het gebied van frame-afmetingen dient als grondslag voor een succesvolle serie raceframes.

Regelmatig wordt bekeken, of er trends waarneembaar zijn in professionele en andere topwielersport. Zo werd er enige tijd geleden een aantal frame-dimensies aangepast, om onze ervaringen in de praktijk gestalte te geven. Om optimale kwaliteit, precisiewerk en maatwerk te leveren. Letterlijk maatwerk, want vele nationale en internationale bekende renners komen op de Gazelle race-afdeling langs om zich 'n fiets te laten aanmeten.

Zoals uit deze folder blijkt zijn er duidelijk aanwijsbare verschillen tussen het ene type frame en het andere. Die verschillen beperken zich niet tot details in afwerking of afmontage, maar het zijn juist de afmetingen van het frame en de vork die, samen met de gekozen materialen, het eigen karakter van een Gazelle frame bepalen.

Veel bekende amateurformaties behalen successen op Gazelle. Renners van de van Aarle-Ecco ploeg tijdens een trainingssrit.



**De race-afdeling:
hogeschool van het
fietsen maken**

In een binnen de fabriek gebouwde speciale hal van 1100 m² heeft Gazelle zijn hogeschool van de fietsenmakerij ondergebracht: de race-afdeling, waar met de hand gemaakte, kwaliteits race- en crossframes worden gebouwd.

De race-afdeling van Gazelle heeft een snelle ontwikkeling doorgemaakt, juist omdat door de hoge kwaliteit de vraag blijft toenemen. In de technische ontwikkelingen op dit gebied heeft Gazelle steeds voorop gelopen en zal dat ook blijven doen.

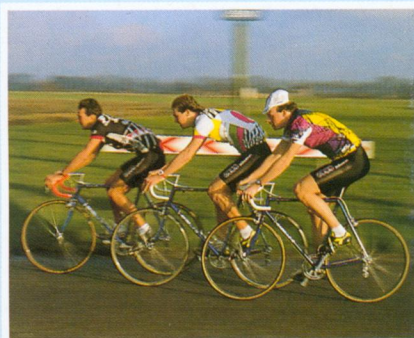
De Gazelle race-afdeling geeft ook veel aandacht aan reparaties. En omdat de kleurmode snel verandert, kunnen Champion Mondial frames in de speciale spijterij worden overgelakt.

Topframes en topservice — óók in het seizoen — daarvoor moet u bij Gazelle zijn!



Topkwaliteit voor vrijetijdssporters

Fietsen, individueel of in clubverband, wint nog steeds aan populariteit. Steeds meer veeleisende liefhebbers van georganiseerde toertochten, triathlon-wedstrijden en wielerronden, maar ook terreinrijders en ATB-fanaten kiezen waar voor hun geld. Gazelle frames, handgemaakt met gebruikmaking van de meest geavanceerde techniek en materialen, betaalbare perfectie en puur Hollands vakmanschap.



Gazelle Tijdrit-frame, puur machtsvertoon

Gazelle ontwikkelt en bouwt regelmatig prototypen, o.a. van tijdrit-fietsen. Op de foto is een ultrasnelle tijdritfiets te zien met een compact frame, gebouwd op minimale luchtweerstand. Uw racedealer kan op basis van individuele ergonomie en rijstijl van een Gazelle tijdrit-frame de verdere opbouw op maat verzorgen. Gazelle Champion Mondial, de ideale uitgangspositie om een persoonlijke toptijd binnen te halen!

Gazelle Tijdrit-frame, kracht omgezet in tijdwinst



Overall in Nederland

Meer dan 250 Gazelle racedealers zorgen voor perfect maatwerk bij de afmontage volgens uw wensen. Met de beste race-componenten en -accessoires zorgt hij dat renner of toerrijder en hun fiets tot een ideale twee-eenheid gevormd worden.

De Gazelle racedealer staat voor u klaar met service en adviezen. Ook heeft hij altijd de laatste prijslijst voor u beschikbaar.

Vraag de Gazelle racedealerlijst bij Gazelle (tel. 08330 - 29911).



Alle Gazelle Formula-frames kunnen in een van deze zes kleuren geleverd worden:

Ivoorwit	Amstelrood
Pink	Brussels blauw
Ocean	Aquagroen



FORMULA RACE-FRAME

Basis raceframe gemaakt van double butted Reynolds 501 buis. Aangesoldeerde commandnokken en bidonnokken.

Gazelle padden. Kabel voor achterrem door bovenbuis.

Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Geschikt voor 6-voudig freewheel.

Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Gazelle Formula-frames kunnen tegen meerprijs van de volgende opties worden voorzien:

- pompstuitnok
- dubbele bidonnokken
- aangesoldeerde nok voor voor-derailleur
- fotofinishplaatje (demontabel).
- geheel verchroomde voorvork (alleen bij Formula Race, Trim en Triathlon).

FORMULA TRIM-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Een basis raceframe met alle pluspunten van het Formula frame. Padden met spatbordogjes. Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Cross-frames hebben in grote lijnen dezelfde afmetingen als "echte" raceframes, maar nodige aanpassingen zijn verricht voor het gebruik in het terrein. Door de wielen meer ruimte te geven in frame en vork wordt het ophopen van vuil zo veel mogelijk voorkomen. Eveneens wordt zo een grotere wielbasis gecreëerd die, samen met een grotere vork-doorbuiging, een grote sprongbelasting moet kunnen opvangen. Omdat juist buiten de verharde weg behendigheid met de fiets een vereiste is, heeft een crossfiets de wendbaarheid van een weg-racefiets en een verhoogde trapas.

FORMULA CROSS-FRAME

Crossframe, geheel uit Reynolds 501 buis. Stuitnokken voor remkabel en achterderailleurkabel op bovenbuis. Geschikt voor crossremmen. Gazelle padden. Aangesoldeerde stuitnok links op de balhoofdonderlug voor kabel van voorderailleur.

Gewicht $\pm$ 2,85 kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60 en 62 cm.



Triathlon, overgewaaid uit de States en razendpopulair bij 'n snel groeiende groep allround atleten en vrijetijds-sporters

Triathlon-evenementen stellen doorgaans minder eisen aan reactiesnelheid dan wedstrijdrijden. De geometrie van een uitgesproken Triathlon-frame kan dus vlakke framehoeken en een iets langere wielbasis hebben. Op die manier wordt het rijgedrag eveneens minder "nervus", wat bij langdurige inspanningen gunstig is.

Door de afwijkende vormgeving van een Formula Triathlon-frame is het mogelijk om op een verantwoorde wijze zowel een conventioneel racestuur, een "ossekop"-stuur als een "Triathlon"-stuur te monteren.

Uw eigen Gazelle racedealer kan op basis van het speciaal ontwikkelde Formula Triathlon-frame, een volledig aangepaste Triathlon racefiets assembleren. Veel hangt af van uw eigen rijstijl en persoonlijke prestaties, vaardigheden en wensen op de onderdelen.

Gazelle Triathlon-frames, kracht omgezet in tijdwinst

FORMULA TRIATHLON-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Speciaal gebogen bovenbuis voor een compact frame.

Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Aangesoldeerde pompstuitnok.

Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Framehoogten: 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Een frame dat voor de niet-wedstrijdfietser is geconstrueerd, is het A-frame. Rechtstreeks afgeleid hiervan zijn het Champion Mondial Formonleur- en het Formula Randonneur-frame. Qua afmetingen zijn de frames nagenoeg gelijk, doch ieder soort frame biedt eigen mogelijkheden voor afmontage. Speciale aandacht is bij deze frames besteed aan rijcomfort en stuurgedrag tijdens toerevenementen en trektochten. De ervaringen van speciale internationale werkgroepen op dit gebied hebben bijgedragen aan de realisering van deze frames, met hun langere wielbasis, vlakke stuur- en zithoeken en grote vorkdoorbuiging.

FORMULA RANDONNEUR-FRAME

Geheel uit Reynolds 501 buis. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, cantileverremmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstuitnok. Gazelle padden met oogje. Kroonstuk Cinelli.

Gewicht $\pm$ 2,9 kg.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.



Irma Zwartkruis tijdens een triathlon in Israël. Irma Zwartkruis en Ben van Zelst zijn Nederlands Triathlon kampioen 1988 en rijden op een Gazelle.





Chris Young, cross- en wegcrack in Engeland



Zilveren medaille winnaar in Seoel, de West Duitse amateur Bernd Gröne, op Gazelle

A-FRAME CHAMPION MONDIAL



Handgemaakt, lichtgewicht en comfort. Dat zijn de 3 plussen van dit, geheel uit Reynolds 531 ST buis (double butted) gemaakte Gazelle kwaliteitsframe.

Padden met spatbordoogjes.

Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder.

Aangesoldeerde commandeurnokken.

Kettingnokje op staande achtersvork.

Kabelgeleiders onder bracket.

Twee remkabelstuitnokken links onder bovenbuis. Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Meerprijs:

Het A-frame is ook te leveren in 70 cm aangepast frame, en is ook geschikt voor montage van spatborden.

Verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor. Gedeeltelijk verchroomde achtersvorken.

AB-FRAME CHAMPION MONDIAL



Basis raceframe, geheel gemaakt uit Reynolds 531 Competition buis. Geschikt voor de wegracerij, triatlons, maar ook voor de klasse toerrijder.

Korte Campagnolo padden zonder spatbordoogjes.

Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder.

Kabelgeleiders onder bracket.

Aangesoldeerde commandeurnokken.

Twee remkabelstuitnokken links onder aan de bovenbuis.

Kettingnokje op staande achtersvork.

Microfusion vorkkroon en N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden.

Aangesoldeerde Campagnolo nok voor voor derailleur. Gewicht $\pm$ 2,7 kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demontabel).

Verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor.

Gedeeltelijk verchroomde achtersvorken.

Dubbele bidonnokken.

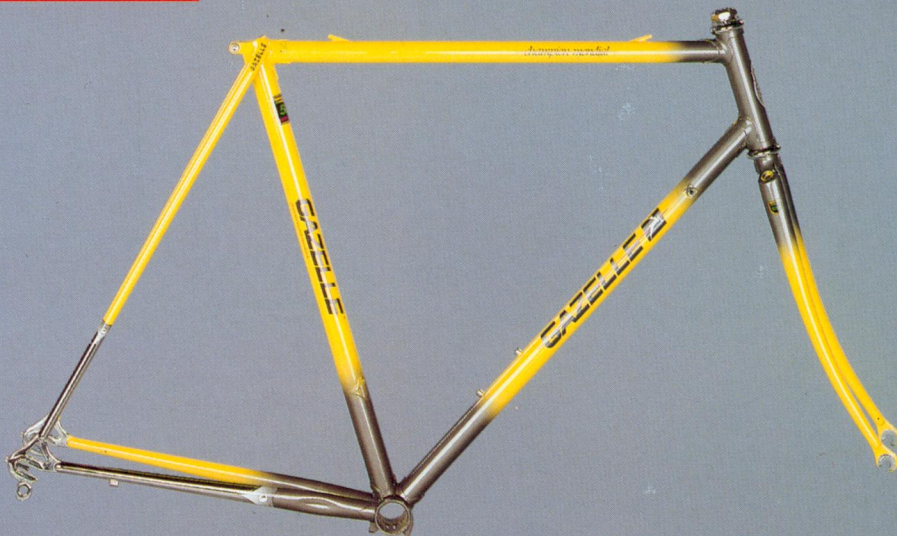
Pompstuitnok.

AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL

Speciaal raceframe van Reynolds 531 Competition buis, ook uitstekend geschikt voor lange etappewedstrijden. Korte Campagnolo padden zonder spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kabel door bovenbuis voor achterrem. Aangesoldeerde nok voor voorderaillleur. Aangesoldeerde commandenokken. Kettingnokje op staande achtersvork. Microfusion vorkkroon Bertoli Aero en N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Microfusion spoiler-bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Gewicht $\pm 2,7$ kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demontabel). Verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor. Gedeeltelijk verchroomde achtersvorken. Dubbele bidonnokken. Pompstuitnok.



AA-653-FRAME CHAMPION MONDIAL

Een exclusief raceframe met alle pluspunten van het AA-Special-frame, maar dan gemaakt van hoogwaardig Reynolds 653 buis, superlicht en toch oersterk. Korte Silva Skema padden zonder oogjes. Verchromen niet mogelijk. Gewicht $\pm 2,6$ kg. Framehoogten 49 t/m 62 cm, met één centimeter oplopend.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demontabel). Dubbele bidonnokken. Pompstuitnok.



AA-SUPER-FRAME CHAMPION MONDIAL

Kort, wendbaar en stijf wedstrijdframe gemaakt van Reynolds 531 Competition buis en met hoogwaardig stalen lugs. Uitermate geschikt voor criteriums, om in iedere bocht meters op de concurrentie te winnen. Ingedeukte zitbuis voor kortere wielbasis. Verticale vorkpaddes achter. Microfusion bracket met aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Microfusion vorkkroon voor extra stijfheid. Aangesoldeerde nokken voor bidonhouder. Kettingnokje op staande achtersvork. Aangesoldeerde nok voor voorderaillleur. Geleiders voor kabels door bovenbuis. Gazelle topeindjes en gegraveerde onderlug. Gewicht $\pm 2,7$ kg.

Meerprijs:

Fotofinishplaatje (demontabel). Verchroomde rechter liggende achtersvork, gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor. Gedeeltelijk verchroomde achtersvorken. Dubbele bidonnokken. Pompstuitnok.





CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel uit Reynolds 531 buis (double butted). Campagnolo padden. Aangesoldeerde nokjes op bovenbuis voor derailleur en remkabels. Geschikt voor 6 of 12 versnellingen naar keuze. Gewicht $\pm$ 2,8 kg.

Framehoogten 49 t/m 64 cm met één centimeter oplopend.



RANDONNEUR-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel uit Reynolds 531 ST buis gemaakt frame voor supertoeders. Wielbasis 103-105 cm.

Padden met twee spatbordoogjes.

Aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen.

Voor- en achterdrager kunnen gemonteerd worden op aangesoldeerde nokken op frame en vork.

Dubbele bidonnokken.

Twee remkabelstuitnokken linksonder bovenbuis.

Brugstuk op staande achtervork voor remkabel.

Het Randonneur-frame heeft als basis het befaamde Gazelle A-frame. Gewicht $\pm$ 2,9 kg.



TIJDRIJ-FRAME CHAMPION MONDIAL

Bijzonder gevormd frame voor een gemakkelijke voorovergebogen positie van de renner. Om optimale stroomlijn te verkrijgen.

Geheel uit Reynolds 531 buis. Met speciaal gebogen bovenbuis en ingedeukte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Bijzondere constructie van de staande achtervork.

Naar keuze leverbaar in weg- of baanuitvoering. Gewicht $\pm$ 2,7 kg.

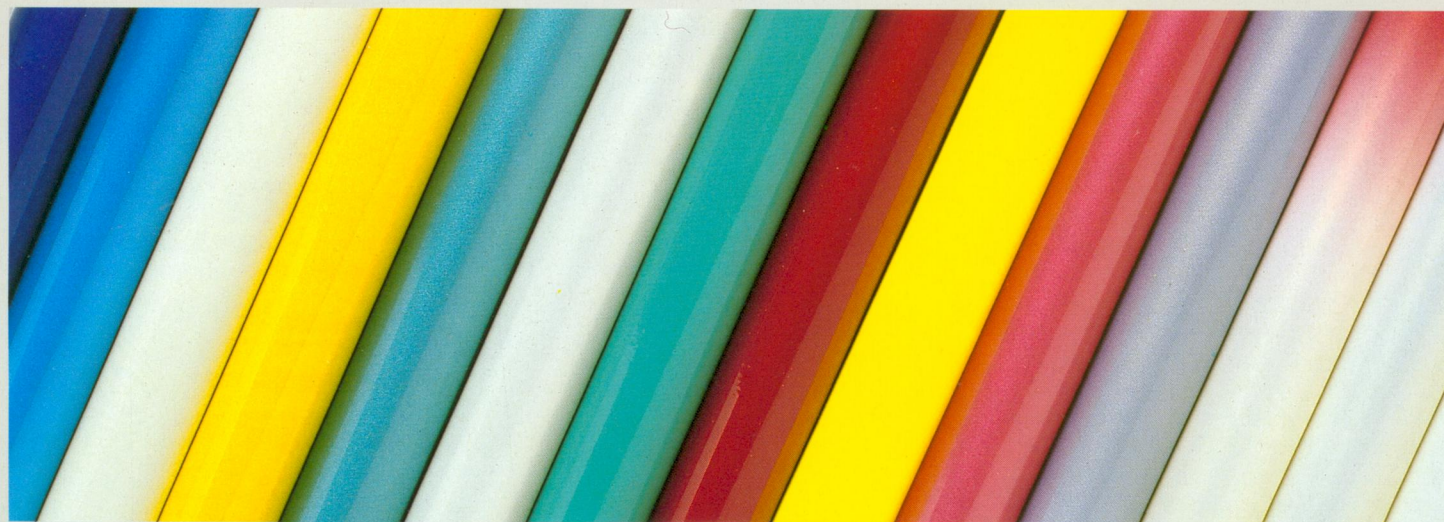


ATB-FRAME CHAMPION MONDIAL

Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-Road Bike). Geheel uit Reynolds 531 All Terrain buizenset. Geschikt voor U-brake, achterremontage onder liggende achtervork.

Doorgaans is de framemaat voor ATB 4 tot 6 cm lager dan bij raceframes.

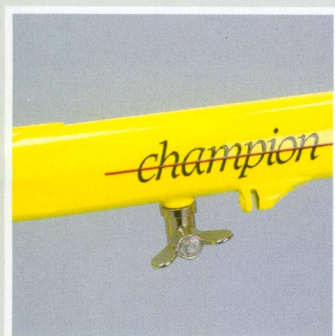
Gazelle ATB framehoogten 49, 54 en 59 cm. Gewicht $\pm$ 2,9 kg.



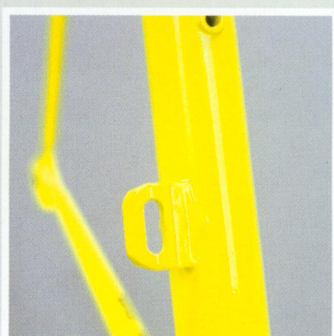
Kleuren en framehoogten

Bij deze folder hoort een Gazelle prijsblad. De Gazelle racedealer heeft hiervan altijd de laatste versie. Behalve de prijzen — en u kunt dan zien hoe betaalbaar topkwaliteit is — vindt u hierin ook de te leveren kleuren en de framehoogten.

De hoogten van de Champion Mondial frames lopen op met één cm van 49 t/m 66 cm, tenzij anders vermeld.



Fotofinishnokje als optie



Aangesoldeerde nok voor derailleur op staande buis (optie)



Verchroomde rechter liggende achtervork en verchroomde paden als optie



Verchroomde voorvork als optie

Gazelle frames

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details.

De frames zijn afgebeeld met balhoofdset, de levering van frames vindt echter plaats zonder balhoofdset. De frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren, verchroomde delen, fotofinishplaatje of dubbele bidonnokken. De $\pm$ gewichten, die zijn vermeld zijn inclusief voorvork en gebaseerd op 58 cm frames.

De meeste Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met fotofinishplaatje, dubbele bidonnokken, verchroomde rechter liggende achtervork gecombineerd met verchroomde paden achter en verchroomde padranden voor en met gedeeltelijk verchroomde achtervorken.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken; het zijn voor u kwaliteitswaarborgen.

Deze kenmerken zijn o.a.

- de naam Gazelle in bracket.
- ingeslagen framenummer in bracket of achtervork paden.
- op de zadelpenbuis de transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- origineel aluminium Gazelle balhoofdplaatje.



Champion Mondial frames kunnen naar keuze met of zonder "Gazelle" voorvorktransfers worden uitgevoerd



Pompstuitnok tegen meerprijs

Gazelle raceframes, kracht omgezet in snelheid

De geometrie van Gazelle frames

Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle raceframes. Wat echter nooit uit het oog mag worden verloren is, dat de maten van een frame in overeenstemming moeten zijn met de afmetingen van een renner of toerrijder. Daarom is er een zeer ruim aanbod van frame-maten met veelal onderlinge verschillen van één centimeter. Bij al deze frame-maten verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een goed onderbouwd verband tussen alle overige afmetingen. Zo wordt bijvoorbeeld, wanneer gekozen wordt voor een hoger frame, de lengte van de bovenbuis groter, maar tevens de zithoek vlakker. Dit is gedaan om bij verschillende frame-maten het verband te leggen tussen de bouw van de berijder en het bijbehorende fietsgedrag.

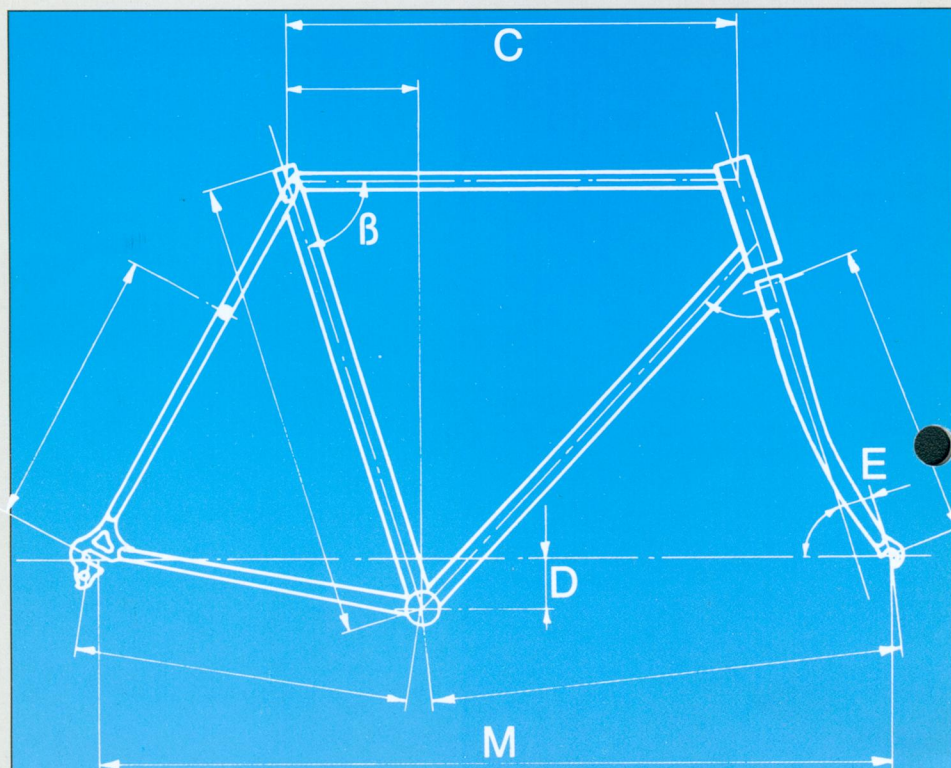
Om de voor u juiste frame-maat vast te stellen heeft u het advies nodig van een specialist, dus van de Gazelle racedealer. Om voor u zelf al vast een idee te hebben volgen hier een paar vuistregels.

- Een framehoogte wordt gemeten vanaf het hart van de bracket tot aan de bovenkant van de zitbuis.
- Een methode om uw framehoogte te bepalen is de binnenbeen lengte te meten vanaf de blote voetzool tot aan het kruis $\times 0,885$. U heeft dan bij benadering de afstand van het hart van de bracket tot de bovenkant van het zadel.

Allerlei andere factoren spelen ook een rol, zoals verhouding lengte bovenbeen/onderbeen, maar bijvoorbeeld ook hoogte zadelpen (varieert van 8 tot 12 cm uit frame) en zelfs het soort zadel. De Gazelle racedealer is echter uw aangewezen adviseur. Niet voor niets heeft hij als slogan:

**It's all in the frame
daar moet Gazelle op staan!**

Wat een aantal werkelijke maten zijn van de diverse Gazelle raceframes wordt aan de hand van bijgaand schema en tabel duidelijk gemaakt. Uiteraard zijn de genoemde getallen niet uit de lucht komen vallen. In de voorgaande uiteenzetting is gepoogd duidelijk te maken dat met veel zorg wordt gewaakt over de maatvoering van onze producten. Jarenlange ervaring heeft ons de weg gewezen en Gazelle frames zijn dan ook het resultaat van een prachtige wielergeschiedenis met vele Wereldkampioenen en Olympische medaillewinnaars, gecombineerd met de wetenschappelijke en praktische kennis van de beste frame-ontwerpers, uit Dieren!



Frametype	AB	AA-Super	Cross	Randonneur	Triathlon	ATB
Zithoek (B)						
49 cm	74°50'	74°50'	74°50'	72°30'	—	69°40'
50 cm	74°30'	74°30'	74°30'	72°30'	—	—
51-56 cm	74°30'	74°30'	74°30'	72°	73°	69°40'
57-59 cm	73°30'	73°30'	73°30'	72°	73°	69°40'
60-66 cm	73°15'	73°15'	73°15'	72°	73°	—
Bovenbuis (C)						
49 cm	525	525	525	532	—	535
50 cm	525	525	525	544	—	—
51-52 cm	535	535	535	558	—	—
53-56 cm	545	545	545	573	560	550
57-59 cm	560	560	560	573	570	565
60-62 cm	575	575	575	573	580	—
63-66 cm	585	585	585	583	580	—
Bracket-diepte (D)						
	65	65	55	68	62	22
Vork-doorbuiging (E)						
	42	42	50	60	42	60
Wielbasis (M)						
	987	970	1000	1042	998	1120

NB: Maten D, E en M zijn gebaseerd op 58 cm frames

Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar.

Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.

Ook voor de baan

Op de race-afdeling van Gazelle worden ook frames gebouwd voor alle disciplines in de baansport, dus ook speciale baantijdrit- en stayerframes.

It's all in the frame

Het zit 'm in het frame. Een Gazelle frame. Dat heeft net 'n tikje extra. Voor maximale snelheid en wendbaarheid. Gebouwd van Reynolds buizen door Gazelle raceframe-specialisten. Een ideale combinatie. Reynolds buizen zijn double butted, dus buizen waarvan de wanddikten van de uiteinden dikker zijn dan de wanddikten in het midden. Het resultaat is een optimale verhouding van sterkte/stijfheid ten opzichte van het gewicht, perfecte geometrie en vakwerk-op-maat. Aangepast aan alle eisen. Enkele buisdikten staan hieronder aangegeven, alsmede de buisdoorsnede bij de zadelpen.

Reynolds 653

Het Reynolds AA-653-frame van Gazelle is geheel geconstrueerd van hoogwaardige, double butted Reynolds 653 buizen van mangaan-molybdeen. Bovenbuis 0,7/0,5; onderbuis 0,8/0,5. Zadelpen 27,2 mm. Het perfecte frame voor wegfietsen.



Reynolds 531 Competition

Reynolds 531 C buizen, double butted en vervaardigd van mangaan-molybdeen, vormen het kwaliteitsmateriaal waarvan Gazelle zijn AB-frame, zijn AA-Special- en zijn AA-Super-frame bouwt. Bovenbuis 0,8/0,5; onderbuis 0,9/0,6. Zadelpen 27,2 mm. Echte "all round" frames voor weg-, baan-, cross- en tijdritfietsen.



Reynolds 531 Super Tourist

De sterke Reynolds 531 ST buizen, eveneens geheel van mangaan-molybdeen, worden, behalve in het A-frame, toegepast in het Randonneur-frame. Bovenbuis 1,0/0,7; onderbuis 1,0/0,7. Zadelpen 27,2 mm.



Reynolds 501

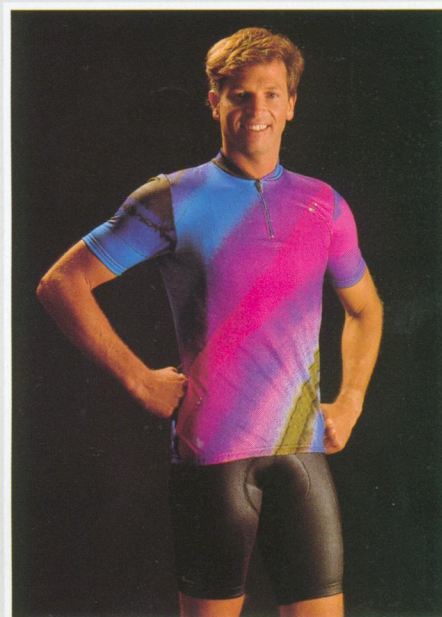
Alle Gazelle Formula frames worden gebouwd van chroom-molybdeen Reynolds 501 double butted buizen. Deze Formula frames zijn geschikt voor race-, trim-, cross-, randonneur- en triathlon-fietsen. Bovenbuis 0,9/0,6; onderbuis 0,9/0,6. Zadelpen 27,0 mm.



Santini

Santini racekleding, méér dan 'n tweede huid

Racekleding mag alleen maar van topkwaliteit zijn. Alles wat niet perfect om het lichaam past, niet voldoende ademt, of net even knelt, zit al snel pijnlijk. Topkwaliteit betekent lichtgewicht, sterke beschermende materialen en een gegoten pasvorm. De Italiaanse fabrikant Santini is op racekledinggebied al jarenlang toonaangevend.



Ruime keuze

De race-experts van Gazelle maakten voor u een brede selectie uit het racekleding-assortiment van dit topmerk. Er is een ruime keuze aan o.a. koerstruien met korte en lange mouw, trainingsjacks, zweethemden, broeken en schoenovertrekken. Racekleding voor goed weer en voor minder zonnige omstandigheden, en speciale kleding voor tijdrijders of terreinrijders. Want net als in de framebouw is er ook op kledinggebied een ware revolutie aan de gang.

Gazelle en Santini, een winnend koppel



Gazelle brengt Lotto-wielrenschoenen

Bij kwaliteitsracekleding en Gazelle kwaliteitsframes horen snelle fietsschoentjes. Niet alleen snel om te zien, maar vooral om snel te rijden! Topkwaliteit dus. De Italiaanse Lotto-fabriek máákt zulke schoenen. Omdat zij erin is gespecialiseerd en precies weet aan welke eisen raceschoenen moeten voldoen.

Gazelle levert, als importeur voor Nederland, drie toppers uit het totale assortiment van dit befaamde merk.

Veel plussen

Gazelle-Lotto raceschoenen zijn gemaakt van de beste leersoorten, al of niet gecombineerd met luchtdoorlatend netnylon. Zij onderscheiden zich door een perfecte pasvorm, speciaal ontwikkelde nylon zolen voor extra "grip" (een Lotto patent), reflectielogo's op de zijkanten en de hiel van de schoen en rubberen antislip-tips op zoolpunt en -hak. Uiteraard geschikt voor "Look Clipless".



Model: Lotto Sprint 1000

Bovenzijde van kalfsleer. Luchtdoorlatende netnylon zijvlakken op de neus. Vetersluiting. Stijve hiel. "Romalur" antiglip binnenvoering. Ademende, bacteriewerende schoenlip van kunststof.



GAZELLE

Model: Lotto Super 2600

Wedstrijdschoen, uitgevoerd in luchtdoorlatend netnylon met speciale leren versterkingsstukken op hiel, neus en zijkanten. Vetersluiting met Velcro klitteband-riempjes. Stijve hiel. "Romalur" antiglipvoering. Luchtdoorlatende kunststof antibacterie-schoenlip.



Model: Lotto Speciaal 2000

Wedstrijdschoen, geheel van geselecteerd hoogwaardig leer (met luchtgaatjes). Versterkte neus. Vetersluiting. "Romalur" antiglipvoering. Stijve hiel. Bacteriewerende schoenlip van luchtdoorlatend kunststof.



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, imperials, Lotto-schoenen, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc.

Gazelle is exclusief vertegenwoordiger van Santini-racekleding en van Lotto-schoenen in Nederland.

Uitgave en copyright: Gazelle
Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie:
International Promotions -
Den Haag

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden.
5324-189

GAZELLE FRAME RANGE 1989

(page 2)

Gazelle, it's all in the frame

Gazelle make top quality race framesets and racing cycles for all aspects of cycle sport and are ridden by tens of thousands of racing cyclists and tourists. Gazelle have applied perfect craftsmanship together with the most advanced technology to produce a complete range of framesets for 1989. They combine superb handling and stability with maximum responsiveness. Hand built of extremely strong but ultra light Reynolds tubing, they achieve the ultimate in strength to weight ratios.

Gazelle, a quarter of a century's racing experience

For nearly a quarter of a century Gazelle have been building top quality race frames. The Race Department of our factory in Dieren, Holland produces about 40 handbuilt framesets and racing cycles every day. We have always had a close association with many of the leading performers and most demanding participants in every branch of cycle sport. We are constantly updated on recent developments and quality requirements enabling us to keep in step with the latest trends and physical demands of racing cyclists.

In order to guarantee that our products are the very best the launching of any new frameset is preceded by a long period of experimentation with varying dimensional and design features. Our long experience in the field of frame design is the basis of our successful series of race frames. Trends in cycle sport among professional and other top racing cyclists are monitored continuously. In this way we have succeeded over the years in transferring experience into practical frameset dimensions. All in all this results in a product of the very highest quality. Custom built at the Gazelle Race Department we produce precision bikes for many famous national and international stars.

As indicated in this brochure, there are basic differences between one type of frame and another. These differences are not limited to details of finish or fittings: it is the very dimensions of the frame and the fork, together with the materials chosen, which determine the unique character of each Gazelle frame. There is a very wide choice, starting with an allround racing frame, generally suitable for many different purposes. The AB, AA-Special, AA-653, Formula Race and Formula Trim-frames have the same dimensions. All these frames are the basis for fast, smooth and yet rigid racing cycles. We have succeeded in achieving greater responsiveness with the use of the narrowest angles possible and limiting margins of tolerance as much as possible.

The Champion Mondial AA Super frame is an even more precise version of the Gazelle racing frame. The shortened wheel base and strengthened rear stays make for precise handling and more direct power transmission.

The Race Department: an elite school of bicycle manufacture

Gazelle's elite school of bicycle manufacture can be found in a 1.100 m² purpose built workshop in the heart of the factory itself: the Race Department, where top quality race and other framesets are built by hand.

The rapid development of the Gazelle Race Department is due precisely to the fact that its high quality products have led to an ever growing demand.

Gazelle has always been ahead in technical developments and will continue to be so.

In the Gazelle Race Department special attention is also given to renovations and repairs. All Champion Mondial frames can be resprayed in our specialised paint shop. A valuable service, as taste in finishes changes quickly.

Top quality frames and continuing service - at all times - is what Gazelle stands for.

(page 3)

Gazelle Low Profile frame - a pure show of strength

Gazelle regularly develops and builds prototypes, including low profile cycles. The photograph shows a high performance low profile cycle with compact frame, built for minimum air resistance. Your race dealer, working from individual ergonomics and riding style, can take your order for the made to measure construction of a Gazelle low profile frame.

Gazelle Champion Mondial, the ideal starting position for a personal best!

Gazelle Low Profile frame, the transformation of effort into sheer speed

Top quality for sport and recreation

Cycling is becoming ever more popular, both with individuals and with organised groups. An ever increasing number of discriminating enthusiasts are demanding value for money - whether for organised touring, triathlons, road racing, rough terrain- or ATB-events. Gazelle frames, hand-made and using the most advanced techniques and materials, provide the perfection of Dutch craftsmanship at an affordable

price.

Gazelle Race Dealers

You are welcome at any Gazelle dealer, where service and advice are readily available. Your Gazelle dealer will be able to quote current prices.

(page 4)

Formula Race-Frame

Basic racing frame constructed of double butted Reynolds 501 tubing. Brazed-on gear lever and bottle bosses. Gazelle frame ends. Rear brake cable through top tube. Microfusion fork crown. N.C.O. (New Continental Oval) fork blades. Suitable for 6 speed freewheel.

Weight: $\pm$ 2.8 kilos.

Frame sizes: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 centimetres.

Gazelle Formula frames can be supplied with the following optional extras, which are not included in the basic price:

- Pump fitting
- Double bottle bosses
- Brazed-on front derailleur boss
- Photo-finish plate (detachable)
- Fully chromed front fork (Formula Race, Trim and Triathlon only).

Formula Trim-Frame

Made entirely of Reynolds 501 tubing. A basic racing frame with all the features of the Formula Race plus frame ends with mudguard eyes.

Weight: $\pm$ 2.8 kilos.

Frame sizes: 51, 54, 58, 60, 62, 64 centimetres.

Cross frames are built to approximately the same dimensions as road racing frames, but adapted for use over rough terrain. The build up of debris is

reduced to a minimum with greater clearances for the wheels in the frame and fork. Similarly, a longer wheel base, together with increased fork rake, is designed to be able to handle rougher terrain. As stability is an absolute necessity off paved roads, a cross cycle has the manoeuvrability of a road racing cycle but with a heightened bottom bracket.

Formule Cross-Frame

Cross frame, constructed entirely in Reynolds 501 tubing. Brake cable and rear derailleur cable guides on top tube. Suitable for cantilever brakes. Gazelle frame ends. Braze-on fitting for the front derailleur cable guide on left of the headset lower lug.

Weight: $\pm$ 2.85 kilos.

Frame sizes: 51, 54, 56, 58, 60 and 62 centimetres.

All Gazelle Formula frames can be delivered in one of six colours: ivory white, pink, ocean, Amstel red, Brussels blue, aquagreen.

(page 5)

Triathlon, came to Europe from the States and has achieved great popularity with a rapidly growing group of all-round athletes

As a rule triathlon requires lower reaction speeds than road racing. For that reason it is possible to use a somewhat longer wheel base and shallower angles in the geometry of a purpose-built Triathlon frame. This also makes riding performance less sensitive, a favourable factor in long and strenuous events. The design of a Formula Triathlon-frame allows the use of conventional, upturned or triathlon type handlebars.

Your Gazelle racing dealer can, using the specially developed Formula Triathlon-frame, assemble a completely adapted Triathlon racing cycle. Much depends on your riding style, personal performance and requirements.

Gazelle Triathlon-Frames - the transformation of effort into sheer speed

Formula Triathlon-Frame

Made entirely from Reynolds 501 tubing. Dropped, curved top tube for a compact frame. Gazelle frame ends. Rear brake cable through top tube. Braze-on gear lever bosses, double bottle bosses and pump peg.

Weight: $\pm$ 2.8 kilos.

Frame sizes: 56, 58, 60, 62 and 64 centimetres.

The A-frame has been constructed for the non-competition cyclists. Derived directly from it are the Champion Mondial Randonneur- and Formula Randonneur-frames. Each frame is roughly similar in terms of geometry, yet each offers its own separate possibilities in terms of assembly. Special attention has been paid to riding comfort and handling for tourists and randonneurs. The expertise of many such riders across Europe has contributed to the design of these framesets with their longer wheelbases, shallower angles and increased fork rake.

Formula Randonneur-Frame

Made entirely out of Reynolds 501 tubing. Braze-on fittings for: gear levers, double bottle cages, cantilever brakes, front and rear carriers. Bridge on seat stay for brake cable. Braze-on pump peg. Gazelle frame ends with mudguard eyes. Cinelli fork crown.

Weight: $\pm$ 2.9 kilos.

Frame sizes: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 centimetres.

(page 6)

A-Frame Champion Mondial

Hand-made, light weight and comfortable - these are three of the advantages of these Gazelle high quality frames, made entirely of Reynolds 531 ST tubing (double butted). Frame ends with mudguard eyes. Braze-on gear lever and bottle cage bosses. Chain support on seat stay. Gear cable guides under bracket. Two brake cable stops on the bottom left of top tube. Weight: $\pm$ 2.8 kilos.

Extras:

The A-frame can be constructed in an adapted 70-centimetre version: mudguards can also be fitted. Chromed right-hand chain stay, combined with chromed rear and front fork ends. Partially chromed rear stays.

AB-Frame Champion Mondial

Basic racing frame, made entirely from Reynolds 531 Competition tubing. Suitable for road racing, triathlons, but also a favourite with the faster tourist. Short Campagnolo frame ends without mudguard eyes. Braze-on gear lever and bottle cage bosses. Cable guides under bottom bracket. Two brake cable stops on the bottom left of top tube. Chain support on seat stay. Microfusion fork crown and N.C.O. (New Continental Oval) fork blades. Braze-on Campagnolo front derailleur boss. Weight: $\pm$ 2.7 kilos.

Extras:

Photo-finish plate (detachable). Chromed chain stay combined with chromed rear and front fork ends. Partially chromed rear stays. Double set of bottle bosses. Pump peg.

(page 7)

AA-Special-Frame Champion Mondial

Special racing frame made of Reynolds 531 tubing, ideal for longer road races. Short Campagnolo frame ends without mudguard eyes. Braze-on bosses for: bottle cage, gear lever and front derailleur. Rear brake cable through top tube. Chain support on seat stay. Microfusion fork crown Bertoli Aero and N.C.O. (New Continental Oval) fork blades. Microfusion spoiler bracket with integrated cable guides. Gazelle engraved seat stay, head and seat lug. Weight: $\pm$ 2.7 kilos.

Extras:

Photo-finish plate (detachable). Chromed right-hand chain stay, in combination with chromed rear and front fork ends. Partially chromed rear stays. Double set of bottle bosses. Pump peg.

AA-653-Frame Champion Mondial

An exclusive racing frame with all the advantages of the AA-Special-Frame, but constructed of high value Reynolds 653 tubing, ultra light yet super strong. Short Silva Skema frame ends. Rear brake cable through top tube. Chromium plating of a 653 frameset is not possible. Weight: $\pm$ 2.6 kilos. Frame sizes from 49 to 62 centimetres in increments of one centimetre.

Extras:

Photo-finish plate (detachable). Double set of bottle bosses. Pump peg.

AA-Super-Frame Champion Mondial

Short, manoeuvrable and rigid competition frame made of Reynolds 531 Competition tubing and high quality steel lugs. Ideally suited for criterium racing, gaining metres on the competition at every bend. Grooved seat tube for shorter wheel base. Vertical rear ends. Microfusion bracket with brazed-on cable guides under the bracket. Microfusion fork crown for extra rigidity. Brazed-on bottle cage bosses. Chain support on seat stay. Brazed-on front changer boss. Rear brake cable through top tube. Gazelle engraved seat stay, head and seat lug. Weight: $\pm$ 2.7 kilos.

Extras:

Photo-finish plate (detachable).
Chromed right-hand chain stay, combined with chromed rear and front fork ends.
Partially chromed rear stays.
Double set of bottle bosses.
Pump peg.

(page 8)

Cross-Frame Champion Mondial

Constructed entirely in Reynolds 531 tubing (double butted). Campagnolo frame ends. Brazed-on fittings on top tube for derailleur and brake cables. Suitable for six of twelve speed gearing. Weight: $\pm$ 2.8 kilos.

Frame sizes from 49 to 64 centimetres in increments of one centimetre.

Randonneur-Frame Champion Mondial

A top quality frame for tourists made entirely from Reynolds 531 ST tubing. Wheel base 103-105 centimetres. Frame ends with two mudguard eyes each. Brazed-on cantilever brake bosses. Brazed-on fittings on frame and fork for front and rear carriers. Double bottle bosses. Two brake cable stops to the lower left of top tube. Bridge on seat stay for brake cable. The randonneur frame is based on the famous Gazelle A-frame. Weight: $\pm$ 2.9 kilos.

Low Profile-Frame Champion Mondial

Specially designed frame to allow the rider to achieve the optimum streamlined position. Made entirely of Reynolds 531 tubing. The frame is ultra compact, featuring a dropped, curved top tube and grooved seat tube. Special seat stay construction. Available in either road or track version. Weight: $\pm$ 2.7 kilos.

ATB-Frame Champion Mondial

An ATB frame (All Terrain Bike, Mountain bike, Off-the-Road bike), made entirely of Reynolds 531 "All Terrain" tubing. Suitable for U-brake, rear brake brazings beneath horizontal rear stays. As a rule the correct ATB frame size is 4 to 6 centimetres less than that of a conventional race frame. Gazelle ATB frame sizes: 49, 54 and 59 centimetres. Weight: $\pm$ 2.9 kilos.

(page 9)

Frame sizes

The sizes of the Champion Mondial frames increase in increments of one centimetre from 49 to 66 centimetres, unless stated otherwise.

Gazelle frames

This brochure contains illustrations of all our frames, describing them with full technical details. The frames are shown with a head set, but

in fact are delivered without. The frames are sometimes pictured with optional extras which are not included in the basic price. These extras include combination colours, chromed parts, photo-finish plates or double set of bottle cage bosses. The indicated "t" weight include the front fork and are based on 58 centimetres frames.

Most Champion Mondial frames have a number of options available, which are not included in the basic price. These include photo-finish plates, a double set of bottle cage bosses, chromed chain stay, in combination with chromed rear and front fork ends and partially chromed rear stays.

Gazelle frames have certain distinctive marks which are quality guarantees. These include:

- * the name "Gazelle" under the bottom bracket.
- * stamped frame number under the bottom bracket.
- * transfers with "Origineel Gazelle Handwerk" on the seat tube.
- * original Gazelle metal headbadge.

(Photo captions)

Optional photo-finish plate
Optional brazed-on changer boss on seat tube
Optional chromed chain stay and chromed rear ends
Optional chromed front fork
Champion Mondial frames can be delivered with or without "Gazelle" transfers on the front fork
Optional pump peg

Gazelle racing frames, the transformation of power into speed

(page 10)

The geometry of Gazelle frames

Gazelle take great care to ensure that the dimensions of their frames are calculated with great precision. But it is important to bear in mind that a frame must always suit the individual. For that reason the range of frames on offer is very wide and mainly built at intervals of one centimetre. Various frame sizes differ not only in terms of seat tube length, but the ratio of all other dimensions is also carefully calculated. For example, in the case of a larger frame, the top tube becomes longer and the seat angle becomes steeper. This is to ensure there is complete correlation between the build of the cyclist and his riding performance.

In order to decide upon the correct frame size, you'll need the advice of a specialist, a Gazelle dealer. In order to get a preliminary idea, here are a few rules of thumb:

- The frame size is measured from the centre of the bracket to the top of the seat tube.
- One way of deciding your correct frame size is to measure your inside leg from the bare sole of the foot to the groin, multiplied by 0.885. In this way you get the approximate correct length from the centre of the bracket to the top of the saddle.

Many other factors play a role, such as the relative lengths of the upper and lower parts of your legs and the height of the saddle pin (varying between 8 and 12 centimetres) and even the type of saddle. However, the Gazelle dealer is your recommended advisor. After all, he has to live up to the slogan: "Gazelle - it's all in the frame!"

The actual dimensions of the various Gazelle frames are indicated in the accompanying table and diagram. Naturally the lengths and angles have not been chosen at random. We have tried to make it clear just how much time is spent on getting the dimensions of our products just right. Years of experience have shown us the way. Gazelle frames are the result of a combination of a glorious racing record, including many World Champions and Olympic medal winners, and scientific and technical knowledge from the best frame designers and they come from Dieren in Holland!

A complete guarantee from Gazelle!

An unlimited guarantee covers faults in material and construction for the first owner, for frames in original condition and for normal use. The paint guarantee is five years.

Assembly, dismantling and carriage costs are not reimbursed under the guarantee.

Track racing too

Gazelle's racing department also builds frames for all track disciplines including frames for special time trial and motor paced(stayer)events.

(Table:)

Frame type

Angle at seat (B)

Top tube (C)

Bracket height (D)

Fork rake (E)

Wheel base (M)

N.B.: D, E and M are based on 58 cm frames.

(page 11)

It's all in the frame

It's all in the frame - Gazelle frames with that something special. They are built for maximum speed and manoeuvrability from Reynolds tubing by Gazelle racing frame specialists - an ideal combination. Reynolds tubes are double butted, in other words tubes in which the walls are thicker at the ends than at the centre. The result is an optimum relationship of strength/rigidity to weight ratio, as well as perfect geometry and exact craftsmanship, adjusted to suit every requirement. Some tube dimensions and the diameter of the seat pin are indicated below.

Reynolds 653

Gazelle's Reynolds AA-653 frame is made entirely of high quality double butted Reynolds 653 manganese-molybdenum tubing. Top tube: 0.7/0.5; down tube: 0.8/0.5; seat pin: 27.2 millimetres. The perfect frame for road racing.

Reynolds 531 Competition

Reynolds 531 C tubing, double butted and also made entirely of manganese-molybdenum, the quality material used to build Gazelle's AB, AA-Special and AA-Super frames. Top tube: 0.8/0.5; down tube: 0.9/0.6; seat pin: 27.2 mm. Real all-round frames for road, track, cross and time trial events.

Reynolds 531 Super Tourist

Strong Reynolds 531 ST tubing, also made of manganese-molybdenum, used in both the A- and Randonneur-frames.

Top tube: 1.0/0.7; down tube: 1.0/0.7; seat pin 27.2 mm.

Reynolds 501

All Gazelle Formula frames are built from chrome-molybdenum Reynolds 501 double butted tubing. These Formula frames are suitable for use in racing, fitness, cross, touring and triathlons. Top tube: 0.9/0.6; down tube: 0.9/0.6; seat pin: 27.0 mm.

(page 12)

Publication and copyright: Gazelle Rijwielafabriek B.V., Dieren, the Netherlands.
Production: International Promotions, the Hague, the Netherlands.

Gazelle continually aims to achieve the optimum quality for all its products. To maintain these high standards, specifications in this brochure may be subject to change.

5500-189/2000-489

Printed in the Netherlands