

GAZELLE

RACEFRAMES
Modellen 1991



Op maat gebouwde
perfectie



Gazelle, it's all in the frame

De Gazelle-fabriek in Dieren, 99 jaar oud, maakt per jaar zo'n 325.000 fietsen. En in een - binnen die fabriek - speciale hal van 1.100 m² heeft Gazelle zijn hogeschool van de fietsenmakerij ondergebracht; de race-afdeling, waar met de hand gemaakte, kwaliteits raceframes worden gebouwd. De race-afdeling van Gazelle maakt een snelle ontwikkeling door, juist omdat door de hoge kwaliteit de vraag blijft toenemen.

Veel uitvoeringen en maten

Gazelle maakt raceframes en racefietsen in vele uitvoeringen en in een uitgebreide reeks maten. Voor tienduizenden renners en toerrijders. Op maat gebouwde perfectie volgens een optimale frame-technologie. Met maximale wendbaarheid en stabiliteit voor een minimaal gebruik van energie. Handgemaakt, van sterke en lichte Reynolds buizen.

Meer dan een kwart eeuw ervaring

Gazelle bouwt al jaren speciale raceframes van absolute topkwaliteit. Er is altijd een zeer nauw contact met veeleisende beoefenaars van diverse takken van de wielersport. Dit levert ons niet alleen inzicht op in de steeds toenemende kwaliteitseisen, maar tevens houden we de vinger aan de pols bij de ontwikkeling van rijstijl en rijpositie van wielrenners. Voordat een nieuw type frame wordt gelanceerd is er al geruime tijd geëxperimenteerd met verschillende uitvoeringen en afmetingen, om ervan overtuigd te zijn, dat uiteindelijk het optimale produkt op de weg of op de baan komt. Onze jarenlange ervaring op het gebied van frame-afmetingen dient als grondslag voor een succesvolle serie raceframes. Regelmatig wordt bekeken, of er trends waarneembaar zijn in professionele en andere topwielersport. Zo werd er enige tijd geleden een aantal frame-dimensies aangepast, om onze ervaringen in de praktijk gestalte te geven. Om optimale kwaliteit, precisiewerk en maatwerk te leveren. Letterlijk maatwerk, want vele nationaal en internationaal bekende renners komen op de Gazelle race-afdeling langs om zich een fiets of fietsen te laten aanmeten.

Zoals uit deze folder blijkt zijn er duidelijk aanwijsbare verschillen tussen het ene type frame en het andere. Die verschillen beperken zich niet tot details in afwerking of afmontage. Het zijn juist de afmetingen van het frame en de vork die, samen met de gekozen materialen, het eigen karakter van een Gazelle frame bepalen.

Prototypen voor verregaande specialisatie

Gazelle ontwikkelt en bouwt regelmatig prototypen. Om nieuwe technieken en materialen te testen. Om op basis van individuele ergonomie en rijstijl nog minder luchtweerstand te verkrijgen. En om er voor te zorgen dat alle Gazelle raceframes de basis zullen gaan worden voor een snelle en strakke racefiets.

Kleuren

Alle Gazelle Formula-frames kunnen in één van deze zes kleuren geleverd worden:

- Brussels blauw (4)
- racerood (69)
- ivoorwit-galaxy blue combi (21/44)
- ivoorwit-aqua blue combi (21/45)
- ivoorwit-lichtpurper combi (21/60)
- ivoorwit-racerood combi (21/69)

Overall in Nederland

Bijna 250 Gazelle racedealers zorgen voor perfect maatwerk bij de afmontage volgens uw wensen. Met race-componenten en -accessoires zorgt hij dat renner of toerrijder en hun fiets tot een ideale twee-eenheid gevormd worden. De Gazelle racedealer staat voor u klaar met service en adviezen. Ook heeft hij altijd de laatste prijslijst voor u beschikbaar. Vraag de Gazelle racedealerlijst bij Gazelle (tel. 08330 - 29911).

Gazelle en Santini, een winnend koppel

De race-experts van Gazelle maken elk jaar een brede selectie uit het topassortiment van Santini. Er is een ruime keuze aan o.a. koerstruien met korte en lange mouw, wind- en thermojacks, zweethemden, broeken en schoenovertrekken. Racekleding voor goed weer en voor minder zonnige omstandigheden, speciale kleding voor tijdrijders of terreinrijders. Want net als in de frame-bouw is er ook op kledinggebied een ware revolutie aan de gang.



formula

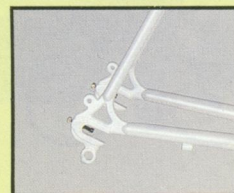


Formula Race-frame

Basis race-frame gemaakt van double butted Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken op en bidonbevestigingsnokjes in de onderbuis. Gazelle padden. Kabel voor achterremmontage door bovenbuis. Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtersvork 132 mm (7 of 8 VIT). Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Geschikt voor remmen van 37-49 mm. Gewicht $\pm 2,8$ kg.

Formula Trim-frame

Het Formula Trim-frame heeft dezelfde specificaties als het Formula Race-frame, maar met bevestigingsoogjes aan de padden.



Formula Cross-frame

Cross-frame, geheel uit Reynolds 525 buis. Cantileverremnokjes op voor- en achtersvork. Achtersvorkkabel-bevestigingsnokjes op bovenbuis. Voorderrailleurkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis. Achtersvorkkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis- en staande achtersvork. Kabelomloopwielletje op zadelbuis t.b.v. voorderrailleurgeleiding. Achtersvorkkabel-stuibrug op staande achtersvork. Bouwbreedte achtersvork 132 mm (7 of 8 VIT), geschikt voor 35 mm bandbreedte. Gewicht $\pm 2,85$ kg.

Hoogten Formula-frames

De Gazelle Formula-frames worden geleverd in:

51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Formula Cross-frames t/m 62 cm.

Gazelle Cyclo-Cross-frames hebben in grote lijnen dezelfde afmetingen als "echte" race-frames, maar de nodige aanpassingen zijn verricht voor het gebruik in het terrein. Door de wielen meer ruimte te geven in frame en vork wordt ophopen van vuil zoveel mogelijk voorkomen.



Gazelle Cyclo-Crossfietsen hebben de wendbaarheid van een wegfiets en een verhoogde bracket.

formula



Formula Randonneur-frame

Speciale aandacht is bij dit frame besteed aan rijcomfort en stuurgedrag. Het Randonneur-frame is ontworpen met een langere wielbasis. De uitrustingspecificatie is als het Formula Hybride-frame, maar heeft ook nog een microfusion kroonstuk, N.C.O. (New Continental Oval) voorvorkscheden en draager-bevestigingsnokken op voor- en achterschok. Dynamohaak op linker, staande achterschok. Lichtleidingsgaten door frame. Gewicht $\pm 2,9$ kg.

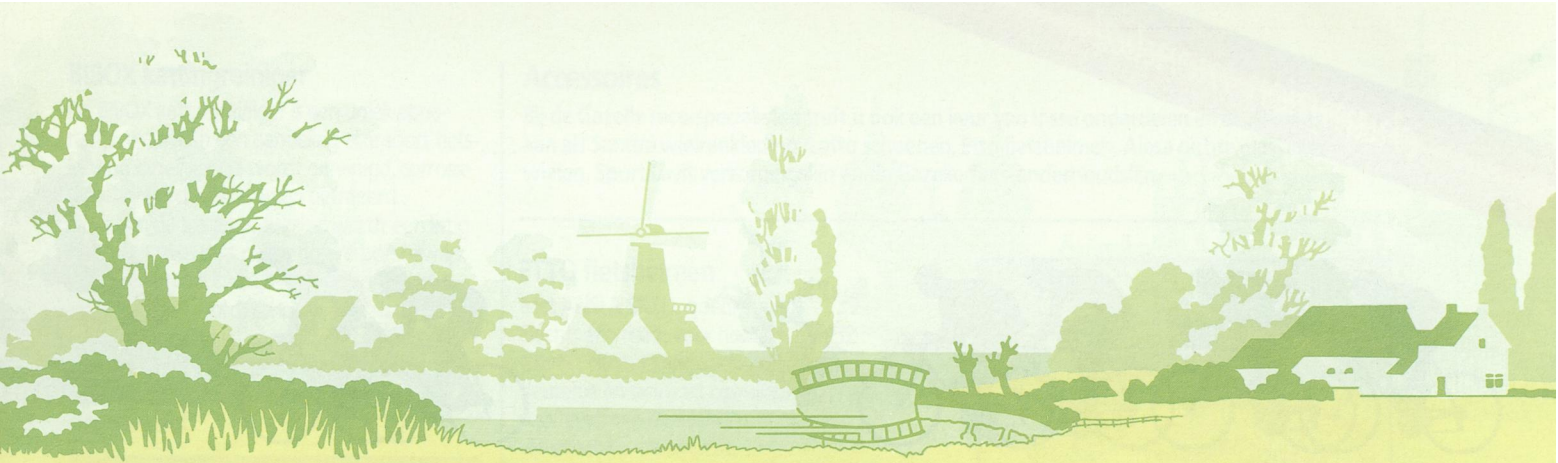
Formula Hybride-frame

"Nieuwe stijl" frame van Reynolds 525 buis. Commandeurbevestigingsnokjes op onderbuis. Bidonbevestigingsnokjes in onder- en zadelbuis. Cantilever remnokjes op voor- en achterschok. Geschikt voor montage Shimano remmen o.a. Deore XT en Deore DX. Achterremkabel-geleidingsnokjes links onder bovenbuis. Voor- en achterschokpaden voorzien van spat-scherm-bevestigingssoogjes. Draagerbevestigingsnokken aan achterschok. Bevestigingsbusjes voor low-rider in voorvork. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Gat voor lichtleidingsmontage in bracket voor roldynamo. Voorzien van nokje voor montage van pomp. Achterremkabel-stuitbrug op staande achterschok. Speciale Unicrown voorvork. Gewicht $\pm 2,95$ kg.

Opties tegen meerprijs bij de Gazelle Formula Race, -Trim en -Cross:
Bidonnokjes in zadelbuis. Geheel verchromde voorvork (niet bij Cross-frame).
Vaste nokbevestiging voor voorderrailleur. Pompnokje.



Het Gazelle Formula Hybride-frame wordt compleet afgemonteerd getoond.



Ook twee volledig afgemonteerde Gazelle racefietsen met Formula- frame zijn in het speciale race-assortiment opgenomen

Topkwaliteit voor vrijetijdssporters

Fietsen, individueel of in clubverband, wint nog steeds aan populariteit. Steeds meer veeleisende liefhebbers van georganiseerde toertochten, triathlon-wedstrijden en wielerronden, maar ook terreinrijders en ATB-fanaten kiezen waar voor hun geld. Gazelle frames, handgemaakt met gebruikmaking van de meest geavanceerde techniek en materialen, betaalbare perfectie. En nu dus ook twee door de Gazelle race-afdeling compleet afgemonteerde racefietsen voor toertochtrijders in optima forma.

Gazelle Vuelta

Formula-frame en voorvork met Reynolds 525 buizen. Vredestein Vuelta 1" (25 mm) draadbanden met zijreflectie. Aangesoldeerde padden. Remkabel door bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokken en aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Met aangesoldeerde bidonnokken. Roestvaststalen spaken. Aluminium velgen, -racestuur en 27 mm Kalloy zadelpen. Afgemonteerd met Shimano Exage 500 EX groep; aeroremmen, 14-versnellingsderailleur met index, crankstel met aluminium cranks, -pedalen, -balhoofdstel en aluminium naven met blokkage en -bracketas. Iscaselle Delta zadel. Bike Ribbon stuurlint. Bidonhouder, bidon en toeclips. Shimano Hyperglide. Shimano Cassette 7 VIT 13-14-15-17-19-21-23 tands, voorbladen 52 en 42 tands. Gewicht $\pm 10,8$ kg.

Frame-hoogten: 54, 56, 58, 60, 62, en 64 cm.

Kleur: ivoorwit/aqua blue combi (21/45)



Gazelle Tour de l'Avenir

Formula-frame en voorvork met Reynolds 525 buizen. Vredestein Vuelta 1" (25 mm) draadbanden met zijreflectie. Aangesoldeerde padden. Remkabel door bovenbuis. Aangesoldeerde commandeurnokken en aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Met aangesoldeerde bidonnokken. Roestvaststalen spaken. Aluminium 27 mm Kalloy zadelpen en -racestuur met I.T.M. stuurbocht. Velgen Wolber TX Profil Aero gun metal geanodiseerd. Afgemonteerd met Shimano RX 100 groep; aeroremmen, 14-versnellingsderailleur met index, crankstel met aluminium cranks, -pedalen en -balhoofdstel, aluminium naven met blokkage en -bracketas. Iscaselle Delta zadel. Bike Ribbon stuurlint. Bidonhouder, bidon en toeclips. Shimano Hyperglide. Shimano Cassette 7 VIT 13-14-15-17-19-21-23 tands, ronde voorbladen 52 en 42 tands. Gewicht $\pm 10,8$ kg.

Frame-hoogten: 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Kleur: ivoorwit/galaxy blue combi (21/44)





A-frame Champion Mondial

Geheel uit Reynolds 531 ST buis (double butted). Commandeurbevestigingsnokjes op onderbuis. Bidonbevestigingsnokjes in onderbuis. Padden met spatschermbestevigings-oogjes, dus geschikt voor spatscherm-montage. Achterremkabelgeleidingsnokjes onder bovenbuis. Kettingophangnokje op rechter staande achtervork. Achtervork bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Geschikt voor remmen van 57-75 mm. Rond onder- en bovenmannetje. Gewicht $\pm 2,8$ kg.

Tegen meerprijs:

Verchroomde rechter liggende achtervork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor. Geheel verchroomde voorvork. Bidonbevestigingsnokjes in zadelbuis. Pompnokje. Vaste nokbevestiging voor voorderrailleur.



AB-frame Champion Mondial

Geheel gemaakt uit Reynolds 531 competition buis. Uitstekend basis-frame voor de wegracerij, triathlon en de veeleisende toerrijder. Commandeurbevestigingsnokjes en bidonbevestigingsnokjes in onderbuis. Achterremkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Kettingophangnokje op rechter staande achtervork. Padden zonder bevestigings-oogjes. Vaste nokbevestiging voor voorderrailleur. Achtervork bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Topeindjes met Gazelle logo in staande achtervork. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Bracket met Gazelle logo. Geschikt voor remmen 37-49 mm. Rond boven- en ondermannetje. Microfusion vorkkroonstuk met Gazelle logo. N.C.O. (New Continental Oval) voorvorkscheden. Gewicht: $\pm 2,7$ kg.

Tegen meerprijs:

Bidonbevestigingsnokjes in zadelbuis. Pompnokje. Fotofinishbusje en bevestigings-boutje in bovenbuis. Verchroomde rechter liggende achtervork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor. Geheel verchroomde voorvork.



AA-Special-frame Champion Mondial

Top-frame voor klassiekers en etappe-wedstrijden. Commandeurbevestigingsnokjes op en bidonbevestigingsnokjes in onderbuis. Achterremkabelgeleidingsbuisje door bovenbuis, voorzien van afdekplaatje met Gazelle logo. Kettingophangnokje op rechter staande achtervork. Padden zonder bevestigings-oogjes. Vaste nokbevestiging voor voorderrailleur. Achtervork bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Microfusion spoiler bracket, met geïntegreerde kabelgeleiders. Gazelle topeindjes in staande achtervork. Geschikt voor remmen 37-49 mm. Integraal microfusion vorkkroonstuk met Gazelle logo. N.C.O. (New Continental Oval) voorvorkscheden. Gewicht: $\pm 2,7$ kg.

Tegen meerprijs:

Bidonbevestigingsbusjes in zadelbuis. Pompnokje. Fotofinishbusje en bevestigings-boutje in bovenbuis. Verchroomde rechter liggende achtervork gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor. Geheel verchroomde voorvork.



AA-653-frame Champion Mondial

Een exclusief race-frame met alle pluspunten van het AA-Special- frame, maar dan gemaakt van hoogwaardig Reynolds 653 buis, superlicht en oersterk. Korte Silva Skema padden zonder oogjes. Verchromen niet mogelijk. Gewicht: $\pm 2,6$ kg.

Tegen meerprijs:

Bidonbevestigingsnokjes in zadelbuis. Pompnokje. Fotofinish-busje en bevestigings-boutje in bovenbuis.



Dubbele bidonnokken als optie

Cross-frame Champion Mondial

Geheel uit Reynolds 531 C buis. Cantileverremnokjes op voor- en achtersvork, passend o.a. voor Shimano Deore XT en DX. Achterremkabel-bevestigingsnokken op bovenbuis. Voorderailleurkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis. Achterderailleurkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis en staande achtersvork. Kabelomloopwielletje op zadelbuis t.b.v. voorderailleurgeleiding. Achterremkabel-stuiterbrug op staande achtersvork. Bouwbreedte achtersvork 132 mm (7 of 8 VIT). Doorgaans wordt een framemaat voor cyclo-cross 2 cm. lager gekozen dan bij wegframes. Gewicht $\pm 2,85$ kg.



ATB-frame Champion Mondial

Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-Road Bike). Geheel uit Reynolds 531 All Terrain buizenset. Bidonbevestigingsnokjes in onderbuis. Cantilever remnokjes op voor- en achtersvork. Geschikt voor o.a. Shimano Deore XT en Deore DX. Achterremkabel-stuiterbrug op staande achtersvork. Unicrown voorvork. Achterremkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis. Tegen meerprijs en in overleg U-brake mogelijk. Doorgaans wordt de framemaat voor ATB 4 tot 6 cm lager gekozen dan bij wegframes. Gewicht: $\pm 2,9$ kg.

De hoogten van de Champion Mondial-frames lopen op met 1 cm van 49 t/m 66 cm. Het Champion Mondial ATB-frame wordt geleverd in 49, 54 en 59 cm.



Gazelle frames

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details. De frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren, verchroomde delen, foto-finish-busje of dubbele bidonnokken. De $\pm$ gewichten, die zijn vermeld zijn inclusief voorvork en gebaseerd op 58 cm frames.

Opties

De meeste Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met fotofinish-busje, dubbele bidonnokken, verchroomde rechter liggende achtervork gecombineerd met verchroomde padden achter en verchroomde padranden voor. Gedeeltelijk verchroomde voorkeinden voor en/of achter zijn ook mogelijk.

Door-en-door hard!

De transfers zijn aangebracht onder de twee-componenten blanke lak. De lak moet, nadat het frame de fabriek verlaten heeft, nog een maand doorharden in de buitenlucht. Dus de eerste maand niet poetsen, maar reinigen met water, een zacht alkalisch wasmiddel en een zachte doek.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken; het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- de naam Gazelle of vignet in bracket.
- ingeslagen framenummer in bracket.
- op de zadelpenbuis de transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- origineel aluminium Gazelle balhoofdplaatje.

De bracket van een Gazelle frame is voorzien van een lekgat. Eventuele condens krijgt geen kans.

Elk frame!

In de Gazelle race-afdeling worden ook regelmatig "specials" gebouwd zoals tijdritframes, stayerframes, baanframes, triathlonframes en "compact"-frames voor lange mensen. Steeds volgens speciale wensen en daaraan aangepaste specificaties. Gazelle bouwt elk frame, voor elk onderdeel in de wielersport!

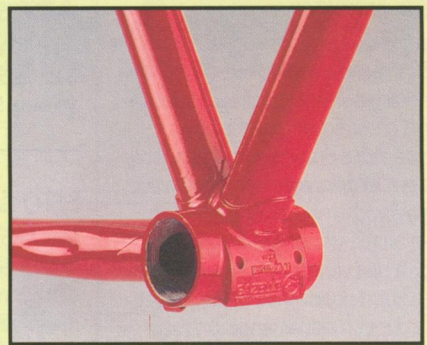
Top-service

Omdat de kleurmode snel verandert, kunnen Champion Mondial frames in de speciale spui-terij worden overgelakt. Topframes en top-service - óók in het seizoen - daarvoor moet u bij Gazelle zijn!

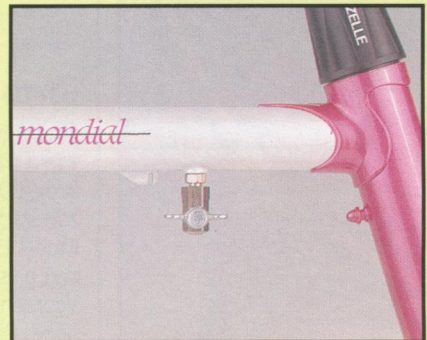
Kleuren raceframes

Code	Kleur	68	Baikalblauw
21	Ivoorwit	73	Ocean
67	Wit	53	Aquagroen
47	Zilvergrijs	78	Palmgroen
1	Zwart	60	Lichtpurper
8	Antraciet	69	Racerood
44	Galaxyblue	70	Amstelrood
4	Brusselsblauw	81	Ivoor
79	Azuurblauw	85	Yellow
45	Aquablauw	74	Fluorgeel

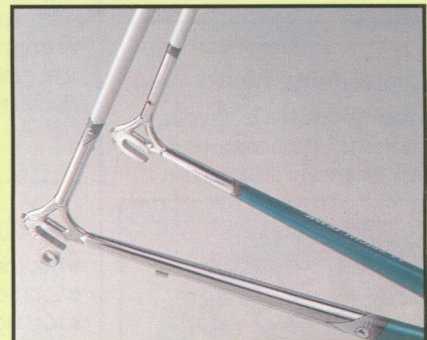
De Gazelle racedealer kan u uitgebreid informeren over kleurmogelijkheden en combinatiekleuren.



Detail van het Champion Mondial 653 frame: microfusion spoiler bracket



Fotofinish-busje als optie. De kabelinvoer onder de bovenbuis is standaard bij de Champion Mondial AA Special en de -653



Verchroomde rechter liggende achtervork en verchroomde padden als optie



Aangesoldeerde nok voor derailleur op staande buis, optie bij Formula- en Champion Mondial A-frame



Kabelgeleiders op bovenbuis bij Champion Mondial en Formula Cyclo-Cross, tevens bij Champion Mondial ATB-frame

BIBOX kettingreiniger

De BIBOX kettingreiniger is een uniek apparaatje, waarbij in één handeling elke soort fietsketting tegelijkertijd wordt gereinigd, corrosieverwend wordt gemaakt en gesmeerd.

Door aan de trapas te draaien wordt een listig tandwielstelsel met geïntegreerd borstelwerk in beweging gebracht, waardoor de ketting aan alle zijden wordt schoongeborsteld. De ketting behoeft niet van de fiets te worden verwijderd en komt druiptvrij uit het apparaat. Wordt geleverd met milieu-vriendelijke reinigingsvloeistof.



ALESA glasvezel dichte wielen

Snelle wielen voor tijdrijders en triathleten, leverbaar in zwart en blauw in zowel voor- als achterwiel. Voor tube- en/of draadbanden.



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan als Santini wielrenkleding, Lotto schoenen, Etto fietshelmen, Alesa dichte glasvezelwielen, Sport Lavit verzorgingslijn en de Gazelle fiets-onderhoudslijn.

ETTO fietshelmen

Met ANSI & SNELL goedkeuring. Slechts één maat voor hoofdmaten 52 t/m 60, verstelbaar met bijgeleverd sleuteltje en extra set opvulstukjes voor perfecte pasvorm. Leverbaar in vijf verschillende kleuren.



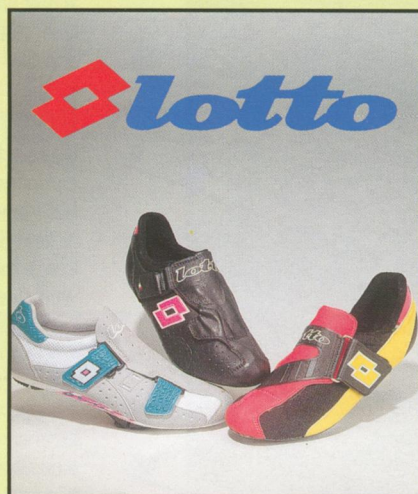
LOTTO wielenschoenen

Model Evoluzione, 'n fijne wielerschoen uitgevoerd in nylon en leder in blitse kleuren. Perfecte, LOTTO patent stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes als clipless.

Model 1300, 'n half nylon en half leder uitvoering, grijs, met dubbele klitteband sluiting.

Voorzien van superveilige reflectielogo's. Perfecte LOTTO patent stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes als clipless.

Model 2550, 'n prachtige kalfsleideren wielerschoen, een topper qua opbouw en materialen. Voorzien van dubbele klitteband sluiting en extra veter. Perfecte LOTTO patent stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes als clipless.



Sport Lavit verzorgingsartikelen

- Douche-fit, voorkomt na-transpiratie.
- Sport crème-lotion, regelt vochtigheidsgehalte van de huid en maakt deze weer soepel.
- Massage- en lichaamsolie, huidmassage-olie met natuurlijke oliën en plante-extracten.
- Fitness-fluid, lichaamslotion voor na het sporten, na bad, douche of sauna.



Gazelle fiets-onderhoudsprodukten

Het Gazelle fietsverzorgingspakket bestaat uit de volgende artikelen:

- Silicon oil.
- Teflon spray, vormt een water-, vuil- en stofafstotende film over ketting, derailleur en kabels.
- Siliconen spray, voorkomt corrosie, en heeft een uitstekende smerende werking op alle mechanische delen.
- Derailleur olie, waterafstotend en met sterk hechtende eigenschappen.
- Kettingolie, beschermt de ketting tegen slijtage en corrosie.
- Ketting-reiniger, ontdoet de ketting van vuil en smeert tegelijkertijd.



De geometrie van Gazelle-frames

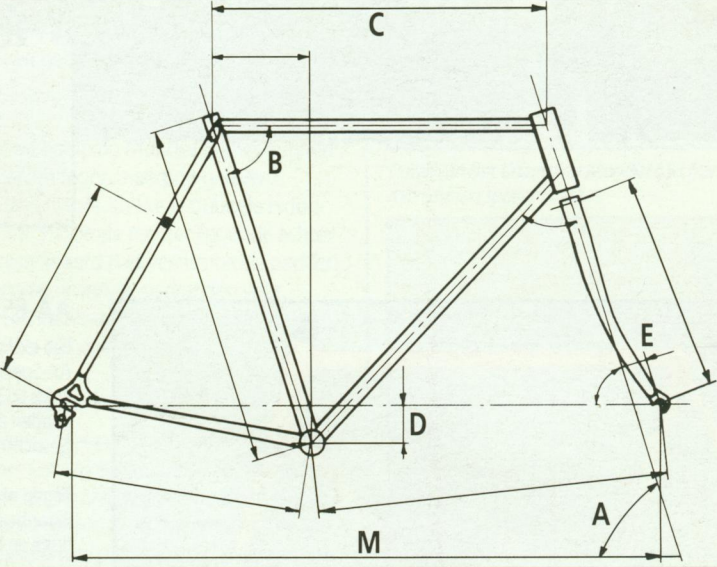
Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle race-frames. Wat nooit uit het oog mag worden verloren is, dat de maten van een frame in overeenstemming moeten zijn met de afmetingen van een renner of toerrijder. Daarom is er een zeer ruim aanbod van frame-maten met veelal onderlinge verschillen van één centimeter. Bij al deze frame-maten verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een goed onderbouwd verband tussen alle overige afmetingen. Zo wordt bijvoorbeeld, wanneer gekozen wordt voor een hoger frame, de lengte van de bovenbuis groter, maar tevens de zithoek vlakker. Dit is gedaan om bij verschillende frame-maten het verband te leggen tussen de bouw van de berijder en het bijbehorende fietsgedrag. Om de voor u juiste frame-maat vast te stellen heeft u het advies nodig van een specialist, dus van de Gazelle race-dealer. Om voor u zelf alvast een idee te hebben volgt een voorbeeld van 'n framehoogte bepaling:

- Bij een binnenbeenlengte van 85 cm is de hart-op-hart framehoogte voor een racefiets die in wedstrijden wordt gebruikt $85 \times 0,65 = 55,25$ cm. De Nederlandse maat is 56,5 à 57 cm. Moet er worden gekozen uit confectiematen, dan is het natuurlijk voor de hand liggend om de framehoogte te kiezen die het dichtst bij de 'ideale' framehoogte ligt.

Afhankelijk van de vorm van de lug moet 1,5 à 2 cm bij de hart-op-hart maat worden opgeteld.

Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.



Frame-type	AB / AA-Spec. 653 Formula Randonneur Formula Triathlon	A / Semi Race Randonneur Formula Randonneur Formula Hybride	Cross 531 525	A.T.B. 531
Zithoek (B)				
49 cm	74°50'	72°30'	74°50'	69°40'
50 cm	74°30'	72°30'	74°30'	--
51-56 cm	74°30'	72°	74°30'	69°40'
57-59 cm	73°30'	72°	73°30'	69°40'
60-66 cm	73°15'	72°	73°15'	--
Bovenbuis (C)				
49 cm	525	532	525	567
50 cm	525	544	525	-----
51-52 cm	535	558	535	579
53-56 cm	545	573	545	586
57-59 cm	560	573	560	605
60-62 cm	575	573	575	617
63-66 cm	585	583	585	----
Stuurhoek (A)				
49 cm	74°	72°	74°	70°
50-51-52	73°	72°	73°	70°
53-59	73°30'	72°	73°30'	69°40'
60-66	74°10'	72°	74°10'	69°40'
Bracketdiepte (D)	65	68	55	22
Vork doorbuiging (E)	42	50	50	50
Wielbasis (M)	987	1042	1000	1094

NB: Maten D, E, en M zijn gebaseerd op 58 cm frames.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn producten te optimaliseren. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden. Gefotografeerde frames in deze brochure zijn afgebeeld met voorlopige balhoofdstellen.

Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwiel fabriek B.V. - Dieren
Productie:
International Promotions - Den Haag 5768 - 191



GAZELLE