



GAZELLE

*It's all in the frame*

RACE-COLLECTIE 1992



01

ZWART

04

BRUSSELSBLAUW

08

ANTRACIET

09

WOLKENGRIJS

21

IVOORWIT

26

DONKERPAARS

44

GALAXYBLUE

45

AQUABLU

46

CYCLAAM

47

ZILVERGRIJS

53

AQUAGROEN

60

LICHTPURPER

67

WIT

68

BAIKALBLAUW

69

RACEROOD

78

PALMGROEN

79

AZUURBLAUW

81

IVOOR

85

YELLOW

# P E R S O O N L I

## SPECIALE KLEURWENSEN

Tegen meerprijs worden Gazelle Champion Mondial frames in diverse kleurcombinaties gespoten. Ook kunnen bestaande Champion Mondial frames - die nog in de originele staat verkeren - worden overgelakt. De Gazelle racedealer kan u uitgebreid informeren over kleurmogelijkheden en combinatiekleuren.

Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle raceframes. De maten van een frame moeten altijd in overeenstemming zijn met de afmetingen van een renner of toer-

# JK€ P€R F€CTI€

rijder. Daarom is er een zeer ruim aanbod van frame-maten met veelal onderlinge verschillen van slechts één centimeter. Bij al deze frame-maten verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een uitgekiend verband tussen alle overige afmetingen. De Gazelle racedealer zorgt voor perfect maatwerk bij de afmontage, geheel volgens uw wensen en zijn advies. Voor een adressenlijst met meer dan 250 Gazelle racedealers, kunt u Gazelle in Dieren bellen (Tel. 08330 - 29911).

## KNSB SCHAATSKERNPLOEGEN TRAINEN OP GAZELLE

Als voorbereiding op het nieuwe schaatsseizoen - waarin Europese, Wereld, en Olympische medailles te winnen zijn - leggen de schaatsers duizenden fietskilometers af. Fietsen is de laatste jaren immers een belangrijk onderdeel geworden van de schaatstraining. Gazelle stelde hiervoor aan alle leden van de verschillende KNSB-kernploegen o.a. een AA Special racefiets ter beschikking.



In de Gazelle race-afdeling werden al deze AA Special frames met de hand op maat gemaakt! En daarna werden de frames



in de lakkerij voorzien van de blauw-witte KNSB teamkleuren.

## OP MAAT GEBOUWD.

Gazelle in Dieren bestaat honderd jaar. Dat

is niet niks. Honderd jaar ervaring en vernieuwing. Voortdurende toepassing van nieuwe materialen en technieken, vooral op de Gazelle race-afdeling. De hogeschool van de fietsenmakerij. Daar worden de kwaliteits raceframes met de hand gebouwd door mensen die hun werk verstaan. **VEEL UITVOERINGEN EN**

**MATEN.** Gazelle maakt raceframes en racefietsen in vele uitvoeringen en in een uitgebreide reeks maten. Voor tienduizenden renners en toerrijders. Op maat gebouwde perfectie volgens een optimale frame-technologie. Met maximale wendbaarheid en stabiliteit voor een minimaal gebruik van energie. Handgemaakt, van sterke en lichte Reynolds buizen. Zoals uit deze folder blijkt zijn er duidelijk aanwijsbare verschillen tussen het ene type frame en het andere. Die verschillen beperken zich niet tot details in afwerking of afmontage.

Het zijn juist de afmetingen van het frame en de vork die, samen met de gekozen materialen, het eigen karakter van een Gazelle frame bepalen. **MEER DAN EEN KWART EEUW RACE-ERVARING.** Gazelle bouwt al jaren speciale

raceframes van absolute topkwaliteit. Er is altijd een zeer nauw contact met veeleisende beoefenaars van diverse takken van de wielersport. Dit levert ons niet alleen inzicht op in de steeds toenemende kwaliteitseisen, maar tevens houden we de vinger aan de pols bij de ontwikkeling van rijstijl en rijpositie van wielrenners. Voordat een nieuw type frame wordt gelanceerd is er al geruime tijd geëxperimenteerd met verschillende uitvoeringen en afmetingen, om ervan overtuigd te zijn, dat uiteindelijk het optimale produkt op de weg of op de baan komt. Onze jarenlange ervaring op het gebied van frame-afmetingen dient als grondslag voor een succesvolle serie race-frames.



Brusselsblauw  
(04)



**FORMULA RACE-FRAME** Basis race-frame gemaakt van double butted Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Gazelle padden. Kabel voor achterremmontage dóór bovenbuis. Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 132 mm (7 of 8 VIT). Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Pompstuitnok en aangesoldeerde nok voor voorderaillleur. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Verchroomde voorvork tegen meerprijs leverbaar.

Combi  
Zwart/  
Lichtpurper  
(01/60)



**FORMULA RANDONNEUR-FRAME** Speciale aandacht is bij dit frame besteed aan rijcomfort en sturgedrag. Het Randonneur-frame is ontworpen met een langere wielbasis. Geheel gemaakt van Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde nokken voor: commandeurs, twee bidonhouders, Cantilever remmen, voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Aangesoldeerde pompstuitnok. Gazelle padden met oogje. Kroonstuk Cinelli. N.C.O. (New Continental Oval) voorvorkscheden. Dynamohaak op linker, staande achtervork. Lichtleidingsgaten door frame.

Combi  
Ivoorwit/  
Aquablue  
(21/45)



**FORMULA TRIM-FRAME** Race-frame gemaakt van Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken en dubbele bidonnokken. Gazelle padden met spatbordoogjes. Kabel voor achterremmontage dóór bovenbuis. Microfusion kroonstuk. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 132 mm (7 of 8 VIT). Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Pompstuitnok en aangesoldeerde nok voor voorderaillleur. Geschikt voor remset 47 - 57 mm.

**KLEUREN FORMULA-FRAMES.** Alle Gazelle Formula-frames kunnen in één van deze zes kleuren geleverd worden: Racerood (69), Brusselsblauw (04), Ivoorwit/Donkerpaars combi (21/26), Zwart/Lichtpurper combi (01/60), Ivoorwit/Aquablue combi (21/45), Ivoorwit/Galaxyblue, combi (21/44). **HOOGTEN FORMULA-FRAMES.** De Gazelle Formula-frames worden geleverd in de volgende hoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.



Fotofinish-busje en  
bevestigingsboutje



Aanlasnok commandeurs



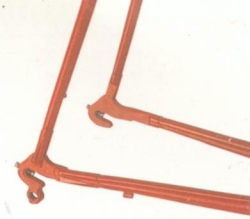
Dubbele bidonnokken



Verchroomde rechter  
liggende achtervork en  
verchroomde padden



Kabelstuitnok en  
pompstuitnok AB-frame



Korte Silva Skema padden  
bij AA-653-frame

# GAZELLE FRAME-COLL

Triangel  
Cyclaam/  
Wolkengrijs  
(46/09)



Diacombi  
Cyclaam/Ivoor/  
Donkerpaars  
(46/21/26)



**AB-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Geheel gemaakt uit Reynolds 531 buis. Uitstekend basis-frame voor de wegracerij, triathlon en de veeleisende toerrijder. Korte padden zonder spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken voor twee bidonhouders. Aangesoldeerde commandeurnokken. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Kettingnokje op staande achtervork. Microfusion vorkkroon en microfusion bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Aangesoldeerde Campagnolo nok voor voorderaillleur. Achtervork bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Gazelle topeindjes. Pompstuitnok. Fotofinishbusje leverbaar tegen meerprijs.

**AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Top-frame voor klassiekers en etappewedstrijden. Geheel gemaakt uit Reynolds 531 buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde nokken voor twee bidonhouders. Remkabelgeleiders dóór de bovenbuis. Aangesoldeerde nok voor voorderaillleur. Aangesoldeerde commandeurnokken. Kettingnokje op staande achtervork. Microfusion vorkkroon Bertoli Aero met N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Microfusion Cinelli spoiler-bracket met geïntegreerde kabelgeleiders onder bracket. Achtervork bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Gazelle topeindjes. Pompstuitnok. Het AA-Special-frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork, gecombineerd met verchroomde padden achter en padranden voor. Fotofinishbusje en verchroomde voorvork leverbaar tegen meerprijs.

Racerood (69)



**FORMULA HYBRIDE (FRAME).** Befaamde Formula Hybride-frame geheel van lichtgewicht chroommolybdeen Reynolds 525 buis en met lugs. 71° Balhoofd, 71° zithoek. Chroommolybdeen Unicrown voorvork, commandeurbevestigingsnokjes op onderbuis, aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket, aangesoldeerde remnokken op voor- en achtervork, achterremkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis, voor- en achtervorkpaddes voorzien van spatschermbestijgsoogjes, dragerbevestigingsnokken aan achtervork, bevestigingsbusjes voor low rider aan voorvork en dubbele bidonnokken.

**FORMULA HYBRIDE (FIETS).** Aluminium zwart geanodiseerde velgen gebust. Banden Cross Country 622 (35 mm). Spaken RVS. Zadel Selle Royal Eagle met gel. Stuurbocht Reynolds 501 chroommolybdeen, stuurpen aluminium, zadelpen Kalloy met aluminium kop en chromo pen. Afgemonteerd met Shimano 500 LX groep: remhandgrepen, Cantilever remmen, derailleurs, crankstel aluminium, bracketas, balhoofdstel, naven. Shimano Hyperglide ketting. Cassette 13-15-17-20-23-26-30 tands, voorbladen 48/38/28 tands. Geschikt voor zowel weg als terreingebruik.

Combi  
Ivoorwit/  
Galaxyblue  
(21/44)





Microfusion spoiler bracket



Triangel  
Ivoorwit/  
Donkerpaars  
(21/26)



# ECTIE 1992

**ATB-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Frame voor ATB (All Terrain Bike, Mountain Bike, Off-the-Road Bike). Geheel uit Reynolds 531 All Terrain buizenet. Bidonbevestigingsnokjes in onderbuis. Cantilever remnokjes op voor- en achtervork. Geschikt voor o.a. Shimano Deore XT en Deore DX. Achterremkabel-stuiterbrug op staande achtervork. Unicrown voorvork. Achterremkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis. Doorgaans wordt de framemaat voor ATB 4 tot 6 cm lager gekozen dan bij wegframes.

Triangel  
Yellow/Racerood  
(85/69)



**AA-653-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Een exclusief race-frame met alle pluspunten van het AA-Special-frame, maar dan gemaakt van hoogwaardig Reynolds 653 buis, superlicht en oersterk. Korte Silva Skema padden of Campagnolo padden. \* Verder specificaties als bij het AA-Special frame, echter zonder mogelijkheid tot verchromen. Fotofinishbusje en afwijkende framebouw tegen meerprijs mogelijk.

\* Naar keuze.



Kabeldoorvoer in bovenbuis  
Champion Mondial  
AA-Special- en AA-653-  
frame

Triangel  
Racerood/  
Galaxyblue  
(69/44)



**CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Geheel uit Reynolds 531 buis. Cantilever remnokjes op voor- en achtervork, passend o.a. voor Shimano Deore XT en DX. Aangesoldeerde nokjes op bovenbuis voor verstellers en remkabel. Geschikt voor 6 of meer versnellingen. Voorderailleurkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis. Achterderailleurkabel-geleidingsnokjes over bovenbuis en staande achtervork. Kabelomloopwielje op zadelbuis t.b.v. voorderailleurgeleiding. Achterremkabel-stuiterbrug op staande achtervork. Bouwbreedte 132 mm (7 of 8 VIT). Doorgaans wordt een framemaat voor cyclo-cross 2 cm lager gekozen dan bij wegframes.



**TOUR DE L'AVENIR.** Gazelle Formula frame en voorvork geheel met Reynolds 525 buizen. Gazelle Vuelta 1" (25 mm) draadbanden met zijreflectie en antileklaag. Aangesoldeerde padden. Roestvaststalen spaken. Aluminium velgen, -zadelpen, -stuurpen en -racestuur. Velgen Wolber TX Profil aero gun metal geanodiseerd. Afgemonteerd met Shimano RX 100 groep: aero remmen, derailleur, crankstel met aluminium cranks, -pedalen en -balhoofdstel, aluminium naven met snelsluiters en bracketas. Iscaselle Delta zadel. Bike ribbon stuurlint. Remkabel door bovenbuis, aangesoldeerde commandenokken en aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Met aangesoldeerde bidon-nokken, bidonhouder en toeclips. Shimano Hyperglide ketting. Cassette 13-14-15-17-19-21-23 tands, ronde voorbladen 52 en 42 tands.

Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Combi  
Aquablue/Zwart/  
Aquablue  
(45/01/45)



**RANDONNEUR-FRAME CHAMPION MONDIAL.** Speciale aandacht is bij dit frame besteed aan rijcomfort en stuurgedrag. Geheel uit Reynolds 531 ST buis. Wielbasis 103 - 105 cm. Lange padden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken voor Cantilever remmen. Voor- en achterdrager kunnen gemonteerd worden op aangesoldeerde nokken op frame en vork. Dubbele bidon-nokken. Twee kabelnokjes linksonder aan de bovenbuis. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Pompstuiternok.

# Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.

**GAZELLE FRAMES.** In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details. De frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren of triangel-kleuren. **OPTIES.** De meeste Champion Mondial frames kunnen op verzoek en tegen meerprijs geleverd worden met fotofinish-busje.

**DOOR-EN-DOOR HARD!** De transfers zijn aangebracht onder de twee-componenten blanke lak. De lak moet, nadat het frame de fabriek verlaten heeft, nog een maand doorharden in de buitenlucht. Dus de eerste maand niet poetsen, maar reinigen met water, een zacht alkalisch wasmiddel en een zachte doek.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken; het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- de naam Gazelle of vignet in bracket.
- ingeslagen framenummer in bracket.
- op de zadelpenbuis de transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- origineel aluminium Gazelle balhoofd plaatje.

De bracket van een Gazelle frame is voorzien van een zgn. lekgat. Eventuele condens krijgt geen kans. **SPECIALS!** In de Gazelle race-afdeling worden ook regelmatig "specials" gebouwd zoals tijdritframes, stayerframes, baanframes, triathlonframes en "compact"-frames. Volgens speciale wensen en daaraan aangepaste specificaties in AA 653. Gazelle bouwt specials, voor elk onderdeel in de wielersport!



*Gazelle AA-Special, afgemonteerd met Campagnolo Chorus Ergopower groep.*



**GAZELLE EN LOTTO.** Bij mooie fietsen en dito fietskleding horen kwaliteits-wielerschoenen. De Italiaanse Lottofabriek is hierin gespecialiseerd. Gazelle levert als exclusief importeur van Nederland vier toppers uit het assortiment van dit merk: de MTB Low SPD, de Evoluzione S, de Lotto 1300 en de Lotto 2550.

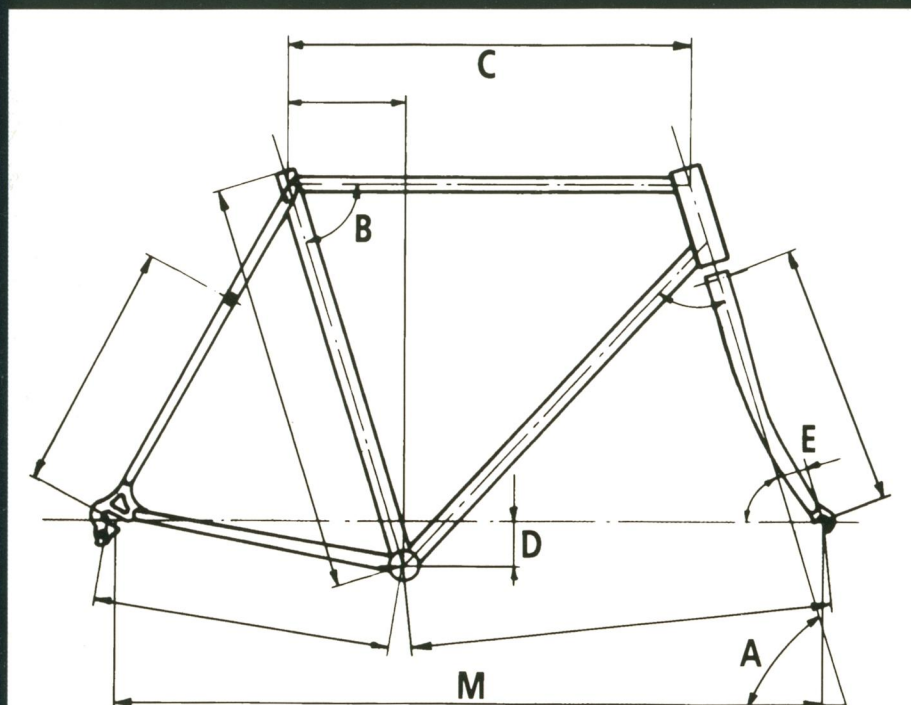
1. **De MTB Low SPD** is een prima all-terrain schoen, gemaakt van Mesh-nylon in combinatie met Lorica kunstleder. De binnenzool heeft een Orthocushion voetbed voor extra steun en comfort. De gecombineerde Velcro- en vetersluiting geeft een extra stabiliteit. De rubber buitenzool heeft een speciaal profiel dat de schoen geschikt maakt voor diverse MTB- en SPD-pedalen!
2. **De Evoluzione S** is een fijne wielrenschoen, uitgevoerd in nylon en leder. Perfecte "LOTTO patent" stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes als clipless.
3. **Model 1300**, een half nylon en half Lorica uitvoering, grijs, met dubbele klitteband sluiting. Eveneens met "LOTTO patent" stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes als clipless.
4. **Model 2550**, een prachtige kalfslederen wielerschoen; een topper qua opbouw en materiaal. Voorzien van dubbele klitteband sluiting en extra veter. "LOTTO patent" stijve zool, geschikt voor zowel schoenplaatjes, als clipless.

## HOOGTEN CHAMPION MONDIAL-FRAMES

De meeste Gazelle Champion Mondial-frames zijn leverbaar in de hoogten 49 t/m 66 cm, telkens oplopend met 1 cm. Het AA-653-frame heeft een maximale framelhoogte van 62 cm. Champion Mondial ATB-frame wordt geleverd in 49, 54 en 59 cm.



# De geometrie van Gazelle frames



| Frame-type                  | AB/AA-Special<br>AA-653<br>Formula Race<br>Formula Trim | Randonneur 531<br>Formula Randonneur<br>Formula Hybride | Cross 531 | ATB 531 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|---------|
| <b>Zithoek (B)</b>          |                                                         |                                                         |           |         |
| 49 cm                       | 74°50'                                                  | -                                                       | 74°50'    | 70°     |
| 50 cm                       | 74°30'                                                  | -                                                       | 74°30'    | -       |
| 51-56 cm                    | 74°30'                                                  | 72°                                                     | 74°30'    | 69°40'  |
| 57-59 cm                    | 73°30'                                                  | 72°                                                     | 73°30'    | 69°40'  |
| 60-66 cm                    | 73°15'                                                  | 72°                                                     | 73°15'    | -       |
| <b>Bovenbuis (C)</b>        |                                                         |                                                         |           |         |
| 49 cm                       | 525                                                     | -                                                       | 525       | 567     |
| 50 cm                       | 525                                                     | -                                                       | 525       | -       |
| 51-52 cm                    | 535                                                     | 552/567                                                 | 535       | 579     |
| 53-56 cm                    | 545                                                     | 574/582                                                 | 545       | 586     |
| 57-59 cm                    | 560                                                     | 582                                                     | 560       | 605     |
| 60-62 cm                    | 575                                                     | 582                                                     | 575       | 617     |
| 63-66 cm                    | 585                                                     | 593                                                     | 585       | -       |
| <b>Stuurhoek (A)</b>        |                                                         |                                                         |           |         |
| 49 cm                       | 74°                                                     | -                                                       | 74°       | 70°     |
| 50-51-52 cm                 | 73°                                                     | 72°                                                     | 73°       | -       |
| 53-59 cm                    | 73°30'                                                  | 72°                                                     | 73°30'    | 69°50'  |
| 60-66 cm                    | 74°10'                                                  | 72°                                                     | 74°10'    | -       |
| <b>Bracketdiepte (D)</b>    | 65                                                      | 68                                                      | 55        | 25      |
| <b>Vork doorbuiging (E)</b> | 42                                                      | 50                                                      | 50        | 50      |
| <b>Wielbasis (M)</b>        | 987                                                     | 1042                                                    | 1000      | 1094    |

NB: Maten D, E en M zijn gebaseerd op 58 cm frames. Terwille van de overzichtelijkheid is bovenstaande maat-tabel een samenvatting van de volledige maattabel.

Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle race-frames. Wat nooit uit het oog mag worden verloren is, dat de maten van een frame in overeenstemming moeten zijn met de afmetingen van een renner of toerrijder. Daarom is er een zeer ruim aanbod van frame-maten met veelal onderlinge verschillen van één centimeter. Bij al deze frame-maten verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een goed onderbouwd verband tussen alle overige afmetingen.

Wat een aantal werkelijke maten van de diverse Gazelle frames zijn, wordt aan de hand van het schema en de tabel duidelijk gemaakt.

Zo wordt bijvoorbeeld, wanneer gekozen wordt voor een hoger frame, de lengte van de bovenbuis groter, maar tevens de zithoek vlakker. Dit is gedaan om bij verschillende frame-maten het verband te leggen tussen de bouw van de berijder en het bijbehorende fietsgedrag. Om de voor u juiste framemaat vast te stellen heeft u het advies nodig van een specialist, dus van de Gazelle racedealer. Om voor u zelf alvast een idee te hebben volgt een voorbeeld van 'n framehoogte bepaling:

- Bij een binnenbeenlengte van 85 cm is de hart-op-hart framehoogte voor een racefiets die in wedstrijden wordt gebruikt  $85 \times 0,65 = 55,25$  cm. De Nederlandse maat is 56,5 à 57 cm. Moet er worden gekozen uit confectiematen, dan is het natuurlijk voor de hand liggend om de framemhoogte te kiezen die het dichtst bij de 'ideale' framehoogte ligt.

Afhankelijk van de vorm van de lug moet 1,5 à 2 cm bij de hart-op-hart maat worden opgeteld.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van zijn produkten te optimaliseren. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden. Gefotografeerde frames in deze brochures zijn afgebeeld met kunststof balhoofdstellen.

Uitgave en copyright:  
Gazelle Rijwielfabriek B.V. - Dieren  
Productie: International Promotions - Den Haag  
6624-1191  
Vormgeving: Lucie Vijverberg  
DTP: Diana Bonnet



**GAZELLE**