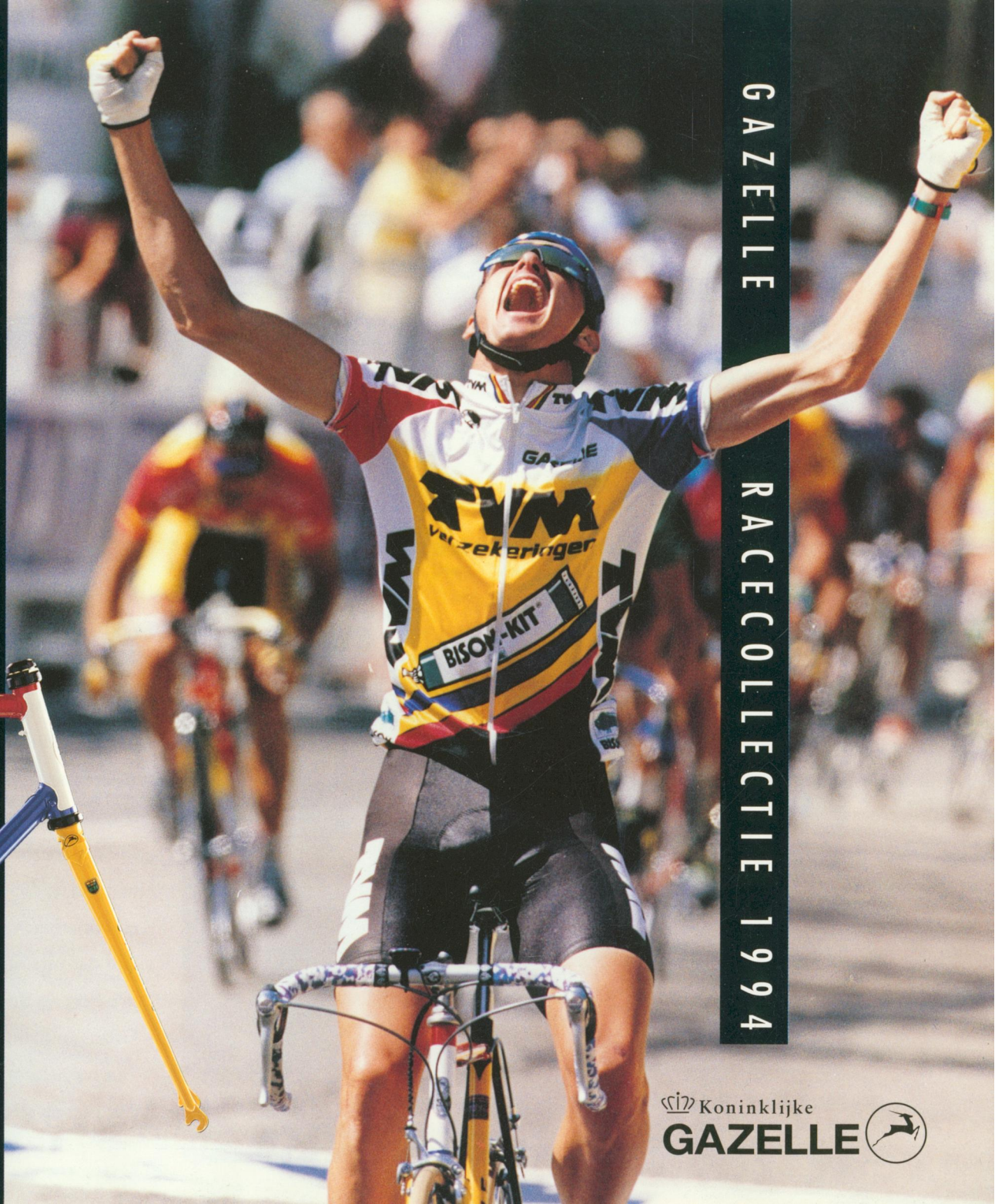


RIJ NIET MINDER. FIETS GAZELLE



GAZELLE

RACECOLLECTIE 1994

Koninklijke
GAZELLE



UW GAZELLE FIETS OP MAAT GEBOUWD



*Jesper Skibby wint etappe
in de Tour de France '93
op Gazelle.*



*Het professionele TVM-Bison-Gazelle team en de KNSB schaatskernploegen
rijden op Gazelle.*

Gazelle maakt raceframes en racefietsen in vele uitvoeringen en in een uitgebreide reeks maten. Voor tienduizenden renners en toerrijders. Door de specialisten in de Gazelle race-afdeling met de hand perfect op maat gebouwd volgens een optimale frame-geometrie en de eventueel door u opgegeven specificaties. Gazelle raceframes onderscheiden zich door maximale wendbaarheid en stabiliteit.

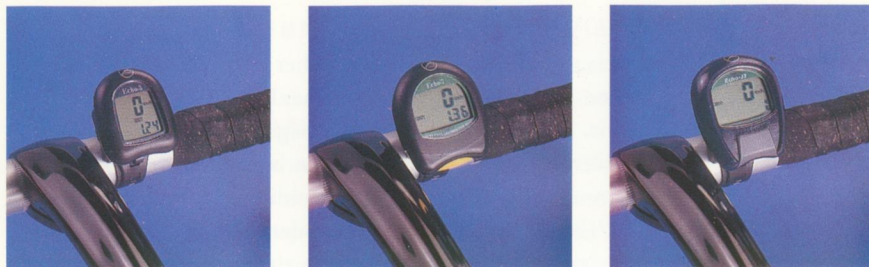
In deze folder tonen wij u de duidelijk aanwijsbare verschillen tussen het ene type frame en het andere. Die verschillen beperken zich niet tot details in afwerking of afmontage. Het zijn juist de afmetingen van het frame en de vork, die samen met de gekozen materialen, het eigen karakter van een Gazelle frame bepalen.

JARENLANGE RACE-ERVARING

Gazelle bouwt al vele jaren speciale raceframes van absolute topkwaliteit. Er is altijd een zeer nauw contact met veeleisende beoefenaars van diverse takken van de wielersport. Zo ook met de renners van het professionele TVM-Bison-Gazelle team. Dit levert ons niet alleen inzicht op in de steeds toenemende kwaliteitseisen, maar tevens houden we de vinger aan de pols bij de ontwikkeling van rijstijl en rijpositie van wielrenners. Voordat een nieuw type frame wordt gelanceerd is er al geruime tijd geëxperimenteerd met keuze van materiaal, de verschillende uitvoeringen en afmetingen, om ervan overtuigd te zijn dat uiteindelijk het optimale produkt op de weg of op de baan komt. Onze jarenlange ervaring op het gebied van framebouw dient als grondslag voor een succesvolle serie raceframes.



Op de Gazelle race-afdeling worden de frames met de hand op maat gebouwd.



NIEUW de volledig nieuwe generatie, gebruiksvriendelijke, fietscomputers van Echowell. Compact van vormgeving en 100% waterproof. Universele sensor- en stuurbevestiging voor zowel alledag-, ATB- en racefietsen. Model Echo 3 is uitermate geschikt voor de "alldag" fietser. De Echo 7 met druktoets en de Echo J7 met handige piano-tiptoets bieden maar liefst 7 verschillende functies, altijd met automatische start/stop- en on/off functie.



Gazelle Clip-in pedalen voor optimale bewegingsvrijheid tijdens het fietsen. Geschikt voor Look en Shimano adapters.



Italvet fietsschoenen. Model Allround voor multifunctioneel fietsplezier. Het zeer scherp geprijsde model System met speciale adaptorsets voor diverse pedaalsystemen en model Basic voor de verwende trimmer.

Afgebeelde
kleuren: Duo
Groen-Racerood
DUO 112/069



FORMULA RACEFRAME

Basis raceframe gemaakt van double butted Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Gazelle padden. Kabel voor achterrem loopt door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Pompstuitnok en aangesoldeerde nok voor voorderaillieur. Bouwbreedte achtersvork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Verchroomde voorvork tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen.

Framehoogte: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm.

Afgebeelde
kleuren:
Triangel
Galaxy blue-
Aquablue
TA 044/045



AB-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtersvork, pompstuitnok en voorderaillieur. Microfusion vorkkroon en zadellug. Microfusion bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtersvork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen.

Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.



Gazelle biedt een zeer uitgebreid assortiment racekleding en accessoires, waaronder het originele TVM-Bison-Gazelle team shirt. Vraag om de speciale folder.

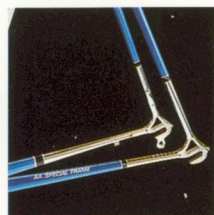


TVM-BISON-GAZELLE-TEAM-FRAME

Speciaal ontwikkeld frame voor het professionele TVM-Bison-Gazelle team. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Vier remkabelgeleidingsnokjes linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, fotofinishbusje, pompstuitnok en voorderaillleurnok. Kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm.

Uitsluitend leverbaar in de originele TVM-Bison-Gazelle Team kleuren en transfers. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde
kleuren: Duo
Baikalblauw-
Ivoorwit
DUO
068/021



Standaard uitgevoerd met verchromde liggende achtervork en verchromde padden.

AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL

Klasse-frame voor etappe-wedstrijden en klassiekers. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Remkabelgeleiders dóór de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, pompstuitnok en voorderaillleurnok. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Het AA-Special frame is standaard uitgevoerd met een verchromde rechter liggende achtervork in combinatie met verchromde padden achter en padranden voor. Verchromde voorvork en/of fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde
kleuren: Duo
Donkerpaars-
Ivoorwit
DUO
026/021



Standaard uitgevoerd met fotofinishbusje.

AA-653-FRAME CHAMPION MONDIAL

Een exclusief raceframe met alle pluspunten van het AA-Special frame, maar dan gemaakt van hoogwaardig Reynolds 653 buis, oersterk en superlicht. Naar keuze met korte Silva Skema padden of Campagnolo padden. Verder specificaties als bij het AA-Special frame, echter zonder mogelijkheid tot verchromen. Standaard uitgerust met fotofinishbusje. Afwijkende framebouw is mogelijk tegen meerprijs, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 62 cm.

BAAN-FRAME CHAMPION MONDIAL

De specialisten op de race-afdeling van Gazelle hebben ook een enorme know-how in het bouwen van frames voor alle disciplines in de baansport. Geheel uit Reynolds 531C buis worden de frames in voor de baan aangepaste gradenstanden geconstrueerd en voorzien van speciale baanpadden, baankroonstuk en ronde voorvorkscheden. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

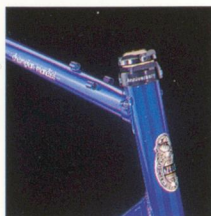


Afgebeelde
DIAcombinatie:
Ivoorwit-
Cyclaam
DIA 021/046/046



NIEUW van Vredestein. Hoogwaardige
"Prof" draadbanden in drie kwaliteiten:
SICURO, VOLANTE, FORTEZZA.

Afgebeelde
kleuren: Duo
Brussels blauw-
Ivoorwit
DUO 004/021



Bij het cross-frame
worden alle kabels
over de bovenbuis
geleid.



Afgebeelde
kleuren: Triangel
Racerood-Yellow
TA 069/085

CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden. Speciale boven- en onderbuis met ovaal gevormde uiteinden. Aangesoldeerde commandeurnokken en kabelgeleidingsnokjes op de bovenbuis. (Alle kabels worden over de bovenbuis geleid). Cantileverremnokjes op voor- en achtersvork. Kabelomloopwielje op zitbuis t.b.v. voorderrailleurgeleiding. Bouwbreedte achtersvork 130 mm, geschikt voor 16 versnellingen en gebruik van 38 mm banden.

Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1cm) t/m 66 cm.

N.B. Doorgaans wordt een framemaat voor cyclo-cross 2 cm lager gekozen dan voor wegframes.

TIJDRIJ-FRAME CHAMPION MONDIAL

Voor als het om seconden gaat bouwt Gazelle voor tijdrijders, ploegen-achtersvolging en triathleten dit speciale tijdritframe. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden. De gebogen bovenbuis en "ingedeukte" zitbuis maken dit frame uiterst compact. Naar keuze verkrijgbaar in weg- of baanuitvoering en voor een 26" of 28" voorwiel. Aangesoldeerde pompstuitnok, commandeurnokken en bidonnokken op zit- en onderbuis. Remkabelgeleiders dóór de bovenbuis. Microfusion vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiders. Tegen meerprijs kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

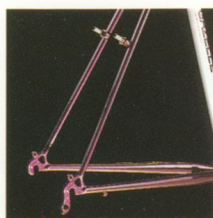


TECNO aluminium 5-spaaks wiel.
Verkrijgbaar in tube- en draaduitvoering.
Zowel voor freewheel als Shimano HG cassette leverbaar.
Geschikt voor ATB (26"), Race en Triathlon (26" en 28").



MANITOU
3-Suspension voorvork.
De ideale combinatie met het
Titanium-Pro ATB frame.

Afgebeelde
kleuren: Duo
Brokaatrood-
Zilverwit
DUO
122/076



Voorzien van
Gazelle padden met
derailleurroog en
twee spatbordoogjes.

Afgebeelde
kleuren:
Ivoorwit 081
met balhoofd-
manchet
Baikalblauw
068



Brugstuk op staande
achtervork voor rem-
kabel. Dynamohaak
op linker, staande
achtervork.

FORMULA HYBRIDE-FRAME

Ideaal frame voor zowel weg- als terreingebruik. Gebouwd volgens het befaamde Gazelle Hybride concept met een geometrie van 72° (balhoofd en zithoek) voor optimaal rijplezier. Geheel gemaakt uit Reynolds 525 buis met Unicrown chroommolybdeen voorvork. Voor- en achtervork geschikt voor 38 mm banden. Voorzien van Gazelle padden met derailleurroog en twee spatbordoogjes. Dragerbevestigingsnokken aan achtervork en bevestigingsbusjes voor low rider aan voorvork. Aangesoldeerde pompstuitnok, commandeurnokken, kabelgeleiders onder bracket en bideonnokken in zit- en onderbuis. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Cinelli vorkkroon. N.C.O. (New Continental Oval) voorvorkscheden. Gat voor lichtleiding t.b.v. montage van roldynamo in bracket. Framehoogte: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Ook leverbaar als Formula Randonneur frame.

RANDONNEUR-FRAME CHAMPION MONDIAL

Bij dit frame is speciale aandacht besteed aan rijcomfort en stuurbedrag. Dit typische Randonneur-frame onderscheidt zich door een lange wielbasis (103 - 105 cm). Geheel gemaakt uit Reynolds 531 ST buis. Voorzien van lange padden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde pompstuitnok, commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. tevens nokken voor cantileverremmen en voor- en achterdrager. Brugstuk op staande achtervork voor remkabel. Dynamohaak op linker, staande achtervork. Twee kabelgeleidingsnokken links onder aan de bovenbuis. Tegen meerprijs kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

DE "HIGH-TECH" SUPERLICHTGEWICHT FRAMES VAN GAZELLE



Afgebeelde
kleur:
Racerood
069

ALU-PRO RACEFRAME

Succesvol resultaat van jarenlange research. De ideale combinatie van superlicht materiaal, optimale stijfheid en plezierig rijcomfort. Geheel gemaakt (lugloos) uit naadloos getrokken buis van de hoogst moderne aluminium legering 7020. Voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken op zit- en onderbuis. Fraai vormgegeven vorkkroon en bracket met bevestiging voor kabelgeleiders. Framehoogte: 54, 56, 58, 60 en 62 cm. Triangel of DUO kleurcombinaties zijn niet mogelijk!



Afgebeelde
kleuren:
Triangel
Koningsblauw-
Zilverwit
TA 121/076

AA-731 OS FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit het superlichte Reynolds 731 oversized buis met speciale OS-lugs. Voorzien van korte Silva Skema padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voor-derailleurnok. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder aan bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiders. Afwijkende framebouw is mogelijk tegen meerprijs, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 62 cm.



Afgebeelde
kleuren:
Brussels blauw
004

TITANIUM-PRO ATB FRAME

Speciaal voor "mountain-bikers" met hoge eisen maakt Gazelle dit ATB (all-terrain-bike)-frame uit hoogwaardige P.A.W. oversized Titanium buizen. Dit frame wordt zonder voorvork geleverd. Alle kabels lopen via de bovenbuis. De speciaal vormgegeven Monospar achtersvork is voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde bidonnokken op zit- en onderbuis en op de achtersvork aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen en kabelgeleidingsnokken. Triangel of DUO kleurcombinaties zijn niet mogelijk! Framehoogte: 41, 46 en 51 cm.

WAT EEN KLEUREN!

Formula frames worden geleverd in de volgende kleuren en kleurcombinaties:

Racerood	(069)
Brusselsblauw	(004)
DUO Zwart-racerood	(001/069)
DUO Groen-racerood	(112/069)
DUO Zwartblauw-zilverwit	(126/076)
DUO Brokaatrood-zilverwit	(122/076)

Champion Mondial- en de Pro- frames worden standaard geleverd in de volgende kleuren:

Zwart	(001)	Baikalblauw	(068)
Brusselsblauw	(004)	Racerood	(069)
Antraciet	(008)	Zilverwit	(076)
Wolkengrijs	(009)	Ivoor	(081)
Ivoorwit	(021)	Yellow	(085)
Donkerpaars	(026)	Groen	(112)
Galaxy blue	(044)	Koningsblauw	(121)
Aquablue	(045)	Brokaatrood	(122)
Cyclaam	(046)	Zwartblauw	(126)
Wit	(067)	Satijnzilver	(128)

Tegen meerprijs kunt u alleen op de Champion Mondial frames uit bovenstaande kleuren ook de volgende combinaties maken:

Combikleur op balhoofd of bracket
(basisframe 1e kleurnr.,
combi geneveld 2e kleurnr.).

Combikleur op balhoofd en bracket
(basisframe 1e kleurnr.,
combi geneveld 2e kleurnr.).

Driekleurcombinatie b.v. rood/wit/blauw
(boven 1e kleurnr.,
midden 2e kleurnr.,
onder 3e kleurnr.).

Diacombinatie als driekleur, echter diagonaal
gespoten

Zitbuis en/of balhoofdmanchet

Triangel (strak) (basisframe 1e kleurnr.,
bovenbuis/voorvork/zitbuis
2e kleurnr.).

Trio (geneveld) (basisframe 1e kleurnr.,
bovenbuis/voorvork/zitbuis
2e kleurnr.).

Duo (strak) (basisframe 1e kleurnr.,
voorvork en zitbuis
2e kleurnr.).

ECHTE GAZELLE GARANTIE!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.

GAZELLE FRAMES.

In deze folder worden de frames steeds afgebeeld en beschreven met alle technische details. De frames zijn soms afgebeeld met extra's die tegen meerprijs worden geleverd, bijv. combi-kleuren of triangel-kleuren.

DOOR-EN-DOOR HARD!

De transfers zijn aangebracht onder de twee-componenten blanke lak. De lak moet, nadat het frame de fabriek verlaten heeft, nog een maand doorharden in de buitenlucht. Dus de eerste maand niet poetsen, maar reinigen met water, een zacht alkalisch wasmiddel en een zachte doek.

Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken; het zijn voor u kwaliteitswaarborgen. Deze kenmerken zijn o.a.

- de naam Gazelle of vignet in bracket
- ingeslagen framenummer in bracket

- op de zadelpenbuis de transfer "Origineel Gazelle handwerk"
 - origineel aluminium Gazelle balhoofd plaatje
- De bracket van een Gazelle frame is voorzien van een zgn. lekgat. Eventuele condens krijgt geen kans.

SPECIALS!

In de Gazelle race-afdeling worden ook regelmatig "specials" gebouwd zoals tijdriframes, stayerframes, baanframes, triathlonframes en "compact"-frames. Volgens speciale wensen en daaraan aangepaste specificaties in AA 653 en 731OS frames. Gazelle bouwt specials, voor elk onderdeel in de wielersport!

DE GEOMETRIE VAN GAZELLE FRAMES

Gazelle hecht veel waarde aan de juiste maatvoering van alle Gazelle raceframes. Daarom is er een zeer ruim aanbod van framematen met veelal onderlinge verschillen van één centimeter. Bij al deze framematen verschilt niet alleen de hoogte van de frames, maar is er een goed onderbouwd verband tussen alle overige afmetingen.

Zo wordt bijvoorbeeld, wanneer gekozen wordt voor een hoger frame, de lengte van de bovenbuis groter, maar tevens de zithoek vlakker. Dit is gedaan om bij verschillende framematen het verband te leggen

tussen de bouw van de berijder en het bijbehorende fietsgedrag. Om de voor u juiste framemaat vast te stellen heeft u het advies nodig van een specialist, dus van de Gazelle racedealer. Om voor u zelf alvast een idee te hebben volgt een voorbeeld van 'n framehoogte bepaling:

- Bij een binnenbeenlengte van 85 cm is de hart-op-hart framehoogte voor een racefiets die in wedstrijden wordt gebruikt $85 \times 0,65 = 55,25$ cm. De Nederlandse maat is 56,5 à 57 cm want, afhankelijk van de vorm van de lug moet 1,5 à 2 cm bij de hart-op-hart maat worden opgeteld. Moet er worden gekozen uit standaard maten, dan is het natuurlijk voor de hand liggend om de standaard framemaat te kiezen die het dichtst bij de 'ideale' framehoogte ligt.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Uw Gazelle-Racedealer levert u prima onderdelen, groepen en accessoires om het handgemaakte Gazelle frame tiptop op te bouwen tot een fiets waarmee u nog jaren optimaal kan presteren! De erkende Gazelle-racedealer zal u vakkundig kunnen adviseren over de afmontage van uw fiets. Tevens kan hij u uitvoerig informeren over de mogelijkheden in kleuren en kleur-combinaties. Vraag ook naar de speciale folder met Gazelle race-kleding en accessoires.

Gazelle streeft er voortdurend naar de specificaties van haar producten te optimaliseren. Prijzen en/of specificaties kunnen gewijzigd worden. Gefotografeerde frames in deze brochure zijn afgebeeld met Stronglight naaldlager balhoofdstellen.

Koninklijke
GAZELLE 

UITGAVE EN COPYRIGHT ©: Koninklijke Gazelle B.V. - Dieren
PRODUCTIE: International Promotions B.V. - Den Haag