

GAZELLE

COLLECTIE 1995

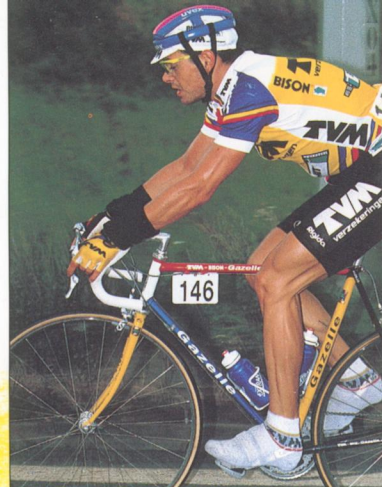


Mountainbike NEXT
Formula Trekking
Hybride Lite Special Edition
Race en
Framesets



ell

It's all in the frame



OLYMPIA

De volbloed racefiets voor de verwende trimmer. Met de hand gemaakt in de Gazelle race-afdeling. Frame met 3 buizen Reynolds 500 chroom-molybdeen. Unicrown voorvork. Frame en voorvork zonder spatbordoogjes, ovaal toelopende buiseinden aan het voorframe, micro-fusion zadellug. Alesa aluminium velgen, dubbel gebust, gun metal geanodiseerd. Vredestein Ricorso draadbanden zwart transparant met anti-leklaag, roestvaststalen spaken. Selle Bassano Vuelta zadel. Gazelle Exus clip-in pedalen. Afgemonteerd met de Shimano 300 EX groep, 14 speed. ITM stuurcombinatie met natural cork lint.

In de volgende kleur:
duo caribisch blauw/samoa blauw
duo 155/156.



VUELTA

Handgemaakte koersfiets uit de race-afdeling van Gazelle waar met zorg en aandacht sportieve topproducten worden gemaakt. Het frame is van Reynolds 500 precisie buizen (zie Olympia) en wordt gecombineerd door Ergo-power nokjes op de balhoofdbuis voor perfecte kabelgeleiding. Aluminium Mavic MA-2 velgen, zwart geanodiseerd, dubbel gebust. Vredestein Ricorso banden (25 mm), zwart transparant met anti-leklaag, roestvaststalen spaken. Selle Bassano Vuelta zadel, Gazelle Exus clip-in pedalen. Afgemonteerd met de Shimano RSX-Sti groep, 14 speed. ITM stuurcombinatie met natural cork lint.

In de volgende kleur: duo 153/156
duo daytona violet/samoa blauw.



FORMULA RACE



Voor de serieuze amateur en neo-prof, ontwikkeld met CAD/CAM techniek op basis van de jarenlange ervaring van Gazelle in het prof-peloton. De handgebouwde koersfiets heeft een frame van Reynolds 525 dubbel butted lichtgewicht buizen. Framegeometrie 73°. Aangesoldeerde padden, remkabel door bovenbuis, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken. Micro-fusion kroonstuk en zadellug, New Continental Oval vorkscheden. Mavic MA-2 NE, zwart geanodiseerde velgen, dubbel gebust, Vredestein Volante banden (25 mm) met anti-leklaag, zwart transparant. Roestvaststalen spaken. Selle Bassano Vuelta 531 zadel, Gazelle Exus clip-in pedalen. Afgemonteerd met Campagnolo Avanti Ergopower, 16 speed. ITM Super Italia stuurcombinatie met natural cork lint.

In de kleur racerood (069).

TVM TEAM

Speciaal ontwikkeld frame voor het professionele TVM-BISON-GAZELLE TEAM, handgemaakt in de Gazelle race-afdeling. Geheel Reynolds 531C dubbel butted precisie buizen inclusief voorvork, met korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillieurnok. Ergopower kabelnokjes op balhoofd-onderbrug. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder de bovenbuis. Micro-fusion vorkkroon, exclusief met rechte vorkscheden, micro-fusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes op staande achtersvork met Gazelle gravering. Rigida velgen, 36 gaats two-tone. Vredestein Volante banden (25 mm) met anti-leklaag, zwart transparant. Roestvaststalen spaken. Afgemonteerd met Campagnolo Mirage Ergopower, 16 speed. ITM Super Italia stuurcombinatie met natural cork lint.

In de kleuren:

zwart, galaxy blauw, yellow, wit en racerood.



ALU PRO RACE

Professionele superlichte racefiets uit de Gazelle race-afdeling. Succesvol resultaat na jarenlange research. Frame geheel uit naadloos getrokken aluminium (7020 series) oversized buizen, perfect met de hand gepolijst. Verticale uitvalpadden, aluminium Unicrown voorvork, met commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, fotofinishbusje en voorderaillieurnok. Twee remkabelgeleidingsnokjes links op bovenbuis. STI kabelgeleiders op balhoofd. Rigida DP-18 gepolijste velgen, Vredestein Top-Sport Fortezza banden, roestvaststalen spaken. Selle Bassano 531 zadel. Gazelle Exus Clip in pedalen. Afgemonteerd met de Shimano 105 SC-Sti groep, 16 speed. ITM Eclipse Racing stuurcombinatie met natural cork lint.

In de volgende kleur: boston groen (141).



VOOR TECHNISCHE DETAILS, ZIE PAG. 15

Nederlands grootste fietsmerk heeft heel wat vernieuwingen op haar naam staan. Innovaties die racefietsen nog sneller, lichter, sterker en slimmer maken. De kwaliteits raceframes van Gazelle vinden hun weg all over the world.

Het professionele TVM-BISON-GAZELLE TEAM en de K.N.S.B. schaatskernploegen rijden op Gazelle. Naast de compleet afgemonteerde fietsen met een perfecte prijs-kwaliteitverhouding kunnen de raceframes door de geautoriseerde Gazelle racedealer geheel naar eigen inzicht afgemonteerd worden tot de ideale racer.

Tailor made by

FORMULA RACE-FRAME

Basis race-frame gemaakt van double butted Reynolds 525 buis. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Gazelle padden. Kabel voor achterrem loopt door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Aangesoldeerde kabelgeleiders onder bracket. Pompstuitnok en aangesoldeerde nok voor voor-derailleur. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Verchroomde voorvork en/of kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower index-systemen tegen meerprijs leverbaar. Framehoogte: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm.

Ook leverbaar als Formula Trim frame, specificatie als Formula Race echter met padden met spatbordoogjes.

Afgebeelde kleur:

duo Caribisch blauw/Samoa blauw, duo 155/156



AB-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Twee remkabelstuitnokken linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, pompstuitnok en voorderaillieurnok. Microfusion vorkkroon en zadellug. Microfusion bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower indexsystemen.

Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde kleur:

duo Koraalroodbruin/titanium, duo 143/149



TEAM-FRAME

Speciaal ontwikkeld frame voor het professionele fietsen. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Vier remkabelgeleidingsnokjes linksonder aan de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, fotofinishbusje, pompstuitnok en voorderaillieurnok. Kabelnokjes op balhoofd-onderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Uitsluitend leverbaar in de originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM kleuren en transfers. Het basisframe van o.m. Skibby, Hamburger en Voskamp! Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.



Gazelle



AA-SPECIAL-FRAME CHAMPION MONDIAL

Klasse-frame voor etappe-wedstrijden en klassiekers. Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van Campagnolo padden, aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken in zit- en onderbuis. Remkabelgeleiders dóór de bovenbuis. Aangesoldeerd kettingnokje op staande achtervork, pompstuitnok en voorderrailleur. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadel-lug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Bouwbreedte achtervork 130 mm. Geschikt voor remset 37 - 49 mm. Het AA-Special frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Verchroomde voorvork en/of fotofinishbusje met nippel tegen meerprijs leverbaar, evenals kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STI/Ergopower indexsystemen. Standaard uitgevoerd met verchroomde liggende achtervork en verchroomde padden. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm.

Afgebeelde kleuren:
triangel blauwviolet - wolkengrijs TA 129/009.

731 OS

(Niet afgebeeld) Frame van Reynolds 731 oversized buis. Korte Silva Skema padden. aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnokje, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte Reynolds 531C vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes op staande achtervork met logo-gravering. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk.



731 OS-R.V.S.

Het voorframe is van Reynolds 731 oversized buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10. Verticale R.V.S.-uitvalpaddes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis. R.V.S.-kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur. Remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk. Afgebeelde kleuren: triangel Yellow/Brussels blauw, TA 085/004



653-R.V.S.

Het voorframe is van Reynolds 653 buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10. Verticale R.V.S.-uitvalpaddes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, R.V.S.-kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Apart gevormde microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw is mogelijk. Afgebeelde kleuren: triangel Raceroad/ivoorwit, TA 069/021



*Italvet fietsschoenen.
Het scherp geprijsde model Basic
voor de verwende trimmer en
het model System met
speciale adaptorsets voor
diverse pedaalsystemen.*

CROSS-FRAME CHAMPION MONDIAL

Geheel gemaakt uit Reynolds 531C buis. Voorzien van korte Campagnolo padden. Speciale boven- en onderbuis met ovaal gevormde uiteinden. Aangesoldeerde commandeur-nokken en kabelgeleidingsnokjes op de bovenbuis. Alle kabels worden over de bovenbuis geleid. Cantileverremnokjes op voor- en achtervork. Kabelomloopwielletje op zitbuis t.b.v. voorderailleurgeleiding. Bouwbreedte achtervork 130 mm, geschikt voor 16 versnellingen en gebruik van 38 mm banden. Framehoogte: 49 cm (oplopend met 1 cm) t/m 66 cm. N.B. Doorgaans wordt een framemaat voor cyclo-cross 2 cm lager gekozen dan voor wegframes.

Afgebeelde kleuren:
triangel koningsblauw - zilverwit TA 121/076



ALU-PRO RACE FRAME

Succesvol resultaat van jarenlange research. De ideale combinatie van superlicht materiaal, optimale stijfheid en plezierig rijcomfort. Geheel gemaakt (lugloos) uit naadloos getrokken buis van de hoogst moderne aluminium legering 7020. Voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde commandeurnokken en bidonnokken op zit- en onderbuis. Fraai vormgegeven vorkkroon en bracket met bevestiging voor kabelgeleiders. Triangel of duo kleurcombinaties zijn niet mogelijk, combi en diakleuren wel. Framehoogte: 54, 56, 58, 60 en 62 cm.

Afgebeelde kleuren:
diacombi racerood-ivoorwit-donkerpaars
diacombi 069-021-026



TITANIUM-PRO ATB FRAME

Speciaal voor "mountain-bikers" met hoge eisen maakt Gazelle dit ATB (All-Terrain-Bike)-frame uit hoogwaardige P.A.W. oversized Titanium buizen. Dit frame wordt zonder voorvork geleverd. Alle kabels lopen via de bovenbuis (Top Route). De speciaal vormgegeven Monospar achtervork is voorzien van verticale uitvalpadden. Aangesoldeerde bidonnokken op zit- en onderbuis en op de achtervork aangesoldeerde nokken voor cantileverremmen en kabelgeleidingsnokken. Triangel of duo kleurcombinaties zijn niet mogelijk; combi en diakleuren wel. Ook leverbaar in Full Polished uitvoering met zwarte transferset. Framehoogte: 41, 46, 51 en 56 cm.

Afgebeelde uitvoering: Full polished.



Zie het prijsblad voor specificaties van geometrie en vermelding van leverbare kleuren.

Gazelle biedt een zeer uitgebreid assortiment racekleding en accessoires, waaronder het originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM shirt. Vraag ernaar bij uw Gazelle race-dealer.

