

F I E T S E N & F R A M E S E T S 2 0 0 0

Goldline Racing



Gazelle
gaat verder

Ga jij ook voor goud?

Als je serieus met je sport bezig bent, ga je altijd voor goud. Want een tweede plaats telt niet. Dat geldt voor alle wielrenners, mountainbikers, schaatser en triatleten die op Gazelle rijden. Zij eisen het uiterste van zichzelf én van hun materiaal. Winnen; daar gaat het om. Met de Gold Line Racing werkt Gazelle uiterst fanatiek aan het kleine beetje extra dat een sporter tot een winnaar maakt. Of je nu professional, amateur of recreant bent. Want óók voor Gazelle telt alleen de eerste plaats.

De afgelopen jaren werden dan ook vele overwinningen behaald op Gold Line Racing fietsen in de Tour de France, de Ronde van Vlaanderen, de Vuelta en de Giro d'Italia. Met de framesets en custom made fietsen van Gazelle Gold Line Racing ben je dus thuis op elk terrein. Of je nu een allround klassieker, een ultralichte klimgeit, een superstrak sprintkanon of een geoliede tijdrutmachine zoekt; als wielrenner, mountainbiker, triatleet of schaatser ga je altijd voor goud!



www.gazelle.nl

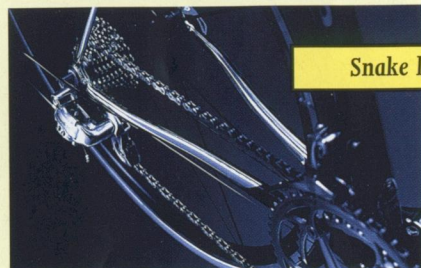


0900-7070707



Gazelle
gaat verder

Gold Line Racing



Snake liggende achtersvork

Sierlijk en functioneel vormgegeven S-bended liggende achtersvork met ultieme aerodynamische eigenschappen. Het Snake profiel geeft de DéMax, Special, Superbe en Timetrial een zeer speciaal uiterlijk.



Trapezi hoofdbuizen

Exclusief voor Gazelle ontwikkelde Reynolds 531 Competition buizen. Door de trapeziumvorm van de buizen krijgen alle mangaanmolybdeen DéMax en Special framesets een sterk vergrote laterale stijfheid en stabiliteit.

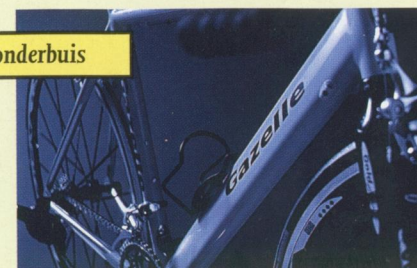


Tornado onderbuis

De splinternieuwe 'getordeerde' extreem oversized Tornado onderbuis zorgt bij de Titan frameset voor ultieme torsie- en bracketstijfheid. De trapenergie wordt voor de volle 100% omgezet in pure snelheid. Ideaal voor sprinters!

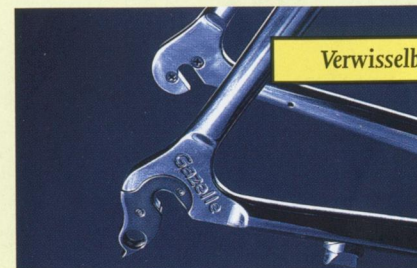
Stealth onderbuis

Super oversized onderbuis voor maximale stabiliteit en zeer directe overbrenging van de trapenergie. Het Stealth design is toegepast in de Squadra en Diablo framesets.



NIEUW!

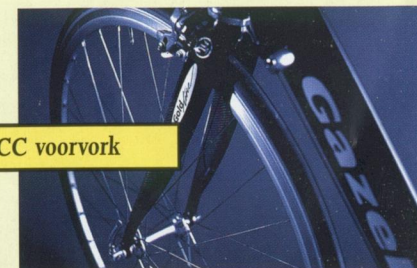
Verwisselbare RVS wielinleg



De Squadra Custom Made racefietsen en de Diablo framesets worden geleverd met unieke verwisselbare RVS positie-inleg bij de CNC gefreesde achterpatten. Deze exclusieve Gazelle Gold Line Racing innovatie voorkomt het 'invreten' van de snelspanner in het aluminium frame!



Mizuno en ACC voorvork



NIEUW!



Professionele carbon voorvorken met rechte vorkscheden. Ultralicht, strak én uiterst aerodynamisch. De Mizuno voorvork in Wing design wordt geleverd bij de Diablo en Titan. De Squadra, DéMax en Superbe hebben de nieuwe ACC (Alloy Carbon Composite) voorvork in Stealth design.



De mens is de maat der dingen

What's in a frame?

Steel is real

De framesets van de compacte DéMax, de klassieke Special, de professionele Superbe en alle Special Racing framesets worden met de hand gebouwd met - exclusief voor Gazelle geproduceerde - hoogwaardige Reynolds Competition 531 Trapezi, 853 Pro Team en Columbus Foco buizen. De butted buizen houden het gewicht zo laag en de stijfheid zo hoog mogelijk. Resultaat: een allround fiets met een perfect 'gevoel' én een optimale verhouding tussen gewicht, duurzaamheid, stabiliteit, comfort én prijs.

Aluminium en titanium

De topkwaliteit aluminium en titanium framesets hebben een grote torsie- en bracketstijfheid en stabiliteit bij een uiterst laag gewicht. Ideaal voor sprints en bergritten waarbij elke trap raak moet zijn en iedere seconde telt. De nieuwe Squadra Custom Made racefietsen hebben een Alu 7005 series frame, de Diablo frameset Columbus Altec-2 Plus buizen en de Titan frameset Titanium 3AL-2,5V buizen. Kortom, perfect materiaal voor échte specialisten.



Shoe Cleat Adjuster

Geschikt voor alle bekende pedaalsystemen. De krachtoverbrenging op het pedaal en daarmee de souplesse worden geoptimaliseerd. Bovendien worden blessures en 'brandende' voeten met de juiste afstelling van het pedaalsysteem veelal voorkomen.



Positie Simulator

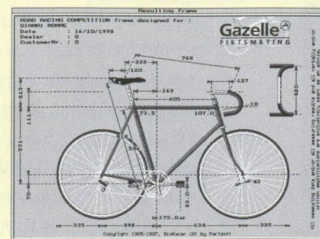
Bepaling van de juiste zitbuis-hoek voor een optimaal krachtverloop en een stabiele zithouding. Ook een eventuele asymmetrische houding op de fiets kan worden geconstateerd. Je ervaart direct in de praktijk de geadviseerde geometrie en afstelling!



Technische Specificaties

Gewichten Gold Line Racing

Frames	Gram
Road Racing:	
Squadra	1450
DéMax	2010
Special	2110
Superbe	1820
Diablo	1250
Titan	1690
Special Racing:	
R531 Trekking	2450
R531 Cyclocross	2340
R531 Piste	2050
R853 M-Bike	1940
R853 Timetrial	2015
Voorvorken	
531c	810
ACC carbon	630
Mizuno carbon	615



Basis Meetbord

Lichaamslengte, voetenlengte, binnenbeenlengte, romplengte, armlengte en schouderbreedte worden nauwkeurig vastgelegd. Op basis hiervan berekent de computer de juiste framematen en de optimale afstelling van je fiets.



Een ideale zitpositie vergroot je prestaties en verkleint bovendien de kans op blessures. Omdat bij de Gold Line Racing de mens de maat der dingen is, heeft Gazelle samen met BioRacer de Gazelle Fietsmeting ontwikkeld. Een professioneel computergestuurd meetsysteem - gebaseerd op onderzoeksgegevens vanuit een database van ruim 50.000 metingen in 14 jaar - waarmee de juiste framegeometrie én de optimale afstelling van alle racefietsen en mountainbikes kunnen worden bepaald. Dit gebeurt met behulp van het Basis Meetbord, de Positie Simulator en de Shoe Cleat Adjuster. Jouw individuele meetgegevens kunnen worden gebruikt voor het nameten en afstellen van je huidige fiets, maar ze kunnen ook de perfecte basis vormen voor een geheel nieuwe Gold Line Racing frameset. Je kunt de Gazelle Fietsmeting exclusief laten uitvoeren door de gespecialiseerde Gold Line Racing dealer.

Alle Gold Line Racing framesets worden standaard afgeleverd in één kleur gelakt, zonder balhoofdstel en met Ahead System voorvork; optie is draaduitvoering! Alle Gold Line Racing framematen worden gemeten in centimeters vanaf het center van het bracket tot en met de top van de zitbuis. De Squadra, Superbe en Diablo framesets zijn zowel Compact Build als Traditional Build leverbaar. De Special en Titan alleen Traditional Build en de DéMax vanzelfsprekend alleen in Compact Build uitvoering. De Superbe wordt naar keuze gebouwd van een Reynolds 853 Pro Team of een Columbus Foco buizenset. Een afwijkende framebouw is mogelijk bij Special en Superbe tegen een meerprijs van f 395,-. Bij het bepalen van het gewicht van de Gold Line Racing frames is uitgegaan van een frame van 56 cm, zonder voorvork.

Gazelle Gold Line Racing kleuren

Voor alle Gazelle Gold Line Racing framesets kun je kiezen uit een uitgebreid programma kleuren. Vóór het lakken wordt het frame gedompeld in een forësebad waardoor een roestwerende laag in en op het frame ontstaat. Daarna doorloopt het frame een uitgebreid milieuvriendelijk lakproces. Eerst watergedragen grondlak, vervolgens watergedragen kleurlak met unieke, volledig gespoten decals en tenslotte een uiterst krasvaste blanke laklaag voor duurzame bescherming van de kleurlakken en gespoten decals. Bovendien wordt na iedere laag het frame onder hoge temperatuur gemoffeld. Het compleet herlakken van je huidige Gazelle frameset kost f 295,-. Carbon voorvorken worden niet herlakt. De lakgarantie op originele Gazelle Gold Line Racing framesets bedraagt 5 jaar.

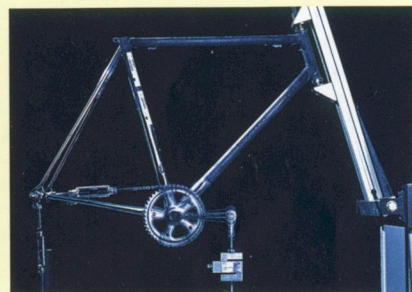


Service en Garantie

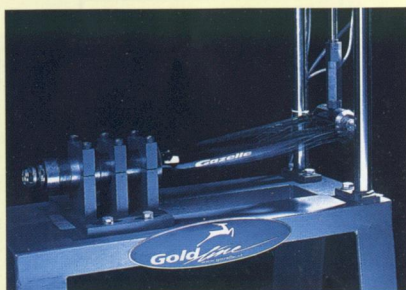
Vanzelfsprekend levert Gazelle bij de topproducten van de Gold Line Racing ook een service en garantie met een gouden rand. Gazelle is tenslotte niet voor niets het eerste Nederlandse fietsmerk met het internationale ISO 9001 kwaliteitscertificaat. Specifiek maatwerk in framebouw, maar ook reparaties en overlakken van frames worden snel en nauwkeurig verzorgd door de vakmensen van het Gold Line Racing atelier in Dieren. Voor de eerste eigenaar, voor frames en vorken in originele staat en bij normaal gebruik geldt levenslang garantie op materiaal- en productiefouten. Voor aluminium en titanium frames geldt een garantieperiode van 5 jaar.



De unieke slijt- en krasvaste Gazelle spuitdecals worden naar keuze geleverd in de kleuren zwart, wit, rood, blauw, geel en zilvergrijs!

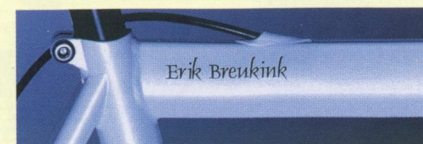


Bij de bepaling van de vermoeingssterkte worden stalen voorvorken 50.000 keer belast met een kracht van 440 Newton en carbon voorvorken ook 50.000 keer met een kracht van 600 Newton.



Bij de bepaling van de vermoeingssterkte worden stalen frames 1.000.000 keer en aluminium en titanium frames zelfs 5.000.000 keer belast met een maximale kracht van 1000 Newton.

Naam op bovenbuis

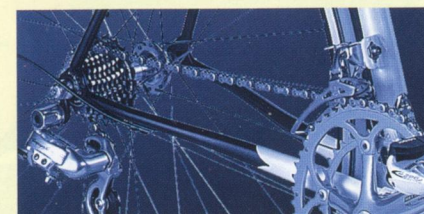


Meerprijs f 50,-

Team Design

Zie pagina 8
Meerprijs f 195,-

Achtersvork Pantherblack



Meerprijs f 95,-

Van topsport tot topproduct

De Gazelle Gold Line Racing bestaat uit de meest innovatieve framesets en complete Custom Made fietsen, exclusief voor serieuze sporters. Stuk voor stuk handgebouwd in het eigen atelier in Dieren. Vóórdat ze in productie gaan, worden de framesets door en door getest in het Gold Line Racing Testcentrum en in de praktijk door de topsporters van onder andere Van Vliet-Webb, Piel-Gazelle, AA Drink, KNSB, Frisia en Spaar Select. En al die ervaring wordt gebruikt om de Gold Line Racing producten continu te vernieuwen en te verbeteren. Van topsport tot topproduct!

Als gevolg van het drukprocédé is het mogelijk dat de afgebeelde kleuren iets afwijken van de werkelijkheid.

Artwork Dessins

Standaard bij Squadra Custom Made racefietsen. Optie bij alle framesets: meerprijs f 195,-. Voor Artwork V-Blacksilver zie pagina 10 Superbe Foco frameset.



Squadra Custom Made racefietsen

Stuurpenen

9 Lengtematen Aheadstem in framekleur naar keuze Yellow, Black, White, Red, Silver en Blue.



Stuurbochten

Stuurbocht Deda in 3 breedtematen.

Stuurlint Cork in Rood, Blauw, Zwart of Wit.

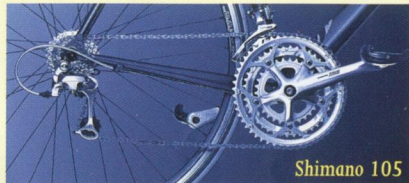


Framesets

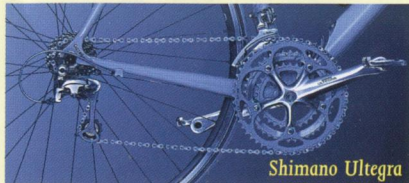
Traditional of Compact Build Squadra aluminium 7005 series frameset met ACC carbon voorvork in kleur Artwork naar keuze.



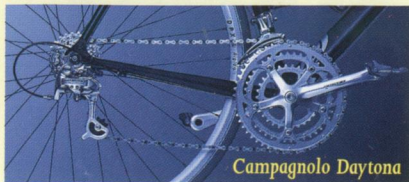
Afmontage



Shimano 105



Shimano Ultegra



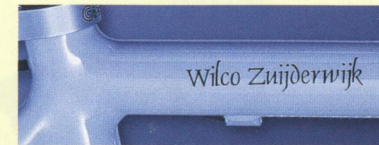
Campagnolo Daytona

Zadels

Selle Italia Trimatic Optie: Turbomatic-3 f 65,- meerprijs en Flite Titanium f 79,95 meerprijs



Naam op bovenbuis



Meerprijs f 50,-

Pedaalsets

Look Gold Line Racing clipless. Optie: Shimano SPD-R f 25,- meerprijs en Campagnolo ProFit f 160,- meerprijs



Velgen en Banden

Velgen Rigida DPX met DT-competition RVS-Black spaken in Blue, Red, Silver of Black. Bij Shimano afmontage met DT-Swiss Onyx naven en bij Campagnolo met Daytona naven.

Draadbanden Vredestein Fortezza Off-Black in Geel, Blauw, Grijs/Zwart of Rood.



NIEUW!

Nieuw in de Gold Line Racing collectie zijn de Squadra Custom Made racefietsen. Handgemaakte raspaardjes met de Squadra Alu 7005 frameset als basis en naar eigen keuze opgebouwd in het Gold Line Racing atelier in Dieren met hoogwaardige componenten. De fiets kan zelfs met je eigen naam op de bovenbuis worden gepersonaliseerd tegen een meerprijs van slechts f 50,-! De Squadra Custom Made collectie is verkrijgbaar met een Compact Build of een Traditional Build frameset in acht framematen en keuze uit:

- 6 Artwork dessins
- 9 maten Aheadstem
- 3 maten stuurbocht
- 4 kleuren stuurlint
- 4 kleuren velgen
- 4 kleuren banden
- 3 typen zadels
- 3 typen pedaalsystemen
- 3 typen 3x9 speed groepen

Shimano 105 3x9	f 3995,-
Shimano Ultegra 3x9	f 4195,-
Campagnolo Daytona 3x9	f 4295,-



Gazelle
gaat verder



Handgebouwde racefiets

T-Blue



T-Black



Squadra



Squadra frameset

f1399,-

- Aluminium 7005 series buizen
- Gewicht frame 1450 gram
- Stealth design onderbuis
- Heat treated double butted tubes
- Lugloos TIG gelaste verbindingen, gepolijst op optische plaatsen
- Verwisselbare RVS positie-inleg bij CNC gefreesde achterpatten
- ACC carbon voorvork in Stealth design
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en voorvork met gebogen scheden
- Zadelpen Ø 27.2

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Custom Made fiets inclusief Artwork

Shimano 105 3x9

f3995,-

Shimano Ultegra 3x9

f4195,-

Campagnolo Daytona 3x9

f4295,-

T-Red



ACC carbon voorvork



Verwisselbare RVS wielinleg



Stealth onderbuis



Gazelle
gaat verder



Frame of the Future

De toekomst begint vandaag met dit Gold Line Racing prototype! Het exclusieve Gazelle frame bestaat uit aluminium Dedaccia 7003 buizen die zijn verlijmd met een carbon composite Stealth design onderbuis en S-bended staande en liggende achtervork van Mizuno. Het gewicht van het frame bedraagt 1475 gram. De carbon voorvork heeft een geïntegreerd balhoofd met industriëlagering. Dit goudgekleurde Frame of the Future is afgemonteerd met een Campagnolo Record 2x10 speed groep, Campagnolo Nucleon wielset, Michelin Axial Pro banden, Selle Bassano Boxter zadel en een Deda Newton stuurcombinatie. Leverbaar eind 2000 na uitgebreide testfase.



T-Yellow



T-White



T-Silver



CUSTOM MADE RACEFIETSEN

Racing
Gold Line

Join the winning teams!

Met de Gold Line Racing is Gazelle Official Supplier van onder andere Van Vliet-Weba-Gazelle, Piels-Gazelle, AA Drink, KNSB, Frisia, Spaar Select en de neutrale materiaalwagens van Sponsor en Jo van Aarle. Uiteraard kunt u uw Gold Line Racing frameset tegen meerprijs in al deze teamkleuren laten spuiten.



Van Vliet-Weba-Gazelle 1999



Piels-Gazelle 1999



KNSB



Spaar Select



AA-Drink



Team Frisia

Compact en superstrak frame

DéMaX



DéMax frameset f1699,-

- Reynolds 531c manganmolybdeen
- Gewicht frame 2010 gram
- Seamless coldrawn butted tubes
- Trapezi design hoofdbuizen
- Voorframe lugloos TIG gelast
- Gesoldeerd achterframe
- Snake S-bended liggende achtersvork
- Verticale uitvalpatten
- Remkabelgeleiding door de bovenbuis
- ACC carbon voorvork in Stealth design
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis, achtersvork in Pantherblack en voorvork met gebogen scheden

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Teamframe Van Vliet-Weba-Gazelle

Afgebeelde fiets

- Frameset in Brussels Blauw
- Witte gespoten decals
- Shimano Ultegra 2x9 speed
- Deda Ahead Goldstem in framekleur
- Deda Anatomic 250 stuurbuigt
- Look pedaals
- Mavic CXP30 blanke hoge velgen
- Vredestein Fortezza Off-Black banden
- Zanzi Post zadelpen Ø 27.2
- Selle San Marco Azoto Racegel zadel



ACC carbon voorvork



Trapezi hoofdbuizen



Fotofinish nokje

De afmontage van de afgebeelde fietsen is slechts een suggestie. De Gold Line Racing framesets kunnen uiteraard het beste naar uw eigen wensen, in overleg met uw dealer worden afgemonteerd.



Allround klassiekerframe

Special



Special frameset

f1899,-

- Reynolds 531c mangaanmolybdeen
- Gewicht frame 2110 gram
- Voorvork en achterframe verchromd
- Seamless coldrawn butted tubes
- Trapezi design hoofdbuizen
- Microfusion lugset en kroonstuk
- Snake S-bended liggende achtervork
- Verticale uitvalpatten
- Remkabelgeleiding door de bovenbuis
- Voorvork Reynolds 531c met rechte scheden verchromd
- Gewicht voorvork 810 gram
- Opties: afwijkende framebouw, Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en Reynolds 531c voorvork met gebogen scheden

Maten

Traditional Build: 49 t/m 62
(1 cm oplopend) en 64, 66, 68 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Pantherblack
- Zilvergrijze gespoten decals
- Campagnolo Chorus 2x9 speed
- ITM Millennium Aheadstem
- ITM Millennium Ultralite stuurbocht
- Campagnolo ProFit pedaalset
- Rolf Vector Pro wielset
- Vredestein Fortezza Off-Black banden
- ITM Millennium zadelpen Ø 27.2
- Selle Italia Trimatic Genuine Gelzadel



Trapezi hoofdbuizen



Snake liggende achtervork

ROAD RACING FRAMESETS

Goldline Racing



Lichtgewicht Columbus Foco frame

Superbe



Superbe Foco frameset f2199,-

- Columbus Foco double butted tubes
- Gewicht frame 1820 gram
- Heat treated en air hardened tubes
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Oval onder- en bovenbuis
- Oval staande achtervork
- Snake design liggende achtervork
- Verticale uitvalpatten
- ACC carbon voorvork in Stealth design
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: afwijkende framebouw, Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis, achtervork Pantherblack en voorvork met gebogen scheden

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Traditional Build: 49 t/m 62 cm

(1 cm oplopend)

Winnaar Vuelta etappe 1999

Afgebeelde fiets

- Frameset in Artwork V-Blacksilver
- Carbon voorvork met gebogen scheden
- Zilvergrijze gespoten decals
- Shimano Dura Ace 2x9 speed
- ITM Reverse Multifunction stuurcombinatie
- Shimano SPD-R pedaalset
- Spengle Giro 3 carbon wielset
- Michelin Axial Pro banden
- Gold Line Racing zadelpen Ø 27.2
- Selle San Marco Rolls Due zadel



ACC carbon voorvork



Oval onder- en bovenbuis



Oval staande achtervork



Gazelle
gaat verder

De afmontage van de afgebeelde fietsen is slechts een suggestie.
De Gold Line Racing framesets kunnen uiteraard het beste naar
uw eigen wensen, in overleg met uw dealer worden afgemonteerd.



Lichtgewicht Reynolds 853 frame

Superbe



Superbe Reynolds 853 frameset f2199,-

- Reynolds 853 double butted tubes
- Gewicht frame 1820 gram
- Heat treated en air hardened tubes
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Oval onderbuis
- R853 Proteam design bovenbuis
- Straight staande achtersvork
- Snake design liggende achtersvork
- Verticale uitvalpatten
- Remkabelgeleiding door de bovenbuis
- ACC carbon voorvork met rechte scheden in Stealth design
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: afwijkende framebouw, Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis, achtersvork Pantherblack en voorvork met gebogen scheden

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Traditional Build: 49 t/m 62 cm

(1 cm oplopend)

Winnaar Ronde Van Vlaanderen 1999

Afgebeelde fiets

- Frameset in Parelmoer Ivoor
- Blauwe gespoten decals
- Achtersvork Pantherblack
- Campagnolo Record 2x9 speed
- 3T Mutant Aheadstem
- 3T Ergopower stuurbocht
- Look PP 296 Racing pedaalset
- Rigida DPX velgen
- Vredestein Fortezza Off-Black banden
- Gold Line Racing zadelpen Ø 26.6
- Selle Italia Flite Titanium zadel



ACC carbon voorvork



Oval onderbuis



R853 Proteam bovenbuis

ROAD RACING FRAMESETS

Racing
Gold Line



Superlicht klimmersframe

Diablo



Diablo frameset

f2499,-

- Aluminium Altec-2 Plus triple butted tubes
- Gewicht frame slechts 1250 gram!
- Heat treated en polished verbindingen
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Oversized onderbuis in Stealth design
- Polished liggende en staande achtervork
- Verwisselbare RVS positie-inleg bij CNC gefreesde achterpatten
- Mizuno carbon voorvork met rechte scheden in Wing design
- Gewicht voorvork 615 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en voorvork met gebogen scheden

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

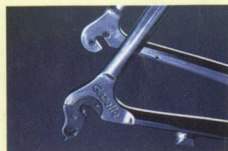
Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Yellow
- Zwarte gespoten decals
- Mavic Mektronic 2x9 speed
- Shimano Dura Ace crankstel
- Shimano Ultegra remmen
- Cinelli Integralter stuurcombinatie
- Look carbon Anatomic pedaalset
- Mavic Ksyrium wielset
- Vittoria Competition banden
- Gold Line Racing carbon zadelpen Ø 27.2
- Fi'zi:k Pavé design by Giro zadel



Stealth onderbuis



Verwisselbare RVS wielinleg



Mizuno carbon voorvork

Ultrastijf sprintersframe

Titan



Titan frameset

f2999,-

- Titanium 3AL-2,5V seamless tubes
- Gewicht frame 1690 gram
- Oversized onderbuis in nieuw extra stabiel Tornado design!
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Straigth profiel liggende achtervork
- Achtervork in blank titanium
- Verticale uitvalpatten
- Mizuno carbon voorvork met rechte scheden in Wing design
- Gewicht voorvork 615 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en carbon voorvork met gebogen scheden

Maten

Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

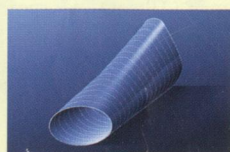
Nederlands Kampioen kwart Triatlon
Dames en Heren 1999
Etappe-overwinningen in zowel
de Vuelta als de Giro 1999

Afgebeelde fiets

- Frameset in Mystic Blue
- Witte gespoten decals
- Shimano Dura Ace 2x9 speed Jubileum uitvoering (25th anniversary)
- Titanium stuurpen
- Profile stuurbocht
- Shimano SPD-R 7700 pedaalset
- Rigida DPX velgen
- Vredestein Fortezza TriComp banden
- Dura Ace Jubileum zadelpen Ø 27.2
- Selle Italia 100 Century zadel



Tornado onderbuis



Doorsnede Tornado onderbuis



Mizuno carbon voorvork

ROAD RACING FRAMESETS

Racing
Goldline



M-bike

Winnaar Beach Classic 1999



M-Bike frameset zonder voorvork f 999,-

M-Bike frameset met voorvork f 1299,-

- Reynolds 853 double butted tubes
- Gewicht frame 1940 gram (51 cm)
- Heat treated en air hardened
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Snake S-bended liggende achtervork
- Verticale uitvalpatten
- Lightweight unicrown voorvork met gebogen scheden
- Gewicht voorvork 710 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtervork in Pantherblack

Maten

Compact Build: 41, 46, 51, 56 cm/
16", 18", 20", 22"

Afgebeelde fiets

- Frameset in Yesblauw
- Zilvergrijze gespoten decals
- Rond/Magura Quake Air geveerde voorvork met geïntegreerd Firm remsysteem
- Magura Quicksilver hydraulische remmen
- Blackspire/Sram/Shimano 3x9 speed
- Time Atac pedaalsset
- Mavic CrossMax tubeless wielset
- Michelin Wildgripper Tubeless banden
- Azonic stuurcombinantie
- Roxx zadelpen Ø 29.8
- Fi'zi:k Pavé design by Giro zadel

Gold Line Racing Fietskleding

Fietskleding uit de modernste materialen, in unieke Gold Line Racing stijl. De kledinglijn bestaat uit een koerstrui met korte mouw, koersbroek met bovenlijf en anti-bacteriële zeem, jack, collant en CoolMax fiets-sokken. De Gold Line Racing cap compleet de lijn.



Fietsonderhoudslijn



Unieke Gazelle onderhoudslijn voor je Gold Line Racing bike. Van Siliconen Spray tot en met Ceramic Spray.

Nederlands Kampioen Cyclocross 1999

Cyclocross frameset f 1699,-

- Reynolds 531c mangaanmolybdeen
- Gewicht frame 2340 gram
- Seamless coldrawn butted tubes
- Trapezi design hoofdhuizen
- Voorframe lugloos TIG gelast
- Gesoldeerd achterframe
- Verticale uitvalpatten
- Remkabelgeleiding over bovenbuis
- Lightweight unicrown voorvork met rechte scheden
- Gewicht voorvork 810 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtervork in Pantherblack

Maten

Traditional Build: 49 t/m 62
(1 cm oplopend)

Cyclocross



Afgebeelde fiets

- Frameset in Racerood
- Gele gespoten decals
- Shimano Ultegra 2x9 speed
- Cantilever crossremmen
- Spinerger Spox carbon wielset
- Michelin Cyclocross Sprint banden
- Shimano SPD pedaalsset
- Gold Line Racing zadelpen Ø 27.2
- Selle Italia Trimatic gelzadel



Gazelle
gaat verder



Timetrial

Nederlands Kampioen Tijdrijden 1999



Timetrial frameset

f2299,-

- Reynolds 853 seamless butted tubes
- Gewicht frame 2015 gram
- Heat treated en air hardened
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Trapezi design zitbuis
- Oval onder- en bovenbuis
- Straight staande achtersvork
- Snake design liggende achtersvork
- Verticale uitvalpatten
- Mizuno carbon voorvork met gebogen scheden
- Gewicht voorvork 590 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtersvork in Pantherblack

Maten

Compact Build: 48+6(S), 51+6(M), 53+6(L) cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Zilvergrijs
- Zwarte gespoten decals
- Shimano Ultegra 2x9 speed
- Deda tijdritstuur combinatie
- Mavic carbon dicht achterwiel
- Mavic Ksyrium voorwiel
- Vredestein Fortezza Black banden
- Look carbon zadelpen Ø 27.2
- Selle Italia Turbomatic zadel

Piste

Reynolds 531c baanframe

Trekking

Wereldfiets van Frank van Rijn

Trekking frameset

f1699,-

- Reynolds 531c mangaanmolybdeen
- Gewicht frame 2450 gram
- Trapezi design hoofdbuizen
- Unicrown Trekking voorvork
- Gewicht voorvork 810 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtersvork in Pantherblack

Maten

Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Cactusgroen
- Witte gespoten decals
- Shimano Deore XT 3x9 speed
- ITM Randonneur stuurbocht
- Look Ergo stuurnok
- Steco lowrider en achterdrager
- Alesa Sputnik velgen
- Vredestein Spider banden
- Gold Line Racing zadelpen Ø 27.2
- Selle San Marco Pirelli zadel



Piste frameset

f1699,-

- Reynolds 531c mangaanmolybdeen
- Gewicht frame 2050 gram
- Opties: Team design, 7 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtersvork in Pantherblack

Maten

Traditional Build: 49 t/m 62 (1 cm oplopend)

Afgebeelde fiets

- Frameset in Golfgroen
- Witte gespoten decals
- Campagnolo Record
- Rigida DPX velgen
- Vredestein Fortezza banden
- Carbon zadelpen Ø 27.2
- Selle Italia Flite Titanium zadel



Gazelle Gold Line Racing Infolijn en website

Alle vragen die je hebt over de Gold Line Racing kun je tijdens kantooruren stellen aan onze medewerkers van de Gazelle Infolijn. Je kunt ons ook bezoeken op Internet. Via de Gazelle Gold Line Racing Infolijn en www.gazelle.nl kun je ook de Gazelle brochure 2000 aanvragen met de complete fietscollectie; inclusief stadsfietsen, hybrides, mountainbikes en kinderfietsen.

 www.gazelle.nl

 **0900-7070707**

De official Gazelle Gold Line Racing dealer

De Gold Line Racing collectie is exclusief verkrijgbaar bij een select aantal fietsspecialisten, die je herkent aan de Gold Line Racing raamsticker. Zij hebben de kennis en ervaring om je vakkundig te adviseren. Ze zijn niet alleen theoretisch goed onderlegd, maar ook zelf fanatieke fietsliefhebbers. Daarom begrijpen ze jouw vragen en wensen maar al te goed. Kortom, bij de Gazelle Gold Line dealer kun je altijd terecht voor persoonlijk advies, up to date vakmanschap en perfecte service en garantie. Je ziet het: Gazelle gaat verder!



De Gazelle Gold Line Racing dealer:

Uitgave en copyright © Koninklijke Gazelle B.V., Dieren.
Productie: Bureau ReActie B.V., Arnhem.

Tussentijdse wijzigingen in prijzen, specificaties, teksten en afbeeldingen voorbehouden. Alle vermelde prijzen zijn adviesprijzen, inclusief BTW, exclusief afleveringskosten.

Gazelle 