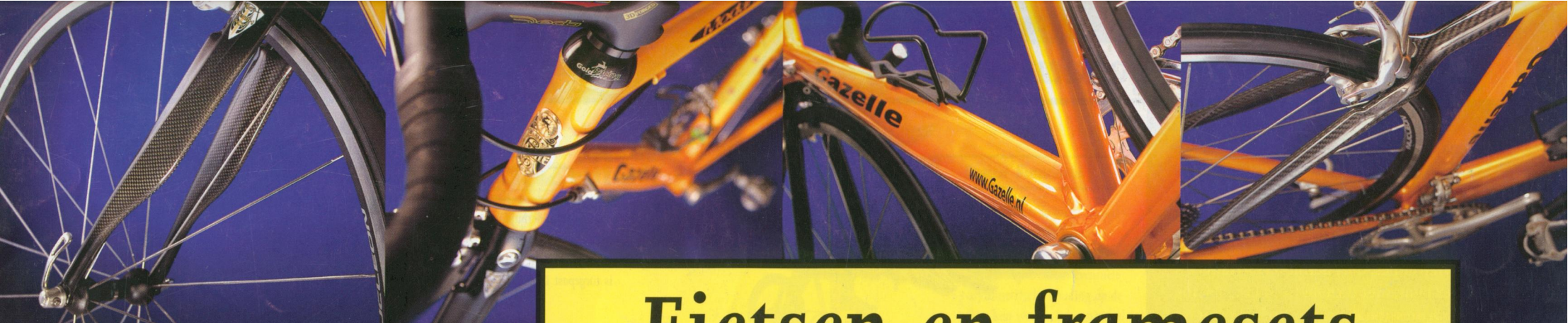


A close-up photograph of an orange Gazelle bicycle frame against a dark blue background. The frame features the 'Gazelle' brand name and the website 'www.Gazelle.nl'.

Fietsen en framesets

C O L L E C T I E 2 0 0 1

Gold *Racing*
line



Gazelle
gaat verder

Jij en Gazelle, een gouden team

Als sporter verleg je graag je grenzen. Je gaat immers voor goud en dus eis je het uiterste van jezelf en van je materiaal. Niet voor niets dus, dat je kiest voor Gold Line Racing van Gazelle. Want ook Gazelle gaat graag dat stapje verder om van jou een echte winnaar te maken. Of je nu wielrenner, mountainbiker, triatleet of schaatser bent, met Gazelle Gold Line Racing mik jij als professional, amateur of recreant op de volle winst. Een tweede plaats telt nu eenmaal niet. En dat heeft Gazelle heel goed begrepen.

Gazelle Gold Line Racing heeft ruimschoots bewezen een gouden keus te zijn. Tijdens de Tour de France bijvoorbeeld, de Ronde van Vlaanderen, de Vuelta en de Giro d'Italia. Met de framesets en Custom Made fietsen van Gold Line Racing kun je iedere wedstrijd naar je hand zetten. Van supersnelle proloog tot uitputtende bergrit en van vlakke etappe tot en met een supersnelle eindsprint. Als jij als fanatieke wielrenner, mountainbiker, triatleet of schaatser graag een stapje verder gaat, dan vorm je op elk terrein een gouden team met Gazelle Gold Line Racing.



www.gazelle.nl



0900-7070707



Gazelle
gaat verder

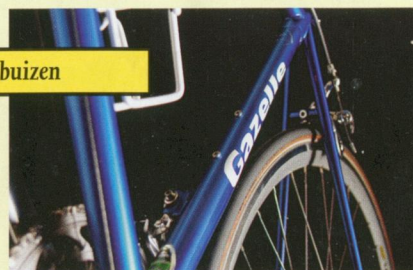


Snake liggende achtervork

Sierlijk en functioneel vormgegeven S-bended liggende achtervork met ultieme aerodynamische eigenschappen. Het Snake profiel geeft de Special en Superbe een zeer speciaal uiterlijk.

Trapezi hoofdbuizen

Exclusief voor Gazelle ontwikkelde Reynolds de 531 Competition buizen set. Door de trapeziumvorm van de mangaanmolybdeen buizen krijgen de Special framesets een sterk vergrote laterale stijfheid en stabiliteit.



Tornado onderbuis

De splinternieuwe 'getordeerde' extreem oversized Tornado onderbuis zorgt bij de Colto en Diletto frameset voor ultieme torsie- en bracketstijfheid. De trapenergie wordt voor de volle 100% omgezet in pure snelheid. Ideaal voor sprinters!

Stealth onderbuis

Super oversized onderbuis voor maximale stabiliteit en zeer directe overbrenging van de trapenergie. Het Stealth design is toegepast in de Squadra en Diablo framesets.



Verwisselbare RVS wielinleg

De Custom Made racefietsen, Squadra, Cyclosportive en Diablo framesets worden geleverd met unieke verwisselbare RVS wielinleg bij de CNC gefreesde achterpatten. Deze exclusieve Gazelle Gold Line Racing innovatie voorkomt het 'invreten' van de snelspanner in het aluminium frame!



ACC "Stealth" voorvork



Professionele carbon voorvorken met rechte vorkscheden. Ultralicht, strak én uiterst aerodynamisch. De Squadra, Diablo, Superbe R853 en Modano hebben de ACC (Alloy Carbon Composite) voorvork in Stealth design.

De mens is de maat der dingen

What's in a frame?

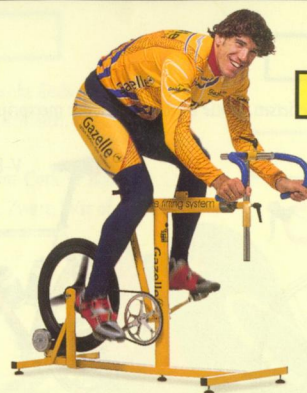
Steel is real

De framesets van de klassieke Special, de professionele Superbe en alle Special Racing framesets worden met de hand gebouwd met - exclusief voor Gazelle geproduceerde - hoogwaardige Reynolds Competition 531 Trapezi, 853 Pro Team en Columbus Foco buizen. De butted buizen houden het gewicht zo laag en de stijfheid zo hoog mogelijk. Resultaat: een allround fiets met een perfect 'gevoel' én een optimale verhouding tussen gewicht, duurzaamheid, stabiliteit, comfort én prijs.

Aluminium, carbon en titanium

De topkwaliteit aluminium, carbon en titanium framesets hebben een grote torsie- en bracket-stijfheid en stabiliteit bij een uiterst laag gewicht. Ideaal voor sprints en bergritten waarbij elke trap raak moet zijn en iedere seconde telt. De Custom Made racefietsen hebben een Alu 7005 series frame, de Diablo frameset Columbus Altec-2 Plus buizen, Modano een combinatie van Alu met carbon en Colto het frameset Titanium 3AL-2, 5V buizen. Kortom, perfect materiaal voor échte specialisten.

Gazelle
FIETSMETING



Positie Simulator

Bepaling van de juiste zitbuis-hoek voor een optimaal krachtverloop en een stabiele zithouding. Ook een eventuele asymmetrische houding op de fiets kan worden geconstateerd. Je ervaart direct in de praktijk de geadviseerde geometrie en afstelling!

Basis Meetbord

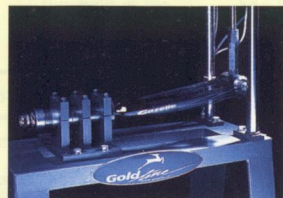
Lichaamslengte, voetslengte, binnen-beenlengte, romplengte, armlengte en schouderbreedte worden nauwkeurig vastgelegd. Op basis hiervan berekent de computer de juiste framematen en de optimale afstelling van je fiets.

Shoe Cleat Adjuster

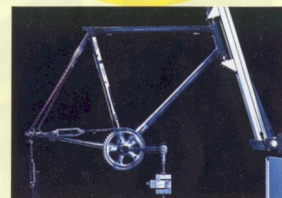
Geschikt voor alle bekende pedaal-systemen. De krachtoverbrenging op het pedaal en daarmee de souplesse worden geoptimaliseerd. Bovendien worden blessures en 'brandende' voeten met de juiste afstelling van het pedaalsysteem veelal voorkomen.

Van topsport tot topproduct

De Gazelle Gold Line Racing bestaat uit de meest innovatieve framesets en complete Custom Made fietsen, exclusief voor serieuze sporters. Stuk voor stuk handgebouwd in het eigen atelier in Dieren. Vóórdat ze in productie gaan, worden de framesets door en door getest in het Gold Line Racing Testcentrum én in de praktijk door de topsporters van onder andere Van Vliet-Webb, Story-Piels, AA Drink, KNSB, DSB, Frisia en Spaar Select. En al die ervaring wordt gebruikt om de Gold Line Racing producten continu te vernieuwen en te verbeteren. Van topsport tot topproduct!



Bij de bepaling van de vermoeingssterkte worden stalen voorvorken 50.000 keer belast met een kracht van 440 Newton en carbon voorvorken ook 50.000 keer met een kracht van 600 Newton.



Bij de bepaling van de vermoeingssterkte worden stalen frames 1.000.000 keer en aluminium en titanium frames zelfs 5.000.000 keer belast met een maximale kracht van 1000 Newton.

Gewichten Gold Line Racing

Frames	Gram
Road Racing:	
Squadra	1450
Cyclo sportive	1490
Modano	1540
Special	2110
Superbe	1820
Diablo	1250
Colto	1690
Diletto	1940
Voorvorken	Gram
531c	810
ACC Stealth carbon	630
Columbus carbon	570

Technische Specificaties

Alle Gold Line Racing framesets worden standaard afgeleverd in één kleur gelakt, zonder balhoofdstel en met Ahead System voorvork; optie is draaduitvoering! Alle Gold Line Racing framematen worden gemeten in centimeters vanaf het center van het bracket tot en met de top van de zitbuis. De Squadra, Special, Superbe en Diablo framesets zijn zowel Compact Build als Traditional Build leverbaar. De Colto is alleen Traditional Build. De Superbe wordt naar keuze gebouwd van een Reynolds 853 Pro Team of een Columbus Foco buizenset. Een afwijkende framebouw is mogelijk bij Special en Superbe tegen een meerprijs van f 415,- (vanaf 1 januari 2001 f 425,-). Bij het bepalen van het gewicht van de Gold Line Racing frames is uitgegaan van een frame van 56 cm, zonder voorvork.

Gazelle Gold Line Racing kleuren

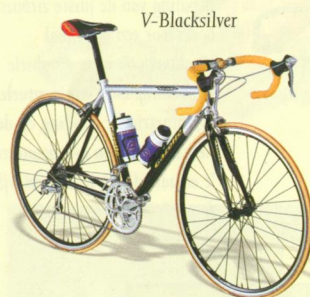
Voor alle Gazelle Gold Line Racing framesets kun je kiezen uit een uitgebreid programma kleuren. Vóór het lakken wordt het frame gedompeld in een foresebad waardoor een roestwerende laag in en op het frame ontstaat. Daarna doorloopt het frame een uitgebreid milieuvriendelijk lakproces. Eerst watergedragen grondlak, vervolgens watergedragen kleurlak met unieke, volledig gespoten decals en tenslotte een uiterst krasvaste blanke laklaag voor duurzame bescherming van de kleurlakken en gespoten decals. Bovendien wordt na iedere laag het frame onder hoge temperatuur gemoffeld. Het compleet herlakken van je huidige Gazelle frameset kost f 310,- (vanaf 1 januari 2001 f 315,-). Carbon voorvorken worden niet herlakt. De lakgarantie op originele Gazelle Gold Line Racing framesets bedraagt 5 jaar.

Service en Garantie

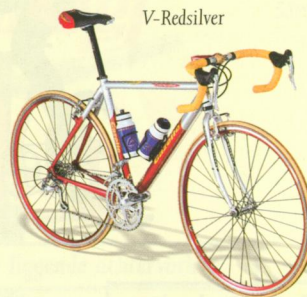
Vanzelfsprekend levert Gazelle bij de topproducten van de Gold Line Racing ook een service en garantie met een gouden rand. Gazelle is tenslotte niet voor niets het eerste Nederlandse fietsmerk met het internationale ISO 9001 kwaliteitscertificaat. Specifiek maatwerk in framebouw, maar ook reparaties en overlakken van frames worden snel en nauwkeurig verzorgd door de vakmensen van het Gold Line Racing atelier in Dieren. Voor de eerste eigenaar, voor frames en vorken in originele staat en bij normaal gebruik geldt levenslang garantie op materiaal- en productiefouten. Voor aluminium en titanium frames geldt een garantieperiode van 5 jaar.

Artwork Dessins

Standaard bij Custom Made racefietsen. Optie bij alle framesets: meerprijs f 205,-/f 210,-*.



V-Blacksilver



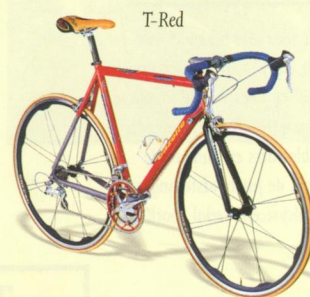
V-Redsilver



V-Bluesilver



V-Orangesilver



T-Red



T-Yellow



T-Silver



T-Ivoor

Uni-kleuren

Brussels Blauw 004



Golfgroen 010



Racerood 069



Zilvergrijs 076



Parelmoer Ivoor 081



Metal Red 332



Yellow 085



Cactusgroen 225



Mystic Blue 236



Yesblauw 249



Pantherblack 276



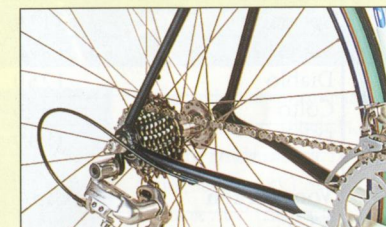
De unieke slijt- en krasvaste Gazelle spuitdecals worden naar keuze geleverd in de kleuren zwart, wit, rood, blauw, geel en zilvergrijs!

Naam op bovenbuis



Meerprijs f 53,-/f 55,-*

Achterspoor Panther Black



Meerprijs f 100,-/f 105,-*

*Prijs vanaf 1 januari 2001.

Als gevolg van het drukprocédé is het mogelijk dat de afgebeelde kleuren iets afwijken van de werkelijkheid.

Custom Made racefietsen

Stuurpenen

9 Lengtematen Aheadstem
in framekleur naar keuze!

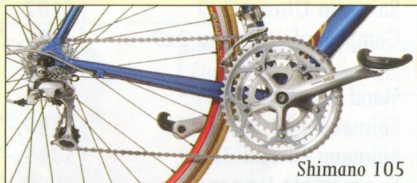


Framesets

Traditional of Compact
Build Squadra aluminium
7005 series frameset met
ACC carbon voorvork in
kleur Artwork naar keuze.



Afmontage



Shimano 105



Shimano Ultegra



Campagnolo Daytona

Stuurbochten

Stuurbocht Deda in
3 breedtematen.



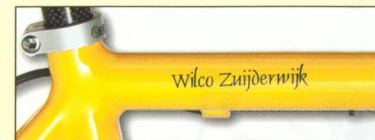
Stuurlint Cork in Rood,
Blauw, Zwart, Wit of Geel.

Zadels

Selle Italia Trimatic Optie:
Turbomatic-3 f 65,-/
f 67,-* meerprijs en Elite
Titanium f 79,95/
f 82,-* meerprijs.



Naam op bovenbuis



Meerprijs f 53,-/f 55,-*

Pedaalsets

Look Gold Line Racing clipless.
Optie: Shimano SPD-R f 30,-/f 35,-* meerprijs
en Campagnolo ProFit f 170,-/f 175,-* meerprijs.



Velgen en Banden

Velgen Rigida DPX met DT-competition
RVS-Black spaken in Blue, Red, Silver of
Black. Bij Shimano afmontage met
DT-Swiss Onyx naven en bij Campagnolo
met Daytona naven.

Draadbanden Vredestein Fortezza Tricom
in Geel, Blauw, Zwart of Rood.



Als het aan jou lag, dan zou je het liefst
zélf een racefiets op maat bouwen die
past als een handschoen. Gold Line
Racing helpt je daar bij. Want met de
handgemaakte Custom Made racefietsen
komt Gazelle helemaal tegemoet aan
jouw specifieke wensen en eisen.
Je kunt jouw racefiets dus helemaal
op maat en smaak samenstellen.
De handgemaakte raspaardjes met de
Squadra of Cyclesportive Alu 7005
frameset als basis worden in het Gold
Line Racing atelier opgebouwd uit
hoogwaardige componenten. Zelfs je
naam kun je op de bovenbuis laten
spuiten tegen een meerprijs van slechts
f 53,- (vanaf 1 januari 2001 f 55,-).
De Custom Made collectie is verkrijg-
baar met een Compact Build of een
Traditionaal Build frameset in acht
framematen en keuze uit:

- 8 artwork dessins
- 9 maten Aheadstem
- 3 maten stuurbocht
- 5 kleuren stuurlint
- 4 kleuren velgen
- 4 kleuren banden
- 3 typen zadels
- 3 typen pedaalsystemen
- 3 typen 3x9 speed groepen



Gazelle
gaat verder



Handgebouwde racefiets

Squadra



V-Blacksilver Shimano 105



V-Bluesilver Ultegra



V-Orangesilver Ultegra

- Squadra frameset** f1481,-
Vanaf 1 januari 2001 f1499,-
- Aluminium 7005 series buizen
 - Gewicht frame 1450 gram
 - Stealth design onderbuis
 - Heat treated double butted tubes
 - Lugloos TIG gelaste verbindingen, gepolijst op optische plaatsen
 - Verwisselbare RVS wielinleg bij CNC gefreesde achterpatten
 - ACC "Stealth" design carbon voorvork
 - Gewicht voorvork 630 gram
 - Opties: 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en voorvork met gebogen scheden
 - Zadelpen ø 27.2

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm
 Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Custom Made fiets inclusief Artwork

Shimano 105 3x9 f4739,-*
 Shimano Ultegra 3x9 f5282,-*
 Campagnolo Daytona 3x9 f4839,-*

Vanaf 1 januari 2001
 Shimano 105 3x9 f4799,-*
 Shimano Ultegra 3x9 f5349,-*
 Campagnolo Daytona 3x9 f4900,-*

* Squadra of Cyclosportive frameset naar keuze.



ACC "Stealth" carbon voorvork



Verwisselbare RVS wielinleg



Stealth onderbuis

Handgebouwde racefiets



Cyclosportive



- Cyclosportive frameset** f1481,-
Vanaf 1 januari 2001 f1499,-
- Mixframeset tussen Race en Randonneur
 - Langere "comfort" wielbasis
 - Geschikt voor 25 mm banden, spatborden en achterdrager
 - Aluminium 7005 series buizen
 - Gewicht frame 1490 gram
 - Stealth design onderbuis
 - Heat treated double butted tubes
 - Lugloos TIG gelaste verbindingen, gepolijst op optische plaatsen
 - Verwisselbare RVS wielinleg bij CNC gefreesde achterpatten en spatbord-bagagedragernokjes
 - Lichtgewicht gebogen stalen voorvork
 - Voorvork voorzien van cantilever remnokken, dubbele spatbord- en lowridernokjes
 - Opties: 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis
 - Zadelpen ø 27.2

V-Redsilver
 Campagnolo Daytona

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Custom Made fiets inclusief Artwork

- Shimano 105 3x9** f4739,-*
Shimano Ultegra 3x9 f5282,-*
Campagnolo Daytona 3x9 f4839,-*

- Vanaf 1 januari 2001**
Shimano 105 3x9 f4799,-*
Shimano Ultegra 3x9 f5349,-*
Campagnolo Daytona 3x9 f4900,-*

* Remset Mini V-Type

Gold Line Racing Fietskleding

Fietskleding uit de modernste materialen, in unieke Gold Line Racing stijl. De kledinglijn bestaat uit een koerstrui met korte mouw, koersbroek met bovenlijf en anti-bacteriële zeem, jack, collant en CoolMax fietssokken. De Gold Line Racing cap compleet de lijn.



Pomp

Gazelle hogedruk pomp.



Fietsonderhoudslijn

Unieke Gazelle onderhoudslijn voor je Gold Line Racing bike. Van Siliconen Spray tot en met Ceramic Spray.



Cap

Snelle Gold Line Racing cap.



Sokken

Coolmax fietssokken.



Join a winning team!

Gold Line Racing en topsport vormen al jaren een gouden koppel. Er zijn dan ook heel wat Hollandse kampioenen die voor goud gaan met Gazelle. Gold Line Racing is onder andere Official Supplier van de schaatsteams van de KNSB, Spaarselect en DSB. Daarnaast sponsoren we de skeelers en marathonschaatsers van Team Frisia, mountainbikers en triatleten van AA-Drink en de topamateurs van Vliet-Weba en Story-Piels. Wil jij je Gold Line Racing frameset in de kleuren van één van deze topteams laten spuiten? Dan kan dat tegen een geringe meerprijs. Join a winning team!



Gazelle
gaat verder



Balhoofdstel

De diabolo buitenbalhoofdbuis is voorzien van 'inside' naaldlagering.



Achtervork

Exclusieve ACC "Stealth" design carbon achtervork.



Voorvork

Robuust en ijzersterk; de 50 mm oversized ACC "Stealth" design carbon voorvork.



Four leaved design buis

De onderbuis is uitgevoerd in het unieke "Four leaved" design.



De Modano, Italiaans voor model of vorm, is de nieuwste aanwinst in de collectie van Gazelle Gold Line Racing. En wat een aanwinst! De Modano is een fraai, superlicht topframe met mooie details. Hij is opgebouwd uit aluminium 7005 triple butted en heat treated buizen en de onderbuis is in een exclusief "Four leaved" design uitgevoerd. Ook de 'diabolo' buitenbalhoofdbuis met 'inside' naaldlagering in combinatie met de 50 mm oversized ACC "Stealth" design carbon voorvork zijn uniek. De staande achtervork is ook in ACC Stealth design uitgevoerd. Het frame wordt geleverd met balhoofdstel en is zowel leverbaar in CB als TB maten. Insiders hebben de Modano inmiddels omgedoopt tot 'De prins van Oranje'. Een echte kroonprins dus die, net als alle andere modellen uit de Gold Line Racing collectie, met jou voor goud gaat!

Modano frameset	f 2764,-
Vanaf 1 januari 2001	f 2799,-

Maten

Compact Build: 46 (S), 51 (M), 56 (L) cm
Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Afgebeelde fiets

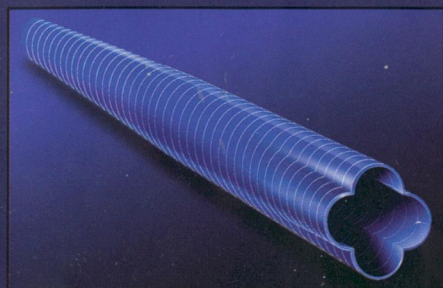
- Frameset in artwork T-ivoor
- Gewicht frame 1540 gram
- Shimano Dura Ace 2 x 9 speed
- Deda Newton stuurcombinatie
- FSA carbon crankstel
- TA Specialites bladen in zwart
- Look pedaalset
- Fir Antara carbon wielset
- Vredestein Fortezza Tricompe banden
- Goldline carbon zadelpen ø 31.6
- Selle Bassano Boxter zadel

ROAD RACING FRAMESETS

Prins van Oranje

NIEUW!

Modano



Het exclusieve "Four
Leaved" design.

Racing
Goldline

De afmontage van de afgebeelde fietsen is slechts een suggestie.
De Gold Line Racing framesets kunnen uiteraard het beste naar
je eigen wensen, in overleg met je dealer worden afgemonteerd.

Optimaal Basisframe



Squadra



**Squadra frameset
Vanaf 1 januari 2001**

f1481,-
f1499,-

- Aluminium 7005 series buizen
- Gewicht frame 1450 gram
- Stealth design onderbuis
- Heat treated double butted tubes
- Lugloos TIG gelaste verbindingen, gepolijst op optische plaatsen
- Verwisselbare RVS wielinleg bij CNC gefreesde achterpatten
- ACC carbon voorvork in Stealth design
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en voorvork met gebogen scheden
- Zadelpen ø 27.2

Maten

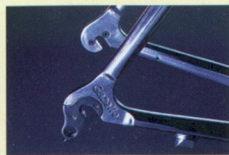
Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm
Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in artwork T-silver
- Optie: Achtervork Pantherblack
- Shimano Ultegra 2 x 9 speed
- Cinelli Groove stuurcombinatie
- Look pedaalset
- Spengler Giro3 carbon wielset
- Vredestein Fortezza Tricom banden
- 3T zadelpen ø 27.2
- Selle Italia XO zadel



ACC "Stealth" carbon voorvork



Verwisselbare RVS wielinleg



Stealth onderbuis

Allround klassiekerframe

Special



Special frameset f1974,-
Vanaf 1 januari 2001 f1999,-

- Reynolds 531c mangaanmolybdeen
- Gewicht frame 2110 gram
- Voorvork en achterframe verchroomd
- Seamless coldrawn butted tubes
- Trapezi design hoofdbuizen
- Microfusion lugset en kroonstuk
- Snake S-bended liggende achtervork
- Verticale uitvalpatten
- Remkabelgeleiding door de bovenbuis
- Voorvork Reynolds 531c met rechte scheden verchroomd
- Gewicht voorvork 810 gram
- Opties: afwijkende framebouw, Team design, 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis, Reynolds 531c voorvork met gebogen scheden en ACC "Stealth" carbon voorvork.

Maten

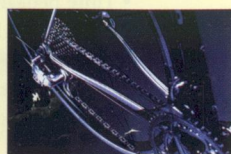
Compact Build: 46 (S), 51 (M), 56 (L)
 Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 en 68 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Brusselsblauw
- Wit gespoten decals
- Shimano Dura Ace 2 x 9 speed
- ITM verstelbare Millennium Aheadstem
- ITM Millennium Ultralite stuurbocht
- SPD-R pedaalset
- Rigida Constrictor wielset
- Vredestein Fortezza Tricomp banden
- ITM Millennium zadelpen ø 27.2
- Selle Italia TransAm zadel



Trapezi hoofdbuizen



Snake liggende achtervork

Racing
Goldline

De afmontage van de afgebeelde fietsen is slechts een suggestie.
De Gold Line Racing framesets kunnen uiteraard het beste naar
je eigen wensen, in overleg met je dealer worden afgemonteerd.

Lichtgewicht Columbus Foco frame

Superbe



Superbe Foco frameset f2369,-
Vanaf 1 januari 2001 f2399,-

- Columbus Foco Thermacrom double butted tubes
- Unieke mix van mangaan, chroom, molybdenum en vanadium
- Gewicht frame 1820 gram
- Heat treated en air hardened lightweight steel tubes
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Oval onder- en bovenbuis
- Oval staande achtervork
- Snake design liggende achtervork
- Verticale uitvalpatten
- Columbus Carve HM carbon fiber gebogen voorvork
- Compleet met balhoofd industriëlagering
- Gewicht voorvork 630 gram
- Opties: afwijkende framebouw, Team design, 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis, achtervork Pantherblack
- Ook leverbaar met Reynolds 853 Proteam buizenset in combinatie met ACC "Stealth" carbon voorvork
- Superbe R853 heeft een ø 26.6 zadelpen

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm
Traditional Build: 54, 56, 58, 60 en 62 cm

Winnaar Vuelta etappe

Afgebeelde fiets

- Frameset in artwork T-Yellow
- Campagnolo Record 2 x 9 speed
- TA Specialites kettingbladen in kleur
- 3T Mutant stuurcombinatie
- Time pedaalset
- Rigida DPX blue velgen
- Vredestein Fortezza Tricomp banden
- 3T Mutant zadelpen ø 27.2
- Selle Bassano Boxter zadel



Columbus Carve voorvork



Oval onder- en bovenbuis



Oval staande achtervork



Gazelle
gaat verder

Superlicht klimmersframe

De afmontage van de afgebeelde fietsen is slechts een suggestie.
De Gold Line Racing framesets kunnen uiteraard het beste naar
je eigen wensen, in overleg met je dealer worden afgemonteerd.

Diablo



Diablo frameset
Vanaf 1 januari 2001

f2499,-
f2530,-

- Aluminium Altec-2 Plus triple butted tubes
- Gewicht frame slechts 1250 gram!
- Heat treated en polished verbindingen
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Oversized onderbuis in Stealth design
- Polished liggende en staande achtervork
- Verwisselbare RVS wielinleg bij CNC gefreesde achterpatten
- ACC "Stealth" carbon voorvork met rechte scheden
- Gewicht voorvork 615 gram
- Opties: Team design, 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en voorvork met gebogen scheden

Maten

Compact Build: 46(S), 51(M), 56(L) cm

Traditional Build: 54, 56, 58, 60, 62 cm

Afgebeelde fiets

- Frameset in Pantherblack
- Wolkengrijs gespoten decals
- Shimano Dura Ace 2 x 9 speed
- Cinelli Altera stuurcombinatie
- SPD-R pedaalset
- Mavic Ksyrium SSC wielset
- Vredestein Fortezza Tricom banden
- Selcof CNC zadelpen ø 27.2
- Selle Italia Turbomatic Genuine gelzadel



Stealth onderbuis



Verwisselbare RVS wielinleg

Gold Line Racing



Ultrastijf sprintersframe



Colto



Colto frameset f3258,-
Vanaf 1 januari 2001 f3299,-

- Titanium 3AL-2,5V seamless tubes
- Gewicht frame 1690 gram
- Oversized onderbuis in extra stabiel Tornado design!
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Straight profiel liggende achtersvork
- Achtersvork in blank titanium
- Verticale uitvalpatten
- ACC "Tornado" design carbon voorvork
- Gewicht voorvork 680 gram
- Opties: Team design, 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en carbon voorvork met gebogen scheden

Maten

Traditional Build: 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

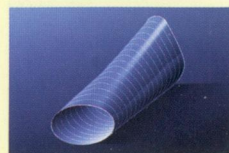
**Nederlands Kampioen kwart Triatlon
 Dames en Heren
 Etappe-overwinningen in zowel
 de Vuelta als de Giro**

Afgebeelde fiets

- Frameset in artwork T-Red
- Shimano Dura Ace 2 x 9 speed
- TA Specialites kettingbladen in kleur
- Deda Mag.61 stuurcombinatie
- Look pedaalset
- Gippiemme Grecal wielset
- Vredestein Fortezza Tricom banden
- Selcof carbon zadelpen ø 27.2
- Selle Italia Flite titanium zadel



Tornado onderbuis



Doorsnede Tornado onderbuis

Hardtail MTB frame

Diletto



Diletto frameset f1299,-
Vanaf 1 januari 2001 f1315,-

- Reynolds 853 double butted tubes
- Gewicht frame 1940 gram
- Heat treated en air hardened
- Lugloos TIG gelaste verbindingen
- Snake S-Bended achtervork
- Geschikt voor zowel Disc als cantilever/V-Type remset
- Lightweight unicrown voorvork met gebogen scheden
- Gewicht voorvork 710 gram
- Opties: Team design, 8 kleuren Artwork, naam op bovenbuis en achtervork in Pantherblack

Maten

Compact Build: 41, 46, 51, 56, cm
16", 18", 20" en 22"

Afgebeelde fiets

- Frameset in Golfgroen
- Blauw gespoten decals
- Shimano derailleurs
- FSA carbon crankstel
- Time Atac pedaalsel
- Kore stuurcombinatie
- Rond/Magura Quake C geveerde voorvork met geïntegreerd Firm remsysteem
- Magura Louise discbrake achter
- Mavic Crossmax Continental Tubeless wielset
- Goldline zadelpen ø 29.8
- Selle Italia Flite zadel



Racing
Goldline

Gazelle Gold Line Racing Infolijn en website

Alle vragen die je hebt over de Gold Line Racing kun je tijdens kantooruren stellen aan onze medewerkers van de Gazelle Infolijn. Je kunt ons ook bezoeken op Internet. Via de Gazelle Gold Line Racing Infolijn en www.gazelle.nl kun je ook de Gazelle brochure 2001 aanvragen met de complete fietscollectie; inclusief stadsfietsen, hybrides, mountainbikes en kinderfietsen.

 www.gazelle.nl

 0900-7070707

De official Gazelle Gold Line Racing dealer

De Gold Line Racing collectie is exclusief verkrijgbaar bij een select aantal fietsspecialisten, die je herkent aan de Gold Line Racing raamsticker. Zij hebben de kennis en ervaring om je vakkundig te adviseren. Ze zijn niet alleen theoretisch goed onderlegd, maar ook zélf fanatieke fietsliefhebbers. Daarom begrijpen ze jouw vragen en wensen maar al te goed. Kortom, bij de Gazelle Gold Line dealer kun je altijd terecht voor persoonlijk advies, up to date vakmanschap en perfecte service en garantie. Je ziet het: Gazelle gaat verder!



De Gazelle Gold Line Racing dealer:

Uitgave en copyright©: Koninklijke Gazelle B.V., Dieren.
Productie: Bureau ReActie B.V., Arnhem.

Tussentijdse wijzigingen in prijzen, specificaties, teksten en afbeeldingen voorbehouden. Alle vermelde prijzen zijn adviesprijzen, inclusief BTW, exclusief afleveringskosten.

Gazelle 