



Gazelle

Champion Mondial
ltd 125

Programma 21-03-2018

Barzelle

12.30 Ontvangst & Lunch

13.30 Rondleiding Gr1 + presentatie Gr2

14.30 Rondleiding Gr2 + presentatie Gr1

15.30 Uitleg omtrent afhalen frame

15.35 Borrel & napraat



Het 125e jubileum van Gazelle

- *De Champion Mondial is gekozen als boegbeeld, een beperkte oplage wordt gemaakt.*
 - *Iconische Gazelle, naam heeft intern en extern veel waarde*
 - *Maak er iets speciaals van, ga verder dan een leuk kleurtje*
 - *Combineer historie met de huidige tijd*
- *Speerpunt is de positieve impact op het merk, de verrassing, het cadeautje aan de fans.*



Waar bestaat het project uit?

- **Unieke frameset**
 - *Frameset met meer dan 20 unieke (historische) details*
- **Evenement**
 - *Op 10 juni 2017 is er een retro event geweest*
- **Boek Kampioen wilskracht - Hennie Kuiper**
 - *Speciale uitgave met 16 pagina's gewijd aan de Champion Mondial*
 - *Handgesigneerd door Hennie Kuiper*
- **Ambassadeurs**
 - *Harm Ottenbros - WK 1969 = Start Champion Mondial*
 - *Hennie Kuiper - Meest succesvolle Champion Mondial berijder*
 - *Oa: NK75, WK75, RVV81, RVL81, etappes in de grote rondes*



WILLEM B. GAZELLE



Het frame, de 10 vertrekpunten

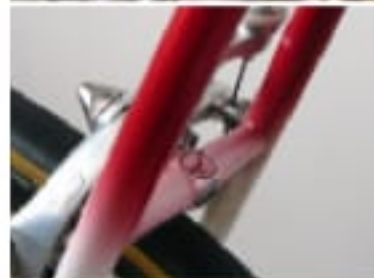
Gazelle

1. Integreer elementen van Champion Mondials (of afgeleiden) uit 1970 tot 2002
2. Frame van Reynolds staal met lugs en/of tig lassen
3. Voorvork van staal of carbon
4. Rijeigenschappen van een moderne racefiets
5. Géén retro of vintage fiets, geen reproductie. (ga verder waar in 2002 is gestopt)
6. Testprotocol van Gazelle moet gehaald worden. Geen uitzondering op de regel.
7. Geen bestaand frame met Gazelle Champion Mondial-logo
8. Grafisch design moet passen bij de huidige tijd met elementen uit het verleden
9. Frames worden in Dieren gelakt
10. Uniek balhoofdplaatje met link naar verleden. Bij voorkeur metaal



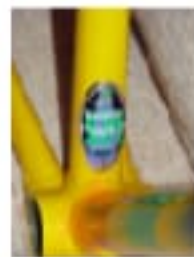
De unieke elementen / Frame

- Unieke combinatie van lassen en lugs. Licht, stijf, modern+historie
- Custom made lugs. Zadelbuis zoals Champion Mondials uit de jaren 70 & 80
- Hand gegraveerde logo's op lugs, trapas en het rem-mannetje achter
- Kettingvanger op staande achtersvork
- Bidonhouder nokjes zoals in jaren 90



De unieke elementen / Balhoofd

- Oud&nieuw in 1 onderdeel, lug, las, traditioneel en modern lager
- Conische balhoofdbuis en zadelbuis. Link naar de "Trapezi" buizen van weleer
- Carbon voorvork (1-1/8 - 1-1/4). Optimaal stuurbedrag, trillingsdemping en gewicht
- Geïntegreerde lager, bijna naadloze overgang naar de vorkkroon
- Speciaal balhoofd met gegraveerde tekst

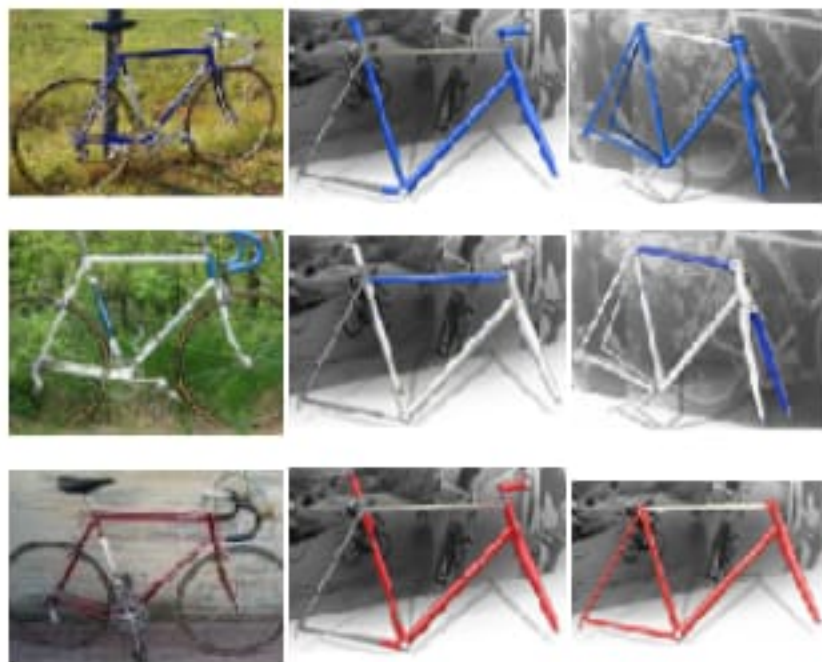


Inspiratie / kleur

Gazelle

Rood - Wit - Blauw

- Lakkleuren van de Gazelle Jubilee & TVM
- Link naar [bordeauxrood](#), [brusselsblauw](#) en [ivoorwit](#)
 - Nb: Deze kleuren zijn niet meer beschikbaar bij Gazelle



Inspiratie / Grafisch ontwerp

monografie

- (Ulteraard) moet de regenboog streep terug komen
- Asymmetrische achtersvork van de 953 (link naar CM's jaren 80 & 90)
- Bovenbuis (tussen de lugs) van de 853 en witte 953 is in contrast gelakt
- Frametype op linker liggende achtersvork
- Alle gegraveerde logo's en biezen zijn met de hand ingelegd
- Veel zichtbaar metaal bij de 953. Link naar het chroom en onderstreept het gebruikte framemateriaal



Frame specificaties

- De frameset bestaat uit:
 - Frame
 - Vork
 - Balhoofd
 - Stuurpen
 - Zadelpen
 - Bevestigingsmateriaal
- 4 maten (55-57-59-61)
- 125 stuks van beide (~125 voor NL)
- Geschikt voor alle typen schakeling
 - Elektrisch met interne batterij



