



FRAMES CHAMPION MONDIAL

Prijs incl. B.T.W.
f

AB	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, voorderaillernok en twee remkabelstuitnokken links onder aan de bovenbuis. Microfusion vorkkroon, zadellug en bracket met geïntegreerde kabelgeleiders. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Topeindjes staande achtervork met logo-gravering. Fotofinishbusje met nippel:	1125,-- meerprijs f 25,--
TEAM	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofd-onderbrug. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes staande achtervork met Gazelle gravering.	1250,--
TVM-TEAM	Ook exclusief leverbaar in de originele TVM-BISON-GAZELLE TEAM transfers en kleuren. Het basisframe van o.a. Skibby, Hamburger & Voskamp.	meerprijs f 300,--
AA-SPECIAAL	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje en voorderaillernok. Remkabelgeleiding dóór de bovenbuis. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. vorkscheden. Topeindjes staande achtervork met Gazelle gravering. Het AA-speciaal-frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Fotofinishbusje met nippel: Verchroomde voorvork:	1695,-- meerprijs f 25,-- meerprijs f 60,--
731 OVERSIZED	Frame van Reynolds 731 oversized buis. Korte Silva Skema padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte Reynolds 531c vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes staande achtervork met logo-gravering. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	1895,-- meerprijs f 350,--
731 OS-R.V.S.	Het voorframe is van Reynolds 731 oversized buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10 . Verticale R.V.S. -uitvalpaddes. Aangesoldeerde commandeur-nokken, bidonnokken in zit en onderbuis, R.V.S. -kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	2395,-- meerprijs f 350,--
653-R.V.S.	Het voorframe is van Reynolds 653 buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10 . Verticale R.V.S. -uitvalpaddes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit en onderbuis, R.V.S. -kettingnokje, fotofinishbusje en voorderaillernok. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Apart gevormde microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm. Afwijkende framebouw:	2295,-- meerprijs f 350,--
TREKKING (Frank v. Rijn Replica)	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Verticale uitvalpaddes met dubbele bevestigingsoogjes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, cantileverrem- en bagagedragnokken op staande achtervork. Twee remkabelnokjes links onder bovenbuis. Kabelstopper met stelschroef tussen zadellug. Microfusion lugs en bracket. Unicrown voorvork met 531c vorkscheden voorzien van lowridernokken en spatbordoogjes. Topeindjes staande achtervork met Gazelle gravering. Zadelpen diameter $\varnothing$ 27.0 mm.	1295,--
BAAN	Geheel Reynolds 531c buis. Aangepaste gradenstanden. Speciale baanpaddes.	1220,--
CYCLO-CROSS	Geheel Reynolds 531c buis. Speciale boven- en onderbuis met ovaal gevormde uiteinden. Alle kabels over de bovenbuis, geschikt voor 16 versnellingen en 38mm banden.	1320,--
TIJDRIJ	Geheel Reynolds 531c buis. Speciaal gebogen bovenbuis en ingedrukte zitbuis voor een zo compact mogelijk frame. Naar keuze in weg- of baanuitvoering en 26" of 28" voorwiel.	2095,--

FRAME HOOGTEN

Te leveren in 49 t/m 66 cm. (maten oplopend met 1 cm.), tenzij anders vermeld is de diameter van de zadelpen $\varnothing$ 27.2 mm.





FRAMES PRO

Prijs incl. B.T.W.

ALU-PRO RACE	Frame van geheel naadloos getrokken Aluminium 7020 buis met verticale uitvalpadden. Aluminium Unicrown voorvork, aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, fotofinish busje en voorderaillernok. Twee remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Zadelpen diameter $\varnothing$ 27.2 mm. Framehoogten: 54, 56, 58, 60 en 62 cm. Manchet, Triangel, Driekleur of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk, Combi & Diakleuren wel.	1995,--
TITANIUM-PRO ATB 	Frame van Plasma ARC Welded Oversized Titanium , met Next wedstrijd geometrie. Monostay achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels langs bovenbuis. Bidonnokken in zit- en onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. In één kleur gelakt, Manchet, Triangel, Driekleur of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk, Combi & Diakleuren wel. Framehoogten: 41, 46, 51 en 56 cm.	1295,--
TITANIUM-PRO ATB FULL POLISHED	Frame specificaties als Titanium Pro ATB, echter in Full Polished uitvoering met zwarte transferset.	1595,--

KLEUREN

Zwart	001	Zilverwit	076
Brusselsblauw	004	Ivoor	081
Antraciet	008	Yellow	085
Wolkengrijs	009	Koningsblauw	121
Ivoorwit	021	Zwartblauw	126
Donkerpaars	026	Satijnzilver	128
Galaxy Blue	044	Blauwviolet	129
Aquablue	045	Bostongroen	141
Cyclaam	046	Koraal roodbruin	143
Wit	067	Titanium	149
Baikelblauw	068	Daytona violet	153
Race rood	069	Caribisch blauw	155
		Samoa blauw	156

KLEURCOMBINATIES

meerprijs*

Combikleur op balhoofd of bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	80
Combikleur op balhoofd en bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	130
Driekleur combinatie (bijv. rood/wit/blauw)	boven midden onder	1e kleur no. 2e kleur no. 3e kleur no.	130
Diacombinatie - als driekleur, echter diagonaal gespoten			140
Zitbuis- of balhoofdmanchet			65
Triangel (strak)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	175
Trio (geneveld)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	130
Duo (strak)	basis frame voorvork en zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	130
De voorvork gelakt in één kleur Bij Combi, Drie, Dia- en/of Trio combinaties		Plus no.	25

OVERLAKKEN

Uitsluitend Gazelle Champion Mondial en Formula (525) frames in **orginele staat** kunnen worden overgelakt. (Zie kleuren)
Frame en vork in één kleur. Meerprijs voor combinatiekleuren. Prijs excl. verzendkosten.

250

REPARATIES

Uitsluitend Gazelle Champion Mondial frames in **orginele staat** kunnen worden aangeboden voor reparatie bij uw Gazelle racespecialist

GEWICHTEN

Bij een framehoogte van 58 cm. weegt 'n type AB met voorvork in één kleur gelakt: 2750 gr., AA-speciaal: 2700 gr., Team: 2700 gr., 653-R.V.S.: 2400 gr., 731 OS: 2400 gr., Trekking: 2650 gr., Cyclo-cross: 2800 gr., en Tijdrit: 2700 gr., de Alu Pro Race: 2100 gr., en Titanium Pro ATB: 1700 gr., Formula Race en Trim: 2850 gr.

Rij niet minder. Fiets **GAZELLE**





GAZELLE GEOMETRIE

Het resultaat van meer dan 25 jaar topwielersport is verwerkt in onze hedendaagse frames

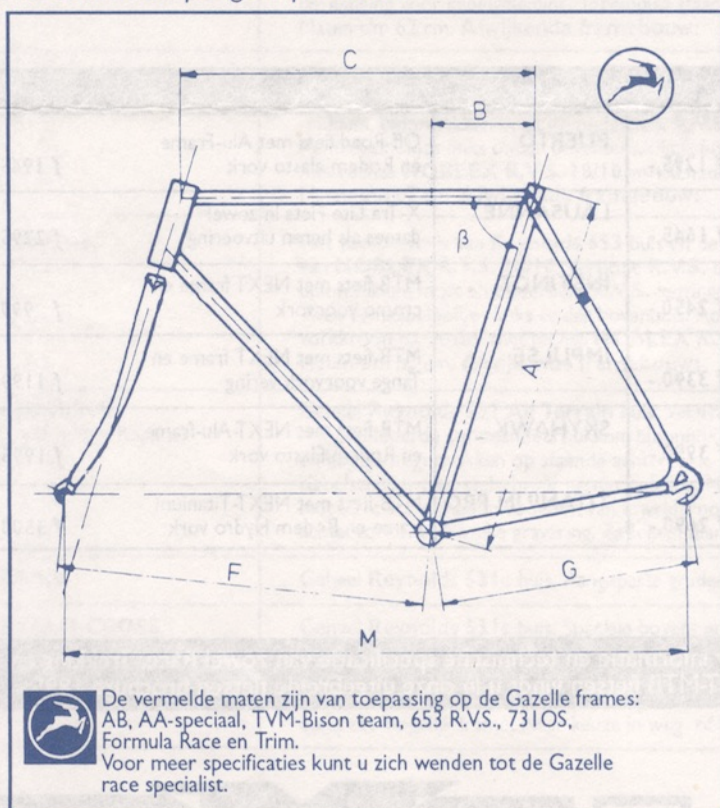
Vele beroemde wielrenners oogsten triomfen op Gazelle. In het verre verleden, zo omstreeks 1915, waren het mannen als de legendarische jhr. Bosch van Drakenstein, Jan Tulleken en Louis Didier.

In het recente verleden sponserde Gazelle ook vele professionele wielploegen, zoals de Willem II-Gazelleploeg uit de jaren 1966-1971.

Hierin hebben vele beroemdheden gereden, zoals drievoudig wereldkampioen op de weg Rik van Looy, Harm Ottenbos (1 x wereldkampioen), Olympisch en amateur-wereldkampioen Evert Dolman en wereldkampioen achtervolging Henk Nijdam senior.

Maar ook de (latere) zesdaagse-koningen Peter Post en René Pijnen, en bekende renners als Rini Wagtmans, Jos van der Vleuten, Leen Poortvliet en de gebroeders Fons en Jan van Katwijk maakten ooit deel uit van deze fameuze equipe. Jaren hebben wielersporters als DAF, Amstel, Gazelle-Vredestein, Jo v. Aarle-Ecco, Skala-Skil en Europolis voor klinkende successen gezorgd.

Daarnaast behaalden nog vele andere toppers grote successen op Gazelle, zoals Olympisch- en wereldkampioen Hennie Kuiper, Jan Raas (wereldkampioen op de weg), zesdaagse crack Leo Duijndam, tweevoudig amateur wereldkampioen achter de grote motoren Piet de Wit, succesvolle veldrijders als Henny Stamsnijder en Reinier Groenendaal en veelvoudig wereldkampioene (op de weg en de baan) Keetie van Oosten-Hage. In 1994 won Bo Hamburger nog een etappe in de Tour de France en Jesper Skibby de Ronde van Nederland! In 1995 rijden de TVM-Bison profs, de topamateurformatie Löwik-Farnholt en onze KNSB-schaatskernploegen op Gazelle!



A	B	C	F	G	M	β
49	124	525	575	403	973	74*50'
50	129	525	575	403	973	74*50'
51	132	535	577	413	973	74*30'
52	134	535	577	413	973	74*30'
53	137	545	584	413	981	74*30'
54	140	545	584	413	981	74*30'
55	142	545	584	413	981	74*30'
56	145	545	584	413	981	74*30'
57	157	560	587	418	987	73*30'
58	160	560	587	418	987	73*30'
59	163	560	587	418	987	73*30'
60	168	575	595	418	996	73*15'
61	171	575	595	418	996	73*15'
62	174	575	595	418	996	73*15'
63	177	585	602	418	1000	73*15'
64	180	585	602	418	1000	73*15'
65	182	585	602	418	1000	73*15'
66	185	585	602	418	1000	73*15'

A = Framehoogte
B = H.o.H. "achter de bracket"
C = H.o.H. bovenbuis
F = H.o.H. bracket - voorvorkpad
G = H.o.H. bracket - achtervorkpad
M = Wielbasis
β = Hoek zadelbuis - bovenbuis

Rij niet minder. Fiets GAZELLE





FRAMES FORMULA

Prijs incl. B.T.W.
f

FORMULA RACE	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok en voorderrailleur nok. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Verchroomde voorvork.	799,-- meerprijs f 60,--
FORMULA TRIM	Geheel Reynolds 525 buis. Specificatie als Formula Race. Padden met spatbordoogjes. Alleen geschikt voor remset 47 - 57 mm. Framehoogten: als Formula Race	799,--
FORMULA TREKKING	Geheel Reynolds 525 oversizedbuis. Gazelle padden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok voor- en achterdrager en cantileverremnokken. Unicrown voorvork en de achtervork is geschikt voor 38 mm. banden, 135 mm. inbouwbreedte. Ideaal geschikt voor vakantie & trektochten. Framehoogten: als Formula Race. Ook leverbaar in dameskruisframe: 48, 52 en 56 cm.	999,--

 Alle Formula frames hebben een zadelpen diameter van $\varnothing$ 27,0 mm.

KLEUREN FORMULA

Race rood	069	Duo	Caribisch blauw/	155/156
Brusselsblauw	004		Samoa blauw	
Bostongroen	141	Duo	Daytona violet/	153/156
Blauwviolet	129		Samoa blauw	

Optie voor alle frames:

Kabelnokjes op balhoofdonderlug voor STV/Ergopower indexsystemen (uitgezonderd de TVM-Bison Team en Pro-Frames) **meerprijs f 40,--**

RACE + TREKKING & MTB FIETSEN

OLYMPIA	Racefiets met Reynolds 500 frame en Shimano 300ex afmontage	f 1295,-	PUERTO	Off-Road fiets met Alu-Frame en Rodem elasto vork	f 1945,-
VUELTA	Racefiets met Reynolds 500 frame en Shimano RSX-STI afmontage	f 1645,-	LAUSANNE	X-Tra Lite Fiets in zowel dames als heren uitvoering	f 2295,-
FORMULA RACE	Racefiets met Reynolds 525 frame en Campagnolo AVANTI-ERGOPOWER	f 2450,-	INSTINCT	MTB-fiets met NEXT frame en cromo voorvork	f 999,-
TVM-TEAM	Racefiets met Reynolds 531c frame en Campagnolo MIRAGE-ERGOPOWER	f 3390,-	IMPULSE	MTB-fiets met NEXT frame en Tange voorvork vering	f 1199,-
ALU PRO RACE	Racefiets met Alu Pro 7020 frame en Shimano 105-STI afmontage	f 3950,-	SKYHAWK	MTB-fiets met NEXT-Alu-frame en Rodem Elasto vork	f 1995,-
FORMULA TREKKING	Trekking fiets in zowel dames- als heren uitvoering	f 2690,-	TITANIUM PRO	MTB-fiets met NEXT-Titanium frame en Rodem Hydro vork	f 3500,-

Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in originele staat en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij eventuele materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.



Méer informatie en technische specificatie van zowel Race, Trekking en NEXT-MTB fietsen vindt u in onze uitgebreide fietsen brochure 1995.



Rij niet minder. Fiets GAZELLE



KNSB schaatskernploegen,
TVM-BISON Professional wielerploeg
en de Löwik Topamateurs rijden op GAZELLE

