



FRAMES *Champion Mondial*

Prijs incl. B.T.W.
f

<i>Team</i>	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleurnok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofd-onderlug. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Topeindjes staande achtervork met Gazelle graving.	1195,--
<i>Criterium</i>	Geheel Reynolds 531c buis. Verticale uitval padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, kettingnokje, voorderrailleurnok en Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofdonderlug. Vier remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte vorkscheden. Apart gevormde microfusion lugs met kort achterframe en speciale staande achtervork constructie.	1495,--
<i>Special</i>	Geheel Reynolds 531c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje en voorderrailleurnok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofdflug. Remkabelgeleiding dóór de bovenbuis. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. vorkscheden. Topeindjes staande achtervork met Gazelle graving. Het AA-speciaal-frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Verchroomde voorvork meerprijs f 60,--	1795,--
<i>Exception</i>	Het voorframe is van Reynolds 731 oversized buis en de staande- en liggende achtervork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10 . Verticale R.V.S. -uitvalpaddes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit en onderbuis, R.V.S. -kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleurnok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofdflug. Remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon exclusief met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden. Maten t/m 62 cm.	2395,--
<i>Trekking</i>	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Verticale uitvalpaddes met dubbele bevestigingssoogjes. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, cantileverrem- en bagagedragnokken op staande achtervork. Twee remkabelnokjes rechts onder bovenbuis. Kabelbrug op staande achtervork. Microfusion lugs en bracket. Unicrown voorvork met 531c vorkscheden voorzien van lowridernokken en spatbordoogjes. Zadelpen diameter ø 27.0 mm.	1295,--
<i>Diste</i>	Geheel Reynolds 531c buis. Aangepaste gradenstanden. Speciale baanpaddes.	1220,--
<i>Cyclo Cross</i>	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Oversized boven- en onderbuis. Verticale uitvalpaddes. Alle kabels over de bovenbuis, geschikt voor 16 versnellingen en 38mm banden.	1320,--
<i>Time Trial</i>	Geheel Reynolds 531c buis. Compact frame met verticale uitvalpaddes en rechte voorvork. Speciaal gemaakt voor het rijden tegen de klok. Naar keuze in weg- of baanuitvoering en 26" of 28" voorwiel.	2095,--

FRAME HOOGTEN

Te leveren in 49 t/m 66 cm. (maten oplopend met 1 cm.), tenzij anders vermeld is de diameter van de zadelpen ø 27.2 mm.

AFWIJKENDE FRAMEBOUW

Afwijkende framebouw bij de Champion Mondial frames is mogelijk

meerprijs

350,--

OVERLAKKEN

Uitsluitend Champion Mondial en Formula (525) frames in **orginele staat** kunnen worden overgelakt. (Zie kleuren) Frame en vork in één kleur. Meerprijs voor combinatiekleuren. Prijs excl. verzendkosten.

250,--

REPARATIES

Uitsluitend Champion Mondial frames in **orginele staat** kunnen worden aangeboden voor reparatie bij uw Gazelle racespecialist.



FRAMES PRO

Prijs incl. B.T.W.
f

ALU-PRO RACE	Frame van geheel naadloos getrokken Aluminium 7020 buis met verticale uitvalpadden. Aluminium Unicrown voorvork, aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, fotofinish busje en voorderailleur nok. Twee remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Zadelpen diameter $\varnothing$ 27.2 mm. Framehoogten: 54, 56, 58, 60 en 62 cm. Manchet, Triangel of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk, Combi & Diakleuren wel.	1995,--
ALU-PRO ATB 	Frame van geheel Aluminium 7000 buis, met Next wedstrijd geometrie. Wishbone achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels over bovenbuis. Bidonnokken in onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. In één kleur gelakt. Manchet, Triangel, of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk, Combi & Diakleuren wel. Framehoogte: 46, 51 en 56 cm.	795,--
TITANIUM-PRO ATB 	Frame van Plasma ARC Welded Oversized Titanium , met Next wedstrijd geometrie. Monospar achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels langs bovenbuis. Bidonnokken in zit- en onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. In één kleur gelakt, Manchet, Triangel, of Duo-kleurcombinaties zijn niet mogelijk, Combi & Diakleuren wel. Framehoogten: 41, 46, 51 en 56 cm.	1295,--
Ook leverbaar in Full-Polished met zwarte transfers.		1595,--

KLEUREN

KLEURCOMBINATIES

meerprijs*

Zwart	001	Yellow	085	Combikleur op balhoofd of bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	80
Brusselsblauw	004	Koningsblauw	121	Combikleur op balhoofd en bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	130
Antraciet	008	Satijnzilver	128	Dia combinatie (bijv. rood/wit/blauw) diagonaal gespoten (geneveld)	boven midden onder	1e kleur no. 2e kleur no. 3e kleur no.	130
Wolkengrijs	009	Bostongroen	141	Zitbuis totaal- of balhoofdmanchet			65
Ivoorwit	021	Koraal roodbruin	143	Triangel (strak)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	175
Donkerpaars	026	Daytona violet	153	Duo (strak)	basis frame voorvork en zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	130
Galaxy Blue	044	Caribisch blauw	155	De voorvork gelakt in één kleur Bij Combi en Dia combinaties		Plus no.	25
Aquablue	045	Samoa blauw	156				
Cyclaam	046	Onyx grijs	164				
Baikelblauw	068	Montreal blauw	168				
Race rood	069	Iceblue	175				
Zilverwit	076	Iceblack	179				
Ivoor	081	Texaspaars	180				



GEWICHTEN

Bij een framehoogte van 58 cm. weegt 'n type Team met voorvork in één kleur gelakt: 2750 gr., Criterium: 2550 gr., Speciaal: 2700 gr., Exeption: 2450 gr., Trekking: 2650 gr., Cyclo-cross: 2800 gr., en Time Trial: 2450 gr., de Alu Pro Race: 2100 gr., Alu-Pro ATB: 2050 gr., en Titanium Pro ATB: 1600 gr., Formula Race: 2650 gr.

GAZELLE  **ZIT ALS GEGOTEN**

GAZELLE GEOMETRIE

Het resultaat van meer dan 25 jaar topwielersport is verwerkt in onze hedendaagse frames

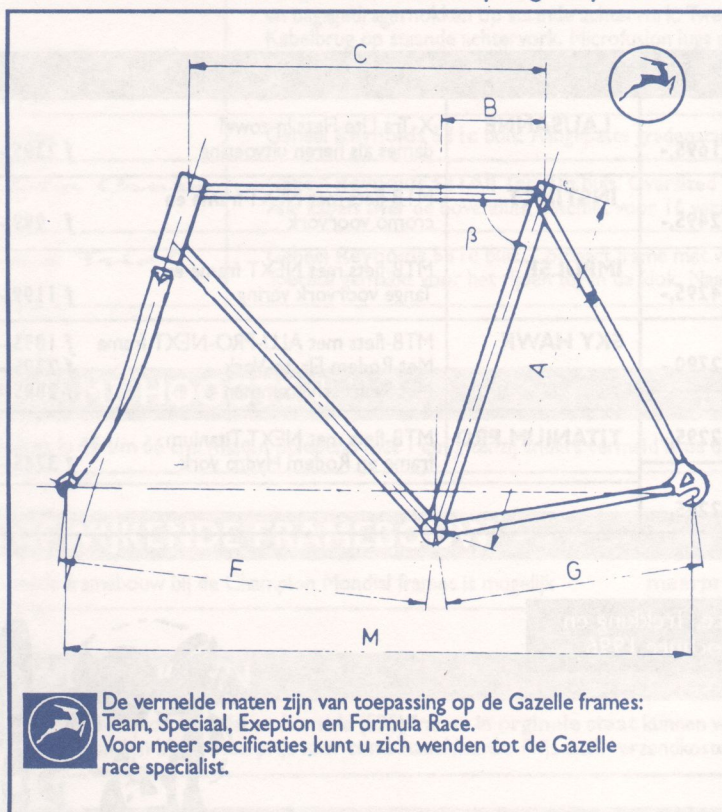
Vele beroemde wielrenners oogsten triomfen op Gazelle. In het verre verleden, zo omstreeks 1915, waren het mannen als de legendarische jhr. Bosch van Drakenstein, Jan Tulleken en Louis Didier.

In het recente verleden sponserde Gazelle ook vele professionele wielploegen, zoals de Willem II-Gazelleploeg uit de jaren 1966-1971.

Hierin hebben vele beroemdheden gereden, zoals drievoudig wereldkampioen op de weg Rik van Looy, Harm Ottenbos (1 x wereldkampioen), Olympisch en amateur-wereldkampioen Evert Dolman en wereldkampioen achtervolging Henk Nijdam senior.

Maar ook de (latere) zesdaagse-koningen Peter Post en René Pijnen, en bekende renners als Rini Wagtmans, Jos van der Vleuten, Leen Poortvliet en de gebroeders Fons en Jan van Katwijk maakten ooit deel uit van deze fameuze equipe. Jaren hebben wielervormaties als DAF, Amstel, Gazelle-Vredestein, Jo v. Aarle-Ecco, Skala-Skil en Europolis voor klinkende successen gezorgd.

Daarnaast behaalden nog vele andere toppers grote successen op Gazelle, zoals Olympisch- en wereldkampioen Hennie Kuiper, Jan Raas (wereldkampioen op de weg), zesdaagse crack Leo Duijndam, tweevoudig amateur wereldkampioen achter de grote motoren Piet de Wit, succesvolle veldrijders als Henny Stamsnijder en Reinier Groenendaal en veelvoudig wereldkampioene (op de weg en de baan) Keetie van Oosten-Hage. In 1995 won Jeroen Blijlevens een etappe in de Tour de France en Servais Knaben werd Nederlands kampioen! In 1996 rijden de TVM-profs, de topamateurformatie Foreldorado, de Peddelaars, De Hartol-dames en onze KNSB-schaatskernploegen op Gazelle!



A	B	C	F	G	M	β
49	124	525	575	403	973	74*50'
50	129	525	575	403	973	74*50'
51	132	535	577	413	973	74*30'
52	134	535	577	413	973	74*30'
53	137	545	584	413	981	74*30'
54	140	545	584	413	981	74*30'
55	142	545	584	413	981	74*30'
56	145	545	584	413	981	74*30'
57	157	560	587	418	987	73*30'
58	160	560	587	418	987	73*30'
59	163	560	587	418	987	73*30'
60	168	575	595	418	996	73*15'
61	171	575	595	418	996	73*15'
62	174	575	595	418	996	73*15'
63	177	585	602	418	1000	73*15'
64	180	585	602	418	1000	73*15'
65	182	585	602	418	1000	73*15'
66	185	585	602	418	1000	73*15'

A = Framehoogte
B = H.o.H. "achter de bracket"
C = H.o.H. bovenbuis
F = H.o.H. bracket - voorvorkpad
G = H.o.H. bracket - achtervorkpad
M = Wielbasis
 β = Hoek zadelbuis - bovenbuis

GAZELLE  **ZIT ALS GEGOTEN**



FRAMES *Formula*

Prijs incl. B.T.W.

Race	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden. Aangesoldeerde commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok en voorderaillernok. Sti-Ergopower kabelnokjes op balhoofdondérug. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Verchroomde voorvork: meerprijs f 60,-	799,-
Trekking (Frank v. Rijn Replica)	Geheel Reynolds 525 oversizedbuis. Verticale uitvalpadden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok voor- en achterdrager en cantileverremnokken. Unicrown voorvork en de achtervork is geschikt voor 38 mm. banden, 135 mm. inbouwbreedte. Ideaal geschikt voor vakantie & trektochten. Framehoogten: als Formula Race. Ook leverbaar in dameskruisframe: 48, 52 en 56 cm.	999,-

Formula frames hebben een zadelpen diameter van $\varnothing 27,0$ mm., behalve de dames Trekking deze is $\varnothing 26,4$ mm.

KLEUREN FORMULA

Race rood	069	Montreal blauw	168
Brusselsblauw	004	Iceblue	175
Bostongroen	141	Texaspaars	180

*Optie voor alle Champion Mondial en Formula frames:

Ook exclusief leverbaar in de originele TVM-GAZELLE TEAM Transfers en kleuren. De teamkleuren van o.a. Skibby, Hamburger & Knaven.

meerprijs f 300,-

RACE + TREKKING & MTB FIETSEN

VUELTA	Racefiets met Reynolds 500 frame en Shimano RSX-STI afmontage	f 1695,-	LAUSANNE	X-Tra Lite Fiets in zowel dames als heren uitvoering	f 2395,-
FORMULA RACE	Racefiets met Reynolds 525 frame en Campagnolo AVANTI-ERGOPOWER	f 2495,-	INSTINCT	MTB-fiets met NEXT frame en cromo voorvork	f 999,-
ALU PRO RACE	Racefiets met Alu Pro 7020 frame en Shimano 105-STI afmontage	f 4295,-	IMPULSE	MTB-fiets met NEXT frame en Tange voorvork vering	f 1199,-
FORMULA TREKKING	Trekking fiets in zowel dames- als herenuitvoering	f 2790,-	SKY HAWK	MTB-fiets met ALU-PRO-NEXT frame Met Rodem Elasto-Vork Met Sachs schijfremmen	f 1895,- f 2295,- f 2895,-
PUERTO	Off-Road fiets met Alu-Frame en Rodem Elasto vork	f 2295,-	TITANIUM PRO	MTB-fiets met NEXT-Titanium frame en Rodem Hydro vork	f 3745,-
ARISTO	All-Round fiets met Alu-Frame en Rodem UPSD-Vork	f 2295,-			



Méér informatie en technische specificatie van zowel Race, Trekking en NEXT-MTB fietsen vindt u in onze uitgebreide fietsen brochure 1996.

Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in **originele staat** en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij **eventuele** materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.

GAZELLE ZIT ALS GEGOTEN

