



 FRAMES <i>Champion Mondial</i>		Prijs incl. B.T.W. f
<i>Team</i>	Geheel Reynolds 531 c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur nok. Sti-Ergopower kabelnokjes op onderbuis. Twee RVS-remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon met rechte vorkscheden. Microfusion zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. Toepindjes staande achtersvork met Gazelle graving.	1195,--
<i>Team Plus</i>	Als Team frame, echter met Reynolds 531 All Terrain buizenset. Microfusion vorkkroon met gebogen vorkscheden. Framehoogten 64, 66 en 68 cm. Uitermate geschikt voor de langere fietser.	1495,--
<i>Criterium</i>	Geheel Reynolds 531 c buis. Verticale uitval padden. Aangesoldeerde bidonnokken in zit- en onderbuis, kettingnokje, voorderrailleur nok en Sti-Ergopower kabelnokjes op onderbuis. Twee RVS-remkabelgeleidingsnokjes links onder bovenbuis. Microfusion vorkkroon met rechte vorkscheden. Apart gevormde microfusion lugs met kort achterframe en speciale staande achtersvork constructie.	1495,--
<i>Special</i>	Geheel Reynolds 531 c buis. Korte Campagnolo padden. Aangesoldeerde bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, kettingnokje en voorderrailleur nok. Sti-Ergopower kabelnokjes op onderbuis. Remkabelgeleiding dóór de bovenbuis. Microfusion (Bertoli Aero) vorkkroon, zadellug en bracket met bevestiging voor kabelgeleiding. N.C.O. gebogen vorkscheden. Toepindjes staande achtersvork met Gazelle graving. Het AA-speciaal-frame is standaard uitgevoerd met een verchroomde rechter liggende achtersvork in combinatie met verchroomde padden achter en padranden voor. Verchroomde voorvork meerprijs f 60,--	1795,--
<i>Exception</i>	Het voorframe is van Reynolds 731 oversized buis en de staande- en liggende achtersvork inclusief het bovenmannetje van NOBLEX R.V.S. 18/10 . Verticale R.V.S. -uitvalpaddes. Aangesoldeerde bidonnokken in zit en onderbuis, R.V.S. -kettingnokje, fotofinishbusje en voorderrailleur nok. Sti-Ergopower kabelnokjes op onderbuis. Remkabelnokjes links onder bovenbuis. Microfusion lugs en bracket. Microfusion vorkkroon met rechte NOBLEX R.V.S. 18/10 vorkscheden en R.V.S. padden.	2395,--
<i>Trekking</i>	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Verticale uitvalpaddes met dubbele bevestigingsoogjes. Aangesoldeerde bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok, cantileverrem- en bagagedragnokken op staande achtersvork. Twee remkabelnokjes rechts onder bovenbuis. Kabelbrug op staande achtersvork. Microfusion lugs en bracket. Unicrown voorvork met 531 c vorkscheden voorzien van lowridernokken en spatbordoogjes. Zadelpen diameter ø 27.0 mm. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62, 64 en 66 cm.	1295,--
<i>Piste</i>	Geheel Reynolds 531 c buis. Aangepaste gradenstanden. Speciale baanpaddes.	1220,--
<i>Cyclo Cross</i>	Geheel Reynolds 531 All Terrain buis. Oversized boven- en onderbuis. Verticale uitvalpaddes. Alle kabels over de bovenbuis, geschikt voor 16 versnellingen en 38mm banden.	1320,--
<i>Time Trial</i>	Geheel Reynolds 531 c buis. Compact frame met verticale uitvalpaddes en rechte voorvork. Speciaal gemaakt voor het rijden tegen de klok. Naar keuze in weg- of baanuitvoering.	2095,--

FRAME HOOGTEN

Te leveren in 49 t/m 62 cm. (maten oplopend met 1 cm.), tenzij anders vermeld is de diameter van de zadelpen ø 27.2 mm.

AFWIJKENDE FRAMEBOUW

Afwijkende framebouw bij de Champion Mondial frames is mogelijk

meerprijs 350,--

OVERLAKKEN

Uitsluitend Champion Mondial, Pro en Formula (525) frames in **originele staat** kunnen worden overgelakt. (Zie kleuren) Frame en vork in één kleur. Meerprijs voor combinatiekleuren. Prijs excl. verzendkosten.

250,--

REPARATIES

Uitsluitend Champion Mondial frames in **originele staat** kunnen worden aangeboden voor reparatie bij uw Gazelle racespecialist.



FRAMES PRO

Prijs incl. B.T.W.
f

ALU-PRO RACE	Frame van geheel naadloos getrokken Aluminium 7020 buis met verticale uitvalpadden. Aluminium Unicrown voorvork, commandeurnokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok en fotofinish busje. Zadelpen diameter ø 27.2 mm. Framehoogten: 54, 56, 58, 60 en 62 cm.	1995,--
ALU-PRO ATB 	Frame van geheel Aluminium 7000 buis, met Next wedstrijd geometrie. Wishbone achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels over bovenbuis. Bidonnokken in onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. In één kleur gelakt. Framehoogte: 46, 51 en 56 cm.	795,--
TITANIUM-PRO ATB 	Frame van Plasma ARC Welded Oversized Titanium , met Next wedstrijd geometrie. Monospar achtervork met verticale uitvalpadden. Alle kabels langs bovenbuis. Bidonnokken in zit- en onderbuis. Wordt zonder voorvork geleverd. In één kleur gelakt. Framehoogten: 41, 46, 51 en 56 cm.	1295,--
Ook leverbaar in Full-Polished met zwarte transfers.		1595,--

KLEUREN

Zwart	001	Satijnzilver	128
Brusselsblauw	004	Bostongroen	141
Wolkengrijs	009	Passierood	148
Golf Groen	010	Onyx grijs	164
Ivoorwit	021	Montreal blauw	168
Donkerpaars	026	Lagunagroen	169
Hollands Oranje	038	Turmaligroen	171
Galaxy Blue	044	Iceblue	175
Baikelblauw	068	Iceblack	179
Race rood	069	Texaspaars	180
Ivoor	081	Satelite Blue	188
Yellow	085	Parelmoer Geel	197
Koningsblauw	121	Team Wit	212

KLEURCOMBINATIES

meerprijs*

Combikleur op balhoofd of bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	80,-
Combikleur op balhoofd en bracket	basis frame combi geneveld	1e kleur no. 2e kleur no.	130,-
Dia combinatie (bijv. rood/wit/blauw) diagonaal gespoten (geneveld)	boven midden onder	1e kleur no. 2e kleur no. 3e kleur no.	130,-
Zitbuis totaal- of balhoofdmanchet			65,-
Triangel (strak)	basis frame bovenbuis/voorvork/zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	175,-
Duo (strak)	basis frame voorvork en zitbuis	1e kleur no. 2e kleur no.	130,-
De voorvork gelakt in één kleur Bij Combi en Dia combinaties		Plus no.	25,-

Champion Mondial , PRO & Formula FRAMES

meerprijs*

Ook exclusief leverbaar in de originele Team Transfers en kleuren



 Team TVM - Gazelle	f 300,00
 Team FORELDORADO -golf	f 150,00
 Team KNSB	f 250,00
 Team De Peddelaars	f 150,00
 Team HARTOL	f 130,00
 Team PULSAR	f 50,00

* Uw naam op de bovenbuis vermeld, meerprijs f 25,-

GAZELLE GEOMETRIE

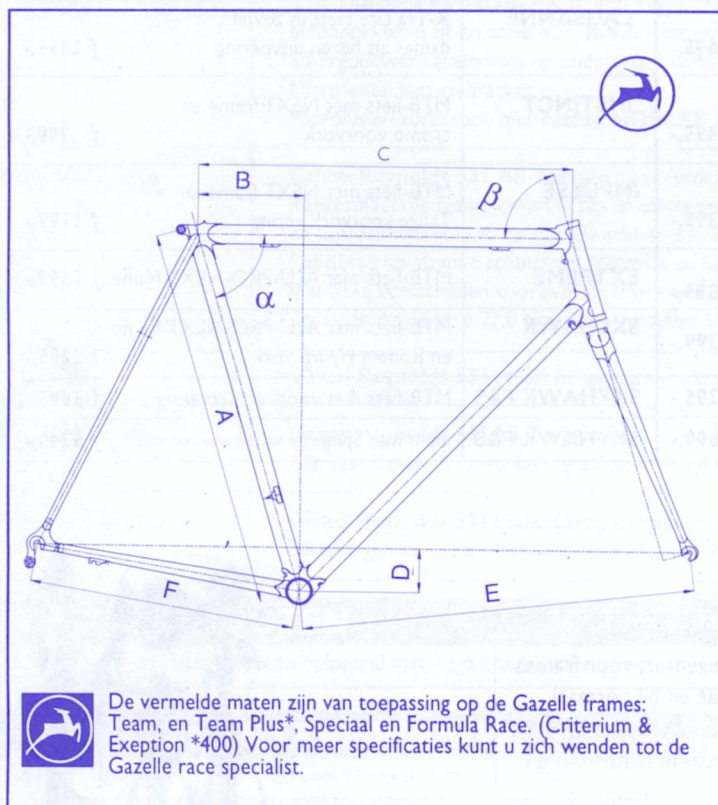
Het resultaat van meer dan 25 jaar topwielersport is verwerkt in onze hedendaagse frames

Vele beroemde wielrenners oogsten triomfen op Gazelle. In het verre verleden, zo omstreeks 1915, waren het mannen als de legendarische jhr. Bosch van Drakenstein, Jan Tulleken en Louis Didier. In het recente verleden sponserde Gazelle ook vele professionele wielerploegen, zoals de Willem II-Gazelleploeg uit de jaren 1966-1971.

Hierin hebben vele beroemdheden gereden, zoals drievoudig wereldkampioen op de weg Rik van Looy, Harm Ottenbos (1 x wereldkampioen), Olympisch en amateur-wereldkampioen Evert Dolman en wereldkampioen achtervolging Henk Nijdam senior.

Maar ook de (latere) zesdaagse-koningen Peter Post en René Pijnen, en bekende renners als Rini Wagtmans, Jos van der Vleuten, Leen Poortvliet en de gebroeders Fons en Jan van Katwijk maakten ooit deel uit van deze fameuze equipe. Jaren hebben wielersporters als DAF, Amstel, Gazelle-Vredestein, Jo v. Aarle-Ecco, Skala-Skil en Europolis voor klinkende successen gezorgd.

Daarnaast behaalden nog vele andere toppers grote successen op Gazelle, zoals Olympisch- en wereldkampioen Hennie Kuiper, Jan Raas (wereldkampioen op de weg), zesdaagse crack Leo Duijndam, tweevoudig amateur wereldkampioen achter de grote motoren Piet de Wit, succesvolle veldrijders als Henny Stamsnijder en Reinier Groenendaal en veelvoudig wereldkampioene (op de weg en de baan) Keetie van Oosten-Hage. In 1996 wonnen zowel Jeroen Blijlevens als Bart Voskamp een etappe in de Tour de France en Maarten den Bakker werd Nederlands kampioen! In 1997 rijden de TVM profs, de topamateurs van Golff-BBIS, de Peddelaars, Eemland, de Hartol-dames, Pulsar Mountain Bike Team en onze KNSB-schaatskernploegen op Gazelle!



A	B	C	D	E	F	α	β
490	128	525	52	569	395	74°30'	73°
500	131	525	52	569	395	74°30'	73°
510	134	535	61	577	400	74°30'	73°
520	136	535	61	577	400	74°30'	73°
530	139	545	62	583	400	74°30'	73°30'
540	142	545	62	583	400	74°30'	73°30'
550	144	545	62	583	400	74°30'	73°30'
560	147	545	62	583	400	74°30'	73°30'
570	159	560	66	588	405*	73°30'	73°30'
580	162	560	66	588	405*	73°30'	73°30'
590	165	560	66	588	405*	73°30'	73°30'
600	170	575	67	595	405	73°15'	74°
610	173	575	67	595	405	73°15'	74°
620	176	575	67	595	405	73°15'	74°
640*	181	585	75	603	410*	73°15'	74°*
660*	185	585	75	603	410*	73°15'	74°*
680*	189	585	75	603	410*	73°15'	74°*

A = Framehoogte
 B = H.o.H. "achter de bracket"
 C = H.o.H. bovenbuis
 D = Bracketdiepte
 E = H.o.H. bracket - voorvorkpad
 F = H.o.H. bracket - achtervorkpad
 a = Hoek zadelbuis - bovenbuis
 b = Balhoofdhoek

GEWICHTEN

Bij een framehoogte van 58 cm. weegt 'n type Team met voorvork in één kleur gelakt: 2750 gr., Criterium: 2550 gr., Speciaal: 2700 gr., Exeption: 2450 gr., Trekking: 2650 gr., Cyclo-cross: 2800 gr., en Time Trial: 2450 gr., de Alu Pro Race: 2100 gr., Alu-Pro ATB: 2050 gr., en Titanium Pro ATB: 1600 gr., Formula Race: 2650 gr.

FRAMES *Formula*

Prijs incl. B.T.W.
f

 Race	Geheel Reynolds 525 buis. Gazelle padden. Aangesoldeerde bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok en voorderaillleurnok. Sti-Ergopower kabelnokjes op onderbuis. Kabel voor achterrem door bovenbuis. Microfusion vorkkroon en zadellug. N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Framehoogten: 51, 54, 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Verchroomde voorvork: meerprijs f 60,-	799,-
 Trekking (Frank v. Rijn Replica)	Geheel Reynolds 525 oversizedbuis. Verticale uitvalpadden met twee spatbordoogjes. Aangesoldeerde nokken, bidonnokken in zit- en onderbuis, pompstuitnok voor- en achterdrager en cantileverremnokken. Unicrown voorvork en de achtervork is geschikt voor 38 mm. banden, 135 mm. inbouwbreedte. Ideaal geschikt voor vakantie & trektochten. Framehoogten: als Formula Race. Ook leverbaar in dameskruisframe: 52, 54 en 56 cm.	999,-

 Formula frames hebben een zadelpen diameter van $\varnothing$ 27,0 mm., behalve de dames Trekking deze is $\varnothing$ 26,4 mm.

KLEUREN *Formula*

Race rood	069	Lagunagroen	169
Brusselsblauw	004	Parelmoergeel	197
Yellow	085	Satelite Blue	188



Méer informatie en technische specificatie van zowel Race, Trekking en NEXT-MTB fietsen vindt u in onze uitgebreide fietsen brochure 1997.

RACE + TREKKING & MTB FIETSEN

VUELTA	Racefiets met Reynolds 500 frame en Shimano RSX-STI afmontage	f 1695,-	LAUSANNE	X-Tra Lite Fiets in zowel dames als heren uitvoering	f 2495,-
GIRO	Racefiets met Reynolds 525 frame en Campagnolo AVANTI-ERGOPOWER	f 2495,-	INSTINCT	MTB-fiets met NEXT frame en cromo voorvork	f 999,-
ALU PRO RACE	Racefiets met Alu 7000 frame en Shimano 105-STI afmontage	f 3295,-	IMPULSE	MTB-fiets met NEXT frame en Tange voorvork vering	f 1199,-
FORMULA TREKKING	Trekking fiets in zowel dames- als herenuitvoering	f 2895,-	EXTREME	MTB-fiets met ALU-PRO-NEXT frame	f 1399,-
TORRENTE	Off-Road fiets met Alu-Frame	f 1399,-	SKYHAWK	MTB-fiets met ALU-PRO-NEXT frame en Rodem Hydro vork	f 2295,-
PUERTO	Off-Road fiets met voorvering	f 2295,-	SKYHAWK F&S	MTB-fiets met voor- achtervering	f 3995,-
ARISTO	All-Round fiets met Alu-Frame	f 1899,-	SKYHAWK F&S	idem met Spinergy wielen	f 5245,-



Echte Gazelle garantie!

Voor de eerste eigenaar, voor frames in **originele staat** en bij normaal gebruik geldt een onbeperkte garantie bij **eventuele** materiaal- en constructiefouten. Lakgarantie is 5 jaar. Vergeet niet uw garantiebewijs naar de racedealer mee te nemen, indien u garantie claimt. Montage, demontage en vrachtkosten worden niet als garantie vergoed.



GAZELLE INFO LIJN

Heeft u vragen over de Gazelle collectie of adressen van geautoriseerde Gazelle race dealers, dan kunt u tijdens kantooruren bellen met de Gazelle info lijn:

**0900 -
7070707**