



GAZELLE

een naam in race

Gazelle... een naam in race

Bij Gazelle in Dieren worden in een aparte afdeling raceframes en racefietsen gemaakt. Met de allerbeste toewijding en vakmanschap. Hier komen regelmatig bekende coureurs om een fiets te laten aanmaken. Die fietsen worden niet zomaar in serie gemaakt, maar worden voor elke renner individueel gebouwd. Er wordt rekening gehouden met zijn lichaamsmaat, met zijn zit en zijn rijstijl. De aanwijzingen van deze coureurs worden tot in details nauwkeurig gevolgd. Hun fiets wordt geheel met de hand opgebouwd. Naast de professionals en amateurs is er een groeiende categorie mensen die de wielersport in clubverband of ieder voor zich als hun sport beoefenen. Een gezond idee om dat te doen, een prettige gedachte te weten, dat Gazelle voor hen een serie race- en semi-racefietsen fabriceert, waar bij de constructie de ervaringen van grote renners zijn ingebouwd.

Ook deze fietsen zijn geheel handwerk en staan onder regelmatige controle van de Gazelle race-vakmannen. Ook voor deze fietsen geldt het parool: tot in onderdelen nauwkeurig. Het solderen van frame en voor- en achtervork gebeurt punt voor punt met de hand, evenals het richten. Om de racefiets zo licht mogelijk te



houden worden voor het frame speciale buizen gebruikt van Reynolds fabriek, waarbij ervoor wordt gezorgd, dat gewicht en stijfheid van het frame met elkaar in evenwicht zijn.

Gazelle... een naam voor renners

Gazelle maakt al heel veel jaren racefietsen en van jaar tot jaar worden verbeteringen aangebracht. Voor al die duizenden renners en rennertjes, die nog niet zo bekend zijn, maar die misschien toch, met het beste materiaal, in de toekomst van zich zullen laten horen. Heel veel grote renners in verleden en heden reden of rijden op Gazelle. Een paar namen? Er zijn er genoeg. Wereldkampioenen op de weg met Gazelle: Henrie Kuiper en Harm Ottenbros. Van iets oudere datum: zesdagse keizer Peter Post en de grote Belgische kampioen van wielersport Rik van Looy. Wereldkampioenen op weg en baan Keetie van Oosten-Hage. In het jaar 1961

werden door Roger de Vlaeminck en Henrie Kuiper opnieuw overwinningen in klassiekers behaald op Gazelle en Henrie Stammeijder werd in 1961 de eerste Nederlandse wereldkampioen veldrijden met een Gazelle crossfiets.



Ook de Gazelle-amateurploeg behaalde in allerlei wedstrijden in 1961, evenals in alle jaren daarvoor, weer enorm veel successen.

En ook in de toekomst zullen er weer Gazellerenners kampioen worden op Gazelle racefietsen. Die renners zijn bij Gazelle, maar wij van Gazelle zijn ook bij met deze renners. Zij zijn het innem die ons meehelpt om topfietsen te bouwen. Voor topkampioenen.

Op de grote foto rechts de afmontage van een Gazelle T53 Super Record.

Elk gesoldeerd frame wordt tot in de kleinste details afgewerkt en gecontroleerd.



Het richten van het frame is het werk van experts. (Foto links)
Het solderen van de frames is altijd een spectaculair gezicht. (Foto boven)

Bij de voorpleer:
De Gazelle T53 Super Record.

RACEFIETSEN

Champion Mondial Race

Frame en vork	Gazelle A-frame (zie pagina 13)
Afmonteerd met:	
Balhoofdstel	Shimano 600 EX
Crankstel	Shimano Deore (52/44 tanden)
Zadelpen	Sakae SR
Velgen/banden/tubes	Mavic Module E velgen met 28 x 1 1/4 x 1 1/4" draadbanden of Nisi velgen met Gazelle 300 gr. tubes
Naven	Shimano 600 EX laagflens
Spaken	roestvrijstaal
Remnaven	Shimano 600 EX
Stuur	Sakae Custom
Stuurpen	Sakae Royal
Freewheel	Shimano cassette naaf 14-16-18-20-22-24 tanden
Zadel	Gazelle buffelleer
Derailleurs	Shimano Deore
Pedalen	Shimano Deore Dyna - Drive systeem
Pomp	Alta
Drinkkruik	Gazelle
Gewicht	ca. 10,3 kg. (incl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten	96, 98, 100, 102, 104 en 106 cm
Kleuren	Champagne, zwart, Zilvergrijs, Berylgroen



De Champion Mondial Race heeft een Sakae Royal stuurpen. Op de onderste foto het fameuze Gazelle-balhoofdplaatje en de Shimano 600 EX voorrem.



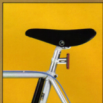


E2 Sport

Frame en vork
Algemonteerd met:

Velgen
Tubes
Stuur
Freewheel
Zadel
Pomp
Drinkkruik
Gewicht

Gazelle A-frame compleet (zie pagina 13)
Campagnolo Sport-groep, bestaande uit:
balhoofdstel, trapasfittng en cranks, pedalen, laagflensnaven,
rijbekremmen, zadelpen, derailleurs voor en achter met
verstellen en kabels
Nisi
Gazelle 300 gr
TTT Gimond (pen en bocht)
Maeda 14-15-16-18-20-22 sands (afwijkingen mogelijk)
Gazelle buffelleer
Afa
Gazelle
ca. 9,2 kg (excl. pomp en drinkkruik)
Framehoogten en kleuren op pagina 10



Gazelle-zadel van buffelleer.
Stuurpen en -bocht TTT Gimond.



AE2 Record

Frame en vork

Gazelle AA-frame
(zie pagina 13)
Algemeente met
Campagnolo Record
groep, bestaande uit:
balhoofdset, bracket-as
met stofhuls, cranksstel,
bladen naar keuze,
pedalen, laagfietsnaven,
zijtrekremmen, zadelpen,
zadelpenbout met inbus,
derailleurs voor en
achter, derailleur-
verstellen

Velgen

Tubes

Stuur

Freewheel

Zadel

Pomp

Drinkkruk

Gewicht

Nisi

Gazelle 260 gr

TTT Gimond: pen en

bocht

Mavillard Sprint-6 voudig

Cinelli buffleer

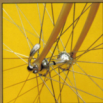
Alu

Gazelle

ca. 9,8 kg (excl. pomp en

drinkkruk)

Framehoogten en kleuren op pagina 10



Hierboven de Campagnolo Record
voornaaf en achterrem. Hierboven een
detail van de Gazelle-drinkkruk en een
toeclip.



753 Super Sport

Frame en vork Reynolds 753 frame (zie pagina 14)
 Algemeente met Campagnolo Super Record-groep.
 Voor hen die nog lichter willen rijden maakt Campagnolo de Super Record, voor kenners het neusje van de zalm. Bepaalde stalen delen zijn vervangen door delen van dural (een aluminium legering) of van titanium, materiaal dat in de ruimtevaart werd beproefd en door Campagnolo werd geperfectioneerd.

De Campagnolo Super Record-groep bestaat uit:
 balhoofdset, cranksstel, zadelpien, remmen, navens, derailleurs en pedalen.

Verdere Specificatie:
 Super Champion Competition
 Clement Seta 250 gr
 Cinelli (pen en bocht)
 Mailand Sprint (6-voudig)
 Cinelli buffelleer
 ca. 9,3 kg

Velgen

Tubes
 Stuur
 Freewheel
 Zadel
 Gewicht
 Framehoogten en kleuren op pagina 10



Op de bovenste foto de achterderailleur en hierboven laten we u in detail zien dat bij de Gazelle 753 Super Record de remkabel door de bovenbuis gevoerd wordt.

Hierboven de voorderailleur en een close-up van het Cinelli-zadel van buffelleer.



Crossfiets

Speciale aangesoldeerde nokken voor crossremmen, remkabelnokjes op bovenbuis, speciaal nokje op de lug voor de stuurverstellers. Extra hoge bracket, uiteraard Reynolds "531" buised buis. Voorvork eveneens Reynolds "531" met Campagnolo 1010 padden. Crankstel (Sugino), remmen, toeclips en tubes van speciaal crossmateriaal met 5 of 10 versnellingen. Campagnolo derailleurs en naven. Nisi velgen. Gewicht ca. 10,7 kg.



Fietsen voor specialisten

Op de winterbanen en op de cross circuits zien we ook steeds meer Gazelle racefietsen. Speciaal voor de baan, voor het crossen of voor "achter de motoren" gebouwd.

Remmen bij een crossfiets zijn belangrijk, omdat ze zo geconstrueerd zijn dat wul en modder de werking ervan niet mogen beminnen.

Ook aan de derailleurversteller worden bij de crossfiets speciale eisen gesteld. Op de onderste foto het Arius-crosszadel.



Aerodynamische Racefiets

Gazelle heeft, de belangstelling voor de aerodynamische fiets op de voet volgende, nu een eigen model van deze nieuwe ontwikkeling in de wielersport geconstrueerd. Dit model is speciaal opgebouwd om de stroomlijnvormen tot in de allerkleinste puntjes te optimaliseren.

Aerodynamisch frame, afgemonteerd met Campagnolo Super Record-groep, bestaande uit balhoofdset, crankstel, zadelpijp (Ø 26,6 mm), remmen, navlen, derailleurs met vaste nok en pedalen.

Verdere specificatie:

Velgen	Nisi Aero
Tubes	Gazelle
Stuur	Nitto met uitneembare bocht
Freewheel	Mailand Compact (7-voudig)
Zadel	Selle Royal CX
Bidon	Aero
Ketting	Sedis Sport
Kabels	Clark (rood)
Remmen	Aldr. Brnds
Gewicht	ca. 9,8 kg
Kleur	uitsluitend voor
Framehoogten	op pagina 10.

Kleuren van Gazelle racefietsen en -frames in deze folder

Brusselblauw
Berylgroen
Rood
Paremoergroen
Zilvergrijs
Bakelblauw
Ivoor
Champagne
Gazelleblauw

Balhoofdbuis en zitbuismanchet kunnen gelakt worden in een andere kleur dan het frame



Speciaal gevormd Nitto-stuur met uitneembare bocht.

De derailleur-verstellers zitten gemonteerd bovenop de schuine buis, dus meer uit de luchtstroom.



Framehoogten

Gazelle racefietsen en -frames kunnen geleverd worden in veel verschillende framehoogten. Hieronder daarvan een overzicht.

A - frame	} 49, 51, 64 en 66 cm 53 t/m 62 cm, (1 cm olopend)
AB-frame	
AA-frame	
AA-Special-frame	
Crossframe	
Baanframe	} 46 cm
Stayerframe	
Jeugdacefiets	46 cm
753-frame	49, 51 en 53 t/m 62 cm, (1 cm olopend)



Jeugdacefiets

(Op de bovenste foto afgebeeld)

Ook voor de jongste renners en rensterfjes een Gazelle. Een echte Gazelle met A frame van 46 cm. Voorts met 24" wielen voorzien van Clement tubes. Geen versnellingsen. Het gewicht is ca. 8,4 kg.

Balhoofdsetel	Speeder Road Champion
Crankstel	Omega (enkelblad, 46 tanden)
Stuur	Titan (pen en bocht)
Zadel	Selle Royal Suede
Naven	Pelisser hoogflens
Pedalen	Wemmann 500/730
Pedalen	Lytard



Stayerfiets

(Op de tweede foto afgebeeld)

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracket, extra versterkte achterwerk, nokjes voor zadelsteun op bovenbus		
Voorwiel	Voor 24" stayerwiel	Zadelpen	Titan, staal
Balhoofdsetel	Campagnolo Piste	Zadelsteun	Gazelle
Crankstel	T.A. Piste	Stuurbocht	Cneli
Pedalen	Campagnolo Piste	Vleien	Nisi
Naven	Campagnolo Piste	Tubes	Clement Stayer
Zadel	Brooks Professional	Gewicht	ca. 9,8 kg



Baanfiets

(Hiernaast afgebeeld)

Frame	Reynolds 531 butted, Roto bracket, Reynolds 531 werk met ronde scheiden, Campagnolo baanpadden		
Balhoofdsetel	Campagnolo Piste	Zadel	Cneli
Crankstel	Campagnolo Piste (52 tanden)	Stuurbocht en -pen	Cneli
Pedalen	Campagnolo Piste	Zadelpen	Campagnolo
Naven	Campagnolo Piste	Tubes	Clement Piste
Vleien	Nisi	Gewicht	ca. 7,8 kg



Racetandem

(Op de onderste foto)

Geheel opgebouwd uit Reynolds 531 buis. Met Campagnolo padden. Draadbanden 28 x 7/8 x 1 1/4". Afgevoerd met Galli-groep.

Compleet met Eagle kunststof spatborden - Drager - Verlichting.

Kleur: Berylgroen.

Framehoogten: voor 60 cm (heren), achter 58 cm (mensen).

Gewichten

Waar in deze folder gewichten genoemd zijn, zijn die altijd zo nauwkeurig mogelijk opgegeven. In werkelijkheid zijn er natuurlijk kleine afwijkingen mogelijk o.a. door de verschillen in hoogten.

Champion Mondial Semi Race

Rechtstreeks van de racefietsen afgeleid is de Semi Race serie van Gazelle. De Champion Mondial Semi Race voor heren en dames. Gebouwd met grote precisie in de speciale race-afdeling. Voor toerfietsers, die wel race-materiaal wensen maar toch iets meer comfort eisen in de vorm van spatborden, verlichting en een normaal stuur. De Champion Mondial Semi Race is met de hand gemaakt van Reynolds 531 buis en voorzien van zwarte kunststof spatborden. Banden: 28 x 1 1/4 x 1 1/2". Gewicht ca. 13 kg. Framehoogten: 56, 58, 60, 62 en 64 cm. Campagnolo padden op het herenmodel. Aluminium sportstuur, -crankstel en -velgen. Met Sun Tour VX derailleur (10 versnellingen).

De Champion Mondial Semi Race is er ook in damesuitvoering met een Reynolds kruisframe (plain tube) en Super Vitus padden. Framehoogten: 53, 56 en 58 cm. Gewicht ca. 13,7 kg.

Kleuren
Champagne
Zilvergrijs
Ivoor
Berylgroen



Accessoires

Bij de Gazelle race-specialisten treft u ook een keur van losse onderdelen en accessoires aan zoals regenkleding, Gazelle rennerskleding, Imperials, schoentjes, massage-artikelen, montagebokken, ophangstandaards etc. etc.



RACEFRAMES

Gazelle is gespecialiseerd in racefietsen én frames. De frames zijn in ons assortiment zeer belangrijk en wij bieden dan ook een keuze uit een royaal assortiment. Alle geconstrueerd uit Reynolds buis, superlicht en sterk. Gazelle frames hebben bepaalde kenmerken, het zijn voor u kwaliteitswaarborgen.

De Gazelle kenmerken zijn o.a.:

- In de bracket ingeslagen, de naam Gazelle aangevuld met een framenummer.
- Op de zadelpenbuis het transfer "Origineel Gazelle handwerk".
- Op de bovenbuis de vermelding "Champion Mondial".

Hier afgebeeld
is het Reynolds 753 frame.



Kabelgeleiders onder de bracket.

Remkabeloogjes op bovenbuis.

Foto-finishplaatje standaard op AA-Special en naar keuze leverbaar op AB en 753 frame.



A-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Lange padden met spatbord-oogjes (Campagnolo nr. 1010). Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Ook te leveren als A-FRAME COMPLEET d.w.z. als hierboven, maar ook met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken en kettingnokie op staande achtervork. Gewicht ca. 2,8 kg.

Het A-FRAME COMPLEET kan ook met verchroomde rechter liggende achtervork worden geleverd. De padklemmanden zijn dan achter eveneens verchroomd.



AB-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Korte padden zonder spatbord-oogjes (Campagnolo nr. 1010B). Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken en kettingnokie op staande achtervork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,7 kg.

Dit frame kan ook geleverd worden met toefinishplaatje.



AA-frame

Geheel Reynolds 531 buis (dubbel butted). Korte padden zonder spatbord-oogjes. (Campagnolo nr. 1010B). N.C.O. (New Continental Oval) vorkscheden. Super Vitus kroonstuk. Vlak topplaatje bij zadelpenlugs. Verdikte liggende achtervork. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Drie remkabeloogjes op bovenbuis. Met Campagnolo commandeurs (verstellers) op aangesoldeerde nokken. Ketting-nokie op staande achtervork. Uitsluitend geschikt voor 6-voudig freewheel. Gelakt en voorzien van transfers. Gewicht ca. 2,8 kg.

AA frames kunnen ook worden geleverd met verchroomde rechter liggende achtervork in combinatie met verchroomde padklemmanden achter.



AA-Special-frame

AA-frame met de volgende extra's:

- kabel voor achteren door de bovenbuis
- vaste nok op zitbuis voor bevestiging van speciale Campagnolo voor derailleur
- foto-finishplaatje
- verchroomde rechter liggende achter-vork met verchroomde padklemranden achter

Gewicht ca. 2,7 kg.



Reynolds 753 frame

Op het gebied van lichtgewicht buis de laatste ontwikkeling!

Reynolds 753, een mangaanmolybdeen staallegering waarin ontwikkelingen uit de ruimtevaart zijn toegepast. Ook hier het butted-principe, dus in het midden dun en iets verdikt aan de uiteinden. Korte padden zonder spatbandoogjes. (Campagnolo nr. 1010B). Kabel voor achteren door de bovenbuis. Voorzien van nokken voor bidonhouder en aangesoldeerde kabelgeleiders onder de bracket. Met Campagnolo commandeurs (versteller) op aangesoldeerde nokken. Kettingnokje op staande achtervork. Foto-finishplaatje op aanvraag mogelijk. Gewicht ca. 2,4 kg.



Baanframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) met graderstand aangepast voor de baan. Speciale baanpadden, baan-kroonstuk en ronde voorvorkscheden. Gewicht ca. 2,8 kg.



Crossframe

Geheel Reynolds 531 (dubbel butted) buis. Campagnolo padden. Speciaal aangesoldeerde nokken voor crossremmen. Remkabelnokjes op bovenbuis. Extra hoge bracket. Gewicht ca. 3,0 kg.



De typen Reynoldsbuis 531 en 753 worden aangeduid door garantiezegels op de voorvork. Ook op het frame zitten Reynolds garantiezegels.

Alle frames zijn afgebeeld met bathoofdstel. De standaard uitvoering van de frames is echter zonder bathoofdstel.



Frame met verschroefde rechter liggende achtervork.



Aangesoldeerde nok voor vóórdralleur, standaard op AA Special frame.



Horizontale padden bij het baanframe.



Aangesoldeerde kettingnok op achtervork.

U bent hartelijk welkom bij de Gazelle
racespecialist voor service en advies.
De specificaties in deze folder moeten
onder voorbehoud gegeven worden. Uw
Gazelle racespecialist heeft de laatste
prijslijst altijd voor u beschikbaar.



Henne Stammond op weg naar het
wereldkampioenschap veldrijden

Uitgave en copyright:
Gazelle Rijwielabriek B.V. - Dieren
Productie IP - Den Haag - 1081 - 282 - 1906



A  COMPANY