

GTRM

KOGA/MIYATA GENTS-TOURING

Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatijst (blauw).
Siehe bitte für ausführliche technische Spezifikationen die Spezifikationsliste (blau).

BUILT WITH
HIGH-TENSILE
1024
BUTTED TUBES
COMPLETE
FRAME



ROAD-MIXED

In feite is deze Gents-Touring ook gelijk aan de Gents-Racer, alleen zijn er een aantal componenten toegevoegd die deze fiets maken tot een waarlijk fijne trimfiets. Ook dit model is uitgerust met de opvallend smalle en supersnelle 27x1 draadbandjes. Deze bandjes kunnen een druk van maar liefst 7 ato weerstaan. Deze GT is meerdere malen omschreven als een "kontinu lichtlopend genoeg" en daar is geen woord teveel mee gezegd. Geheel afgemonteerd met verfijnde lichtgewicht onderdelen en standaard uitgerust met lichtgewicht spatborden, zadeltas, verlichting, voordrager en bidon plus houder, is deze RM een unieke mixed-fiets in zijn soort. De road-mixed is leverbaar in dezelfde kleuren als de gents-touring.

De Road-Mixed zou de echtgenote van de GT kunnen zijn. Deze fiets die uitermate geschikt is voor dames heeft, door een goed uitgekende constructie, bijzonder fijne rij-eigenschappen. Het frame is volledig vervaardigd van hi-tensile staal, wat een grote sterkte garandeert. Licht in gewicht, sterk en toch gracieus. Ziet u zelf maar Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, zadeltas, verlichting, voordrager en bidon plus houder, is deze RM een unieke mixed-fiets in zijn soort. De road-mixed is leverbaar in dezelfde kleuren als de gents-touring.

KOGA-MIYATA'S TECHNISCHE VOORSPRONG

- 1 Als enige ter wereld berekenen de technici van Koga-Miyata alle krachten die op een bepaald model frame worden uitgeoefend, waardoor een kwalitatief hoogwaardig, uiterst licht en toch zeer strak frame gebouwd kan worden. Overtuigd van de juiste technische aanpak geeft Koga-Miyata levenslange garantie op elk frame... en dat is sterk!
- 2 Alle Koga-Miyata frames worden met de hand gesoldeerd, wat zeer duidelijk te zien is aan de bijzonder fraaie afwerking rondom de lugs.
- 3 Alle Koga-Miyata frames worden zogenaamd "koud" (onder 600°C) gesoldeerd (normale soldeertemperatuur ca. 1000°C), waardoor aantasting van de materiaalstructuur wordt voorkomen. Geen oververhitting dus... waardoor de chroom-molybdeen stalen buizen hun ijzersterke eigenschappen volledig behouden.
- 4 Alle Koga-Miyata race- en trimfietsen zijn voorzien van opgesoldeerde bidonhouders. Dus geen hinderlijke beugels maar een fraaie en solide voorziening voor het bevestigen van de bidon. De bijbehorende

- bidon is vervaardigd van een kunststof die de inhoud niet kan bevloeden.
- 5 Alle hoogwaardige buizen die Koga-Miyata toepast zijn gemaakt van double-buttet chroomstaal van het fabrikaat Tange. Dat wil zeggen "licht doch zeer sterk".
 - 6 Alle voorbouwen van Koga-Miyata zijn gemaakt van Duralmin. Door toepassing van het koude-smeed-procedé blijft de grote sterkte van dit hoogwaardige materiaal volledig bewaard, terwijl het gewicht van het uiteindelijke produkt erg laag ligt.
 - 7 Kenmerkend voor een Koga-Miyata fiets is ook de toepassing van de professionele zadelpennen die gemaakt worden van Duralmin. Deze zadelpennen kunnen, tot op 0,1 mm nauwkeurig, door de berijder precies worden afgesteld.
 - 8 Alle Koga-Miyata fietsen die in deze folder zijn afgebeeld, zijn afgemonteerd met crankstellen van het fabrikaat SR. Deze zogenaamde 5-armige, koudgesmede Duralmin crankstellen bezitten volledig uitwisselbare bladen.

- 9 Zonder uitzondering zijn de hier afgebeelde modellen van Koga-Miyata voorzien van gedraaide roestvrijstalen spaken. De treksterkte ligt 3x zo hoog als bij de gewone spaken. Bij de GL en RT modellen zijn de middengedeelten speciaal verdund (14/15).
- 10 Alle Koga-Miyata race- en trimfietsen bezitten dubbel versterkte race-sturen die ook al van Duralmin zijn vervaardigd. Dat is voor elke gebruiker een rustgevend en veilig idee.
- 11 Koga-Miyata gebuikt voor het afmonteren race-komponenten van uitsluitend gerenommeerde fabrieken. Daartoe behoren SHIMANO, SR, KKT, TANGE, HKK, YFC en Karasawa. In de meeste gevallen zijn de onderdelen vervaardigd van koudgesmeed Duralmin, wat een uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen die sterk en toch licht moeten zijn.
- 12 Om het de serieuze trimmers helemaal naar de zin te maken worden alle modellen uitsluitend afgemonteerd met zeer smalle doch uiterst betrouwbare en lichte draadbandjes (245 gram).

KOGA-TRADING B.V.



Uw Koga-Miyata vakhandelaar is:
Ihr Koga-Miyata Fachhandler:

RACE EN TRIMFIETSEN



KOGA RACING SPECIALISTS **MIYATA**
OF THE WORLD



GL KOGA/MIYATA GENTS-LUXE

Deze Gents-Luxe komt in veel overeen met de GR, doch is nog verfijnder afgemonteerd. Opvallend verschillend zijn de voor-en achtersvoren, die bij dit model gedeeltelijk verchromd zijn. Het gewicht is nog enigzins lager dan het gewicht van de GR, wat mede komt door het gebruik van een uitgeboord crankstel en dito remgrepen: de zadelpen is lichter gehouden en er is gebruik gemaakt van roestvrij stalen spaken in een speciale, aan de uiteinden verdikte uitvoering. Deze fiets is standaard voorzien van een echt lederen race-zadel en een goud/blauwe race-ketting. Kortom...een fiets die gemaakt is voor de alleseisende "junior" rijder en de serieuze trimmer. (Deze fiets wordt voor België afgemonteerd met tubes). De gents-luxe wordt geleverd in de kleur: parelmoer-blauw.

Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (blauw).
Siehe bitte für ausführliche technische Spezifikationen die Spezifikationsliste (blau).



GR KOGA/MIYATA GENTS-RACER

Dit is de meest verkochte racefiets uit de bekende racefietsen-serie van Koga-Miyata. De "Racing specialist of the world" komt bij dit zeer geslaagde model het best tot uiting. Licht in gewicht, strak gebouwd en speciaal ontworpen voor de ambitieuze, jonge renner. Het frame is geheel gemaakt van Tange hi-tensile staal (chrom-staal). Deze fijne, met die vermaarde Japanse precisie, vervaardigde racefiets is, evenals alle andere Koga-Miyata race-fietsen, perfect afgemonteerd met hoogwaardige koudgesmede aluminium race-komponenten. Nieuw is dat de '77 modellen standaard zijn uitgevoerd met zeer smalle en uiterst lichte draadbandjes in de maat 28 x 1". (Voor België afgemonteerd met tubes). Deze worden gemonteerd op de unieke dubbelwandige aluminium racevelgen. De gents-racer is leverbaar in de kleuren: ivoor (als op foto) en in parelmoer-geel.

Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (blauw).
Siehe bitte für ausführliche technische Spezifikationen die Spezifikationsliste (blau).



RT KOGA/MIYATA ROAD-TOURING

De Road-Touring heeft veel met de GT gemeen doch is nog verfijnder van uitvoering. De allernieuwste Shimano-600 center-pull (anti-blokkage) remmen zijn op dit model gemonteerd. En om een gewichts-besparing te verkrijgen t.o.v. de GT heeft men bij Koga-Miyata een crankstel gemonteerd welk aanmerkelijk lichter is in gewicht; er zijn gekonificeerde roestvrij stalen spaken gebruikt, een speciaal zadel, dito zadelpen, freewheel en ketting. De beide achtersvoren van deze uitzonderlijke trimfiets zijn verchromd. Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, zadeltas, verlichting, voordrager en bidon plus houder is deze RT de ideale fiets voor de fietstourist die ook de langere afstanden niet schuwt. De Road-Touring is leverbaar in de kleur parelmoer-bruin.

Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (blauw).
Siehe bitte für ausführliche technische Spezifikationen die Spezifikationsliste (blau).





PROFI RENN RÄDER

SPEZIFIKATIONEN

1977



KOGA

RACING SPECIALISTS
OF THE WORLD

MIYATA

Bezeichnung:	PRO LUXE PL	PRO RACER PR	ROAD-RACER RR
Rahmen:	100% handgefertigt, superleichter Rohrsatz (9 Stück), komplett gefertigt aus Tange-Champion Nr. 1, konisch verstärkter Chrommolybden-Stahl (0,5 - 0,8), Gewicht 1,7 kg. Hinterbau des Rahmens speziell konisch hergestellt für grössere Stabilität (liegende Hinterradgabel deshalb nicht eingebaut). Die Gabelenden des Hinterradbaues sind eingefräst, um danach spezielle Verstärkungsbleche einzusetzen, für eine sehr grosse Verwindungssteifheit. Vertikale, verchromte Ausfallenden (für superschnelles Radwechseln). Sehr spezielle Trinkflaschenhalterung, Verankerungen für Schalthebel, Kabel und Kettenhalter sind alle am Rahmen angelötet. Tretlagergehäuse speziell ausgebohrt (8 Löcher) Kunststoff-Staubbüchse im Gehäuse angebracht. Sehr leichter, vorbearbeiteter Muffensatz, Gewicht 219 g (Wandstärke 1 mm). Äusserst starke Rahmen-Verbindungen, Löttemperatur nur 580° C, Rahmen ist kalt gerichtet und enorm verwindungssteif. Einmaliges "Finish" extrem kurz und superleicht gebaut.	100% handgemacht, sehr leichter Rohrsatz (9 Stück), komplett gefertigt aus Tange-Champion Nr. 2, konisch verstärkter Chrommolybden-Stahl (0,6 - 0,9), Gewicht 1,9 kg. Vertikale Ausfallenden (für superschnelles Radwechseln). Trinkflaschenhalterung und Verankerungen für Kabel sowie Kettenhalter sind alle am Rahmen angelötet. Tretlagergehäuse speziell ausgebohrt (6 Löcher), ausgeführt mit Kunststoff Staubbüchse im Tretlagergehäuse, äusserst starke rahmen Verbindungen, Löttemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet, sehr schön verarbeitet, besonders verwindungssteif, kurz und sehr leicht gebaut.	100% handgemacht, sehr leichter Rohrsatz (9 Stück). Komplett gefertigt aus Tange-Champion Nr. 2, konisch verstärkter Chrommolybden-Stahl (0,6 - 0,9), Gewicht 1,9 kg. Vertikale Ausfallenden (für superschnelles Radwechseln). Hinterbau teilweise und Gabelenden komplett verchromt. Trinkflaschenhalterungen und Verankerungen für Kabel sowie Kettenhalter sind alle am Rahmen angelötet. Tretlagergehäuse speziell ausgebohrt (6 Löcher) ausgeführt mit Kunststoff Staubbüchse im Tretlagergehäuse, äusserst starke Rahmen-Verbindungen, Löttemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet, sehr schön verarbeitet, besonders verwindungssteif, kurz und sehr leicht gebaut.
Rahmenhöhe:	56, 57, 58, 59, 60 und 61 cm.	56, 58 1/2, 61 und 63 cm.	56, 58 1/2, 61 und 63 cm.
Farbe:	perlmutter-elfenbein	perlmutter-silber	perlmutter-rot
Rennbügel:	SR World-Custom, Duralmin, doppelt verstärkt, 415 mm	SR World Custom, Duralmin, doppelt verstärkt, 415 mm.	SR Custom CTD-410-L, doppelt verstärkt, Aluminium.
Rennvorbau:	SR Royal-extra superleicht, NRY-ESL mit Titanium-Bolzen.	SR-Royal superleicht, NRY-SL 2, ausgefräst.	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.
Lenkerband:	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.
Bremsen:	Shimano Dura-Ace Seitenzug, Duralmin mit ausgebohrten Bremsgriffen.	Shimano Dura-Ace Seitenzug, Duralmin mit ausgebohrten Bremsgriffen.	Shimano "600" Seitenzug, Aluminium mit speziell ausgebohrten 600 Duralmin-Renngriffen.
Steuersatz:	Shimano Dura-Ace mit Chrommolybden Kugellaufbahnen.	Shimano Dura-Ace mit Chrommolybden Kugellaufbahnen.	Tange Falcon (JIS) Type "race".
Speichen:	14/16 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, speziell geschliffen. Vorne 306 mm, hinten 304 mm und 306 mm.	14/15 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, speziell geschliffen. Vorne 306 mm, hinten 304 mm und 306 mm.	14/15 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, speziell geschliffen. Vorne 306 mm, hinten 304 mm und 306 mm.
Kette:	HKK "blue sky", gold-blau, speziell ausgebohrt, 106 Glieder, doppelt gelagert.	HKK "blue sky", gold-blau, 106 Glieder, doppelt gelagert.	HKK "blue sky", gold-blau, 106 Glieder, doppelt gelagert.
Naben:	Shimano Dura-Ace Duralmin Niedrigflanschttype. Achsen und Lager aus Chrom-Moly-Stahl gefertigt, 36 Loch für 6 Gänge (hinten), 100/120.	Shimano Dura-Ace Duralmin Niedrigflanschttype. Achsen und Lager aus Chrom-Moly-Stahl gefertigt, 36 Loch für 5 Gänge (hinten), 100/120.	Shimano "600" Duralmin Niedrigflansch, Schnellspanntype, 100/120.
Schlauchreifen:	Clément, Criterium Seta Extra. Gewicht 195 g.	"Koga" International 230. Gewicht 225 g.	"Koga" International 270. Gewicht 265 g.
Felgen:	Mavic "legre", superleicht und äusserst verwindungssteif.	Mavic "pro", sehr leicht und äusserst verwindungssteif.	Mavic "route", leicht und äusserst stark.
Sattel:	Y.F.C. "professional" PSEN-17 S Nr. 1, Büffelleder, nachstellbar.	Y.F.C. "professional" Type PSEK-17 S, echt Rauhleder, nachstellbar.	Y.F.C. "professional" PSEU - 17 S, glattes Leder, extra weich.
Sattelstütze:	SR RY P1 ESL 2 superleicht Duralmin, speziell ausgebohrt, 27,0 mm.	SR-RY P1 SL 2, speziell ausgefräst, 26,8 mm	SR RY P1, 26,8 mm Duralmin.
Tretlager- und Kettenradsatz:	SR Royal extra superleicht RY-5 ESL, sehr leichtes Duralmin 52 x 42 Zähne x 170 mm Kurbellänge mit schwarzen Zahnblättern.	Shimano Dura-Ace, Duralmin, 42 x 52 Zähne x 170 mm Kurbellänge, (75 S)	SR-Royal, RY-5 SL 2 Duralmin, 52 x 42 Zähne x 170 mm Kurbellänge, Blätter speziell ausgebohrt, 5-Armtype, aus einem Stück kalt geschmiedet.
Pedale:	Unique Custom-Road mit Chrom-Moly-Achsen, schwarz, Duralmin.	KKT pro-ace silber, Duralmin.	KKT "top-run" Aluminium.
Rennhaken:	MKS-L, Spezial-Stahl, kalt geschmiedet.	KKT Type L	KKT Type L
Riemen:	MKS schwarz, aus speziellem Leder.	KKT schwarz	KKT, schwarz.
Riemenden:		KKT	KKT.
Mehrfach-Zahnkranz:	Shimano Dura-Ace mit Chrom-Moly Kugellaufbahnen, sog. "Vollkugelttype", 13-14-15-16-17-18 (für 6 Gänge).	Shimano Dura-Ace mit Chrom-Moly Kugellaufbahnen sog. Vollkugelttype 14-15-16-17-18	Shimano 600, schwarz, Vollkugel-Type, 13-14-15-16-17.
Pumpe:	Karasawa TL superleicht, frei hängend.	Karasawa TL, frei hängend.	Karasawa TL, superleicht, frei hängend.
Kettenschaltung:	Shimano Dura-Ace Duralmin Type "Crane" in silber/schwarzer Verarbeitung.	Shimano Dura-Ace Duralmin Type "Crane".	Shimano 600-60, Type "race", Aluminium.
Schalthebel:	Shimano Dura-Ace, Duralmin, schwarz.	Shimano Dura-Ace, Duralmin.	Shimano 600, extra leicht.
Vorderradgabel:	hergestellt aus Chrommolybden Stahl Tange-Champion Nr. 1, speziell verstärkt. Gabelenden teilweise verchromt. Gabelstabilisator extra ausgebohrt, ausgearbeiteter verchromter Gabelkopf.	gefertigt aus Tange-Champion Nr. 2, Chrommolybden-Stahl, konisch verstärkt und ausgebohrt.	gefertigt aus Tange-Champion Nr. 2, Chrommolybden-Stahl, konisch verstärkt und ausgebohrt, Gabelkopf, Gabelscheiden und Gabelenden komplett verchromt.
Inklusiv:	Trinkflasche und Halterung.	Trinkflasche und Halterung.	Trinkflasche und Halterung.
Gewicht:	8,6 kg	9,4 kg.	9,8 kg.
	Rot gedruckt = hochwertiger ausgeführt als PR	Rot gedruckt = hochwertiger ausgeführt als RR.	Rot gedruckt = hochwertiger ausgeführt als GL.



MIYATA HANDGEMACHTE PRÄZISION



PROFESSIONELE RACEFIETSEN

SPECIFICATIES

1977



KOGA

RACING SPECIALISTS
OF THE WORLD

MIYATA

Benaming:	PRO LUXE PL	PRO RACER PR	ROAD — RACER RR
Frame:	100% handgemaakt. Super lichte buizenset (9 stuks) geheel vervaardigd van Tange-Champion no. 1 D.B. chroommolybdeen-staal (0,5-0,8). Gewicht 1,7 kg. Liggende en staande achtervorken speciaal conisch gefabriceerd voor grotere strakheid (niet ingedeukt). Paddenaansluiting van deze vorken extra ingefreesd en voorzien van speciale versterkingsplaatjes voor grotere stabiliteit. Verticale verchroomde uitvalpadden (voor supersnel wiel wisselen), opgesoldeerde zeer speciale bidonhouders, verstellernokken, kabelgeleiders, -stoppers en kettinghouder. Brackethuls extra uitgeboord (8 gaten), voorzien van stofhuls. Speciaal voorbereekte luggen set, gewicht 219 gram (wanddikte 1 mm), uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C. Frame is koud gezet en intens strak. Zeer verfijnd afgewerkt, extreem kort en licht gebouwd.	100% handgemaakt. Zeel lichte buizenset (9 stuks) geheel gemaakt van Tange-Champion no.2. D.B. chroommolybdeen-staal (0,6 - 0,9). Gewicht 1,9 kg. Verticale uitvalpadden (voor supersnel wiel wisselen), opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders, -stoppers en kettinghouder. Brackethuls speciaal uitgeboord (6 gaten), voorzien van stofhuls, uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C, frame is koud gezet. Zeer mooi afgewerkt, bijzonder strak, kort en licht gebouwd.	100% handgemaakt. Zeel lichte buizenset (9 stuks) geheel gemaakt van Tange-Champion no.2. D.B. chroommolybdeen-staal (0,6 - 0,9). Gewicht 1,9 kg. Verchroomde verticale uitvalpadden (voor supersnel wiel wisselen), liggende en staande achtervorken gedeeltelijk verchroomd, opgesoldeerde bidonhouder, kabelgeleiders, -stoppers en kettinghouder. Brackethuls speciaal uitgeboord (6 gaten), voorzien van stofhuls, uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C, frame is koud gezet. Zeer mooi afgewerkt, bijzonder strak, kort en licht gebouwd.
Framematen:	56, 57, 58, 59, 60 en 61 cm.	56, 58 1/2, 61 en 63 cm.	56, 58 1/2, 61 en 63 cm.
Kleur:	Parelmoer-ivoor.	parelmoer-zilver.	parelmoer-rood.
Stuurbocht:	SR World-Custom, Duralmin, dubbel versterkt, 415 mm.	SR World-Custom Duralmin, dubbel versterkt, 415 mm.	SR Custom CTD-410 L dubbel versterkt, aluminium.
Stuurvoorbouw:	SR Royal-extra superlicht, NRY-ESL met titanium bout.	SR-Royal, super licht, NRY-SL 2, uitgeboord.	SR-Apex, koud gesmeed, aluminium.
Stuurtape:	Speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.
Remmen:	Shimano Dura-Ace side-pull, Duralmin, met Duralmin uitgeboorde grepen.	Shimano Dura-Ace side-pull, Duralmin, met Duralmin uitgeboorde grepen.	Shimano 600 side-pull aluminium met speciale geleiders en met speciaal uitgeboorde 600-Duralmin race-grepen.
Balhoofdstel:	Shimano Dura-Ace met chroommolybdeen kogelloopbanen.	Shimano Dura-Ace met chroommolybdeen kogelloopbanen.	Tange Falcon (JTS), type "race".
Spaken:	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/16. Voor 306 mm, achter 304 mm en 306 mm lengte	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Voor 306 mm, achter 304 mm en 306 mm lengte.	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Voor 306 mm, achter 304 mm en 306 mm lengte.
Ketting:	HKK blue sky, goud blauw, speciaal uitgeboord, 106 schakels, dubbel gelagerd.	HKK, blue sky, goud blauw, 106 schakels, dubbel gelagerd.	HKK, blue sky, goud blauw, 106 schakels, dubbel gelagerd.
Naven:	Shimano Dura-Ace Duralmin uitval, met chro-moly kogelloopbanen, lage flens, 36 gaats, 6 versnellingen (achter), 100/120.	Shimano Dura-Ace Duralmin uitval, met chro-moly kogelloopbanen, lage flens, 36 gaats, 5 versnellingen (achter), 100/120.	Shimano 600 Duralmin, lage flens uitval, 100/120.
Tubes:	Clément, Criterium Seta Extra, gewicht 195 gram.	Koga-International 230. Gewicht 225 gram.	Koga International 270. Gewicht 265 gram.
Velgen:	Mavic "legère", superlicht en uiterst sterk.	Mavic "pro", zeer licht en uiterst sterk.	Mavic "route", licht en uiterst sterk.
Zadel:	Y.F.C. professional PSEN-17 S No. 1, echt buffel-leder, naspanbaar.	Y.F.C. professional type PSEK-17 S, echt geruwd leder, naspanbaar.	Y.F.C. professional PSEU-17 S, glad leder, extra zacht.
Zadelpen:	SR RY-P1 ESL-2, super licht Duralmin, speciaal uitgeboord, 27,0 mm.	SR RY P1 SL II, speciaal uitgeboord, 26,8 mm.	SR, RY P1 26,8 mm Duralmin.
Kettingwiel- en bracket-set:	SR-Royal extra superlicht RY-5 ESL, superlicht Duralmin 52 x 48 tanden (52 x 42) x 170 mm met zwart afgewerkte tandbladen.	Shimano Dura-Ace Duralmin 48 x 52 tands, (42 x 52) x 170 mm cranklengte (75 S)	SR-Royal, RY-5 SL II, 52 x 48 tands (52 x 42) x 170 mm Duralmin, kettingwielen speciaal geboord, 5-arm type, uit één stuk koud gesmeed.
Pedalen:	Unique Custom-Road met chromolyassen, zwart Duralmin.	KKT pro-ace silver, Duralmin.	KKT Top-run aluminium.
Toe-clips:	MKS-L, zeer speciaal staal, koud gesmeed.	KKT-Large.	KKT-Large.
Riemen:	MKS zwart.	KKT zwart.	KKT zwart.
Riem-einden:		KKT.	KKT
Meervoudig freewheel:	Shimano Dura-Ace met chromoly kogelloopbanen, volkogel type. 13-14-15-16-17-18.	Shimano Dura-Ace met chromoly kogelloopbanen, volkogel type. 14-15-16-17-18.	Shimano 600 zwart volkogel type 13-14-15-16-17.
Pomp:	Karasawa TL superlicht, vrij hangend.	Karasawa TL superlicht, vrij hangend.	Karasawa TL superlicht, vrij hangend.
Derailleurs:	Shimano Dura-Ace type "Crane", Duralmin met zwarte afwerking.	Shimano Dura-Ace type "Crane", Duralmin.	Shimano 600-60 type "race", aluminium.
Deraillieur-verstellers:	Shimano Dura-Ace Duralmin zwart.	Shimano Dura-Ace Duralmin.	Shimano 600, extra licht.
Voorvork:	gemaakt van chroom-molybdeen buizen en Tange-Champion no. 1, speciaal versterkt, voorkeinden gedeeltelijk verchroomd, versteviging extra uitgeboord met uitgewerkte vorkkroon.	chroom-molybdeen Tange-Champion no. 2, speciaal versterkt en uitgeboord.	chroom-molybdeen Tange-Champion no. 2, speciaal versterkt en uitgeboord, vorkkroon en scheden geheel verchroomd.
Inclusief:	bidon en houder.	bidon en houder.	bidon en houder.
Gewicht:	8,6 kg.	9,4 kg.	9,8 kg.
	Rood gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven PR	Rood gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven RR	Rood gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven GL



MIYATA HANDGEMAAKTE PRECISIE



RACE- EN TRIMFIETSEN

SPECIFICATIES

1977



RACING SPECIALISTS
OF THE WORLD

KOGA

MIYATA

SPECIFICATIES



MIYATA RACE- EN TRIMFIETSEN

Benaming:	GENT'S LUXE GL	GENT'S - RACER GR	ROAD - TOURING RT	GENT'S TOURING GT	ROAD - MIXED RM
Frame:	100% handgemaakt. Kort gebouwd, vier hoofdbuizen, liggende en staande achtervorken geheel gemaakt van uiterst sterk doch licht chroom-staal (high tensile) D.B. (0,7 - 0,1), liggende en staande achtervorken gedeeltelijk verchroomd met koud-gesmede verschromde horizontale uitvalpadden, met opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders en stoppers. Uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C, frame is koud gezet en zeer strak.	100% handgemaakt. Kort gebouwd, vier hoofdbuizen, liggende en staande achtervorken geheel gemaakt van uiterst sterk doch licht chroom-staal (high-tensile) D.B. (0,7 - 0,1) met koud gesmede horizontale uitvalpadden, met opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders en stoppers. Uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C, frame is koud gezet en zeer strak.	100% handgemaakt. Kort gebouwd, vier hoofdbuizen, liggende en staande achtervorken geheel gemaakt van uiterst sterk doch licht chroom-staal (high tensile) D.B. (0,7-0,1) liggende en staande achtervorken gedeeltelijk verchroomd met koud-gesmede verschromde horizontale uitvalpadden, opgesoldeerde bidonhouders, dynamo-bracket, kabelgeleiders en stoppers. Uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C, frame is koud gezet en zeer strak.	100% handgemaakt. Kort gebouwd, vier hoofdbuizen, liggende en staande achtervorken geheel gemaakt van uiterst sterk doch licht chroom-staal (high tensile) D.B. (0,7-0,1) met koud-gesmede horizontale uitvalpadden, opgesoldeerde bidonhouders, dynamo bracket, kabelgeleiders en stoppers. Uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580° C. Frame is koud gezet en zeer strak.	Frame gelijk aan Gent's Touring (GT), doch rechte bovenbuis vervangen door twee dünnere naadloos-stalen buizen, die schuin verlopen van balhoofd tot de beide uitvalpadden achter. (om lagere instap te verkrijgen)
Framematen:	56, 58 ½ en 61 cm.	56, 58 ½ en 61 cm.	58 ½ en 61 cm.	58 ½ en 61 cm.	57 ½ cm.
Kleur:	parelmoer licht-blauw	parelmoer-geel, parelmoer-ivoor.	parelmoer-bruin.	parelmoer-silver, parelmoer-groen, parelmoer-oranje.	parelmoer-silver, parelmoer-groen, parelmoer-oranje.
Stuurbocht:	SR Custom CTD-410 L dubbel versterkt, aluminium.	SR Custom CTD-410 L dubbel versterkt, aluminium.	SR-Custom CTD-410 L, dubbel versterkt, aluminium.	SR-Custom CTD-410 L dubbel versterkt, aluminium.	SR-Custom CTD-410 L, dubbel versterkt, aluminium.
Stuurvoorbouw:	SR-Apex, koud gesmeed aluminium.	SR-Apex, koud gesmeed, aluminium.	SR-Apex, koud gesmeed, aluminium.	SR-Apex, koud gesmeed, aluminium.	SR-Apex, koud gesmeed aluminium.
Stuurtape:	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.	speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.
Remmen:	Shimano 600 side-pull aluminium met geleiders en met speciaal uitgeboorde 600 Duralmin race-grepen.	Shimano 600 side-pull aluminium met geleiders en met 600 Duralmin racegrepen.	Shimano 600 center pull CC-65 met 600 Duralmin-grepen, uitgeboord, met snel-ontspanning	Shimano-Tourney center pull met snel-ontspanners en excentrische safety-levers, CC-65.	Shimano-Tourney center pull met snel-ontspanners en excentrische safety-levers, CC-65.
Balhoofdstel:	Tange Levin (JIS) zeer licht, speciaal "race".	Tange Levin (JIS) zeer licht, speciaal "race".	Tange type "race" MA 60.	Tange MA 60 "race".	Tange MA 60 "race".
Spaken:	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Voor 304 mm, achter 302 mm en 304 mm lengte.	Hoshi no. 14 roestvrij-staal. Voor 304 mm, achter 302 mm en 304 mm lengte.	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Voor 305 mm, achter 303 mm en 305 mm lengte.	Hoshi no. 14, roestvrij-staal. Voor 305 mm, achter 303 mm en 305 mm lengte.	Hoshi no. 14, roestvrij-staal. Voor 305 mm, achter 303 mm en 305 mm lengte.
Ketting:	HKK, blue sky, goud blauw, 108 schakels, dubbel gelagerd.	HKK, race, zwart, 108 schakels, dubbel gelagerd.	HKK, blue sky, gold blue, 112 schakels, dubbel gelagerd	HKK, "race", zwart, 112 schakels, dubbel gelagerd.	HKK, "race", zwart, 114 schakels, dubbel gelagerd.
Naven:	Shimano 600 Duralmin - lage flens uitval, 100/120, 36 gaats.	Shimano 600 Duralmin - lage flens uitval, 100/120, 36 gaats.	Shimano hoge flens, type uitval HC 110, 36 gaats (96/124) aluminium.	Shimano hoge flens, type uitval HC 110, 36 gaats (96/124), aluminium.	Shimano hoge flens, type uitval HC 110, 36 gaats (96/124) aluminium.
Banden:	Koga International, zeer smal (28 x 1") en uiterst licht (245 gram), extra hoge druk (8 atmosfeer). Binnenband gemaakt van butyl, zeer dicht.	Koga International, zeer smal (28 x 1") en uiterst licht (245 gram) extra hoge druk (8 atmosfeer). Binnenband gemaakt van butyl, zeer dicht.	Koga International, zeer smal (27 x 1") en uiterst licht (260 gram) extra hoge druk (8 atmosfeer). Binnenband gemaakt van butyl, zeer dicht.	Koga International, zeer smal (27 x 1") en uiterst licht (260 gram) extra hoge druk (8 atmosfeer). Binnenband gemaakt van butyl, zeer dicht.	Koga International, zeer smal (27 x 1") en uiterst licht (260 gram), extra hoge druk (8 atmosfeer). Binnenband gemaakt van butyl, zeer dicht.
Velgen:	Mavic modul "E", uiterst licht en sterk aluminium.	Mavic modul "E", uiterst licht en sterk aluminium.	Mavic modul "3", uiterst licht en sterk aluminium.	Mavic modul "3", uiterst licht en sterk aluminium.	Mavic modul "3", uiterst licht en sterk aluminium.
Zadel:	Y.F.C. professional PSEU-17 S, glad leder, extra zacht.	Miyata-model 73 C, speciaal dek. Y.F.C. "professional" PSEU-17 echt leder.	Miyata-Jaguar, 73-A geruwd echt leder, zacht type	Miyata-model 73C, speciaal dek.	Miyata-model 73 C, speciaal dek.
Zadelpen:	SR, RY P1 26,4 mm Duralmin.	SR-Custom P3 aluminium 26,4 mm.	SR-RYPI Duralmin, 26,4 mm, professioneel type.	SR-Custom P3 aluminium 26,4 mm	SR-Custom P3 aluminium 26,4 mm.
Kettingwiel- en bracket-set:	SR-Apex, 5 LA-SL 5 arm-type, Duralmin 52 x 48 tands x 170 mm, kettingwielen speciaal uitgeboord Duralmin.	SR-Apex, 5 LA 5 arm-type, 52 x 48 x 170 mm, Duralmin.	SR-Apex 5LA met kettingrand 5 arm-type, Duralmin 52 x 48 tands x 170 mm.	SR-Apex, AX 5 RG II, Sprint 5 arm-type, Duralmin 52 x 48 tands x 170 mm met speciaal aluminium kettingrand.	SR-Apex, AX 5 RG II, Sprint, 5 arm-type, Duralmin 52 x 48 tands x 170 mm met speciaal aluminium kettingrand.
Pedalen:	KKT Top-run aluminium.	KKT Top-run aluminium.	KKT Top-run aluminium.	KKT Top-run aluminium.	KKT Top-run aluminium.
Toe-clips:	KKT-Large.	KKT-Large.	KKT-Large.	KKT-Large.	KKT-Large.
Riemen:	KKT zwart.	KKT.	KKT.	KKT.	KKT.
Riem-einden:	KKT.	KKT.	KKT.	KKT.	KKT.
Meenvoudig freewheel:	Shimano 600 zwart, volkogel type. 13-14-15-16-17.	Shimano volkogel-type. 13-15-17-19-22.	Shimano 600 zwart, volkogel-type 14-16-18-20-22.	Shimano volkogeltype 14-16-18-21-24.	Shimano volkogeltype 14-16-18-21-24.
Pomp:	Karasawa TL superlicht, voor Frans ventiel, vrij hangend.	Karasawa voor Frans ventiel, vrij hangend type.	Karasawa TL superlicht, voor Frans ventiel, vrij hangend.	Karasawa voor Frans ventiel, vrij hangend type.	Karasawa DX 17 met Dura-Ace pompschotel voor Frans ventiel.
Derailleurs:	Shimano 600-60 type "race", aluminium.	Shimano 600-60 type "race", aluminium.	Shimano 600-60 type "race", aluminium.	Shimano 600-60 type "race", aluminium.	Shimano 600-60 type "race", aluminium.
Derailleurverstellers:	Shimano 600, extra licht.	Shimano 600, extra licht.	Shimano 600, extra licht.	Shimano 600, extra licht.	Shimano 600, extra licht.
Voorvork:	geheel gemaakt van chroom-staal, speciaal versterkt, scheden 60% en de voorkeinden geheel verchroomd.	geheel gemaakt van chroom-staal, speciaal versterkt, scheden 60% en de voorkeinden geheel verchroomd.	geheel gemaakt van chroom-staal, speciaal versterkt, scheden 60% en de voorkeinden geheel verschromd.	geheel gemaakt van chroom-staal, speciaal versterkt, scheden 60% en de voorkeinden geheel verchroomd.	geheel gemaakt van chroom-staal, speciaal versterkt, scheden 60% en de voorkeinden geheel verchroomd.
Inclusief:	bidon en houder.	bidon en houder.	Miyata verlichting set, Koga voor-bagagedrager, speciale racebel, lichtgewicht zadeltas, lichtgewicht spatborden, bidon en houder.	Miyata verlichting set, Koga voor-bagagedrager, speciale racebel, lichtgewicht zadeltas, lichtgewicht spatborden, bidon en houder.	Miyata verlichting set, Koga voor-bagagedrager, speciale racebel, lichtgewicht zadeltas, lichtgewicht spatborden, bidon en houder.
Gewicht:	10,4 kg.	10,9 kg.	11,9 kg.	12,5 kg.	12,9 kg.
	Blauw gedrukt=hoogwaardiger uitgevoerd boven GR.		Blauw gedrukt=hoogwaardiger uitgevoerd boven GT.		



MIYATA HANDGEMAAKTE PRECISIE

Specificatiewijzigingen voorbehouden!
Copyright: Koga Trading B.V.



RENN- UND TRIMMRÄDER

SPEZIFIKATIONEN

1977



RACING SPECIALISTS
OF THE WORLD

KOGA

MIYATA

SPEZIFIKATIONEN



MIYATA RENN- UND TRIMMRÄDER

Bezeichnung	GENT'S LUXE GL	GENT'S - RACER GR	ROAD - TOURING RT	GENT'S TOURING GT	ROAD - MIXED RM
Rahmen	100% handgemacht, vier Hauptrohre und Hinterbau komplett gefertigt aus äusserst starkem jedoch leichten Chrom-Stahl (high tensile), konisch verstärkt (0,7-0,1). <u>Liegende und stehende Hinterradgabel teilweise verchromt</u> mit kaltgeschmiedeten, horizontalen und einstellbaren Ausfallenden. Trinkflaschenhalterung und Kabelhalterungen sind alle am Rahmen angelötet. Ausserst starke Rahmen-Verbindungen, Lottemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet, besonders verwindungssteif und sehr kurz gebaut.	100% handgefertigt, vier Hauptrohre und Hinterbau komplett gefertigt aus äusserst starkem, jedoch leichten Chrom-Stahl (high tensile), konisch verstärkt (0,7-0,1) mit kalt geschmiedeten horizontalen Ausfallenden. Schellen und Verankerungen für Kabel und Trinkflasche sind alle am Rahmen angelötet, äusserst starke Rahmen-Verbindungen, Lottemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet, äusserst verwindungssteif und sehr kurz gebaut.	100% handgefertigt, vier Hauptrohre, Hinterbau komplett gefertigt aus äusserst starkem, jedoch leichten Chrom-Stahl (high tensile), konisch verstärkt (0,7-0,1). <u>Liegende und stehende Hinterradgabel teilweise verchromt</u> . Kalt geschmiedete, verchromte und einstellbare Ausfallenden. Verankerungen für die Trinkflasche, Dynamo und Schaltkabel sind alle am Rahmen angelötet. Ausserst starke Rahmen-Verbindungen. Lottemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet, sehr verwindungssteif und kurz gebaut.	100% handgefertigt, vier Hauptrohre und Hinterbau komplett gefertigt aus äusserst starkem, jedoch leichten Chrom-Stahl (high tensile), konisch verstärkt (0,7-0,1) mit kalt geschmiedeten horizontalen Ausfallenden. Schellen und Verankerungen für Kabel und Trinkflasche und die Halterung für den Dynamo sind am Rahmen angelötet, äusserst starke verbindungen, Löttemperatur nur 580° C. Rahmen ist kalt gerichtet und äusserst verwindungssteif.	Rohrmaterial gleich wie Gent's-Touring, jedoch Oberrohr ersetzt durch zwei dünnere Chrom-Stahl-Rohre, die vom Steuersatz bis zu den beiden hinteren Ausfallenden verlaufen (um einen niedrigeren Einstieg zu bekommen).
Rahmenhöhe	56, 58 ½ und 61 cm.	56, 58 ½ und 61 cm.	58 ½ und 61 cm.	58 ½ und 61 cm.	57 ½ cm.
Farbe	perlmutter-hellblau.	perlmutter-gelb, perlmutter-elfenbein.	perlmutter-braun.	perlmutter-silber, perlmutter-grün, perlmutter-orange.	perlmutter-silber, perlmutter-grün, perlmutter-orange.
Rennbügel	SR Custom CTD-410-L, doppelt verstärkt, Aluminium.	SR Custom CTD-410-L, doppelt verstärkt, Aluminium.	SR Custom CTD-410-L, doppelt verstärkt, Aluminium.	SR Custom CTD-410 L, doppelt verstärkt, Aluminium.	SR Custom CTD-410-L, doppelt verstärkt, Aluminium.
Rennvorbau	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.	SR-Apex, kalt geschmiedet, Aluminium.
Lenkerband	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.	Spezial-Baumwolle, besonders griffig.
Bremsen	Shimano "600" Seitenzug, Aluminium mit <u>spezial ausgebohrten 600 Duralmin Renngriffen</u> .	Shimano 600 Seitenzug, Aluminium mit 600 Duralmin-Renngriffen.	<u>Shimano 600 Mittelzug CC-65, mit 600 Duralmin Griffen, ausgebohrt. Mit Schnellspannverschlüssen.</u>	Shimano "tourney", Mittelzug CC-65, mit Schnellspannverschlüssen und exzentrischen Sicherheitshebeln.	Shimano Tourney, Mittelzug CC-65, mit Schnellspannverschlüssen und exzentrischen Sicherheitshebeln.
Steuersatz	Tange Levin (JIS), sehr leicht, Rennrad-Type.	Tange Levin (JIS), sehr leicht, Rennrad-Type.	Tange Renntype MA 60.	Tange Renntype MA 60.	Tange Renntype MA 60.
Speichen	14/15 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, spezial geschliffen. Vorne 304 mm, hinten 302 mm und 304 mm.	14 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, spezial geschliffen. Vorne 304 mm, hinten 302 mm und 304 mm.	14/15 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, spezial geschliffen. Vorne 305 mm, hinten 303 mm und 305 mm.	14 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, spezial geschliffen. Vorne 305 mm, hinten 303 mm und 305 mm.	14 konisch verstärkt, rostfreier Stahl, spezial geschliffen. Vorne 305 mm, hinten 303 mm und 305 mm.
Kette	HKK "blue sky", gold-blau, 108 Glieder, doppelt gelagert.	HKK, Renntype schwarz, 108 Glieder, doppelt gelagert.	HKK "blue sky", gold-blau, 112 Glieder, doppelt gelagert.	HKK, Renntype schwarz, 112 Glieder, doppelt gelagert.	HKK, Renntype schwarz, 114 Glieder, doppelt gelagert.
Naben	Shimano 600 Duralmin Niedrigflansch, Schnellspanntype, 100/120. 36 Loch.	Shimano 600 Duralmin Niedrigflansch, Schnellspanntype, 100/120. 36 Loch.	Shimano Hochflanschtpe, mit Schnellspannverschluss, HC 110, 36 Loch, 96/124, Aluminium.	Shimano Hochflanschtpe, mit Schnellspannverschluss, HC 110, 36 Loch, 96/124, Aluminium.	Shimano Hochflanschtpe, mit Schnellspannverschluss, HC 110, 36 Loch, 96/124, Aluminium.
Reifen	"Koga" International, sehr schmal (28 x 1") und äusserst leicht (245 g), extra hoher Druck (8 atü) Schlauch aus Butyl, sehr dicht.	"Koga" International, sehr schmal (28 x 1") und äusserst leicht (245 g), extra hoher Druck (8 atü) Schlauch aus Butyl, sehr dicht.	"Koga" International, sehr schmal (27 x 1") und äusserst leicht (260 g), extra hoher Druck (8 atü) Schlauch aus Butyl, sehr dicht.	"Koga" International, sehr schmal (27 x 1") und äusserst leicht (260 g), extra hoher Druck (8 atü) Schlauch aus Butyl, sehr dicht.	"Koga" International, sehr schmal (27 x 1") und äusserst leicht (260 g), extra hoher Druck (8 atü) Schlauch aus Butyl, sehr dicht.
Felgen	Mavic Modul "E", äusserst leicht und stark, Aluminium, sehr schmal.	Mavic Modul "E", äusserst leicht und stark, Aluminium, sehr schmal.	Mavic Modul "3", äusserst leicht und stark, Aluminium, sehr schmal.	Mavic Modul "3", äusserst leicht und stark, Aluminium, sehr schmal.	Mavic Modul "3", äusserst leicht und stark, Aluminium.
Sattel	Y.F.C. "professional" PSEU-17 S, glattes Leder, extra weich.	Miyata Model 73-C, Y.F.C. "professional" PSEU-17 echt glattes Leder.	<u>Miyata-Type "Jaguar", 73-A echt Rauhleder, weich.</u>	Miyata-Model 73 C.	Miyata-Model 73 C.
Sattelstütze	SR RY P1, 26,4 mm, Duralmin.	SR Custom, Aluminium, 26,4 mm.	SR RY P1, 26,4 mm, Duralmin.	SR Custom P3, Aluminium, 26,4 mm.	SR Custom P3, Aluminium, 26,4 mm.
Tretlager- und Kettenradsatz	SR-Apex, 5 LA-SL 5-Armtype, Duralmin 52 x 42 Zähne x 170 mm Kurbellänge, Kettenblätter <u>spezial</u> ausgebohrt.	SR-Apex, 5 LA, 5-Armtype, 52 x 42 Zähne x 170 mm, Duralmin.	<u>SR-Apex, 5 LA mit Kettenschutzrand, 5-Armtype, Duralmin 52 x 42 Zähne x 170 mm Kurbellänge.</u>	SR-Apex, AX 5 RG II, Sprint, 5-Armtype, Duralmin 52 x 42 Zähne x 170 mm mit Kettenschutzrand.	SR-Apex, AX 5 RG II, Sprint, 5-Armtype, Duralmin, 52 x 42 Zähne x 170 mm mit Kettenschutzrand.
Pedale	KKT "Top-run", Aluminium.	KKT "Top-run", Aluminium.	KKT "Top-run", Aluminium.	KKT "Top-run", Aluminium.	KKT "Top-run", Aluminium.
Rennhaken	KKT Type L.	KKT Type L.	KKT Type L.	KKT Type L.	KKT Type L.
Riemen	KKT schwarz.	KKT, schwarz.	KKT, schwarz.	KKT, schwarz.	KKT, schwarz.
Riemenenden	KKT.	KKT.	KKT.	KKT.	KKT.
Mehrfach-Zahnkranz	Shimano 600 Schwarz, Vollkugeltpe, 14-16-18-22-25. Für die Schweiz: 14-16-18-20-23-25 (Dura-Ace).	Shimano Vollkugeltpe, 14-16-18-21-24. Für die Schweiz: 14-16-18-20-23-25 (Dura Ace).	Shimano 600, schwarz, Vollkugeltpe 14-16-18-22-25.	Shimano Vollkugeltpe, 14-16-18-21-24.	Shimano Vollkugeltpe, 14-16-18-21-24.
Pumpe	Karasawa TL, superleicht, frei hängend.	Karasawa, frei hängend.	<u>Karasawa TL, superleicht, frei hängend.</u>	Karasawa, frei hängend.	Karasawa DX 17 mit Dura-Ace Pumpenhalterung.
Kettenschaltung	Shimano 600-60, Type "race", Aluminium.	Shimano 600-60, Type "race", Aluminium.	Shimano 600-60, Type "race", Aluminium.	Shimano 600-60 Type "race", Aluminium.	Shimano 600-60, Type "race", Aluminium.
Schalthebel	Shimano 600, extra leicht.	Shimano 600, extra leicht.	Shimano 600, extra leicht.	Shimano 600, extra leicht.	Shimano 600, extra leicht.
Vorderradgabel	komplett gefertigt aus Chrom-Stahl, konisch verstärkt, Gabelscheiden 60% und Gabelenden komplett verchromt.	komplett gefertigt aus Chrom-Stahl, konisch verstärkt, Gabelscheiden 60% und Gabelenden komplett verchromt.	komplett gefertigt aus Chrom-Stahl, konisch verstärkt, Gabelscheiden 60% und Gabelenden komplett verchromt.	komplett gefertigt aus Chrom-Stahl, konisch verstärkt, Gabelscheiden 60% und Gabelenden komplett verchromt.	komplett gefertigt aus Chrom-Stahl, konisch verstärkt, Gabelscheiden 60% und Gabelenden komplett verchromt.
Inklusiv	Trinkflasche und Halterung.	Trinkflasche und Halterung.	Miyata Beleuchtungssatz, Koga Vorder-Gepäckträger, Rennlocke, Leichtgewicht-Satteltasche, Leichtgewicht-Schutzbleche, Trinkflasche und Halterung.	Miyata Beleuchtungssatz, Koga Vorder-Gepäckträger, Rennlocke, Leichtgewicht-Satteltasche, Leichtgewicht-Schutzbleche, Trinkflasche und Halterung.	Miyata-Beleuchtungssatz, Koga Vorder-Gepäckträger, Rennlocke, Leichtgewicht-Satteltasche, Leichtgewicht-Schutzbleche, Trinkflasche und Halterung.
Gewicht	10,4 kg.	10,9 kg.	11,9 kg.	12,5 kg.	12,9 kg.
	Blau gedruckt = hochwertiger ausgeführt als GR.		Blau gedruckt = hochwertiger ausgeführt als GT.		



MIYATA HANDGEMACHTE PRÄZISION

Spezifikationsänderungen vorbehalten!
Copyright: Koga Trading B.V.