

FRAME-SETS

Voor de professionele renner, de amateur en serieuze trimmer heeft Koga-Miyata een serie framesets samengesteld die z'n weerga niet vindt. De onderlinge verschillen zijn soms duidelijk waarneembaar, maar de kwaliteit is absoluut voor elke set gelijk en van hoge waarde.



FRAME-SET MXL

Deze uitzonderlijk fraai afgewerkte frameset kan zonder overdrijving Europa's mooiste genoemd worden. Bijvoorbeeld de zeer lichte, speciaal uitgewerkte lugs, de exact afgewerkte sterke verbindingen van de staande en liggende achtervorken met de padden, de verchroomde voorkeinden, de bijzondere ophanging voor en achter aan het frame voor de velgremmen en de uitgebalanceerde en fraai afgewerkte voorvork. Kortom, dit frame mag een topprestatie genoemd worden van de Koga-Miyata konstruktoren. Voorzien van Shimano Dura-Ace bracketset en balhoofdset. Een betere basis dan de MXL is voor een professionele racefiets niet denkbaar. Een specialist bij Koga-Miyata heeft twee volledige dagen nodig om het frame van de MXL geheel met de hand te assembleren. Dat is een goede illustratie voor de slogan "handgemaakte precisie".

FRAME-SET MXP

Gebaseerd op de Pro-Racer is deze MXP frameset een betrouwbare combinatie voor de professional, alsook voor de amateur. Voorzien van opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders, stoppers en verstellernokken. De zeer fraaie voorvork is geheel verchroomd en de achtervorken zijn gedeeltelijk verchroomd. Geheel vervaardigd van chroom-molybdeen staal, double-butted uitvoering, voorzien van een Shimano Dura-Ace balhoofdset en een Shimano Dura-Ace bracketset, inclusief chroom-molybdeen stalen voorvork met koudgesmede padden.



FRAME-SET MXR



Deze frameset, die normaal als basis voor de Road-Racer fiets wordt gebruikt, bezit

alle goede eigenschappen van de MXP, doch is uitgevoerd met een Tange Falcon balhoofdset, een SR bracketset en heeft een fel rode kleur.

FRAME-SET MXG

Speciaal voor de aankomende renner is dit frame gekonstrueerd. Van karakter stabiel, strak en kort gebouwd. Voorzien van verchroomde voor- en achtervorken, opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders en derailleurstoppers, is dit een fraaie frameset voor de nieuweling, junior of amateur. Het gebruikte balhoofdset is van het fabriek Tange Levin en de bracketset is van het merk Mori, de chroom-stalen voorvork heeft koudgesmede padden.



KOGA-MIYATA'S TECHNISCHE VOORSPRONG

① De technici van Koga-Miyata berekenen alle krachten die op ieder door haar geproduceerd model frame worden uitgeoefend. Dat is een zeldzame en gedegen aanpak waardoor een kwalitatief hoogwaardig, uiterst licht en toch zeer strak frame gebouwd kan worden.

② Alle Koga-Miyata frames worden met de hand gesoldeerd, wat zeer duidelijk te zien is aan de bijzonder fraaie afwerking rondom de lugs.

③ Alle Koga-Miyata frames worden bovendien zogenaamd "koud" -beneden 600° C- gesoldeerd (normale soldeertemperatuur is ca. 1100° C), waardoor aantasting van de natuurlijke materiaalstructuur wordt voorkomen. Geen oververhitting dus... waardoor de buizen volledig hun "ijzersterke" eigenschappen behouden.

④ Door dit veilige "koud" solderen kan van de Koga-Miyata frames ook gezegd worden dat, naast de bescherming van de buizen, ook de lugverbindingen een unieke sterkte bezitten.

⑤ Praktisch alle Koga-Miyata frames zijn voorzien van opgesoldeerde kabelgeleiders, stoppers, bidonhouders en verstellernokken (PL, PR en RR). Ook hieruit blijkt de perfectie die men nastreeft, want dit solderen levert een solide verbinding en is bovendien schoon. Door het achterwege blijven van de hinderlijke bevestigingsklemmen wordt vuilvorming voorkomen.

⑥ Alle hoogwaardige framebuizen die Koga-Miyata gebruikt zijn van het bekende japanse fabriek "Tange Champion". Deze fabriek fabriceert

uitsluitend naadloze, geconificeerde (double-butted) chroom-molybdeen stalen buizen (race-, trim- en tourist-fietsen). Na fabricage wordt steekproefsgewijs van iedere serie een aantal buizen elektronisch getest, dat geeft Tange en u grote zekerheid over de juiste kwaliteit.

⑦ De profietsen van Koga-Miyata zijn zonder uitzondering voorzien van verticale uitvalpadden. Het gebruik van dit soort voorkeinden voorkomt het zogenaamde "scheeftrappen" bij een snelle start. Tevens wordt de tijd die nodig is om een wiel te verwisselen teruggebracht tot een minimum.

⑧ Elke Koga-Miyata prof- en racefiets heeft de zogenaamde ideale brackethoogte. Deze aan de praktijk ontleende maat bepaald het juiste moment waarop, bij het uitkomen van een bocht, snel kan worden aangezet.



⑨ Zonder uitzondering zijn de in deze folder afgebeelde Koga-Miyata modellen voorzien van gedraaide roestvrij stalen spaken. De treksterkte ligt bijna driemaal zo hoog als bij normale spaken. Bovendien zijn de middengedeelten van deze spaken verdund (PL, PR, RR en GL).

⑩ Koga-Miyata gebruikt voor de afmontage van al haar fietsen uitsluitend hoogwaardige professionele race-onderdelen van de gerenommeerde fabrikanten Shimano, SR, KKT, HKK, YFC, Karasawa, Wolber en Mavic. In de meeste gevallen zijn de onderdelen vervaardigd van koudgesmeed Duralmin, wat een uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen die zeer sterk, maar toch licht van gewicht moeten zijn.

⑪ Elke Koga-Miyata fiets wordt door Nederlandse racefietspecialisten individueel afgemonteerd, dus geen zgn. lopende-band-montage, doch stuk voor stuk fietsen, waaraan gedurende de montage de grootste zorg wordt besteed.

⑫ Koga-Miyata racetechnici streven steeds naar uiterste perfectie ten aanzien van konstruktie, produktie van de frames en de juiste afmontage. Indien u dit met eigen ogen wilt zien, raden wij u aan het vlaggeschip van de lijn, de Pro-Luxe fiets, vooral wat het frame betreft eens kritisch te bekijken. U zult dan zelf kunnen vaststellen dat deze fiets in vergelijking met andere fabrikanten, tot in het kleinste detail een ware demonstratie van een fijn produkt is.

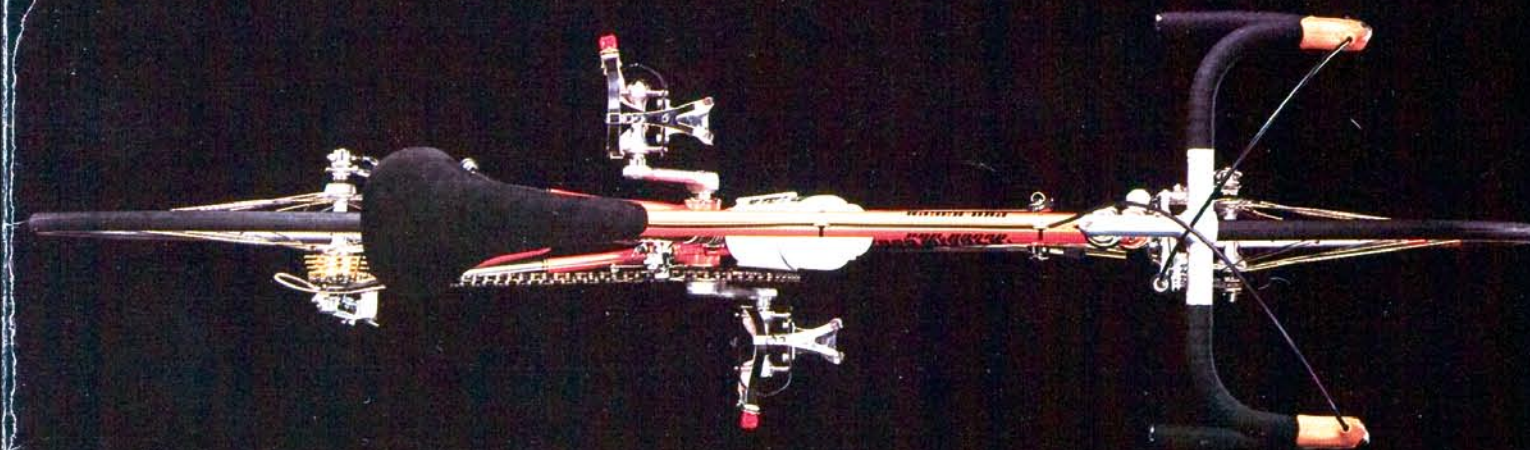
KOGA-TRADING B.V.



Uw Koga-Miyata vakhandelaar is:

De internationaal goed georiënteerde racetechnici van Koga-Miyata hebben de in deze folder omschreven prof-, race-, trim- en touristfietsen met de grootst mogelijke zorg gekonstrueerd. Daarbij is gebruik gemaakt van uitzonderlijk basismateriaal en stuk voor stuk klasse-onderdelen voor wat betreft de afbouw. Gega-randeerd goed tot in het kleinste detail. Koga-Trading bv in Heerenveen prijst zich gelukkig deze exclusieve serie lichtgewicht fietsen door middel van een even exclusief dealernet aan te kunnen bieden, compleet met de service die een dergelijk kwaliteitsprodukt verlangt. Dit is de kracht van Koga-Miyata: u kunt elk onderdeel op ieder tijdstip rechtstreeks van uw exclusieve Miyata-dealer betrekken. Dat is een vertrouwd gevoel! (Zowel voor de specificatie-lijst als ook voor deze folder geldt dat technische wijzigingen en prijswijzigingen door ons worden voorbehouden).

Zie voor uitgebreide technische framespecificaties de bij deze folder behorende specificatielijst.
Zie voor MXL: PL
Zie voor MXP: PR
Zie voor MXR: RR
Zie voor MXG: GL
De frames worden hier technisch uitvoerig omschreven, tevens zijn de framehoogten en kleuren duidelijk aangegeven.



KOGA MIYATA





GT KOGA MIYATA GENTS-TOURING

Zoals de naam al doet vermoeden en de foto hierboven ook duidelijk weergeeft: de Gents-Touring is bij uitstek geschikt om te dienen als trim- en tourfiets. Afgeleid van de Gents-Racer en aangevuld met een aantal specifieke componenten is deze Gents-Touring een trimfiets met vele kwaliteiten. Uitgerust met snelle draadbandjes die weliswaar iets breder zijn dan de bandjes van de racefietsen, maar voor een fiets in deze klasse smal genoemd kunnen worden (27 x 1 1/8"). Deze bandjes garanderen een groter comfort op minder goede wegen. De GT is meerdere malen beschreven als een continu-licht-lopend-genoegen en daar is geen woord teveel mee gezegd. Ook hier is de liggende en staande achtersvork verchroomd evenals de voorvork, verder afgemonteerd met verfijnde lichtgewicht onderdelen en als extra uitgerust met lichtgewicht spatborden, een zadeltas, verlichting, voordrager, bel en bidon met houder. De GT heeft standaard een professioneel racestuur, maar is ook geschikt voor montage van een speciaal voor deze GT ontworpen tourstuur.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)

RM KOGA MIYATA ROAD-MIXED

De Road-Mixed zou de echtgenote van de GT kunnen zijn. Deze fiets heeft door een goed uitgekende constructie bijzonder fijne rij-eigenschappen. Het frame is volledig vervaardigd van chroomstaal, hetgeen een grote sterkte garandeert. Licht in gewicht, sterk en toch gracieus. Ziet u zelf maar.... Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, een zadeltas, verlichting, voordrager, bel en bidon met houder, is deze RM een unieke mixed-fiets in zijn soort.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)

SA KOGA MIYATA SILVER-ACE

Dit is de Koga-Miyata touristfiets waar velen lang op gewacht hebben. Een zeer comfortabele, uiterst gemakkelijk te bedienen, herenfiets en in tegenstelling tot andere fietsen in zijn soort, passend bij zijn afkomst: licht in gewicht. Deze fiets heeft een uitermate sterk frame als basis, kort gekonstrueerd, strak, van mangaan-stalen buizen gemaakt. Afgemonteerd met de nieuwste Shimano derailleur type PPS. Dit in combinatie met een Shimano Uniglide freewheel en een Shimano Uniglide ketting garandeert vederlicht lopen en ongestoord bedieningscomfort. Kortom, een fiets die gekonstrueerd is voor de berijder die meer van een stijlvolle fiets houdt, dan van een race- of trimfiets. Uiteraard is ook de Silver-Ace op de perfecte Miyata manier afgemonteerd. Zo is er in de meeste gevallen gebruik gemaakt van echte Duralmin onderdelen. Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, speciale zadeltas, verlichting, voordrager, bel en kettingscherm.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)





PL KOGA MIYATA PRO-LUXE

De Pro-Luxe is de absolute topper uit de Koga-Miyata racefietsenserie. Elke professional zal in dit model de kennis van ware racetechnici ontdekken. Voor een ervaren renner met een normaal gewicht zal deze fiets gemakkelijk aan de volgende eisen voldoen: zeer lichte besturing, grote koersvastheid en gebouwd om messcherp door de bochten te gaan. De Pro-Luxe is een verfijnde fiets, waarvan het gewicht tot een minimum is teruggebracht. Gebaseerd op een zeer strak gekonstrueerd frame, is dit model tot in de kleinste details een perfect produkt.

Enkele van die opmerkelijke details zijn: vaste nokken waarop de verstellers worden bevestigd; speciaal ovaal gefabriceerde, liggende achtersvoren (zonder de lichte indeukingen) met precisie-aansluiting op de speciale koudgesmede racepadden van het frame; een lichte, doch uiterst solide zadellugconstructie, voorzien van bijzonder dunne en mooi uitgewerkte lugs; de remhoeven worden door middel van een uitgekiend bevestigingssysteem op het frame aangebracht. Verder is de Pro-Luxe uitgerust met een uitzonderlijk lichte zadelpen en dito voorbouw, de pedalen zijn van de nieuwste en lichtste soort en last but not least kan gezegd worden dat deze Pro-Luxe is afgemonteerd met de beste onderdelen van Shimano, die stuk voor stuk thuis horen in de bekende Dura-Ace lijn. Een voorbeeld: het achterapparaat uit de Dura-Ace lijn weegt slechts 161 gram. Ondanks de uitstekende weergave op bovenstaande foto is dit een fiets die u moet proberen. U zult verbaasd staan, want hij is lichter dan u zich voorstelt en toch strakker dan u voor mogelijk houdt. Deze uitgekiende fiets zal door u, ook na jarenlang intensief gebruik, geroemd worden als zijnde van de meest pure klasse.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)



PR KOGA MIYATA PRO-RACER

De naam zegt het al.... ook deze fiets is gebouwd voor de professionele wielrenner. Met de bekende japanse precisie is Koga Miyata, na jarenlange studie van het wielergebeuren over de hele wereld, gekomen met deze Pro-Racer. Direkte kenmerken zijn: gering gewicht, grote sterkte, uiterst nauwkeurige besturing. De framebuizen zijn, evenals bij het PL-model, vervaardigd van chroommolybdeen staal in double-butted uitvoering. Ook dit frame is volledig met de hand gemaakt, is opmerkelijk strak en heeft een zeer korte wielbasis. Voorzien van aangesoldeerde verstellernokken, kabelgeleiders, stoppers en bidonhouder, is ook de PR perfect afgewerkt. De uitgeboorde bracketlug geeft aan hoe alles in het werk is gesteld om het gewicht toch vooral laag te houden, afgemonteerd met 's werelds beste racecomponenten uit de Shimano Dura-Ace lijn. De professional die van zijn fiets het uiterste vraagt kan op deze Pro-Racer rekenen van start tot finish.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)



RR KOGA MIYATA ROAD-RACER

De Road-Racer van Koga-Miyata is al enkele jaren een vertrouwd model uit het programma voor professionals. Daarnaast bezit dit model een aantal eigenschappen die hem maken tot een veelgevraagde fiets voor veeleisende amateurs en serieuze trimmers. Het frame is exact hetzelfde als dat van de befaamde Pro-Racer en dus geheel vervaardigd van chroom-molybdeen staal in double-butted uitvoering. Evenals bij de Pro-Racer zijn de liggende en staande achtersvoren en de voorvork compleet verchromd om beschadiging tijdens transport te voorkomen. Afgemonteerd met eerste klas onderdelen (SR en Shimano-600) is deze Road-Racer een betrouwbare fiets tot in de kleinste details.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)





GL KOGA MIYATA GENTS-LUXE

De Gents-Luxe is gemaakt voor de alleseisende "junior"-renner en de serieuze trimmer. De naam zegt het al: dit model is verfijnd afgemonteerd en is daarom niet alleen rijtechnisch, maar ook voor het oog een klassefiets. Het gewicht is laag gehouden, wat mee komt door het gebruik van een uitgeboord crankstel en dito remgrepen. Ook de zadelpen is licht gehouden en er is gebruik gemaakt van roestvrij stalen spaken, waarvan de middengedeelten zijn verjongd. Deze fiets is standaard voorzien van een professioneel lederen racezadel, een Shimano Uniglide ketting (voor zeer kort schakelen) en de Shimano professionele Crane derailleur. Eveneens standaard is deze Gents-Luxe voorzien van zeer smalle, uiterst lichte draadbandjes in de maat 28 x 1", gemonteerd op de unieke dubbelwandige aluminium racevelgen (voor België afgemonteerd met tuben).



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)

GR KOGA MIYATA GENTS-RACER

Deze Gents-Racer is de meest verkochte racefiets uit de modellen-serie van Koga-Miyata. De slogan "racing specialists of the world" komt in dit model sterk tot uiting. Licht in gewicht, strak gebouwd en speciaal ontworpen voor de ambitieuze jonge renner. Het frame is geheel gemaakt van Tange chroomstaal in double-butted uitvoering. Vervaardigd met de vermaarde japanse precisie en afgemonteerd met hoogwaardige koudgesmede aluminium racecomponenten. Ook bij deze Gents-Racer zijn zeer smalle, uiterst lichte draadbandjes gemonteerd in de maat 28 x 1" (voor België afgemonteerd met tuben). Evenals bij de Gents-Luxe zijn de liggende en staande achtersvork en voorvork geheel verchromd om schade bij transport te voorkomen.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst (oranje)

RS KOGA MIYATA ROAD-SPEED

De Road-Speed is het nieuwste model uit de Koga Miyata racefiets-serie. Wat frame-bouw en afmontage betreft is deze uitvoering iets eenvoudiger dan de Gents-Luxe en de Gents-Racer, wat niet wegneemt dat er ondanks dat een sterke sierlijke fiets is ontstaan. Het frame is gemaakt van Tange naadloze mangaan-stalen buizen en is zeer sterk en uiterst kort gebouwd. De Road-Speed is evenals de andere Koga-Miyata modellen perfect afgewerkt, met o.a. een aluminium crankstel met volledig verwisselbare bladen, een racezadel, roestvrij stalen spaken en een snel schakelende Shimano-500 derailleur; uitgerust met de befaamde Wolber W20 draadbandjes in de maat 28 x 1" in combinatie met dezelfde kwaliteit racevelgen als bij de GL en de GR. Het frame is voorzien van opgesoldeerde bidonhouders en stoppers en heeft een gedeeltelijk verchromde voorvork. Een functionele en sterke racefiets, die is afgestemd op gebruik door de jeugdige aankomende renner en de enthousiaste trimmer.

