

HANDMADE PRECISION

KOGA 
MIYATA

RACING SPECIALISTS OF THE WORLD

KOGA MIYATA



In ruim 1000 speciaalzaken in West-Europa staan Koga lichtgewicht fietsen voor u klaar. U hoeft alleen maar aan te geven in welke richting uw wensen gaan. De vakman zal u graag adviseren en met u bepalen welke Koga fiets aansluit bij uw wensen.



Ieder jaar opnieuw ontvangen de dealers uitgebreide informatie over het totale leveringsprogramma. Techniek tot in detail en dat is nodig om u goed te kunnen adviseren.



In de moderne montageafdeling wordt elke fiets compleet afgemonteerd door één monteur. Dus "Handgemaakte precisie" blijkt ook uit de vakkundige afmontage.

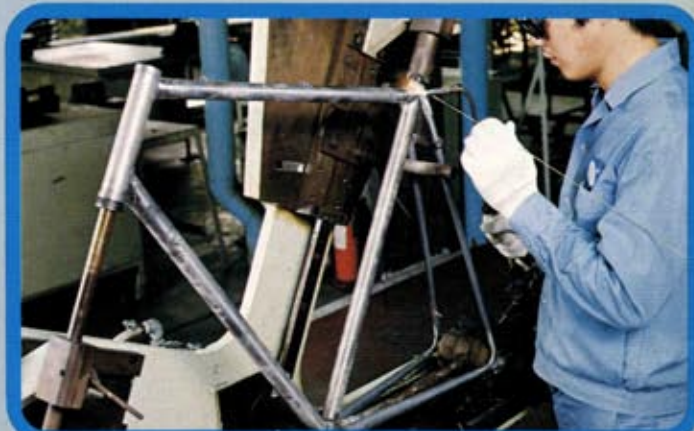


Met grote precisie worden bij Miyata de frames "koud" gericht en dat is eigenlijk de meest ideale wijze om een goed resultaat te krijgen. Ondanks dat wordt elk frame na het richten nog eens minutieus gecontroleerd.

Een Koga fiets is een in Europa ontwikkelde fiets waarbij gebruik is gemaakt van de zeer ver gevorderde technische kennis van japanse onderdelenleveranciers. Een uitstekend samenspel getuige de aansprekende successen van professionele wielrenners die vertrouwend op Koga materiaal aan de Tour de France 1980 deelnamen. Getuige ook het plezier waarmee zeer velen in de 6 Europese Koga landen dagelijks gebruik maken van hun lichtgewicht rijwiel. Voor sport, voor trim-activiteiten, voor vakantie, voor het week-end of voor louter fietsplezier tussendoor. Het Koga programma van 1981 is daar op afgestemd. In deze brochure vindt u veel informatie, maar een gesprek met een Koga-dealer, waarbij u uw wensen kenbaar maakt, bevelen wij sterk aan. Dan kiest u de fiets die het beste bij u past en dat is in ieders belang.

De Europese kennis van de fiets gekoppeld aan de technische mogelijkheden van een aantal Japanse wereldfirma's, heeft Koga in vijf jaar tijds veel succes gebracht, in Nederland, Duitsland, Zwitserland, België en Frankrijk, waar eigen vestigingen zijn. Inmiddels is Koga ook in Denemarken overtuigend gestart. Veel van het snelle succes is te danken aan de beperkingen die Koga zichzelf heeft opgelegd door uitsluitend lichtgewicht fietsen van hoge kwaliteit te willen leveren. Als u de verschillende modellen op de volgende pagina's goed bekijkt, zult u beamen dat u te maken hebt met een zeer gespecialiseerd bedrijf, waar zelfs het kleinste detail van een fiets nog de grootste aandacht krijgt.

Na een uitvoerige presentatie van alle modellen is in deze brochure een specifikaatlijst opgenomen waar alle onderdelen per fiets worden genoemd. De slogan "Racing-specialists of the World" komt het beste tot uiting in de twee topmodellen Fullpro-L en Fullpro, oftewel afgekort FP-L en FP. Dit is het bewijs. . . één van de meest bekende Europese professionele topploegen, onder leiding van sportdirecteur Walter Godefroot (het Capri-Sonne Koga-Miyata team), winnaar van de UCI wereldbeker voor merkenteams 1980, maakt gebruik van deze toppers uit het Koga-Miyata programma. Van de kennis en ervaring waarmee gewerkt wordt om met succes te kunnen deelnemen aan de Tour de France en andere grote wielervedstrijden, wordt ook gebruik gemaakt bij het vervaardigen van touring- en trimfietsen. Realiseert u zich eens wat de renners en hun fietsen moesten doorstaan in de Tour de France 1980. Licht en toch sterk. . . dat kan bij Koga.

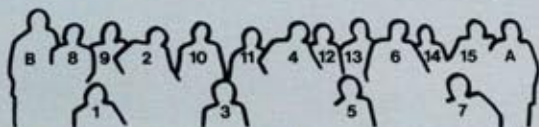


Door de beste specialisten van Japans meest gerenommeerde framebouwer Miyata worden de Koga frames gesoldeerd. Het klinkt vreemd, maar dit gebeurt volgens de zogenaamde "koude" methode (soldeertemperatuur blijft beneden de 600° C), waardoor de natuurlijke materiaalstructuur niet of nauwelijks wordt aangetast.



Koga-Miyata ook voor u in de race. . .

Eén van 's werelds beste wielerteams (winnaar van de UCI wereldbeker voor merkenteams 1980) koos voor Koga. Alle renners van de Capri-Sonne Koga-Miyata ploeg rijden op een Fullpro-L of Fullpro fiets. Op onderstaande foto is Daniël Willems op weg naar één van zijn 17 eerste plaatsen in 1980.



- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1- Ludo Delcroix, | 10- Ludwig Wijnands, |
| 2- Theo de Rooy, | 11- Rudi Pevenage, |
| 3- Peter Winnen, | 12- Eric van den Wiele, |
| 4- Daniël Willems, | 13- Guido van Sweevelt, |
| 5- Ronny Claes, | 14- Willy de Geest, |
| 6- Jos Jacobs, | 15- Marc Demeyer, |
| 7- Pol Verschuere, | Dirk Wayenberg, |
| 8- Gerrit van Gestel, | (niet op de foto). |
| 9- Uwe Boltzen, | A- Walter Godefroot, |
| | B- Hans van Vliet. |



foto: Sergio Penazzo/WR



foto: Gijsbert Valstar.

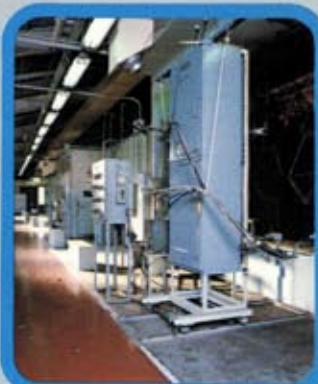
Niet alleen in Europa komt u de Koga fietsen tegen. Hier is een zeer ondernemende fietstouriste gefotografeerd op Logan Pass in Glacier National Park, Montana U.S.A. De fiets is een Gents-Touring en bij uitstek geschikt voor het grote touring gebeuren. Veel comfort en een geweldig uithoudingsvermogen.



Deze foto laat een gedeelte zien van de elektronische robot die door Koga-Miyata wordt gebruikt om elk nieuw ontworpen frame grondig te testen voor aanvang van de productie. Alle omstandigheden (dus ook de zwaarste wegedekken van Europa) kunnen worden nagebootst. Dat geeft zekerheid. . . vandaar de levenslange garantie op de frames.



Hier een kijkje in de research-afdeling, waar vernuftige technische apparaten worden gebruikt om te komen tot de meest ideale fietsopbouw.



Het lakwerk van een fiets is erg belangrijk. In de modern geoutilleerde lakkerij worden de metalen- en parelmoerlakken elektrostatisch aangebracht. Maar liefst 4 laklagen op een beschermende fosfaat-onderlaag; dat is sterk.

Aangesoldeerde
voorderrailleur-
houder



Imbusbevestiging
achterrem



Koga - Miyata
"Record" Zadellug



Aerodynamische
aansluiting op
zadellug van
staande
achtersvorken



Aerodynamische
remkabelloop
door bovenbuis



Aangesoldeerde
bidonhouders



Aangesoldeerde
kabelhouders



"Tange" Double-
butted chroom-
molybdeen
buisen



Aangesoldeerde
kettingscherm-
bevestiging



Aangesoldeerde
kettinghouder



Aangesoldeerde
derailleur kabel-
stopper op
achtersvork



Horizontale uit-
val-einden met
raceverstellen



Liggende en
staande achter-
svorken gedeel-
telijk, achtersvork-
einden geheel
verchroomd



Horizontale
achtersvork-einden
speciaal uitge-
werkt en
verchroomd



Ovale liggende
achtersvorken
zonder indeu-
kingen



Aerodynamische
derailleur kabel-
geleiding



Hoogwaardige framebouwtechniek vanzelfsprekend voor Koga.

De Koga fietsen worden wat uiterlijk betreft gekenmerkt door een fraaie ranke vormgeving. Eerlijke fietsen zonder storende onderdelen; alles is functioneel. De vele extra's van het frame zijn op deze foto aangegeven. Stuk voor stuk sterke pluspunten die op de hier afgebeelde FP-L en op de andere modellen van toepassing zijn. Meerdere symbolen spreken voor zichzelf. Speciale hoogwaardige kwaliteitsbuisen van de in Japan gevestigde wereldfirma Tange en van Miyata zelf vormen de ijzersterke basis van de Koga fietsen. Vrijwel uitsluitend is gebruik gemaakt van de double-butted uitvoering, wat wil zeggen dat de buis-wanden aan de uiteinden meer massa hebben, want daar is de meeste kracht vereist. Voor het eerst heeft



duidelijk waarneembaar, de aerodynamica haar intrede gedaan. Niet alleen de sterkte van de verbindingen, het lagere gewicht of het fraaie uiterlijk bepalen de keus. Ook de luchtweerstand wordt gemeten en is mede bepalend voor het totaal concept. Opvallend zijn de vele op- en aangesoldeerde onderdelen. Een voordeel, want buisklemmen zijn niet nodig, waardoor minder vuil- en roestvorming optreedt. Simpel, maar alleen mogelijk wanneer men beschikt over hoogwaardige soldeertechnieken en pure vaklieden. Dat Koga erg veel waarde hecht aan details is ook te zien aan de voor- en achterrembevestiging aan het frame, waarbij verzonken imbusmoeren zijn toegepast. De luggen (verbindingsstukken tussen de verschillende buizen) zijn bijzonder fraai afgewerkt en alleszins een kritische beschouwing waard.

Om te weten welke fiets u moet kiezen...

Hieronder volgt een korte typering van de verschillende serie's fietsen die Koga op de markt brengt. Leest u deze tekst eens rustig door, dan zal u duidelijk worden in welke serie u moet zoeken voor de juiste fiets. Elke serie heeft als onderscheiding één of meer rennerstekentjes. Dit teken is het officiële en beschermde symbool van Koga. Fietsen die tot de Pro-Serie behoren hebben bijvoorbeeld 5 van deze symbolen achter de naam staan.

Tot slot van deze inleiding. . . er zijn vele fietsen te koop, van vele fabrikanten en kwaliteiten. Ook de prijzen lopen ver uiteen. Een lichtgewicht fiets kiezen betekent een keuze maken voor jaren. Let goed op de kwaliteit, de naam en overtuig u van de service waar u op kunt rekenen. Laat u niet misleiden door veel glimmers en chroom. Pas na jaren blijkt of een nieuwe fiets ook een goede fiets is.

PRO-SERIE



Pro is de afkorting van professional en dat zegt gelijk veel van deze sublieme serie racefietsen. De kracht en het uithoudingsvermogen van een fiets kunnen opgevoerd worden al naar gelang de eisen die gesteld worden. De fietsen uit de Pro-Serie voldoen aan zeer hoge eisen en hebben zelfs dan nog veel reserves. Zonder problemen (eigenlijk alleen de gebruikelijke lekke tubes) reden renners van ons professionele wielerteam in de 3 bekende truien in de Tour de France. In regen, wind, "hel van het noorden", over keien en door de bergen. Daarbij werden snelheden gehaald van 30 tot 100 km per uur. Een beroepsrenner eist terecht zekerheid over de betrouwbaarheid van z'n materiaal. Wat heeft zo'n schijnbaar lichte fiets te doorstaan als er voluit gesprint wordt, als bijvoorbeeld tijdens de laatste etappe van de Tour de France, bij de aankomst op de Champs d'Elisés, waar Pol Verschuere won.

De 1981 modellen uit deze serie hebben ten opzichte van het afgelopen jaar een aantal aanpassingen ondergaan die opvallend zijn. De aerodynamica heeft haar intrede gedaan en dat wil zeggen dat naast kracht, gewicht en uiterlijk ook de luchtweerstand een grote rol speelt bij het ontwerpen van modellen. Verschillende onderdelen zijn aangepast wat vormgeving betreft en de meest opmerkelijke daarvan zijn de DD Dynamic Drive cranks en pedalen van Shimano. Daarmee is nog niet alles gezegd wat deze serie betreft, want omdat het hier gaat om de toppers uit het programma, is, wat betreft de aerodynamica, een totaal konsept toegepast.

Koga introduceert voor 1981 exclusief de FULL-POWER-DRIVE (FPD) frame-konstruktie.

De grote voordelen van de genoemde DD cranks en pedalen komen optimaal naar voren wanneer ook het frame is aangepast. Wanneer normaal een framemaat van 58 vereist is, kan nu een lager frame gebruikt worden. Daar echter de bovenbuis gelijk moet blijven is hier sprake van een geheel gewijzigd frame dat Koga de aanduiding Full-Power-Drive (FPD) heeft gegeven. De kwaliteiten zijn gelijk gebleven, alleen de vorm is aangepast. Resultaat: grotere stabiliteit, betere wegligging en minder luchtweerstand. Een voorbeeld hoe Koga probeert het volle rendement te halen uit wat de techniek aan geeft. Wij durven rustig te stellen dat de fietsen uit deze 1981 Pro-Serie technisch niet te kloppen zijn.



SPORT-SERIE

Deze racefietsen zijn ontworpen voor hen die een kwalitatief hoogwaardige racefiets willen, zonder dat de extreme eisen van de vorige serie gelden. Dan nog is er sprake van een zeer hoog gekwalificeerde fiets in zijn prijsklasse. Wat uiterlijk betreft



verschillen deze fietsen weinig met de voorgaande, want zelfs de zo kenmerkende DD cranks en pedalen vinden we hier terug. Alle specialistische kennis is benut om te komen tot subliem uitgebalanceerde lichtgewicht racefietsen voor amateurwielrenners en nieuwelingen. Daarbij komt, dat steeds meer gebruikers van deze serie behoren tot hen die deelnemen aan grotere rally's, tourtochten e.d. Het feit

dat de super professionele fietsen model hebben gestaan, zal daar niet vreemd aan zijn. De vele reserves waarover de modellen uit de Sport-Serie beschikken, spreken een grote categorie gebruikers aan. Het beeld van een racefiets met z'n kenmerkende stuurvorm, racezadel en liefst 12 versnellingen is vertrouwd geworden. Er worden steeds hogere eisen gesteld aan de konstruktie van het frame en de algehele afmontage van de fiets. Juist bij de modellen uit de Sport-Serie zijn deze twee elementen bijzonder goed in balans. Een goede oriëntatie vooraf en zeer bewust kiezen kan het plezier in fietsen danig ver-

hogen. Vervoer per auto hoeft geen enkel probleem op te leveren want het totaal gewicht is terug gebracht tot ca. 10 kg. gemiddeld. Onderhoud van de kwalitatief hoogwaardige onderdelen, mits consequent uitgevoerd, speelt nauwelijks een rol. Overigens is dat onderhoud met gebruikmaking van de bijgeleverde gereedschapset en het instructieboek met onderhoudsschema op zichzelf genomen al een genoegen. Tot de Sport-Serie behoren de GR, RS, RW-L en RW en niet voor niets behoren deze fietsen tot de meest verkochte Koga racefietsen in Europa.

TOURING-SERIE

De fietsen die samen (een heren- en een damesmodel) deze Touring-Serie vormen, zijn wat uiterlijk betreft duidelijk anders dan de hiervoor besproken racefietsen. Feitelijk is dat uiterlijk ook het enige verschil. De kwaliteiten van de gebruikte basismaterialen zijn vrijwel niet anders, getuige de framekwaliteit (Tange Champion nr. 2 chroommolybdeenstaal in double-buttet uitvoering). Wel is de maatvoering enigszins anders, want voor het grote fiets-tourisme gelden andere normen dan voor het pure wielrennen. Uiteraard is er bij de konstruktie van het frame rekening mee gehouden dat er bagage meegenomen moet worden op de lange trektochten. Een fiets die probleemloos



voor u werkt onder vrijwel alle omstandigheden. Vele gebruikers van deze bekende Koga fietsen hebben hele werelddelen doorkruist en maakten daar enthousiaste verslagen van. Deze fietsen zijn voorzien van spatborden, een voordrager, verlichtingsset, lichtlopende roldynamo onderaan de bracket, zadeltas en een lichtgewicht stander. De remgrepen zijn ook duidelijk anders dan bij de pure racefietsen want door de extra remhevel aan de binnenzijde van het stuur (GT), is het niet steeds noodzakelijk om diep te zitten. Op de 1981 modellen zijn nu voor het eerst de opvallende Shimano-600 Dynamic Drive cranks gekombineerd met de 600-Deore-Tour pedalen gemonteerd, die zowel voor jogging- als voor echte raceschoenen met schoenplaten te gebruiken zijn.

TRIM-SERIE

De modellen die samen deze Trim-Serie vormen zijn wat uiterlijk betreft gelijk aan de hiervoor omschreven Touring fietsen. Wat de gebruikte materialen en onderdelen betreft, is het uitgangspunt geweest dat het hier gaat om de sportieve fietstouristen en zij die dagelijks willen trimmen. Aan de eisen die gelden voor dergelijk sportief gebruik heeft Koga met deze serie trimfietsen ruim voldaan. In zijn prijsklasse is hier



sprake van een sterke all-round fiets. Probleemloos te bedienen want de derailleur is van het type Shimano Altus LT met Centeron mechanisme, wat wil zeggen dat misschakelen uitgesloten is. De schakeling zoekt altijd de goede stand en daarmee wordt hinderlijk ratelen en onnodige slijtage ongemerkt voorkomen. Ook hier (RR) vinden we de extra remhevels binnen de stuurbochten waarmee de remmen kunnen worden bediend als u rechtop zit. Als u de specificaties van deze modellen achterin de folder doorneemt, blijkt hoe volledig deze fietsen zijn uitgerust.

COMFORT-SERIE

Speciaal voor hen die het genoegen van een lichtgewicht fiets wensen maar wat houding betreft kiezen voor een zogenaamd "recht" stuur, zijn deze sportieve modellen ontwikkeld. De afbeeldingen spreken voor zichzelf, het stuur is aangepast, de vertrouwde rem-



grepen onder de handvatten, comfortabel leren tourzadel, aluminium achterdrager met snelspanriemen en groot verchroomd kettingscherm. Ondanks dat is ook hier sprake van een zeer lichte fiets met veel stille kwaliteiten die pas blijken wanneer u vele kilometers ongestoord hebt afgelegd op deze comfortabele fiets.



FP-L FULLPRO-L



Verder dan dit model Fullpro-L van Koga gaat onze fietstechniek nog niet of het zouden prototypes moeten zijn. Een kostbare verzameling recente ontwikkelingen in aerodynamische fietstechniek is in deze fiets reeds verwerkt. Eigenlijk te veel om op te noemen, maar een paar opmerkelijke punten willen we naar voren halen. Zo is de speciale framebouwtechniek, Full-Power-Drive genaamd, hier toegepast. De extreem sterke Tange Champion nr. 1 Super Light buizen vormen een frame dat helemaal aansluit bij de DD Dynamic Drive cranks en pedalen van Shimano. Zo komt het verhoogde rendement door gebruik van deze gepatenteerde crank-set pas volledig naar voren. Aerodynamisch gevormde voor- en achterspaken en speciaal aangepaste verstellers, remkabel in- en uitgangen, dito remmen en racegrepen, zadel, zadelpen en derailleurs. Zelfs het gebruikelijke stuurtape leverde bij metingen nog te veel weerstand op en daarom werden speciale leren strips op een nieuwe wijze gewikkeld. Kortom, alles is gedaan om de fiets, die in vele opzichten z'n kracht bewees, te vervolmaken. Getest in de Tour de France en alle andere grote wedstrijden en nu gesierd met vele erkenningen, in de nieuwe aerodynamische uitvoering van 1981, is de fiets ongetwijfeld op weg naar nog meer aansprekende successen. En daar zal de verminderde luchtweerstand niet vreemd aan zijn. Bijzonder geschikt voor snelle criteria en tijdritten waarbij elke seconde zwaar telt. Kijkt u eens achterin deze brochure naar de technische specificaties van deze Fullpro-L. Het totale gewicht licht beneden de 9 kg. en de kleur is Koga-Miyata blauw, als hierboven afgebeeld.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



FP

FULLPRO



Deze fraaie Fullpro heeft een zeer stabiel frame en het totaal konsept is dan ook helemaal afgestemd op de zeer veel vragende professional wielrenner. De renners van ons professionele wielerteam hebben alleen al in 1980 gezamenlijk meer dan een half miljoen kilometer op dit model fiets gereden. En onder wat voor omstandigheden gebeurde dat? Een fiets die elk traject aankan zonder dat de grens van z'n mogelijkheden benaderd wordt. De aanduiding Full-Power-Drive voor het frame wil zeggen dat ook hier de unieke combinatie van DD Dynamic Drive cranks en pedalen, en het volledig daarop aangepast frame tot stand is gekomen. Dat heeft tot resultaat dat de renner een ideale positie inneemt waardoor de uitgeoefende krachten op de pedalen een hoger rendement opleveren. Het lijken kleine verschillen, maar elke professional weet wat zoiets betekent wanneer een etappe 100 of meer kilometer lang is. Dit is geen verzameling buizen en onderdelen, die zomaar bij elkaar zijn gevoegd, om in ieder geval een fraai ogend product op de markt te brengen, nee. . . deze Fullpro met z'n chroommolybdeen frame en uitgelezen onderdelen is een vervolmaking van het Koga-ideaal om een onbetwiste topper te leveren aan professionals. Hoe goed bovenstaande weergave ook is, u moet deze fiets zien. Elke Koga racespecialist zal u de Fullpro graag in handen geven want de vakman weet uit ervaring wat hij dan aanbiedt. Een pure winnaar in zijn klasse! De kleur is Koga-Miyata blauw en de balhoofdbuis is in goud uitgevoerd.

TANGE
CHAMPION
CHROME
MOLYBDENUM
DOUBLE BUTTED TUBE
MIYATA
KOGA-MIYATA CO., LTD.

58
F.P.D. FRAME
FULL-POWER-DRIVE

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



PR

PRORACER



De Proracer is een typeaanduiding die gelijk aangeeft waarvoor deze pure racefiets is ontworpen. De professional zal in de klasse waarin deze fiets thuishoort niet gauw een fiets vinden die met deze Proracer is te vergelijken. Alleen al de combinatie van DD Dynamic Drive cranks en pedalen samen met de Full-Power-Drive uitvoering van het frame maakt deze fiets uitzonderlijk. Zeer snel en blijvend betrouwbaar in criteria maar ook in het omvangrijke koerswerk. Eigenlijk een perfect stuk gereedschap om heel lang en zeer efficiënt mee te werken. De onderdelen-groep is gelijk aan de 2 andere modellen uit de Pro-Serie. De luchtweerstand is van detail tot detail bestudeerd en heeft mede de keus van de te gebruiken onderdelen bepaald. Typering voor gebruik zou kunnen zijn: all-round koerswerk van de betere amateur en neo professional. Kleur Koga-Miyata blauw.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



GR

GENTRACER



Een zeer sterk frame van chroommolybdeen staal vormt de basis van deze meest verkochte succesfiets van Koga. In zijn klasse is de Gentsracer qua afmontage een racefiets die begint waar anderen ophouden. De befaamde AX techniek van Shimano is in het onderdelenpakket verwerkt en maakt deze fiets tot een voor velen bereikbare racer. Zowel te gebruiken door amateur wielrenners als door de sportieve tourist die op de lange tochten of kortere trimritten graag snelheid en technische mogelijkheden uitbuit. Een all-round fiets met het uiterlijk van een professionele racer. U kunt profiteren van het verhoogde rendement door de toepassing van de DD Dynamic Drive cranks en pedalen van Shimano. Opmerkelijke onderdelen die maken dat van de kracht die u gebruikt bij het fietsen weinig verloren gaat en deze optimaal wordt gebruikt voor de voetbeweging. Zelfs de beide verstellers zijn zo geplaatst dat die geen extra luchtweerstand opleveren en ze zijn met één hand gemakkelijk te bedienen. Ook om te vervoeren een plezierige fiets want de volledig verchromde voorvork en de gedeeltelijk verchromde uitvaleinden voorkomen lakschade bij het uitnemen van de wielen en vervoer. De 32 spaakgaten tellende naven die zijn toegepast, betekenen een verdere besparing in gewicht van deze fraaie lichtgewicht fiets (totaal gewicht nog geen 10 kg). Diezelfde naven hebben de zogenaamde UG vormgeving (de koppen van de spaken zitten aan de binnenzijde van de spaakvlenzen) wat in een grotere stabiliteit van de wielen resulteert. De kleur van deze Gentsracer is zilvergroen metallic.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.





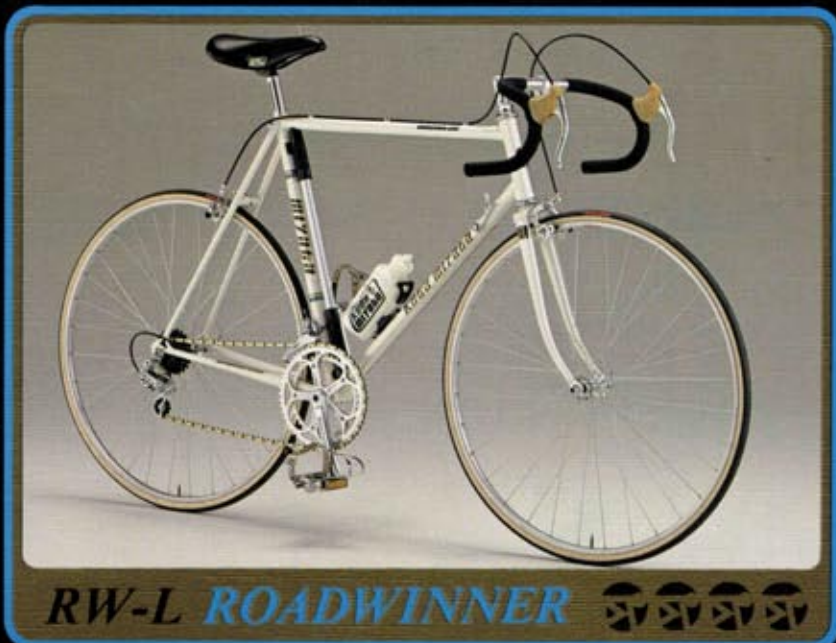
RS *ROADSPEED*



De Roadspeed zou een perfecte middenklasser genoemd kunnen worden en hij vormt dan ook niet voor niets de spil van de Sport-Serie van Koga. Uitgevoerd in de prachtige nieuwe kleur Indian rood metallic en uitgerust met de Dynamic Drive cranks en pedalen een lust voor het oog. Maar dat niet alleen, want de technische kennis die ook in dit Koga model is verwerkt en de minutieuze afwerking van elk detail zal een uitvoeriger kennismaking alleen nog maar positiever doen uitvallen. Geen vuilvormende klemmen maar opgesoldeerde kabelgeleiders en vaste punten voor verstellers en bidon. De in 4 lagen aangebrachte laklaag, met zijn kras- en stootvaste toplaag, zorgt ervoor dat de RS niet snel beschadigt en zonder gevaar voor krassen gemakkelijk kan worden schoongemaakt. De EX techniek (kenmerkend zijn de imbusbouten) die ruim vertegenwoordigd is, maakt dat onderhoud en afstellen probleemloos kunnen worden uitgevoerd. Een opvallend fraaie fiets voor zeer vele maar vooral plezierige kilometers fietsgenoegen.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.





De Roadwinner-L is geheel nieuw in onze Sport-Serie. Het frame is van dezelfde kwaliteit en sterkte als de twee voorgaande racefietsen uit de Sport-Serie. De chroommolybdeen hoofdbuizen, de uitvaleinden met naafstellers en de vele opgesoldeerde bevestigingspunten met de imbusaansluiting voor de remmen, zorgen voor een perfecte basis van een fraai ogende racefiets in een prijsklasse die voor velen acceptabel is. Vandaar ook dat de Roadwinner-L verkrijgbaar is in de frame-maten 50 tot en met 63 cm en dat betekent dat er voor iedereen een Roadwinner-L klaarstaat. Van veraf herkenbaar aan de prachtige parelmoerwitte kleur. Uitermate geschikt voor tourtochten, korte snelle trimritten en vult u zelf maar in. . . Opmerkelijk is de derailleuruitvoering, want zowel voor als achter is de nieuwste Shimano Deore aluminium derailleur toegepast en dat wil zeggen dat door het Centeron mechanisme, wat in dit onderdeel verscholen zit, misschakelen uitgesloten is. Hierdoor kan ratelen van de ketting niet voorkomen want de derailleur kiest altijd de perfecte positie. Zelfs dat is voor 100% geregeld en dat allemaal op een fiets die niet boven de 10 kg. komt. Daar rijdt u, bij wijze van spreken, zo mee weg.



Om de keuzemogelijkheden, afhankelijk van de eisen die u stelt, zo ruim mogelijk te maken, hebben wij in ons programma de Roadwinner ook gehandhaafd in de vertrouwde uitvoering. Het frame is gemaakt van Miyata Hi Manga stalen buizen en begint bij een hoogte van 50 cm. Dus vele mogelijkheden voor de jeugdige sporter die nog niet volop gebruik kan maken van de verfijnde technische details in eerder genoemde fietsen. Desalniettemin beschikt deze fiets over vele extra's zoals het uit één stuk gesmede 5-arm crankstel, type Shimano 600, de Shimano 600-EX lage flensnaven, sterke double-butted spaken in wielen die tegen een stootje kunnen. De derailleur is ook van Shimano: type Altus LT met Centeron mechanisme, dus altijd gelijk de goede stand van de gekozen versnelling. De kleur metallic rood in combinatie met de vele zwarte componenten geeft deze Roadwinner een fraai modern uiterlijk.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.



GT GENTSTOURING



De Gentstouring is de eerste lichtgewicht fiets uit de Touring-Serie van Koga en dat betekent veel, want een pure racefietsenleverancier kan het niet laten om de verfijnde technische smaak ook te laten gelden voor de fietstourist. U kunt daarvan profiteren want deze Gentstouring heeft hetzelfde chroommolybdeen frame als de Gentsracer. Natuurlijk is het uiterlijk nogal verschillend van de racefiets. . . het frame is iets langer en vele onderdelen komen nu voor het eerst aan de orde in deze brochure. Zo zijn er de spatborden, de verlichtingsset met superlichte roldynamo, de reflektor, zadeltas, aluminium voordrager en de lichtgewicht stander. De fijne draadbandjes zijn van Wolber type W25 en hebben een breedte van 1 inch. Om de kleding te beschermen is er een speciale kettingrand op het voortandwiel aangebracht. Een typische touristfiets dus, maar met kwaliteiten en componenten die we ook op de betere racefiets tegenkomen. Waarom? Deze fiets is ontworpen voor de grote afstanden. Veel uithoudingsvermogen dus en zeer betrouwbaar wat onderdelen betreft. Daar het juist bij het zwaardere touringwerk van belang is dat de krachten goed gebruikt worden is in deze luxueuze touringfiets alle techniek verwerkt die er voor zorgt dat de weerstand gering is. Daar werkt natuurlijk ook de DD crankset in combinatie met de speciale Shimano Deore pedalen aan mee. Verkrijgbaar in een zeer gedistingeerde metallic-zwarte uitvoering of in de fraaie cognackleur. Beide kleuren ziet u op deze 2 pagina's, want de Gentstouring en Ladiestouring hebben natuurlijk veel overeenkomsten.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.





LT LADIESTOURING

In feite is er maar weinig verschil tussen de Ladies Touring en de Gentstouring van hiernaast. Deze fietsen horen dan ook bij elkaar. Vandaar dat beide te leveren zijn in een zwarte en in een cognackleurige uitvoering. Als u de specificatielijst achterin deze brochure doorneemt, blijkt ook duidelijk dat aan deze dames touringfiets dezelfde extreem hoge eisen zijn gesteld als aan de GT. Ook hier een frame van hoogwaardig chroommolybdeen staal: voor dit model beginnend met een maat van 52 cm. Het stuur is enigszins aangepast, type "semi-drop", en ideaal voor een sportieve zit. De spatborden die speciaal voor het "Grand-Touring" werk zijn gekonstrueerd, zijn gemaakt van zwart chromoplast kunststof met een ingespoten geleidingsstrip voor de verlichting, hetgeen bijzonder praktisch is en geen onderhoud verlangt. De lichtlopende roldynamo onderaan het frame zorgt ervoor - ook overdag onder barre weersomstandigheden - dat u zowel voor als achter, zonder noemenswaardige inspanning, een veilige verlichting hebt. Standaard is een RVS voordrager gemonteerd, maar deze touringfiets kunt u natuurlijk ook van een achterdrager voorzien en dan kunt u rustig uw bagage opladen, want daar is de constructie op berekend.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.





RR ROADRUNNER



De Roadrunner hoort thuis in de zogenaamde Trim-Serie van Koga. Werden de twee voorgaande modellen GT en LT ontworpen voor specifiek het grote fietstourisme, deze Roadrunner is een "allesdoener". Overal voor te gebruiken zonder verdere aanpassingen. Hier is zelfs een aluminium achterdrager standaard aangebracht en de snelspanriemen geven aan dat dit een fiets is om dagelijks bij de hand te hebben. Complete verlichtingsset met een lichtlopende roldynamo onder aan het frame. Het stuur is voorzien van extra horizontale remgrepen, zodat u niet steeds in racehouding hoeft te fietsen, maar veilig rechtop kunt genieten van deze allround lichtgewicht fiets die u onmerkbaar licht door stad en land voert. Een fiets die goed beschermd is tegen alle weersomstandigheden en dat is belangrijk want een dergelijke allround lichtgewicht fiets zal niet altijd binnen kunnen staan. Natuurlijk krijgt u ook bij deze fiets, net als bij alle andere modellen, een fraai en sterk kabelslot meegeleverd. De spatborden zijn gemaakt van zwart chromoplast kunststof met ingespoten geleidingsstrip voor de verlichting en dus hebt u ook daar geen omkijken naar. Schakelen kan ook geen enkel probleem vormen want er is gekozen voor de Altus LT derailleur met Centeron mechanisme en dat betekent dat u niet kunt misschakelen (geen ratelen en geen onnodige slijtage). De kleuren zijn rood metallic en minerva blauw metallic.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.





RM *ROADMIXED*



Deze damesuitvoering Roadmixed is het tweede model uit de Trim-Serie van Koga. De vormgeving is duidelijk anders, omdat ook voor deze fiets geldt dat hij onder alle omstandigheden moet kunnen worden gebruikt. Vandaar ook dat hier de centrale bovenbuis is vervangen door 2 dünnere buizen van hoogwaardig Hi Manga staal, die van de balhoofdbuis schuin naar onderen lopen via de zitbuis en aansluiten bij de beide achtervorkeinden. Hierdoor wordt een veel gemakkelijker instap verkregen, maar dat gaat niet ten koste van de stabiliteit van het frame. Het stuur is enigszins naar beneden gebogen en van een iets vlakker sportief maar comfortabel model.

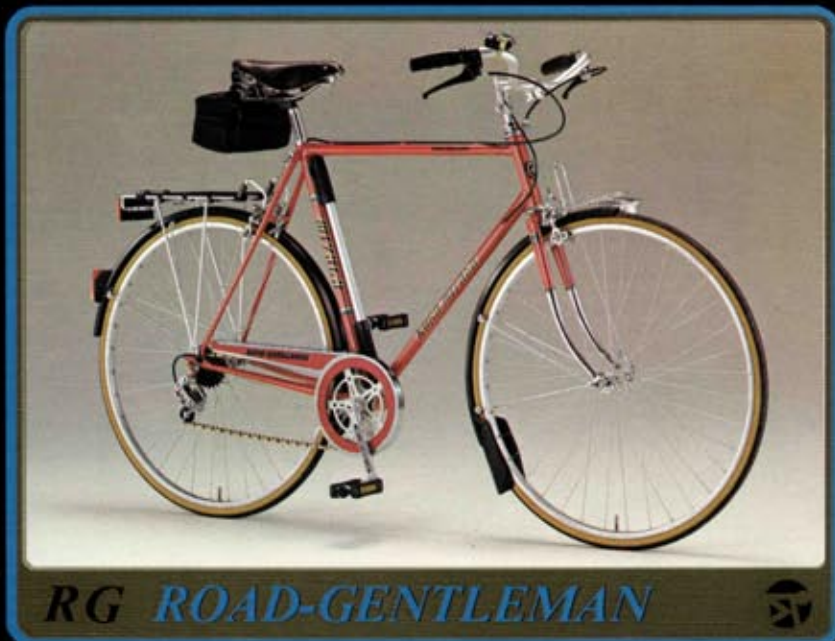
Kompleet afgemonteerd met zorgeloze onderdelen waar u alleen maar veel plezier van zult hebben. Verlichtingsset met lichtlopende roldynamo, chromoplast spatborden, voordrager van roestvrijstaal en achterdrager van aluminium, snelspanriemen op de achterdrager, zadeltasje. Ook deze fiets heeft de zeer eenvoudig te bedienen Altus LT derailleur van Shimano meegekregen. Schakelen kan niet verkeerd gaan want de derailleur zoekt automatisch de goede stand wanneer u aangeeft welke versnelling u wilt gebruiken.

Ook deze Roadmixed is verkrijgbaar in rood metallic en minerva blauw metallic, waarvan u op deze 2 pagina's de kleuren ziet afgebeeld.



N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.

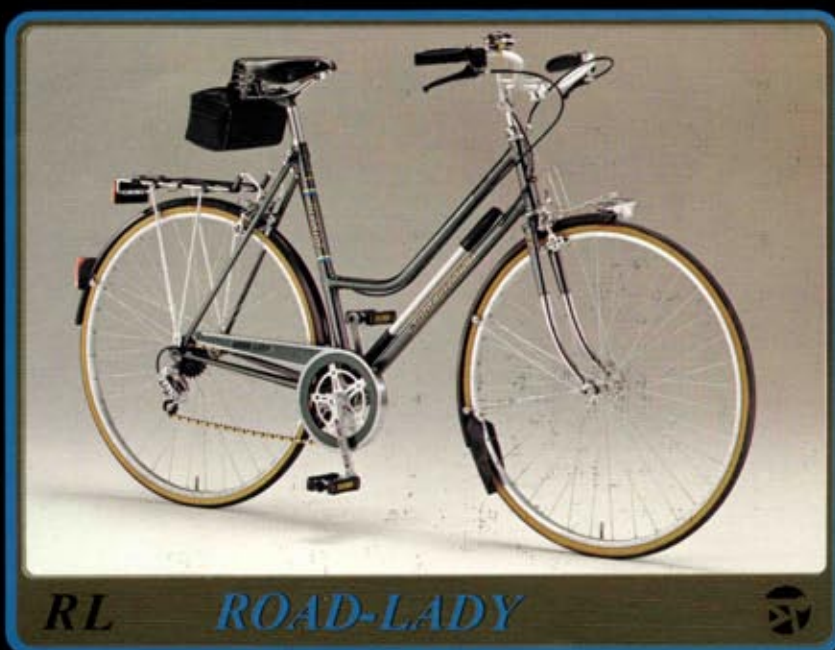




RG ROAD-GENTLEMAN



Deze Road-Gentleman hoort thuis in de Comfort-Serie van Koga en eigenlijk zegt deze naam genoeg van de fiets waar het hier om gaat. Bij het ontwerpen is uitgegaan van de grote vraag naar een klassieker fietsmodel met daarin verwerkt de vele voordelen van de kwalitatief betere lichtgewicht fiets. Daar is door Koga ruimschoots aan voldaan met deze Road-Gentleman. Het frame is afgeleid van het lichte moderne rennersframe. Het racestuur is vervangen door een zogenaamd "engels" touringmodel stuur met de vertrouwde handvatten met bijbehorende handremgrepen. Het leren zadel met veren is van bijzonder goede kwaliteit. Prima werkende velgremmen en ook hier het grote voordeel van de Shimano Altus derailleur met Centeron mechanisme, in dit geval alleen van toepassing op de achterderailleur, omdat deze fiets 6 versnellingen heeft. Om het gewenste voordeel van rechtop zitten geen geweld aan te doen, is de bediening van de derailleur gemonteerd aan de stuurpen en dus direct bij de hand. Een opvallend goede kwaliteitsfiets voor wie veel fietst, maar het plezier in fietsen anders waardeert dan de uitgesproken sportieve race- en tourmensen.



RL ROAD-LADY



Het laatste model fiets uit de Koga modellenreeks 1981 is de Road-Lady. Bekijk u de afbeelding hierboven eens goed, want ook voor u gelden andere eisen dan voor de meer sportieve afnemers. Let u eens op de extra comfortabele instap. Ook deze fiets heeft een zeer goed leren kwaliteits zadel en de versnellingsmogelijkheden zijn gelijk aan de hiervoor genoemde Road-Gentleman. U beschikt over 6 versnellingen die u door middel van een eenvoudig te bedienen hendeltje, wat gemonteerd is aan de stuurvoorbouw, kunt aanpassen. Eigenlijk een soort semi-automatische schakeling, waarmee u geen problemen zult hebben, want kan een andere versnellingsuitvoering eventueel op een tussenstand komen, deze derailleur kent geen tussenstanden. Hellingen of tegenwind kunnen u niet tegenhouden, want u past nu zonder haperen uw versnelling aan. Ook gelijk aan de RG is het kettingscherm waarmee uw kleding beschermd wordt. Ondanks alle vertrouwde elementen als verlichtingsset, lichtlopende roldynamo, chromoplast spatborden met ingespoten geleidingsstrip, voor- en achterdrager, snelspanriemen, kettingscherm, zadeltasje, etc., is hier sprake van een zeer lichte fiets, want met elkaar blijft dat gewicht steken op 13,3 kg.

N.B. Zie voor uitvoerige technische gegevens het specificatieblad achterin deze brochure.

PRO-SERIE

Benaming	FULLPRO-L FP-L	FULLPRO FP	PRORACER PR
Frame	Frameconstructie geheel FULL-POWER-DRIVE voor minimale luchtweerstand en maximaal rendement. 100% handgemaakt, extra lichte buizenet, geheel vervaardigd van Tange Champion No. 1 chroommolybdeenstaal (double butted). Paddenaansluiting van achtersvoren extra ingefreesd en voorzien van speciale versterkingsplaten voor grotere stabiliteit. Staande achtersvoren met aerodynamische aansluiting op zitbuis. Horizontale korte uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Imbusboutsluiting voor voor- en achterremmen aan frame. Solide en sterke lugverbindingen middels bijzonder fraai uitgewerkte en dunwandige racelugs. Bovenbuis met speciale in- en uitgang voor achterremkabel. Alle delen o.a. voor-derailleurhouder en aerodynamische verstellerhouder, zijn opgesoldeerd. Bijzonder geschikt voor snelle criteria en supersnelle tijdritten. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en intens strak. Zeer verfijnd afgewerkt, extreem kort en uiterst licht gebouwd. Gewicht 1840 gram.	Frameconstructie geheel FULL-POWER-DRIVE voor minimale luchtweerstand en maximaal rendement. 100% handgemaakt, lichte buizenet, geheel vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeenstaal (double butted). Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Alle delen, behalve voorderrailleur, opgesoldeerd. Horizontale uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Aan het zware koerswerk aangepaste staande achtersvoren. Door extreem grote frame stabiliteit uitermate geschikt voor allround professioneel wedstrijdwerk. Uiterst sterke en solide lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer fraai afgewerkt. Bijzonder strak, kort en licht gebouwd. Gewicht 1980 gram.	Frameconstructie geheel FULL-POWER-DRIVE voor minimale luchtweerstand en maximaal rendement. 100% handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeenstaal (double butted). Liggende- en staande achtersvoren zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Alle delen, behalve voorderrailleurhouder, opgesoldeerd. Horizontale uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Zeer geschikt voor allround koerswerk van de betere amateur en de neo-professional. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden. Gewicht 2230 gram.
Framematen	FULL-POWER-DRIVE: 52; 54; 56; 57; 58; 59; 60 en 61 cm	FULL-POWER-DRIVE: 52; 54; 55; 56; 57; 58; 59; 60; 61 en 63 cm	FULL-POWER-DRIVE: 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	B-114, Koga Miyata team blauw, balhoofdbuis goud	B-114, Koga-Miyata team blauw, balhoofdbuis goud	B-114, Koga-Miyata team blauw
Stuurbocht	SR-Foursir "G" 26 mm Ø *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR-Foursir "G" 26 mm Ø *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-AX 1) 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	Shimano Dura-Ace-EX 1) 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SK-KM 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ Handvatten	Y.F.C., speciaal leder, aerodynamisch gewikkeld	Y.F.C. speciaal katoen, wit	Y.F.C. speciaal katoen, zwart
Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-AX 1), para-pull. Aerodynamisch gevormd met Dura-Ace-AX 1) aerodynamische gevormde racegrepen	Shimano Dura-Ace-EX 1), sidepull, extreem kort met uitgeboorde racegrepen	Shimano Dura-Ace-EX 1), sidepull, extreem kort met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX 1) Duralmin	Shimano Dura-Ace-EX 1) Duralmin	Shimano Dura-Ace-EX 1) Duralmin
Spaken	32 stuks, 14/15, U.C.P.	32 stuks, 14/15, U.C.P.	32 stuks, 14/15, U.C.P.
Ketting	Shimano Dura-Ace-UG-EX 1)	Shimano Dura-Ace-UG-EX 1)	Shimano Dura-Ace-UG-EX 1)
Naven	Shimano Dura-Ace-EX 1) Unibalance UG 1), lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats	Shimano Dura-Ace-EX 1) Unibalance UG 1) lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats	Shimano Dura-Ace-EX 1) Unibalance UG 1) lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats
Tubes/Banden	Clement Nuovo Super Seta Extra	Clement Criterium Seta	Wolber Competition
Velgen	Mavic Extra Légère Argent 7, 32 gaats	Mavic professional GP.4, grijs/zwart, 32 gaats	Mavic Légère Argent 10, 32 gaats
Zadel	Koga-Miyata 80-N-DX, met lichtmetaal brug, zeer zacht geruwd buffelleider, aerodynamische stijl	Koga-Miyata 77-N-DX, zeer zacht geruwd buffelleider	Koga-Miyata 77-N-DX, zeer zacht geruwd buffelleider
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-AX 1), aerodynamisch type, ovaal, 26,8 mm Ø	Shimano Dura-Ace-EX 1), 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano Dura-Ace dynamic drive AX 1), met aerodynamische cranks, 40 x 48 x 170 mm	Shimano Dura-Ace dynamic drive AX 1), met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm	Shimano Dura-Ace dynamic drive AX 1), met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano Dura-Ace-AX 1) dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, extreem licht en gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	Shimano Dura-Ace-AX 1) dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, extreem licht en gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	Shimano Dura-Ace-AX 1) dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, extreem licht en gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren
Toecleips	Shimano Dura-Ace-AX 1) aluminium, type dynamic drive	Shimano Dura-Ace-AX 1) stainless steel, type dynamic drive	Shimano Dura-Ace-AX 1) stainless steel, type dynamic drive
Riemen	Y.F.C., soepele dubbele riemen, tegen elkaar genaaid, 400 mm	Y.F.C., soepele dubbele riemen, tegen elkaar genaaid, 400 mm	KKT, zwart
Riemeinden	KKT, zwart	KKT, zwart	KKT, zwart
Meervoudig freewheel	Dura-Ace-EX 1), cassettype 12-13-15-17-20-22-24 (7-speed), naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Dura-Ace-EX 1), cassettype 13-15-17-19-21-23-25 (7-speed) naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Dura-Ace-EX 1), cassettype 13-15-17-19-21-23 (6-speed) naar behoefte aan te passen (zie inclusief)
Pomp	Karasawa SL-B, extreem licht	Karasawa SL-B, extreem licht	Karasawa SL-B, extreem licht
Derailleurs	Shimano Dura-Ace-AX 1) aerodynamisch gevormd voor en achter (voorderrailleur met speciale bevestiging voor opgesoldeerde nok op zitbuis)	Shimano Dura-Ace-EX 1) voor en achter	Shimano Dura-Ace-EX 1) voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Dura-Ace-AX 1) aerodynamisch type en gemonteerd op aerodynamische verstellerhouder op onderbuis	Shimano Dura-Ace-EX 1)	Shimano Dura-Ace-EX 1)
Voorvork	100% handgemaakt van Tange-Champion no. 1 chroommolybdeen staal, aerodynamisch gevormd met superlichte aerodynamische microfusion vorkkroon. Vorkstabilisatoren zijn speciaal uitgeboord. Vorkbeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Gewicht 650 gram.	100% handgemaakt van Tange-Champion no. 2 chroommolybdeen staal. Superlichte microfusion vorkkroon. Vorkstabilisatoren zijn speciaal uitgeboord. Vorkbeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Gewicht 730 gram	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal met speciale aerodynamische vorkkroon met vorkstabilisatoren. Vorkbeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Gewicht 780 gram
Inclusief	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset, tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 3 achtertandwieljes 14-16-18 voor iedere gewenste aanpassing	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset, tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 3 achtertandwieljes 14-16-18 voor iedere gewenste aanpassing	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset, tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 3 achtertandwieljes 14-16-18 voor iedere gewenste aanpassing
Gewicht	8,7 kg bij 56 cm framehoogte	9,2 kg bij 56 cm framehoogte	9,5 kg bij 56 cm framehoogte

SPORT-SERIE

Benaming	GENTS RACER GR 	ROADSPEED RS 	ROADWINNER-L RW-L 	ROADWINNER RW 
Frame	100% handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Alle delen opgesoldeerd. Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Horizontale uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden. Voorzien van aerodynamische verstellerhouder op onderbuis.	100% handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Alle delen opgesoldeerd. Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden.	100% handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Alle delen opgesoldeerd. Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden.	100% handgemaakt. Geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga staal. Zeer sterke lugverbindingen. Alle delen opgesoldeerd. Imbusbevestiging voor voor- en achterremmen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.
Framematen	52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm	52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm	50; 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm	50; 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	G-61, zilvergroen-metallic	R-151, Indian rood metallic	W-67, parelmoer wit	R-140, metallic-rood
Stuurbocht	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano 600-EX 1) 22,2 mm *)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/Handvatten	Y.F.C. speciaal katoen, zwart	Y.F.C. speciaal katoen, zwart	Y.F.C. speciaal katoen, zwart	YFC speciaal katoen, zwart
Remmen en grepen	Shimano 600-EX 1) type CS 49, sidepull, met uitgeboorde racegrepen	Shimano 600-EX 1) type CS 49, sidepull, met uitgeboorde racegrepen	Shimano Tourney CS 57, sidepull, met Shimano 600-EX 1), uitgeboorde grepen	Shimano Tourney CS 57, sidepull, met Tourney racegrepen
Balhoofdstel	Shimano 600-EX 1) Duralmin	Shimano 600-EX 1) Duralmin	Tange New Falcon	Tange MA 60
Spaken	32 stuks, 14/15, U.C.P.	32 stuks, 14/15, U.C.P.	32 stuks, 14/15, U.C.P.	32 stuks, 14/15, UCP
Ketting	Shimano 600-EX 1) UG 1), zilverkleurig	Shimano 600-UG 1), zilverkleurig	Shimano 600-UG 1), goudkleurig	Shimano 600-UG 1) goudkleurig
Naven	Shimano 600-EX 1) UG 1), Unibalace, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats	Shimano 600-EX 1) UG 1), Unibalace, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats	Shimano 600-EX 1) UG 1), Unibalace, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats	Shimano 600-EX 1), Unibalace, lage flens, uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats
Tubes/Banden	(NL) : Clement Gentleman 700 C, draadbandjes (B) (CH) (D) (F) : Wolber Neo Pro, tubes	(NL) : Clement Gentleman 700 C, draadbandjes (B) (CH) (D) (F) : Wolber Neo Pro, tubes	(NL) : Clement Gentleman 700 C, draadbandjes (B) (CH) (D) (F) : Wolber Neo Pro, tubes	Clement Gentleman 700 C, draadbandjes
Velgen	(NL) : Mavic Module E2, geanodiseerd, 700 C, 32 gaats (B) (CH) (D) (F) : Mavic Monthlery Pro, 32 gaats	(NL) : Mavic Module E2, geanodiseerd, 700 C, 32 gaats (B) (CH) (D) (F) : Mavic Monthlery Pro, 32 gaats	(NL) : Mavic Module E2, geanodiseerd, 700 C, 32 gaats (B) (CH) (D) (F) : Mavic Monthlery Pro, 32 gaats	Mavic Module E2, 700 C, 32 gaats
Zadel	Koga-Miyata 77-N-DX, zeer zacht geruwd buffelleider	Koga-Miyata 77-S-DX, geruwd buffelleider	Koga-Miyata 77-A-DX, glad leer	Koga-Miyata 77-C-DX, met zacht dek
Zadelpen	Shimano 600-EX 1) 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR P5 Laprade, 26,4 mm Ø
Kettingwiel en bracketset	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600 LA-EX 1) LUXE 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-LA-LUXE, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, extreem licht en gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, extreem licht en gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	SR-SP 150-AL, aluminium uit één stuk gesmeed, met reflectoren	SR-SP 150-AL, aluminium uit één stuk gesmeed, met reflectoren
Toeclips	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, stainless steel	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, stainless steel	KKT, large	KKT Large
Riemen	KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm
Riemeinden	KKT, zwart	KKT, zwart	KKT, zwart	KKT zwart
Meervoudig freewheel	Shimano 600-EX 1) zilver, cassette-type 13-15-17-19-21-23 (6-speed) (B) (CH) (D) (F) uitvoering naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Shimano 600-EX 1) zilver, cassette-type 13-15-17-19-21-23 (6-speed) (B) (CH) (D) (F) uitvoering naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Shimano Regular EX 1), cassette-type 14-16-18-20-22-24 (6-speed) (B) (CH) (D) (F) uitvoering naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Shimano Regular EX 1), zwart, cassette-type, 14-16-18-20-22-24 (6-speed), naar behoefte aan de passen (zie inclusief)
Pomp	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano 600-EX 1) voor en achter	Shimano 600-EX 1) voor en achter	Shimano Deore met centeron-mechanisme 1) voor en achter	Shimano Altus LT, met centeron-mechanisme 1) voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano 600-AX 1) aerodynamisch type en gemonteerd op aerodynamische verstellerhouder op onderbuis	Shimano 600-EX 1)	Shimano Deore 1)	Shimano Altus LT aluminium
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Geheel verchroomd. Voorzien van aerodynamische vorkkroon.	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal met vorkstabilisatoren. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd	Geheel gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd	Geheel gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inclusief	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset. (NL) uitvoering met bandafnemers en (B) (CH) (D) (F) uitvoering met tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 2 achtertandwieltjes 16-26 voor iedere gewenste aanpassing (uitsluitend (B) (CH) (D) (F) uitvoering) en racebel	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset (NL) uitvoering met bandafnemers en (B) (CH) (D) (F) uitvoering met tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 2 achtertandwieltjes 16-26 voor iedere gewenste aanpassing (uitsluitend (B) (CH) (D) (F) uitvoering) en racebel	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset (NL) uitvoering met bandafnemers en (B) (CH) (D) (F) uitvoering met tubelijm, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 2 achtertandwieltjes 23-26 voor iedere gewenste aanpassing (uitsluitend (B) (CH) (D) (F) uitvoering) en racebel	Bidon en houder, racetasje met gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, speciaal raceslot, 2 achtertandwieltjes 23-26 voor iedere gewenste aanpassing en racebel
Gewicht	9,8 kg bij 56 cm framehoogte	9,9 kg bij 56 cm framehoogte	10,0 kg bij 56 cm framehoogte	10,9 kg bij 56 cm framehoogte

TOURING - SERIE

GENTS-TOURING GT



100% handgemaakt. Qua materiaal en constructie geheel afgeleid van het uiterst lichte Gentsracer frame. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Alle delen opgesoldeerd. Liggende- en staande achtervorken gedeeltelijk, uitvalleinden geheel verchroomd. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.

LADIES-TOURING LT



100% handgemaakt. Frame in grote lijnen gelijk aan Gents-Touring. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Alle delen opgesoldeerd. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.

TRIM - SERIE

ROADRUNNER RR



100% handgemaakt. Qua constructie geheel afgeleid van het uiterst lichte Gentsracer frame. Lichte buizenset, geheel gemaakt van Miyata Hi-Manga speciaal staal (double butted). Met opgesoldeerde kabelhouders, bidonhouders, verstellerstopper op onderbuis en derailleurkabelstopper op rechter liggende achtervork. Voorzien van horizontale uitvalleinden met raceverstellers. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.

ROADMIXED RM



100% handgemaakt. Frame in grote lijnen gelijk aan Roadrunner, doch bovenbuis vervangen door 2 dunnere Hi-Manga speciaal stalen buizen, die schuin verlopen van balhoofdbuis naar de beide achtervorken. Opgesoldeerde kabelhouders, bidonhouders, verstellerstopper op onderbuis en derailleurkabelstopper op rechter achtervork. Voorzien van horizontale uitvalleinden met raceverstellers. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.

56; 58; 60 en 63 cm	52; 54 en 56 cm	56; 58; 60 en 63 cm	52; 54 en 56 cm
K-15, zwart metallic en Y-79 cognac metallic	K-15, zwart metallic en Y-79 cognac metallic	R-140, metallic rood en B-105, Minerva blauw metallic	R-140, metallic rood en B-105, Minerva blauw metallic
SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR model FK, aluminium, enigszins naar beneden gebogen vlak dames-model	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR model FK, aluminium, enigszins naar beneden gebogen vlak dames-model
SR-KM, 22,2 mm *)) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte	SR-KM, 22,2 mm *)) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Y.F.C. speciaal katoen, zwart	Shimano soft grip handvatten	Y.F.C. speciaal katoen, zwart	Shimano soft grip handvatten
Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners en excentrische safety-levers met zwarte hoezen en aluminium grepen	Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners, zwarte kunststof tougrepen	Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners en excentrische safety-levers met zwarte hoezen en aluminium grepen	Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners, zwarte kunststof tougrepen
Shimano 600-EX 1) Duralmin	Shimano 600-EX 1) Duralmin	Tange New Falcon	Tange New Falcon
36 stuks, 14/15, U.C.P.	36 stuks, 14/15, U.C.P.	36 stuks, 14/15, U.C.P.	36 stuks, 14/15, U.C.P.
Shimano 600-EX 1) UG 1), zilverkleurig	Shimano 600-EX 1) UG 1), zilverkleurig	Shimano 600-UG 1), goudkleurig	Shimano 600-UG 1), goudkleurig
Shimano 600-EX 1), Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats	Shimano 600-EX 1) Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats	Shimano 600-EX 1) Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats	Shimano 600-EX 1) Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats
Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"
Mavic Module 3, geanodiseerd, 700 C, 36 gaats	Mavic Module 3, geanodiseerd, 700 C, 36 gaats	Wolber Super Champion, 700 C, 36 gaats	Wolber Super Champion, 700 C, 36 gaats
Koga-Miyata 77-S-DX, geruwd buffel-leider	Koga-Miyata Ariake Avocet dames type 77-SP-DX, geruwd buffelleider	Koga-Miyata 77-A-DX, glad leer	Koga-Miyata Ariake Avocet dames type 77-AP-DX, glad leer
SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø
Shimano 600-AX 1), dynamic drive, met duo-kettingbladen 1) en kettingrand, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, met duo-kettingbladen 1) en kettingrand, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600 LA-EX 1) LUXE, 42 x 52 x 170 mm, met kettingrand	Shimano 600 LA-EX 1) LUXE, 42 x 52 x 170 mm, met kettingrand
Shimano Deore 1), dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, speciaal tourmodel, gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	Shimano Deore 1), dynamic drive, voor meer nuttig pedaalrendement, speciaal tourmodel, gelagerd in aerodynamische cranks, met reflectoren	SR-SP 150-AL, aluminium uit één stuk gesmeed, met reflectoren	SR-SP 150-AL, aluminium uit één stuk gesmeed, met reflectoren
Shimano 600-AX 1), dynamic drive, stainless steel	Shimano 600-AX 1), dynamic drive, stainless steel	KKT-Large	KKT-Large
KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm	KKT, zwart, 400 mm
KKT, zwart	KKT, zwart	KKT, zwart	KKT, zwart
Shimano 600-EX 1), zilver, cassette-type, 14-16-18-20-22-24 (6-speed)	Shimano 600-EX 1), zilver, cassette-type, 14-16-18-20-22-24, (6-speed)	Shimano Regular EX 1) zwart, cassette-type, 14-16-18-20-22-24 (6 speed), naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Shimano Regular EX 1) zwart, cassette-type, 14-16-18-20-22-24 (6 speed), naar behoefte aan te passen (zie inclusief)
Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
Shimano 600-EX 1) voor en achter	Shimano 600-EX 1) voor en achter	Shimano Altus LT met centeron-mechanisme 1) voor en achter	Shimano Altus LT met centeron-mechanisme 1) voor en achter
Shimano 600-EX 1)	Shimano 600-EX 1)	Shimano Altus LT aluminium	Shimano Altus LT aluminium
Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Bidon en houder, bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, reflector, volledige verlichtingsset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas en aluminium stander	Bidon en houder, bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, reflector, volledige verlichtingssset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas en aluminium stander	Bidon en houder, bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, aluminium achterdrager met snelspanriemen en reflector, volledige verlichtingssset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas en 2 achtertandwieltjes 23 en 26 tands, voor iedere gewenste aanpassing.	Bidon en houder, bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, aluminium achterdrager met snelspanriemen en reflector, volledige verlichtingssset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas en 2 achtertandwieltjes 23 en 26 tands, voor iedere gewenste aanpassing.
Ca. 12,1 kg	Ca. 12,6 kg	Ca. 12,9 kg	Ca. 13,2 kg

COMFORT - SERIE

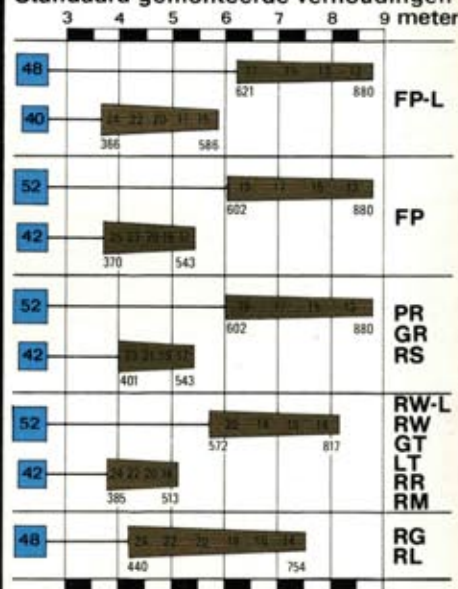
Benaming	ROAD-GENTLEMAN RG	ROAD-LADY RL
Frame	100% handgemaakt, qua constructie afgeleid van het uiterst lichte Gentsracer raceframe. Geheel gemaakt van Miyata Hi-Manga speciaal stalen buizen (double butted). Met opgesoldeerde kabelhouders, verstellerstopper op onderbuis en derailleurkabelstopper op rechter liggende achtervork. Voorzien van horizontale voorkeinden met raceverstellen. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.	100% handgemaakt. Afgeleid van Road-Gentleman frame. Lichte buizenet, geheel gemaakt van Miyata Hi-Manga speciaal staal (double butted). De bovenbuis loopt parallel aan de onderbuis, om via een bocht (om een comfortabele instap te verkrijgen) naar de zitbuis te verlopen. Met opgesoldeerde kabelhouders, verstellerstopper op onderbuis en derailleurkabelstopper op rechter liggende achtervork. Voorzien van horizontale voorkeinden met raceverstellen. Zeer solide en sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en zeer strak.
Framematen	56; 58; 60 en 63 cm	52; 54 en 56 cm
Kleur	R-150, wijnrood metallic en G-96, mosgroen metallic	R-150, wijnrood metallic en G-96, mosgroen metallic
Stuurbocht	NL 90 vlak touringmodel	NL 90 vlak touringmodel
Stuurvoorbouw	SR-AH 80 x 180, 22,2 mm*)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR-AH 60 x 180, 22,2 mm*)) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/Handvatten	Shimano Soft Grip handvatten	Shimano Soft Grip handvatten
Remmen en grepen	Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners, zwarte kunststof tourgrepen	Shimano BB-500 centerpull, met snelontspanners, zwarte kunststof tourgrepen
Balhoofdstel	Tange New Falcon	Tange New Falcon
Spaken	36 stuks, 14/15, U.C.P.	36 stuks, 14/15, U.C.P.
Ketting	Shimano 600-UG 1), goudkleurig	Shimano 600-UG 1), goudkleurig
Naven	Shimano 600-EX 1) Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats	Shimano 600-EX 1) Unibalance, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/Banden	Wolber W25, 28 x 1"	Wolber W25, 28 x 1"
Velgen	Wolber Super Champion, 700 C, 36 gaats	Wolber Super Champion, 700 C, 36 gaats
Zadel	Koga-Miyata, type Ariake leer, zeer comfortabel.	Koga-Miyata, type Ariake leer. Zeer comfortabel (korter damesmodel)
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø	SR-P5 Laprade, 26,2 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	SR-5 SD 2, 48 x 170 mm, met Apex cranks	SR-5 SD 2, 48 x 170 mm, met Apex cranks
Pedalen	KKT RV II, met reflectoren	KKT RV II, met reflectoren
Toeclips	-	-
Riemen	-	-
Riemeinden	-	-
Meervoudig freewheel	Shimano Regular EX 1) zwart, cassette-type 14-16-18-20-22-24, (6-speed) naar behoefte aan te passen (zie inclusief)	Shimano Regular EX 1) zwart, cassette-type 14-16-18-20-22-24, (6-speed) naar behoefte aan te passen (zie inclusief)
Pomp	Karasawa SL-B	Karasawa SL-B
Deraillieurs	Shimano Altus LT met centeron-mechanisme 1) uitsluitend achter	Shimano Altus LT met centeron-mechanisme 1) uitsluitend achter
Deraillieur-verstellers	Shimano Altus LT aluminium (montage op stuurvoorbouw), zeer gemakkelijke bediening (semi-automatisch)	Shimano Altus LT aluminium (montage op stuurvoorbouw), zeer gemakkelijke bediening (semi-automatisch)
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.	Gemaakt van Miyata Hi-Manga staal. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden geheel verchroomd. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inclusief	Bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, aluminium achterdrager met snelspanriemen en reflector, volledige verlichtingsset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas, comfortabel verchroomd kettingscherm en 2 achtertandwieljes 23 en 26 tands, voor iedere gewenste aanpassing	Bel, speciaal raceslot, gereedschapset, lakstift, serviceboekje met garantiebewijs, zwarte chromoplast spatborden, aluminium achterdrager met snelspanriemen en reflector, volledige verlichtingsset met speciale lichtlopende roldynamo onder aan frame, roestvrijstalen voordrager, zadeltas, comfortabel verchroomd kettingscherm en 2 achtertandwieljes 23 en 26 tands, voor iedere gewenste aanpassing
Gewicht	Ca. 13,2 kg	Ca. 13,3 kg

Welk verzet (tandwielverhouding) is standaard gemonteerd op uw Koga-Miyata fiets.

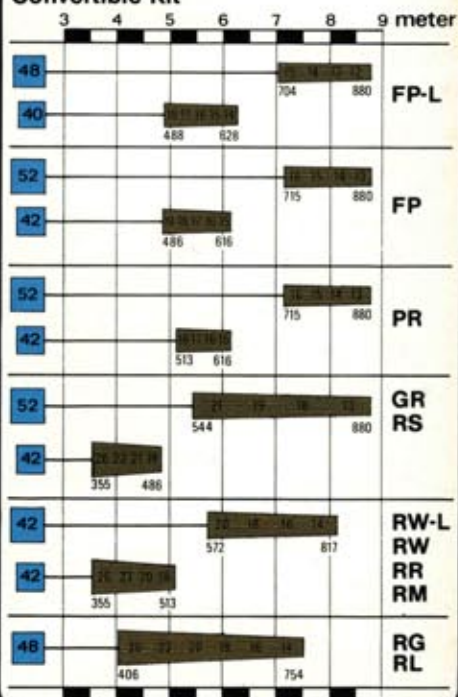
Onderstaand vindt u in de bovenste tabel de afstand in cm. die u per pedaalomwenteling aflegt bij schakeling volgens het Koga-schakeladvies (KSA). Dit schakeladvies informeert u met welke achtertandbladen u met welk voorblad kunt combineren. Het voorblad staat links aangegeven in blauw. Van daar wordt verwezen naar de te gebruiken achtertandwieljes, waaronder de minimum en maximum afstanden per pedaalomwenteling zijn vermeld.

De modellen die zijn uitgerust met een Convertible Kit laten bij montage van deze extra set achtertandwieljes de verzetten zien als aangegeven in de onderste tabel. De keuze van tandwielen is afhankelijk van persoonlijke wensen en terreinomstandigheden.

Standaard gemonteerde verhoudingen



Verhoudingen na montage Convertible Kit



N.B. Voor de GT, LT en de  uitvoering van de GR, RS en RW-L worden standaard geen Convertible Kits bijgeleverd.

De technische voorsprong van Koga-Miyata...

De specialisten van Koga stellen ieder jaar met grote zorg een nieuw programma samen. Daarbij wordt uitgegaan van de filosofie dat een gespecialiseerd bedrijf meer aandacht kan besteden aan onderzoeken, technische details en het aanbrengen van verbeteringen, dan een bedrijf waar de lichtgewicht fiets een onderdeel vormt van het totale leveringsprogramma. De kracht van Koga is in de eerste plaats het uitgebalanceerde sterke maar lichte frame, wat voor 100% met de hand gemaakt is door de specialisten van Miyata in Japan. Deze frame's worden "koud" (beneden 600° C) gesoldeerd en dat voorkomt oververhitting van het buizenmateriaal en garandeert een grote sterkte. Vandaar dat Koga levenslange frame-garantie geeft bij normaal gebruik van de lichtgewicht fiets. Dat is sterk...

Verder wordt elk onderdeel dat gekozen wordt voor de afmontage, eerst uitvoerig getest voordat het door vakbekwame monteurs wordt gebruikt voor het completeren van de lichtgewicht fiets.



Naast een zo volledig mogelijk programma biedt Koga ook de mogelijkheid om alleen een frame aan te schaffen en de afmontage zoveel mogelijk naar eigen wensen uit te voeren. Dat betreft de FP en PR. Zie voor verdere specificatie van deze frames de specificatiebladen onder **frame, frame-maten, kleur en voorvork**. De frames worden geleverd zonder balhoofdstel en bracketasset maar met voorvork.



Hoe compleet de aflevering geschiedt, blijkt uit het feit dat bandenlichters worden bijgeleverd voor de fietsen met draadbandjes en lijm voor de fietsen met tubes.

Alle Koga fietsen krijgen verder een instructieboekje mee en daarin is een garantiebewijs opgenomen, er is een kleurstift die gebruikt kan worden voor kleine lakbeschadigingen en een apart tasje waar een reserveband of -tube, plus het gereedschap in meegenomen kan worden. Nieuw is het speciale Koga raceslot wat u eveneens krijgt bijgeleverd.

Koga gebruikt voor de afmontage van alle fietsen uitsluitend hoogwaardige professionele raceonderdelen van de gerenommeerde fabrikanten Shimano, SR, KKT, YFC, Karasawa, Ariake, Wolber, Clement, ESGE en Mavic. In de meeste gevallen zijn de onderdelen vervaardigd van koudgesmeed Duralmin, wat uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen die zeer sterk, maar ook licht van gewicht moeten zijn.

Alle hoogwaardige chroommolybdeen framebuizen die Koga gebruikt, zijn van het bekende japanse fabrikaat Tange, wat een uiterst moderne fabriek is, die elke vergelijking met de meest gerenommeerde buizenfabrikanten met glans kan doorstaan. De Hi-Manga stalen buizen worden door Miyata zelf vervaardigd. Na fabricage wordt zowel bij Tange als bij Miyata steekproefgewijs van iedere serie een aantal buizen elektronisch getest. Dat geeft u grote zekerheid over de juiste kwaliteit.

Praktisch alle Koga frames zijn voorzien van aangesoldeerde kabelgeleiders, -houder, -stoppers, bidonhouders en verstelknoppen, etc.

Ook uit het solderen van deze onderdelen blijkt de perfectie die wordt nagestreefd, want solderen levert een solide verbinding op en is bovendien schoon. Door achterwege blijven van de hinderlijke bevestigingsklemmen wordt vuilvorming voorkomen.

Voor deze hele brochure geldt, dat tussentijdse wijzigingen door Koga worden voorbehouden.

NEDERLAND

Koga Trading bv - Tinweg 9
Postbus 167 - 8440 AD Heerenveen

B.R.D.

Koga Vertriebs GmbH & Co. KG., Im Auel,
Industriegebiet, 5250 Engelskirchen Loope

SCHWEIZ/SWISS

Koga Trading AG - 8803 Rüschlikon
Weingartenstrasse 9 - Postfach 2258

BELGIE/BELGIQUE

Koga Trading - Moortelputstraat 7,
9810 Gent-Drongen

FRANCE

Koga France - 29 Rue Hoffet - 68110
Illzach

DENEMARKEN/DANMARK

Scanova A/S - c/o Toldbodvej 17 -
5700 Svendborg



Uw Koga-vakhandelaar is: