

KOGA 
MIYATA

*Jong, dynamisch
en sportief*



KOGA MIYATA

KOGA-MIYATA betekent puur Nederlands vakmanschap, gepaard aan Japanse perfectie. Al bijna 10 jaar is duidelijk bewezen dat dit een ijzersterke combinatie is; Koga-Miyata speelt in Europa onbetwist een hoofdrol op het gebied van kwalitatief hoogwaardige lichtgewicht fietsen. Uiteraard gaat zo iets niet vanzelf en Koga gaat dan ook uit van een duidelijke filosofie; het brengen van een tot in detail doordachte, moderne serie lichtgewicht fietsen, geheel afgestemd op de specifieke wensen van de konsument. De basis van iedere Koga fiets is het, volledig uitgebalanceerde, handgemaakte frame wat voor de volle 100% vervaardigd is van sterke, lichtgewicht buizen. Als enige ter wereld geven wij een levenslange breukgarantie op frame en voorvork en niet minder dan 5 jaar garantie op lak- en chroomwerk. De frames zijn voorzien van 4 sterke, krasvaste laklagen, aangebracht op een beschermende fosfaatlaag. We hebben dan ook alle vertrouwen in ons produkt. Loop vooral eens binnen bij één van de vakbekwame Koga-dealers en test zo'n lichtlopende Koga-Miyata. Of het nu een race-, een touring- of een allround fiets is, steeds zult u verrast zijn over de fabuleuze afwerking, de geweldige wegkarakteristiek en het lage gewicht. Elke Koga-fiets wordt grotendeels met de hand gemaakt, voor een deel in Japan (het frame bij Miyata), voor een deel in Nederland (de afmontage tot een complete fiets bij Koga). Jong, dynamisch en sportief geldt al bijna 10 jaar voor Koga. Een Koga fiets is om te bewegen.... gemakkelijk en snel.



Kwaliteit staat voorop

De specialisten van Koga stellen ieder jaar opnieuw, met veel zorg, het Koga-Miyata programma samen. Daarbij wordt uitgegaan van de filosofie dat een gespecialiseerd bedrijf meer aandacht kan besteden aan onderzoeken, technische details en het aanbrengen van verbeteringen dan een bedrijf waar de lichtgewicht fiets slechts een onderdeel vormt van het totale leveringsprogramma. De kracht van Koga, het uitgebalanceerde, aan alle moderne eisen voldoende frame, wordt voor 100% met de hand gemaakt door de beste specialisten van Miyata, Japan's oudste fietsenfabriek met een ruime ervaring op het gebied van lichtgewicht frames. De frames worden 'koud' (beneden 600° C) gesoldeerd. Dat voorkomt oververhitting van het lichte buizenmateriaal en garandeert een grote sterkte. Vandaar dat Koga een levenslange frame-garantie geeft bij normaal gebruik van de fiets. Een bijzondere rol bij de ontwikkeling van iedere Koga speelt de kompositie van de onderdelen. Uitsluitend de beste, van de meest gerenommeerde fabrieken die aan de zware door Koga gestelde eisen voldoen, komen in aanmerking. Doelgericht wordt er naar gestreefd



om bij iedere Koga het juiste samenspel tussen frame en onderdelen te creëren. Een samenspel wat jarenlang onbekommerd fietsplezier moet garanderen. Iedere Koga-Miyata staat voor



kwaliteit. Bij zo'n kwalitatief hoogwaardig frame past een sterke laklaag en dus worden met behulp van moderne robots de metallic- en parelmoerlakken elektrostatisch opgebracht. Maar liefst 4 laklagen op een beschermende fosfaat onderlaag... In de moderne montage-afdeling van Koga wordt elke fiets compleet afgemonteerd door één monteur. Daarbij wordt gebruik gemaakt van uitsluitend hoogwaardige, veelal professionele onderdelen, vervaardigd van koud gesmeed Duralmin, wat uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen, die zeer sterk, maar ook licht van gewicht zijn. Naast

Duralmin wordt ook veel roestvrij staal gebruikt, een materiaal dat goed in de kwaliteitsfilosofie van Koga past.



Een Koga voor elk doel

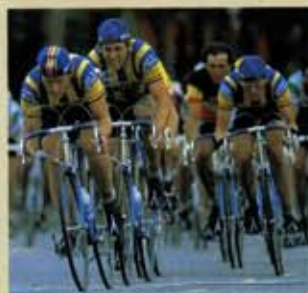
Vele professionele wielrenners hebben in de afgelopen jaren, op Koga-Miyata fietsen, klinkende successen behaald, in de Tour de France en andere grote wedstrijden. Het IJsboerke team won in 1980 de wereldcup voor professionals op Koga-Miyata Fullpro; een fiets uit ons standaardprogramma.

De grote groep trimmers die met veel genoegen hun konditie hoog houden door gebruik te maken van een Koga fiets, dragen sterk bij aan het sportieve karakter van onze fietsen.

Dat sportieve element is ook aanwezig bij de vele tourfietsers die in de afgelopen jaren grote trektochten hebben gemaakt. Bepakt en beladen

op onze speciale tourfietsen die helemaal berekend zijn op deze allesvragende tochten.

De 'allround fiets' kent eigenlijk geen grenzen wat gebruik betreft. Zowel voor de weekends als ook voor het woon-werkverkeer een ideale partner. Alle draaiende delen zijn geheel afgesloten en dus probleemloos in gebruik.



Aerodynamica

Bij de professionals, en in het bijzonder bij supersnelle tijdritten, wordt steeds meer rekening gehouden met de aerodynamica. De fiets die op het omslag van deze brochure is afgebeeld is de Full-Pro-A in volledige aero-uitvoering, een serieuze aerodynamische fiets; het vlaggeschip van de Koga-lijn. Op aanvraag kan elke Koga-dealer u de bijzondere gegevens van deze fiets verstrekken.



Voor nog meer plezier in het fietsen

Er zijn vele mogelijkheden om het plezier in fietsen te vergroten. Met de speciale Koga Pro-Shop laten wij u op deze pagina een aantal accessoires zien. Evenals de fietsen zijn ook deze artikelen stuk voor stuk kwaliteitsproducten, die door en door getest zijn voordat ze in ons programma worden opgenomen. Er is veel vraag naar de Koga aanvullingsartikelen, vandaar dat het assortiment groeit. Kijk regelmatig bij de Koga vakhandelaar welke uitgeselecteerde accessoires het plezier in fietsen nog verder kunnen vergroten.



Deze achterdrager met tassteunbeugels is helemaal van onderhoudsvrij aluminium gemaakt. De constructie is zeer solide.



Deze extra stabiele voordrager is eveneens geheel vervaardigd van aluminium. Onderhoudsvrij en niet zwaarder dan strikt noodzakelijk is.



Een gemakkelijk te bedienen lichtgewicht standaard. Er zijn verschillende uitvoeringen voor frames tot 59 cm (a), frames boven de 59 cm (b) en de mixed frames (c).



Zie hier de vele uitvoeringen kleding in de typische gedistingeerde Koga Styling. Trainingspakken, koerstruien en broeken, promotietruien, aerodynamische pakken, regenjacks, windjacks, collants, mutsen, petten en handschoenen van prima kwaliteit.



Zie voor volledige informatie over alle Pro-Shop artikelen, de speciale Pro-Shop folder. Die is verkrijgbaar bij elke Koga-Miyata dealer.



In deze set losse achtertassen kan heel wat bagage worden meegenomen. De tassen hebben een handgreep en kunnen gemakkelijk worden gedragen. Aan de achterzijde is een reflecterende veiligheidsstrip aangebracht.



Om nog meer bagage mee te kunnen nemen is deze dubbele achtertasje met zeer ruim bovengak ideaal. Fraaie uitvoering met de Koga Pro-Shop belijning op zwarte ondergrond.



Evenals de achterdrager, is er ook een dubbele tas, die past op de voordrager. Speciaal voor grote tochten en vooral geschikt, om het gewicht meer te verdelen.



Deze luxe stuurtas is voorzien van een ophangbeugel voor bevestiging aan het stuur. Bovenop bevindt zich een kaartenvak. Aan de voorzijde en aan de zijanten aparte kompartimenten.



Ondanks de gegarandeerde sterkte van de lak kan een frame van buitenaf beschadigen. In de Pro-Shop is voor elke Koga fiets de bijbehorende lak in voorraad.



Ook dit is een fraaie aanvulling. Twee kwaliteiten raceschoenen van puur leer met polyamide tussenzool en verstelbare schoenplaat, namelijk de Koga Pro (zie afbeelding) en de Koga Pro-AM.

KOGA miyata
Jong, dynamisch
en sportief



FULLPRO FP

De Fullpro. Klasse. Terecht het paradepaard uit de Koga-stal. Bekend vanwege grote successen in de Tour de France. Op deze fiets won het 'IJsboerke-team' de wereldbeker. De Fullpro bracht Peter Winnen in de zwaarste etappe van de Tour naar de grandioze overwinning op de Alpe d'Huez. Een professionele fiets, gekonstrueerd voor het zware koerswerk. Het gehele frame bestaat uit TANGE CHAMPION double butted chroommolybdeen stalen buizen. De Full-Power-Drive konstruktie zorgt voor de juiste balans ten opzichte van de Dyna-Drive pedalen. De Fullpro is afgemonteerd met Shimano's beproefde Dura-Ace-EX groep. Voor- en achtervorkeinden zijn verchroomd. Uitgevoerd in Koga-Miyata team blauw met de balhoofdbuis in goud. De Fullpro, eenzaam aan de top!



SPECIFIKATIE FULLPRO-FP

Frame	Framekonstruktie geheel FULL-POWER-DRIVE, 100% handgemaakt. Vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Imbusbevestiging van voor- en achterremmen. Uitvaleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Framematen	FULL-POWER-DRIVE: 54; 55; 56; 57; 58; 59 en 60 cm
Kleur	B-114, Koga-Miyata team blauw, balhoofdbuis goud
Stuurbocht	SR-Foursir "G" 26 mm Ø *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-EX 22.2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, goud
Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-EX, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX Duralmin
Spaken	32 stuks, 14/15, U.C.P.
Ketting	Shimano Dura-Ace-UG-EX
Naven	Shimano Dura-Ace-EX-UG, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats
Tubes/banden	Clement Criterium Seta
Velgen	Mavic type GP4, zwartgrijs, 32 gaats
Zadel	Koga-Miyata 77-N-DX, geschaafd buffelleider
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-EX, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano Dura-Ace-AX dyna-drive, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano Dura-Ace-AX dyna-drive
Toeclips	Shimano Dura-Ace-AX stainless steel, type dyna-drive
Riemen	KKT, zwart 400 mm
Meervoudig freewheel	Dura-Ace-EX, cassettetype 13-15-17-19-21-23-25 (7 speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano Dura-Ace-EX voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Dura-Ace-EX
Voorvork	Gemaakt van Tange-Champion no. 2 chroommolybdeen staal, Microfusion vorkkroon. Vorkeinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs en reflektor.
Gewicht	Ca. 9,2 kg

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



PRORACER PR

De Proracer. De ideale fiets voor allround koerswerk van de betere amateur en de neo-professional. Voldoet ruim aan de strenge eisen die de renner moet stellen; steeds optimale betrouwbaarheid van het materiaal. Het frame is hoofdzakelijk vervaardigd van TANGE CHAMPION double butted chroommolybdeen staal, de voor- en achtersvorken van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Ook hier, evenals bij de Fullpro, de Full-Power-Drive constructie. Dit, in combinatie met de Dyna-Drive pedalen van Shimano, zorgt ervoor dat de renner een ideale positie inneemt, waardoor de uitgeoefende krachten op de pedalen een hoger rendement opleveren. En dat merk je wel op een etappe van 100 km of langer. De Proracer is afgemonteerd met Shimano's beproefde Dura-Ace-EX groep. Voor- en achtersvorken zijn verchroomd. Uitgevoerd in Koga-Miyata team blauw.



SPECIFIKATIE PRORACER-PR

Frame	Frameconstructie geheel FULL-POWER-DRIVE. 100% handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van "Tange Champion" No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® staal. Imbusbevestiging van voor- en achterremmen. Uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Framematen	FULL-POWER-DRIVE: 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	B-114, Koga-Miyata team blauw
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-KM 22.2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, wit
Remmen en grepen	Shimano Dura-Ace-EX, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX Duralmin
Spaken	32 stuks, 14/15, U.C.P.
Ketting	Shimano Dura-Ace-UG-EX
Naven	Shimano Dura-Ace-EX, lage flens uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats
Tubes/banden	Wolber Competition
Velgen	Mavic Légère Argent 10, 32 gaats
Zadel	Koga-Miyata 77-N-DX, geruwd buffellieder
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26.8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano Dura-Ace-AX dyna-drive, met aerodynamische cranks, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano Dura-Ace-EX dyna-drive
Toeclips	Shimano Dura-Ace-AX stainless steel, type dyna-drive
Riemen	KKT, zwart 400 mm
Meervoudig freewheel	Dura-Ace-EX, cassette type 13-15-17-19-21-23 (6 speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano Dura-Ace-EX voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Dura-Ace-EX
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® staal met aerodynamische vorkkroon. Vorkleinden speciaal uitgewerkt en verchroomd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs en reflector.
Gewicht	Ca. 9,5 kg

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



GENTSRACER-AERO GR-A

De Gentsracer-Aero. Een volwaardig kind van de moderne aerodynamica. De windtunnel, waarin fiets en onderdelen uitvoerig worden getest, dwingt de ontwerper tot nieuwe vormen en betere oplossingen.

Kijk op de foto naar details, zoals de gestroomlijnde remmen, bidon, pomp, zadel en zadelpen. Zie hoe de remkabels zijn weggewerkt. De derailleurversteller is aan de bovenkant van de onderbuis geplaatst, de vorkkroon en scheden zijn ook aerodynamisch gevormd.

De Gentsracer-Aero heeft een zeer sterk frame van TANGE CHAMPION double butted chroommolybdeen staal, voor- en achtersvork zijn vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Het frame is gekonstrueerd volgens de Full-Power-Drive methode.

De fiets is afgemonteerd met de befaamde AX-techniek van Shimano.

Een moderne, volwaardige aerodynamische racefiets, deze Gentsracer-Aero.

De GR-A wordt geleverd in zilvergroen-metallic.



SPECIFIKATIE GENTSRACER-AERO-GR-A

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Tange Champion No. 2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende en staande achtersvorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Imbusbevestiging voor aerodynamische voor- en achterremmen.
Framematen	FULL-POWER-DRIVE: 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	G-61, zilvergroen-metallic
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-Aerox aerodynamisch gevormd 22,2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, zwart
Remmen en grepen	Shimano 600-AX, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdset	Shimano 600-EX, Duralmin, kunststof aerodynamisch cover
Spaken	32 stuks, 14/15, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport
Naven	Shimano 600-AX, lage flens, uitvaltype 100/126 mm, 32 gaats
Tubes/banden	NL UK DK : Koga Sport 700 C, draadbandjes B CH D : Wolber Neo Pro tubes
Velgen	NL UK DK : Mavic Module E-2 geanodiseerd 700 C, 32-gaats B CH D : Mavic Monthlery Pro, 32 gaats
Zadel	Koga-Miyata 80-S-DX, suède, aerodynamisch gevormd
Zadelpen	SR-P5, aerodynamisch gevormd, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-AX, Dyna-Drive, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano 600-AX, Dyna-Drive
Toeclips	Shimano 600-AX Dyna-Drive, stainless steel
Riemen	KKT, zwart, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano 600-AX non-slip, cassettetype, 13-14-15-16-17-18- (6-speed)
Pomp	Karasawa AR
Derailleurs	Shimano 600-AX aerodynamisch gevormd, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano 600-AX aerodynamisch type
Voorvork	Speciaal aerodynamisch type, geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® staal. Voorzien van aerodynamische microfusion vorkkroon
Inklusief	Aerodynamische bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs en reflector
Gewicht	Ca. 10 kg.

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



GENTS RACER GR

Koga-Miyata's Gentsracer, al jarenlang een bekende en geliefde racefiets, is voor 1983 uitgevoerd met een volledig professioneel frame. Alle delen zijn opgesoldeerd, wat het onderhoud van het frame vergemakkelijkt. Vervaardigd van Koga-Miyata double butted Hardtite® FM-2 chroommolybdeen staal. Voor- en achtersvork van Miyata Hi-Manga® staal. De voorvork is geheel verchromd en de achtersvorken zijn speciaal uitgewerkt en verchromd. Een goede fiets voor de veeleisende amateurrenner en de meest verwende trimmer.

De Gentsracer is afgemonteerd met Shimano's beproefde 600-EX groep. De fiets is uitgevoerd in cosmosblauw-metallic met de balhoofdbuis in vol blauw.



SPECIFIKATIE GENTS RACER-GR

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Voorzien van professionele uitgewerkte lugs. Liggende- en staande achtersvorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® staal. Imbusbevestiging van voor- en achterremmen. Uitvalleinden speciaal uitgewerkt en verchromd.
Framematen	54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	B-112, cosmosblauw-metallic, balhoofdbuis blauw
Stuurbocht	SR-CTD *)) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-CT, 22,2 mm *)) voorbowlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/handvatten	Bike-Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Shimano 600-EX, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano 600-EX, Duralmin
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600-EX
Naven	Shimano 600-EX, lage flens uitvaltype 100/126 mm 36 gaats
Tubes/banden	NL UK DK : Koga Sport 700 C, draadbandjes B CH D : Wolber Neo Pro tubes
Velgen	NL UK DK : Wolber Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats B CH D : Wolber Super Champion Arc en Ciel, 36 gaats
Zadel	Selle Royal, 685/2N, geschaafd leer, blauw
Zadelpen	SR-P5 Aero, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	MKS-Esquarts, aluminium uit één stuk gesmeed
Toeclips	MKS-Esquarts, lengte instelbaar
Riemen	KKT, blauw, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano 600-EX zilver, cassette type 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Karasawa AR
Derailleurs	Shimano 600-EX voor en achter
Derailleur-verstellers	Shimano 600-EX
Voorvork	Geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® staal. Voorzien van aerodynamische vorkkroon. Geheel verchromd.
Inklusief	Aerodynamische bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, racebel en reflektor
Gewicht	Ca. 9,8 kg

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen behouden we ons voor.



SUPERWINNER SW

De Superwinner. Voor 1983 een geheel nieuwe Koga fiets. Afgestemd op de wensen en eisen van morgen.
Een zeer aantrekkelijke fiets met een opmerkelijk professioneel image. Het frame van de Superwinner is van professioneel ontwerp en de maatvoering is uiterst modern. Hoofdzakelijk vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Voor- en achtersvork uit Miyata Hi-Manga® speciaal staal. De fiets is geheel afgemonteerd met Shimano's beproefde 600-EX groep. Probleemloos onderhoud en afstellen door het uitsluitend toepassen van imbusbouten.
De Superwinner, een fraaie moderne fiets in de Koga-Miyata serie.
Kleur: opvallend pearlshine-wit met de balhoofdbuis in blauw (spatbordmontage mogelijk).



SPECIFIKATIE SUPERWINNER-SW

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtersvorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® staal. Imbusbevestiging van voor- en achterremmen.
Framematen	54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	W-76, pearlshine-wit, balhoofdbuis blauw
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-CT 22,2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Shimano 600-EX, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Tange New-Falcon
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600-EX
Naven	Shimano "600", lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	NL, UK, DK: Koga Sport 700 C, draadbandjes B, CH, D: Wolber Neo Pro tubes
Velgen	NL, UK, DK: Wolber Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats B, CH, D: Wolber Super Champion Arc en Ciel, 36 gaats
Zadel	Selle Royal, 685/2N, geschaafd leer, blauw
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-EX, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	SR-SP 152 aluminium, uit één stuk gesmeed met reflector
Toeclips	SR-AC 45, Large
Riemen	KKT, blauw, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano 600, zwart, 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Karasawa AR
Deraillieurs	Shimano 600-EX voor en achter
Deraillieur-verstellers	Shimano 600-EX
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, racebel en reflector.
Gewicht	Ca. 10,2 kg.

**KOGA
miyata**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



SPECIFIKATIE ROADWINNER-RW

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtersvorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® staal. Imbusbevestiging van voor- en achterremmen.
Framematen	50; 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	W-64, diamantzilver-metallic
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH 22,2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, blauw
Remmen en grepen	Shimano "105", sidepull, met "105" grepen
Balhoofdstel	Tange CMAS-60
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600-EX
Naven	Shimano "600", lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion 700 C, type Gentleman, 36 gaats
Zadel	Selle Royal 681/2C, geruwd leer, blauw
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26,8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano "105", 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	SR-SP 152 aluminium, uit één stuk gesmeed met reflector
Toeclips	SR-AC 45, Large
Riemen	KKT, blauw, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano "600", zwart, 13-15-17-19-21-23 (6-speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano "105", voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano "105"
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, racebel en reflector.
Gewicht	Ca. 10,4 kg.

ROADWINNER RW

De Roadwinner. Bekend en veelgevraagd. Voor 1983 een paar opmerkelijke vernieuwingen. Uitgevoerd met een sterk frame; de hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Voor- en achtersvork van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Het frame is kort, modern gebouwd en leverbaar in framehoogten 50 t/m 63 cm. Alle delen zijn opgesoldeerd wat het onderhoud van het frame aanmerkelijk vereenvoudigt. Ook nieuw voor de Roadwinner is de afmontage met Shimano's nieuwste "105" Golden-Eagle groep, stuk voor stuk fijne lichtgewicht precisie onderdelen. Passen goed bij het karakter van het frame en zijn gemakkelijk in onderhoud. De Roadwinner werd kort na z'n introductie al de 'spil van de Koga-Miyata sportserie' genoemd. De speciale kleur, diamantzilver-metallic, tekent het karakter van de Roadwinner. (Spatbordmontage mogelijk).



**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



GRANDWINNER GW

De Grandwinner. Een serieuze racefiets in een populaire prijsklasse. Ook voor 1983 een nieuwe fiets in het Koga programma. Bijna 10 jaar ervaring van Koga-Miyata zijn in deze nieuwe 'winner' verwerkt. De Grandwinner is zonder meer geschikt voor de talentvolle, jonge wedstrijrijder, maar is ook een fijne 'sparringpartner' voor de sportieve vader tijdens zijn dagelijkse trainingsrondjes.

Het frame van de Grandwinner is geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Licht en uiterst stabiel. Alle delen zijn opgesoldeerd, gemakkelijk in onderhoud. De fiets is afgemonteerd met lichte en handzame aluminium onderdelen van Shimano en Sakae Ringyo.

Uitgevoerd in parelmoerrood (spatbordmontage mogelijk).



SPECIFIKATIE GRANDWINNER-GW

Frame	Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Imbusbevestiging van voor- en achterremmen. Alle delen opgesoldeerd.
Framematen	54; 56; 58 en 60 cm
Kleur	R-128, parelmoerrood
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, wit
Remmen en grepen	Shimano Tourney CS 57, sidepull, met Tourney racegrepen
Balhoofdstel	Tange CMAS-60
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600 UG
Naven	Shimano Reg., lage flens uitvaltype 100/124 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion 700 C, type Gentleman, 36 gaats
Zadel	Selle Royal 681/2C, geruwd leer, zwart
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26,4 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	SR-CTC-5-DLA-2, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	SR-SP 152 aluminium, uit één stuk gesmeed met reflector
Toeclips	SR-AC 45, Large
Riemen	KKT, zwart, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano Reg. zwart, 14-16-18-20-22 UG (5 speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano Altus LT, aluminium, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Altus LT
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, racebel en reflector.
Gewicht	Ca. 10,7 kg

**KOGA
MIYATA**

*Jong, dynamisch
en sportief*

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



ROADFLYER RF

De Roadflyer. Zoals de naam al aangeeft, snel en licht. Een echte Koga-Miyata fiets met als basis een kort en stijf frame, geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Net als bij iedere Koga-Miyata fiets is het frame voorzien van 4 sterke laklagen, aangebracht op een beschermende fosfaatlaag.

De Roadflyer is afgemonteerd met een professional SR crankstel met 2 verwisselbare bladen, een snelschakelende Shimano-Altus derailleur en echte racepedalen met toeclips en riemen. Een zeer geschikte fiets voor de talentvolle jonge renner maar ook voor de sportieve tourfietser, voor wie ongecompliceerd fietsen voorop staat.

In z'n mooie minervablauw-metallic kleur, gekombineerd met witte transfers, witte kabels en wit 'Bike-Ribbon' stuurtape, is de Roadflyer een opvallend frisse en sportieve fiets (spatbordmontage mogelijk).



SPECIFIKATIE ROADFLYER-RF

Frame	Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Bijna alle delen opgesoldeerd.
Framematen	56; 58 en 60 cm
Kleur	B-105, Minervablauw-metallic
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-AH * *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, wit
Remmen en grepen	Shimano Tourney CS 57, sidepull, met Tourney racegrepen
Balhoofdset	Tange CMAS-60
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600 UG
Naven	Shimano Reg., lage flens uitvaltype 100/124 mm, 36 gaats
Tubes/Banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion 700 C, type Gentleman, 36 gaats
Zadel	Koga-Miyata 80-C-DX, aerodynamisch gevormd
Zadelpen	SR-P6, 26,4 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	SR-CTC-5-DRG-2, aluminium, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	SR-150-AL, met reflector
Toeclips	KKT, Large
Riemen	KKT, zwart, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano Reg. zwart, 14-16-18-20-22 UG (5-speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano-Altus LT, aluminium, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano-Altus LT
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, racebel en reflector.
Gewicht	Ca. 10,9 kg.

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



GENTSTOURING GT

De Gentstouring. Ideale fiets voor trektochten. Vele Gentstourings zijn u reeds voorgegaan naar prachtige gebieden in Canada, Amerika, Australië, China en alle Europese landen. Dat weten wij door de vele positieve reacties, ansichtkaarten, brieven en foto's van sportieve trekkers als blijk van waardering voor de GT. Hét bewijs van de doordachte konstruktie van deze verfijnde tourfiets. Voor 1983 is de GT voorzien van verticale uitvalleinden, wat resulteert in nog meer stabiliteit van het achterframe. De 'sidepull' remmen zorgen ervoor dat de remkapaciteit bij afdalingen wordt vergroot. De hoofdbuizen van het frame zijn vervaardigd van Koga-Miyata double butted Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. De Gentstouring is afgemonteerd met doordachte touringonderdelen, zoals de Shimano Dyna-Drive crankset, de speciale "Deore" touringpedalen en de lichtlopende roldynamo. Uitgevoerd in champagne-metallic.



SPECIFIKATIE GENTSTOURING-GT

Frame	Geheel handgemaakt. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (double butted). Liggende en staande achtervorken zijn gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Uitgevoerd met koud gesmede, verticale uitvalleinden voor nog meer stabiliteit in het achterframe. Liggende- en staande achtervorken gedeeltelijk, uitvalleinden geheel verchroomd.
Framematen	56; 58; 60 en 63 cm
Kleur	Y-88, champagne-metallic
Stuurbocht	SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR-CT 22.2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	Bike-Ribbon, zwart
Remmen en grepen	D.C. type 630, sidepull, met snelontspanners en excentrische safetylevers met aluminium race-grepen
Balhoofdstel	600-EX Duralmin
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600-EX
Naven	Shimano "600", lage flens uitvaltype 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, (achter dubbel gebust)
Zadel	Koga-Miyata 77-S-DX, geruwd buffelleider
Zadelpen	SR-P5 Laprade, 26.8 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	Shimano 600-AX, Dyna-Drive, met kettingrand, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano Deore, speciaal touringmodel, zowel voor raceschoenen met schoenplaten als ook voor trimschoenen. Met reflector.
Toeclips	KKT, Large
Riemen	KKT zwart, 400 mm
Meervoudig freewheel	Shimano 600, zilver, 14-16-18-20-22-24 UG (6-speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano 600-EX, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano 600-EX
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd. Scheden gedeeltelijk, vorkleinden compleet verchroomd
Inklusief	Bidon en houder, gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Esge spatborden, reflector, volledige verlichtingsset met lichtlopende roldynamo onder aan frame, aluminium voordrager, zadeltas en aluminium stander.
Gewicht	Ca. 12,1 kg.

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



GENTSSPORT GS/LADIESSPORT LS

De Gentssport en de Ladiessport. Dit sportieve tweetal is voor 1983 geheel nieuw! Voortgekomen uit de zeer kritische wensen van de trektochttrijder. Kwaliteit en zeer goede rij-eigenschappen, ook onder zware bepakkingsen. De frames van de GS en de LS zijn geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal voor een maximale stabiliteit en een minimaal gewicht. Bij deze twee tourfietsen is eveneens gebruik gemaakt van stabiele verticale uitvalleinden achter. Hierdoor is het uithalen van het achterwiel zeer eenvoudig geworden, wat vaak van pas komt bij grote tourtochten. Deze verticale uitvalleinden maakt ook het monteren van extra sterke achterdragers mogelijk. De afmontage is geheel afgestemd op het doel en de mogelijkheden van deze fiets, zoals de Shimano 'Deore' derailleurset, de professionele SR crankset, de uit één stuk gesmede '600' naven van Shimano, lichte spatbordset, aluminium voordrager en achtertas met gereedschapset. Beide fietsen worden geleverd in diamantzilver-metallic.



SPECIFIKATIE GENTSSPORT-GS LADIESSPORT-LS

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Uitgevoerd met verticale uitvalleinden voor nog meer stabiliteit in het achterframe. Alle delen opgesoldeerd.
Framematen	GS: 56, 58, 60 en 63 cm LS: 54 en 56 cm
Kleur	W-64, diamantzilver-metallic
Stuurbocht	GS: SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte LS: SR-NA 324, "semi-drop"
Stuurvoorbouw	SR Custom 22.2 mm *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	GS: Bike-Ribbon, blauw LS: Shimano Soft Grip handvatten
Remmen en grepen	D.C. type 630, sidepull, met snelontspanners en excentrische safety levers met aluminium race-grepen bij GS en Shimano "Soft Grips" bij LS.
Balhoofdset	Tange CMAS-60
Spaken	36 stuks. 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600 UG
Naven	Shimano "600" lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion Gentleman, 700 C, 36 gaats, achter dubbel gebust
Zadel	GS: Selle Royal 671/2C, geruwd leer, blauw LS: Selle Royal 489/5C, speciaal damesmodel, geruwd leer, blauw
Zadelpen	GS: SR-P5, 26.4 mm Ø, zilver LS: SR-P5, 26.2 mm Ø, zilver
Kettingwiel- en bracketset	SR-CT-5LA, met kettingrand, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	SR-SP 152, aluminium, uit één stuk gesmeed met reflektor
Toeclips	SR-AC-45, Large, roestvrijstaal
Riemen	KKT blauw, 400 mm
Meenvoudig freewheel	Shimano "600", zwart, 14-16-18-20-22-24 (6-speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano type Deore, speciaal touringkarakter, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Deore
Voorvork	gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd. Scheden gedeeltelijk, voorkeinden compleet verchroomd.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebe-wijs, bel, Esge spatborden, reflektor, volledige verlichtingset, aluminium voordrager en zadeltas.
Gewicht	Ca. 13,1 kg.

**KOGA
miyata**

*Jong, dynamisch
en sportief*

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



TRAVELLER TR/TRAVELLER-LADY TR-L

De Traveller en de Traveller-Lady. Goed gezelschap. Lichte, snelle kwaliteitsfietsen, ontworpen voor het maken van fietstochten. Ook voor dagelijks gebruik de ideale partners door hun lage gewicht en gemakkelijke hanteerbaarheid. De frames zijn geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal, zeer licht en toch sterk. Het fietsen gaat licht en aangenaam door de voortreffelijk makkelijk schakelende Shimano Altus derailleur, kunststof spatborden en comfortabel zittende leren zadels. Veilige 'sidepull' remmen, voor en achter, een aluminium voordrager en een achtertas met gereedschapset, completeren het geheel.

Beide fietsen zijn in oceaangroen-metallic uitgevoerd. Op speciale bestelling zijn de TR en de TR-L ook in een zogenaamde C (comfort) uitvoering leverbaar als TR-C en TR-LC (zie afbeelding hiernaast). In dit geval zijn ze voorzien van een vijf-speed Altus-derailleur, enkelvoudig kettingblad met 48 tanden vóór, semi-dropstuur, comfortabel kettingscherm en tourpedalen. (Prijzen zijn dezelfde als de TR en TR-L).



TR-C

SPECIFIKATIE TRAVELLER-TR TRAVELLERLADY-TR-L

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal.
Framematen	TR: 56; 58 en 60 cm TR-L: 54 en 56 cm
Kleur	B-102, oceaangroen-metallic
Stuurbocht	TR: SR-CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte TR-L: SR-NA 324 "semi-drop"
Stuurvoorbouw	SR-AH *) *) voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/ handvatten	TR: Bike-Ribbon, zwart TR-L: Shimano Soft Grip handvatten
Remmen en grepen	D.C. type 630 sidepull, met snelontspanners en excentrische safetyevers met aluminium racegrepen bij TR en Shimano "Soft Grips" bij TR-L
Balhoofdstel	Tange CMAS-60
Spaken	36 stuks, 14, U.C.P.
Ketting	Sedis-Sport/Shimano 600 UG
Naven	Shimano Reg. lage flens uitvaltype 100/124 mm, 36 gaats
Tubes/banden	Koga Sport 700 C, draadbandjes
Velgen	Wolber Super Champion Gentleman, 700 C, 36-gaats, achter dubbel gebutst
Zadel	TR: Selle Royal 581/2C, geruwd leer, zwart TR-L: Selle Royal, speciaal damesmodel, geruwd leer, zwart
Zadelpen	TR: SR-ASP aluminium, 26,4 mm Ø TR-L: SR-ASP aluminium, 26,2 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	SR-CTC-5-DRG-2, met kettingrand, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	TR: SR-SP 150 AL, racepedalen met reflektor TR-L: SR-SP 550 AL, zwarte touringpedalen met reflektor
Toeclips	KKT. Large (uitsluitend TR)
Riemen	KKT zwart, 400 mm (uitsluitend TR)
Meervoudig freewheel	Shimano Reg., zwart, 14-16-18-20-22 UG (5-speed)
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	Shimano Altus LT, aluminium, voor en achter
Derailleur- verstellers	Shimano Altus LT
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Esge spatborden, reflektor, volledige verlichtingsset, aluminium voordrager en zadeltas.
Gewicht	Ca. 13,8 kg.

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.



SILVERACE SA/LADIESACE LA

De Silverace en de Ladiesace. Twee Koga-Miyata fietsen die in het afgelopen seizoen hun filosofie duidelijk hebben bewezen: een oerdegelijke fiets voor allround gebruik, hoeft nog geen onhandige zware fiets te zijn. Deze exclusieve fietsen met de eigenschappen van een lichtgewicht touringfiets hebben toch een solide karakter. Een succesvolle filosofie. Beide fietsen zijn compleet afgemonteerde tourfietsen, geschikt voor en bestand tegen allround gebruik in weer en wind, in alle seizoenen. Het frame is vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal, uiterst stabiel en laag van gewicht. Veel roestvrijstalen, dus onderhoudsarme onderdelen. Afgemonteerd met een aluminium drager, praktische snelbinderriemen, moderne halogeenverlichting, aluminium spieeloze cranks en een gesloten, rammelvrije kettingkast. Uitgevoerd met Sturmey Archer 3-versnelling trommelnaven, voor en achter, en een speciaal veiligheidsslot. Jasbeschermers zijn op verzoek leverbaar. Beide fietsen worden in anthrazilver-metallic geleverd.



SPECIFIKATIE SILVERACE-SA LADIESACE-LA

Frame	Geheel handgemaakt. Kompleet vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal stalen buizen. Het frame en de achtersvorkpartij zijn geheel aan elkaar gesoldeerd, dus niet gebout.
Framematen	SA: 56; 58; 60 en 63 cm LA: 54 en 56 cm
Kleur	W-71, anthrazilver-metallic
Stuurbocht	SR-NL-90, roestvrijstaal
Stuurvoorbouw	SR, SAS-40, AH 230, voorbouw aluminium, roestvrijstalen pen
Stuurtape/handvatten	Koga-Miyata Soft Grips, zwart
Remmen en grepen	Sturmey Archer trommelremmen, voor en achter, met Weinmann touringgrepen
Balhoofdstel	Tange CMAS-60, speciaal touringtype
Spaken	36 stuks, 14/13, R.V.S., aan de kant van de naaf speciaal verdikt
Ketting	Sedis 1/4 x 1/8"
Naven	vóór Sturmey Archer trommelnaaf, achter Sturmey Archer 3-speed trommelnaaf
Tubes/banden	Vredestein zwart, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 met speciaal reflecterende veiligheidsstrippen aan weerskanten
Velgen	Weinmann "Alesa" roestvrijstaal, 700 C
Zadel	Koga-Miyata, gemaakt van speciaal leer, zeer comfortabel
Zadelpen	SR-SSP, roestvrijstaal. SA: 26,4 mm Ø LA: 26,2 mm Ø
Kettingwiel- en bracketset	SR-SI-SSD, 46 x 170 mm, aluminium, spieeloze cranks
Pedalen	SR-SP 550, zwart, met reflector
Toeclips	—
Riemen	—
Meervoudig freewheel	1 tandwiel 20-tands achter
Pomp	Karasawa SL-B
Derailleurs	—
Derailleur-verstellers	—
Voorvork	Gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Vorkkroon aan beide zijden ingegraveerd.
Inklusief	Gereedschapset, serviceboekje met garantiebewijs, bel, Trelock veiligheidsslot (opzij), Esge spatborden, aluminium achterdrager met snelspanriemen en reflector, ultramoderne halogeen verlichting met lichtlopende dynamo en veiligheidsachterlicht, zadeltas, geheel gesloten kettingkast met roestvrijstalen deksel en aluminium kickstand.
Gewicht	Ca. 17,5 kg.

**KOGA
MIYATA**

Jong, dynamisch
en sportief

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen
behouden we ons voor.

Het frame is de basis

Natuurlijk is elk onderdeel van een fiets belangrijk, maar de basis waarop gebouwd wordt is het frame. Voor een Koga fiets moet dat frame aan hoge kwaliteitsnormen voldoen. Vandaar dat alle framebuizen worden gemaakt van hoogwaardig staal. Het gebruiksdoel bepaalt welke eigenschappen dat staal moet bezitten. Zo hebben de frames van de professionele fietsen buizen van zeer exclusief materiaal. Elke buis wordt op een vooraf vastgestelde maat vervaardigd van kostbaar chroommolybdeen staal, ideaal materiaal voor het vervaardigen van uiterst strakke maar toch lichte frames. Wanneer de normen van de gebruiker iets minder hoog liggen, dan wordt gebruik gemaakt van Miyata Hi-Manga® speciaal staal.

Tot nu toe maakte Koga-Miyata zeer veel gebruik van de beproefde TANGE CHAMPION lichtgewicht buizen. Sinds 2 jaar echter heeft Miyata als enige rijwielafabriek ter wereld de beschikking over een eigen buizenfabrikage. Hier worden dan ook met veel succes de Koga-Miyata Hardtlite® FORMULA 1 en 2 chroommolybdeen- en de bekende Miyata Hi-Manga® buizen vervaardigd. De kwaliteitseisen kunnen nu in eigen hand gehouden worden, waardoor de Koga kwaliteitsfilosofie nog beter wordt ondersteund.

Aan het vervaardigen van het frame worden even hoge eisen gesteld. De verbindingstukken (de zogenaamde lugs) spelen hierbij een grote rol. Door vakmensen van Miyata worden de framebuizen 'koud' in de lugs gesoldeerd. Aan de afwerking van deze lugs en de wijze waarop bijvoorbeeld de verstellersnokjes zijn aangebracht herkent u het kwaliteitsframe. Het zal duidelijk zijn dat voor een frame van een tourfiets, die doorgaans zwaar beladen is, andere normen gelden dan voor een frame van een racefiets, die puur op snelheid is gebouwd.

Garantie en service zeggen veel

Uit de garantie (levenslang op de frames en 5 jaar op lak en chroomwerk) en de service die Koga én de Koga dealers geven spreekt in grote mate het vertrouwen dat wij als producent en handelaar in ons produkt hebben. Bewezen kwaliteit, want Koga fietsen zijn in de afgelopen jaren uitvoerig getest door professionals in de Tour de France en tijdens zware trektochten in bijna alle werelddelen. Standaard modellen uit ons programma werden getooid met erkenningen. Licht en toch uiterst solide, dat kan heel goed samen gaan. Koga bewijst dat met elke fiets die het bedrijf verlaat. Door één en dezelfde man gebouwd. Gegarandeerd goed!



N.B. De bijzondere garantiebepalingen van Koga gelden alleen, indien de garantiekart is afgestempeld door een officiële Koga-Miyata vakhandelaar, te herkennen aan onderstaand embleem. Koopt uw Koga uitsluitend bij deze door ons speciaal geselecteerde dealers!

KOGA Miyata
EXCLUSIVE DEALER



Frameset PRO-AM-B (PA-B)

Frameset PRO-AM-B. Geschikt voor de amateurrenner en de betere trimmer die graag zelf, naar eigen keuze, de onderdelen wil monteren. Het frame is geheel vervaardigd van Miyata Hi-Manga® speciaal staal. Alle delen en klemmen zijn opgesoldeerd. De frameset is voorzien van een 'TANGE' balhoofdset en een Shimano 600-EX bracketasset. De voorvork, het balhoofdset en de bracketasset zijn voorgemonteerd en afgesteld. Het PA-B frame is leverbaar in de kleuren metallic-rod en cosmos-lichtblauw-metallic.

Framematen: 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm.



PA-A

Frameset PRO-AM-A (PA-A)

Frameset PRO-AM-A. Zuiver professioneel, zeer geschikt voor het zware koerswerk van de professional en de ervaren amateur. Zowel Japanse als Italiaanse afmontage is mogelijk. De hoofdruizen van het frame zijn geheel vervaardigd van Koga-Miyata double butted Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. De professionele achtersvork heeft een directe aansluiting op de zadellug. De achtersvork-einden zijn verchroomd. De voorvork is geheel verchroomd. Alle delen zijn opgesoldeerd. Het PA-A frame wordt geleverd met losse, ongemonteerde voorvork, zonder balhoofdset en bracket-set. De kleur van het frame is Koga-Miyata team blauw. Framematen: 52; 54; 56; 58; 60 en 63 cm.



PA-B

Uw Koga vakhandelaar is:

KOGA MIYATA IN EUROPA

NEDERLAND

Koga Trading B.V., Tinweg 9,
Postbus 167, 8440 AD Heerenveen

B.R.D.

Koga Vertriebs GmbH & Co. KG,
Im Auel, Industriegebiet,
5250 Engelskirchen-Loope

SCHWEIZ/SWISS

Koga Trading AG, Fahrrad- und
Ersatzteilhandel, CH-6018 Buttisholz

BELGIË/BELGIUM

M. & R. Descheemaeker bvba,
Lieveu Bauwensstraat 11, 8200 Brugge

DANMARK/DENMARK

R.P. Egedesø A.S.,
Tarupvej 63-65, DK-5210 Odense NV

UNITED KINGDOM

Viscount Cycles Limited, Cranborne Road,
Potters Bar, Hertfordshire EN6 3JS



MIYATA
INDUSTRY
CO. LTD



KOGA
TRADING
B.V.

handgemaakte precisie

PRO-SERIE

Type	Korte karakteristiek	Framematen	Kleur	Prijs incl. BTW (op aanvraag)
FULLPRO-A	's Werelds meest doordachte echte aerodynamische fiets	(op aanvraag)	B-114 Koga Miyata Team blauw	
FULLPRO	De beroemde bedwinger van Alpe d'Huez. Dat zegt voldoende	FPD 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 cm	B-114 Koga Miyata Team blauw	Hfl. 2795,—
PRORACER	De ideale fiets voor allround koerswerk van de betere amateur en de neo-professional	FPD 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	B-114 Koga Miyata Team blauw	Hfl. 2175,—

SPORT-SERIE

GENTSRCRACER-AERO	GR-A een klasse racefiets met een aerodynamisch karakter	FPD 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	G-61 Zilvergroen metallisch	Hfl. 1695,—
GENTSRCRACER	De bekende Gentsracer is voor 1983 uitgerust met een echt professioneel frame.	54, 56, 58, 60, 63 cm	B-112 Cosmosblauw metallisch	Hfl. 1545,—
SUPERWINNER	Een geheel nieuwe creatie voor 1983; inderdaad een superfiets met een echte professionele "look".	54, 56, 58, 60, 63 cm	W-76 Perishine-wit met blauw ge- kleurde buiten- balhoofdbuis	Hfl. 1345,—
ROADWINNER	De Roadwinner is voor 1983 geheel afgemonteerd met Shimano's nieuwe snelle "105" groep.	50, 52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	W-64 Diamantzilver metallisch	Hfl. 1145,—
GRANDWINNER	Een "serieuze" racefiets in een aantrekkelijke prijsklasse	54, 56, 58, 60 cm	R-128 Parelmooerood	Hfl. 985,—
ROADFLYER	Een echte KOGA-MIYATA voor een interessante prijs.	56, 58, 60 cm	B-105 Minervablauw metallisch	Hfl. 875,—

TOURING-SERIE

GENTSTOURING	De GT is reeds vele jaren een ideale fiets voor lange trektochten in alle werelddelen.	56, 58, 60, 63 cm	Y-88 Champagne metallisch	Hfl. 1495,—
GENTSSPORT LADIESSPORT	Dit uiterst sportieve duo is geheel nieuw in de touringklasse. Speciaal geconstrueerd om veel bagage mee te nemen.	GS: 56, 58, 60, 63 cm LS: 54, 56 cm	W-64 Diamantzilver metallisch	Hfl. 1145,—
TRAVELLER TRAVELLER-LADY	Een lichte en snelle touringcombinatie met de bekende KOGA-MIYATA voordelen.	TR: 56, 58, 60 cm TR-L: 54, 56 cm	G-102 Oceaangroen metallisch	Hfl. 985,—
TRAVELLER-C TRAVELLER-LADY-C	Comfortabele lichtgewicht fietsen voor de meer „rechttop zittende" liefhebbers.	TR-C: 56, 58, 60 cm TR-LC: 54, 56 cm	G-102 oceaangroen metallisch	Hfl. 985,—
SILVERACE LADIESACE	Oer-degelijke fietsen voor allround gebruik, maar toch met de specifieke KOGA kenmerken; een zeer complete roestvrije afmontage bij een laag gewicht.	SA: 56, 58, 60, 63 cm LA: 54, 56 cm	W-71 Anthrazilver metallisch	Hfl. 1145,—

FRAMESETS

PRO-AM-A	Zuiver professionele frameset, uitermate geschikt voor het zware koerswerk van de professional en de amateur.	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	B-114 Koga Miyata Team blauw	Hfl. 750,—
PRO-AM-B	Naar professioneel design ontworpen frameset, ideaal voor de beginnende amateur als ook voor de betere trimmer.	52, 54, 56, 58, 60, 63 cm	B-112 Cosmosblauw metallisch R-140 Rood metallisch	Hfl. 375,—

Prijs- en specificatiewijzigingen voorbehouden