

KOGA 

MIYATA

HANDMADE PERFECTION



KOGA-MIYATA EEN TOTAALCONCEPT

Ons doel om de consument op de West-Europese markt blijvend een kwaliteitsfiets te brengen die ver boven het bestaande aanbod van fietsen zou uitstijgen is verwezenlijkt. In 11 jaar tijd heeft Koga-Miyata een uitstekende naam opgebouwd in het segment van de hoogwaardige lichtgewicht fietsen. We zijn er

in geslaagd een combinatie te maken van enerzijds een handmatig product en anderzijds een serie-artikel. Hierdoor is een gunstige verhouding tussen prestatie en prijs verkregen. De meer dan 170.000 tevreden Koga-Miyata rijders illustreren dit. Het zal duidelijk zijn dat grote kennis nodig is van alle kwaliteitsonderdelen die in de wereld worden aangeboden. Dan nog moeten er in veel gevallen aanpassingen worden gemaakt om tot een evenwichtig totaalconcept te komen. Voorbeelden zijn niet voorhanden, die maken wij bij Koga-Miyata zelf. Elk jaar opnieuw, want een goede naam schept verplichtingen.

Met dank aan allen die aan de ontwikkeling van de 1986-serie hebben bijgedragen, wens ik u veel genoegen bij het doornemen van deze brochure. Mochten er vragen zijn, dan zullen de geselecteerde Koga-Miyata dealers u ongetwijfeld gaarne alle gewenste inlichtingen verstrekken.

A. Gastra
A. Gastra

ONZE KWALITEITSFILOSOFIE IS DE BESTE GARANTIE!

Het Koga-Miyata fietsenprogramma 1986 is opgebouwd uit zeven series. Naast een algemene omschrijving van elke fiets is een zeer uitvoerige technische specificatie opgenomen. Koga-Miyata rijders zijn kenners en daarom sterk geïnteresseerd in deze gegevens. De onderstreepte woorden in de specificaties geven aan waarin het model verschilt van de fiets die daarna afgebeeld is in dezelfde groep. Wij hopen met deze opzet duidelijk aan te kunnen geven wat het speciale karakter is van bepaalde Koga-Miyata fietsen uit de serie '86. Welk type ook uw voorkeur heeft, wij garanderen de kwaliteit... het frame levenslang, lak- en chroomwerk vijf jaar en 12 maanden garantie op alle verdere onderdelen. Dat is uniek! Daarmee demonstreren wij ons geloof in het totaalproduct dat wij maken.



PRO

De fietsen uit deze serie hebben zichzelf vele malen bewezen... de wereldbeker voor professionele teams werd gewonnen; hetzelfde geldt voor het professionele wegkampioenschap van België, de bekende truien in de Tour de France en "last but not least" het Wereld- en Europees Triathlon Kampioenschap op alle afstanden. In 1985 werd gewonnen door atleten op Koga-Miyata fietsen. Fantastisch gereedschap voor de professionele wegracer, triathleteet, neopro en de naar perfectie strevende amateur.

TYPE:

FRAME
MATEN:

FULLPRO	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64	
PRORACER	50, 54, 57, 60, 63, 66	
PRO- TRIATHLON	50, 54, 57, 60, 63, 66	

SPORT

Aan welk belangrijk fietssport-evenement u ook meedoet, altijd zult u weer versteld staan hoeveel Koga-Miyata fietsen uit de bekende Sportserie u herkent. Dat schept vertrouwen in het product en is voor ons een bewijs dat we een goede fiets bouwen. De fietsen uit de sportserie zijn uitermate geschikt voor allround fitness training, grote tourtochten en bijvoorbeeld een triathlon.

GENTS RACER	50, 54, 57, 60, 63, 66	
SUPERWINNER	50, 54, 57, 60, 63, 66	R-176,
ROADWINNER	50, 54, 57, 60, 63, 66	B-163,
GRANWINNER	50, 54, 57, 60, 63, 66	B-170,
FLYER	50, 54, 57, 60, 63, 66	S-12, metallic/brons

SUPERRANDONNEUR

De fietsen uit de Superrandonneur-serie zijn concurrentiële fietsen, die het echte Randonneur-idea (het fietsen van zeer lange afstanden met veel bagage) door hun perfecte balans tussen frame, onderdelen en de met veel zorg toegepaste typische Randonneur-accessoires op de meest comfortabele manier garanderen... recreatief fietsen op het allerhoogste niveau.

RANDONNEUR- EXTRA	54, 57, 60, 63, 66	B-163, donker metallic/zilver
RANDONNEUR	54, 57, 60, 63, 66	K-15, zwartgrijs- metallic/zilver
RANDONNEUR- LADY	50, 54, 57	K-15, zwartgrijs metallic/zilver





RANDONNEUR

Niet zo extreem misschien, maar ook dit zijn rasechte Randonneur fietsen waarbij het accent ligt op de grote souplesse (18 versnellingen) in combinatie met een adequate remcapaciteit (cantilever remmen). De juiste framebouwtechniek met o.a. speciale gradenstanden en een ideale wielbasis garanderen het juiste rijgenot, wat belangrijk is wanneer er grote afstanden moeten worden afgelegd. Kortom, zeer complete fietsen met een prettige "zit", die uitmunten in bedieningscomfort.

	TYPE	FRAMEMATEN:	KLEUREN COMBINATIE:	PAG:
	GRANTOURER	54, 57, 60, 63, 66	B-162, zeeblauw-metallic	14
	GRANTOURER-LADY	50, 54, 57	B-162, zeeblauw-metallic	14
	TRAVELLER	54, 57, 60, 63, 66	S-14 platinum-metallic	15
	TRAVELLER-LADY	50, 54, 57,	S-14, platinum-metallic	15

KLEURENCOMBINATIE:

PAG:

K-15, zwartgrijs-metallic/okergeel

4

W-76, parelmoerwit/zwart

5

S-14, platinum-metallic/zilver

6

ADVENTURE

Koga-Miyata's nieuwste creatie en een absolute wereldprimeur. Met recht "avontuurlijk" uitziende fietsen met alles erop en eraan. De Adventure en Adventure-Lady paren het zit- en gebruikerscomfort van de Mountain Bike (brede sturen, zeer eenvoudig te bedienen derailleurverstellers en remgrepen, de verticale en horizontaleverstelbaarheid van het zadel) op een perfecte manier aan de lichtlopende rijeigenschappen van de bekende Randonneurfietzen (zoals de speciale Randonneur-geometrie, met aangepaste wielbasis, de iets smallere velgen lichtlopende draadbanden). Ideale fietsen voor hen die ook wel eens de kortste verbinding van punt A naar punt B wil volgen.

ADVENTURE	54, 57, 60, 63, 66	G-96, mosgroen-metallic-zilver	16
ADVENTURE-LADY	50, 54, 57	G-96, mosgroen-metallic-zilver	16

B-154, hemelblauw-metallic/donkerblauw

7

rood-metallic/wit

8

donkerblauw-metallic/lichtgeel

9

azurblauw-metallic/zwart

10

parel-zilver

11

COMFORT

Bij het ontwerpen van de Roadace, Roadace-Lady uit deze serie heeft vooral het comfort voor de berijder veel nadruk gekregen. Door het lage gewicht en de gebruikersvriendelijke afmontage met probleemloos te bedienen onderdelen zijn deze fietsen uitermate geschikt om grote afstanden af te leggen of om dagelijks te gebruiken voor b.v. woon- en werkverkeer in weer en wind. De Roadace en Roadace-Lady zijn, meervoudig bewezen, de beste 3-speed fietsen.

ROADACE	56, 58, 60, 63	W-71, anthrazilver-metallic	17
ROADACE-LADY	52, 56	W-71, anthrazilver-metallic	17

blauw-

12

13

13

ATB

Twee doordacht geconstrueerde "ALL TERRAIN BIKES". Speciaal ontworpen voor "Off-the-Road-gebruik". Deze Mountain Bikes zijn pas helemaal in hun element als ze daar ingezet worden waar normaal gesproken niet meer gefietst kan worden; landerijen, berg- en bospaden, en in het bijzonder geaccidenteerd terrein, waarvoor deze fietsen Qua frameconstructie en hun desbetreffende speciale Mountain Bike delen speciaal ontworpen zijn. Met enige aanpassingen als spatborden, verlichting, en iets minder geprofileerde banden, zijn ze ook bijzonder goed te gebruiken voor zgn. "long distance" touring gebruik op de weg. Kortom, stoere "Bikes" om direct verliefd op te worden.

RIDGERUNNER	21", 23"	S-14, platinum-metallic/zilver	18
TERRARUNNER-E	21", 23"	K-16, zwart-metallic	19

KOGA
MIYATA

HANDMADE
PERFECTION



De Fullpro is de eerste onder de beste. Renners in de Tour de France werden getooid met velerlei truien terwijl zij gebruik maakten van deze klassefiets uit de Pro-serie van Koga-Miyata. Het frame is geheel vervaardigd van de zeer sterke, doch lichte Koga-Miyata Hardt-lite® FM-1 chroommolybdeen buizen in "triple butted" uitvoering. Een geheel nieuw zeer doordacht buizenconcept van Koga-Miyata, dat niet alleen het frame nog lichter maakt maar tevens zorgt voor een bijzonder evenwichtig verloop van de krachtlijnen. Resultaat: een nog lichter frame met een nog grotere stabiliteit. Aan de constructie van het Fullpro frame worden maximale eisen gesteld, vandaar ook dat men in 1986 gebruik heeft gemaakt van superlichte precisielugs, die gemaakt zijn volgens het zgn. "micro-fusion" procédé. Qua geometrie is er sprake van een zeer

steile bouw wat een sublieme wegligging garandeert ook bij hoge snelheden en in de bochten. De Fullpro is afgemonteerd met een uitstekend op elkaar afgestemde onderdelengroep. Daardoor wordt de energie, die de berijder levert optimaal omgezet in snelheid. Nieuw voor 1986 is de toepassing van de befaamde New Dura-Ace groep met de trefzekere S.I.S. schakeling met veertien versnellingen, die zorgt voor nog meer veiligheid en rendement. Nieuw is ook het Koga-Miyata super zadel van het type "Flolite", waardoor de kans op zadelmoeheid op de lange afstanden tot een minimum wordt beperkt. Kortom, een fiets, die u aandachtig moet gaan bestuderen. De Koga-Miyata race-specialist zal u de Fullpro aanbevelen, want deze vakman weet uit ervaring wat hij u aanbiedt. Een pure winnaar in z'n klasse!

FULLPRO

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt, compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardt-lite® FM-1 chroommolybdeen staal (triple butted) Voorzien van speciale d.m.v. het microfusion procédé vervaardigde lugs. Imbusbevestiging van voor en achterremmen. Biconische staal- de achtervorken met ingegraveerde Koga naam aan weerskan- ten. Alle houders, kabelgeleiders onder bracket en stoppers zijn op fraaie wijze aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de voorderrail- leu houder aan de zitbuis en de extra bidonhouders op de zit- buis. In de bovenbuis is een remkabelgeleiderbuis gesoldeerd. Met opgesoldeerde remkabel in- en uitgangen. Liggende- en staande achtervorken en vorkenden zijn compleet verchroomd.
Framematen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardt-lite® FM-1 chroommolyb- deen staal. Voorzien van speciale microfusion vorkkroon met in- gegraveerde logo's en "teardrop" scheden. Compleet verchroomd.
Kleurencombinatie	K-15, zwartgrijs-metallic/okergeel
Stuurbocht	SR-Foursir "G", 26 mm. (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-Aero, HS-7300, 26 mm. (voorbouwlengte af- hankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, Contrepiéd, zwart
Remmen en grepen	Shimano New-Dura-Ace, CS-49, nummer BR-7400 met aerody- namische DA grepen, nummer BL-7300 met zwarte covers en zwarte kabels
Balhoofdstel	Shimano New-Dura-Ace, HP-7400
Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi, type "H" Startrite
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zwart/zilver
Naven	Shimano New-Dura-Ace, lage fiens, uitvaltype, nummer FH-7400 7-speed, 100/126 mm, 36 gaats
Tubes	Wolber "Champion de France", SP-1
Velgen	Wolber, "Aubisque", 36 gaats, zwartgrijs, geanodiseerd
Zadel	Koga Flolite, geschaafd zwart leer met waterdichte zwarte zadelhoes
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-Aero, half ovaal type, 26,8 mm, SP-7310
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-Dura-Ace, nummer FC-7400, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New-Dura-Ace, PD-7400 met roestvrijstalen schoenplaat
Toeclips	Shimano New-Dura-Ace, roestvrij staal, maat L
Riemen	BRC, leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-Dura-Ace, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (7-voudig)
Pomp	Silca, model 72, geel/chroom
Deraillieurs	Shimano New-Dura-Ace S.I.S. systeem, achter: RD-7400 (7-speed) Voor: FD-7400-F, gemonteerd op speciaal aangesoldeerde hou- der op zitbuis
Deraillieurver- stellers	Shimano New-Dura-Ace, SL-7400-FCAL, M-5 type, (7-speed)
Inclusief	Aerodynamische bidon en houder, gereedschapset, instructie- boekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht	Ca. 9 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Proracer

**KOGA
MIYATA**

**HANDMADE
PERFECTION**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



De Proracer is de wedstrijd fiets voor de professional en de betere amateur. In de klasse waar deze fiets thuis hoort, zult u niet gauw een fiets vinden, die met deze Proracer te vergelijken is. Het lichte, strakke en geheel naar de nu geldende opvattingen geconstrueerde frame is compleet vervaardigd van het bekende Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen staal in "triple butted" uitvoering. Voor 1986 is ook deze fraaie, ranke racefiets afgemon-teerd met de uitzonderlijke New Dura-Ace onderdelen-groep, uitgevoerd met veertien versnellingen. Een hoog snelheidsrendement, goed remvermogen en perfecte

wegligging mede door toepassing van Wolber's nieuwste "Aubisque" velgen, kenmerkt deze Koga-Miyata super-lichtgewicht racefiets uit de Pro-serie. Bereikbaar voor een grote groep gebruikers, die zeer hoge eisen stellen aan het materiaal, wat betreft levensduur en onderhoud. De Proracer is een perfect stuk gereedschap om lang en effi-cient mee te werken. Een fiets, die u gezien moet hebben voor u een keus maakt. U zult onder de indruk zijn van de bijzonder fraaie afwerking, tot in de kleinste details. Dat is iets waaraan Koga-Miyata mede z'n uitstekende naam heeft te danken.

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt en compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen staal (triple butted). Imbus-bevestiging van voor en achterremmen. Voorzien van 16 mm co-nisch verlopende, staande achtervork met aan weerskanten de naam Koga. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd, dit geldt ook voor de voorderrailleur-houder en de extra bidonhouder aan de zitbuis. In de boven-buis is een remkabelgeleidebuisje gesoldeerd. Met opgesoldeerd de remkabel in- en uitgangen. Rechter liggende achtervork en beide uitvalleinden zijn verchroomd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolyb-deen staal, aerodynamische microfusion vorkkroon met zgn. "teardrop" vorkscheden. Compleet verchroomd
Kleurencombinatie	W-76, parelmoerwit/zwart
Stuurbocht	SR-Foursir "G", 26 mm (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	Shimano Dura-Ace-Aero, HS-7300, 26 mm (voorbouwlengte af-hankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon "Super Metallizzato", wit
Remmen en grepen	Shimano New-Dura-Ace, GS-49, nummer BR-7400 met aerody-namische DA grepen nummer BL-7300 met zwarte covers en witte kabels
Balhoofdstel	Shimano New-Dura-Ace, HP-7400
Spaken	36 stuks, 14/15, Hoshi, type "H", Starbrite
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zwart/zilver
Naven	Shimano New-Dura-Ace, lage fiens, uitvaltype FH-7400 (7 speed), 100/126 mm, 36 gaats
Tubes	Wolber, Pro-SP-1
Velgen	Wolber "Aubisque", 36 gaats, zwart/grijs, geanodiseerd
Zadel	Koga Flolite, geschaafd wit leer met waterdichte zadelhoes wit
Zadelpen	Shimano Dura-Ace-Aero, half ovaal type, 26,8 mm, SP-7310
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-Dura-Ace, FC-7400, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New-Dura-Ace, PD-7400 met roestvrijstaal schoenplaten
Toeclips	Shimano New-Dura-Ace, roestvrij staal, maat L
Riemen	BRC, wit leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-Dura-Ace, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (7-voudig)
Pomp	Silca, model 72, zwart/chroom
Derailleurs	Shimano New-Dura-Ace S.I.S. systeem. Achter: RD-7400 (7-speed) Voor: FD-7400-F, gemonteerd op speciaal aangesol-deerde houder op zitbuis
Derailleurver-stellers	Shimano New-Dura-Ace, SL-7400-FCB, M-5 type (7-speed)
Inclusief	Aerodynamische bidon en houder, gereedschapset, instructie-boekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht:	Ca. 9,3 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Pro-Triathlon.

**KOGA
MIYATA**

**HANDMADE
PERFECTION**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



Daar staat hij nou... de enige Europese, professionele Triathlon fiets, speciaal dóór en vóór het sterke professionele Nike-Koga team geconstrueerd. Het wereldkampioenschap Triathlon 1985 in Nice werd gewonnen door Erin Baker op deze Pro-Triathlon. Het kon niet uitblijven dat Koga-Miyata met een dergelijk doordachte, professionele Triathlon fiets op de markt kwam. De Pro-Triathlon bezit uiteraard de nodige specifieke eigenschappen waarvan de belangrijkste is: het volledige triple butted FM-1 chroommolybdeen frame met aangepaste gradenstanden. Om de luchtweerstand tot een minimum te beperken is de voorremkabel door het stuur en de bovenbuis geleid. De twee opgesoldeerde bidonhoudersets op zit- en onderbuis zijn geschikt voor de standaard meegeleverde "supersize" bidons. Ook hier vinden we Shimano's exact en nooit misschakelende S.I.S.

derailleur. Opvallend is het revolutionaire, met behulp van de computer ontworpen, Biopace crankstel, dat in het bijzonder voor de Triathleten ervoor zorgt dat de goede cadans middels een meer ritmische pedaalbeweging veel langer volgehouden kan worden. Dit omdat de "ovaal/hoekige" bladen van dit crankstel er voor zorgen dat de bloedsomloop in de beenspieren te allen tijde optimaal is. In het bijzonder na de zwemdiscipline is dit van groot belang. Deze biologisch aangepaste crankset bezit reeds standaard de juiste cranklengte nl. 172,5 mm. Het speciaal geconstrueerde zadeltasje kan gemakkelijk de twee nodige reservetubes opnemen. De Pro-Triathlon: het perfecte gereedschap voor de serieuze Triathleet!

PRO-TRIATHLON

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt en compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite™ FM-1 chroommolybdeen staal (triple butted). Imbusbevestiging van voor en achterremmen. Voorzien van 16 mm conisch verloopende, staande achtervork met aan weerskanten de naam Koga. Alle houders, geleiders en stoppers zijn fraai en solide gesoldeerd, dit geldt ook voor de voorderailleurhouder en de extra bidonhouderset aan de zitbuis en de pomppriek aan de binnenkant van de buitenbuis. Speciaal in bovenbuis ingesoldeerd remkabelgeleiderbuisje met opgesoldeerde remkabel in- en uitgangen. Rechter liggende achtervork en beide uitvalleiden zijn compleet verchromd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite™ FM-1 chroommolybdeen staal, aerodynamische microfusione vorkkroon met zgn. "teardrop" vorkscheden. Compleet verchromd.
Kleurencombinatie	S-14, platinum-metallic/zilver
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	Shimano 600-Aero met lichte, aluminium imbus stofkap HS-6300 (25.4") (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, "Super Metallizzato", zilver
Remmen en grepen	Shimano New-600-EX, BR-6208-49, donkergrjs met 600-Aero grepen, type BL-6300 met zwarte covers. Kabelkleur: zilver
Balhoofdstel	Shimano New-600-EX, HP-6207
Spaken	36 stuks, Hosh, type "H" Starbride, 14 g
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zwart/zilver
Naven	Shimano New-Dura-Ace, lichte flens, uitvaltype, 36 gaats, 100/126 mm, FH-7400 (6-speed)
Tubes	Wolber Pro, SP-1
Velgen	Wolber, "Aubisque", geanodiseerd, zwart grjs, 36 gaats
Zadel	Koga Flotile, glad zilver leer met waterdichte zadelhoes, zilverkleurig
Zadelpen	Shimano 600-Aero, half ovaal type, 26.8 mm, SP-6310
Kettingwiel en bracketset	Shimano Biopace, 52 x 42 x 172.5 mm met donkergrjs geanodiseerde kettingwielbladen
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD-6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riem	BRC, zilverkleurig leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-Dura-Ace, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23, (6-voudig)
Pomp	Selca, model 72, zilver/chroom
Derailleurs	Shimano New-Dura-Ace, S.I.S. systeem, achter RD-7400, voor FD-7400-E, gemonteerd op speciaal aangesoldeerde houder op zitbuis
Derailleurver-stellers	Shimano New-Dura-Ace, SL-7400-FCBI, M5 type
Inclusief	Twee extra grote bidons en houders, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht	Ca. 9.5 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Gentsracer

KOGA
MIYATA

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



De Gentsracer is en blijft de topper van de Koga-Miyata Sportserie. In zijn klasse is deze fiets, wat betreft constructie en afmontage een zeer complete racefiets. Voor 1986 zijn uiteraard de buizen vervaardigd van het Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 materiaal in de zgn. "triple butted" uitvoering. De geometrie van het frame is iets minder steil dan de frames van de pro-modellen, die hiervoor zijn afgebeeld. Dit betekent dat deze fiets uitermate geschikt is om gebruikt te worden voor een grote categorie van gebruikers, zoals bijvoorbeeld amateurwielrenners, maar ook serieuze trimmers, tourtocht-enthousiasten en niet te vergeten het steeds stijgende aantal Triathlon deelnemers. De Gentsracer is voor 1986 afgemonteerd met

Shimano's New 600 EX groep in de trefzekere S.I.S. uitvoering. Het meest precieze schakelsysteem sinds de uitvinding van de derailleur, nu dus ook in de '600' groep leverbaar. De '600' voorderrailleur is gemonteerd op een speciaal aangesoldeerde voorderrailleurnok op de zitbuis. De achtersvork is aan de kettingzijde verchromd, evenals de achtersvorken en de complete voorvork. Het chroomwerk heeft een laagdikte van 30 micron op een sterke koper/nikkel basis. Dergelijk kwaliteits chroomwerk vindt u alleen bij Koga-Miyata! De Gentsracer is een bijzonder veelzijdige, tot in de kleinste details afgewerkte, perfecte race-machine, die iedere dag opnieuw tot top-prestaties in staat is.

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (triple butted). Liggende- en staande achtersvorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestigingen van voor- en achtersvorken. Voorzien van 16 mm conisch verloppe, staande achtersvork met aan weerskanten de naam Koga. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op zeer fraaie wijze aangesoldeerd, dit geldt ook voor de voorderrailleurhouder en de extra bidonhouder aan de zitbuis. Rechter liggende achtersvork en beide uitvalleinden zijn compleet verchromd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Aerodynamische microfusion vorkkroon met zgn. "leardrop" vorkscheden. Compleet verchromd.
Kleurencombinatie	B-154, hemelblauw-metallic/donkerblauw
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	Shimano '600'-Aero met lichte, aluminium imbus stofkap HS-6300, 25,4 mm. (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, donkerblauw "Super Metallizato"
Remmen en grepen	Shimano New-600-EX, BR-6208-49 met New-600-EX grepen type BL-6208 met zwarte covers. Kabelkleur: blauw
Balhoofdstel	Shimano New-600-EX, HP-6207
Spaken	36 stuks, Hoshi, type "H", Starbrite
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zwart/zilver
Naven	Shimano New-600-EX, lage flens, uitvaltype, 100/126 mm, (6-speed) FH-6208, 36 gaats S.I.S.
Tubes	Wolber, Pro 84 butyl
Velgen	Wolber "Aubisque", zwart-grijs, 36 gaats, geanodiseerd
Zadel	Koga Classic Aero, geschaafd blauw leer met Koga naam en waterdichte blauwe zadelhoes.
Zadelpen	Shimano 600-Aero, half ovaal type, 26,8 mm, SP-6310
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-600-EX, (FC 6207), 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD 6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riemen	BRC, donkerblauw leer met Koga naam in goud
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX, zilver, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23 tands (S.I.S.) (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, blauw/chroom
Derailleurs	Shimano New-600-EX, model achter RD-6208 (S.I.S.) Voor: FD-6208-F, gemonteerd op speciaal aangesoldeerde houder op zitbuis
Derailleurver-stellers	Shimano New-600-EX, SL-6208-FB S.I.S.
Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht:	Ca. 9,7 kg.

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Superwinner

**KOGA
MIYATA**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

**HANDMADE
PERFECTION**



In de zeer aantrekkelijke kleurencombinatie Ferrari-rood/parelmoer wit, staat hier de Superwinner 1986. De Superwinner is reeds vele jaren het zwaartepunt van het Koga-Miyata racefietsen-programma. Niet voor niets is er ook voor 1986 weer veel vraag naar dit gewilde paradepaardje. Bewezen kwaliteit tot in de kleinste details! De New 600 EX afmontage is al eerder genoemd; het betreft hier licht, perfect geconstrueerde onderdelen, stuk voor stuk uitgevoerd met vele pluspunten ten opzichte van vergelijkbare delen. De Superwinner is een fiets met vele reserves en is daardoor zowel te gebruiken voor de ambitieuze amateur, wielrenner als ook voor de sportieve tourist. De "triple butted" framebuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Dit ga-

randeert een grote sterkte bij een laag gewicht. Ook de Superwinner heeft verchromde vorken achter, terwijl de liggende achtervork aan de kettingzijde geheel verchromd is. Verdere belangrijke pluspunten van de Superwinner zijn een dubbele opgesoldeerde bidonhouderset en het fraaie gemakkelijke zadeltasje inclusief de handige lakstift, die vanaf 1986 bij iedere Koga-Miyata meegeleverd wordt. De "Super-Stiff" voorvork met z'n aerodynamische vorkkroon benadrukt nog eens extra de perfectie, die deze Superwinner kenmerkt.

N.B. Vanaf midden januari 1986 is, tegen een bescheiden meerprijs, de Superwinner ook leverbaar in een uitvoering met het perfect schakelende S.I.S. mechanisme.

SUPERWINNER

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal (triple butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging van voor en achterremmen. Voorzien van 16 mm conisch verlopen- de, staande achtervork. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de extra bidonhouderset aan de zitbuis. Liggende rechter achtervork en beide uitvalenden zijn compleet verchromd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal, voorzien van speciale aerodynamische, gegoten vorkkroon. Compleet verchromd.
Kleurencombinatie	R-176, rood-metallic/wit
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	Shimano 600-Aero met lichte, aluminium imbus stofkap HS-6300 (25,4 mm) (voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, wit "Super Metallizzato"
Remmen en grepen	Shimano New-600-EX, BR-6207-49, met New-600-EX grepen type BL-6208 met zwarte covers. Kabelkleur: wit
Balhoofdset	Shimano New-600-EX, HP-6207
Spaken	36 stuks, Hoshi, type "H" Starbrite, 14 g.
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zwart/zilver
Naven	Shimano New-600-EX, lage flens, uitvaltype, 36 gaats, 100/126 mm, (6-speed) FH-6207
Banden	Koga "Sport", 700 x 20C
Velgen	Super Champion "Alpine" 700C, donkergrijs, 36 gaats, hard geanodiseerd
Zadel	Koga Classic Aero, glad wit leer met Koga naam en waterdichte witte zadelhoes
Zadelpen	Shimano 600-Aero, half ovaal type, 26,8 mm, SP-6310
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-600-EX, (FC 6207), 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD-6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riemen	BRC, wit leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX, zilver, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23 tands (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, wit/chroom
Derailleurs	Shimano New-600-EX, model achter: RD-6207
Derailluurver- stellers	Voor: FD-6207
Inclusief	Shimano New-600-EX, SL-6207-FB
Gewicht	Bidons en bidonhouder, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift Ca. 9,9 kg

N.B. Vanaf midden januari is de Superwinner ook in de z.g. S.I.S. uitvoering leverbaar. Zie daarvoor specificatie; naven, meervoudig freewheel, derailleurs- en verstellers op pagina 7, Gentsracer!

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Roadwinner

**KOGA
MIYATA**

**HANDMADE
PERFECTION**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor



De altijd fraai ogende Roadwinner maakt al jaren deel uit van Koga-Miyata's befaamde Sport-serie. Voor 1986 is voor de afmontage gebruik gemaakt van Shimano's bekende New 600 EX groep. Nieuw voor 1986 is verder dat het frame nu is vervaardigd van zgn. "triple butted" buizen... Koga-Miyata's nieuwste patent. Dit unieke systeem maakt het frame niet alleen lichter, maar vooral nog strakker. Natuurlijk heeft ook de Roadwinner alle bevestigingspunten voor de onderdelen aangesoldeerd. Dit geldt in het bijzonder voor de dubbele bidonhouderset. Deze zeer goed in balans zijnde en kwalitatief uitstekende

fiets wordt wat het frame betreft evenals alle andere Koga-Miyata modellen, levenslang gegarandeerd voor wat betreft materiaalfouten. Dat is een illustratie van het vertrouwen, dat Koga-Miyata heeft in haar producten. De supersterke "Alpine" velgen zorgen bij het 1986 model voor een nog perfectere wegligging. De Roadwinner is leverbaar in de maten 50 t/m 66 cm en dat geeft duidelijk aan dat deze fiets voor een grote gebruikersdoelgroep is geconstrueerd. De Roadwinner: de spil van de Koga-Miyata Sport-serie!

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite [®] FM-2 chroommolybdeen staal (triple butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga [®] HM-2 mangaan staal. Imbusbevestigingen van voor- en achterremmen. Voorzien van 16 mm conisch verlgende, staande achtervork. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd. Dit geldt ook voor de extra bidonhouderset aan de zijbuis.
Frame maten	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga [®] HM-2 mangaan staal, voorzien van speciale aerodynamische, gegoten vorkkroon
Kleurencombinatie	B-163, donkerblauw-metallic/geel
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	SR, New-CT-S (voorbuwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, geel "Super Metallizzato"
Remmen en grepen	Shimano New-600-EX, BR-6207-49 met New-600-EX grepen type BL-6208 met zwarte covers, Kabelkleur: geel
Balhoofdsteil	Shimano New-600-EX, HP-6207
Spaken	36 stuks, Hoshi, type "H", Starbrite, 14 g.
Ketting	Sedis "Sport", zilver
Naven	Shimano New-600-EX, lage flens, uitvaltype, 36 gaats, 100/126 mm, (6-speed) FH-6207
Banden	Koga "Sport", 700 x 20C
Velgen	Super Champion "Alpine" 700 C, donkergrijs, 36 gaats, hard geanodiseerd
Zadel	Koga Classic Aero, geschaafd geel leer met Koga naam en waterdichte gele zadelhoes.
Zadelpen	SR, P-5 Laprade, 26,8 mm, geel ingevuld
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-600-EX, FC-6207, 42 x 52 x 170 mm
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD 6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riemen	BRC, donkerblauw leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX, zilver, cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23 tands (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, geel/chroom
Derailleurs	Shimano New-600-EX, model achter: RD-6207 Voor: FD-6207
Derailleurver-stellers	Shimano New-600-EX, SL-6207-FB
Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht:	Ca. 10,1 kg.

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Granwinner

**KOGA
MIYATA**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

**HANDMADE
PERFECTION**



Deze zeer fraaie fiets, in een kleurencombinatie van azurblauw-metallic/zwart bezit een aantal pluspunten die in z'n prijsklasse vrijwel uniek zijn. Het frame heeft om te beginnen professionele specificaties, is kort geconstrueerd en is gemaakt van de zeer sterke Koga-Miyata Hardtite® FM-2 chroommolybdeen stalen buizen. Het frame is de basis van elke fiets, vandaar dat Koga-Miyata aan dit zo belangrijke onderdeel zulke hoge eisen stelt. Koga-Miyata geeft ook op het frame van deze Granwinner levenslange garantie. Voor de afmontage is gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen wat met name te zien is aan het

exclusieve Koga-Miyata aerodynamische crankstel uit één stuk gesmeed. Tevens is de nieuwste derailleurset van Shimano de zgn. "Light Action" set gebruikt om het schakelen door middel van het zgn. Rachet systeem met een superlichte, korte, simpele beweging af te doen. Sterke "Alpine" velgen in een lichtgrijze kleur met de superlichtlopende draadbandjes zorgen voor een perfecte wegliding, niet alleen bij hoge snelheden maar ook bij scherp genomen bochten. De Granwinner is een snelle, goed afgemonteerde racefiets voor allround sportief gebruik.

GRANWINNER

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestiging van voor en achterremmen. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal, voorzien van speciale aerodynamische, gegoten vorkkroon. <u>Compleet verchromd.</u>
Kleurencombinatie	B-170, azurblauw-metallic/zwart
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	SR, New-CT-S (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, zwart "Metallizzato"
Remmen en grepen	Shimano "105" CS-52, "Sidepull" met ontspanners en bandgeleiders met BL-Z-306 remgrepen met zwarte covers en zwarte kabels
Balhoofdsteil	Shimano "105", HP-A-105
Spaken	36 stuks, Hoshi, type "H" Starbride, 14 g.
Ketting	Sedis "Sport", zilver
Naven	Shimano "105", lage flens, 100/126 mm. (6-speed), 36 gaats, FH-FR-105
Banden	Koga "Sport", 700 x 20 C
Velgen	Super Champion "Alpine" 700C, donkergrijs, 36 gaats, hard geanodiseerd
Zadel	Koga Classic Aero, geschaald zwart leer met Koga naam en waterdichte zwarte zadelhoes
Zadelpijp	SR, P-5 Laprade, 26,8 mm Ø, zwart ingevuld
Kettingwiel en bracketset	SR SUC-100-AL, 52 x 42 x 170 mm, type Signature (exclusief Koga-Miyata ontwerp)
Pedalen	SR, SP-250 met reflector, aluminium
Toeclips	BRC, roestvrij staal, maat L
Riemen	BRC, zwart leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano "105", cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23 (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, zwart/chroom
Derailleurs	Achter: Shimano Light Action RD-L-513 ss Voor: Shimano Zeta, FD-Z-206
Deraillieurverstellen	Shimano Light Action, SL-L-412 op de onderbuis gesoldeerd.
Inclusief	Bidons en houder, gereedschapset, instructieboekje met garantietafel, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht	Ca. 10,3 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Flyer

**KOGA
MIYATA**

**HANDMADE
PERFECTION**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



Deze veel gevraagde Koga-Miyata racefiets bezit uiteraard alle bekende Koga-Miyata pluspunten, zoals verreweg het beste en meest corrosie bestendige lakwerk, wat denkbaar is voor een racefiets. Dit betekent ook op de lange duur een uitstekende fiets die z'n waarde behoudt. Evenals bij alle Koga-Miyata racefietsen worden ook bij de Flyer vele accessoires, zoals gereedschapset, comfortabele achtersas en lakstift standaard meegeleverd, die bij de meeste andere fietsen extra betaald moeten worden. Het

frame is gemaakt van het bekende Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Ook voor de onderdelen heeft men een keuze gemaakt uit het beste van het beste zoals het eigen Koga-Miyata crankstel in combinatie met Shimano's "Light Action" derailleurset. De Flyer is uitgevoerd in de fraaie kleurencombinatie zilver/brons en is de juiste "sparring partner" voor de dagelijks trainende liefhebber.

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtersvoren zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal. Imbusbevestigingen van voor- en achtersvoren. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.
Framematen	50, 54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal, voorzien van speciale aerodynamische, gegoten vorkkroon
Kleurencombinatie	S-12, parel-zilver-metallic/brons
Stuurbocht	SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)
Stuurvoorbouw	SR, New-CT-S (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurtape	Bike Ribbon, brons "Super Metalizato"
Remmen en grepen	Shimano Zeta, BR-Z-570, "Sidepull" met ontspanners en bandgeleiders met Zeta BL-Z-306 remgrepen met zwarte covers en goudkleurige kabels
Balhoofdstel	Tange Nova
Spaken	36 stuks, Hoshi, type "H", Starbrite, 14 g.
Ketting	Sedis "Sport", zilver
Naven	Shimano "105", lage flens, 100/126 mm, (6-speed), 36 gaats, FH-FR-105
Banden	Koga "Sport", 700 x 20C
Velgen	Super Champion Gentleman, 700 C, satijn, geanodiseerd, 36 gaats
Zadel	Koga Classic Aero, geschaafd bronskleurig leer met Koga naam en bronskleurige waterdichte zadelhoes
Zadelpen	SR, P-5-E, 26,8 mm Ø
Kettingwiel en bracketset	SR, SUC-100-AL, 52 x 42 x 170 mm, type Signature (exclusief Koga-Miyata ontwerp)
Pedalen	SR, SP-467 met reflector, aluminium
Toeclips	BRC, roestvrij staal, maat L
Riemen	BRC, zilver kleurig leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano "105", cassette type, 13, 15, 17, 19, 21, 23 (6-speed), zilver
Pomp	Silca, model 72, goud/chroom
Derailleurs	Achter: Shimano, Light Action, RD-L-513-ss Voor: Shimano Zeta, FD-Z 202
Derailleurver-stellers	Shimano Zeta SL-Z-408, op onderbuis gesoldeerd
Inclusief	Bidon en houder, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, reflector, zadeltas, bel en lakstift
Gewicht:	Ca. 10,5 kg.

**KOGA
MIYATA**

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt en qua geometrie en wielbasis ontworpen om gebruikt te worden voor extra lange afstanden met veel bagage. Compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen staal (triple butted), uitgevoerd met koudgesmede, verticale uitvalleinden met dubbele ogen. Voorzien van speciaal aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager basements, drievoudige set bidonhouders, brug voor "cantilever" remmen, aangesoldeerde kettinggeleider op rechter liggende achtervork en gesoldeerde pompnok aan buitenbalhoofdhub. Alle verdere houders, geleiders en stoppers zijn eveneens op fraaie wijze aangesoldeerd. Rechter liggende achtervork en de beide uitvalleinden zijn zwaar verchroomd.
Framematen	54, 57, 60, 63, 66 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever" en "low rack" basements. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Vork-einden compleet-, scheden gedeeltelijk verchroomd, uitgerust met dubbele ogen voor bevestiging voordrager en spatbord.
Kleurencombinatie	B-163 donkerblauw-metallic/zilver
Stuurbocht	SR, RND-420 (speciaal Randonneur type)
Stuurvoorbouw	SR, CT-S aluminium (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte)
Stuurhoes	OGK-cushion type, zwart
Remmen en grepen	Shimano Deore-XT-MC-70 "cantilever" remmen met New-600-EX grepen met zwarte covers (BL-6207), Kabelkleur zilver
Balhoofdstel	Shimano New-600-EX, aluminium HP-6207
Spaken	Hoshi, Starbrite, "H", 14 g, roestvrij staal, 36 stuks.
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zilver/zwart
Naven	Shimano New-600-EX, lage flens, 36 gaats, (6-speed) 100/126 mm, FH-6207
Banden	National, "Tour Guard" met Kevlar, 700 x 28C (Extreem licht lopend)
Velgen	Mavic, donker grijs hard geanodiseerd, modul 3-D met dubbele bus, 36 gaats
Zadel	Koga Flolite, geschaafd zwart leer met waterdichte, zwarte zadelhoes
Zadelpen	SR, MTE-110, 26,8 mm, 220 mm, zwart ingevuld, horizontaal en verticaal instelbaar
Kettingwiel en bracketset	Shimano Bspace Triple, 48 x 38 x 28 x 170 mm, FC-6206 met donker grijs kettingbladen
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD-6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riemen	Koga, zilverkleurig leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX, cassette type, 13, 15, 18, 21, 24, 28 zilver (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, zilver/chroom
Derailleurs	Achter: Shimano Deore, XT-700 "superplate" Voor: Shimano Deore, XT "Alpine"
Derailleurver-stellers	Shimano SL-412-S op stuurvoorbouw
Inclusief	3 Bidons + houders, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, bel, ESSE spatborden in zilverkleur (type p-45), IKU koplamp, Sanyo verbeterde roldynamo, Koga-Miyata lichte, aluminium gelaste voordrager, low racks links en rechts, Koga-Miyata achterdrager met speciale taslhouder, zadeltas, Maruichi standaard, reflector en lakstift
Gewicht	Ca. 12,5 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Randonneur



Voor de meest verwerende liefhebber staat hier de volmaakte Randonneurfiets in optima forma! Koga-Miyata, die reeds lange tijd de toon aangeeft in het exclusieve Randonneursegment illustreert hier opnieuw de filosofie "top technologie" te willen leveren. Bij de constructie van het speciale Randonneur-Extraframe is met alles rekening gehouden; het frame is gemaakt van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 buizen in "triple butted" uitvoering, dus een laag gewicht bij een grote rijstabiliteit. De uitgekende gradenstanden geven een langere wielbasis met alle denkbare rijcomfort zodat de gevreesde "roadshocks" prima worden opgevangen. Verder is elke nuttige accessoire standaard op deze fiets aangebracht, zoals bijvoorbeeld de drie bidons in sterke houders, de speciaal onder de bovenbuis bevestigde pomp, de extra sterke Koga-Miyata voor- en achterdrager inclusief low-ridersets. De Randonneur-Extra heeft zwarte, geanodiseerde stabiele velgen die zijn voorzien van comfortabel rijdende, prac-

tisch niet stuk te krijgen Kevlar versterkte bandjes, in een royale maat nl. 700 x 28 C. De extra brede 45 mm kunststof spatbordenset en niet te vergeten het comfortabele geheel nieuw ontworpen Koga-Miyata Flolite zadel, dat zowel horizontaal als verticaal te verstellen is geven nog eens extra aan dat goed is gelet op het gebruiker-scomfort. Een superframe bezit uiteraard ook superieure onderdelen. Voor deze Randonneur-Extra is gebruik gemaakt van Shimano's perfect draaiende, zeer gemakkelijk te bedienen "Deore" touring-groep in combinatie met de nieuwste geheel door de computer geconstrueerde, biologisch aangepaste crankset. Tijdens lange afstanden zorgt dit draaiende hart van de Randonneur ervoor dat de ideale cadans veel langer kan worden volgehouden waardoor nog grotere afstanden kunnen worden afgelegd zonder hinder te ondervinden van vermoeidheid in de benen. Deze fiets moet u gezien hebben... werkelijk de absolute top op het gebied van de echte "trekkersfietsen".

**KOGA
MIYATA**

**HANDMADE
PERFECTION**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt en qua geometrie en wielbasis ontworpen om gebruikt te worden voor extra lange afstanden met veel bagage. Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite [®] FM-2 chroommolybdeen staal (triple butted). Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga [®] HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met koudgesmede verticale uitvalleinden. Voorzien van speciaal aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager basements, drevoudige set bidonhouders, aangesoldeerde brug voor "cantilever" remmen en aangesoldeerde pompnok aan buitenbalhoofdbuis. RD-L: op linker staande achtervork aangesoldeerde geleider voor "cantilever" rem. Tevens zijn alle verder houders, geleiders en stoppers eveneens op fraaie wijze aangesoldeerd.
Framematen	RD : 54, 57, 60, 63, 66 cm RD-L: 50, 54, 57 cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga [®] HM-2 mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever" en "low rack" basements. Voorzien van Tange C 5 gegoten kroon. Voorkeinden compleet, scheden gedeeltelijk verchromd, uitgerust met dubbele ogen voor voordrager en spatbordbevestiging.
Kleurencombinatie	K-15, zwartgrijs-metallisch/zilver
Stuurbocht	RD : SR-RND-420 RD-L: SR, Allrounder, aluminium
Stuurvoorbouw	RD : SR-CTS aluminium (voorbouwlengte afhankelijk van framematen) RD-L: SR-60 AH x 180 mm (voor alle framematen)
Stuurhoes/Grips	RD : OGK cushion type zwart RD-L: Tange, speciale Mountain Bike grepen, zwart met Koga naam in het wit ingegraveerd, type HG-2
Remmen en grepen	RD : Shimano Deore-XT, MC-70 "cantilever" remmen met New-600-EX grepen (BL-6207) met zwarte covers. Kabelkleur: zilver. RD-L: idem, maar met Shimano Deore-XT grepen, type BL-M-700, 22-2. Kabelkleur: zilver
Balhoofdstel	Shimano New-600-EX, aluminium, HP-6207
Spaken	Hoshi, Starbrite "H" 14 g, roestvrij staal, 36 stuks
Ketting	D.I.D. Lanner "hard", zilver/zwart
Naven	Shimano New-600-EX, lage fiens, 36 gaats, (6-speed), 100/126 mm, FH-6207
Banden	Wolber, 700 x 25 C, Tandem
Velgen	Mavic, donkergrijs hard geanodiseerd, modul 3 D met dubbele bus, 36 gaats
Zadel	RD : Koga, anatomisch gevormd, geschaafd leer, zwart, met waterdichte zwarte zadelhoes RD-L: damesmodel, zwart met waterdichte zadelhoes
Zadelpijp	SR, P-5 Laprade, 26,8 mm Ø, 220 mm, zwart ingevuld
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-600-EX, triple crankset, 52 x 42 x 32 x 170 mm, FC-6207 met kettingrand
Pedalen	Shimano New-600-EX, PD-6207 met reflector
Toeclips	Shimano New-600-EX, maat L
Riemen	Koga, zilverkleurig leer met Koga naam in goudkleur
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX cassette type 13, 15, 18, 21, 24, 28, zilver (6-voudig)
Pomp	Silca, model 72, zilver/chroom
Derailleurs	Achter: Shimano Deore XT-700 "superplate" Voor: Shimano Deore XT "Alpine"
Deraillerverstellers	RD : Shimano SL-412 s op stuurvoorbouw RD-L: Deore XT, versteller, model SLM-700 op stuurbocht
Inclusief	3 Bidons en houders, gereedschapset, Instructieboekje met garantiebewijs, bel, ESCE spatbord en zilverkleurig (type P-45), IKU koplamp, Sanyo verbeterde roldynamo, Koga-Miyata lichte, aluminium voordrager en Koga-Miyata achterdrager met speciale tasafhouder, zadeltas, Maruichi standaard, reflector en lakstift. RD-L: 2 bidons en houders
Gewicht:	Ca. 12,7 kg.



De Randonneur en de Randonneur-Lady zijn ideale fietsen voor het grote fietstourisme. Werkelijk alles waaraan in de praktijk behoefte blijkt te zijn is verwerkt in dit totaalconcept. Speciaal voor het super fietstourisme is voor het frame een ruime wielbasis aangehouden wat resulteert in een betere wegligging en waardoor tevens de gevreesde "roadshocks" gemakkelijk opgevangen kunnen worden, zelfs met complete bepakkings. Er is aan alles gedacht, en daarom zijn voor het klimmen triple crankstellen gemonteerd, de balhoofdstellen en de freewheel-cassettes zijn water- en stofdicht uitgevoerd en voor het zware werk zijn uit veiligheidsoverwegingen de beproefde Deore cantileverremmen toegepast. De voor- en achterderailleur zijn van Shimano type Deore XT superplate, waarmee gemakkelijk een verhouding van 12 tot 38 overbrugd kan worden en de voorderaillleur een verschil van 25 tanden zonder problemen kan verwerken. Afstappen op steile hellingen is nu niet meer nodig! Voor 1986 heeft Koga-Miyata deze fiets nog verder geperfectioneerd. Nieuw zijn de "triple butted" framebuizen: de pomp is naar de bovenbuis verhuisd en de fiets is standaard afgemonteerd met drie bidons en -houders (RD-L twee). Nieuw zijn ook de iets zwaardere banden van het type Wolber Tandem in de W-25 uitvoering ge-

combineerd met de oersterke, zwart geanodiseerde Mavic Modul 3 velgen.



**KOGA
MIYATA**

HANDMADE
PERFECTION

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Grantourer/Lady
Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

GRANTOURER

GRANTOURER-LADY

SPECIFICATIE

Frame Geheel handgemaakt en qua geometrie en wielbasis ontworpen om gebruikt te worden voor extra lange afstanden met veel bagage. De hoofdhuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite™ FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga™ HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met verticale uitvalenden met dubbele ogen voor nog meer stabiliteit in het achterframe en gemakkelijke de- en montage van het achterwiel. Voorzien van speciale aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager "base-ments", dubbele set bidonhouders, aangesoldeerde brug voor "cantilever" remmen en aangesoldeerde kettingeider op rechter liggende achtervork. **GT-L:** op linker staande achtervork aangesoldeerde geleider voor "cantilever"-rem. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.

Framematen **GT** : 54, 57, 60, 63, 66 cm
GT-L: 50, 54, 57 cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga™ HM-2 mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever" en "low rack base-ments". Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Uitgerust met dubbele ogen voor drager- en spatbordbevestiging.

Kleurencombinatie **GT:** SR, RND-420 **GT-L:** SR, Allrounder, aluminium

Stuurbocht **GT:** SR, CTS aluminium (voorbuwlengte afhankelijk van framahoogte)

Stuurvoorbouw **GT-L:** SR-60-AH x 180 mm (voor alle framematen)

Stuurhoes/Grips **GT:** OGK-cushion type, zwart **GT-L:** Tange, speciale Mountain Bike grepen HG-2, zwart met Koga naam in het wit ingegraveerd

Remmen en grepen **GT:** Shimano "cantilever", type BR-AT-50 met Zeta geanodiseerde grepen (BLZ-306) met zwarte covers, gecombineerd met Zeta geanodiseerde "safety" grepen, zwart. Kabelkleur: zilver **GT-L:** dito, maar met Shimano geanodiseerde touring grepen met zwarte covers, type BLZ-304-S, touring model. Kabelkleur: zilver

Balhoofdset Tange "Nova"

Spaken Hoshi, Starbrite "H", 14 g, roestvrij staal, 36 stuks

Ketting Sedis "Sport", zwart

Naven Shimano "105", lage flens, 36 gaats (6-speed), 100/126 mm, FH-FR 105

Banden Wolber Tandem, 700 x 25 C

Velgen Mavic, donkergrijs hard geanodiseerd, modul 3D met dubbele bus 36 gaats

Zadel **GT:** Koga anatomisch gevormd, geschaafd zwart leer met waterdichte zwarte zadelhoes **GT-L:** damesmodel, zwart geschaafd leer met zadelhoes

Zadelpen SR-P5 Laprade 26,8 mm Ø, 220 mm, zwart ingevuld

Kettingwiel en bracketset SR-SUCT 310 aluminium 48 x 38 x 28 x 170 mm met CG-110 kettingrand (Signature) (exclusief Koga-Miyata ontwerp)

Pedalen Shimano fullfit, PDA-100

Toeclips BRC, roestvrij staal, maat L

Riemen Koga, zilverkleurig leer met Koga naam in goudkleur

Meervoudig freewheel Shimano "105", cassette type 13, 15, 18, 21, 24, 28 **zwart** (6-voudig)

Pomp Silca, model 72, zilver/chroom

Derailleurs Achter: Shimano Light Action BD-L-113 GS, "long cage" Voor: Shimano Zeta FDZ-Z-204 GS "long cage"

Derailleurver- verstillers **GT:** Shimano, SL-412 z op voorbouw **GT-L:** Shimano, MT-50, verstillers op stuurbocht

Inclusief 2 Bidons en houders, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, bel, ESCE spatborden, zwart (type P-45), IKU kop-lamp, IKU dynamo, Koga-Miyata lichte aluminium voordrager, Koga-Miyata lichte aluminium achterdrager, zadeltas, reflector, Maruichi standaard, en lakstift

Gewicht Ca. 13,0 kg

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Traveller

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA
MIYATA

HANDMADE
PERFECTION



"Goede wijn behoeft geen krans". Dit sinds jaren uitstekend bekend staande, goed doordachte touringduo heeft z'n sporen op goede, maar ook op slecht begaanbare wegen ruimschoots verdiend. Voor 1986 hebben de GT en GT-L echter een enorme metamorfose ondergaan... er is nu echt sprake van volledige Randonneur-fietsen. Dit betekent: de nodige extra souplesse van 18 versnellingen, sterke aluminium voor- en achterdrager en Shimano cantileverremmen vóór en achter (safety first). Ook de frames zijn aangepast aan de specifieke eigenschappen van het Randonneurgebeuren; ze zijn wat langer dan normaal wat comfortabel gebruik garandeert vooral bij langdurige ritten met de nodige bagage. De GT en GT-L zijn afgemonteerd met hoogwaardige Randonneur-componenten zoals het uit een stuk gesmede drieblad crankstel met de ideale vertanding 48 x 38 x 28, superlichte brede (45 mm) kunststof spatborden, een complete verlichtingsset, dubbele flessen en houders. Tevens voorzien van Mavic Modul 3 zwart geanodiseerde velgen in combinatie met de bijzonder slijtvaste, "brede" Wolber Tandem banden. Bij de damesuitvoering is evenals bij de Randonneur-Lady een comfortabel vlak stuur toegepast met ideale grips en gemakkelijk in de hand liggende remgrepen in combinatie met

gemakkelijk te bedienen 'fingershifters' aan weerskanten van het stuur. Nu kunnen op simpele wijze de 18 versnellingen bediend worden.



SPECIFICATIE

Frame Geheel handgemaakt en qua geometrie en wielbasis ontworpen om te gebruiken voor lange afstanden met veel bagage. De hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite[®] FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende- en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga[®] HM-2 mangaan staal. Uitgevoerd met verticale uitvalenden met dubbele ogen voor nog meer stabiliteit in het achterframe en uiterst gemakkelijke de- en montage van het achterwiel. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager "basements", dubbele set bidonhouders, aangesoldeerde brug voor "cantilever" remmen en aangesoldeerde kettinggeleider op rechter liggende achtervork. **TR-L:** op linker staande achtervork aangesoldeerde geleider voor "cantilever" rem. Alle houders, geleiders en stoppers zijn aangesoldeerd.

Framematen **TR** : 54, 57, 60, 63, 66 cm
TR-L: 50, 54, 57 cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga[®] HM-2 mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever" en "low rack" basements. Voorzien van Tange C 5 gegoten kroon. Uitgerust met dubbele ogen voor drager en spatbordbevestiging.

Kleurencombinatie S-14 platinum-metallic

Stuurbocht **TR** : SR-KCD (stuurbreedte afhankelijk van framehoogte)

TR-L: SR, Allrounder, aluminium

Stuurvoorbouw **TR** : SR-CTS aluminium (voorbouwlengte afhankelijk van framehoogte) **TR-L:** SR-60 AH x 180 mm (voor alle framematen)

Stuurhoes/Grips **TR** : OGK cushion zwart

TR-L: Tange, speciale Mountain Bike grepen HG-2, zwart met Koga naam in het wit ingegraveerd

Remmen en grepen **TR** : Shimano "cantilever", type BR-AT-50 met Zeta geanodiseerde grepen (BL-306) met zwarte covers, gecombineerd met Zeta geanodiseerde "safety" grepen, zwart. Kabelkleur: zilver. **TR-L:** ditto, maar met Shimano geanodiseerde touring grepen met zwarte covers, type BLZ-304-S, touring model. Kabelkleur: zilver.

Balhoofdset Tange "Nova"

Spaken Hoshi Starbrite "H" 14 g. roestvrij staal, 36 stuks

Ketting Sedes "Sport", zwart

Naven Shimano, FH-Q-620, lage flens, 36 gaats, (6-speed) 100/126 mm

Banden Wolber, W25

Velgen Wolber, M 58, satijn geanodiseerd.

Zadel **TR:** Selle Royal, geschaafd zwart leer anatomisch, met waterdichte zwarte zadelhoes.

TR-L: damesmodel, geschaafd leer ditto met waterdichte zadelhoes zwart

Zadelpen SR, P-5 Laprade, 26,8 mm, 220 mm, zwart ingevuld

Kettingwiel en bracketset SR-CXC-T-300, 28 x 38 x 48 x 170 mm, met CG-111 kettingrand

Pedalen Shimano fullit, PDA-100

Toecleips BRC, roestvrij staal, maat L

Riemen Koga, zilverkleurige leer met Koga naam in goudkleur

Meervoudig freewheel Shimano "Reg" cassette type 13, 15, 18, 21, 24, 28, 1. zwart (6-voudig)

Pomp **TR** : Silca, model 72, zilver/chroom **TR-L:** Silca, model 72, zilver/chroom

Derailleurs Achter: Shimano Light Action RD-L-512 GS "long cage" Voor: Shimano Zeta FD-Z-204 GS

Derailleurver-stellers **TR** : Shimano SL-412 s op voorbouw

TR-L: Shimano, MT-50, verstellen op stuurbocht

Inclusief 2 Bidons en houders, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, bel, ESCE spatborden zilverkleur (type P-45), IKU koplamp, IKU dynamo, Koga aluminium voordrager, Koga-Miyata licht aluminium achterdrager, zadeltas, reflector, Mariachi standaard en lakstift.

Gewicht: Ca. 13,3 kg

**KOGA
miyata**

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

**HANDMADE
PERFECTION**



bestand tegen alle weersomstandigheden. Dit alles in een interessante prijs/prestatieverhouding.



Souplesse, bedieningscomfort en superieure remtechniek... dat zijn eisen die een grote rol hebben gespeeld bij het ontwikkelen van de Traveller/Traveller-Lady, die voor 1986 met hun zeer complete uitrusting nu ook echt thuishoren in het segment van de Randonneurietsen. De frames zijn gemaakt van het bekende Koga-Miyata Hardlite[®] FM-2 chroommolybdeen staal. De frameconstructie heeft speciale gradenstanden aangepast aan het Randonneurskarakter van deze fietsen. Uiteraard zijn alle specifieke houders, geleiders en stoppers, cantilever- en low-rack "basements" op fraaie wijze aangesoldeerd. Ook het onderdelenpakket mag gezien worden en wat te denken van de speciale Koga-Miyata achterdrager, de nieuwste Shimano "Light Action" "Long Cage" derailleurset, die middels een zogenaamd "Ratchet" systeem zeer eenvoudig de juiste van de totaal 18 versnellingen kiest, het uit een stuk gesmede speciale aluminium drieblad crankstel in de verhouding 48 x 38 x 28. In combinatie met het freewheel achter dat tot 28 tanden gaat kan met dit crankstel een verhouding van 1:1 bereikt worden. Deze verhouding is soms nodig om de echte liefhebber gemakkelijk de zwaarste bergpas te laten nemen. De Traveller en Traveller-Lady zijn volwaardige Randonneurietsen geworden

ADVENTURE

ADVENTURE-LADY

SPECIFICATIE

Frame Geheel handgemaakt en qua geometrie en wielbasis ontworpen om gebruikt te worden voor lange afstanden voor "on and off the road". Hoofdbuizen vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite[®] FM-2 chroommolybdeen staal (triple butted). Liggende en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga[®] HM-mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever"- en achterdrager basements, drievoudige set bidonhouders, aangesoldeerde brug voor "cantilever"-remmen en aangesoldeerde kettinggeleider op rechter liggende achtervork en aangesoldeerde pompnok aan de buitenbalhoofdbuis. **AV-L:** op linker staande achtervork aangesoldeerde geleider voor "cantilever"-rem. Tevens zijn alle verdere houders, geleiders en stoppers eveneens op fraaie wijze aangesoldeerd.

Framematen **AV** : 54, 57, 60, 63, 66 **AV-L:** 50, 54, 57

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga HM-2 mangaan staal. Voorzien van aangesoldeerde "cantilever"- en "low rack"-basements. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon. Vorkenden compleet, scheden gedeeltelijk verchromd, uitgerust met dubbele ogen voor voordrager- en spatbordbevestiging.

Kleurencombinatie G-96, mosgroen-metallic/zilver

Stuurbocht SR, MTB-204, aluminium, ATB model.

Stuurvoorbouw SR, MTS-120 aluminium

Grips Tange, speciale Mountain Bike grepen HG-2, zwart met Koga naam in het wit ingegraveerd.

Remmen en grepen Shimano "cantilever" type, BR-AT-50 met Deore-XT grepen, BL-M-700, 22,2 mm, Kabelkleur: zilver

Balhoofdstel Shimano "105", aluminium, HP-A-105

Spaken Hoshi, Starbrite, "H", 14 G, roestvrij staal, 36 stuks.

Ketting D.I.D. Lanner hard, zilver/zwart

Naven Shimano-Deore-XT, hoge flens HB-MN-72 uitvaltype, 36 gaats, 100/126 mm, 6-speed, waterdicht

Banden National "Tour Guard" met Kevlar, 700 x 28 C (praktisch niet lek te krijgen).

Veigen Wolber, M-58, donkergrijs, hard geanodiseerd, 36 gaats

Zadel **AV** : Koga, anatomisch gevormd, geschaafd zwart leer, waterdichte zadelhoes

AV-L: damesmodel, anatomisch gevormd, waterdichte zadelhoes, zwart.

Zadelpen SR, MTE-101, 26, 8 mm, 220 mm, zwart ingevuld, zowel horizontaal als verticaal instelbaar.

Kettingwiel en bracketset Shimano Biopace Triple, 48 x 38 x 170 mm, FC-6206, met donkergruze kettingbladen

Pedalen Shimano fullfit, PDA-100

Toeclips BRC, roestvrij staal, maat L

Riemen Koga, zilverkleurig leer met Koga naam in goudkleur

Meervoudig freewheel Shimano New-600-EX, MF-6207 type, 13, 15, 18, 21, 24, 28, t. zilver (6-voudig)

Pomp **AV** : Silca, model 72, zilver/chroom

AV-L: Silca model 72, zilver/chroom

Derailleurs Achter: Shimano Light-Action model RD-L-514 s GS, "super long cage". Voor: Shimano Zeta, FD-Z-206 GS, "long cage"

Derailluurver-stellers Shimano, SL-AT-50 op stuurbocht

Inclusief 3 Bidons en houders, gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, bel. ESSE spatbord, zilverkleurig (type P-45) IKU verlichtingset, Sanyo verbeterde roldynamo, Koga-Miyata lichte, aluminium voordrager, Koga-Miyata aluminium achterdrager, zadeltas, reflector, Maruchi standaard en lakstift.

AV-L: 2 bidons en houders

Gewicht Ca. 13,2 kg



Een geheel nieuwe Koga-Miyata creatie en een absolute wereldprimeur. De Adventure en Adventure-Lady vormen de ideale kruising tussen het ideale zit- en gebruikerscomfort van de Mountain Bike en de positieve, lichtlopende eigenschappen van de Randonneurfietsen. Avontuurlijk fietsen, voor mensen die de voorkeur geven aan een bijzondere fiets boven de wat meer alledaagse producten. Aangezien de Mountain Bike in Europa beperkt gebruikt kan worden heeft Koga-Miyata gemeend een fiets te moeten bouwen die toch geschikt is voor een groot publiek. Kenmerkend voor deze fiets is de comfortabele zit; het zadel is zowel horizontaal als verticaal verstelbaar en het brede Mountain Bike stuur met onder handbereik de "fingershifters" voor derailleurbediening en de Mountain Bike remgrepen garanderen veel comfort. De frames zijn gemaakt van de bekende Koga-Miyata FM-1 Hardlite[®] buizen in de "triple butted" uitvoering. De Adventure en Adventure-Lady zijn standaard uitgerust met drie bidons. Vooral in wat moeilijk begaanbaar oneffen terrein zorgt het Biopace crankstel van Shimano in combinatie met de nieuwste Light Action voor- en achterderailleur met de "Super Long Cage" voor extra mogelijkheden; zelfs versnellingsverhoudingen van minder dan 1:1 zijn mogelijk. De speciale

Kevlar versterkte banden maken het binnendringen van scherpe voorwerpen praktisch onmogelijk. Adventure en Adventure-Lady zijn gebouwd voor puur avontuur!



KOGA
MIYATA

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



De Roadace en Roadace-Lady zijn de befaamde 3-speed fietsen van Koga-Miyata die het predikaat "zeer goed" dragen. Stijlvolle fietsen met als basis - voor dit type fietsen - een uniek frame dat vervaardigd is van naadloze chroommolybdeen buizen. Bijzonder sterk, maar licht in gewicht! De Roadace en Roadace-Lady zijn uitgerust met exclusieve Sturmey Archer "Elite" aluminium trommelremnaven, voor en achter. Het totaalgewicht van nog geen 17 kilo per fiets onderstreept het streven van Koga-Miyata om alle fietsmodellen een zo laag mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestabiliteit. Tot de vele roestvrij stalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbouw, zadelpen, spatbordbeslag, achterdrager, spaken, velgen en praktisch alle bevestigingsmiddelen. Verder uitgerust met uit één stuk gesmede aluminium cranks, lichtlopende aluminium pedalen, kunststof kettingkast, echte leren zadels, zadeltas met gereedschap en lakstift. De degelijke, roestvrij stalen drager geeft aan dat deze fietsen geconstrueerd zijn voor allround dagelijks gebruik. Probleemloze fietsen voor jaren en jaren fietsplezier!



ROADACE

ROADACE-LADY

SPECIFICATIE

Frame	Geheel handgemaakt. De hoofdhuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite™ FM-2 chroommolybdeen staal. Liggende en staande achtervorken zijn gemaakt van Koga-Miyata Hi-Manga™ HM-2 mangaan staal. (Dit speciaal gekozen materiaal onderstreept het unieke touringkarakter van deze 3-speed fietsen). Voorzien van speciale staande achtervorken, aangesoldeerde houders voor veiligheidsslot. Speciale ogen voor dragerbevestiging. Alle houders, geleiders en stoppers zijn veelal aangesoldeerd.
Framematen	RA: 56, 58, 60, 63, RA-L: 52, 56
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga™ HM-2 mangaan staal. Voorzien van Tange C5 gegoten kroon
Kleurencombinatie	W-71, anthrazietver-metallic
Stuurbocht	SR, NL-90, roestvrij staal, NS-312
Stuurvoorbouw	SR, SAS-40-AH-230, pen: roestvrij staal, voorbouw: licht aluminium
Handvatten	Tange, Speciale grepen HG-2, zwart met Koga naam in het wit ingegraveerd
Remmen en grepen	Sturmey Archer "Elite", lichte aluminium 3-speed trommelremmen, voor en achter met lichte aluminium Weinmann touringremgrepen met zwarte covers
Balhoofdstel	Tange Nova
Spaken	Hoshi, Starbrite, "H", 13 g, roestvrij staal, 36 stuks.
Ketting	Sedis
Naven	Voor: Sturmey Archer "Elite" VT, aluminium trommelrem met kogellagers Achter: Sturmey Archer "Elite" AT3, trommelrem type, 3-speed met kogellagers
Banden	Vredestein, zwart, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 met reflecterende strepen
Velgen	Schothorst, ST-25V, 28 x 1.5/8 x 1.1/4 roestvrij staal, 36 gaats
Zadel	RA: Brooks, B-66 herenmodel RA-L: Brooks, B-66 damesmodel
Zadelpen	Mon, roestvrij staal 26,6 mm
Kettingwiel en bracketset	SR CT-5-SD-2, aluminium cranks, 48 x 170 mm
Pedalen	SR, SP-550 zwart met reflector
Meervoudig freewheel	1 tandwiel, 19 tands achter
Pomp	Silca, model 72-20, zwart/chroom
Inclusief	gereedschapset, instructieboekje met garantiebewijs, Trelock slot, ESSE spatborden, zwart (type P-45), IKU halogeen verlichtingsset met dynamo en achterlicht, speciale roestvrij stalen achterdrager, met snelbinder, complete gesloten kettingkast, zwart, aluminium standaard, jasbeschermers, zadeltas, reflector, remkabelbeschermers en lakstift.
Gewicht	Ca. 16,7 kg

**KOGA
MIYATA**

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor

SPECIFICATIE

Frame	Qua geometrie een 100% "ALL TERRAIN" frame. Volledig vervaardigd van Koga-Miyata "Oversized" Hardlite [®] FM-1 chroommolybdeen staal (triple butted). Voorzien van speciale mountain bike lugs en uitgevoerd met zogenaamde "tapered" staande achtersvork in combinatie met koudgesmede verticale uitvalleinden met dubbele ogen. Voorzien van speciaal opgesoldeerde basements voor drager en spatborden, dubbele bidonhouders en speciale basement voor ATB rem aan onderzijde van de achtersvork. Alle houders, geleiders en stoppers zijn op fraaie wijze aangesoldeerd.
Framematen	21" en 23"
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite [®] FM-chroommolybdeen staal. 100% "ALL TERRAIN" design met zogenaamd speciale microfusion vorkkroon voorzien van aangesoldeerde "cantilever" en "low rider basements", uitgevoerd met koudgesmede uitvalleinden met dubbele ogen.
Kleurencombinatie	S-14, platinum-metallic/zilver
Stuurbocht	Nitto, model B-804 AA speciaal ATB model, aluminium
Stuurvoorbouw	Nitto, model MT-5, speciaal gesmeed ATB model, aluminium
Grips	Tange, speciale ATB grepen, zwart, model HG-4
Remmen en grepen	Dia-Compe "cantilever" voorrem model NGC-982 en Suntour XC speciaal ATB centerpull rem achter, gemonteerd onder liggende achtersvork met Dia-Compe ATB remgrepen, zwart, model NGC-282-BL, (niet op foto hiernaast aangegeven).
Balhoofdset	Shimano New-600-EX, stof- en waterdicht, HP-6207
Spaken	Hoshi, Starbrite "H", 14 G, roestvrij staal
Ketting	Shimano 600-UG, zwart/zilver
Naven	Shimano-Deore-XT, 100-130 mm, hoge flens, 36 gaats, vooraan met snelspanner model HB-MN-77720-OR, stof- en waterdicht
Banden	Miyata, 26 x 1.75, speciaal ATB profiel
Velgen	Araya, RM-20, 26 x 1.75, aluminium, 36 gaats
Zadel	Vetta Maxi, geschaafd leer, zwart
Zadelpen	SR, MTE-300, aluminium
Kettingwiel en bracketset	Shimano New-600-EX Biopace, 50 x 44 x 28 x 170 mm, FC-6206
Pedalen	Suntour XC, aluminium met reflector, stof- en waterdicht, PL-5100
Meervoudig freewheel	Shimano New-600-EX-UG, 14-32 t, (6-voudig), zilver
Deraillieurs	Voor: Shimano Deore, XT-FD-M 700-GS Achter: Shimano Deore, XT-RD-M700-SP
Deraillieurver-stellers	Deore XT, SL-M-700, gemonteerd op stuurbocht
Inclusief	Instructieboekje met garantiebewijs, reflectors, ketting- en spaakbeschermer zonder bidons en houders, dit in tegenstelling tot de afbeelding.
Gewicht:	Ca. 13,9 kg.

N.B. De onderstreepte specificaties geven de verschillen aan met de Terra Runner E.



Deze Mountain Bike topper van Koga-Miyata heeft in de afgelopen jaren z'n sporen overtuigend verdiend in de Verenigde Staten en Canada en dat met name in het voor hem ideale "Off-the-Road" terrein. Het frame is compleet vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite[®] FM-1 "triple butted oversized" buizen en voorzien van een speciaal voor deze fiets geconstrueerde Mountain Bike zadellug, balhoofd en bracketlug. De speciale wielbasis van het frame in combinatie met het bijzondere zadel en het Mountain Bike stuur zorgen voor veel comfort onder de meest wisselende terreinomstandigheden. In het bijzonder in geaccidenteerd, bergachtig terrein voelt de Ridgerunner zich 100% thuis, en daarvoor zorgen

o.a. de wielen met aluminium Mountain Bike velgen die zijn voorzien van extra geprofileerde "off-the-road" banden in de maat 26 x 1.75. Wat de afmontagedelen betreft is de Ridgerunner met het beste van het beste uitgerust nl. Shimano's biologisch aangepaste "Biopace" crankstel met "triple" bladen in combinatie met Shimano's Deore derailleurset en "last but not least" de nieuwste Mountain Bike remmen. De Ridgerunner is een Mountain Bike met een zeer stabiel rijgedrag, afgemonteerd met perfecte Mountain Bike onderdelen, die de berijder optimaal fietsplezier geven onder de meest wisselende omstandigheden.

**KOGA
MIYATA**

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.



Koga-Miyata is in Europa een toonaangevende leverancier van Mountain Bike fietsen in de overtuiging dat deze vrijetijd fietsen de harten van de liefhebbers van buitengewone fietsen de komende jaren snel zullen veroveren. Vandaar ook dat de Terrarunner-E is uitgebracht in een aantrekkelijke prijsklasse, waarbij toch aan alle specifieke Mountain Bike eigenschappen is gedacht. Dit geldt in het bijzonder voor het frame, dat wat z'n hoofdbuizen betreft is vervaardigd van Koga-Miyata FM-2 Hardtite® chroommolybdeen staal in de zgn. "triple butted" uitvoering. De liggende- en staande achtervorken en de voorvork zijn gemaakt van Hi-Manga® speciaal staal, wat de Terrarunner-E een uiterst licht, doch stabiel karakter geeft. Het zadel is op simpele wijze te verstellen

en samen met de speciale Mountain Bike voorbouw en het aangepaste stuur met daarop binnen handbereik de remgrepen en verstellers, maakt dat het fietsen op de Terrarunner-E onder alle rijomstandigheden een groot plezier is. Het drie-voudige cranksstel, de cantileverremmen en de speciale derailleur met de zgn. "Long Cage" ondersteunen het ware Mountain Bike karakter van de Terrarunner-E. De sterkte van deze fiets blijkt ook uit de velgen die licht maar zeer sterk zijn en zichtbaar krachtig zijn de "Road-Profile" banden in de maat 26 x 1.75. De Terrarunner is een zeer complete Mountain Bike, die z'n berijder zelfs onder de moeilijkste omstandigheden niet gauw in de steek zal laten. En dat voor een aantrekkelijke prijs!

TERRARUNNER-E

SPECIFICATIE

Frame	Qua geometrie een 100% "ALL-TERRAIN" frame. Hoofdbuizen zijn vervaardigd van Koga-Miyata "oversized" Hardtite® FM-2 chroommolybdeen staal, voorzien van speciale mountain bike lugs en uitgevoerd met zogenoemde "tapered" staande achtervorken vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan staal in combinatie met koudgesmede uitvalenden met dubbele ogen. Voorzien van speciaal opgesoldeerde basements voor "cantilever" remmen, kabelbrug op staande achtervork en basements voor drager en spatborden.
Framematen	21" en 23"
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen staal met speciaal doorlopende uni-kroon met koudgesmede uitvalenden met dubbele ogen voorzien van "cantilever" basements.
Kleurencombinatie	K-16, zwart-metallic
Stuurbocht	Kusuki, model BMT-3-26, speciaal ATB model, aluminium
Stuurvoorbouw	Kusuki, model Rocky-2, speciaal ATB model, aluminium
Grips	OGK, MR-1, speciale ATB grepen, zwart
Remmen en grepen	Dia-Compe "cantilever" remmen, model DC-981 met Dia-Compe ATB remgrepen model DC-281
Balhoofdsteil	Tange, MA-60, ATB uitvoering, stof en waterdicht
Spaken	Hoshi, UCP, 14 G.
Ketting	Shimano UG-2, zwart
Naven	Sanshin, model RE-60Q/RX-60-N, lage flens, 100-130 mm, 36 gaats, voornaal met snelspanner. Stof en waterdicht
Banden	Mitsuboshi, Z-line, 26 x 1.75, speciaal Road-Profile (niet op foto aangegeven)
Velgen	UKAI, model 7Z, aluminium, zwart/zilver, 36 gaats, 26 x 1.75
Zadel	Selle Royal, anatomisch gevormd, zwart
Zadelpijp	SR, CT-P5-E, aluminium
Kettingwiel en bracketset	Shimano "Biopace", model B-124, 50 x 44 x 28 x 170 mm. (niet op foto aangegeven)
Pedalen	SR, SP-158, zwart met chroommolybdeen assen
Meervoudig freewheel	Shimano UG, model MF-2012, 14-32 tands, (6-voudig)
Deraillieurs	Voor: Shimano Zeta FD-Z-204-GS Achter: Shimano Light Action RD-L-522-SGS
Deraillieurverstellers	Shimano, SL-AT-50 gemonteerd op stuurbocht
Inclusief	Instructieboekje met garantiebewijs, reflectors, ketting en spaakbeschermers <u>zonder</u> bidons en houders, dit in tegenstelling tot de afbeelding
Gewicht	ca. 14,5 kg

**KOGA
miyata**

HANDMADE
PERFECTION

Tussentijdse specificaties en prijswijzigingen behouden we ons voor.

KOGA-MIYATA FRAMESETS



FULLPRO-AM

Voor specificaties zie pag...4 (FP)



PRORACER-AM

Voor specificaties zie pag...5 (PR)



TEAMSPORT-AM

Voor specificaties zie pag...9 (RW)



TOURINGPRO-AM

Voor specificaties zie pag..16 (AV)

N.B. Framesets worden geleverd
zonder balhoofd- en bracketstel.

GARANTIE EN SERVICE ZEGGEN VEEL

Uit de garantie (levenslang op de frames, 5 jaar op lak- en chroomwerk en 12 maanden op alle verdere onderdelen) en de service die Koga-Miyata en de Koga-Miyata dealers geven spreekt in grote mate het vertrouwen dat wij als producent en handelaar in ons produkt hebben. Bewezen kwaliteit, want Koga-Miyata fietsen zijn in de afgelopen jaren niet alleen getest door professionals in de Tour de France, EK en WK Triathlon etc. maar in het bijzonder tijdens zware trektochten in bijna alle werelddelen. Standaard modellen uit ons programma werden getoetst met erkenningen. Licht en toch uiterst solide, dat kan heel goed samen gaan. Koga-Miyata bewijst dat met elke fiets die het bedrijf verlaat. Door één en dezelfde man gebouwd. Gegarandeerd goed!

HET FRAME IS DE BASIS VAN HET TOTALE KOGA-MIYATA CONCEPT

ALLEEN HET
BESTE IS
GOED GENOEG!

Natuurlijk is elk onderdeel van de fiets belangrijk, maar de basis blijft het frame. Het Koga-Miyata frame voldoet aan zulke bijzonder hoge kwaliteitsnormen dat levenslange framegarantie kan worden gegeven.

Na gedurende vele jaren alle in de handel zijnde buizen te hebben getest, bleek al gauw dat met geen van de conventionele confectioniermerken het ideale buizenrecept gemaakt kon worden om een perfect Koga-Miyata frame te bouwen. Vandaar dan ook dat Koga-Miyata na lange research alle benodigde framebuizen geheel in eigen huis vervaardigt. Koga-Miyata onderstreept hier niet alleen haar topositie mee als leverancier van de meest hoogwaardige framesets, maar anderzijds is dit tevens een van de bouwstenen van de bijzondere kwaliteitsfilosofie, die achter ieder Koga-Miyata product schuil gaat. Het hoogwaardige Hardtlite® chroommolybdeen staal, valt op door z'n lage gewicht, in combinatie met een maximale stijfheid en biedt de meeste voordelen ten opzichte van frames die gemaakt zijn van normale stalen, aluminium of bijvoorbeeld kunststof buizen.

Interessant nieuws is dat Koga-Miyata voor 1986 in veel van haar handgemaakte frames "triple butted" Hardtlite® buizen toepast i.p.v. de tot nu toe gebruikte "double butted" buizen. Deze vernuftige vinding zorgt er niet alleen voor dat de frames lichter worden, maar wat nog belangrijker is... door een veel evenwichtiger verloop van de krachtlijnen wordt de framestabiliteit nog aanmerkelijk vergroot. Alweer zo'n sterk, nieuw Koga-Miyata argument!

Bij ieder nieuw frame-ontwerp van Koga-Miyata staat steeds het gebruiksdoel voorop en dit bepaalt uiteraard welke eigenschappen de te gebruiken framebuizen moeten bezitten. Daarom zijn bijvoorbeeld de frames van de professionele fietsen compleet vervaardigd van het bijzonder exclusieve Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen staal. Indien de normen van de gebruiker iets minder hoog liggen wordt gebruik gemaakt van het Koga-Miyata Hardtlite® FM-2 chroommolybdeen staal. Steeds is het zo dat voor elk gebruiksdoel en dus voor iedere frame-categorie het allerbeste wordt gekozen. Niets meer en niets minder!

Aan het met de hand vervaardigen van de Koga-Miyata frames worden eveneens zeer hoge eisen gesteld. De buizenverbindingen oftewel lugs spelen hierbij een grote rol. Door goed opgeleide vakmensen worden de framebuizen "koud" (beneden de 600°C) in de speciaal daarvoor uitgekozen lugs gesoldeerd. Aan de afwerking van deze lugs en de wijze waarop de verschillende opgesoldeerde delen zijn aangebracht herkent u het kwaliteitsframe. Het moet duidelijk zijn dat voor een frame van een touringfiets (doorgaans zwaar beladen) geheel andere normen gelden dan voor het frame van een racefiets, die in de eerste plaats op snelheid is gebouwd. Maar zelfs van een perfect frame zult u slechts korte tijd plezier hebben, indien het niet is voorzien van de juiste beschermende laklagen. Hier heeft Koga-Miyata z'n sporen ruimschoots verdiend, want ieder frame is voorzien van vier sterke laklagen met als basis een sluitende, hechte fosfaatlaag.



MIYATA
INDUSTRY
CO. LTD



KOGA
TRADING
B.V.

Uw Koga-Miyata vakhandelaar:



**KOGA
miyata**
EXCLUSIVE DEALER

N.B. De bijzondere garantie-
palingen van Koga-Miyata gelden
alleen, indien de garantietaart is
afgestempeld door een officiële
Koga-Miyata vakhandelaar, te
herkennen aan bovenstaand em-
bleem. Koop uw Koga-Miyata
uitsluitend bij deze door ons ge-
selecteerde dealers!



De veiligste garantie om met ple-
zier te blijven fietsen ook na
diefstal. Deze garantie geldt voor
alle merken fietsen.

KOGA-MIYATA IN EUROPA

NEDERLAND

Koga Trading B.V.,
Tinweg 9 Postbus 167
8440 AD Heerenveen

B.R.D.

Koga Vertriebs GmbH & Co. KG,
Im Auel, Industriegebiet
5250 Engelskirchen-Loope

SCHWEIZ/SWISS

Koga Trading AG,
Fahrrad- und Ersatzteilhandel,
CH-6018 Buttisholz

BELGIE/BELGIUM

Velos Ludo N.V.,
Leuvensesteenweg 173
3070 Kortenberg

DANMARK/DENMARK

R.P. Egedeso A.S.,
Tarupvej 63-65
DK-45210 Odense NV

PRO-SERIE

Type	Korte karakteristiek	Frame maten in cm	Kleur combinatie	Prijs incl. 19% BTW
FULLPRO (FP)	Rasecht en 100% functioneel. Voor vele professionals een echte wensdroom!	52, 54, 56, 58 60, 62, 64	K-15 zwartgrijs-met./okergeel	Hfl. 3.995,-
PRORACER (PR)	De wedstrijdmaschine voor de neo-pro en de gearriveerde amateur.	50, 54, 57, 60 63, 66	W-76 parelmoerwit/zwart	Hfl. 2.995,-
PRO-TRIATHLON (PR-T)	Speciaal ontwikkeld voor 's werelds beste professionele Nike Triathlon Team	50, 54, 57, 60 63, 66	S-14 platinum-met./zilver	Hfl. 2.495,-

SPORT-SERIE

GENTS RACER (GR)	Is en blijft de topper van de Koga Sport-Serie.	50, 54, 57, 60 63, 66	B-154 hemelblauw-met./donkerblauw	Hfl. 2.095,-
SUPERWINNER (SW)	Een op en top in balans zijnde race-machine.	50, 54, 57, 60 63, 66	R-176 rood-met./wit	Hfl. 1.845,-
ROADWINNER (RW)	Voor 1986 uitgerust met Shimano's beproefde New 600 EX groep.	50, 54, 57, 60 63, 66	B-163 donkerblauw-met./lichtgeel	Hfl. 1.645,-
GRANWINNER (GW)	Een snelle perfect afgemonteerde racefiets voor alround sportief gebruik.	50, 54, 57, 60 63, 66	B-170 azurblauw-met./zwart	Hfl. 1.495,-
FLYER (FL)	Een volwaardige Koga-Miyata, voorzien van alle bekende Koga-Miyata pluspunten.	50, 54, 57, 60 63, 66	S-12 parelzilver-met./brons	Hfl. 1.295,-

SUPER-RANDONNEUR-SERIE

RANDONNEUR-EXTRA (RDE)	Het randonneur idee in optima forma.	54, 57, 60, 63 66	B-163 donkerblauw-met./zilver	Hfl. 2.495,-
RANDONNEUR (RD)	De Rolls onder de Super-Randonneur fietsen, die in korte tijd z'n sporen meer dan verdiend heeft.	RD: 54, 57, 60 63, 66	K-15 zwartgrijs-met./zilver	Hfl. 2.195,-
RANDONNEUR-LADY (RD-L)		RD-L: 50, 54, 57		

RANDONNEUR-SERIE

GRANTOURER (GT)	Voor 1985 opgetrokken naar het echte Randonneur-segment	GT: 54, 57, 60 63, 66	B-162 zeeblauw-met.	Hfl. 1.895,-
GRANTOURER-LADY (GT-L)		GT-L: 50, 54, 57		
TRAVELLER (TR)	Volwaardige Koga-Miyata Randonneur fiets met een interessante prijs/prestatie verhouding.	TR: 54, 57, 60 63, 66	S-14 platinum-met.	Hfl. 1.695,-
TRAVELLER-LADY (TR-L)		TR-L: 50, 54, 57		

ADVENTURE-SERIE

ADVENTURE (AV)	Koga's unieke wereldprimeur! De ideale kruising tussen het zit- en gebruikers comfort van de Mountain Bike en de positieve, lichtlopende rijeigenschappen van de Randonneur fiets.	AV: 54, 57, 60 63, 66	G-96 mosgroen-met./zilver	Hfl. 2.195,-
ADVENTURE-LADY (AV-L)		AV-L: 50, 54, 57		

ATB-SERIE

RIDGERUNNER (RR)	Koga-Miyata's super ATB, nu ook verkrijgbaar in Nederland.	21", 23"	S-14 platinum-met./zilver	Hfl. 2.495,-
TERRARUNNER (TRR)	Volwaardige ATB met perfecte "cross-country" eigenschappen.	21", 23"	K-16 zwart-met.	Hfl. 1.795,-

COMFORT-SERIE

ROADACE (RA)	Bewezen, de enige zéér goede 3-speed fiets in Nederland.	RA: 56, 58, 60, 63	W-71 anthrazilver-met.	Hfl. 1.395,-
ROADACE-LADY (RA-L)		RA-L: 52, 56		

FRAMESETS

FULLPRO-AM (FP-AM)	Getooid met alle truien van de Tour de France, dat zegt voldoende!	52, 54, 56, 58 60, 62, 64	K-15 zwartgrijs-met./okergeel	Hfl. 1.895,-
PRORACER-AM (PR-AM)	Tot in de puntjes uitgebalanceerde frameset voor de neo-pro en de betere amateur.	50, 54, 57, 60 63, 66	W-76 parelmoerwit/zwart	Hfl. 995,-
TEAMSPOORT-AM (TS-AM)	Eén van Koga's meest verkochte framesets. Ideaal voor alround sportgebruik.	50, 54, 57, 60 63, 66	B-163 donkerblauw-met./lichtgeel	Hfl. 695,-
TOURINGPRO-AM (TP-AM)	Het enige echte , zwaar beproefde en perfect afgewerkte Randonneur frame.	54, 57, 60, 63 66	G-96 mosgroen-met./zilver	Hfl. 795,-