

1

9

9

4



kogga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RACING

5

MOUNTAINBIKES

25

HYBRIDES

35

TREKKING

41

TOWN&COUNTRY

47



EEN KOGA-MIYATA WORDT U OP HET LIJF GESCHREVEN

Wie weet hoe een Koga-Miyata wordt gemaakt, zal dit beamen. Dat zijn zeker de minsten niet. Want sinds de eerste Koga-Miyata op de weg verscheen, kan hij tal van professionele- en amateur-coureurs, nationale en internationale kampioenen op de weg en in het veld, getalenteerde en smaakbewuste liefhebbers tot zijn aanhangers rekenen. Ook bij de randonneurs – de wereldreizigers –, en de sportieve rijders die graag de fiets pakken voor een toertocht of voor de dagelijkse gang van woning naar werk, dwingen de eigenschappen en prestaties van een Koga-Miyata respect af.

ZONDER TWIJFEL HELEMAAL NEDERLANDS

De Koga-Miyata, laat daar geen misverstand over bestaan, is een puur Nederlands produkt. Het totaalconcept ontstaat in Heerenveen, waar u meer dan 20 jaar ongeëvenaarde fietskennis en deskundigheid op één plek bij elkaar vindt. Nederlandse constructeurs stemmen de geometrie van elke Koga-Miyata tot op de millimeter nauwkeurig af op het gebruiksdoel. Nederlandse monteurs bouwen elke Koga-Miyata, tot aan het kleinste moertje toe, met de hand op en bekrachtigen dat hoogstpersoonlijk met hun handtekening. Zo wordt uw Koga-Miyata u op het lijf geschreven.



KOGA-MIYATA – DE FIETS VAN UW LEVEN

Aan de hand van Koga's specificaties fabricceert de Japanse Miyata-fabriek volledig handmatig precisie-frames uit de beste materialen: carbon, aluminium, STB chrommolybdeen, of combinaties daarvan. Licht in gewicht, met de meest ideale verhouding tussen treksterkte en flexibiliteit. STB staat voor Spiral-Spline Triple-Butted: Spiral-Spline geeft aan dat de buizen op de uiteinden zijn voorzien van een spiraalvormig groevenprofiel en speciale lugs; Triple-Butted betekent drie verschillende wanddiktes in één buis. Op iedere plek waar een bepaalde kracht wordt uitgeoefend zit de bijpassende buiswanddikte. Voor het oog nauwelijks zichtbaar worden chrommolybdeen buizen met de hand aan elkaar gesoldeerd. Buizen uit carbon en aluminium, eventueel in combinatie met chrommolybdeen, worden verlijmd volgens de gepatenteerde A.P.A.-drukhechtmethode (Aluminium Pressurized Adhesive bonding), met een speciale lijm uit de ruimtevaartindustrie. Vast blijft vast en breekt niet. Dit is helemaal in stijl met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Koga-Miyata is daarin onverbiddelijk, kiest uitsluitend voor het beste.



Dit wordt bevestigd door het I.D.-Manual – het Koga-Miyata Identificatieboek, iedere dealer heeft dit in zijn bezit. Hierin staat elke sinds 1974 geproduceerde Koga-Miyata tot in detail beschreven, zoals kleur, onderdelen en framemateriaal. De garantie op uw Koga-Miyata is geheel in overeenstemming met de kwaliteit. Dat verklaart ook de hoge prijs die uw Koga-Miyata aan het eind van zijn rit nog opbrengt. Met een Koga-Miyata krijgt u werkelijk de fiets van uw leven. Een exclusief bezit, dank zij de gelimiteerde aantallen.

DEALERS OP TOPNIVEAU

De onvolprezen eigenschappen van uw fiets worden voor 100% onderschreven door het dichte net van speciaal geselecteerde Koga-Miyata kwaliteitsdealers, strategisch verspreid over alle landen van Europa. Onder hen bevinden zich veel bekende ex-coureurs die hun goede naam graag verbinden aan de Europa's trendsetter nummer één in cycling.

VAN KOGA-MIYATA MAG U ALLES VERWACHTEN

Valt er dan helemaal niets te verbeteren aan een Koga-Miyata? Zeker wel. Een Koga-Miyata is eigenlijk steeds in ontwikkeling. Knappe koppen blijven zoeken naar nieuwe basismaterialen, intelligente technieken, comfortverbeterende constructies... En vrijwel iedere dag komen uit alle delen van de wereld reacties binnen met nieuwe ervaringen, tips en adviezen van Koga-Miyata-berijders. Kortom, van uw Koga-Miyata mag u alles verwachten wat een trendsettend topmerk u kan bieden. Ervaar het en word ook één van de 'quality people in cycling'.



met de hand aan elkaar gesoldeerd. Buizen uit carbon en aluminium, eventueel in combinatie met chrommolybdeen, worden verlijmd volgens de gepatenteerde A.P.A.-drukhechtmethode (Aluminium Pressurized Adhesive bonding), met een speciale lijm uit de ruimtevaartindustrie. Vast blijft vast en breekt niet. Dit is helemaal in stijl met de exclusiviteit van dit topmerk; elk onderdeel wordt geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Koga-Miyata is daarin onverbiddelijk, kiest uitsluitend voor het beste.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





RACING

We kunnen niet allemaal de Tour de France winnen, de Omloop van het Volk op onze naam schrijven of een klassieker aan onze erelijst toevoegen. Maar wie als professional die eis krijgt

voorgelegd, eist daar iets voor terug.

Een Koga-Miyata FullProLux of één van die andere superieure fietsen uit de ProRacing-serie. Dank zij jarenlang denken over de beste frametechnologie zetten ze uren van trainingsarbeid effectief om in kracht naar voren. Ze sparen energie om op het moment suprême met succes de beslissende demarrage te kunnen plaatsen. Van soortgelijke allure en in het bezit van dezelfde uitstekende rij-eigenschappen zijn de fietsen uit de SportRacing-collectie.

Ontworpen voor de ware liefhebber die op zijn niveau het hoogst haalbare wil bereiken. Die zelfverzekerd vertrouwd op de koersvaste wegligging en het onberispelijke stuurgedrag. Kortom, wie op een Koga-Miyata rijdt, wint altijd. Is het niet de koers, dan is het zeker in kwaliteit.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

FullProMonocoque

De Koga-Miyata FullProMonocoque betekent een doorbraak in racing. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-hefften, opgebouwd volgens de uit de ruimtevaart afkomstige Lay-up Composite Method®. De beide helften worden A.P.A. verlijmd; dat gaat nooit meer los. De computer analyseert,

berekent en tekent met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) precies de plaatsen waar de krachten het grootst zijn. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. Het resultaat is een magnifieke, uitgebalanceerde racer: licht, stijf, stabiel en sterk. Een winnaar waardig. De aerodynamische buizen zorgen voor minimale luchtweerstand. De cranklengte, aangepast aan de framemaat, waarborgt een veilige afstand tot de grond. De Koga-Miyata FullProMonocoque krijgt het beste van het beste mee: New DA STI 16-speed groep, licht leren zadel met titanium brug, zadelen met micro-adjusting, Look clipless pedalen, dubbelgebuste Mavic Ceramic velgen en open stuurvoorbouw. Deze Koga-primeur in briljant Koga-Miyata blue dwingt in elke koers respect af.



FPM-geometrie. Op aanvraag.

SPECIFICATIE FullProMonocoque (FPM)

Frame: Speciaal ontwikkeld Carbonite® monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor voorverlief en dubbele draadhouders. Ufent stabiel door speciale constructie en design.

Frameafmeten	53-56-59cm
Voorrook	Volledig vervaardigd van Carbonite® en voorzien van Aero verbindings
Kleurstrekeafmeten	B-114 blauw-witstijle
Stuurvoorbouw	IT M. Super Italia Pro-1 Analomc zwart
Stuurvoorbouw	IT M. 700 Open zwart
Stuurleugel	Cork zwart
Remmen	New Dura Ace BH-7403ST-7403 STI
gripen en kabels	met zwart covers, kabels 16-18cm grijs
Bulhoofdsetel	New Dura Ace HP-7410, certificeerd type
Spaken	Hoshi Startrite 34/15g, rvs
Ketting	New Dura Ace QH-HQ-7401 106 schakels
Nieren	New Dura Ace FH-7403HB-7403 STI 8-sp. 100-130 mm
Banden	Continental Super Sport Nube® 100 700x23C
Velgen	Mavic Open 34P ceramic 32g
Zadel	locaselle Dakar Titano zwart leder
Zadelen	KOGA model Sp-257 26x8-300mm zwart
Zadelpostboud	Kremband type
Kettingwiel en	New Dura Ace FC-7410 42x22 LP
	cranklengte 53-56cm - 170mm
	59cm - 172.5mm
brackertassel	New Dura Ace LP 68-103mm BS-7410
Pedalen	Look PM racing
Cassette	New Dura Ace CS-HQ 7401 8-46
	13-14-15-16-17-18-21-22x
Pomp	n.v.t.
Derailleurs	New Dura Ace RD-7402FD-7410 F breed-on type
Derailleurversterkers	New Dura Ace STI-7400 8-sp. in combinatie met remgrepen met kabels
	16-Tech grijs
Bidewhieldhouder	n.v.t.
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 8.8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

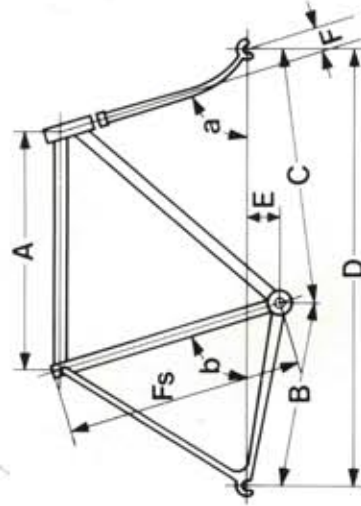


FullProLux

Het frame van de Koga-Miyata FullProLux is volledig met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen. Deze zijn door middel van het unieke Koga-Miyata A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs samengebouwd tot een stabiel en strak geheel. De FullProLux heeft een monostay en is uitgerust met een New DA STI

16-speed groep met cartridge balhoofdset. De anatomisch gevormde stuurbocht verzekert een betere grip en voorkomt vermoeidheid. De cranklength is aangepast aan de framemaat in combinatie met de

daarbij behorende geometrie, waardoor voldoende veilige grondspeling gewaarborgd is. De open stuurvoorbouw maakt supersnelle vervanging mogelijk. Het leren zadel is bijzonder licht door de titanium brug. De dubbelgebuste Mavic velgen zijn met roestvaststalen bussen uitgevoerd. Look clipless pedalen zorgen voor kracht naar beneden en naar boven. De bidons van Tacx Hopper werden bekrond met een designprijs. Afgemonteerd met de Zéfal HPX hogedrukpomp. Kortom, in de Koga-Miyata FullProLux vindt u een racer naar uw hart met een zeer apart kleurdesign dat het frame op speciale wijze accentueert en de fiets daarom zo uniek maakt.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
500	525	404	591	991	70	55	71°	74°	58
520	535	*	582	983	*	45	72°	*	63
540	550	*	588	990	67	*	72°20'/73°20'	*	61
560	565	*	584	986	*	35	73°20'	*	65
580	570	*	589	990	68	*	73°34'/73°34'	*	64
600	585	*	594	996	*	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*	*

SPECIFICATIE

FullProLux (FPL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen en samengebouwd door middel van A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande achtervorken. Vaste nokken voor voorrailleur, stuurstuurhouder en outdette achterhouders.

Frameformatie 50-52-54-56-58-60-63cm

Voorvork Vervangbaar van Alloy® Alloy 6000 in A.P.A. gelijmde uitvoering.

Kleurencombinatie R-279 aluminium metaallic.

Stuurbocht 17 M. Super fluida Pro-1 Analom, zwart

Stuurvoorbouw 17 M. 700 Open zwart

Stuurtafel Cook zwart

Ramen/ Nieuw Dura Ace BH 7403/ST-7400 STI

gripen en kabels met zwart corets, kabels zwart

Buithoofdset Nieuw Dura Ace BP-7410, cartridge type

Spaken Hush Starfile 1415g, rood

Ketting Nieuw Dura Ace CH-H6-7401 106 schakels

Nieren Nieuw Dura Ace PH-7403/MB-7400 32g, 8-sp. 100-130 mm

Banden Continental Grand Prix 700x25c

Velgen Mavic Open 4 CD 32g

Zadel Icarusella Dakar Titano zwart leder

Zadelgaten SR-102 25, 8-220mm zwart

Zadelgaten Inbus type

Kettingen Nieuw Dura Ace FC-7410 42x52t, LP

Kettingen cranklength 50-58cm - 170mm

Braceletset 60-63cm - 172,5mm

Pedalen Nieuw Dura Ace LP 68-103mm BB-7410

Cassette Look PM-racing

Pomp Nieuw Dura Ace CS-H6-7401 8-sp.

Derailleur 13-14-15-16-17-19-21-23t.

Derailleur Zéfal model HPX

Derailleur Nieuw Dura Ace HD-7403/ST-7410 F. braam-en type

Derailleur Nieuw Dura Ace STI-7400 8-sp. in combinatie met remgripen met zwarte kabels

Bidonhouder Tacx Hopper

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 9,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



FullPro-S

Het volledig handgemaakte frame met z'n afgewogen geometrie is gebouwd uit Columbus Max chroommolybdeen oval oversized buizen, voorzien van microfusion lugs. Het resultaat is een grotere stabiliteit en lagere luchtweerstand. Dit vergroot de betrouwbaarheid en bevordert de prestaties, mede

dank zij de toegepaste nieuwe

Campagnolo Chorus 16-speed;

een wereldprimeur! De

Koga-Miyata FullPro-S is verder

afgemonteerd met een selecte

groep onderdelen, zoals de snel

te vervangen open

stuurvoorbouw, het anatomisch

gevormde stuur, het comfortabele

lichte leren zadel met titanium

brug en de Look clipless pedalen.

De cranklengte is aangepast aan de framemaat en waarborgt altijd

voldoende grondspeling. Mavic SUP Ceramic velgen geven extra

stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De ruime

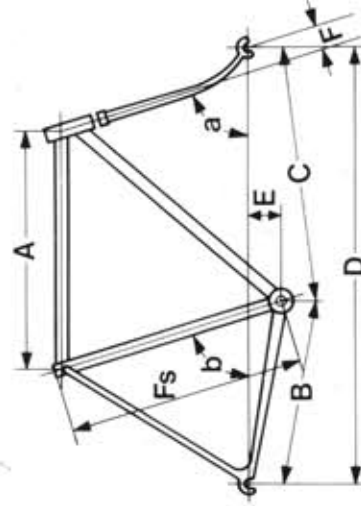
inhoud van de, bekronde, Tacx Hopper bidon heeft de inwendige

mens veel te bieden. De Zéfal HPX hogedrukpomp compleeteert het

geheel. De Koga-Miyata FullPro-S is hiermee uitgeroepen tot een

krachtig strijdwapen dat in alle opzichten voldoet aan de eisen van de

professional die op het hoogste niveau wil acteren.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Naalop
520	535	404	588	982	70	45	71°30'	74°	65
540	550	*	598	992	*	*	72°	*	63
560	565	*	587	980	*	35	72°45'	73°	69
580	570	*	590	984	67.5	*	72°50'	*	67
600	585	*	605	999	*	*	73°	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	68

SPECIFICATIE FullPro-S (FPS)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Columbus Max chroommolybdeen oval buizen in combinatie met microfusion lugs. Gesoldeerde gesegreerde buizen voor van de remkast. Vaste nokken voor voorverlanger, stuurmenhouder en dubbele bloemhouders.

Frameafmetingen 52-54-56-58-60-63cm

Vervolg Vervolg van Columbus Max, wyle buizen in combinatie met een microfusion Aero verbindings

Kleurcombinatie B-235 zeegroen-metallic (indirecte M-24 paars-metallic)

Stuurboom 1.1 M. Super Italia Pro-2 Automatic zwart Ergo Power

Stuurvoorbouw 1.1 M. 700 Open zwart

Stuurkap Donk zwart

Remmen Campagnolo Chorus BH-120H in combinatie

met Ergo Power remgrepen verstellers EC-020K05, kabels zwart

Buithofstiel Campagnolo Chorus RS-0100

Spaken Hunt Superlite 1415g, 115

Ketting Campagnolo CN-01RE 106 schakels

Nieren Campagnolo Chorus 32g, FH-0004H8 000H 8-sp. 100-132mm

Banden Continental Grand Prix 700x23C

Velgen Mavic Open 5.11 P. Ceramic 32g

Zadel Kicavella Dakar Titano zwart lelier

Zadelen Nitto S-65 27.6-210mm zwart

Zadelenrust Nitto type

Kettingwiel en Campagnolo Chorus FC-110H 42-52,

cranklengte 52-58cm - 170mm

60-68cm - 172.5mm

brackelast Campagnolo Cartridge BB-000H Recart 1.37x24TPx-65-111mm

Pedalen Look PM racing

Cassette Campagnolo CS-18RE 8sp. 13-14-15-16-17-19-21-23H

Pomp Zéfal model HPX

Derailleurs Campagnolo Chorus RD-210H voor Chorus FD-11SDH brazed on type

Derailleurverstuurs Campagnolo Chorus Ergo Power EC-020K00 in combinatie met remgrepen met zwarte kabels

Bidon/bidonhouder Tacx Hopper

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 9.6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



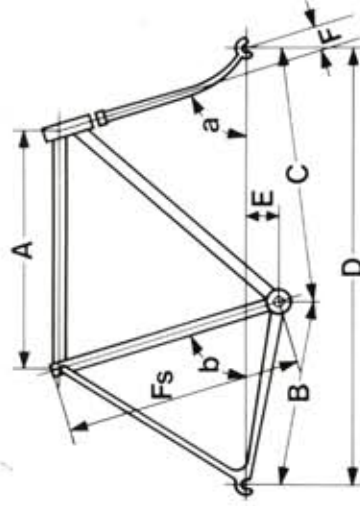
RoadRacer

De ergonomische geometrie van de Koga-Miyata RoadRacer is ontworpen om winnaars in stijl over de meet te dragen. Het lichte, maar zeer stabiele frame is met de hand gemaakt uit Carbolite® versterkte carbon buizen, en in combinatie met aluminium lugs A.P.A. verlijmd. Voor- en achtersvoren zijn gemaakt van het hoogwaardige Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De

RoadRacer heeft een monostay en een Shimano cartridge balhoofdset. Uw energie wordt via de Look clipless pedalen vlekkeloos overgebracht op de Ultegra STI 16-speed groep die in de praktijk zijn waarde onder de meest uiteenlopende omstandigheden al heeft bewezen. Met de anatomisch gebouwde stuurbocht en Shimano Ultegra remmen beheerst en doseert u vanuit het comfortabele San Marco leren zadel met vaste hand volledig de kracht naar voren. De aan de framemaat aangepaste cranklengte geeft een veilige afstand tot de grond. De dubbelgebuste Mavic velgen en Hoshi Starbite spaken uit roestvaststaal versterken de stabiliteit en beperken het onderhoud tot een minimum. De pomp is van Zéfal, de bidons zijn van Cobra. Design en afwerking van de Koga-Miyata RoadRacer bevestigen de klasse en aspiraties van zijn berijder.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooop
520	535	404	562	983	70	45	72°	74°	63
540	550	*	588	990	67	*	72°20'33"	70°	61
560	565	*	584	986	*	35	73°20'	*	65
580	570	*	589	990	68	*	73°34'33"	*	64
600	585	*	594	996	*	*	73°	72°	67
630	600	*	609	1011	65	*	*	*	*



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

SPECIFICATIE RoadRacer (RDR)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Carbolite® buizen in combinatie met van Alfrex® Alloy 6000 liggende en staande achtervorken, samengebouwd door middel van A.P.A.-lijmprocedure in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van monostay in staande achtervork en vaste nokken voor pomp, voertuurbouwer en twee bidonhouders.

Framemaat 52-54-56-58-60-63cm

Voorvork Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijnde uitvoering.

Kleurencombinatie R-05 alu/zwart/rood/zwart 5-40 aluminium/rood-metallic

Stuurbocht L.T.M. Super Italia Training Academic zilver

Stuurvoorbouw L.T.M. Replica zwart

Stuurflap Cork zwart

Remmen/ Shimano Ultegra BR-6403-ST-6400 STI

grepen en kabeis remgrepen met zwarte coaters, kabeis zwart

Balhoofdset Shimano Ultegra HP-6500, cartridge type

Spaken Hoshi Starbite 14g, rvs

Ketting Shimano OH-HG 70 106 schakels

Naven Shimano Ultegra FH-6402/HB-6400 36g, 8-sp, 100-130mm

Banden Continental Grand Prix 700x23C

Velgen Mavic Open 4 CD 36g

Zadel Selle San Marco Accordo zwart lezer

Zadelgaten SR-FXE 25,8-220mm zwart

Zadelenbont Ibis type

Kettingwiel en Shimano Ultegra FC-6400 SG 42x52c, rood

cranklengte 52-58cm - 170mm

bracketdass Shimano BB-UN71 BS-115mm BSA

Pedaal Look PM Performance zwart

Cassette Shimano Ultegra CS-HG 70 8-sp, 13-14-15-16-17-18-21-23-28

Pomp Zéfal model FFX

Derailleurs Shimano Ultegra RD-6401/RD-6401 brazen-en type

Derailleurverstellen Shimano Ultegra ST-6400 STI 8-sp, in combinatie met remgrepen incl.

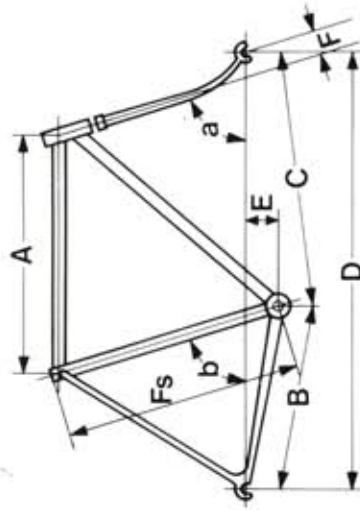
Bidon/bidonhouder Cobra incl. houder zwart

Instructieboekje Koga Miyata

Gewicht ca. 9,7 kg



De GentsLux heeft een handgemaakt frame van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen, uitgevoerd met geïntegreerde microfusion zadellug met directe aansluiting van de staande achtersvoren. Zonder nadelige gevolgen voor het gewicht is de bovenbuis oversized. Dit vergroot de stabiliteit, met name bij de grotere framematen. De triple-tapered staande en conisch getrokken liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. De voorvork is gemaakt uit hoogwaardig Alfrex® Alloy 6000 aluminium, A.P.A. verlijmd en gedeeltelijk gepolijst. Het professionele karakter van deze flitsende Koga-Miyata komt verder tot uitdrukking in de Ultegra STI 16-speed groep. De cranklengte wordt aangepast aan de framemaat, waardoor met name in het bochtenwerk altijd een veilige afstand tot de grond bewaard blijft. De GentsLux kan tevens bogen op een anatomisch gevormd stuur dat de druk van het bovenlichaam evenredig over de handpalm verdeelt en vermoeidheid vermindert. Het leren zadeldrek, de Mavic dubbelgebuste velgen en Look clipless pedalen onderstrepen de superieure eigenschappen van dit Koga-Miyata topmodel.



F5/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	525	404	590	985	68	45	70°30'	74°	73
540	550	*	598	990	70	*	72°	*	62
560	565	*	587	980	*	35	72°30'	73°	66
580	570	*	590	983	69	*	73°	*	*
600	585	*	605	999	67,5	*	*	*	*
630	600	*	609	1004	65	*	*	72°	*

SPECIFICATIE	GentsLux (GSL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-tapered staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale uitholingen. Staande en liggende achtersvoren zijn gedeeltelijk verchroomd. Vaste nokken voor pomp en twee bolhoofden.
Framenieten	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Versaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gelijnde uitvoering, gepolijst.
Kleurencombi	5-30 grondtinten metalic
Stuurbocht	11 M. Europe Authentic
Stuurvoorbouw	11 M. model 400 zwart
Stuurtape	Cork zwart
Rennen/ groeien en kabels	Shimano Ultegra BR-6403 CS-48-ST-6400 STI remgrepen met zwarte covers en kabels zwart
Bolhoofdset	Shimano Ultegra BP-6400
Spaken	Hoshi Startite 14g, ipe
Ketting	Shimano CM-HG 70 106 schakels
Naven	Shimano Ultegra FH-6403/6400 68-6400 68 HG 8-sp. 100-130mm 36g
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Modult 102 zilver 36g, 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Swifta zwart leder
Zadelgaten	Koga SP-240 26,8-220mm zwart
Zadelgatenboud	leider type
Kettingwiel en cranklengte	Shimano Ultegra FC-6400 SG 42-52T cranklengte 50-58cm - 170mm 60-63cm - 172,5mm
breckelassiet	Shimano BR-6401 71 68-115mm BSA
Pedalen	Look Performance zwart
Cassette	Shimano Ultegra CS-HG 70 8-sp. zilver 13-14-15-16-17-19-21-23T
Pomp	Zadel model FFX
Derailleurs	Shimano Ultegra RD-6401 8-sp. RD-6400 leier type
Derailleurverstuurs	Shimano Ultegra ST-6400 STI 8-sp. in combinatie met remgrepen incl. stoppen, kabels zwart
Bolhoofdhouder	Cobra incl. houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



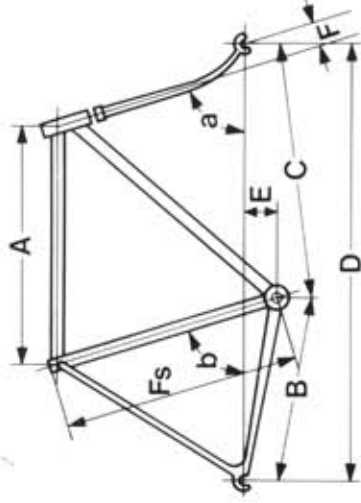
GranSpecial

Koga-Miyata HardtLite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen vormen de basis van het volledig handgemaakte frame. De geïntegreerde microfusion zadellug geeft directe aansluiting op de staande achtersvoren. De bovenbuis is oversized en biedt daardoor, zonder gewichtstoename, in het bijzonder de grotere framematen een betere stabiliteit. De A.P.A. bonded voorvork is vervaardigd uit het beproefde Alfrex® Alloy 6000 aluminium. De uitgekende geometrie van de Koga-Miyata GranSpecial past zowel de ambitieuze jonge renner als de serieuze



toerfietser, op weg naar verbetering van hun prestaties. Zij kunnen zich daarbij geheel verlaten op de onvermoeibare Campagnolo Veloce groep met de gemakkelijk en trefzeker te bedienen Ergo Power 16-speed. Zoals u van Koga-Miyata kunt verwachten zijn ook bij de GranSpecial de verschillen in framemaat terug te vinden in bijpassende cranklengtes: de afstand tot de grond blijft binnen veilige marges waardoor elke bocht vlekkeloos wordt genomen. Het anatomisch gevormde stuur, de Look clipless pedalen en het leren zadeldek zorgen voor hoog persoonlijk comfort.

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nalooch
520	535	404	587	981	70	45	71°30'	74°	64
540	550	-	598	990	-	-	72°	-	62
560	565	-	587	980	-	35	72°30'	73°	66
580	570	-	590	983	69	-	73°	-	-
600	585	-	605	999	67,5	-	-	-	-
630	600	-	609	1004	65	-	-	72°	-
660	615	-	623	1019	-	-	-	-	-



SPECIFICATIE	GranSpecial (GS)
Frame	Volledig handgevoerd en vervaardigd van Koga-Miyata HardtLite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen, waarvan de bovenbuis in "oversized" uitvoering. Voorzien van microfusion zadellug met directe aansluiting van de triple-tapered staande achtersvoren. De liggende achtersvoren zijn conisch en voorzien van verticale ufklinkende. Vaste nokken voor pomp en twee bidonhouders.
Framematen	50-54-56-58-60-62-64-66cm
Voorvork	Vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000 in A.P.A. gepolijste uitvoering
Kleurencombi	R-218 pastellood-metallic, zwart, zwart S-33 (platina-metallic)
Stuurboom	1,1 M. Europa Aluminium Ergo Power
Stuurvoorbouw	1,1 M. 200 Racing zwart
Stuurtype	Engelhard zwart
Rennetas/ groepen en kabels	Campagnolo Veloce CS-49 BB-02 VL met Ergo Power remgrepen EC-02 VL02 met zwarte cover, kabels zwart
Bidonhouder	Slimano RH-41 500 zwart
Spaken	Heath Starline 14g. rvs
Ketting	Veloce NTS 108 schakels
Narren	Campagnolo Veloce FH-000, 118, 000, 36g, 8-sp, 100-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Model 102 Power 36g, 700C D.E.
Zadel	Selle San Marco Saffia zwart leer
Zadelgrom	Koga SP-243 20, 8-190mm zwart
Zadelgebout	Infus type
Kettingwiel en crankset	Campagnolo Veloce FC-0118 42-52 crankset 50-56cm - 110mm
Bruchelassiet	Campagnolo Veloce BB-130L Cartridge type 1,37-64 TH 68-111mm
Pedalen	Look Performance zwart
Cassette	Campagnolo CS-857 13-15-17-19-21-23-26-8-sp
Pomp	Zefal Competition zwart
Derailleur	Campagnolo Veloce RD-0118 RD-0118, band type 28,6/2
Derailleurversterkers	Campagnolo Ergo Power EC-020L CG in combinatie met remgrepen, kabels zwart
Bidonhouder	Cobra rvs houder zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 10,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

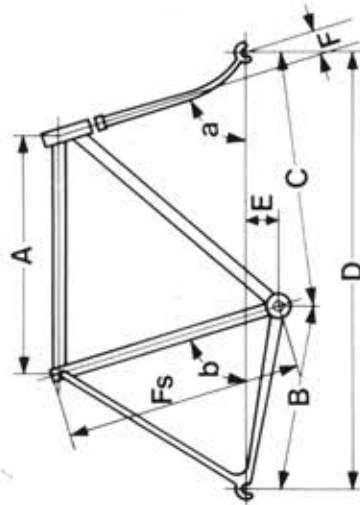


GentsRacer

Wie oog heeft voor kwaliteit en stijl zal zich helemaal kunnen vinden in de uitgesproken karaktervolle GentsRacer. In het handgemaakte frame uit Koga-Miyata Hardlite® chroommolybdeen STB buizen komt duidelijk de professionele geometrie tot uitdrukking. De liggende achtervorken zijn conisch getrokken. De voorvork met Unicrown bevestiging dat we hier te maken hebben met een topper uit de Koga-Miyata SportRacing-collectie. De afmontage is op het hoogste niveau ingezet met Look clipless pedalen en de Shimano 1055 STI 16-speed groep. Het schakelen van klein naar groot verzet en weer terug vanuit het zadel met leerdruk vindt zo soepel plaats, dat het bijna ongemerkt gaat. Door het anatomisch gevormde stuur verliest u nooit uw greep op de situatie: vast en zeker stuurt u de GentsRacer over stenen, keien, asfalt en kinderhoofdjes en door de scherpste bochten. De cranklengte is aangepast aan de framehoogte. Het stabiele frame en de – dubbelgebuste – Mavic velgen zorgen voor een uitstekende wegligging. Het speciale kleurdesign maakt de Koga-Miyata GentsRacer tot een klasse apart.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	α°	β°	Nulloop
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°	62
540	550	*	590	993	68	40	72°30'	*	64
560	565	*	*	*	*	35	73°	73°	67
580	570	*	595	1000	*	*	*	*	*
600	580	*	*	*	65	*	*	72°30'	66
630	590	*	*	*	*	*	73°30'	*	61



SPECIFICATIE

GentsRacer (GSR)

Frame Vrijlig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chroommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtervorken. Vast nikkelen voor bidonhouder.

Frameafmetingen	50-54-56-58-60-63cm
Voorvork	Versaarfild van Koga-Miyata H-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een Uni-vorkkroon.
Kleurecombinatie	B-114 blauw-metallic (witte M-24 jaar-metallic)
Stuurtoestel	1 T.M. Europa Ankleless
Stuurvoorbouw	1 T.M. 200 Racing zwart
Remmen/	Erpfaat zwart
gripen en kabels	Shimano New 105 SC BH-1055 CS-48/51-1055 STI remgrepen/met zwarte covers, kabels zwart
Bidonhouder	HP-300 R zwart
Spaken	Host Starbrite 14g. i.v.s
Ketting	Shimano DN HG 70 106 schakels
Naven	Shimano New 105 FH-1055/HB-1055 HG 8-sp. 36g. 160-130mm
Banden	Continental Super Sport 100 700x23C
Velgen	Mavic Model 192 36g. 200C zilver D.E.
Zadel	Selle San Marco Saffia zwart leer
Zadelgaten	Koga SP-243 26.8-190mm zwart
Zadelkroon	Inbus type
Kettingwiel en	Shimano New 105 FC-1056 LP Road 48x32t
cranklengte	50-58cm - 170mm
bracketkast	66-68cm - 172.5mm
Pedalen	Shimano BB-UN-51 LP 66-107mm BSA
Cassette	Look PM-Sport zwart
Pomp	Shimano 105 CS-HG 70 zilver 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26t
Derailleur	Zeld Competition zwart
Derailleurverdelers	Shimano New 105 HB-1056 8-sp./FH-1055 band type
Bidonbidonhouder	Shimano New 105 ST-1055 STI in combinatie met remgrepen, kabels zwart
Instructieboekje	Cobra incl. houder zwart
Gewicht	Koga-Miyata
	ca. 10,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

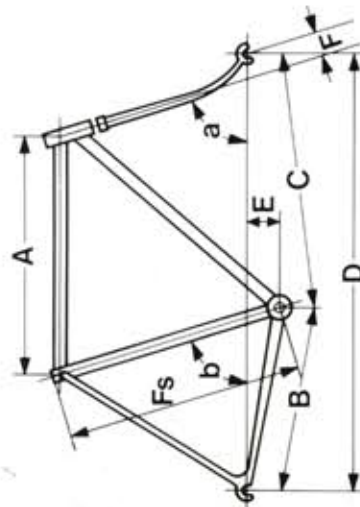


De Koga-Miyata GranLux heeft alles meegekregen om zich te onderscheiden in zijn klasse. De ontwerpers gaven de fiets een professionele geometrie, waarna het frame volledig met de hand werd gemaakt uit Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen STB buizen. De fraaie slanke voorvork is van het Unicrown type. De liggende achtersvorken zijn conisch getrokken. Afgemonteerd met de Campagnolo Stratos 16-speed met Ergo Power ligt de GranLux alleen al in kwaliteit mijlenver voor op de naaste concurrentie. Het professionele zadel met leerdek draagt uw

gewicht met gemak, uw handen liggen ontspannen op het anatomisch gevormde stuur, terwijl de kilometers onder de dubbelgebuste Mavic velgen doorsuizen. De clipless pedalen van Look houden uw voeten vast op hun plaats en brengen als vanzelfsprekend uw energie over op de 16-speed. Ook bij de Koga-Miyata GranLux is de cranklength in overeenstemming gebracht met de framemaat. In elk detail, elk onderdeel vindt u het bewijs dat in de GranLux uitsluitend de beste materialen zijn gemonteerd. Met de glans van kwaliteit doet de GranLux zijn naam alle eer aan.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulocp
520	535	408	585	987	70	45	72°	74°	62
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	-	64
560	565	-	-	-	-	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	-	-	-	-
600	580	-	-	65	-	-	-	72°30'	66
630	590	-	-	-	-	-	-	73°30'	61



SPECIFICATIE

GranLux (GL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achtersvorken. Vaste nokken voor bodenhouders.

Framenieten 52-54-56-58-60-62cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 buizen en voorzien van een Uni-vorkkroon.

Kleurencombinatie K: 14 zwart-metallic, Mediana M-32 purple-metallic

Stuurboom 1.1 M. Europa Anatomie Ergo Power

Stuurvoorbew 1.1 M. 200 Racing zilver

Stuurtype Elephant zwart

Remmen/gripen en kabels Campagnolo Stratos BR-02ST CS-49 zilver met Ergo Power remgripen EC-02ST06 met zwarte covers, kabels zwart

Bodenhoudstiel Shimano HP-R 500 S

Spaken Hush Starzette 14g. 175

Ketting Campagnolo Stratos CN-ST 100L, narrow type 8-sp.

Narven Campagnolo Stratos FH-005148-0051 36g. 8-sp. 100-130mm

Banden Continental Super Sport 100 700x23C

Velgen Mavic Model 102 36g. 700C zilver D.E.

Zadel Selle San Marco Sarta zwart zadel

Zadelpeilen Koga SP-243 26. 8-110mm zilver

Zadelpeelbout Inbus type

Kettingpeel en Campagnolo Stratos EC-01ST 42x52L

bracketsoort Campagnolo 52-56cm - 175mm

Pedalen Campagnolo Stratos BR-131L, cranktype type 1.37x24. FH-854 68-111mm

Cassette Look PM-Sport zwart

Pomp Campagnolo Stratos CS-85T 8-sp. 13-14-15-17-19-21-23-26L.

Derailleurs Zifal Competition zwart

Derailleursverstellen Campagnolo Stratos RD-01ST RD-01ST hand type

Bodenhoudhouder Campagnolo Ergo Power EC-02ST06 8-sp. in combinatie met remgripen, kabels zwart

Instructieboekje Cobra incl. houder zwart

Gewicht Koga-Miyata

ca. 10.7 kg

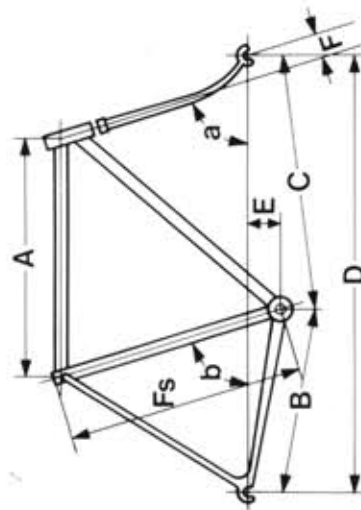
Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GranRacer – een dijk van een fiets die geen moeite teveel is. GranRacer – de veelzijdige. Altijd bereid om onder de meest uiteenlopende omstandigheden zowel de sportieve toerfietser, de ambitieuze amateur als neoprof de fijne kneepjes van het racen bij te brengen. Dat verklaart de professionele geometrie, tot uitdrukking gebracht in het volledig handgemaakte frame uit de beproefde Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Al net zo door de wol geveerd is de Shimano New RX 100 16-speed groep; in internationale races tot het diepst van haar kunnen gegaan en altijd door en door betrouwbaar gebleken. Het bewijs dat Koga-Miyata u uitsluitend met het beste materiaal de weg op stuurt. Reden waarom u op de GranRacer ook het anatomisch gevormde stuur vindt, de Look clipless pedalen en Mavic dubbelgebuste velgen met Hoshi Starbrite spaken uit roestvaststaal. Een voorbeeld van de Koga-Miyata-school, waartoe alleen de beste materialen worden toegelaten. Koga-Miyata zet de trend – be part of it.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
500	525	408	585	987	70	50	71°30'	74°	62
520	535	-	-	-	-	45	72°	-	-
540	550	-	590	993	68	40	72°30'	-	64
560	565	-	-	-	-	35	73°	73°	67
580	570	-	595	1000	-	-	-	-	-
600	580	-	-	65	-	72°30'	-	-	66
630	590	-	-	-	-	73°30'	-	-	61
660	600	-	610	1017	60	-	-	72°	67



SPECIFICATIE GranRacer (GR)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen en voorzien van conisch getrokken liggende achterorken. Vast te roteren voor bedrager.

Frameset 50-52-54-56-58-60-62-66cm

Voorvork Vervaardigd van Koga-Miyata H-Mango® HM-2 buizen en voorzien van een bus verloop.

Kleurencombinatie W-53 perenniermet-metallic

Stuurbuis I.T.M. Europa Anatomic

Stuurverbuig I.T.M. 200 Racing zwart

Stuurtype Deplaad zwart

Remmen/ Shimano RC-100 BH-A550 CS-49

grepen en kabels met remgrepen BL-A550 met zwarte covers, kabels zwart

Buithoodfles Shimano HP-A550 zwart

Spakem Hoshi Starbrite 14g, ms

Ketting Shimano CH-HG-50 108 schakels

Nevem Shimano RC-100 FH-A551 HPS-A551 36g, 8-sp, 100-120mm

Banden Continental Sport 700x23C

Velgen Mavic Moduli 192 36g, 700C, zwart D.E.

Zadel Selle San Marco Sella zwart leder

Zadelpijpen Koga SP-243 26.8-1100mm zwart

Zadelpijpbuis Intuit type

Kettingwiel en Shimano RC-100 FC-A551 LP 42x52R, rood,

bracketkassiet crankslede 170mm

Pedalen Shimano BB-UN 51 68-107mm BSA

Cassette Look PM-Sport zwart

Pompe Shimano RC-100 CS-HF 70 8-sp, 13-14-15-17-19-21-23-25T

Derailleur Zefat Competition zwart

Derailleur Shimano RC-100 RD-A551 FD-A551 hand type

Bidons/bidonhouder Shimano RC-100 SL-A551 8-sp, kabels zwart

Instructieboekje Cobra incl. houder zwart

Gewicht Koga-Miyata

ca. 10,8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





MOUNTAINBIKES

Waar het asfalt en de beschaving ophouden, begint de wereld van de Koga-Miyata Mountainbikes. Durf en avontuur vormen de basis van hun bestaan. Berg op, berg af, werkend op het scherpst van de snede in elk terrein en onder extreme condities, bewaren ze hun evenwicht en dragen hun berijder veilig naar het einddoel. Elk onderdeel is in wedstrijden uitgetest en tot het diepst van zijn kunnen gegaan, omdat in splits seconden beslissingen moeten worden genomen die bepalend zijn voor de rest van de rit. Betrouwbaarheid + veiligheid + stabiliteit =

professionaliteit: ieder woord is verweven in het Koga-Miyata mountainbike-frameconcept. Dat verklaart de doordachte geometrie, de aanwezigheid van monostay, de A.P.A.

verlijmde constructie, de 'anti chain suck'-plaat en vindt zijn hoogtepunt in het full suspension frame en de verende voorvork van de

SkyExpansion. Wie op een Koga-Miyata mountainbike rijdt blijft heer en meester over de situatie. Het is een gevoel dat je vleugels geeft.



koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

SkyMonocoque

De Koga-Miyata SkyMonocoque bewijst dat ook het beste voor verbetering vatbaar blijft. Het Monocoque frame bestaat volledig uit ultra-licht en supersterk carbon. Het is samengesteld uit twee identieke, gespiegelde lengte-helften, opgebouwd volgens de Lay-up Composite Method®. Beide helften worden A.P.A. verlijmd. Met behulp van ingenieuze CAD-technieken en de Finite Element Method (FEM) analyseert, berekent en tekent de computer precies de plaats waar de grootste krachten worden uitgeoefend. Op die cruciale punten wordt de versterking geïntegreerd in het frame. Op andere plaatsen is het frame lichter. De aerodynamische SkyMonocoque ontloopt zich daarmee als de ultieme mountainbike voor toptalenten. Sterk, stabiel en nooit van z'n stuk te brengen. De SkyMonocoque is afgemonteerd met de Shimano XTR-groep 24-speed, licht leren zadel met titanium brug, zadelen met micro-adjusting, Shimano SPD pedalen, A-head voorbouw- en balhoofdsysteem en de volledig instelbare verende Koga-Miyata voorvork. Voor- en achterband zijn voorzien van speciale profielen. In briljant Koga-Miyata blue stuurt u de SkyMonocoque meteen van voren.



SPECIFICATIE	SkyMonocoque (SKM)
Frame Special ontwikkeld CarbiLite® monocoque frame, voorzien van vaste nokken voor ideale behoudens. Special kabelleidingsysteem over "sloping" bovenbuis.	
Framemaat	46cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas- en oliegevoelige suspensie vork.
Kruisencendebuis	B-114 blauw metaal.
Stuurboom	17 M Super Scorpen Ergal zilver
Stuurvoorbouwen	17 M Kristal A-head titanium 130 mm
Stuurfag	Barrower Progrip zwart
Remmen/ grip en kabels	Shimano XTR carbiLite remmen BR-M200 met ST-M200 remgrepen versluis kabels Hi-Tech grip
Balhoofdset	Tangle A-head Alloy zwart 1 1/8"
Spaken	Hush Startaris 14/15g. ms
Ketting	Shimano CN-H6 91 110 schakels
Nieren	Shimano XTR FH-M200 SGS-M6 M200 32g. 8-sp. 109-135mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart Pro-2 achter zwart 26x2,125
Velgen	Mavic PSF-117-SBP-SBP Ceramic 32g
Zadel	Lucasella Dakar Titano zwart leder
Zadelen	Koga SP-257 28,6-350mm zilver
Zadelenbout	Klemband Type
Kettingeisel en	Shimano XTR FC-M200 26x36x48, LP cranklength 175 mm
bracketassiet	Shimano BB-LN 91 73-113mm LP BSA
Pedalen	Shimano PD-M 737 SPD
Cassette	Shimano XTR CS-M200 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32t.
Pomp	n.v.t.
Derailleurs	Shimano XTR RD-M200 SGS-FD-M200 band type 34,8 O. Tegenste
Derailleurverstellen	Shimano XTR ST-M200 in combinatie met remgrepen, kabels Hi-Tech grip
Bidon/handvender	n.v.t.
Achtervorkbescherm	Doorn ST DF-4730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 11,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

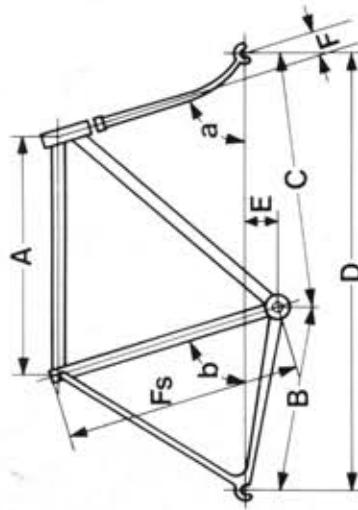


SkyExpansion

De Koga-Miyata SkyExpansion is speciaal ontworpen om het contact met het terrein niet te verliezen. Het frame is volledig handgemaakt uit oversized, met Carbolite® versterkte carbon buizen, volgens het gepatenteerde A.P.A.-procédé verlijmd om nooit meer los te gaan. Voor- en achtersvork hebben een precies op het gewicht van de berijder en de terreinomstandigheden af te stemmen suspension. De voorvork is een volledig instelbare Koga-Miyata suspension vork die werkt op een unieke olie/gas combinatie. Krachtbron is de Shimano XTR 24-speed groep. Een 'anti chain suck'-plaat onder het bracket ontbreekt niet. Werken in het terrein betekent sturen met precisie en vaste hand. De SkyExpansion is voorzien van de ideale combinatie Scorpion stuur, A-head stuurvoorbouw uit Alloy TIG en een speciaal geprofileerde voorband. Ook de achterband kreeg een aangepast profiel voor extra veel traction en grip. De Mavic SUP Ceramic velgen geven het meest betrouwbare remvermogen. De ceramische laag op de velgen voorkomt tevens dat de remblokken te veel en te snel inslijten. Door toepassing van de Shimano SPD pedalen verliest u nooit het voetcontact met de SkyExpansion.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
470	565	425	624	1040	65	38	69°55'71"55	82	
						*	70°10'72"10	80	



SPECIFICATIE	SkyExpansion (SKE)
Frame Volledig handgemaakt en vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen. Samengevoegd door middel van het A.P.A.-impregneringsproces. Staand en liggende achtersvorken vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FH-1 chrommolybdeen buizen. Frame voorzien van uniek instelbaar dempingssysteem voor optimaal wegcontact. Voorzien van vaste nokken voor boiers en kabelgeleidingssysteem over bovenbuis.	
Frameinhoud	47cm
Voorvork	Koga-Miyata volledig instelbare gas en olie gepsigde suspension vork.
Meercentereenheden	B-227 slingshoten fluitbuis B-114 blauwmetaallic-5-18 zilver metaallic
Stuurvoorbouw	L.T.M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw	L.T.M. Tonsilhawk A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurvoorbouw	Barcover Proprio zwart
Remmen/	Shimano XTR cartrivier remmen BR-M900 met ST-M900
gripen en kabeis	remgripen verstellend, kabeis grip
Buithoofdstel	Tange A-head Alloy zilver 11°
Speken	Hozel Startelle 14/15g. ms
Ketting	Shimano DN-HG 91 110 schakels
Nieren	Shimano XTR FH-M900 SGS-M9-M900 32g. 8-sp. 100-135mm
Banden	Continental Pro-1 voor zwart/Pro-2 achter zwart 26x2.125
Velgen	Mavic PSJ-117-SSP-SUP Ceramic zilver 32g
Zadel	Lucasella Dakar Triano zwart leder
Zadelpost	Koga SP-264 28.6-550mm zwart
Zadelposthouder	Iskunt type
Kettingwiel en	Shimano XTR FC-M900 26x36x48L LP
breckelstas	crankdongs 175mm
Pedalen	Shimano BR-1M 91 73-113mm LP BSA
Pedalen	Shimano PD-M 737 SPD
Cassette	Shimano XTR CS-M900 8-sp. 12-14-16-18-21-24-28-32L
Pomp	n.v.t.
Derailleur	Shimano XTR RD-M900 SGS-FD-M901 hand type 31.8x3 Toproute
Derailleurverstellend	Shimano XTR ST-M900 in combinatie met remgripen, kabeis grip
Bloem/hidobouder	Cobra inst. houder 2 sets zwart
Achtersvork/Descender	Doorn XT DF-40730
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 12.9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



SkyCarbolite

Een wedstrijdfiets pur sang. Strak, stabiel en betrouwbaar: een topatleet. De geometrie is die van een winner. Het frame is volledig handgemaakt uit met Carbolite®

versterkte oversized carbon buizen, door het unieke

A.P.A.-lijmprocédé met elkaar

verbonden om nooit meer los te

gaan. De voorvork is een

Koga-Miyata suspension vork.

De SkyCarbolite laat zich met de

A-head stuurvoorbouw uit Alloy

TIG en het Scorpion stuur

gemakkelijk over de smalste en

meest onbegaanbare paadjes

sturen, aangedreven door de

soepel en zeker schakelende

Shimano XT 24-speed groep,

ondersteund met een

'anti chain suck'-plaat. Het zadel heeft een leren dek en rust op een

titanium brug. Shimano SPD pedalen houden de voeten op hun

plaats, waardoor u steeds op het juiste moment kunt reageren met

meer of minder kracht. Het bijzondere kleurdesign bevestigt dat de

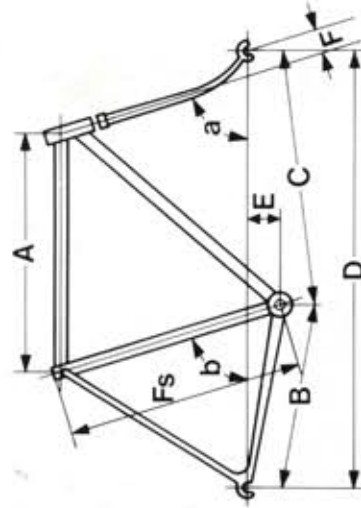
SkyCarbolite een opzienbarende fiets met een geheel eigen karakter

is. Op en top een Koga-Miyata. Bestemd voor rijders die het hoofd

koel weten te houden.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
420	545	425	626	1049	28	71°53'23"53	41,5	63	
			633	1055	41	71°52'23"52			
470	565	*	643	1066	28	70°05'22"05		74	
			647	1069	40	71°40'23"40			
520	575	*	657	1081	27	69°53'21"53		75	



SPECIFICATIE	SkyCarbolite (SKC)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd van "oversized" Carbolite® buizen, samengevoerd volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wisbonen" constructie in staande actierinken. Speciaal kabelgeleidingssysteem over "sluiping" bovenbuis. Vaste nokken voor twee blots.
Frameset	42-47-52cm
Voorvork	Koga-Miyata suspension vork.
Kleurencombinatie	B-227 alu/zwart (blauwe B-114 blauw-metallic)
Stuurpost	1.1 M. Scorpion Ergal zilver
Stuurvoorbouw	1.1 M. Tomshawk A-head Alloy 7000 zilver 130mm
Stuurgreep	Barcover Progrip zwart
Remmen/	New Deore XT BB-M 737 cantilever remmen met ST-M 737
grepen en kabels	remgrepen verstelbaar kabels zwart, rvs (remkabel)
Bathoofplaat	Tangul A-head Alloy zwart
Speaken	Heath Startierle 14015g, rvs
Ketting	Shimano CM-HG 90 110 schakels
Nuven	New Deore XT FH-M 737/98-M 737 29g, 100-135 8-sp.
Banden	Continental Boga Professional zwart 26x1.9
Velgen	Mavic PSF M-230 T.L.B. 32g, titanium knip
Zadel	locatiele Dakar Titano leder zwart
Zadelpijn	Koga SP-264 28.6-350mm zwart
Zadelpostbuis	inflat type
Kettingwiel en	New Deore XT FC-M 737 42-20-22-24,
	cranklength 42cm - 170mm
	47-52cm - 175mm
Brackelbuis	New Deore XT BB-III-71 73-113mm
Pedalen	Shimano PD-M525 SPD
Cassette	New Deore XT CS-M737 8-sp. 11-12-14-16-18-21-24-28.
Pomp	n.v.l.
Derailleur	New Deore XT RD-M 737 8-sp./FD-M 737 band type 31/8" Toproute
Derailleurverstellen	New Deore XT ST-M 737 8-sp. in combinatie met remgrepen,
	kabels zwart, rvs binnenkabel
Bilbon bescherm	Colona inst. houder zwart 2 sets
Achterwielbescherm	Deore XT BR-M730
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 11,5 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



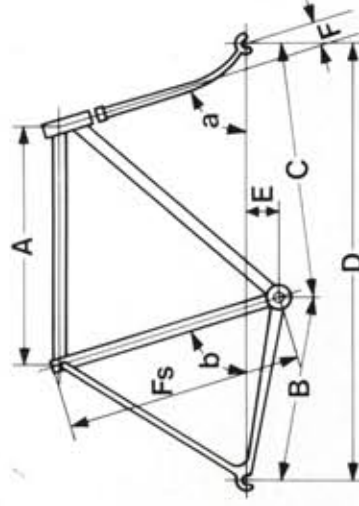
Explosion

De Koga-Miyata Explosion doet zijn naam volledig eer aan. Het is een wedstrijdfiets naar uw hart met een vurig racekarakter. Het frame is naar een professionele geometrie geheel handgemaakt uit oversized Alfrex® Alloy 6000 aluminium buizen, in combinatie met aluminium lugs samengebouwd door middel van het befaamde A.P.A.-lijmprocédé. Het resultaat is een strak, stabiel frame en een onder alle terrein- en weerscondities voorbeeldig stuurgedrag. Niet in de laatste plaats dank zij de Koga-Miyata Suspension

voorvork. De staande achtervork is voorzien van de robuuste 'wishbone' constructie. De kracht komt, geheel conform de Koga-Miyata traditie waarin slechts plaats is voor de beste onder de besten, uit een zeer gespierde groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Bovendien monteert Koga-Miyata rond de Mavic velgen Continental banden met speciale profielen voor een sublieme tractie en een volgzzaam stuurgedrag. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de Combi SPD pedalen kan het voor de omstandigheden best passende type schoen worden gebruikt.



FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Naloop
420	545	425	627	1050	28	-	72°10'74"10	59	
470	565	*	633	1055	44	-	70°05'72"05	72	
520	575	*	644	1068	28	-	72°09'74"09	60	
			647	1069	42	-	71°55'73"55	61	
			658	1082	27	-	69°55'71"55	73	



SPECIFICATIE	Explosion (EXP)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd uit "oversized" Alfrex® Alloy 6000 buizen, samengebouwd volgens het A.P.A.-lijmprocédé in combinatie met aluminium lugs. Voorzien van "wishbone" constructie in staande achtervorken. Speciaal kabelgeleidingssysteem over "sloping" bovenbuis. Vaste nokken voor twee bidons.
Frameset	42-47-50cm
Voorvork	Koga Miyata suspension voorvork.
Reverscombinatie	R-719 aluminium metallic, flexzone 5-18 zilver metallic
Stuurbocht	11 M Super Alloy zilver geroemd
Stuurvoorbouw	11 M. Dak chromenbuis 10° 130mm 25,4mm titanium kleur
Stuurpijp	Grab-On MTN-2 zwart
Remmen	Shimano STX 86-MC 30 OH carterverrimenten met ST-MC 30 OH remgrepen met zwarte kabels, rvs binnenkabel
Balhoofdset	Shimano HP-M 501 1 1/8"
Spaken	North Starbrite 14g, rvs
Ketting	Shimano DH-HG 50 108 schakels
Niven	Shimano STX FH-MC 30 OH-HG-MC 30 OH 100-135mm 3030g
Banden	Continental Baja Professional zwart 26x1.9
Velgen	Mavic PSR M-230 T LB 32-36g titanium kleur
Zadel	Selle San Marco Accazio zwart leder
Zadelpijn	Koga SP-248 28,6-350mm zilver
Zadelpijnbout	leucor type
Kettingwiel en crankset	Shimano Deore LX FC-M 563 42x22x22 cranklength 42cm - 170mm 47-502cm - 175mm
Pedalen	Shimano STX 86-LB-S1 73-113mm
Bracekassie	Shimano PD-M SPD 323 Combi
Cassette	Shimano STX CS-HG 80-C OH 11-13-15-18-21-24-28-7 4g
Pomp	n.v.t.
Derailleur	Shimano Deore LX RD-M 963FD-M 563 hard type 31.8/2 Topguide
Derailleurverdelers	Shimano STX ST-MC 30 OH met positie-indicator in combinatie met remgrepen met zwarte kabels, rvs binnenkabel
Bidons/bidonhouder	Colson met houder zwart 2 sets
Achterspoelbescherm	Deore XT 86-M730
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 11,7 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







HYBRIDES

Wie op sportieve wijze zijn weg zoekt door de stad, maar ook graag eens het comfortabele asfalt vervuult voor geaccidenteerd terrein waarin landwegen met venijnige steenslag de dienst

uitmaken, kiest gewoon de beste allrounder: de Koga-Miyata Hybride. Deze brengt op onnavolgbare wijze de lichte, soepele bewegingen van de racefiets en de stabiliteit, de veiligheid en het doorzettingsvermogen van de mountainbike bij elkaar. De Koga-Miyata Hybride is hierdoor de ideale partner



voor bijvoorbeeld trektochten in die gebieden waar het massatoerisme nog niet is doorgedrongen. Aan Koga-Miyata komt de eer toe met de Hybride-serie te demonstrenen dat het daarom aan rijcomfort nog niet hoeft te ontbreken. Een treffend voorbeeld daarvan is de verstelbare stuurvoorbouw van de Adventure en de AdventureLady.

koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RoadRunner / RoadMixed

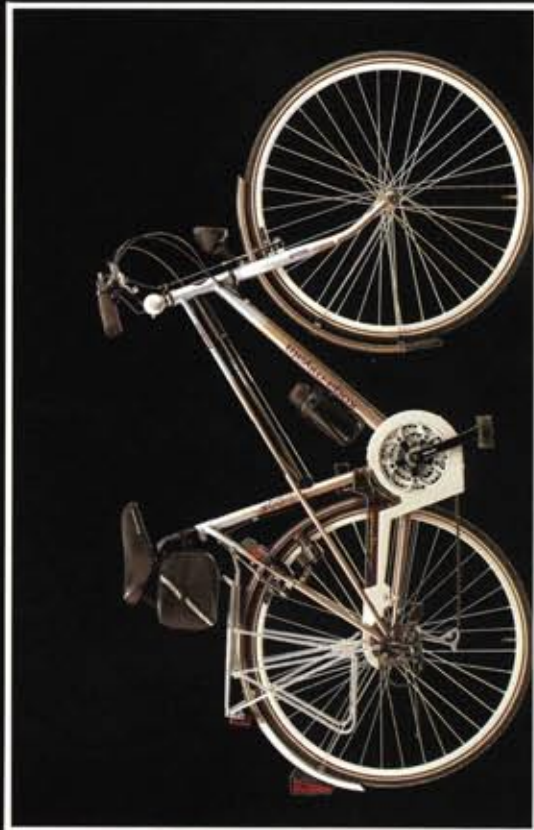
De bijzondere geometrie verraadt dat in het frame van de Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed veel ervaring en kracht verborgen zitten. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata

Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Hetzelfde duurzame materiaal waarvan ook de Koga-Miyata voorvork met Unicrown is gemaakt. Passend in de stijl van deze sterke fietsen is de afmontage met een zeer slagvaardige groep, waarbij voor de belangrijkste draaiende delen is gekozen voor Deore LX 21-speed. Om tegemoet te komen aan het veelzijdigheidskarakter van de RoadRunner en RoadMixed zijn Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden gemonteerd. Het zadel heeft een comfortabel leren dek. Door de antislip pedalen houdt u steeds veilig contact. De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermer.



De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermer.

De Koga-Miyata RoadRunner en RoadMixed zijn tot in de puntjes verzorgd. Voorzien van onder andere spatborden met stroomdoorvoer en gepatenteerde veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, AXA halogeenverlichting met Hoog Rendement dynamo zodat u ook 's nachts goed kunt zien en gezien kunt worden, stabiele Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, ruime zadeltas, AXA frameslot, speciaal door Koga ontworpen kettingscherm en solide achterlichtbeschermer.

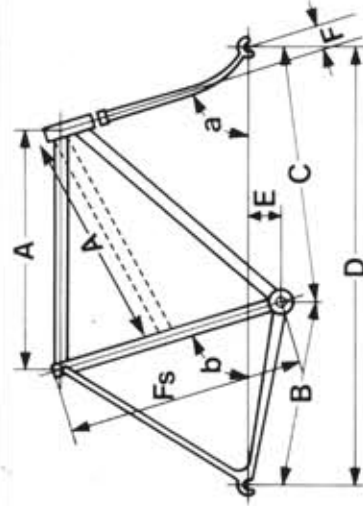


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°	71
540	550	-	598	1042	56	-	71°	-	65
560	565	-	606	1049	62	-	71,5°	-	62
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	580	-	622	1065	-	-	-	-	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nulloop
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°	65
540	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RM



SPECIFICATIE	RoadRunner (RR) / RoadMixed (RM)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van koudgesmeede verticale ufhouders met tabbele oogjes en vaste nalkken voor pomp, twee bidonhouders, drager, slot en dynamo. De RoadMixed is voorzien van een bovenbusbeschermer.
Framenieten	RoadRunner: 50-54-56-58-60-63-66cm RoadMixed: 50-54-57cm
Voorvork	Vervangings van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen met lin-verkoken en nalkken voor boender-racks
Kluiscombinatie	S-27 blauwgroen-metallic. Iedere S-33 platina-metallic
Stuurhoofd	L.T.M. Speed Drive zwart 12". IM, L.T.M. Touring
Stuurvoorbew	L.T.M. Alloy RS-200mm zwart 22-21" (RM 50cm, 50-135mm)
Stuurgreep	Toga Bio-2 zwart
Remmen/	Shimano STX BP-MC-31-CH cartrivremmen met
griepen en kabels	remgrepen ST-MC-30-CH met zwarte kabels, vns binnenkabel
Bidonhouder	Shimano HP-AJ 500 zwart
Spaken	Heath Starfile 14g, vns
Ketting	Shimano CH-HG-50 110 actaketi
Nalen	Shimano STX FH-MC36HB-MC10 OH 36g, 100-125mm
Banden	Continental Trakking 700x20C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PSP-M 381 700C zilver 36g
Zadel	Selle San Marco Anatomica zwart leder
Zadelpomp	Koga SP-245 26,8-220mm zwart
Zadelpomp	Inklus Type
Kettingwiel en	Deore LX EC-M 560 22-12-42H - 170mm
bracketass	Shimano RS-LP 30 68-113mm CH
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie
Cassette	Shimano STX CS-HG 60-C-CH 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zalid Competition zwart
Derailleur	Deore LX RD-M 560 (F)-M 560 band type 28,6/3
Derailleurverstellen	Shimano STX ST-MT 30-CH met poelie-actatie, kabelt zwart, vns binnenkabel
Bidonhouder	Cobra met houder zwart RR: 2 sets, IM: 1 set
Inclusief	Bel: GSP-1 zilver; Spatborden: ESSE P-43 titanium; Kettingcherm: Koga-Miyata 21-speed; Koplamp: AXA Hight halogeen met retro-reflector; Achterlicht: Spanning met bescherm; Dynamo: AXA RH zwart; Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zilver; Reflector: Proglust; Standaard: Koga-Miyata Alloy zwart; Frameslot: AXA zwart; Zadeltas: Koga-Miyata zwart; Derailleurbeschermer: Koga-Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,3 kg

Tussenrijde specificatiewijzingen voorbehouden.



Die naam houdt niet alleen een belofte in, maar maakt hem ook waar. De Koga-Miyata Adventure en de AdventureLady hebben een volledig handgemaakt frame van oversized Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Ook de voorvork is uit dit hoogwaardige materiaal, met TIG gelaste Unicrown. Het resultaat is een lichte en toch zeer stabiele fiets die zowel in de stad als in geaccidenteerd terrein aansprekende prestaties neerzet.



Bij de Adventure en de AdventureLady is de nadruk dan ook zeer zwaar gelegd op rijcomfort, veiligheid en duurzaamheid. Goede voorbeelden daarvan zijn de instelbare stuurvoorbouw en de afmontage met de Shimano STX Special Edition 21-speed groep. Veelzijdig in gebruik, betrouwbaar tot en met. Bedrijfszekere Cantilever remmen zorgen voor een snelle stop als de nood aan de man komt. Continental banden, Mavic dubbelgebuiste velgen en Hoshi Starbrite roestvaststalen spaken draaien kilometer na kilometer soepel hun rondjes.

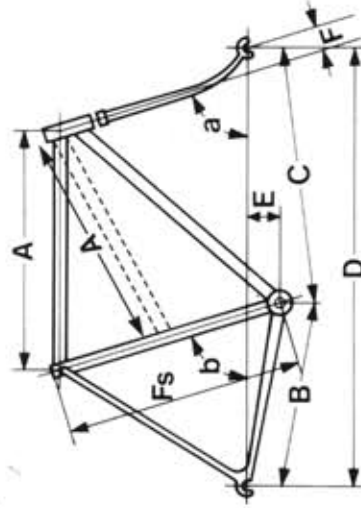


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Naloop
500	540	450	606	1054	36	50	70°	72°	71
540	550	*	598	1042	56	*	71°	*	65
560	565	*	606	1049	62	*	71,5°	*	62
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	580	*	622	1065	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AV

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	Nachlauf
500	537	450	604	1047	57	50	71°	71°	65
540	*	*	*	*	*	*	*	*	*
570	*	*	*	*	*	*	*	*	*

AVL



SPECIFICATIE	Adventure (AV) / AdventureLady (AVL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van hooggepasteerde verticale achter- en voorbuisen met dubbele oogen. Vaste nalken voor pomp, dynamo, slot en dubbele bidonhouders. De AdventureLady is voorzien van een bovenbuisbeschermers.
Framebouw	Adventure: 50-54-56-58-60-63cm AdventureLady: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM1 chrommolybdeen buizen met lins-voorken en nalken voor voorlicht-nuts.
Kleurencombinatie	B-276 dayblower-serie
Stuurboom	1,1 M. Speed Drive Alloy 12" zwart. AVL 1,1 M. Touring
Stuurvoorbouw	1,1 M. Road 80-170 22-2" zwart Alloy res
Stuurgreep	Toga lib-2
Remmen/geren op kabeis	Shimano STX cantilever-remmen BR-MC30-CH met ST-MC30-CH remgreep/verstellen met zwarte kabels, res binnenkabel
Bidonhouder	Shimano BR-R500 zwart
Spaken	Hoshi Starbrite 14g res
Ketting	Shimano CH-HG 50 108 schakels
Naven	Shimano STX FH-MC30-CH/BR-MC30-CH 26g 100-135mm
Banden	Continental Trekking 700x20C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PSR-M201 700C zilver 26g
Zadel	Selle San Marco Aeroline zwart leder
Zadelpijp	Koga SP-248 26 8-27/8mm zilver
Zadelpijpbout	Itcon Type
Kettingspel en bracketkast	Shimano STX FG-MC31-CH 24C/44/21 - 170mm met kettingband
Probleem	Shimano BB-LP 30 08-113mm
Cassette	Koga-Miyata 8-25 10-113mm
Pomp	Shimano STX CS-HG 60-C-CH 11-13-15-18-21-24-28
Derailleurs	Zifal Competition zwart
Derailleurverstellen	Shimano STX RD-MC 31-CH (GS-FD) MC 31-CH band type 28,6V
Bidon/bidonhouder	Shimano STX ST-MC 30-CH met positie-indicator, kabels zwart, res binnenkabel
Inclusief	Cobalt met houder zwart 2 sets
Bel	Bell ESP-1 zilver. Spelborden ESSE P-45 titanium. Kogelring AMA Tion halogeen met retro-reflector. Achterlicht : Sporenring met beschermers. Dynamo : AMA HH zwart. Achterdrager : Koga-Miyata Alloy zwart. Reflector : Projector. Standard : Koga-Miyata Alloy zwart. Frameset : AMA zwart. Zadeltas : Koga-Miyata zwart. Derailleurbeschermers : Koga-Miyata Alloy zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,2 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.





TREKKING

Ze hebben het dak van de wereld gezien, en de Gordel van Smaragd is hen net zo vertrouwd als de pampa's van Argentinië:

de fietsen uit de Koga-Miyata Trekking-serie.

En toch is het einde nog lang niet in zicht.

Over de horizon blijven nieuwe uitdagingen

trekken. Reden waarom de ontwerpers van

Koga-Miyata blijven werken aan verdere

verbetering van deze onvermoeibare

stayers. Hun berijders

hebben voor alles behoefte

aan comfort, stabiliteit en

betrouwbaarheid; de afstanden die ze met volle

bepakking afleggen zijn immers enorm, terwijl in de

verste verte geen rijwielhersteller te vinden is. In

deze nieuwe generatie Trekking zijn alle bruikbare

tips, adviezen en ervaringen van gebruikers

verwerkt. Het resultaat is een fiets die van

Heerenveen tot Peking zijn gelijke niet kent. Wie op

een Koga-Miyata Trekking stapt, kan de hele wereld aan.



koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

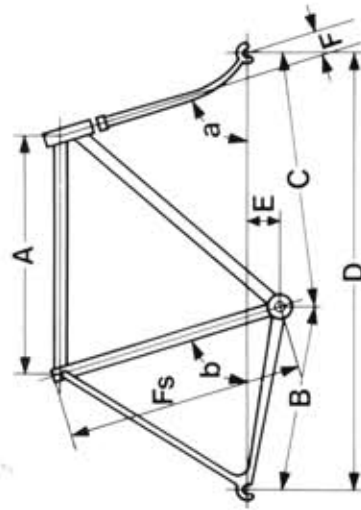
GlobeTraveller

Koga-Miyata's GlobeTraveller is een fiets met een enorm uithoudingsvermogen en grote stabiliteit. Ook veel bekapping brengt hem niet uit zijn evenwicht. Het frame is volledig handgemaakt van oversized Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen buizen. Ook de voorvork die vaak als eerste de klappen moet opvangen, is

van chroommolybdeen en voorzien van een Unicrown. De Scorpion stuurbocht, Mavic dubbelgebuste velgen, Hoshi roestvaststalen spaken en Continental banden maken samen met de Sur-Safe

spatbordstangverbindingen de veiligheid aan de voorzijde compleet. Bij zoveel kwaliteit hoort de Shimano New Deore XT 24-speed groep; het

antwoord op zowel bergachtige als vlakke trajecten. De Koga-Miyata GlobeTraveller krijgt verder mee voor onderweg de heldere AXA halogeenverlichting met de vanuit zitpositie bedienbare roldynamo, sterke Koga-Miyata achterdrager en low-racks voor, zijstandaard, onmisbare aluminium derailleurbeschermer, een ruim bemeten zadeltas, AXA frameslot en solide achterlichtbeschermer.



FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a°	b°	haloop
500	540	450	604	1051	40	50	70.5°	72.5°	67
540	550	-	596	1039	60	-	71.5°	-	61
570	565	-	605	1047	65	-	72°	72°-30'	58
600	580	-	620	1062	-	-	-	-	-
630	-	-	621	-	-	-	-	-	-

SPECIFICATIE	GlobeTraveller (GTR)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 STB "oversized" chroommolybdeen buizen. Voorzien van kwaliteitsvolle verticale uitsluitende met dubbele oogjes en vaste oorden voor pomp, drie bidonhouders, bracket-dynamobedrijver, drager, slot en achterlichtbeschermer.
Frameset	50-54-57-60-63cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen met Uni-velgkronen en oorden voor voorlicht-racks.
Klauencombinatie	B-228 deegklauw-metallic. Incluse M-20 donkerrood-metallic
Stuurbocht	1.1 M. Scorpion Ergol zilver
Stuurvoorbouw	1.1 M. Rikod 80-170 22.2° Alloy rs
Stuurgreep	Batcock Nongro zwart 779
Remmen/ grepen en kabels	New Deore XT BB-M 737 cartridgen-remmen met ST-M 737 remgrepen/versnellers, kabels reageert, rs bereikbaar
Beveiliging	Deore HP-40550
Spaken	Hoshi Standart 14g, rs
Ketting	Shimano CH-40-80 110 schakels
Naven	New Deore XT FH-M 737 HB-M 737 28g, 100-135mm 8-sp.
Banden	Continental Top Touring 700x32C met reflecte
Velgen	Mavic PSP-M 201 700c 28g, zilver
Zadel	Selle San Marco Rocca zwart leder
Zadelpost	Koga SP-264 26.4-250mm zwart
Zadelbeugel	Vitus type
Kettingwiel en bracketbeugel	New Deore XT FC-M 737 44-30-22t, 170 mm met kettingband
Pedaalen	New Deore XT BB-M 737 met kabels zwart, rs bereikbaar
Cassette	Shimano PD-M 737 323 Corbi
Pomp	New Deore XT CS-M 737 8-sp, 11-12-14-16-18-21-24-28t.
Derailleurs	Zefal model IPR
Derailleurverstellen	New Deore XT RD-M 737 8-sp, 80-M 737 28.63 band type
Bidon/bidonhouder	New Deore XT ST-M 737 met kabels zwart, rs bereikbaar
Inclusief	Coltra incl. houder zwart 2 sets
	Belt (SP-1 zilver), Spatbordbeugel, ESSE P-45 zwart, Koplamp, AXA Hight halogeen met reflector, Achterlicht, Spiering, standaard en beschermers, Dynamo, linnen roller dynamo, met stander EX-100, Low Rack, Koga-Miyata Alloy met speciale houder zwart, Achterdrager, Koga-Miyata Alloy zwart, Reflector, Product Standard, Koga-Miyata Alloy zwart, Frameslot, AXA zwart, Zadeltas, Koga-Miyata zwart, Derailleurbeschermer, Koga-Miyata Alloy zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,9 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Randonneur / RandonneurLady

Comfort, stabiliteit en betrouwbaarheid – elk detail van de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady is ervan doortrokken.

Het volledig handgemaakte frame van oversized Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen buizen en de uit hetzelfde materiaal vervaardigde voorvork met Unicrown, garanderen ook onder de zwaarste bekapping een prettig stuurkarakter. Het stuur met de steerhorns geeft een gemakkelijke zit en een



vaste houdgreep. Vanuit deze positie bent u volledig baas over de Shimano New Deore LX 21-speed groep. Ook regelt u vanuit zitpositie de AXA halogeenverlichting met roldynamo. Op uw avontuurlijke trektochten weet u zich gedragen door een comfortabel zadel met leerdek, antislip pedalen, Mavic dubbelgebuste velgen en Continental banden voor het werk op de lange afstand. Vanzelfsprekend zijn de Koga-Miyata Randonneur en RandonneurLady afgemonteerd met de beste accessoires: spatborden met stroomdoorvoer en extra veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, Koga-Miyata voor- en achterdragers, zijstandaard, aluminium derailleurbeschermer, zadeltas, AXA frameslot en achterlichtbeschermer.

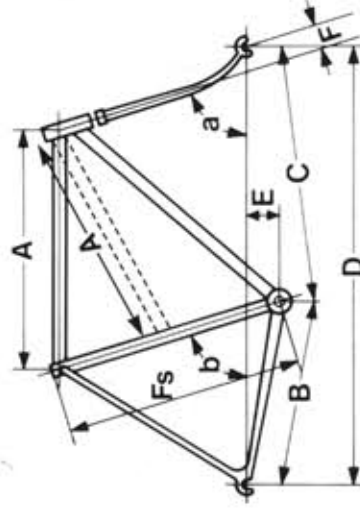


FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakloop
500	540	450	604	1051	40	50	70°30'72°30'	67	
540	550	*	596	1039	60	*	71.5° 72.5°	61	
570	565	*	605	1047	65	*	72° 72°30'	58	
600	580	*	620	1062	*	*	*	*	*
630	*	*	621	*	*	*	*	*	*
660	*	*	*	1063	*	*	*	*	*

RD

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakloop
500	537	450	602	1045	60	50	71.5° 71.5°	61	
540	*	*	*	*	*	*	*	*	
570	*	*	*	*	*	*	*	*	

RDL



SPECIFICATIE	Randonneur (RD) / RandonneurLady (RDL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB "oversized" chrommolybdeen buizen. Voorzien van knudgesnede verticale ufhakenden met dubbele oogjes en vaste nokken voor pomp, twee bekerhouders, bracket-dynamobedrijver, drager, slot en achterlichtbeschermer. De RandonneurLady is voorzien van een bovenbuisbeschermer.
Frameset	Randonneur: 50-54-57-60-63-66cm RandonneurLady: 50-54-57cm
Voorvork	Vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen met Uit-vorkroos en nokken voor bovenbuis-racks.
Kleurecombinatie	M-30 donkerlijfgroen-metallic (hardcase S-33 polyme-metallic)
Stuurtocht	11 M. Speed Drive zwart 12" met aluminium cross
Stuurvoorbouw	11 M. Bo Au zwart 80-200mm 22.2
Stuurgreep	Grab-On MTB-2 zwart
Remmen/ grepen en kabels	New Deore LX 88-M 561 carterlever-remmen met minigreep ST-M 563 kabels zwart, rvs binnenkabel
Bakbeveiliging	Shimano JF-H 500 zwart
Spaken	Hishi Stachite 14g rvs
Ketting	Shimano CH-H6 50 110 schakels
Naven	New Deore LX FH-M 563 HB-M 563 36g, 160-135mm
Banden	Continental Top Touring 700x32C met reflectie
Velgen	Mavic PS9-M 261 700C 36g, zilver
Zadel	Selle San Marco Anatomie zwart leder
Zadelpegon	Koga SP-240 26.8-220mm zwart
Zadelpegbout	Index Type
Kettingwiel en bracketflanset	New Deore LX FC-M 563-S 42-32-228 17mm spij kettingband 88-UM-S1 68-113 LP BSA
Pedaal	Koga-Miyata Anti-dip Touring met reflectie
Cassette	New Deore LX GS-H6 70-C 11-13-15-18-21-24-28
Pomp	Zetal Competition zwart
Derailleurs	New Deore LX RD-M 563 SS5F70 M 563 26.6" band type
Derailleurverstellen	New Deore LX ST-M 563 versnellert, kabels zwart, rvs binnenkabel
Bidon/bidonhouder	Cobra incl. houder zwart 2 sets
Inclusief	Bel (OSP-1 zilver) Spatborden: ESDE P-45 zwart. Koplamp: AXA Hilight halogeen met retro-reflector. Achterlicht: Spanning met bescherm. Dynamo: Union rider dynamo met versneller RX-100. Low Back: Koga Miyata Alloy met speciale houder zwart. Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zwart. Reflector Product: Standard. Koga-Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga Miyata zwart. Derailleurbeschermer: Koga Miyata Alloy zwart.
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15.8 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.







TOWN&COUNTRY

Waren alle fietsen voor dagelijks gebruik maar zo berijdersvriendelijk als de Koga-Miyata's. De nieuwe generatie Town&Country is een appèl aan goede smaak, comfort, veiligheid en onderhoudsgemak. Qua vormgeving is elke fiets in deze serie een exclusieve verschijning, waar de kwaliteit van afstraalt. Het iets steilere frame en de langere wielbasis verhogen de stabiliteit en maken deze fietsen wendbaarder. Moeiteloos en veilig



loodsen ze hun berijders dagelijks door het drukke stadsverkeer of voeren hen mee voor een heerlijke ontspannen rit door de omgeving. Want het frame is behalve onderhoudsarm ook aangenaam schokabsorberend; dank zij de snel traploos verstelbare stuurvoorbouw kan tevens de meest comfortabele rijhouding worden aangenomen. Helemaal nieuw zijn de opmerkelijke RoadTourer en RoadTourerLady.

Mooie, tijdloze verschijningen en echte

Koga-Miyata's: tot in detail ontworpen voor het doel – hun berijders elke dag veilig van huis naar het werk en terug brengen, en volop laten genieten van de fietstochten in hun vrije tijd.

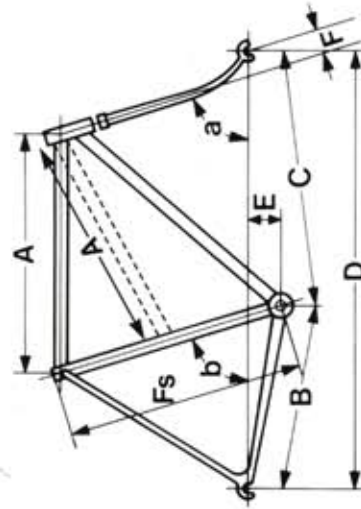


koga miyata

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



rol dynamo heeft een veilige afstandsbediening. De Gran Tour en Gran Tour Lady zijn afgemonteerd met een combinatie van de Shimano Deore LX groep en zeven versnellingen met klikschakeling op het stuur. De hoogwaardige kwaliteit wordt gecompleteerd door het exclusieve Koga-Miyata kettingscherm, jasbeschermer, de beproefde Koga-Miyata achterdrager, snelbinders, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas, achterlichtbeschermer en standlicht dat na stilstand nog enige tijd blijft doorbranden.

GT511

SPECIFICATIE	GranTour (GT) / GranTourLady (GTL)
Frame	Volledig handgebouwd en volledig vervaardigd van Alitrex® Alloy 6000 buizen. Samengebouwd door model Team A.P.A. lijnprotocol: in combinatie met aluminium lugs tot een ultra-licht en stabiel frame. Vaste nok voor pomp, dynamo, slot, drager en bracket-dynamobedrijver. De GranTourLady is voorzien van een bovenbuisbeschermers.
Framestroom	GranTour: 32-56-58-60cm GranTourLady: 50-56-58cm
Voorkwark	Vervanging van Alitrex® Alloy 6000 buizen in A.P.A. geleidelijke uitvoering.
Kleurcombinatie	5-18 zilver-metalle
Stuurbocht	1.T.M. Tunumo Mega Alloy zilver
Stuurvoorbouw	1.T.M. Robot 80-170 zilver Alloy vns
Stuurgrips	Togai Bio-2 zwart
Ramen/ grepen en kabels	Deurs LX carillon-reminiscent BM-M 561 LP)
Balhoofdstel	BLA 50 versterkingsring, kabels zilver
Spaken	Shimano HP-R 500 zwart
Ketting	Koshi Startbite 14g, vns
Nieren	Shimano DH-HG 50121 schuvels
Banden	Shimano SIX FH-MC 30x18-MC 30 QR 100-120mm 7-89 36g, zilver
Vrijlen	Continental Super Sport 28-622 met reflectie
Zadel	Mavic Model M-30 36g, zilver
Zadelzelen	Isoselle 205110 C-3 Gel leder zwart
Zadelpeut	Koga SR-200 25 x 210mm zilver GT (GTL: 26,2)
Kettingwiel en bracketassels	Infus type
Pedalen	Shimano FC-A400 44t, GP met kettingrand
Cassette	Shimano BB-UN-51 68-115mm BSA
Pomp	Koga Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart
Derailleur	Shimano CS HG 70 12-14-16-18-21-24-28-36, zilver
Inclusief	Zadel Model EPX zwart
Derailleursvledder	Deurs LX RD-M-563
Inclusief	Shimano ST-A-503, kabel zilver
Inclusief	Bel: GSP-1 zilver; Spaakborden: ESZE P-43 zilver; Kettingecherm: Koga Miyata 7 speed; Jachscherm: Koga Miyata smok; Koplampe: AXA Trix halogeen; Achterlicht: Saenning standlicht met bescherm; Dynamo: Ugon roller dynamo met RX-100 versterker; Achterdrager: Koga Miyata Alloy zilver; Seelbanden: Blauw zwart; Reflector: Predator; Standaard: Koga Miyata Alloy zwart; Framestel: AXA zwart; Zadelkast: Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 14,4 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GentsTour / LadiesTour

De GentsTour en LadiesTour zijn heerlijk lichte en toch zeer stabiele fietsen, dank zij het volledig handgemaakte frame van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chrommolybdeen buizen. Fietsplezier en minimaal onderhoud staan voorop. Het zitcomfort staat op een zeldzaam hoog niveau. Zo is het stuur dank zij de verstelbare stuurvoorbouw traploos in hoogte te variëren. Het met gel gevulde zadel zorgt voor een

evenredige drukverdeling. Vanuit het zadel

kunt u tijdens het fietsen op een veilige manier de halogeenverlichting met

roldynamo inschakelen. De LadiesTour,

waarvan het frame is voorzien van een lage

instap met beschermstrip, is er al in een

framemaat vanaf 50 cm. Hierdoor kunnen

ook minder grote mensen genieten van

zorgeloos fietsplezier. Voor de afmontage

van deze klasse-fietsen is gekozen voor de

belangrijkste delen van de Shimano STX

Special Edition in 14-speed uitvoering. De Cantilever remmen

reageren direct op de minste druk: een veilig idee. De Koga-Miyata

GentsTour en LadiesTour krijgen de puntjes op de i gezet met het

geïntegreerde schakelsysteem in de handvatten, spatborden met

veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, anti-slip pedalen,

Koga-Miyata achterdrager, zijstandaard, AXA frameslot,

zadeltas en achterlichtbescherm.

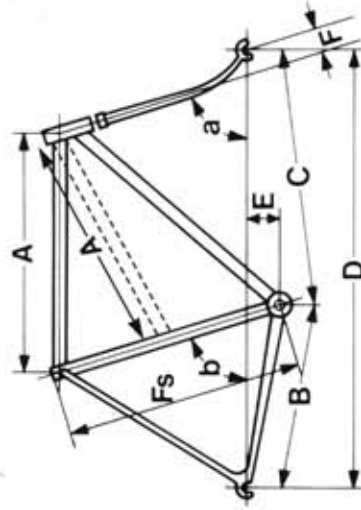


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
540	590	450	617	1057	65	50	72°	71°	56
570	*	*	614	1055	69	*	72,5°	71,5°	54
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	616	*	*	*	73,5°	*	*
660	*	*	621	1060	65	*	*	72°	*

GST

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulloop
500	559	450	615	1055	69	50	72,5°	71,5°	54
520	*	*	*	*	*	*	*	*	*
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

LST



SPECIFICATIE	GentsTour (GST) / LadiesTour (LST)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 STB chrommolybdeen buizen. Alle bevestigingsproppen aangesoldeerd. De LadiesTour is voorzien van een bovenbuisbescherm.
Framenodon	GentsTour: 54-57-60-63-66cm LadiesTour: 50-52-56-58cm
Voorvork	Versaardigd van Koga-Miyata H-Mag® HM-2 roestvrij buizen.
Kouerecombinatie	G-167 Degroen metalic Thorsse S-33 palmeta metalic
Stuurvoorbouw	1.1 M. Turono Lega Alloy zilver
Stuurvoorbouw	1.1 M. Robot 80-170mm zilver Alloy rs
Stuurvoorbouw	Erpicht zilver
Remmen/	Shimano STX 9H-MC 31-Oh cantilever remmen
gropen en kabels	met remgropen BL-C130, kabels zwart
Buithoodstiel	Shimano RS-509 zwart
Spaken	Huishi Starline 14g. rs
Ketting	Shimano CN-HS 50 112 schakels
Nuven	Shimano FH-HG 50HB-HM 50 OH 100-130mm 7-9g. 36g
Banden	Goodyear Super Sport 28-622 met reflectie
Velgen	Mavic Modulo M-30 36g. zilver
Zadel	lezuella 26510 G-2 Gel leler zwart
Zadelen	Koga SP-200 26-6-220mm zilver
Zadelen	Intous Type
Kettingwiel en	Omega Verlage 44-32L - 170mm met kettingrand
bracketkassiet	Omega Box sealed 68-113mm
Pedalen	Koga-Miyata Anti-slip Trening met reflectie zwart
Cassette	Shimano CS-HG 70 12-14-16-18-21-24-28-32 zilver
Pomp	Zeta Competitor zwart
Derailleur	Shimano STX RD-MC 31 505-RX-100 TO-A 550
Derailleurversteller	Erpicht SH-300 met kabels zwart
Inclusief	Bel. Sparringa Easy Ring zwart. Spatborden: EDE P-45 zilver. Achterlicht: Koga-Miyata 14-spoot. Achterlicht: Koga-Miyata inok. Koplamp: AXA Trim roestvrij. Achterlicht: Sparringa met bescherm. Dynamo: Union roller dynamo met RX-108 variabele. Achterdrager: Koga-Miyata Alloy zilver. Snelbonders: Boka zwart. Reflector: Propanet. Standaard: Koga-Miyata Alloy zwart. Frameslot: AXA zwart. Zadeltas: Koga-Miyata zwart
Instructieboekje	Koga-Miyata
Gewicht	ca. 15,3 kg

Tussenrijtje specificatiegegevens voorbehouden.





SilverAce / SilverAceLady

Als u degelijkheid zoekt in de klasse van Koga-Miyata, zijn de SilverAce en SilverAceLady uw keus. Het volledig met de hand gemaakte frame is samengesteld uit Koga-Miyata Hardlite® FM-3

chrommolybdeen buizen en voorzien van een speciale kettingspaninrichting en achterevoerkeinden. Mede dank zij de bijzondere kettingkastconstructie is eenvoudige en snelle dé- en montage van het achterwiel mogelijk. Het Brooks leren zadel tekent voor veel zitcomfort. Voor snelheid en veiligheid kunt u vertrouwen op de Sachs trommelrem 7-speed; de vooraaf is uitgevoerd met kogellager. Het onderhoud aan de SilverAce en de SilverAceLady is tot een minimum beperkt. Stuur, velgen, spaken en achterdrager zijn gemaakt uit

roestvaststaal. De AXA halogeenverlichting voor, het Spanninga achterlicht en de Hoog Rendement dynamo zorgen voor veilig zien en gezien worden. De Koga-Miyata SilverAce en SilverAceLady zijn afgemonteerd met anti-slip pedalen, spatborden met stroomdoorvoer en veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, royale zadeltas en achterlichtbeschermers.

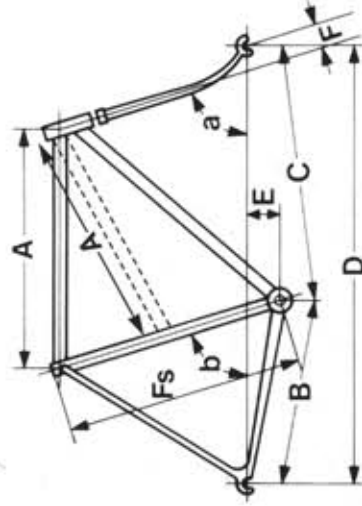


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'11"30	56	56
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*
600	*	*	*	*	*	*	*	*	*
630	*	*	*	*	*	*	*	*	*
660	*	*	623	1059	*	*	72°	*	59

SA

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nalooop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'11"30	56	56
560	*	*	*	*	*	*	*	*	*
580	*	*	*	*	*	*	*	*	*

SAL



SPECIFICATIE SilverAce (SA) / SilverAceLady (SAL)

Frame Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-3 chrommolybdeen buizen. Alle bereidingsprocedures aangesloten. Sadel- en montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterwielconstructie met kettingspaninrichting. De SilverAceLady is voorzien van een toerenbeschermers.

Frameafmetingen SilverAce: 56-58-60-63-66cm
SilverAceLady: 52-56-58cm

Voorwerk Vervangingsset van Koga-Miyata Hi-Manga® HM-2 mangaan buizen.

Kleurencombinatie B-228 donkerblauw metaal; tricolore S-33 (blauw metaal)

Scharbicht I.T.M. Torsion Inox

Stuurvoorbouw Koga KV-40GT Alloy/Inox

Stuurgreep Tange HT-2 zwart

Remmen/grepen en kabeis Sachs trommelremmen 7-sp. met remgrepen
BC, CT 50, zwarte kabeis

Bulhoofdset Shimano BB-41 500 zwart

Spaken Hoshi Starline 13g. rvs

Ketting Union 600 1/2 x 1/2

Velgen Sachs trommelremmen, voor Ohluf VT-5000 kogelgelagerd en achter Super Seven 7-sp.
Conformafit Tearing Plus 700x25C, zwart met reflectie
Schroefset ST-24 rvs 36g 700C

Zadel Brooks B-46.5 zwart leder

Zadelpost Mori 28.6-260mm rvs

Zadelbuis Innox type

Kettingkast en brackeband Omega Turismo-A 441 - 170mm 3/32"

Pedalen Omega box soled 68-132mm

Tandwiel Koga-Miyata Anti-slip Touring met reflectie zwart

Pomp Sachs 211

Verstellers ZVid Competition zwart

Inclusief Sachs 7-sp. kabeis zwart

Bel Spanninga Easy Ring zwart. **Spatborden** ESSE P-45 zwart. **Kettingkast:** Koga-Miyata model B-228. **Jasbeschermers:** Koga-Miyata snede. **Koplampe:** AXA Trixi halogeen. **Achterlicht:** Spanninga met beschermers. **Dynamo:** AXA HB zwart. **Achterdrager:** Stereo rvs. **Snelbinders:** Blau zwart. **Reflector:** Product Standard. **ESSE Alloy, Frameslot:** AXA zwart. **Zadeltas:** Koga-Miyata zwart

Instructieboekje Koga-Miyata

Gewicht ca. 17.8 kg

Tussenrijds specificatieverwijzingen voorbehouden.





RoadTourer / RoadTourerLady

Klasefietsen met een frame dat volgens de beste Koga-tradities compleet met de hand is gemaakt uit Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen buizen en uitgevoerd met een speciale kettingspanning en uitvalende. Samen met de bijzondere kettingkastconstructie goed om desnoods zelf eenvoudig en snel het achterwiel te dé- en monteren. De RoadTourer en RoadTourerLady mogen tijdloze fietsen worden genoemd, omdat kwaliteit en veiligheid van alle tijden zijn, van de stad en van het dorp. Daarom vindt u op de RoadTourer en RoadTourerLady terecht de Shimano 7-speed naaf met terugtraprem in combinatie met STX Cantilever remmen voor en achter. Voor het zitcomfort tekent het met gel gevulde zadel met leerdek. Veel werk wordt u uit handen genomen door het onderhoudsarme frame, de kunststof spatborden met veilige Sur-Safe spatbordstangverbindingen, roestvaststalen velgen, spaken en speciale achterdrager met attachéhouder. De veiligheid wordt het best gediend met de AXA halogeenverlichting met lichtlopende Hoog Rendement dynamo. Snelbinders, jasbeschermers, zijstandaard, AXA frameslot, zadeltas en achterlichtbeschermers maken het plaatje af.

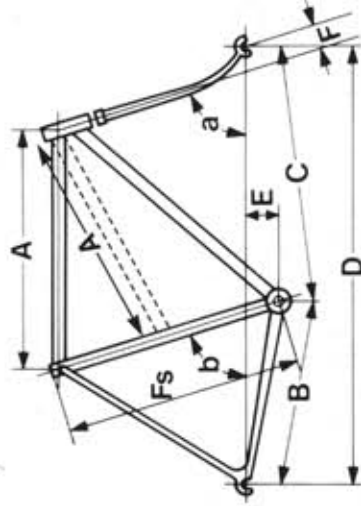


FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulop
560	590	443	617	1053	60	50	72°30'71°30'	56	
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
660	-	-	623	1059	-	-	72°	-	59

RT

FS/mm.	A/mm.	B/mm.	C/mm.	D/mm.	E/mm.	F/mm.	a°	b°	Nulop
520	559	440	617	1050	60	50	72°30'71°30'	56	
560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RTL



SPECIFICATIE	RoadTourer (RT) / RoadTourerLady (RTL)
Frame	Volledig handgebouwd en vervaardigd van Koga Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen buizen. Alle bevestigingspunten aangesoldeerd. Snelle dé- en montage van achterwiel is mogelijk door speciale achterwielconstructie met kettingspanning.
	De RoadTourerLady is voorzien van een bovenbusbeschermers.
Framebouw	RoadTourer: 56-59-60-63-66cm RoadTourerLady: 52-56-58cm
Voorwerk	Vervaardigd van Koga Miyata 14-Manga® 14M-2 manga buizen.
Kleurcombinatie	G-167 gepoeder metaal
Stuurboom	LT M. Tunturi inox
Stuurhouder	Koga KY-405T Alloy-ns
Stuurgreep	Toga Ebe-2 zwart
Remmen	Shimano STX 08-MC-31 OH cantilever-remmen met remgrepen BC-CT 50, kabels zwart
Remvoet	Shimano RP-41 500 zwart
Spaken	Heath Sanyo 14g. ns
Ketting	Shimano 600 1/2 x 1/8"
Naven	Shimano Inter-7 56-7C-20 met lagers met achter 36g. 8H-0M50 36g. 100mm voor
Banden	Continental Touring Plus 700x32C zwart met reflectie
Velgen	Mavic PS9 M-231 36g. 14g. 700C zilver
Zadel	lecaulle 265x10 C-2 Gel lezer zwart
Zadelpost	Mori 76.8-260mm ns
Zadelpost	Inter-7
Kettingwiel en bracketas	Shimano Tunturi A 48t. - 170 mm 3/32"
Pedalen	Shimano 211
Tandwiel	Koga Miyata Jet-slip Touring met reflectie zwart
Pomp	Zital Competition zwart
Versie	Shimano ST-7520 7-sp. kabels zwart
Inclusie	Bel. Spanning Easy Ring zwart. Spaartoren : ESSE P-43 Aluminium. Kettingkast : Koga Miyata model G-167 met schakelaar. Jasbeschermers : Koga Miyata. Koplamp : AXA Ten halogeen. Chatterbox : Spanning met beschermers. Dynamo : AXA 140 zwart. Achterdrager : Shimano met mee. Snelbinders : Shimano. Reflector : Project. Standaard : ESSE Alloy. Frameslot : AXA zwart. Zadeltas : Koga Miyata zwart
Instructieboekje	Koga Miyata
Gewicht	ca. 17,3 kg

Tussenrijde specificatiegegevens voorbeelden.



**NEDERLAND**

Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD Heerenveen
Tel.: 05130 - 30111

**DEUTSCHLAND**

Viliger Söhne GmbH & Co.
Industriestraße 17
79771 Müllpau-Griesen
Tel.: 07742 - 7023/24/25

**ÖSTERREICH**

Fahrzeughaus Ahner
Gesellschaft m.b.H.
Stieringer Straße 6
6020 Innsbruck
Tel.: 0512 - 575131

**SCHWEIZ**

Koga Trading AG
Fahrrad- und
Ersatzteilhandel
6018 Buttisholz
Tel.: 045 - 571019

**ESPAÑA**

AJUM, S.A.
C. Jacometrezo 4
28013 Madrid
Tel.: 91 - 5230598/896

**BELGIË**

Koga België
Roczenlaan 4
1910 Berg
Tel.: 016 - 657125

**DANMARK**

Borandia APS
Dam Enge 5
3650 Stenløse
Tel.: 47 10 71 72

**LUXEMBOURG**

Velo Sport Center
S.A.R.L.
19 Rue de Bonnevoie
1260 Luxembourg
Tel.: 48 02 02

**ITALIA**

Tozzi s.r.l.
Via Fogazzaro 105
36030 Caldogno
Vicenza
Tel.: 0444-905115

**UNITED KINGDOM**

Dewes Cycles Limited
Wharfedale Road, Tysley
Birmingham B11 2DG
Tel.: 021 - 7066662

**PORTUGAL**

IBA
59-AV Columbano
Bordalo Pinheiro
71 - A/B
1000 Lisboa
Tel.: 01 - 7261698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 Porto
Tel.: 02 - 310399

koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

