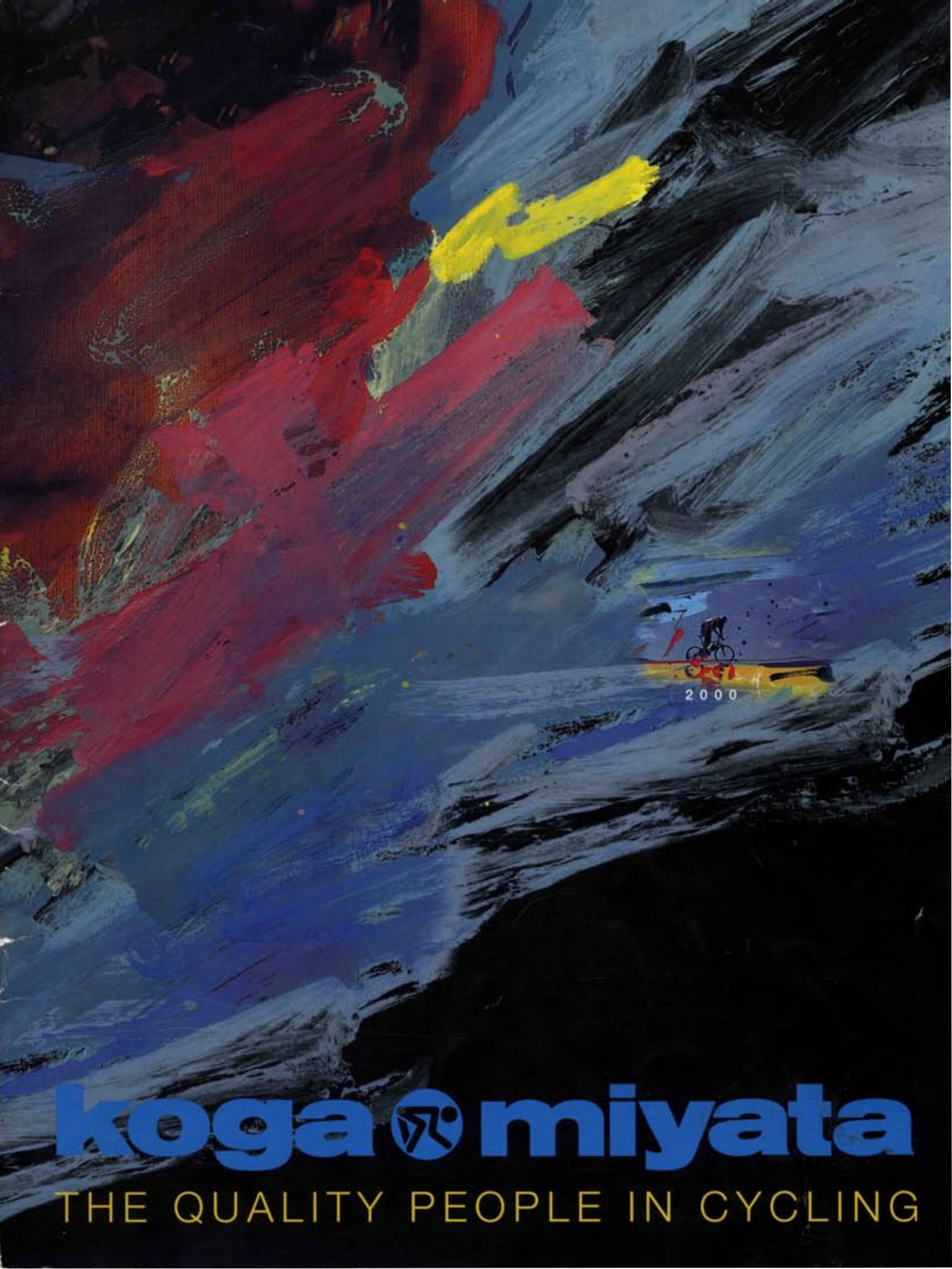




2000

**koga  miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING





AB

1

4

**RACING**

14

**MOUNTAINBIKES**

22

**SPORTHYBRIDES**

30

**TREKKING**

38

**HYBRIDES**

46

**TOWN & COUNTRY**

Het jaar na het 25-jarig jubileum in 1999 is opnieuw een mijlpaal voor Koga-Miyata. Niet dat er weer iets te vieren valt, hoewel men na de verkiezing van de WorldTraveller tot Fiets van het Jaar 1999 zeker in is voor een herhaling.

Nee, de mijlpaal is uiteraard gelegen in het jaar 2000 zelf. Voor Koga-Miyata wederom een goede reden om met iets bijzonders te komen: de TwinTraveller.

Deze fraaiste tandem aller tijden is veel meer dan zomaar een vervoermiddel. Het is een statement voor een stijl van leven die in het nieuwe millennium ongetwijfeld nog veel aan terrein gaat winnen.

Een fiets die uitdrukking geeft aan een nieuwe trend, die volgens de Koga-trendwatchers momenteel bezig is te ontstaan. En een echte Koga, omdat hij perfect voldoet aan de doordachte



Koga BV is onderdeel van de Accell-groep, een internationaal, beursgenoteerd conglomeraat van vooraanstaande fietsfabrikanten.



KOGA-MIYATA  
Official material  
sponsor of the  
Dutch National  
Trackteam



Official material sponsor  
of the Dutch Professional  
FarmFrites Team  
as from 01-01-2000

*filosofie, de strenge criteria en de sterke persoonlijkheid van een Koga-Miyata. Een fiets dus, die een uitvoersel is van de Koga-filosofie.*

*Wat precies dat gedachtengoed is, waaraan een fiets in onze -kritische- ogen moet voldoen en wat wij van Koga vinden dat al onze fietsen moeten uitstralen, kunt u hiernaast lezen.*

#### DE KOGA-FILOSOFIE:

##### HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

Kenner op het gebied van fietsen hebben Koga-Miyata in het verleden meermalen gekarakteriseerd als een perfect voorbeeld van een synergie. Terecht, want de Koga-filosofie is een goed voorbeeld van een productieproces waarbij het geheel, de fiets, beduidend meer is dan de waarde van de afzonderlijke componenten. Dat komt door een perfecte integratie van de industriële culturen uit de hele wereld. Het resultaat hiervan is de productie van superfietsen, opgebouwd uit de lichtste materialen en met een in eigen beheer ontwikkeld frame, met een zeer vooruitstrevende technologie. Fietsen, die zich stuk voor stuk onderscheiden door hun hoge graad van afwerking en waarvan alle materialen op maar één enkel criterium geselecteerd worden: topkwaliteit. Koga-Miyata-fietsen vinden hun weg door heel Europa, bij consumenten die bewust kiezen voor exclusiviteit en prestige. Zij wensen zich te onderscheiden van de massa en zoeken een fiets die bij dat streven past. Een sailante bijzonderheid van de Koga-berijders is, dat zij andere Koga-Miyatisten plegen te groeten als ze elkaar tegenkomen.

#### DE KOGA-CRITERIA:

##### DE KUNST OM FIETSEN TE MAKEN

Het productieproces van een Koga-Miyata is erop gericht een fiets te maken, die zich onderscheidt door kwaliteit, levensduur en stabiliteit. Bij het ontwerpen van een nieuw type wordt steeds rekening gehouden met deze voorwaarden. Nadat een prototype is vervaardigd en nog eens uitgebreid getoetst en getest wordt, worden frames, onderdelen en accessoires nauwkeurig met de hand geassembleerd, waarbij een strikt kwaliteitsprogramma gehanteerd wordt. Hierin staat puntsgewijs omschreven waaraan een Koga-Miyata moet voldoen. Als bewijs dat een Koga-Miyata voor 100% aan de criteria voldoet, komt aan het frame een kaartje te hangen waarop wordt bevestigd dat de monteur de kwaliteit garandeert door het plaatsen van zijn handtekening. Die monteur moet over aantoonbaar vakmanschap beschikken. Pas na een lange gedegen opleidingsperiode gaat hij (of zij) zelfstandig aan de slag, met de beste materialen die voorhanden zijn. Zoals perfect afgewerkte frames uit zeer lichte koolstof, chroommolybdeen en aluminium. Of met de nieuwste technologische hoogstandjes van leverancier Shimano, waarmee al jarenlang intensief wordt samengewerkt.

#### DE KOGA-PERSONLIJKHEID:

##### DE ULTIME EXPRESSIE VAN INDIVIDUALISME

Elke Koga-Miyata is een sterke persoonlijkheid, mede dankzij het design en de graphics. Ideeën over de kleurstelling worden opgedaan bij mode- en auto-shows, wat onder meer leidde tot intensieve contacten met de kleurenstudio van een Duitse autofabrikant. Daarnaast beschikt Koga over een netwerk van 'trendwatchers', dat signalen doorspeelt voor verwerking in de Koga-Miyatalijn. Het programma van Koga omvat een breed spectrum van typen en modellen, dat perfect past bij de persoonlijkheid van zijn berijder. Town & Country, Hybrides, Trekking, Sporhybrides, Mountainbikes en Racing zijn de segmenten waarin Koga actief is. Ongeacht over welke fiets het gaat, een Koga-Miyata reflecteert de ultieme expressie van puur individualisme. Ieder mens is uniek, iedere Koga-Miyata ook. In soort en in maat, want optimale maatvoering van een fiets is volgens Koga een voorwaarde om zich gezond en ontspannen te kunnen voortbewegen. Voor elk model dat Koga op de markt brengt, wordt de geometrie aangepast en geperfectioneerd voor zijn doel.

#### HET KOGA-NETWERK:

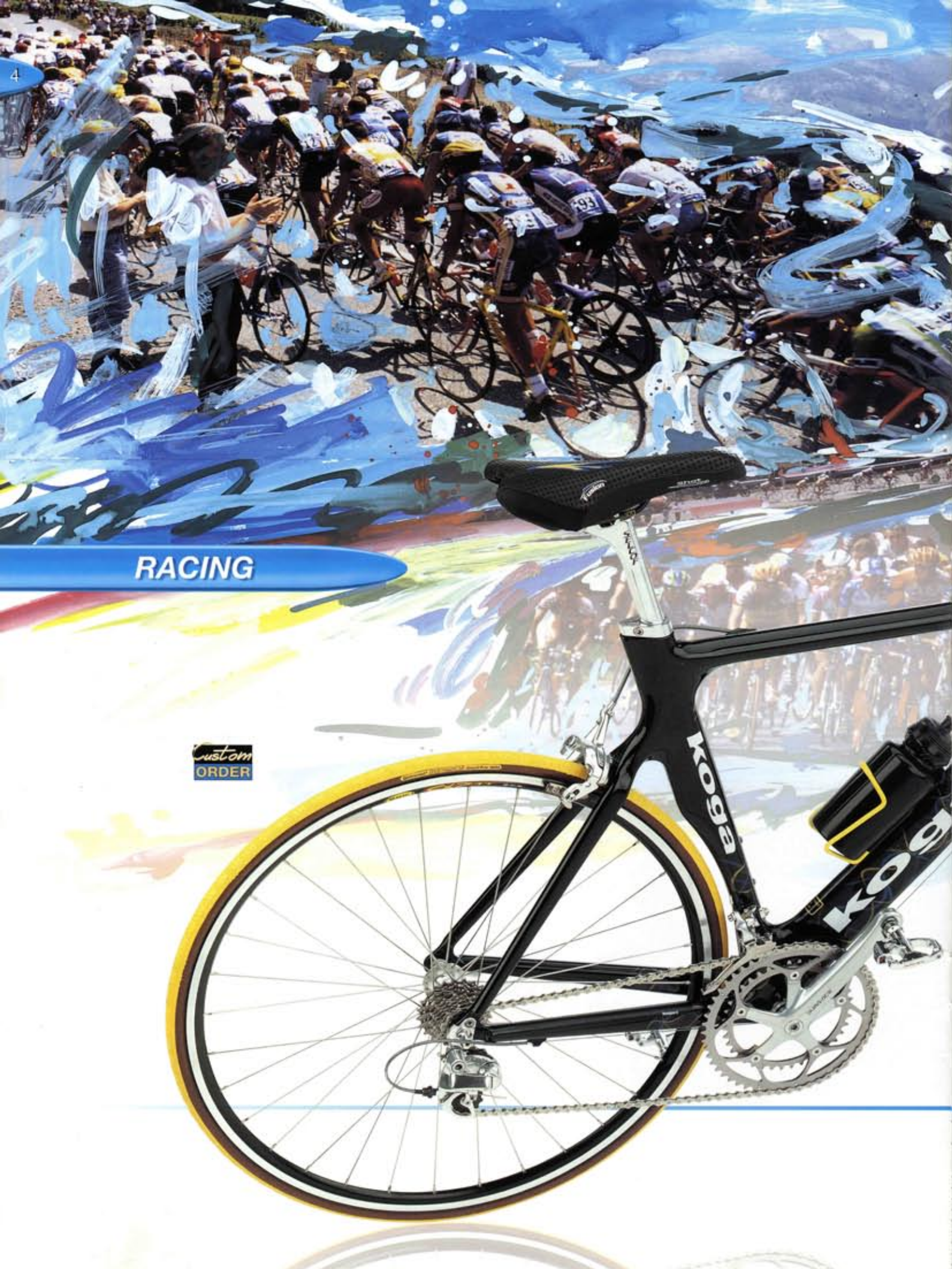
##### DE EXCLUSIEVE GROEP VAN 'QUALITY PEOPLE'

Een Koga-Miyata is niet zomaar overal te koop. Daar waar hij te koop is, wordt hij met zorgvuldigheid aan de man (of vrouw) gebracht. Een Koga-Miyata-klant moet deskundig geadviseerd kunnen worden, door een dealer die alle ins en outs van de fietsen kent. Een select gezelschap derhalve, want Koga-Miyata's verkopen is een eer die aan slechts weinigen is voorbehouden. Bij de dealerselectie let Koga op criteria als vestigingsplaats, vakbekwaamheid, winkelformule en assortimentsopbouw. Het dealerschap is dan ook een erkenning van de kwaliteit van een rijwieldeetailist. Een Koga-Miyata-dealer kan rekenen op een exclusief verzorgingsgebied, waar hij in staat gesteld wordt met zijn klanten een persoonlijke relatie op te bouwen.



**koga**  **miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



RACING

Custom  
ORDER

'Las ik vorige week in de krant dat de werkdruk in ons land erg hoog is. Tja, het leven valt niet altijd mee. Vaak in de file, veel telefoontjes, druk op het werk en elk weekend is er wel iets te doen. Toch trek ik me daar niet zoveel van aan. Ik hou namelijk van fietsen. En vooral van doorfietsen. Dan maakt het niet uit of het maar een uurtje is of een tweeweekse klimvakantie in de Dolomieten. Ik hoef alleen maar naar buiten. De pret begint gewoon voor de voordeur. Ik stap op mijn Koga-Miyata racefiets en rij gewoon. Soms moet ik dwars door de stad, maar die stoplichten zie ik eerder als een uitdaging dan als een probleem. En die auto's? Ach, ik zit zelf vaak genoeg achter het stuur. Maar op m'n Koga even niet. Dan rusten mijn handen op het kromme stuur. Werkdruk? Wie? Ik? Dacht het niet...'

Koga-Miyata  
Custom Order  
Totale Vrijheid van Keuzen

Custom  
ORDER

FullPro-M

Full ProMonocoque. Binnen Koga-Miyata gaat deze fiets als 'FPM' door het leven. Daarmee krijgt deze racer eigenlijk niet de eer die het verdient. Je moet de naam van deze koersfiets helemaal uitspreken wil je 'm op de juiste waarde kunnen schatten. FullProMonocoque. Pas dan besef je wat voor volbloed koersfiets je onder je benen hebt. Met je koerschoenen in de clipless pedalen stuur je het oversized carbon frame -in een vloeiende monocoque vorm gegeven door vaardige handen- over bergen, door dalen en langs bossen... Natuurlijk heb je onderweg geen oog voor de prachtige details als de 'Wing' voorvork, verwisselbare derailleurpat en een Full Pro Custom Order afmontage met ITM, San Marco, DT en de keuze uit diverse 18- en 27- speed onderdelengroepen. Maar dat hoeft ook niet. Dat is namelijk ons werk. Zo voelt u zich een echte Pro.

#### SPECIFICATIE FULLPRO-M (FPM)

Frame Volledig monocoque carbon frame met vaste voorderailleur nok en met verwisselbare derailleurpat.

Framematen 54-56-58-60cm

Voorvork Carbon Wing vork

Kleurcombinatie Deep black/special design

Stuurbocht ITM Super Italia Pro-2

Stuurvoetsteun ITM Big One open Ahead 80°

Opzetstuur ITM Hooks

Remmen Shimano 105 BR-5500

Grepen en kabels Shimano 105 dual control ST-5500

#### Balhoofdstel

Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead

Spaken DT Swiss Competition 14/15 HV5

Naven Shimano 105 32g. FH/FR-5500

9-speed 100-130mm

Banden Continental Grand Prix 3000 23mm geel

Velgen Mavic CRP-33 32g. UB Control, SUP

Zadel Selle San Marco Ibrat fusion leerdek

Crankset Shimano 105 FC-5500 53x39L

Cranklength: 53-56cm 172,5mm

50-62cm 175mm

Bracketasenl Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm

Pedalen Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Cassette Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23L

#### Pomp

n.v.t.

Derailleurs Shimano 105 RD/FD-5500

Derailleurverstellers Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9,0 kg

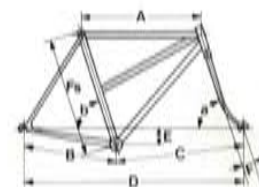
Optie (zie foto) Shimano D.A. groep

Mavic Cosmic Carbone wielen

Technische specificaties wijzigingen voorbehouden

#### FPM

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b°   | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|------|--------|
| 530   | 545  | 406  | 590  | 980  | 70   | 43   | 73 | 74   | 50     |
| 560   | 560  | 406  | 592  | 992  | 70   | 43   | 73 | 73,5 | 50     |
| 590   | 585  | 406  | 607  | 1007 | 70   | 43   | 73 | 73   | 50     |
| 620   | 595  | 406  | 623  | 1023 | 67,5 | 43   | 73 | 73   | 50     |



Bewezen goed Stijlvol, klassiek, gelugd staal: de FullPro-Oval. Helemaal iets voor de liefhebber van het wielrennen waarin de heroïek van het afzien centraal staat. Waar het hooggebergte nog een echte uitdaging vormt. FM-1 triple butted chroommolybdeen buizen set: daar is deze FullPro-O uit ontstaan. Handgemaakt, dat spreekt voor zich. Misschien zegt dat u niet zoveel, maar wij werken al jaren met de buizen set. En nu we het toch over klassiek hebben: de door ons gesponsorde wielprofs 'van vroeger' koersten al hard rond met deze frames! Bewezen goed. Maar de tijd is natuurlijk niet stil blijven staan en in plaats van zes versnellingen zijn er nu negen of zelfs tien kransjes op het achterwiel gemonteerd. Gekoppeld aan een uiterst moderne afmontage en de keuze -Custom Order- uit diverse onderdelengroepen van Shimano en Campagnolo. En zie: zo wordt de opgedane kennis van vroeger met het beste van nu verbonden.



FullPro-O

#### SPECIFICATIE FULLPRO-O (FPO)

**Frame** Volledig handgemaakt gelugd staal, vervaardigd van Koga/Miyata FM-1 triple butted chroommolybdeen oval buizen met vaste nok voor voordersneler.

**Frame maten** 50-52-54-56-58-60-63cm

**Voorvork** Alloy 'Wing' recht

**Kleurencombinatie** Koga black metaallic/winning silver metaallic

**Stuurbocht** ITM Super Italia Pro-2

**Stuurvoorbouw** ITM 800 open 73°

**Opzetstuur** ITM Hooks

**Remmen** Shimano 105 BR-5500

#### Grepen en kabels

**Balhoofdset** Shimano 105 dual control ST-5500

**Spaken** Koga kogellager/maasdrager cartridge

**Naven** DT Swiss Competition 14/15 RVS

**Banden** Shimano 105 32g FH-HB-5500

**Velgen** 9-sped 100-130mm

**Zadel** Continental Grand Prix 3000 23mm grijs

**Crankset** Mavic Open Pro 32g UB Control, SUP

**Bracketasunit** Selle San Marco Rollis Due Leerbek

**Pedalen** Shimano 105 FC-5500 53x39t

**Cassette** Cranklength: 50-58cm 172.5mm/60-63cm 175mm

#### Pomp

Zetal HFX

**Derailleurs** Shimano 105 RD/FD-5500

**Derailleurverstellers** Shimano 105 dual control ST-5500

**Gewicht** ca 9,5 kg

**Optie:** Shimano Ultegra double

**Custom ORDER**

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

#### FPO

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a"   | b"   | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 500   | 525  | 410  | 588  | 991  | 68   | 45   | 71   | 74   | 68     |
| 520   | 535  | 410  | 594  | 997  | 68   | 45   | 71   | 74   | 68     |
| 540   | 550  | 410  | 572  | 995  | 70   | 40   | 72   | 74   | 68     |
| 560   | 565  | 410  | 584  | 987  | 70   | 35   | 73   | 73   | 67     |
| 580   | 570  | 410  | 594  | 997  | 67,5 | 35   | 72,5 | 73   | 69     |
| 600   | 580  | 410  | 599  | 1003 | 67,5 | 35   | 72,5 | 72,5 | 69     |
| 630   | 590  | 410  | 604  | 1009 | 65   | 35   | 72,5 | 72   | 69     |

Super-snelle fiets. Wie goed kijkt ziet de FullPro-C nog net langs komen. Het Agu team haalde menige overwinning in 1999 op deze super-snelle fiets. Helemaal bij de tijd is het 7005 aluminium frame met zijn oversized en opvallend geovaliseerde schuine-en staande buizen, de S-bended achtervorken en de 'Wing' aero voorvork.

Gemaakt om hard van A naar B te rijden.

Wij monteren deze fiets af met een 9-speed Shimano 105 STI groep met de bijbehorende SPD-R pedalen. Een goede keuze deze FullPro-C, ook al omdat u zelf uw favoriete onderdelengroep kunt kiezen via onze Custom Order. Alleen iets voor wielrenners deze fiets? Nee, iedere trap is raak en dat helpt ook u, om uw eigen super-snelle tijd neer te zetten. Net even wat eerder bij de stempelplaats arriveren.

Kunt u alvast de koffie bestellen voor de anderen.

Dat is toch een mooi gebaar.



FullPro-C

#### SPECIFICATIE FULLPRO-C (FPC)

Frame V volledig handgemaakt 110-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardener en triple-buffed buizen. Vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat.

Framematen 54-56-58-60-63cm

Voorvork Carbon 'Wing'

Kleurencombinatie Koga blue metallic/Dutch orange metallic

Stuurbocht ITM Super Rails Pro-2

Stuurvoorbouw ITM Big One open Ahead 80°

Opzetstuur ITM Hooks

Remmen Shimano 105 BR-5500

Groep en kabels Shimano 105 dual control ST-5500

Balhoofdsetel Koga naadlanger cartridge Ahead

Spaken DT Swiss Competition 14/15 RV0

Naven Shimano 105 32g FH/FL-5500

9-speed 100-130mm.

Banden Continental Grand Prix 3000 23mm blauw

Velgen MAVIC GPX 32g 32g UB Control, 54JF

Zadel Selle San Marco shot C Leather

Cranksaet Shimano 105 FC-5600 53x39L

Cranklength 54-58cm 172,5mm

60-63cm 170mm

Bracketasunit Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm

Pedalen Shimano 105 PD-5500 SPD-R

Cassette Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t

Pomp Zefal mini double shot

Derailleurs Shimano 105 RD/FL-5500

Derailleurverstellen Shimano 105 dual control ST-5500

Gewicht ca 9,2 kg

Optie: Mavic Koyatum 100C wielen

Custom  
ORDER

Tussertijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

| FPC | FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | g" | h" | Nagteg |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 540 | 550   | 410  | 397  | 397  | 71   | 45   | 72   | 74 | 82 |        |
| 560 | 565   | 410  | 390  | 390  | 70   | 35   | 72,5 | 73 | 69 |        |
| 580 | 570   | 410  | 392  | 392  | 69   | 36   | 73   | 73 | 67 |        |
| 600 | 585   | 410  | 396  | 396  | 1000 | 67,5 | 36   | 73 | 73 | 67     |
| 630 | 600   | 410  | 618  | 1020 | 05   | 35   | 73   | 73 | 67 |        |



Meerprijs voor de montage van:

Standaard afmontage Shimano 105 \*

|                                |                     |                   |
|--------------------------------|---------------------|-------------------|
| Shimano Dura-Ace (18)          | : V 52/39t - 53/42t | H 11/21t - 12/23t |
| Shimano Ultegra, Double (18)   | : V 52/39t - 53/42t | H 11/21t - 12/23t |
| Triple (27)                    | : V 52/42/30t       | H 11/21t - 12/23t |
| Shimano 105, Double (18)       | : V 52/39t - 53/42t | H 12/23t - 12/25t |
| Triple (27)                    | : V 52/42/30t       | H 12/23t - 12/25t |
| Campagnolo Chorus, Double (20) | : V 52/39t - 52/42t | H 12/25t - 11/23t |

Optie: 170mm, 172,5mm \*\*, 175mm

Pedalen Look PM 296

In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep

In combinatie met een: Shimano Ultegra groep

In combinatie met een: Shimano 105 groep

In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep

Shimano Flightdeck Computer

(alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)

Campagnolo Ergo Brain Computer

Zadels

Selle San Marco Bertone, no slip, zwart

Selle San Marco Shot Race Fusion, zwart/borduurset

Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood

Selle San Marco Shot race, zwart/blauw

Selle San Marco Rolls Due, zwart

Wielen \*\*\* sets

Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:

Shimano Dura-Ace

Shimano Ultegra

Shimano 105

Campagnolo Chorus

Mavic wielen

Mavic Cosmic Carbone, zwart

Mavic Ksyrium SSC

Shimano Dura-Ace

Mavic Classics Elite, zwart

Voorbouw ITM

Big One Open Ahead 80° 90/100/110/120 mm

800 Open 73° 100/105/110/120 mm

Millennium Ahead voorbouw 90/100/110/120 mm

Stuurbocht ITM

Super Pro-2 (gemeten buitenkant) 420/440/460 mm

Millennium Ultra Light

(in combinatie met Millennium voorbouw) 420/440/460 mm

Opzetstuur ITM

ITM Hooks Compact \*\*\*\*

Voorbouw Cinelli

Pinocchio 72° 90/100/110/120 mm

Sesamo Ahead 72° 90/100/110/120 mm

Stuurbocht Cinelli

Contact (hart op hart) 400/420/440 mm

Opzetstuur Cinelli

Spinaci

FullPro-M

FullPro-O

FullPro-C

● standaard

○ geen extra kosten

— niet leverbaar

□ meerprijs

■ minderprijs

\* Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:

Achterderailleur, voorderaillleur, rem/verstellersgrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs.

Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type.

De rem/verstellersgrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

\*\* Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel

\*\*\* Velgen in de volgende kleuren:

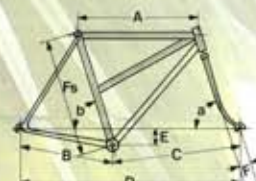
FPM CXP33 zwart

FPO Open-Pro rood

FPC CXP33 zwart

\*\*\*\* Niet bij ITM Millennium combinatie

Zie de achterzijde van de prijslijst voor Custom Order-prijzen



Alleen maar mooie dagen  
Een klassieker in optima forma:  
de GentsLux.

Alleen de naam van de fiets dan.  
Want deze heftige koersfiets heeft voor 2000  
een compleet nieuw 7005 aluminium frame  
met een licht aflopende bovenbuis;  
de trend van dit jaar.

En let ook eens op de rechte aero voorvork,  
het speciaal in de balhoofdbuis geïnte-  
greerde Ahead balhoofdsetel, de CNC  
gefreesde achterpatten, de verwisselbare  
achterderailleurpat...

En de afmontage belooft een goedgevulde  
kalender met alleen maar mooie dagen en  
persoonlijke records - die er dit jaar eindelijk  
eens aangaan.

De keuze heeft u uit een Shimano Ultegra  
en 105 STI groep.

Zeker voor wie de bergen intrekt is de  
Shimano Ultegra 9-speed groep  
aan te raden; die heeft wel een driefvoudig  
crankstel, waarmee de Alpe d'Huez  
een viaduct wordt.

Overdrijven we niet een beetje?

Ja natuurlijk wel.

Maar dat maakt niets uit. Die berg ligt er  
en ligt klaar om aangevallen te worden.  
Door u.



GentsLux

#### SPECIFICATIE GENTS LUX (GSL)

**Frame** Volledig handgemaakt (IK) weldend frame, vervaardigd van  
Alloy 7005 triple hardened exclusief tapered en triple butted buizen.  
Vaste nek voor voorderailleur en verwisselbare derailleurpat.

**Framematen** 52-54-56-58-60-63-66cm

**Voorvork** Alloy Wing recht

**Kleurencombinatie** Bright blue metallic/yellow metallic

**Stuurbocht** ITM Europa Anatomica

**Stuurvoorbouw** ITM Ato 110 open

**Rommelen** Shimano 105 BR-5500

**Grepen en kabels** Shimano 105 dual control ST-5500

#### Balhoofdsetel

**Spaken** DT Swiss 14 RV6

**Naven** Shimano 105 32g FH3H-5500

**Banden** Continental Grand Prix 3000 cilindrageel 23mm

**Velgen** Mavic CXP-21 32g UB Control

**Zadel** Selle San Marco Shot C Leerdak

**Crankset** Shimano 105 FC-5503 52x42x101

**Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm

**Petalen** Koga SPD type

**Cassette** Shimano 105 CS-5500 9 speed 12-23

#### Pomp

Zefal minipomp

**Derailleurs** Shimano 105 RD-5500 FD-5503

**Derailleurverstelleners** Shimano 105 dual control ST-5500

**Gewicht** ca 9.0 kg

#### GSL

| FG/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a°   | b°   | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 520   | 535  | 406  | 592  | 986  | 70   | 45   | 71.5 | 74   | 65     |
| 540   | 550  | 406  | 603  | 998  | 70   | 45   | 72   | 74   | 62     |
| 560   | 565  | 406  | 600  | 996  | 70   | 35   | 72.5 | 73.5 | 69     |
| 580   | 570  | 406  | 598  | 994  | 60   | 35   | 73   | 73   | 67     |
| 600   | 585  | 406  | 611  | 1007 | 67.5 | 35   | 73   | 73   | 67     |
| 630   | 600  | 406  | 623  | 1021 | 65   | 35   | 73   | 73   | 67     |
| 660   | 615  | 406  | 623  | 1021 | 65   | 35   | 73   | 72   | 67     |

Raaslijstke specificatiewijzigingen voorbehouden

Vergeet je bril niet.

Eerst maar eens opnoemen

wat u aantreft op de 2000 RoadWinner.

Een Shimano 105/Tiagra 9-speed groep.

Koga SPD pedalen, halfhoge Mavic CXP21

velgen, Michelin banden, ITM stuur,

San Marco zadel...

Dat klinkt natuurlijk gewoon saai en

'dat zal natuurlijk allemaal wel'...

Denk je.

Tot je de RoadWinner ZIET.

Dan val je ook voor het 7005 aluminium

frame met vierhoekige bovenbuis,

iets aflopend en een knalrechte voorvork.

Een super-moderne en uiterst strakke fiets.

Dat valt wel even op en dus kijk je

nog even verder.

Dan zie je de 'handmade by Koga' decal,

de CNC gefreesde achterpatten,

het mooi geïntegreerde balhoofdstel

en de verwisselbare derailleurpat.

Als je een freak bent laat je deze fiets

dus echt niet meer alleen.

Hup, koersbroek, -trui, schoenen

en handschoenen aan en vooruit

een helm op. Vergeet je bril niet:

die vliegjes komen hard aan

bij vijfenveertig in het uur.

Saaï?

Ik dacht het niet.



RoadWinner

#### SPECIFICATIE ROADWINNER (RW)

**Frame** Volledig handgemaakt TiG weldde frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief special tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderrailleur en verwisselbare derailleurpat.

**Framematen** 50-54-56-58-60-63cm

**Voorvork** Alloy 'Wing' recht

**Kleurencombinatie** Koga blue metallic/Koga black metallic

**Stuurbocht** ITM Europa anatomica

**Stuurvoorbouw** Koga open Ahead Alloy TiG

**Remmen** Shimano Tiagra BR-4400

**Grepen en kabels** Shimano Tiagra dual control ST-4400

#### Balhoofdstel

**Spaken**

**Naven**

**Banden**

**Velgen**

**Zadel**

**Crankset**

**Bracketsunit**

**Pedalen**

**Cassette**

Koga naaldlager cartridge Ahead

DT Swiss 14 rvs

Shimano Tiagra 32g FH/HL-4400

9 speed 100-130mm

Michelin Axial B-sport 23mm oranje/zwart

Mavic CXP 21 32g UB Control

Selle San Marco Techno Dynamica leerdek

Shimano 105 FC-5500 53x39T

Cranklength: 50-58cm 172,5mm

60-63cm 175mm

Shimano 105 BB-5500, 68-105,9mm

Koga SPD type

Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 13-25T

#### Pomp

Zefal minipomp

**Derailleurs**

Shimano 105 RD/FD-5500

**Derailleurverstellers**

Shimano Tiagra dual control ST-4400

**Gewicht**

ca 9,3 kg

#### RW

| FS,mm | A,mm | B,mm | C,mm | D,mm | E,mm | F,mm | a"   | b"   | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| 500   | 520  | 406  | 581  | 977  | 70   | 45   | 71.5 | 74   | 65      |
| 540   | 550  | 406  | 603  | 996  | 70   | 45   | 72   | 74   | 62      |
| 560   | 565  | 406  | 600  | 996  | 70   | 35   | 72.5 | 73.5 | 69      |
| 580   | 570  | 406  | 611  | 994  | 69   | 35   | 73   | 73   | 67      |
| 600   | 585  | 406  | 605  | 1007 | 67.5 | 35   | 73   | 73   | 67      |
| 630   | 600  | 406  | 623  | 1021 | 65   | 35   | 73   | 73   | 67      |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Heerlijk Vertrouwd. De Koga-Miyata RoadSpeed: een heerlijk vertrouwd handgemaakt frame, vervaardigd uit FM-1 chroommolybdeen met liggende en staande achtersvoren in S-Bend uitgevoerd, TIG gelaste 'rechte' chromo voorvork en natuurlijk afgemonteerd met de nieuwste onderdelen van Shimano. Een mix van de Tiagra en de Sora 9-speed groep helpt je voldoende 'snelheid' te ontwikkelen. Wil je nog eens remmen?

Shimano's dual pivot brakes in combinatie met de UB Control zijanten van de halfhoge Mavic CXP 21 velgen helpen je snel en veilig tot stilstand.

Goed, misschien zeggen deze technische specificaties je niet zo veel.

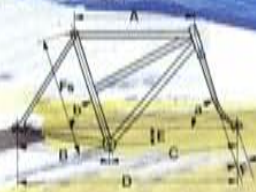
Maar vraag maar eens aan je maatjes.

Die zullen je wel zeggen dat deze RoadSpeed een echte Koga is.

Mooi, dat is namelijk ons werk. Tegen een bescheiden prijs

en met een gerust hart kun je op je nieuwe Koga stappen.

Klaar voor het echte werk.



Roadspeed

#### SPECIFICATIE ROADSPEED (RB)

**Frame** Volledig handgemaakt 100% walded frame, vervaardigd van FM-1 Chromomolybdeen double butted tapered buizen.  
**Vaste nok voor voorderstuur.** Liggende en staande achtersvork in S-bend shape.

**Framematen** 50-54-56-58-60-63-66cm  
**Voorvork** Chromoly TiG, recht  
**Kleurcombinatie** Pearl blue metallic/park blue metallic  
**Stuurbocht** ITM Europa Anatomica  
**Stuurvoorbouw** Koga Alloy TiG open  
**Remmen** Shimano Sora BR-3300

**Groep en kabels** Shimano Tiagra, dual control 9T-4400  
**Balhoofdetel** Koga kogellager/naaldlager cartridge  
**Spaken** DT Swiss 14 RVL  
**Naven** Shimano Sora 32g, FH/HR-3300  
9-speed 100-130mm.  
**Banden** Continental Ultra 3000  
**Velgen** Mavic CXP 21 UB Control  
**Zadel** Selle San Marco Techno Dynamica  
**Crankset** Shimano Tiagra FC-4403 52x42x30T  
Cranklength: 90-58mm 170mm  
60-66cm 175mm  
**Braketaasul** Shimano BR-UR40, 66-113.5mm  
**Pedalen** Koga SPD type

**Cassette** Shimano Tiagra CS-4400 9 speed 12-23T  
**Pomp** Zefal SP  
**Derailleurs** Shimano Tiagra RD-FD 4400  
**Derailleurverstellen** Shimano Tiagra dual control 9T-4400  
**Gewicht** ca 10 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

| RB   | 500  | 540  | 560  | 580  | 600  | 630  | 660  | 615  | 622  | 1008 | 85   | 35   | 73   | 72   | 67   |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm | 16mm |
| A/mm | 525  | 550  | 565  | 570  | 585  | 600  | 615  | 630  | 645  | 660  | 675  | 690  | 705  | 720  | 735  |
| B/mm | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  | 404  |
| C/mm | 585  | 596  | 606  | 616  | 626  | 636  | 646  | 656  | 666  | 676  | 686  | 696  | 706  | 716  | 726  |
| D/mm | 980  | 990  | 1000 | 1010 | 1020 | 1030 | 1040 | 1050 | 1060 | 1070 | 1080 | 1090 | 1100 | 1110 | 1120 |
| E/mm | 68   | 70   | 72   | 74   | 76   | 78   | 80   | 82   | 84   | 86   | 88   | 90   | 92   | 94   | 96   |
| F/mm | 45   | 46   | 47   | 48   | 49   | 50   | 51   | 52   | 53   | 54   | 55   | 56   | 57   | 58   | 59   |
| G/mm | 70.5 | 71.5 | 72.5 | 73.5 | 74.5 | 75.5 | 76.5 | 77.5 | 78.5 | 79.5 | 80.5 | 81.5 | 82.5 | 83.5 | 84.5 |
| H/mm | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   | 82   | 83   | 84   | 85   | 86   | 87   | 88   |
| I/mm | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   | 82   | 83   | 84   | 85   |
| J/mm | 62   | 63   | 64   | 65   | 66   | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   |
| K/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| L/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| M/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| N/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| O/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| P/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| Q/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| R/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| S/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| T/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| U/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| V/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| W/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| X/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| Y/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |
| Z/mm | 67   | 68   | 69   | 70   | 71   | 72   | 73   | 74   | 75   | 76   | 77   | 78   | 79   | 80   | 81   |

De strijd aangaan met... De GranRacer is uitgevoerd in de kleuren van de Team Replica van wereldkampioen tijdrijden Leontien Van Moorsel. Die rijdt voor Farm Frites/Hartol en met haar meiden knalt ze er elk weekend weer vol in. En dat kun jij dus ook echt zonder problemen doen met deze GranRacer. Een handgemaakt butted en hardened 7005 aluminium frame in een zeer opvallende vorm - let op de aero gevaliseerde buizen en de S-bended achtersvoren - en compleet afgemaakt met een gloednieuwe Shimano Tiagra 9-speed groep met uiteraard Dual Control rem/schakelhendels, cranklengtes afhankelijk van de framehoogte en Koga SPD pedalen. Ook nog: ITM Europa Anatomica racestuur, San Marco zadel, Mavic CXP 21 UB Control velgen en lekker betrouwbare Michelin Axial Bi-Sport 23 mm banden. Wil je zelf de strijd aangaan met de concurrentie en ook Kampioen worden? Aan de GranRacer zal het niet liggen!



GranRacer

#### SPECIFICATIE GRANRACER (GR)

**Frame** Volledig handgemaakt TiG weldet frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Gevaliseerde onder- en bovenbuis. Vaste nok voor voorderrailleur en verwisselbare achterderailleurpat.

**Frameafmeten** 50-54-56-58-60-63cm

**Voorvork** Alloy Aero Crown

**Kleurcombinatie** Black metallic/special design

**Stuurbocht** ITM Europa Anatomica

**Stuurvorbouw** Koga open Ahead Alloy TiG

**Remmen** Shimano Tiagra BR-4400

#### Drepen en kabels

Shimano Tiagra dual control ST-4400

**Balhoofdset** Koga kogellager/maaddiager cartridge Ahead

**Spaken** DT Swiss 14 RVS

**Naven** Shimano Tiagra 32g FH/HB 4400

9-speed 100-130mm

**Banden** Michelin Axial Bi-sport 23mm oranje/zwart

**Velgen** Mavic CXP-21 UB Control

**Zadel** Selle San Marco Techno Dynamica

**Crankset** Shimano Tiagra FC-4400 52x39t

Cranklengte: 90-58cm 170mm, 60-63cm 175mm

**Bracketsunit** Shimano BB-UN40, 68-111mm

**Pedalen** Koga SPD type

#### Cassette

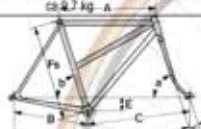
Shimano Tiagra CS-4400 9-speed 13-25t

**Pomp** Zefal SP

**Derailleurs** Shimano Tiagra RD-FD 4400

**Derailleurverstellen** Shimano Tiagra dual control ST-4400

**Gewicht** ca 12,7 kg - A



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

#### GR

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a"   | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|----|--------|
| 500   | 530  | 410  | 587  | 967  | 70   | 45   | 71,5 | 74 | 65     |
| 540   | 550  | 410  | 597  | 997  | 70   | 45   | 72   | 74 | 62     |
| 560   | 565  | 410  | 590  | 990  | 70   | 35   | 72,5 | 73 | 69     |
| 580   | 569  | 410  | 592  | 992  | 69   | 35   | 73   | 73 | 67     |
| 600   | 585  | 410  | 606  | 1006 | 67,5 | 35   | 73   | 73 | 67     |
| 630   | 600  | 410  | 618  | 1020 | 65   | 35   | 73   | 73 | 67     |

## Sponsor uit passie en sympathie

Een sponsor kan vele redenen hebben om te sponsoren. Zo kun je er naar streven om naamsbekendheid te genereren, of je sportieve imago te benadrukken. Bij Koga zit dat wel goed. Zo wijst onderzoek uit dat de naamsbekendheid van Koga-Miyata, in onze doelgroep en in de landen waar wij fietsen verkopen, heel behoorlijk is. Kennelijk is het bieden van topkwaliteit al meer dan genoeg reden om naam te maken. En wat ons imago betreft: wij hebben nog nooit de kenners hoeven overtuigen van onze sportieve inborst. Koga sponsort voornamelijk uit sympathie voor de sporters en passie voor de sport.

Dat blijkt uit de lijst van 'sponsorobjecten'.

Op die lijst staan bijvoorbeeld Norbert Becker en de Elfsteden(toer)tocht op de fiets en, vanaf 1 januari 2000, ook de bekende Farm Frites heren profploeg én het Farm Frites/Hartol dames racing team worden door Koga gesponsord. Die laatste ploeg is de formatie rond meervoudig wereldkampioene Leontien Zijlaard-Van Moorsel. Een even sympathieke als fantastische topcoureur, met een enorme staat van dienst voor het Nederlandse 'cyclisme'.

Ook sponsort Koga, noblesse oblige, een aantal MTB-klassiekers, zoals de Hondsrug Classic en de Egmond-Pier-Egmond strandrace. En wat te denken van de jaarlijkse toertocht in het Belgische Kluisbergen? Ook die krijgt onze steun.

Tja, en dan zijn er nog de baanrenners van het Dutch Track Team, Margaret Koppejan met haar 'gouden plak' op de World Transplant Games Cycling, de zeer charmante, maar keihard koersende mountainbikester Marlies Rotteveel van het Koga/Bos MTB-team en het duo Gert Tholen en Rick Takkenkamp, dat zich 'Down Hill' stort, waarbij mens en materiaal tot het uiterste op de proef worden gesteld.

Last but not least sponsort Koga-Miyata Tilmann Waldthaler die de hele wereld omcirkelt en ons informeert met de meest prachtige verhalen over zijn belevenissen.

Waarom wij juist dié mensen sponsoren?

Omdat wij van Koga-Miyata sympathiek staan tegenover dat wat 'onze' sporters doen. Want stuk voor stuk zijn het mensen die daar op een goede manier mee bezig zijn.

Dat soort mensen, daar gaan wij voor als Koga-Miyata. Want dan heb je als fietsfabrikant pas echt eer van je werk: als jouw GlobeTravellers 's avonds in het Boliviaanse Cochabamba, ergens in het schuurtje van een klein hotelletje staan af te koelen van de verzengende hitte van de voorbij dag. Volledig onder het stof, maar nog steeds perfect.



**FARM FRITES**

### FarmFrites professional frame

Het frame waar de mannen van het Farm Frites team 2000 mee gaan veroveren, is ook te koop voor de echte liefhebber. Het slechts '1450' gram wegende FullPro-Team frame is gemaakt van hoogwaardig 'AA 7005' aluminium en is Triple Hardened voor een spanningsvrij en zeer stijf frame. Triple butted buizen, met wanddiktes tussen de 0,85 en 1,8 mm, geven het frame zijn geringe gewicht. Het frame wordt oplicht niet alleen gekenmerkt door de glanzende Farm Frites Professional Road Race basiskleur met rode en zilvermetallische airbrush striping, maar ook door een rechthoekige bovenbuis, die vanaf de zadelbuis geovaliseerd verloopt naar de balhoofdbuis en een oversized geovaliseerde onderbuis (maximale doorsnede 6,6 cm). Technische hoofdstandjes vormen verder de vervangbare RVS achterpatten (ook aan de binnenkant) en de rechte 480 grams Profile BSC voorvork met carbon vorkpoten. Samen met een hoogwaardig A-head balhoofdset vormt de FullPro-Team de basis voor uw seizoen 2000 dat uiterst succesvol zal verlopen, daar zijn wij zeker van.





**MOUNTAINBIKES**

Goed, het is een beetje zoeken  
maar dan vind je nog zoveel onverharde paden,  
zandverstuivingen, weilanden, bospaden én er zijn tientallen  
speciale mountainbikeroutes.... natuur noemen ze dat.  
En dáár voel ik me op mijn gemak. Rij lekker langs bomen,  
snuf de buitenlucht, zie een vogel hoog in lucht  
en kijk, daar schiet een konijn net weg.

Meestal toer ik lekker alleen, maar soms gaan we met een stel op pad. Terug naar waar we horen, waar we als kinderen ook al het liefste waren: buiten.

**Maakt het allemaal nog een stuk leuker.**

Echt. Laat mij maar mountainbiken.  
Een groter plezier kun je me niet doen'.

SkyAlloy

Het leven wordt lekker makkelijk met de nieuwe Koga-Miyata SkyAlloy.

Alles, maar dan ook alles  
onder je noppenbanden wordt geëgaliseerd.  
Door de Rock Shox XL verende voorvork  
en het Fastrax achterveerelement.

Eigenlijk voel je niet eens dat de grond onverhard - of tenminste ongelijk is.

Pfff... is dat dan nog fietsen?

Ja. Want het zijn de Shimano XT 9-speed afmontage, de wielen met

Mavic D-521 UB control velgen,  
de DT Swiss Competition spaken,  
de Zoom V-80 voorbouw.

het speciale ITM Alloy downhill stuur met brace die er voor zorgen dat er echt een hoop 'fun' valt te beleven.

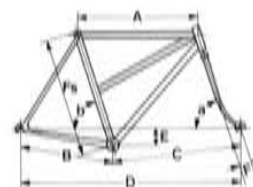
Lekker freeriden met je fietsje.

Omhoog, omlaag, recht door;  
alles kan deze Koga-Miyata aan.

Met de SkyAlloy heb je een kwalitatief hoogstaande tweewieler in de garage staan.

Er bestaan ook vierwielers

die je zoveel plezier geven.  
Maar die zijn een stuk duurder,  
minder comfortabel  
en zeker minder sportief.

*Tymantichus aspidota* (Wrigginton) verschoben

De Koga-Miyata RidgeRunner-S is nu echt een hardloper geworden; door de nieuwe '2000' voor- en achtervering gaat-ie als een speer!

Het 7005 Alloy Y-Tech frame heeft een 'Eingelenk' swingarm en is gelagerd in vier industriële lagers.

Vering: RockShox en Fastrax.

Aandrijving: Shimano XT Deore/

LX 9-speedgroep, Koga SPD pedalen,  
Mavic wielen met Conti<sup>4</sup> Double Fighter<sup>4</sup>  
1.9 semi-slicks.

'Hardware' : ITM, San Marco, Selcof...

Zo, dit lijstje is compleet.

Jij hoeft alleen nog maar voor

de goede benen te zorgen  
en een 'helder' hoofd en dan haal je alles  
uit de RidgeRunner-S.

Want 'ondanks de vering' is het natuurlijk wel gewoon een hardcore mountainbike waarmee je ongelooflijk hard kan rondbanieren.

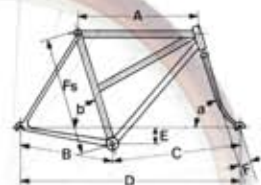
Eigenlijk is het een crossmoter zonder benzinetank waarbij jij voor de PK's mag zorgen.

En dat is pas fijn!



RidgeRunner-S

| SPECIFICATIE                                                                                                                                                                                                                          | RIDGERUNNER-S (RDG-S)                 | Grepen en kabels     | Shimano Deore ST-M510 S11                             | Derailleurs                  | Shimano XT RD-M750/LX FD-M510               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Frame</b> Volledig handgemaakt TiG-geëld Y-tch frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardend en double butted balzen. Voorzien van een volledig instelbaar dempingsysteem, travel 125mm. Met verwisselbare achterderailleurpat. |                                       | <b>Balhoofdsetel</b> | Koga naaldlager cartridge Ahead                       | <b>Derailluurverstellers</b> | Shimano Deore ST-M510                       |
|                                                                                                                                                                                                                                       |                                       | <b>Naven</b>         | Shimano Deore HB/FH-M510 32g<br>9-speed 100-135mm     | <b>Gewicht</b>               | ca 13,6 kg                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                       |                                       | <b>Banden</b>        | Pantracer Fire XC red                                 | <b>RDG-S</b>                 |                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                       |                                       | <b>Veigens</b>       | Mavic X-225 UB control, SUP 32g                       | <b>FS/mm</b>                 | A/mm B/mm C/mm D/mm E/mm F/mm a" b" Naloop  |
|                                                                                                                                                                                                                                       |                                       | <b>Spaken</b>        | DT Swiss 14g RWS                                      | 470                          | 580 425 641 1065 15 38 71 73,5 71           |
| <b>Frame maten</b>                                                                                                                                                                                                                    | 47-52cm (18,5"-20,5")                 | <b>Zadel</b>         | Selle San Marco Integra dual leerdrek                 | 520                          | 587 425 647 1071 15 38 71 73,5 71           |
| <b>Voorvork</b>                                                                                                                                                                                                                       | Rockshox Judy SL, travel 75mm         | <b>Grankset</b>      | Shimano Deore FC-M510 44x32x22t<br>Cranklength: 175mm |                              |                                             |
| <b>Kleurcombinatie</b>                                                                                                                                                                                                                | Bright blue metallic/Yellow metallic  | <b>Bracketasunit</b> | Shimano Deore BB-UN40, 68-113,5mm                     |                              |                                             |
| <b>Stuurbocht</b>                                                                                                                                                                                                                     | ITM Super Alloy 180 gram incl. banden | <b>Pedalen</b>       | Koga SPD 109                                          |                              |                                             |
| <b>Stuurvorbouw</b>                                                                                                                                                                                                                   | Koga TiG alloy open Ahead             | <b>Cassette</b>      | Shimano Deore CS-HQ50 11-32t, 9 speed                 |                              | Russentje specifcabeewijzingen voorbehouder |
| <b>Remmen</b>                                                                                                                                                                                                                         | Shimano Deore V-brakes BR-M510        |                      |                                                       |                              |                                             |



Verbazingwekkend opvallend  
 Vorig jaar zag-ie ineens het levenslicht,  
 onze Koga RidgeRunner.  
 En was die meteen uitverkocht.  
 Lekker dik -en toch lekker licht.  
 Een verbazingwekkend opvallend Y-Tech  
 - je ziet zelf wel waar de naam  
 vandaan komt- frame,  
 handgemaakt uit double butted  
 en triple hardened 7005 aluminium.  
 Voor: een Noleen CrossLink Expert vork.  
 Een heel soepele vork, speciaal bedoeld  
 voor het betere cross-country werk.  
 En off road kun je natuurlijk niet zonder  
 een 9-speed groep: de RidgeRunner  
 heeft een mooie mix van Shimano XT  
 en Deore. En ook bij deze Koga-Miyata  
 mountainbike veel Europese componenten:  
 Italiaans ITM stuur,  
 San Marco Integra Due zadel  
 en Selcof zadelpen,  
 Franse Mavic X-517 velgen,  
 Zwitserse DT spaken,  
 Duitse Continental Double Fighter banden.  
 Waarom?  
 Vanwege de bewezen goede kwaliteit.  
 Daarom kies je ook voor Koga.  
 Daarom ga je ook voor de RidgeRunner.



*RidgeRunner*

#### SPECIFICATIE RIDGERUNNER (RDG)

**Frame** Vrijdij handgemaakt TB-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Staande achtervork voorzien van 5-bend.

**Framematen** 42-47-52cm (16,5"-18,5"-20,5")  
**Voorvork** Noleen Cross Link Expert, travel 80mm  
**Kleurcombinatie** (bronz Metalic/Koga black metalic)  
**Schuurlocht** ITM Super Alloy Light 150gr, incl. larende  
**Stuurvoorbouw** Koga Shift Alloy TB open Ahead  
**Remmen** Shimano Deore V-brakes BR-M510  
**Grepen en kabels** Shimano Deore ST-M510 STI

#### Balhoofdstel

##### Naven

##### Banden

##### Velgen

##### Spaken

##### Zadel

##### Cranksel

##### Bracketasunit

##### Pedaalen

##### Cassette

Koga Ahead kogellager/nuttlager Cartridge  
 Shimano Deore HBLH-M510 32g  
 9-speed 100-135mm  
 Continental Double Fighter 2.6 semi-slick  
 grijs/zwart  
 Mavic X-517 32g UB Control, 5UR  
 DT Swiss Competition 14/15 DB HW  
 Zadel San Marco Integra Due, volledig kevlar  
 Shimano Deore FC-M510 44x32x22g  
 Cranklengte: 42cm/170mm 47-52cm/175mm  
 Shimano Deore BB-UR40, 73-113,5mm  
 Shimano Deore V-brakes BR-M510  
 Koga SPD 106  
 Shimano Deore CS-HD50 11-32L 9-speed

#### Deraillieurs

##### Deraillieurverstellers

##### Gewicht

##### RDG

##### FD/mm

##### A/mm

##### B/mm

##### C/mm

##### D/mm

##### E/mm

##### F/mm

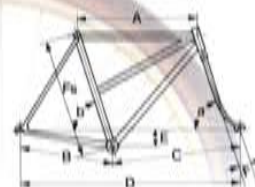
##### G"

##### H"

##### Naloop

|                              |
|------------------------------|
| Shimano XT RD-M750/LX FD-M51 |
| Shimano Deore ST-M510        |
| ca 11,6 kg                   |
| RDG                          |
| FD/mm                        |
| A/mm                         |
| B/mm                         |
| C/mm                         |
| D/mm                         |
| E/mm                         |
| F/mm                         |
| G"                           |
| H"                           |
| Naloop                       |
| 420                          |
| 538                          |
| 425                          |
| 615                          |
| 1038                         |
| 26,5                         |
| 44,5                         |
| 71                           |
| 73,5                         |
| 70                           |
| 470                          |
| 565                          |
| 425                          |
| 637                          |
| 1061                         |
| 26,5                         |
| 44,5                         |
| 71                           |
| 73,5                         |
| 70                           |
| 520                          |
| 580                          |
| 425                          |
| 644                          |
| 1067                         |
| 26,5                         |
| 44,5                         |
| 71                           |
| 73,5                         |
| 70                           |

Tussentijdse specificatiebewijzingen voorbehouden



## Biken op niveau

Helemaal nieuw, helemaal klaar voor het nieuwe jaar: de Explosion.

Een handgemaakt 'race ready' mountainbike frame uit 7005 aluminium met 'Oval' buizenset, de CNC gefreesde achterpatten, aansluiting voor schijfremmen, CNC-gefreeste Yoke achtervork, verstevigde balhoofdbuis, S-Bended staande achtervorken, verwisselbare achterderailleurpat, geïntegreerd 1 1/8 balhoofdstel...

Zo, daar kun je dus echt wel een mountainbike mee bouwen! Compleet met een RockShox Judy XC verende vork, Shimano XT/Deore 9-speed groep en Euro delen van ITM, San Marco en Mavic vormt de Koga-Miyata Explosion een regelrechte aanrader voor de echte mountainbiker.

Die weet wat er te koop is en die weet wat-ie wil:

'biken' op niveau.

En dan hoeft je je alleen nog maar zorgen te maken om zijn conditie.

Wil die z'n fiets tenminste bij kunnen houden.



## Explosion

### SPECIFICATIE EXPLOSION (EXP)

**Frame** Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted 31.6mm buizen. Voorzien van CNC gefreesde achterpatten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

**Frameneten** 42-47-52cm (16.5"-18.5"-20.5")

**Voorvork** Rock Shox Judy XC, travel: 63mm

**Kleurencombinatie** Pearl blue metallic/sparkblue metallic

**Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

**Stuurvoorbouw** Koga TIG Alloy open Ahead

**Remmen** Shimano Deore V-brakes (BH-M510)

### Grepen en kabels

Shimano Deore ST-M510

**Balhoofdstel** Koga naaldlager cartridge Ahead

**Naven** Shimano Deore HB/FH-M510 32g.

9 speed 100-135mm

**Banden** Continental Double Fighter semi-slick

**Velgen** Mavic X-221-S U8 control 32g.

**Spaken** DT Swiss 14g RWS

**Zadel** Selle San Marco Shot C leerdrek

**Crankset** Shimano Deore FC-M510 44x32x22g.

Cranklength: 175mm

**Bracketasunit** Shimano Deore BB-UN40, 68-113.5mm

**Pedalen** Koga SPD 109

**Cassette** Shimano Deore CS-HG50 11-32t 9 speed

### Derailleurs

Shimano XT RD-M750/Deore FD-M510

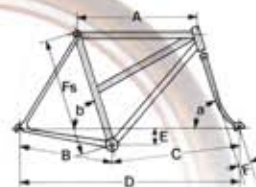
**Derailleurverstellen** Shimano Deore ST-M510

**Gewicht** ca 11,3 kg

EXP

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | h" | h" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 420   | 545  | 419  | 626  | 1043 | 35   | 40   | 71 | 74 | 69     |
| 470   | 562  | 419  | 633  | 1049 | 35   | 40   | 71 | 73 | 69     |
| 520   | 570  | 419  | 633  | 1049 | 35   | 40   | 71 | 73 | 69     |

ruisestijde specificatiewijzigingen voorbehouden



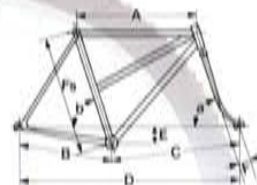
- De eerste in de lijn van echte Mountainbikes uit Friesland.

Shimano en SRAM de draaiende delen. Highlights vormen verder natuurlijk de delen van diverse gerenommeerde Europese merken.

Wat is er eigenlijk niet natuurlijk? De bescheiden prijs in relatie met het hoge niveau van afmontage en keurige design van deze Koga-Miyata. Met de Tiros ga je als een echte professional offroad. Zul je zien hoeveel 'wereld' er nog niet geasfalteerd is. En hoeveel natuur er is nog is...



*Tuansangitubas nang iba alawadzigangon vasa-bahouder*





*Burner*

# **SPECIFICATIES BURNER (BRN)**

**Frame** Volledig handgemaakt, TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted TriTubing buizen.  
**Voorzien van** CNC gefreesde achterpatten en yoke en geïntegreerd balhoofdstel en wisselbare achterderailleurpat.

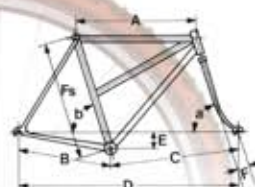
**Frame** 47-52cm (18,5"-20,5")  
**Voorvork** Rock Shox Jeti XC, travel: 63mm  
**Kleurencombinatie** Pearl white metallic/bright green metallic  
**Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. bars  
**Stuurvoorbouw** Koga TIG Alloy open Ahead  
**Remmen** SRAM ESP 7.0 V-brakes

**Grepen en kabels** SRAM ESP 7.0  
**Balhoofdstel** Koga naaldlager cartridge Ahead  
**Naven** SRAM ESP 7.0 32g, 9 speed 100-135mm  
**Banden** Panaracer Fire XC red  
**Velgen** Mavic X-221 UB Control 32g  
**Spaken** DT Swiss 14g RVS  
**Zadel** Selle San Marco Techno Dynamica  
**Crankset** Shimano Deore FC-M510 44x32x221  
**Bracketasunit** Shimano Deore BB-LN40, 68-113.5mm  
**Pedalen** Koga SPD 106  
**Cassette** Shimano Deore CS-HG50 11-32L 9 speed  
**Derailleurs** SRAM ESP 7.0

**Derailleurverstellen** SRAM ESP 7.0 draatschakelaars  
**Gewicht** ca 11,2 kg  
**BRN**  

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Nabe |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|------|
| 470   | 562  | 419  | 633  | 1048 | 35   | 40   | 71 | 73 | 69   |
| 520   | 570  | 419  | 633  | 1048 | 35   | 40   | 71 | 73 | 69   |

**Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden**





Helemaal in orde. Ook deze Koga-Miyata Burner heeft het compleet nieuwe 7005 aluminium frame. 'Ready to roll into the next millennium' met CNC gefreesde delen als de patten, de Yoke én keurige details als de standaard aansluiting voor schijfremmen, de verwisselbare achterderailleurpat en het oversized balhoofdbuis met ingebouwd balhoofdstel. Draaien maar met de Deore/SRAM ESP 7.0, 9-speed groep,

de schoenen gaan in de Koga SPD pedalen en de handen rusten op het ITM stuur met bar ends. En snel schiet de ondergrond aan je voorbij door de RockShox Jett voorvork en de Panaracer Fire XC red banden. En natuurlijk ziet deze Koga-Miyata er ook nog eens erg goed uit. Gewoon, deze Burner is helemaal in orde. Niets aan toe te voegen.



SPORTHYBRIDES

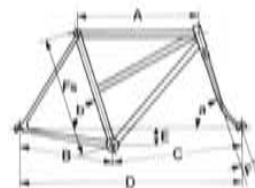
'Ik ben blij dat ik zo'n sporthybride gekocht heb.  
In de winkel was het vooral het uiterlijk,  
het design dat me aansprak.  
Ik ben grafisch ontwerper  
en dan ben je misschien  
iets meer dan anderen,  
eh...  
esthetisch ingesteld, hè.  
Maar nu zijn het vooral de vele mogelijkheden  
van de fiets die overtuigen.  
Zo'n TerraLiner is geschikt voor zowel asfalt  
als modder en is dus ideaal voor het bijschaven  
van de conditie.  
Daarnaast heeft-ie gelukkig geen racestuur,  
wat ik persoonlijk als een groot voordeel ervaar.  
Binnenkort ga ik met mijn zwager  
een lang weekend fietsen in de Ardennen.  
Hijzelf heeft een trekkingfiets,  
maar met dat karretje van mij kun je ook  
heel goed gepakt en bezakt de wijde wereld in.

## TerraLinerAlloy-S

Bij auto's noemen ze het de 'onafhankelijke wielophanging', bij de fietsen van Koga wordt simpelweg een S toegevoegd aan de naam om de goede wegligging en het uitstekende comfort aan te duiden.

Juist vanwege zijn vering is de TerraLinerAlloy-S iets minder geschikt om er mee op een fietsvakantie te gaan, maar voelt hij zich des te beter thuis in ruig terrein met veel oneffenheden.

Nog net geen mountainbike, maar het scheelt niet veel: Fastrax voor- en achtervering, een complete 27-speed Shimano XT onderdelengroep en een sportieve geometrie maken 'm de beste sporthybride die er te koop is.



### SPECIFICATIE TERRALINERALLOY-S (TLA-S)

**Frame** Volledig handgemaakt 100-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van een instelbaar Fastrax dempingssysteem, travel: 50mm en verwisselbare achterderailleurpat.

**Framematen** 54-57-60-63cm

**Voorvork** Koga suspension travel: 45mm

**Kleurencombinatie** Dark red metallic/Koga black metallic

**Stuurbecht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

**Stuurvoorbouw** ITM Dogbone open Ahead

**Remmen** Shimano XT V-brakes BR-M750

### Groepen en kabels

**Balhoofdset** Koga kogellager/naaflager cartridge Ahead

**Naven** Shimano XT RHVH-M750  
9-speed 100-135mm 36g

**Randen** Continental Goliath semi-slick, 37mm, met reflectie

**Velgen** Mavic T-519 UB Control SUP 36g

**Spaken** DT Swiss 14g RV5

**Zadel** Selle Royal Lookin MTB

**Cranksel** Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22L

incl. kettingrand

Cranklengte: 170mm

**Bracketassemblé** Shimano BB-LN52, 68-113mm

### Pedalen

Koga Combi

**Cassette** Shimano CB-H070 11-32L 9-speed

**Derailleurs** Shimano XT RD-FD-M750

**Derailleurverstellers** Shimano XT ST-M750

**Pomp** Zefal minipomp

**Derailleurbeschermer** Alloy

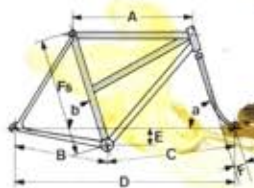
**Gewicht** ca 13,6 kg

### TLA-S

| FD/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | A° | B° | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 540   | 550  | 450  | 612  | 1056 | 57   | 40   | 70 | 72 | 72     |
| 570   | 563  | 450  | 617  | 1052 | 57   | 40   | 71 | 72 | 69     |
| 600   | 580  | 450  | 632  | 1076 | 57   | 40   | 71 | 72 | 69     |
| 630   | 590  | 450  | 641  | 1085 | 57   | 40   | 71 | 72 | 69     |

Tuonlijstige specificatiewijzigingen voorbehouden

Mountainbike met trekking-aspiraties of trekkingfiets met mountainbikeaspiraties? De TerraLiner Alloy-Y is wat de berijder wil dat een fiets moet zijn. Deze 'state of the art'-variatie op het thema sporthybride kietelt als geen ander model uit de Koga-range de verbeelding. Mooi, sterk, innovatief, imponerend en veelzijdig tegelijk is deze imagebuilder van Koga. De ultieme expressie van een stijl van leven. Y? That's why!



*TerraLiner Alloy-Y*

# **SPECIFICATIE TERRALINER ALLOY-Y (TLA-Y)**

**Frame** Volledig handgemaakt TiG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened ga double butted buizen voorzien van een instelbaar dempingsysteem. Travel: 80mm

**Framematen** 50-54-57-60-63cm

**Voorvork** Koga suspension, travel: 45mm

**Kleurcombinatie** Spark blue metallic/Koga black metallic

**Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends

**Stuurvoorbouw** Koga stiff Alloy open Ahead

**Remmen** Shimano Deore V-brakes BR-M510

**Grepen en kabels** Shimano Deore ST-M510

## **Balhoofdstel**

Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead

## **Naven**

Shimano Deore HB-FH-M510

9 speed 100-135mm 36g

## **Banden**

Continental Goliath semi-slick, 37mm

rollreflectie

**Velgen** Mavic Y-519 UB control, SUP 36g

**Spaken** DT Swiss 14g RVS

**Zadel** Selle Royal Lookin MTB

## **Crankset**

Shimano Deore FC-M510-4, 44x32x22t.

incl. kettingrand

Cranklength: 170mm

**Bracketasunit** Shimano Deore BB-UN40, 68-111mm

**Pedalen** Koga Combi

## **Cassette**

Shimano Deore CS-HG50 11-32t.

## **Derailleurs**

Shimano Deore RD-FD-M510

**Derailleurverstellen** Shimano Deore ST-M510

**Pomp** Zefal mini double shot

**Derailleurbeschermer** Alloy

**Gewicht** ca 13,6 kg

## **TLA-Y**

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Nalooop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|
| 500   | 525  | 450  | 601  | 1045 | 54   | 40   | 70 | 72 | 72      |
| 540   | 562  | 450  | 610  | 1054 | 57   | 40   | 72 | 72 | 71      |
| 570   | 565  | 450  | 606  | 1050 | 57   | 40   | 71 | 71 | 69      |
| 600   | 584  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 40   | 71 | 71 | 69      |
| 630   | 605  | 450  | 626  | 1070 | 53   | 40   | 71 | 70 | 69      |

Tussentijdse specificaties/zijingen voorbehouden

## Terra-Iner Alloy

| ILA | F/mm | G/mm | H/mm | I/mm | J/mm | K/mm | a° | b° | Nalop |
|-----|------|------|------|------|------|------|----|----|-------|
| 500 | 531  | 450  | 601  | 1046 | 54   | 50   | 70 | 72 | 73    |
| 540 | 550  | 450  | 610  | 1054 | 57   | 50   | 70 | 72 | 73    |
| 570 | 563  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 67    |
| 600 | 580  | 450  | 621  | 1066 | 58   | 50   | 71 | 71 | 67    |
| 630 | 590  | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 67    |

*Tissotidusa specificatiwelligingam voscubacudon*

Van alle TerraLiners is deze variant het meest geschikt om afgemonteerd te worden als trekkingfiets. Door zijn cromo oversized geovaliseerd gelugd stalen frame is het een absolute krachtpatser, waar je met een gerust hart een volle tassenset aan kunt hangen.

Toch doet de TerraLinerOval nauwelijks concessies met de specifieke sporthybride-eigenschappen als snelheid, comfort en terreingeschiktheid.



*TerraLinerOval*

#### SPECIFICATIE TERRALINEROVAL (TLO)

**Frame** Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chromomolybdeen triple butted buizen. Voorzien van nokken voor alle opbouw delen.

**Framematen** 56-54-52-50-63cm

**Voorvork** Unicrown Chromomolybdeen

**Kleurencombinatie** Koga blue metallic/Dark blue metallic

**Stuurvoet** ITM Super Alloy 180gr incl. barends

**Stuurvoorbouw** Koga Stiff Alloy Open

**Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570

**Grepen en kabels** Shimano LX BL-M570

#### Balhoofdstel

**Naven** Koga naaldlager

Shimano LX HB/FH-M570

9-speed 100-135mm 36g

**Banden** Continental Goliath semi-slick,

37mm met reflectie.

**Velgen** Mavic T-221 US Control 36g

**Spaken** DT Swiss 14g HV5

**Zadel** Selle Royal Lookin MTB

**Crankset** Shimano LX FC-M570-4, 44x32x22L

incl. kettingband. Cranklength: 170mm

**Braketasunit** Shimano LX BB-INS2, 68-110mm

**Pedalen** Koga sport Alloy

**Cassette** Shimano LX CS-HG70 11-32t 9-speed

#### Derailleurs

Shimano LX RD-M570/FD-M571

**Derailleurverstellers** Shimano LX SL-M570

**Pomp** Zefal SP

**Derailleurbeschermer** Alloy

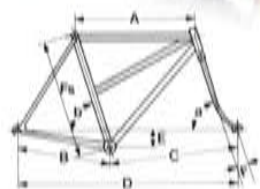
**Standaard** Koga instelbaar

**Gewicht** ca 12,4 kg

#### TLO

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 500   | 525  | 450  | 601  | 1046 | 54   | 50   | 70 | 72 | 69     |
| 540   | 550  | 450  | 610  | 1053 | 57   | 50   | 70 | 72 | 69     |
| 570   | 563  | 450  | 607  | 1050 | 57   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 600   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 630   | 590  | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 65     |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden





*BlueLiner*

De 'standaard' TerraLiner is een sportieve allemansvriend. Niet zoals de meeste andere TerraLiners gericht op een specifiek gebruiksdoel, maar toch ook nergens wars van. Een fiets die van alle markten thuis is en daarom berijders heeft die er ook van-alles-en-nog-wat mee willen en kunnen doen. Verkrijgbaar in vele framehoogtes, zowel in dames- als herenuitvoering. De TerraLiner en TerraLinerLady zijn ook leverbaar in een fraaie, two-tone blauwe uitvoering, als BlueLiner.

Als Trendy worden de TerraLiner en BlueLiner mooi aangekleed afgeleverd met achterdrager, spatborden, batterijverlichting voor en achter, AXA SL7 slot en KOGA zadeltas.



Terra/liner

| BL / TL |      |      |      |      |      |      |    |    |        |  |
|---------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|--|
| FS/mm   | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |  |
| 500     | 535  | 450  | 601  | 1046 | 54   | 50   | 70 | 72 | 73     |  |
| 540     | 550  | 450  | 612  | 1056 | 57   | 50   | 70 | 72 | 73     |  |
| 570     | 563  | 450  | 605  | 1048 | 57   | 50   | 71 | 71 | 67     |  |
| 600     | 580  | 450  | 621  | 1065 | 58   | 50   | 71 | 71 | 67     |  |
| 630     | 590  | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 67     |  |
| 660     | 600  | 450  | 626  | 1072 | 53   | 50   | 71 | 70 | 66     |  |



Terra/linerlady

| TLL / BLL |      |      |      |      |      |      |    |    |        |  |
|-----------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|--|
| FS/mm     | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |  |
| 480       | 520  | 450  | 592  | 1036 | 54   | 50   | 70 | 72 | 69     |  |
| 520       | 540  | 450  | 603  | 1047 | 54   | 50   | 70 | 72 | 69     |  |
| 550       | 555  | 450  | 616  | 1058 | 57   | 50   | 70 | 72 | 69     |  |
| 580       | 570  | 450  | 618  | 1061 | 57   | 50   | 70 | 71 | 69     |  |



Terra/linerlady

# **SPECIFICATIE** BLUELINER (BL)/BLUELINERLADY (BLL) TERRALINER (TL)/TERRALINERLADY (TLL)

**Frame** V volledig handgemaakt 100% geweld frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chromomolybdeen double butted buizen. Oval boven- en onderbuis, 9-bend afsluit in staande en liggende achtervork. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwmaten.

**Framematen** BL/TL: 50-54-57-60-63-66cm

BLL/TLL: 48-52-55-58cm

**Voorvork** Unicrown Chromomolybdeen

**Kleuren:** BL/TL: Pearl blue metallic/spark blue metallic

**combinatie** TL/TLL: Magic green metallic

**Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. inv. barnds

**Stuurvoorbouw** ITM Traffic Flex stem, schokabsorberend en verstelbaar

**Remmen** Shimano Deore V-brakes BR-M510

**Grepen en kabels** Shimano Deore ST-M510

**Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge

**Naven** Shimano Deore FH-M510 9 speed 100-135mm 36g

**Randen** Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie

**Velgen** Mavic T-221 UB Control 36g

**Spaken** DT Swiss 14g RV9

**Zadel** Selle Royal blast leerdak

**Crankset** Shimano Deore FC-M510 42x30x22L incl. kettingrand

Cranklengte: 170mm

**Bracketasunit** Shimano Deore BB-UN40, 68-111mm

**Pedalen** Koga sport Alloy

**Cassette** Shimano Deore CS-HG50 11-32L 9 speed

**Derailleurs** Shimano Deore FD-RD-M510

**Derailleurverstellen** Shimano Deore ST-M510

**Pomp** BL/TL: Zefal 60-BLL/TLL: Zefal minipomp

**Standaard** Pletscher

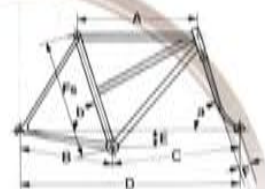
**Gewicht** BL/TL: ca 12,7 kg

BLL/TLL: ca 12,8 kg

BLT/TLLT: ca 15,3 kg

BLT/TLLT: ca 15,4 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



## TREKKING

'Gepakt en bezakt de wijde wereld in.'  
Fietsen is voor mij meer  
dan het rondraaien van trappers.  
Het is een manier van leven,  
een overtuiging,  
ja zelfs een soort roeping.  
Dat merk je vooral als je anderen  
tegenkomt, die hetzelfde doen.  
Die mensen zijn net als ik,  
hebben dezelfde 'drive'.  
Door tochten te maken ben ik in staat  
de wereld te ontdekken in het tempo  
dat mij goedddunkt,  
want niets ontgaat mij dan.  
Daarnaast fascineert het mij,  
dat ik over een paar jaar  
in staat zou moeten zijn  
op spierkracht de aarde te ronden.  
Dat kan alleen op een fiets,  
mits het de allerbeste is.  
En dus een Koga,  
want als kwaliteit als criterium geldt,  
is de keuze wat mij betreft  
niet zo moeilijk meer.'



Je wilt wat van de wereld zien, maar niet alleen.

Dan is de TwinTraveller het meest  
geëigende middel daartoe.

Samen uit, samen thuis is het devies  
bij deze fraaiste tandem aller tijden,  
die meer is dan een vervoermiddel.

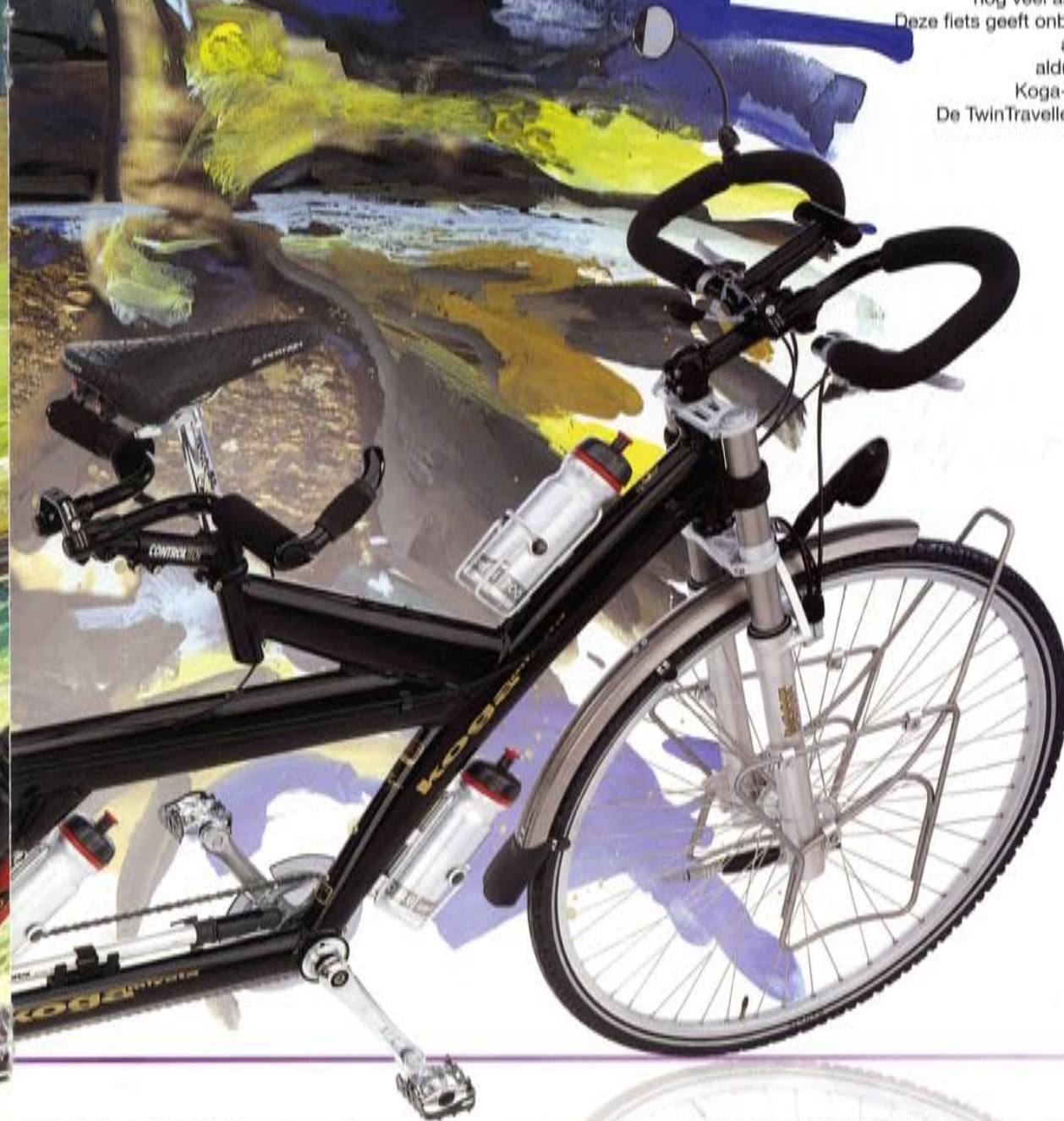
"Het is een statement voor een stijl van leven  
die in het nieuwe millennium ongetwijfeld  
nog veel aan terrein gaat winnen.

Deze fiets geeft onbetwistbaar uitdrukking  
aan een nieuwe trend",

aldus de goed ingevoerde

Koga-Miyata trendwatchers.

De TwinTraveller weegt slechts 26 kg.



# **SPECIFICATIE TWINTRAVELLER (TTR)**

**Frame** V volledig handgemaakt TIG-welded geveerd Y-tech frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel achtervork: 80mm. Super oversized buizen voor extra stabiliteit. Met verstelbare achterderailleurpat en voorzien van vaste raketten voor alle opbouwdelen.

**Framematen** Machinaal (voor): 54cm, stoker (achter): 53cm

**Voorvork** Special Koga Tandem verende voorvork. Travel: 60mm

**Kleurcombinatie** Magic black metaal/ Winning silver metaal

**Stuurbocht** Voor: ITM Synergie Tandemmer incl. lusdraaier Achter: ITM Synergie Tandem

**Stuurvoorbouw** Voor: Koga Alloy Ahead Achter: Koga Alloy Tandem: 150-180mm

**Remmen** Voor: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster. Achter: Magura HS 11 hydraulische rem incl. brake booster en Aral sleeprem

**Groep en kabels** Magura HS 11/ Gripshift 400 voor bediening sleeprem

**Balhoofdstel** Koga Ahead kogellager/naaldlager cartridge

**Naven** DT Hugi Tandem navens, voor: WIX0480000/ achter: VHS0480000, 48g. 100-140mm Met aansluiting voor Aral sleeprem.

**Randen** Continental Top touring 2000, 37 mm

**Velgen** Minic 1-261, 40/40g

**Spaken** voor: DT Swiss competition 14/15 RV5, achter: DT Swiss competition 14/15, Alpine II 13/14

**Zadels** Selle San Marco Comfort Attivo, Pirelli Suspension met leerdek

**Granket** Shimano XT FC-M750-H, 48x30x26L, incl. kettingrand. Cranklength: 170mm Sugino XD, 34L, incl. kettingrand. Cranklength: 170mm

**Bracketasunits** Shimano XT BB-LH52, 68-118mm

**Pedalen** Koga Cambi

**Cassette** Shimano XT CS-M750 9-speed 11-34L

**Derailleurs** Shimano XT RD-M750FD-M751

**Derailleurverstellers** Shimano XT SL-M750

**Bidon/bidonhouders** Zefal Alloy

**Pomp** Toprak Combo Master blaster

**Spatborden** 8x8 korte uitvoering

**Koplamp** Koga oval baksteen incl. reflector

**Achterlicht** B&M D-Taplight Led plus incl. uitschakelaar standlicht

**Dynamo** Banta rotodynamo incl. bedieningshevel

**Low rack** SL Bike Touring incl. standaard

**Achterdrager** SL Bike Koga special trekking 1

**Standaard** Pletscher

**Frameset** n.v.t.

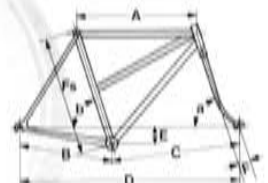
**Zadelkast** Koga

**Zadelovertrek** Selle San Marco

**Stuurspiegel** B&M Cycle Star

**Gewicht** ca 26 kg

| TTR     |         |     |     |      |       |    |    |       |        |  |
|---------|---------|-----|-----|------|-------|----|----|-------|--------|--|
| FS      | A       | B   | C   | D    | E     | F  | a" | b"    | Naloop |  |
| 500/540 | 598/550 | 450 | 616 | 1670 | 50/50 | 40 | 71 | 73/73 | 69     |  |



Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

De WorldTraveller, in 1999 door een vakjury gekozen tot Fiets van het Jaar, is het resultaat van het verwerken van de ervaringen van een aantal wereldreizigers. Zij oordeelden, dat er een fiets op de markt moest komen, die ook geschikt was om te dienen op straten en wegen die die naam niet verdienen. Want wie rond de wereld wil, moet ook door landen als Peru, Pakistan en Roemenië. Daarom heeft Koga, met een stevige knipoog naar de mountainbikes (bijv. de 26 inch wielen!), een fiets ontwikkeld die nergens te beroerd voor is. Een wereldfiets voor wereldreizigers, nu standaard met bar-ends.

| WT    |      |      |      |      |      |      |    |    |       |  |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|-------|--|
| PS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | G" | H" | Natop |  |
| 500   | 530  | 425  | 593  | 1034 | 45   | 40   | 71 | 73 | 73    |  |
| 540   | 546  | 425  | 602  | 1043 | 45   | 40   | 71 | 73 | 73    |  |
| 570   | 570  | 425  | 627  | 1069 | 45   | 40   | 71 | 73 | 73    |  |
| 600   | 590  | 425  | 645  | 1086 | 45   | 40   | 71 | 73 | 73    |  |



WorldTraveller

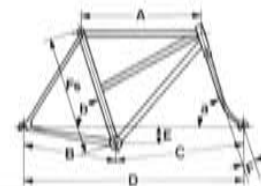
| SPECIFICATIE     | WORLDTRAVELLER (WT)                                                                                                                                                                                                                                                  | Stuurvoorbouw  | Rensmen                                                                 | Grepen en kabels       | Balhoofdsteil                        | Naven                                                | Banden                                    | Velgen                            | Spaken           | Zadel                                                             | Zadelpen        | Crankset                                                                 | Bracketasunit                | Pedalen    | Cassette                          | Derailleurs           | Derailleurverstellen | Derailleurbeschermer | Pomp                        | Spatborden           | Koplamp                                      | Achterlicht                                 | Dynamo | Low rack                        | Achterdrager                    | Snelbinder | Standaard | Frameslot | Zadelverbrek | Stuurspiegel    | Gewicht |                                                   |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|---------------------------------|---------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------------|---------|---------------------------------------------------|
| Frame            | Volledig handgemaakt TIG-vezel 26" frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardend en double butted buizen. Onder- en bovenbuis super oval oversized voor extra stabiliteit. Met verstelbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nekken voor alle opbouwelen. | Koga Alloy TIG | Shimano XT V-brakes BR-M750<br>incl. Koga-Miyata Brake Power Controller | Shimano XT ST-M750 STI | Koga kogellager/naaldlager cartridge | Shimano XT 36g. HB-M750/FH-M750<br>9-speed 100-135mm | Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm. | Mavic X-517 36g. CD, Ceramic, SUP | DT Swiss 14g RVS | Selle San Marco Comfort Active,<br>Pirelli Suspension met leerdek | Selle San Marco | Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22t<br>incl. kettingrand, Cranklength: 170mm | Shimano XT BB-UN72, 68-110mm | Koga Combi | Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t | Shimano XT RD/FD-M750 | Shimano XT ST-M750   | Alloy                | Toprak Combo Master Blaster | SKS korte uitvoering | Cat eye HL500 II Halogeen incl. battery-pack | B&M D-Toplight Led plus batterijverlichting | n.v.t. | SL Bike Touring incl. standaard | SL Bike Koga special Trekking 1 | BBia       | Pletscher | Axa SL-7  | Koga         | Selle San Marco | n.v.t.  | ca 14,9 kg                                        |
| Keurencombinatie | Black metallic                                                                                                                                                                                                                                                       |                |                                                                         |                        |                                      |                                                      |                                           |                                   |                  |                                                                   |                 |                                                                          |                              |            |                                   |                       |                      |                      |                             |                      |                                              |                                             |        |                                 |                                 |            |           |           |              |                 |         |                                                   |
| Stuurbocht       | ITM Downhill Rock Alloy incl. banden                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                         |                        |                                      |                                                      |                                           |                                   |                  |                                                                   |                 |                                                                          |                              |            |                                   |                       |                      |                      |                             |                      |                                              |                                             |        |                                 |                                 |            |           |           |              |                 |         | Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

Een uiterst degelijke, maar vooral ook luxueuze fiets, waar alles op en aan zit om er de reis van je leven mee te maken.

Een uiterst stevig Alloy 7005 frame en betrouwbare onderdelen, zoals een 27-speed XT groep van Shimano, zijn de basis voor een tweewieler met perfecte zithouding en een uitmuntend weggedrag, ook bij volle bekpakking.

Geschikt om mee te reizen van de Noordkaap tot Gibraltar, en verder.



| 6TR | F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Nabeop |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 500 | 531   | 430  | 801  | 1045 | 34   | 50   | 70   | 72 | 74 |        |
| 540 | 550   | 450  | 810  | 1054 | 37   | 50   | 70   | 72 | 74 |        |
| 570 | 563   | 450  | 807  | 1051 | 37   | 50   | 71   | 71 | 67 |        |
| 600 | 580   | 450  | 821  | 1065 | 36   | 50   | 71   | 71 | 67 |        |
| 630 | 590   | 450  | 826  | 1071 | 33   | 50   | 71   | 70 | 67 |        |



*GlobeTraveller*

#### SPECIFICATIE GLOBETHAVELLER (6TR)

**Frame** Volledig handgemaakt 100-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis super oversized en dubbel geanalyseerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste rokken voor alle opbouwelen.

**Frameafmeten** 50-54-57-60-63cm

**Voorvork** Speciaal geprofileerde Uncrown

**Kleurcombinatie** Magic black metallic

**Stuurbocht** ITM Dynergis Randvoorzet incl. lachhouder

#### Stuurvoorbouw

ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar

#### Remmen

Shimano XT V-brakes BR-M750

incl. Koga-Miyata Brake Power Controller

#### Grepen en kabels

Shimano XT ST-M750 ST

#### Balhoofdstele

Koga bagelager/naalager cartridge

#### Naven

Shimano XT 36g HB-M750 FH-M750

9-speed 40g 100-135mm

#### Banden

Continental Top Touring 2000, 37mm

#### Velgen

Koga Grid Trekking by F&B, 36/40g

#### Spaken

DT Swiss 14g HV3

#### Zadel

Selle San Marco Comfort Attivo

Gents, Pirelli Suspension met leerdak

#### Zadelpen

Koga schokabsorberend, 26, 6mm

#### Crankset

Shimano XT FC-M750-4, 44x32x22L

incl. kettingrand. Cranklength: 170mm

#### Bracketasunit

Shimano XT BB-UN72, 68-110mm

#### Pedalen

Koga Combi

#### Cassette

Shimano XT CS-M750 9-speed 11-32t

#### Derailleur

Shimano XT RD-FD-M750

#### Derailleurverstellers

Shimano XT ST-M750

#### Derailleurbeschermer

Alloy

#### Pomp

Topack Combo Master Blaster

#### Spatsborden

SKS korte uitvoering

#### Koplamp

Ekolight "All-in" batterij verlichting (3 uur)

incl. leder

#### Achterlicht

B&M D-Taplight Led

#### Dynamo

B&M dynamo incl. bedieningshevel

#### Low rack

St. Ivo touring incl. standaard

#### Achterdrager

St. Ivo Koga special Trekking 1

#### Snelbinder

Bibba

#### Reflector

in achterlicht

#### Blaasband

Pietcher

#### Frameset

Axa SL-7

#### Zadelstas

Koga

#### Zadelovertrok

Selle San Marco

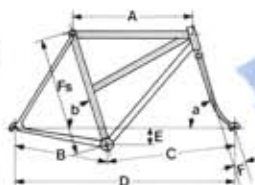
#### Stuurspiegel

B&M Cycle Star

#### Gewicht

ca 17,3 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



| RD    |      |      |      |      |      |      |    |    |        |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
| 500   | 525  | 450  | 601  | 1046 | 54   | 50   | 70 | 72 | 69     |
| 540   | 550  | 450  | 610  | 1053 | 57   | 50   | 70 | 72 | 69     |
| 570   | 563  | 450  | 607  | 1050 | 57   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 600   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 630   | 590  | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 65     |

| RDL   |      |      |      |      |      |      |    |    |        |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
| 480   | 530  | 450  | 605  | 1048 | 59,5 | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 500   | 540  | 450  | 607  | 1050 | 57   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 540   | 540  | 450  | 607  | 1050 | 57   | 50   | 71 | 71 | 65     |
| 570   | 540  | 450  | 607  | 1050 | 57   | 50   | 71 | 71 | 65     |



## Randonneur

Dit paradepaardje uit de Koga-Miyatastal is de gesublimeerde versie van de Nederlandse fiets.

Uiterst stevig (met bijv. maar liefst 40 spaken in het achterwiel), sportief, comfortabel en bovendien zeer volledig uitgerust is deze 'stalen ros' de ideale basis voor een geslaagde fietsvakantie in eigen land en zelfs ver daarbuiten.

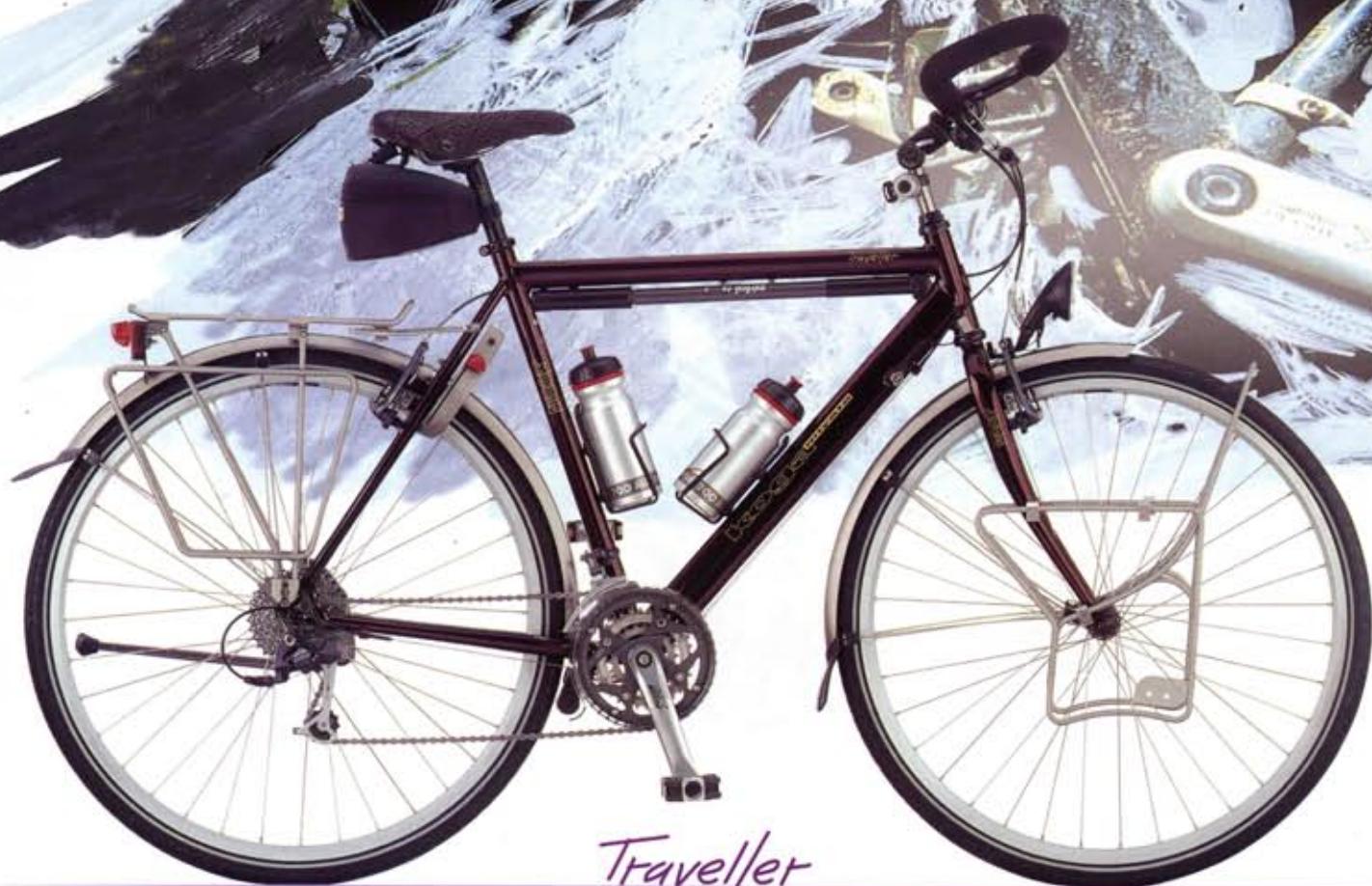
De Randonneur is er ook in een fraai vormgegeven Lady-versie, dus wat let u nog, samen...



## Randonneur/lady

|                        |                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                                |                             |                                                                           |                     |                                                            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>SPECIFICATIE</b>    | <b>RANDONNEUR (RD)</b><br><b>RANDONNEUR/LADY (RDL)</b>                                                                                                                                           | <b>Stuurvoorbouw</b>   | ITM Traffic Flex stem;<br>schokabsorberend en verstelbaar                      | <b>Zadelpen</b>             | Koga schokabsorberend, 26,8mm                                             | <b>Achterlicht</b>  | B&M D-Juplight Led plus<br>incl. uitschakelbaar standlicht |
| <b>Frame</b>           | Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted oval buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdflans (RDL) en vaste nokken voor alle opbouwdelen. | <b>Ramen</b>           | Shimano LX V-brakes BR-M570<br>incl. Koga-Miyata Brake Power Controller        | <b>Grankset</b>             | Shimano LX FC-M570-4, 44x32x24T,<br>incl. kettingrand. Cranklength: 170mm | <b>Dynamo</b>       | Baste ndymamp incl. bedieningshevel                        |
| <b>Frame maten</b>     | RD: 50-54-57-60-63cm<br>RDL: 48-50-54-57cm                                                                                                                                                       | <b>Opren en kabels</b> | Shimano LX BL-M570                                                             | <b>Bracketasunit</b>        | Shimano LX BB-UN52, 68-110mm                                              | <b>Low rack</b>     | SL Bike Touring incl. standaard                            |
| <b>Voorkop</b>         | Unicrown Chrommolybdeen vork                                                                                                                                                                     | <b>Balhoofdset</b>     | Koga kogellager/naaldlager cartridge                                           | <b>Pedalen</b>              | Koga Combi                                                                | <b>Achterdrager</b> | SL Bike Koga special trekking 2                            |
| <b>Kleurcombinatie</b> | Green metallic                                                                                                                                                                                   | <b>Naven</b>           | Shimano XT 36g, HB-M750/HH-M750,<br>8-speed, 40g, 100-135mm                    | <b>Cassette</b>             | Shimano LX CG-40-70 9-speed 11-32T                                        | <b>Standaard</b>    | Pletscher                                                  |
| <b>Stuurhoofd</b>      | ITM Synergie Randonneur incl. tashouder                                                                                                                                                          | <b>Randen</b>          | Continental Top Spacing 2000, 37mm                                             | <b>Derailleurs</b>          | Shimano LX FO-M571/XT RD-M750                                             | <b>Frameslot</b>    | Axa SL-7                                                   |
|                        |                                                                                                                                                                                                  | <b>Velgen</b>          | Koga Grid Trekking by FIL 40/36g                                               | <b>Derailleurverstellen</b> | Shimano LX BL-M570                                                        | <b>Zadelas</b>      | Koga                                                       |
|                        |                                                                                                                                                                                                  | <b>Spaken</b>          | DT Swiss 14 RV5                                                                | <b>Zadelovertrek</b>        | Alloy                                                                     | <b>Selle</b>        | Selle San Marco                                            |
|                        |                                                                                                                                                                                                  | <b>Zadel</b>           | Selle San Marco Comfort Active Gents/Ladies,<br>Pirelli Suspension met leerdek | <b>Pomp</b>                 | Topack Condo Master Blaster                                               | <b>Suurspiegel</b>  | B&M Cycle Star                                             |
|                        |                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                                | <b>Spatschorten</b>         | SKS korte afwerking                                                       | <b>Gewicht</b>      | RD: ca 17,3 kg<br>RDL: ca 17,8 kg                          |
|                        |                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                                | <b>Koplamp</b>              | Koga oval halogeen incl. reflector                                        |                     |                                                            |

Tienentwintig specificaties zijn voorbehouden



## Traveller

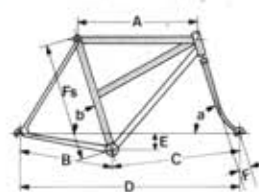
Een licht oversized aluminium 7005 frame is het belangrijkste uiterlijke kenmerk van de lifestyle-achtige Traveller, die een brug slaat tussen de trekkingfietsen en de hybrides. Traveller en TravellerLady onderscheiden zich verder door hun uiterst stabiele weggedrag en zijn voorzien van een doordachte uitrusting.

Geschikt voor een rondje om het IJsselmeer, maar ook voor zomaar een rondje... Europa?



"Wij hadden de fietsen van huis meegenomen, want wat is er heerlijker dan fietsen in een prachtige omgeving. Het zonnetje schijnt, er staat nauwelijks wind en we peddelen heerlijk met z'n tweeën tussen landerijen en akkers. Je weet wel, op van die weggetjes waar je bijna nooit een auto tegenkomt. Hele afstanden worden zo door ons afgelegd, dag in dag uit. Soms is het even doortrappen, dan weer even relaxed uitvieren. Op deze manier zie je veel van het land en bouw je en passant ook nog aan je conditie. Voor ons is dit pas écht vakantie!"

## HYBRIDES





## RoadRunner-S RoadRunnerLady-S

Toen de Koga-ingenieurs het verzoek kregen een hybride te ontwikkelen die nóg beter zou zijn dan wat er al was, werd het antwoord gevonden in een uitgeknipte constructie met dempende afstelbare zadelpen én voorvork. Samen met de geavanceerde Flight Deck-computer en items als rundleren handvatten werd het toch al hoogstaande comfort opgewaardeerd, tot een vrijwel onovertreffbaar niveau.

De naam? RoadRunner-S. Van Special!

Speciaal voor mensen die het beste gewend zijn.

Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle® jasbeschermer

| RRL-S | F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nakop |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|-------|
| 500   | 538   | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |       |
| 520   | 548   | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |       |
| 560   | 557   | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |       |
| 580   | 563   | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |       |

| RRL-S | F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nakop |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|-------|
| 500   | 523   | 450  | 601  | 1045 | 54   | 50   | 70   | 72 | 73 |       |
| 540   | 542   | 450  | 610  | 1054 | 57   | 50   | 70   | 72 | 73 |       |
| 570   | 556   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71 | 67 |       |
| 600   | 572   | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71   | 71 | 67 |       |
| 630   | 583   | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71   | 70 | 67 |       |



### SPECIFICATIE

**Frame** Volledig handgemaakt TiG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval butzen. Voorzien van verhoogde buitenbuis en extra lage comfort instap (RRLS) vaste nokken voor alle opbouwreleien en verwisselbare achterterdallerpat.

**Framematen** RRLS: 50-54-57-60-63cm

RRLS: 50-52-56-58cm

**Voorvork** Koga special touring verende voorvork, travel: 30mm

### Kleurcombinatie

Magie green metallic/silver metallic

**Stuurbocht** ITM Touring Classic Alloy

**Stuurvoorbouw** Bando ergonomisch instelbaar

**Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570

Incl. Koga-Miyata Brake Power Controller

**Orepen en kabels** Shimano LX BL-M570

**Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge

**Naven** Shimano LX 36g, HB-M570/FH-M570

9-speed 100-135mm

**Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm

**Velgen** Mavic T-221 36g, UB Control

**Spaken** DT Swiss 14 RV5

**Zadel** Selle Royal Lookin Trekking, Gentu/Ladies

### Zadelpen

Koga schokabsorberend, 26,8mm

**Dranksset** Shimano Nexave FG-T400, 42x32x21

Cranklength: 170mm

**Bracketasunit** Shimano LX BB-UN52E, 68-110mm

**Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy

**Cassette** Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32L

**Derailleurs** Shimano Nexave FD-T401/LX RD-M570

**Derailleurverstellen** Shimano LX SL-M570

**Derailleurbeschermer** Alloy

**Pomp** Zefal BP

**Spaltborden** SKS korte uitvoering

**Kettingscherm** Koga special

**Jasbeschermer** Koga special, geïntegreerd in spaltbord

### Koplamp

Koga oval halogeen incl. reflector

**Achterlicht** B&M D-Tuplight Led plus

Incl. uitschakelaar standlicht

**Dynamo** Basta rotdynamo incl. bedieningshevel

**Achterdrager** SL Bike Koga special

Touring geïntegreerd

**Standaard** Pletscher

**Frameslot** Ava SL-7

**Zadellus** Koga

**Fietscomputer** Shimano Flightbik SC-6500-M

**Gewicht** RRLS: ca 17,0 kg

RRLS: ca 17,3 kg

Tuurspecificatie wijzigingen voorbehouden



## RoadRunner

De expressieve RoadRunner is een echte hybride: 'The Best of Both Worlds', maar toch compromisloos als het om zijn kwaliteiten gaat.

De topper onder de hybriden is afgemonteerd met de best denkbare toebehoren.

De RoadRunner heeft een oversized 7005 aluminiumframe met een dubbele onderbuis voor extra stabiliteit.

Een gebruiksvriendelijk versnellingssysteem (27 versn.)

en een comfortabel leren zadel van Italiaanse makelij maken deze fiets tot een zeer sportief als ook zeer aangenaam middel om zich mee voort te bewegen.

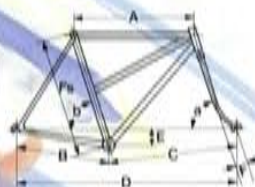
Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieus vormgegeven monocle® jasbeschermer.



| RRM   |      |      |      |      |      |      |    |    |        |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
| 500   | 530  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |
| 540   | 551  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |
| 570   | 590  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |

| RRL   |      |      |      |      |      |      |      |    |        |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|----|--------|
| F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a°   | b° | Naloop |
| 500   | 540  | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |
| 520   | 551  | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |
| 560   | 593  | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |
| 580   | 569  | 450  | 635  | 1076 | 69   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |

| RR    |      |      |      |      |      |      |    |    |        |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Naloop |
| 500   | 531  | 450  | 601  | 1045 | 54   | 50   | 70 | 72 | 71     |
| 540   | 550  | 450  | 610  | 1054 | 57   | 50   | 70 | 72 | 71     |
| 570   | 593  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |
| 600   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71 | 71 | 66     |
| 630   | 590  | 450  | 626  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 66     |



*RoadRunner Lady*

**SPECIFICATIE** ROADRUNNER (RR)  
ROADRUNNERLADY (RRL)  
ROADRUNNERMIXED (RRM)

**Frame** Volledig handgesmeed (TTG)-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardening en double butted oval buizen. Voorzien van vaste hokken voor alle opbouw delen, verhoogde buiten buis hoofd buis en extra lage comfort instap (RRL, RRM) en verwisselbare achterderailleurpat.

**Framematen** RRL: 50-54-57-60-63cm

RRL: 50-52-56-58cm / RRM: 50-54-57cm

**Voorvork** Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen vork

|                         |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Kleurecombinatie</b> | Green metallic/zilver metallic                                     |
| <b>Stuurbucht</b>       | ITM Touring Classic Alloy                                          |
| <b>Stuurvoorbouw</b>    | Bendo ergonomisch instelbaar                                       |
| <b>Remmen</b>           | Shimano LX V-brakes BR-M570 met Koga Miyata Brake Power Controller |
| <b>Grepen en kabels</b> | Shimano LX BL-M570                                                 |
| <b>Balhoofdset</b>      | Koga kogellager/naaldlager cartridge                               |
| <b>Naven</b>            | Shimano LX 36g HB-M570/48H-M570, 9-speed, 100-135mm                |
| <b>Banden</b>           | Continental Top Touring 2000, 37mm                                 |
| <b>Veigen</b>           | Mavic T-221 36g UD Control                                         |
| <b>Spaken</b>           | DT Swiss 14 HV5                                                    |
| <b>Zadel</b>            | Selle San Marco TRK gel met leerdruk                               |

|                              |                                                       |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Zadelpen</b>              | Koga Alloy, 26,8mm                                    |
| <b>Crankset</b>              | Shimano Nexave FC-T400, 42x32x221, Cranklength: 170mm |
| <b>Bracketasunit</b>         | Shimano LX 90-UN52L, 60-110mm                         |
| <b>Pedalen</b>               | Koga Touring Anti-Slip Alloy                          |
| <b>Cassette</b>              | Shimano LX CS-HL-70 9-speed 11-32L                    |
| <b>Derailleurs</b>           | Shimano Nexave FD-T401ALX RD-M570                     |
| <b>Derailleurversteilers</b> | Shimano LX SL-M570                                    |
| <b>Derailleurbeschermers</b> | Alloy                                                 |
| <b>Pomp</b>                  | Zefal mini-pomp                                       |
| <b>Spaathorden</b>           | SKS korte uitvoering                                  |
| <b>Kettingscherm</b>         | Koga special                                          |
| <b>Kettingschermers</b>      | Koga special, geïntegreerd in spaathord               |

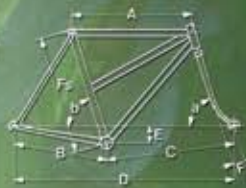
|                     |                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Koplamp</b>      | Koga cyste halogeen incl. reflector                    |
| <b>Achterlicht</b>  | B&M O-Tightlight Led plus incl. lichtbak met standaard |
| <b>Dynamo</b>       | Basta roldynamo incl. bedieningshevel                  |
| <b>Achterdrager</b> | 6L Bike Koga special touring                           |
| <b>Standaard</b>    | Pletscher                                              |
| <b>Frameslot</b>    | Axa SL-7                                               |
| <b>Zadeltas</b>     | Koga                                                   |
| <b>Zadelvoorbek</b> | Selle San Marco                                        |
| <b>Gewicht</b>      | RR: ca 15,7 kg<br>RRL: ca 16,0 kg<br>RRM: ca 15,9 kg   |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

| AV  | FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | b"/ | b"/ | Nalooop |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 540 | 550   | 450  | 615  | 1058 | 57   | 50   | 70   | 72  | 71  |         |
| 570 | 565   | 450  | 604  | 1047 | 57   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |
| 600 | 580   | 450  | 619  | 1063 | 56   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |
| 630 | 590   | 450  | 621  | 1065 | 53   | 50   | 71   | 70  | 66  |         |
| 660 | 600   | 450  | 628  | 1072 | 53   | 50   | 71   | 70  | 66  |         |

| AVL | FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | b"/ | b"/ | Nalooop |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 480 | 538   | 450  | 635  | 1067 | 69   | 70   | 70.5 | 72  | 69  |         |
| 500 | 545   | 450  | 635  | 1067 | 69   | 70   | 70.5 | 72  | 69  |         |
| 520 | 551   | 450  | 635  | 1067 | 69   | 70   | 70.5 | 72  | 69  |         |
| 560 | 563   | 450  | 635  | 1067 | 69   | 70   | 70.5 | 72  | 69  |         |

| AVM | FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | b"/ | b"/ | Nalooop |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------|
| 500 | 538   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |
| 540 | 551   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |
| 570 | 560   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |
| 600 | 570   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71  | 66  |         |



*Adventure*

Ingetogen stijlvol en net zo comfortabel als sportief. De eigenaar van een Adventure 'bepijelt' bij voorkeur de gulden middenweg. Echt een model voor mensen die vanwege de kwaliteit bewust voor Koga kiezen, maar daarnaast toch zo discreet mogelijk door het leven wensen te gaan.

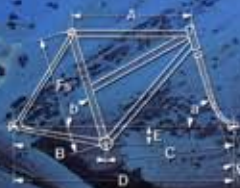
Helemaal op uzelf kiest u uw eigen weg, met behulp van 24 gemakkelijk te bedienen versnellingen en de topkwaliteit die juist een Koga zo typeert.



## Adventure Mixed

| SPECIFICATIE | ADVENTURE (AV) / ADVENTURELADY (AVL)<br>ADVENTUREMIXED (AVM) | Stuurvoorbouw    | Bando ergonomisch instelbaar                            | Cranksel              | Shimano Nexave FG-T400, 42x32x226<br>Cranklength: 170mm | Koptamp       | Koga oval halogeen met reflector                        |
|--------------|--------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|
|              |                                                              | Remmen           | Shimano Nexave V-brakes BR-T400 met<br>Power Modulator  | Bracketasmit          | Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm                       | Achterlicht   | B&M D-Light LED plus<br>incl. uitschakelbaar standlicht |
|              |                                                              | Grepen en kabels | Shimano Nexave ST-T400 5T                               | Pedalen               | Koga Touring Anti-Slip Alloy                            | Dynamo        | Axon Hifi plus                                          |
|              |                                                              | Balhoofdstel     | Koga kogellager/naaldlager cartridge                    | Cassette              | Shimano Nexave CS-HG60-11 Megarange<br>11-speed 11-34   | Achterdrager  | SL Bike Koga special touring                            |
|              |                                                              | Naven            | Shimano Nexave 36g HB-MC33<br>FH-MC33 8-speed 100-135mm | Derailleurs           | Shimano Nexave FD-1401/RO-T400                          | Standaard     | Pletscher                                               |
|              |                                                              | Banden           | Continental Top Touring 2000, 37mm                      | Derailleurverstellen  | Shimano Nexave ST-T400                                  | Framestot     | Axon SL-7                                               |
|              |                                                              | Velgen           | Mavic T-221 36g 16 Control                              | Derailleurbeschermers | Alloy                                                   | Zadelstas     | Koga                                                    |
|              |                                                              | Spaken           | DT Swiss 14 RVS                                         | Pomp                  | Zetal 50                                                | Zadelovertrek | Selle San Marco                                         |
|              |                                                              | Zadel            | Selle San Marco TMB gel met leerdek                     | Spatborden            | SKS korte uitvoering                                    | Gewicht       | AV: ca 16,0 kg<br>AVL/AVM: ca 16,6 kg                   |
|              |                                                              | Zadelpegs        | Koga Alloy, 26,6mm                                      | Kettingscherm         | Koga special                                            |               |                                                         |
|              |                                                              |                  |                                                         | Jasbeschermers        | Koga                                                    |               |                                                         |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



*Forest*

Hoewel er bij hybriden gezocht wordt naar het evenwicht tussen comfort en sportiviteit slaat bij de Forest de balans toch duidelijk door naar het laatste. De Forest is onbetwistbaar de meest sportieve telg uit de familie van Koga-hybriden. Dat uit zich onder meer in de iets sportievere look, het lichte cromo stalen frame en het veelvuldige gebruik van degelijke, maar lichtere aluminium onderdelen. De berijder staan 21 versnellingen ter beschikking om hellingen en

(tegen)wind mee te trotseren. De Forest heeft een handgemaakt cromo stalen frame.



*Forest Lady-7*

De Lady is op verzoek leverbaar met 7-versnellingterugtrapremnaaf.



*Forest Lady*

| FR    |      |      |      |      |      |      |    |    |        |  |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|--|
| Fi/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |  |
| 500   | 535  | 450  | 600  | 1044 | 64   | 50   | 70 | 72 | 71     |  |
| 540   | 550  | 450  | 600  | 1043 | 57   | 50   | 70 | 72 | 71     |  |
| 570   | 564  | 450  | 604  | 1047 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 600   | 570  | 450  | 610  | 1053 | 56   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 630   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 53   | 50   | 71 | 70 | 66     |  |

| FR/L FR-7 |      |      |      |      |      |      |      |    |        |  |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----|--------|--|
| Fi/mm     | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a"   | b" | Naloop |  |
| 500       | 544  | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |  |
| 540       | 550  | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |  |
| 560       | 562  | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |  |
| 580       | 569  | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69     |  |

| FRM   |      |      |      |      |      |      |    |    |        |  |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|--|
| Fi/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |  |
| 500   | 553  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 540   | 553  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 570   | 559  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |



*Forest Mixed*

**SPECIFICATIE** FOREST (FR)/FORESTLADY (FRL)  
FORESTMIXED (FRM)/FORESTLADY-7 (FRS)

**Frame** V volledig handgemaakt TIG-geëld frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 dubbele buitted chromenmolybdeen buizen. Verheugde buiten buisbuis (FRL en FRM). Tri-folding boven- en onderbuis. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwvelen. Voorzien van extra lage instap (FRL).

**Frame maten** FR: 50-54-57-60-63cm  
FRL/7: 50-54-56-58cm / FRM: 50-54-57cm

**Voorvork** Unicrown Chromenmolybdeen vork

**Kleurcombinatie** blauw metaallic/silver metaallic

**Stuurbuis**

Bendo ergonomisch instelbaar

**Remmen**

Shimano Nexave V-brakes BR-1300

**Gegaten en kabels**

Shimano Nexave ST-1300 STI

**Balhoofdset**

Koga kogellager/naaldlager cartridge

**Naven**

Shimano Nexave 36g HR-1300/FR-1300

**Banden**

Continental Top Touring 2000, 32mm

**Velgen**

Mavic T-221 36g Ultra Control

**Spaken**

DT Swiss 14 RWS

**Zadel**

Selle San Marco TIK gel met leerdek

**Zadelpijn**

Koga Alloy, 26,6mm

**Crankset**

Shimano Nexave FC-1400, 42x32x22L

**Bracketasunit**

Shimano Nexave BB-UN52L, 68-110mm

**Pedalen**

Koga Touring Anti-Slip Alloy

**Cassette**

Shimano LX GS-HG50-1 Megarange

**Derailleurs**

Shimano Nexave FD-1301/FR-1300

**Derailleurverstellen**

Shimano Nexave ST-1300

**Derailleurbescherm**

Alloy

**Pomp**

Zefal mini-pomp

**Spatborden**

SKS korte uitvoering

**Kettingscherm**

Koga special

**Jasbeschermers**

Koga

**Koplamp**

Koga oval halogeen incl. reflector

**Achterlicht**

B&M D-Tightlight Led plus

**Dynamo**

incl. uitschakelaar standlicht

**Achterdrager**

Axa HR plus

**Standaard**

Si. Bike Koga special touring

**Framestol**

Petscher

**Zadelstas**

Axa SL-7

**Zadelstasverrek**

Koga

**Gewicht**

Selle San Marco

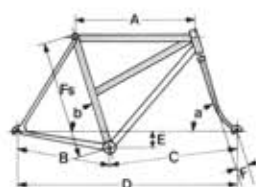
FR ca 16,5 kg

FRL ca 16,6 kg

FRM ca 16,6 kg

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden

# TOWN & COUNTRY



"Lichtlopend, comfortabel en praktisch. Dat zijn kort samengevat de eisen waaraan mijn fiets moet voldoen.

Fietsen doe ik met name voor dagelijks gebruik, om een boodschapje te doen of om naar de bibliotheek of het sportveld te rijden, bijvoorbeeld. Maar ik wil er ook op een zonnige middag mee op uit kunnen trekken. Lekker het bos in, bijvoorbeeld. Ook af en toe met de kleinkinderen, die moeten dus in ieder geval gemakkelijk voor- of achterop kunnen zitten. Bij de Town & Country-fietsen van Koga heb ik het idee dat plezier en doelmatigheid uitstekend met elkaar verenigd zijn. Bovendien zijn ze erg mooi om te zien. Het oog wil tenslotte ook wat, nietwaar?"



## GranTour GranTourLady

Het neusje van de zaai uit de Town & Country-serie van Koga. Een handgemaakte fiets met aluminium frame en voorzien van kwalitatief hoogwaardige onderdelen. Een ideale toerfiets vanwege zijn degelijke bouw, zijn eenvoudig te bedienen 24 versnellingen en zijn verrassend lage eigen gewicht. Deze Koga is helemaal ingesteld op comfortabel fietsen, waardoor u met een minimum aan inspanning heel veel kilometers probleemloos kunt wegtrappen. Ook de damesversie van de GranTour is een prachtige synthese van de best denkbare rijwielcomponenten. De geometrie zorgt ervoor dat u zich gerieflijk kunt voortbewegen; het fietsen lijkt vanzelf te gaan. Het speciale 'lady-zadel' is ergonomisch verantwoord en de instap is relatief laag gehouden. Detail: Let op de extra lage comfort instap en de modieuze vormgegeven Monocle® jasbeschermer.

| GT    |      |      |      |      |      |      |    |    |        |  |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|--|
| F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | haloop |  |
| 500   | 531  | 450  | 601  | 1045 | 54   | 50   | 70 | 72 | 71     |  |
| 540   | 550  | 450  | 610  | 1054 | 57   | 50   | 70 | 72 | 71     |  |
| 570   | 563  | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 600   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71 | 71 | 66     |  |
| 630   | 590  | 450  | 620  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 66     |  |

| GTL   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|
| F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a°   | b°   | haloop |  |
| 500   | 544  | 450  | 608  | 1049 | 69   | 50   | 72,5 | 71,5 | 56     |  |
| 520   | 550  | 450  | 608  | 1049 | 69   | 50   | 72,5 | 71,5 | 56     |  |
| 560   | 563  | 450  | 608  | 1049 | 69   | 50   | 72,5 | 71,5 | 56     |  |
| 580   | 570  | 450  | 608  | 1049 | 69   | 50   | 72,5 | 71,5 | 56     |  |

### SPECIFICATIE GRANTOUR (GT) GRANTOURLADY (GTL)

**Frame** Volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdfluis (GTL) en comfortinstap (GTL) en vaste rekken voor alle opbouw delen.

**Framematen** GT: 50-54-57-60-63cm  
GTL: 50-52-56-58cm

**Voorvork** Speciaal geprofileerde Unicrown Chromomolybdeen vork

|                         |                                                          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Kleurcombinatie</b>  | Dark bordeaux red metallic/ winning silver metallic      |
| <b>Stuurbocht</b>       | ITM Touring Classic Alloy                                |
| <b>Stuurvoorbouw</b>    | Bendo ergonomisch instelbaar                             |
| <b>Remmen</b>           | Shimano Nexave Rollerbrakes BR-IM50                      |
| <b>Grepen en kabels</b> | Shimano Nexave ST-T400 STI                               |
| <b>Balhoofdset</b>      | Koga kogellager/naaldlager cartridge                     |
| <b>Naven</b>            | Shimano Nexave 36g. HB-IM50/HH-IM50<br>8-speed 100-135mm |
| <b>Banden</b>           | Continental Top Touring 2000, 37mm                       |
| <b>Velgen</b>           | Mavic T-223 36g.                                         |
| <b>Spaken</b>           | DT Swiss 14 RV6                                          |
| <b>Zadel</b>            | Selle Royal Lookin Trekking Gentis/ Ladies               |

|                             |                                                         |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Crankset</b>             | Shimano Nexave FG-T400, 42x32x22L<br>Cranklength: 170mm |
| <b>Bracketaunit</b>         | Shimano Nexave BB-UN52E, 68-110mm                       |
| <b>Pedalen</b>              | Koga Touring Anti-Slip Alloy                            |
| <b>Cassette</b>             | Shimano Nexave CS-HS60-1 Megarange<br>8-speed 11-34L    |
| <b>Derailleurs</b>          | Shimano Nexave FD-T401/RD-T400                          |
| <b>Derailleurverstellen</b> | Shimano Nexave ST-T400                                  |
| <b>Derailleurbeschermer</b> | Alloy                                                   |
| <b>Pomp</b>                 | Zefal SP                                                |
| <b>Spattborden</b>          | SKS korte uitvoering                                    |
| <b>Kettingscherm</b>        | Koga special, geïntegreerd in spatbord                  |
| <b>Jasbeschermer</b>        | Bibba sport                                             |

|                     |                                                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Koplamp</b>      | Koga oval halogeen incl. reflector                        |
| <b>Achterlicht</b>  | B&M D-Tuplight Led plus<br>incl. uitschakelaar standlicht |
| <b>Dynamo</b>       | Basta rollidynamo incl. bedieningshevel                   |
| <b>Achterdrager</b> | SL take special touring gearreëerd                        |
| <b>Standaard</b>    | Pletscher                                                 |
| <b>Frameslot</b>    | Axa SL-7                                                  |
| <b>Zadelas</b>      | Koga                                                      |
| <b>Gewicht</b>      | GT: ca 17,1 kg<br>GTL: ca 17,3 kg                         |

Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden



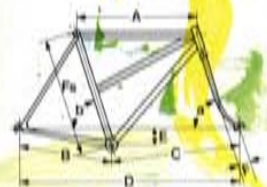
## SilverAce

De stevige, aluminium SilverAce van Koga is speciaal gebouwd op een lang en onderhoudsarm leven.

De gebruiks- en onderhoudsvriendelijke Sachs 12-versnellingsnaaf heeft geen contact met de buitenwereld, zodat vuil er geen vat op heeft.

De gewichtsverdeling is optimaal en dat heeft weer gevolgen voor het rijcomfort, dat zich het beste laat omschrijven als 'probleemloos aangenaam'.

Het plezier in fietsen wordt met de SilverAceLady nog verder bevorderd door het speciale 'lady'-zadel en de lage comfort-instap.



| SA  | F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nabeop. |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|
| 500 | 521   | 450  | 601  | 1044 | 64   | 50   | 70   | 72 | 69 |         |
| 540 | 542   | 450  | 630  | 1053 | 64   | 50   | 70   | 72 | 69 |         |
| 570 | 556   | 450  | 607  | 1051 | 57   | 50   | 71   | 71 | 65 |         |
| 600 | 580   | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71   | 71 | 65 |         |
| 630 | 605   | 450  | 626  | 1071 | 55   | 50   | 71   | 70 | 65 |         |

| SAL | F5/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a° | b° | Nabeop. |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|---------|
| 480 | 543   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |         |
| 520 | 555   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |         |
| 560 | 564   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |         |
| 600 | 573   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,5 | 72 | 69 |         |



*SilverAceLady*

#### SPECIFICATIE SILVERACE (SA) SILVERACELADY (SAL)

**Frame** Volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted butzen. Onderbuis tape red en gevalsheid, Twintube bovenbuis. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbuis (SAL) en vaste nokken voor alle opbouw delen.

**Frame maten** SA: 50-54-57-60-63cm  
SAL: 46-52-55-58cm

**Voorvork** Speciaal geprofileerde Uscraven Chromomolybdeen vork

**Kleurcombinatie** Dark bordeaux red metallic  
**Stuurtocht** ITM Touring classic Alloy  
**Stuurvoorbouw** Bando ergonomisch instelbaar  
**Rennen** Shimano Nexus V-brake BR-1300 met Shimano Nexus 51-T300 511 power module  
**Grepen en kabels** Koga kopstlager/naaldlager cartridge  
**Balhoofdstel** Elan 12-speed 36g.  
**Naven** Shimano dynamo voornaaf 100-135mm  
**Banden** Continental Top touring 3000, 37mm  
**Velgen** Mavic T-223 36g.  
**Spaken** DT Swiss 13/14 LB 95° RWS  
**Zadel** Selle Royal Ergo gel Gents/Ladies

**Cranksaet** Shimano Nexus FC-NX40, 38t  
**Bracketasuriel** Cranklength: 170mm  
**Pedalen** Shimano BB-UN52, 68-122, 5mm  
**Tandwiel** Koga Touring Anti-slip Alloy  
**Versteller** SRAM 26t  
**Pomp** SRAM Elan 12 speed  
**Spatborden** Zefal minipomp  
**Kettingkast** SR5 korte verhoering  
**Jasbeschermers** Koga Elan 12 speed  
**Koplamp** Koga  
**Achterlicht** BSM D-Toplight Led plus Sensor  
**Dynamo** Shimano dynamo voornaaf

**Achterdrager** Koga Touring Alloy  
**Standaard** Pletscher  
**Frameslot** Azh SL-7  
**Zadeltas** Koga  
**Gewicht** SA: ca 18,6 kg  
SAL: ca 19,2 kg

*Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden*



LA

| FS/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm | a" | b" | Naloop |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|----|--------|
| 520   | 540  | 450  | 605  | 1049 | 54   | 50   | 70 | 72 | 74     |
| 560   | 555  | 450  | 598  | 1041 | 57   | 50   | 71 | 71 | 69     |
| 580   | 575  | 450  | 614  | 1058 | 57   | 50   | 71 | 71 | 69     |
| 600   | 580  | 450  | 621  | 1065 | 56   | 50   | 71 | 71 | 69     |
| 630   | 580  | 450  | 626  | 1070 | 53   | 50   | 71 | 70 | 69     |
| 660   | 600  | 450  | 625  | 1071 | 53   | 50   | 71 | 70 | 69     |



*liteAce*

Een klassieke fiets met aluminium 'lite'-frame, 7 gemakkelijk te bedienen versnellingen, een verstelbare stuurpen en geheel gesloten kettingkast, dat zijn de LiteAce en LiteAceLady. Hoogwaardige onderdelen maken van deze types toch iets bijzonders.

Deze tijdloze rijwielen lenen zich voor zowel korte ritjes als voor lange(re) toertochten en zijn gemaakt om heel lang uw trouwe metgezel te zijn op 's lands mooiste paden, lanen en wegen. De LiteAceLady heeft een extra comfortabele instap.

## LiteAceAuto-D LiteAceLadyAuto-D

De LiteAce en de LiteAceLady zijn vanaf het jaar 2000 ook leverbaar met het zogenaamde Auto-D-systeem, een 'zelfdenkend' 4-versnellingsysteem, dat zich aanpast aan uw snelheid.

Op het moment dat u wegrijdt, zorgt de Shimano Auto-D voor een lage versnelling, terwijl met wind mee een hogere versnelling gekozen wordt. U wordt dus als het ware automatisch doorgeschakeld.

De speciale 'speed gear' is nog een extra voorziening waarmee de fiets voor u supersnel een paar tandjes bijlegt.

De door u gereden snelheid wordt weergegeven op het Auto-D-display.



## liteAceLady

### SPECIFICATIE LITEACE (LA) LITEACELADY (LAL)

**Frame** Volledig handgemaakt TiG-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en dubbele butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwonderdelen. Voorzien van comfortinstap (LAL)

**Framematen** LA: 52-56-58-60-63-66cm

LAL: 48-50-52-56-58cm

**Voorvork** Unicrown Hi-Manga vork

**Kleurencombinatie** Deep brown metallic/Wine silver metallic

**Stuurbocht** ITM Turismo Alloy

### Stuurvoetbouw

Bentol ergonomisch instelbaar

**Ramen** Shimano Nexus Rollerbrakes BR-1M41

**Grepen en kabels** Shimano Nexus BL-1M45-L/58-7045

**Balhoofdstel** Koga kogellager/naadlager cartridge

**Naven** Shimano Nexus HB-1M40

PH-50-7041, 100-130mm

**Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm

**Velgen** Mavic T-29 X 36g

**Spaken** DT Swiss 13/14 LB 95° RV6

**Zadel** Selle Royal Ergo gel Gentle/Ladies

**Grankset** Shimano Nexus FC-NX70, 33t

incl. Power Modulator, Cranklength: 170mm

**Bracketasunit** Shimano BB-CT92, 68-116mm

### Pedalen

Koga Touring Anti-Slip Alloy

**Tandwiel** Shimano 18t

**Versteller** Shimano Nexus SB-7045

**Pomp** Zefal minipomp

**Spaathorden** SKS korte uitsparing

**Kettingkast** Koga Nexus model

**Jasbeschermers** Koga

**Koplamp** Koga oval halogeen zwel. reflector

**Achterlicht** B&M D-Tiplight Led plus

incl. uitschakelbaar standlicht

**Dynamo** Axia HB plus

**Achterdrager** Koga Touring RV6

**Standaard** Platscher

### Framestel

Axa BL-7

**Zadellus** Koga

**Gewicht** LA: ca 17,0 kg

LAL: ca 18,0 kg

| LAL | FL/mm | A/mm | B/mm | C/mm | D/mm | E/mm | F/mm  | a° | b° | Naloop |
|-----|-------|------|------|------|------|------|-------|----|----|--------|
| 480 | 555   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,30 | 72 | 72 |        |
| 500 | 562   | 460  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,30 | 72 | 72 |        |
| 520 | 568   | 460  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,30 | 72 | 72 |        |
| 560 | 565   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,30 | 72 | 72 |        |
| 580 | 569   | 450  | 635  | 1078 | 60   | 50   | 70,30 | 72 | 72 |        |

Essentieles specificatiewijzigingen voorbehouden

## De Koga-Miyata Lifestyle Collection

Koga-Miyata is een merk waarmee men graag gezien wil worden.

Het geeft niet alleen uitdrukking aan een individuele levensstijl. 'Kogamiyatisten' plegen elkaar stevast te groeten en soms zelfs even een praatje met elkaar te maken.

Ons kent ons, of het nou racers, mountainbikers of vrijetijd fietsers zijn.

Met de schitterende Lifestyle Collection van Koga kunt u uw affectie, uw 'clubliefde' voor Koga-Miyata nog extra kracht bijzetten.

Wielerkleding, sweatshirts, polo's, zijden stropdassen en damesshawls, herenriemen en horloges voor hem en voor haar vormen o.a. het assortiment van de Koga-Miyata Lifestyle Collection.

Bij uw Koga-Miyata-dealer kunt u vragen naar uitgebreide informatie.

## De Koga-Miyata + Fietsverzekering

Experts op het gebied van tweewielerverzekeringen ontwikkelden de Koga-Miyata + Fietsverzekering.

Door een bundeling van jarenlange kennis en even zo lange ervaring is in deze verzekering met zo ongeveer alles rekening gehouden.

Zelfs is er gedacht aan zaken als verhaalsbijstand en een aanvullende opzittendenverzekering.

Ook kunt u kiezen uit het verzekeren van diefstal én van diefstal plus casco. Beide dekkingsvormen zijn bijzonder voordelig en worden snel geregeld via uw Koga-Miyata-dealer.

Aardig detail: een eventuele prijsstijging van een nieuwe Koga-Miyata is, tot maximaal 12%, automatisch meeverzekerd.



## De Koga-Miyata Creditcard

De Koga-Miyata Creditcard maakt de aanschaf van 'n echte Koga nóg gemakkelijker.

Hiermee kunt u gebruik maken van een flexibele manier van betalen, in een tempo dat u het beste past.

Bovendien kunt u er bij de Koga-Miyata-dealer bijvoorbeeld ook servicebeurten en accessoires mee betalen.

Zelfs kunt u ermee bellen vanuit een telefooncel.

En dat kan heel handig zijn, onderweg...

Uw dealer weet u meer te vertellen over de gratis Koga-Miyata Creditcard, die wordt uitgegeven in samenwerking met Primeline in 's-Hertogenbosch.





**NEDERLAND**  
Koga B.V.  
Postbus 167  
8440 AD HEERENVEEN  
Tel.: 0513-630111

Consumentenlijn: 0513-630130



**DEUTSCHLAND**  
Koga B.V.  
Postfach 167  
8440 AD HEERENVEEN  
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



**ÖSTERREICH**  
Vertrieb Hercules Fahrrad KG  
Industriestraße 32-40  
D-90616 NEUHOF AN DER ZENN  
Tel.: 0910-79230



**SCHWEIZ**  
Koga B.V.  
Postfach 167  
8440 AD HEERENVEEN  
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



**BELGIË**  
Koga B.V.  
Postbus 167  
8440 AD HEERENVEEN (NL)  
Tel.: 0031 513-630111

Consumentenlijn: 0031-513-630130



**DANMARK**  
Tabaksgaarden 2,1 Sal  
8700 HORSSENS  
Tel.: 076-251520



**LUXEMBOURG**  
Koga B.V.  
Postbus 167  
8440 AD HEERENVEEN (NL)  
Tel.: 0031 513-630111



**ITALIA**  
Sportler AG SPA  
Weintraubengasse 56  
I-39100 Bozen  
Tel.: 0471-974033



**PORTUGAL**  
IBA  
59-Av columbano Bordalo Pinheiro  
1000 LISBOA  
Tel.: 01-7261098

IBA  
Rua Sá da Bandeira, 760  
4000 PORTO  
Tel.: 02-310399



**FINLAND**  
Suomen Urheiluliitto OY  
Mitteltie 21  
01260 VANTAA  
Tel.: 358 0 8753002



**HUNGARY**  
KUROSAWA  
H-2500 Esztergom  
Csatay U. 13  
Tel.: 36-423-570

E-mail info @koga.com Internet <http://www.koga.com>

**Design, artwork:** Henk Hofstra  
**Copy:** Menno Grootjans, Frits Habing  
**Photography:** Henk Bruyns, Cor Vos, Dave Stienen, Tilmann Waldthaler, Jan de Jong  
**Lithography:** Miltenburg & Schuurmans  
**Printing, binding:** Handelsdrukkerij van 1874  
**Coördination:** Koga B.V.

| Model                   | Framehoogtes           | Kleuromschrijving                                       | f     | €     |
|-------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|
| <b>Racing</b>           |                        |                                                         |       |       |
| FullPro-M               | 53-56-59-62cm          | Deep black/Special design                               | 4.795 | 2.175 |
| FullPro-O               | 50-52-54-56-58-60-63cm | Koga black metallic/Winning silver metallic             | 3.995 | 1.813 |
| FullPro-C               | 54-56-58-60-63cm       | Koga blue metallic/Dutch orange                         | 3.795 | 1.722 |
| GentLux GLU             | 52-54-56-58-60-63-66cm | Bright blue metallic/Yellow metallic                    | 3.495 | 1.586 |
| GentLux GL 105          | 52-54-56-58-60-63-66cm | Bright blue metallic/Yellow metallic                    | 2.995 | 1.359 |
| RoadWinner              | 50-54-56-58-60-63cm    | Koga blue metallic/Koga black metallic                  | 2.695 | 1.223 |
| GranRacer               | 50-54-56-58-60-63cm    | Black Special design                                    | 2.295 | 1.041 |
| Roadspeed               | 50-54-56-58-60-63-66cm | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 1.995 | 905   |
| FullPro teamframe       | 52-54-56-58-60-63cm    | Black Special design                                    | 1.795 | 815   |
| <b>MountainBike</b>     |                        |                                                         |       |       |
| SkyAlloy                | 47-52cm                | Koga black metallic/Pearl white metallic/Special design | 4.995 | 2.267 |
| RidgeRunner-S           | 47-52cm                | Bright blue metallic                                    | 3.695 | 1.677 |
| RidgeRunner             | 42-47-52cm             | Bronze metallic/Koga black metallic                     | 3.495 | 1.586 |
| Explosion               | 42-47-52cm             | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.895 | 1.314 |
| Burner                  | 47-52cm                | Pearl white metallic/Bright green metallic              | 2.495 | 1.132 |
| Tiros                   | 47-52-55cm             | Bright yellow metallic/Koga black metallic              | 1.995 | 905   |
| <b>Sportybrides</b>     |                        |                                                         |       |       |
| TerraLinerAlloy-S       | 54-57-60-63cm          | Dark red metallic/Koga black metallic                   | 3.995 | 1.813 |
| TerraLinerAlloy-Y       | 54-57-60-63cm          | Spark blue metallic/Koga black metallic                 | 2.995 | 1.359 |
| TerraLinerAlloy         | 50-54-57-60-63cm       | Koga black metallic/Hi-polished                         | 2.695 | 1.223 |
| TerraLinerOval          | 50-54-57-60-63cm       | Koga blue metallic/Dark blue metallic                   | 2.495 | 1.132 |
| TerraLiner              | 50-54-57-60-63-66cm    | Magic green metallic                                    | 2.045 | 928   |
| TerraLinerLady          | 48-52-55-58cm          | Magic green metallic                                    | 2.045 | 928   |
| TerraLiner Trendy       | 50-54-57-60-63-66cm    | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.345 | 1.065 |
| TerraLinerLady Trendy   | 48-52-55-58cm          | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.345 | 1.065 |
| Blueliner               | 50-54-57-60-63-66cm    | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.095 | 951   |
| BluelinerLady           | 48-52-55-58cm          | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.095 | 951   |
| Blueliner Trendy        | 50-54-57-60-63-66cm    | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.395 | 1.087 |
| BluelinerLady Trendy    | 48-52-55-58cm          | Pearl blue metallic/Spark blue metallic                 | 2.395 | 1.087 |
| <b>Trekking</b>         |                        |                                                         |       |       |
| TwinTraveller           | 50-54cm                | Magic black metallic/Winning silver metallic            | 7.995 | 3.628 |
| WorldTraveller          | 50-54-57-60cm          | Magic black metallic                                    | 3.595 | 1.631 |
| GlobeTraveller          | 50-54-57-60-63cm       | Magic black metallic                                    | 3.995 | 1.813 |
| Randonneur              | 50-54-57-60-63cm       | Green metallic                                          | 3.495 | 1.586 |
| RandonneurLady          | 48-50-54-57cm          | Green metallic                                          | 3.495 | 1.586 |
| Traveller               | 50-54-57-60-63cm       | Bordeaux red metallic                                   | 2.995 | 1.359 |
| TravellerLady           | 50-54-57cm             | Bordeaux red metallic                                   | 2.995 | 1.359 |
| <b>Hybrides</b>         |                        |                                                         |       |       |
| RoadRunner-S            | 50-54-57-60-63cm       | Magic green metallic/Silver metallic                    | 3.045 | 1.382 |
| RoadRunnerLady-S        | 50-52-56-58cm          | Magic green metallic/Silver metallic                    | 3.045 | 1.382 |
| RoadRunner              | 50-54-57-60-63cm       | Green metallic/Silver metallic                          | 2.695 | 1.223 |
| RoadRunnerMixed         | 50-54-57cm             | Green metallic/Silver metallic                          | 2.695 | 1.223 |
| RoadRunnerLady          | 50-52-56-58cm          | Green metallic/Silver metallic                          | 2.695 | 1.223 |
| Adventure               | 54-57-60-63-66cm       | Koga black metallic/Silver metallic                     | 2.395 | 1.087 |
| AdventureMixed          | 50-54-57-60cm          | Koga black metallic/Silver metallic                     | 2.395 | 1.087 |
| AdventureLady           | 48-50-52-56cm          | Koga black metallic/Silver metallic                     | 2.395 | 1.087 |
| Forest                  | 50-54-57-60-63cm       | Blue metallic/Silver metallic                           | 2.045 | 928   |
| ForestMixed             | 50-54-57cm             | Blue metallic/Silver metallic                           | 2.045 | 928   |
| ForestLady              | 50-54-56-58cm          | Blue metallic/Silver metallic                           | 2.045 | 928   |
| <b>Town&amp;Country</b> |                        |                                                         |       |       |
| GranTour                | 50-54-57-60-63cm       | Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic      | 2.595 | 1.178 |
| GranTourLady            | 50-52-56-58cm          | Dark bordeaux red metallic/Winning silver metallic      | 2.595 | 1.178 |
| SilverAce               | 50-54-57-60-63cm       | Dark bordeaux red metallic                              | 2.495 | 1.132 |
| SilverAceLady           | 48-52-55-58cm          | Dark bordeaux red metallic                              | 2.495 | 1.132 |
| LiteAce                 | 52-56-58-60-63cm       | Deep brown metallic/Winning silver metallic             | 2.395 | 1.087 |
| LiteAceLady             | 48-50-52-56-58cm       | Deep brown metallic/Winning silver metallic             | 2.395 | 1.087 |
| LiteAceAuto-D           | 52-56-58-60-63-66cm    | Deep brown metallic/Winning silver metallic             | 2.495 | 1.132 |
| LiteAceLadyAuto-D       | 48-50-52-56-58cm       | Deep brown metallic/Winning silver metallic             | 2.495 | 1.132 |

| Meerprijs voor de montage van:                         |                   |                   | FullPro-M  | FullPro-O  | FullPro-C  |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|
| <b>Standaard afmontage Shimano 105 *</b>               |                   |                   | fl 4.795   | fl 3.995   | fl 3.795   |
| <b>Shimano Dura-Ace (18):</b>                          | V 52/39t - 53/42t | A 11/21t - 12/23t | fl 1.750   | fl 1.750   | fl 1.750   |
| <b>Shimano Ultegra, Double (18):</b>                   | V 52/39t - 53/42t | A 11/21t - 12/23t | fl 575     | fl 575     | fl 575     |
| Triple (27):                                           | V 52/42/30t       | A 11/21t - 12/23t | fl 635     | fl 635     | fl 635     |
| <b>Shimano 105, Double (18):</b>                       | V 52/39t - 53/42t | A 12/23t - 12/25t | ●          | ●          | ●          |
| Triple (27):                                           | V 52/42/30t       | A 12/23t - 12/25t | fl 50      | fl 50      | fl 50      |
| <b>Campagnolo Chorus, Double (18):</b>                 | V 52/39t - 52/42t | A 12/21t - 12/23t | fl 1.150   | fl 1.150   | fl 1.150   |
| Triple (27):                                           | V 52/42/30t       | A 12/21t - 12/23t | fl 1.050   | fl 1.050   | fl 1.050   |
| Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm                        |                   |                   | ○          | ○          | ○          |
| <b>Pedalen Look PM 296</b>                             |                   |                   |            |            |            |
| In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep          |                   |                   | ~/- fl 105 | ~/- fl 105 | ~/- fl 105 |
| In combinatie met een: Shimano Ultegra groep           |                   |                   | fl 30      | fl 30      | fl 30      |
| In combinatie met een: Shimano 105 groep               |                   |                   | fl 175     | fl 175     | fl 175     |
| In combinatie met een: Campagnolo Chorus groep         |                   |                   | ~/- fl 100 | ~/- fl 100 | ~/- fl 100 |
| <b>Shimano Flightdeck computer</b>                     |                   |                   |            |            |            |
| (alleen beschikbaar bij Shimano Ultegra en 105SC)      |                   |                   | fl 170     | fl 170     | fl 170     |
| Campagnolo Ergo Brain computer                         |                   |                   | fl 150     | fl 150     | fl 150     |
| <b>Zadels</b>                                          |                   |                   |            |            |            |
| Selle San Marco Bertone, no slip, zwart                |                   |                   | ○          | fl 28      | fl 50      |
| Selle San Marco Shot race fusion, zwart/borduursel     |                   |                   | ●          | fl 30      | fl 55      |
| Selle San Marco Rolls Due, zwart/rood                  |                   |                   | fl 30      | ●          | fl 22      |
| Selle San Marco Shot race, zwart/blauw                 |                   |                   | fl 55      | fl 22      | ●          |
| Selle San Marco Rolls Due, zwart                       |                   |                   | fl 42      | fl 10      | fl 15      |
| <b>Wielen *** sets</b>                                 |                   |                   |            |            |            |
| Mavic CXP33/Open Pro velgen in combinatie met:         |                   |                   |            |            |            |
| Shimano Dura-Ace                                       |                   |                   | fl 445     | fl 445     | fl 445     |
| Shimano Ultegra                                        |                   |                   | fl 140     | fl 140     | fl 140     |
| Shimano 105                                            |                   |                   | CXP33      | Open Pro   | CXP33      |
| Campagnolo Chorus                                      |                   |                   | fl 300     | fl 300     | fl 300     |
| <b>Mavic wielen</b>                                    |                   |                   |            |            |            |
| Mavic Cosmic Carbone, zwart                            |                   |                   | fl 2.300   | fl 2.300   | fl 2.300   |
| Mavic Ksyrium SSC                                      |                   |                   | fl 1.300   | fl 1.300   | fl 1.300   |
| Shimano Dura-Ace                                       |                   |                   | fl 1.265   | fl 1.265   | fl 1.265   |
| Mavic Classics Elite, zwart                            |                   |                   | fl 435     | fl 435     | fl 435     |
| <b>Voorbouw ITM</b>                                    |                   |                   |            |            |            |
| Big One Open Ahead 80° 90/100/110/120 mm               |                   |                   | ●          | —          | ●          |
| 800 Open 73° 100/105/110/120 mm                        |                   |                   | —          | ●          | —          |
| Millennium Ahead voorbouw 90/100/110/120 mm            |                   |                   | fl 130     | —          | fl 130     |
| <b>Stuurbocht ITM</b>                                  |                   |                   |            |            |            |
| Super Pro-2 (gemeten buitenkant) 420/440/460 mm        |                   |                   | ●          | ●          | ●          |
| Millennium Ultra Light                                 |                   |                   |            |            |            |
| (in combinatie met Millennium voorbouw) 420/440/460 mm |                   |                   | ○          | —          | ○          |
| <b>Opzetstuur ITM</b>                                  |                   |                   |            |            |            |
| ITM Hooks Compact ****                                 |                   |                   | ●          | ●          | ●          |
| <b>Voorbouw Cinelli</b>                                |                   |                   |            |            |            |
| Pinocchio 72° 90/100/110/120 mm                        |                   |                   | —          | fl 35      | —          |
| Sesamo Ahead 72° 90/100/110/120 mm                     |                   |                   | fl 70      | —          | fl 70      |
| <b>Stuurbocht Cinelli</b>                              |                   |                   |            |            |            |
| Contact (hart op hart) 400/420/440 mm                  |                   |                   | ○          | ○          | ○          |
| <b>Opzetstuur Cinelli</b>                              |                   |                   |            |            |            |
| Spinaci                                                |                   |                   | ○          | ○          | ○          |

- standaard
- geen extra kosten
- niet leverbaar

**\* Groepen Shimano en Campagnolo bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellergrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen. De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type. De rem/verstellergrepen van de Shimano Ultegra en 105SC groep zijn geschikt voor het monteren van een Shimano Flightdeck computer.

**\*\* Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

**\*\*\* Velgen in de volgende kleuren:**

FPM CXP33 zwart  
FPO Open Pro rood  
FPC CXP33 zwart

**\*\*\*\* Niet bij ITM Millennium combinatie**

