

Tutte le nostre biciclette sono montate con i migliori
materiali delle seguenti
Case:

SOC. ITALIANA PIRELLI & C. - MILANO
Gomme

PERRY Ltd. & C. - BIRMINGHAM
Catene e ruote libere

SOC. ITALIANA BOWDEN - MILANO
Freni "Touriste" corsa

SOC. ANON. FRATELLI MACCHI - VARESE
Cerchi di legno



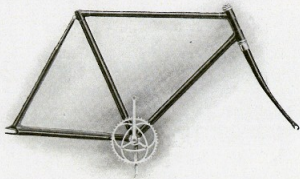


Brunero, vincitore della 7ª tappa
Roma-Firenze.
Giro d'Italia
1922

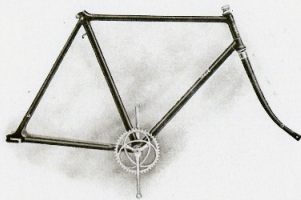
Belloni-Brunero dopo
la loro vittoria nella
100 Km. a coppie
1922



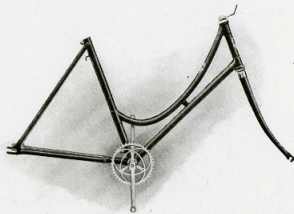
Brunero al Velodromo di Milano
dopo il vittorioso
Giro d'Italia
1922



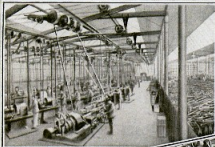
TELAIO "ATENA"
NORMALE DA VIAGGIO
E PER CARTER



TELAIO "WOLSIT"
DA CORSA
COLOR VERDE-OLIVA CHIARO

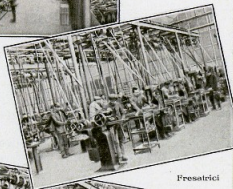


TELAIO "WOLSIT"
DA SIGNORA

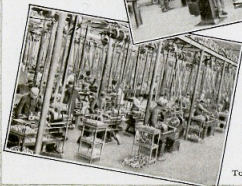


QUALCHE REPARTO
DELLO
STABILIMENTO
"LEGNANO"

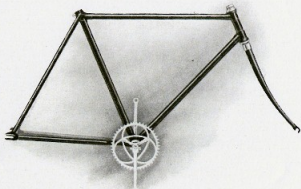
Torni Automatici



Fresatrici



Torneria



TELAIO "WOLSIT"

NORMALE DA VIAGGIO
E PER CARTER



BICICLETTA "AURA" - Mod. 51
DA VIAGGIO

Manubrio due freni leve rovesciate, parafanghi con prolungamento, ruota libera Perry, catena Perry.

GOMME PIRELLI



BICICLETTA "AURA" - Mod. 52
DA VIAGGIO DI LUSO

Manubrio a due freni leve rovesciate, parafanghi con prolungamento, paracatena, ruota libera Perry, catena Perry.

GOMME PIRELLI



BICICLETTA "LEGNANO" - Mod. 55

DA SIGNORA

Manubrio due freni leve rovesciate, parafanghi con prolungamento, paracatena, paraveste, ruota libera Perry, catena Perry.

GOMME PIRELLI

Arrivo di
Brunero
a Padova
vincitore
della pri-
ma tappa
Giro d'Italia 1922.



Un controllo-
rifornimento
durante il
Giro d'Italia
1922.

L'arrivo
di Sivocci a
Pescara, vincitore
della quarta tappa
Giro d'Italia
1922





BICICLETTA "LEGNANO" - Mod. 53
DA MEZZA CORSA

Color verde-oliva chiaro, parafranghi con prolungamento, ruota libera Perry, catena Perry, pignone fisso, forcellino speciale per cambio di rapporto, cerchi ferro, gomme smontabili lisce rosse due freni "Touriste".

GOMME PIRELLI



BICICLETTA "LEGNANO" - Mod. 54
DA CORSA

Color verde-oliva chiaro, parafranghi con prolungamento, ruota libera Perry, catena Perry, pignone fisso, forcellino speciale per cambio di rapporto. Cerchi legno, tubolari, due freni "Touriste".

GOMME PIRELLI



Giovanni Brunero



Gaetano Belloni



BICICLETTA "LEGNANO" - Mod. 51

DA VIAGGIO

Manubrio a due freni leve rovesciate, ruota libera, Perry, catena Perry, parafranghi con prolungamento.

GOMME PIRELLI



BICICLETTA "LEGNANO" - Mod. 52

DA VIAGGIO DI LUSO

Manubrio a due freni leve rovesciate, ruota libera, Perry, catena Perry, parafranghi con prolungamento, paracatena chiuso.

GOMME PIRELLI

PAGINA D'ORO

PRINCIPALI VITTORIE RIPORTATE DALLA BICICLETTA

"LEGNANO"

- 1918 - ROMA (Milano-Roma) . . . Km. 665
1° Carlo Galetti
- 1919 - TRIESTE (Torino-Trento-Trieste) . . Km. 660
1° Alfredo Sivocci
- 1919 - ROMA (Roma-Napoli-Roma) . . . Km. 450
1° Alfredo Sivocci
- 1920 - BRESCIA (Coppa delle quattro provincie) Km. 290
1° Paride Ferrari
- 1920 - GIRO D'ITALIA (Tappa Chieti-Macerata) Km. 232
1° Leopold. Torricelli
- 1920 - PONSACCO (Campionato Italiano Junior) Km. 220
1° Giovanni Brunero
- 1920 - BOLOGNA (Giro dell'Emilia) . . . Km. 295
1° Giovanni Brunero
- 1921 - TORINO (Giro del Piemonte) . . . Km. 341
1° Giovanni Brunero
- 1921 - IX GIRO D'ITALIA (10 Tappe) . . . Km. 2973
1° Giovanni Brunero
- 1921 - IX GIRO D'ITALIA (10 Tappe) Cat. Junior Km. 2975
1° Bartolomeo Aymo
- 1922 - MILANO (Milano-San Remo) . . . Km. 285
1° Giovanni Brunero
- 1922 - X GIRO D'ITALIA (10 Tappe) . . . Km. 3000
1° Giovanni Brunero
- 1922 - X GIRO D'ITALIA (10 Tappe) Cat. Junior Km. 3000
1° Giovanni Enrici
- 1922 - PADOVA (Giro del Veneto) . . . Km. 350
1° Alfredo Sivocci
- 1922 - SEI GIORNI DI NEW-YORK . . . Km. 3953
1° Gaetano Belloni

EQUIPE 1923



Direttore sportivo
Pavesi



Sivocci



Linari



Belloni



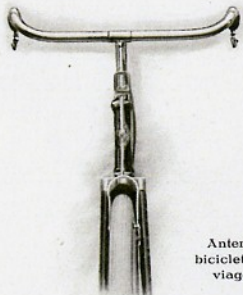
Brunero



Enrici



DETTAGLI CLASSICI



Anteriore
bicicletta da
viaggio.

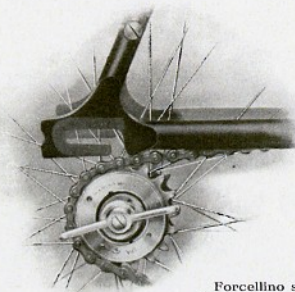


Posteriore
bicicletta da
viaggio.

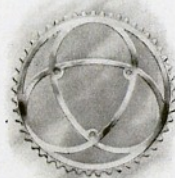


Anteriore
bicicletta da
corsa.

DETTAGLI CLASSICI



Forcellino speciale
da corsa per cambio di
rapporto.



Ingranaggio "Legnano"



Pedale "Legnano"

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

I diversi tipi delle nostre Biciclette sono fedelmente rappresentati dalle annesse illustrazioni e dalle relative descrizioni. Le nostre Biciclette sono verniciate in nero smalto brillante, ad eccezione dei tipi da corsa che sono in tinta oliva chiaro. La Ditta si riserva la facoltà di apportare alle Biciclette le modifiche che crederà opportune nell'interesse della solidità e dell'estetica.

Le vendite vengono effettuate per merce franca nostri magazzini in Milano, oppure in quelli delle nostre filiali o dei nostri concessionari.

La merce viaggia a rischio e pericolo del committente. L'imballaggio in tela e gabbia viene fatturato a parte al prezzo di costo. Il pagamento è per pronta cassa, ovvero un terzo all'atto dell'ordinazione, la rimanenza contro assegno.

Non si accettano Biciclette di ritorno. Eventuali resi di Biciclette o pezzi staccati per riparazioni devono essere effettuati in porto franco al nostro domicilio in Milano, Corso Genova, 9. Le Biciclette od i pezzi inviati per riparazioni, nei casi contemplati dalla garanzia saranno ritornati in porto assegnato, negli altri casi gravati dall'assegno delle riparazioni.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Le nostre Biciclette **LEGNANO** ed **AURA** sono garantite per la durata di un anno dall'epoca di consegna da tutti i difetti di lavorazione o di materiale.

Questa garanzia è limitata al cambio o alla riparazione gratis dei pezzi difettosi, purchè resi franchi di spese alla nostra sede in Milano, Corso Genova, 9.

Dalla garanzia sono esclusi i cerchi di legno, le selle, le catene e le ruote libere; preveniamo però i nostri clienti che di detti accessori useremo i migliori esistenti in commercio.

Tutte le nostre Biciclette sono montate con **Gomme Pirelli**, per le quali vale esclusivamente la garanzia che è concessa a noi dalla Ditta Pirelli, alla quale preghiamo la nostra Clientela di rivolgersi direttamente per eventuali reclami.

Ogni Bicicletta di nostra marca è munita di un *Certificato di garanzia* da noi firmato che dovrà, per la validità, essere controfirmato dal nostro concessionario che vende la Bicicletta.

È indispensabile che ogni acquirente esiga all'atto di acquisto della Bicicletta il suddetto certificato.

Nessuna riparazione verrà eseguita gratuitamente se la Bicicletta non sarà accompagnata dal relativo certificato di garanzia.

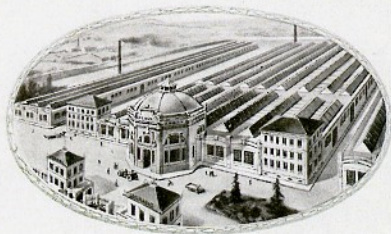
Controllare che la matricola della Bicicletta corrisponda a quella segnata sul certificato di garanzia.

LE NOSTRE MARCHE

DEPOSITATE



BICICLETTE
"LEGNANO"



E. BOZZI & C.

MILANO
CORSO GENOVA N. 9

BOLOGNA
VIA ZAMBONI N. 13

TORINO
CORSO S. MARTINO, 2

FIRENZE
VIA DE CONTI N. 10



POZZI



BICICLETTA
TEGNANO