

LOOK 1988



LE VELO PASSIONNEMENT

Si Bernard Hinault et Bernard Tapie ont une passion commune, c'est bien la rage de vaincre!

Une telle force de caractère explique que nos deux Bernard se soient si bien entendus et qu'ils aient souhaité continuer à travailler ensemble.

Désormais Directeur de la promotion et du développement chez Look, Bernard Hinault apporte avec lui cette expérience incomparable que constitue la haute compétition, là où s'affrontent les technologies de pointe.

1988: entourés d'une équipe de techniciens passionnés, nos deux Bernard roulent pour Look et déjà apparaissent les premiers fruits de cette formidable collaboration.

Cadre compétition et nouveau cadre mountain bike, tous deux empruntent à la technologie aéronautique ses matériaux d'exception: le carbone et le Kevlar®.

Une petite merveille de fibre composite dont les qualités de rigidité, de nervosité et de légèreté se voient maintenant appliquées non seulement aux cadres mais aussi à la toute nouvelle manivelle et au dernier modèle de pédale Look.

Encore améliorée, la gamme des systèmes exclusifs de pédalage Look se voit cette année renforcée d'un modèle "spécial cyclo-tourisme".

Performance, confort, sécurité... de la compétition aux loisirs, toute l'équipe Look tient à vous faire partager sa passion du vélo.



LES MATERIAUX COMPOSITES, VISA POUR L'AN 2000

Déjà largement utilisées dans des domaines aussi différents que la voile, les raquettes de tennis, l'aérospatiale, la formule 1 ou encore les chaussures de ski, les fibres de carbone apportent quotidiennement la preuve de leur indéniable supériorité. Dotées d'exceptionnelles qualités de rigidité et de résistance, ces fibres permettent d'alléger considérablement les matériels auxquels elles sont associées. Dans le domaine du vélo, Look a encore optimisé les performances des fibres de carbone en leur associant du Kevlar®, fibres aramides dont la principale propriété consiste à absorber les vibrations. Sur les cadres Look, l'association Carbone-Kevlar® a ainsi permis de réaliser un gain de poids de 30% par rapport au plus léger des aciers performants, tout en augmentant de 30% la nervosité. Look a décidé d'appliquer les qualités du carbone à sa manivelle et à sa nouvelle pédale de compétition.



MANIVELLE LOOK

Une fois de plus, Look exploite les qualités des matériaux composites.

Plus légère que la plus légère de ses concurrentes, à performances égales grâce à la fibre de carbone.

Une manivelle d'une rigidité et d'une résistance exemplaire.

CADRES LOOK CARBONE-KEVLAR®

Les cadres Look Carbone-Kevlar® sont soumis sur banc d'essai à de très sévères tests de fatigue, en flexion comme en torsion. Après 500 000 cycles avec une charge de 180 kg sur chaque pédale,

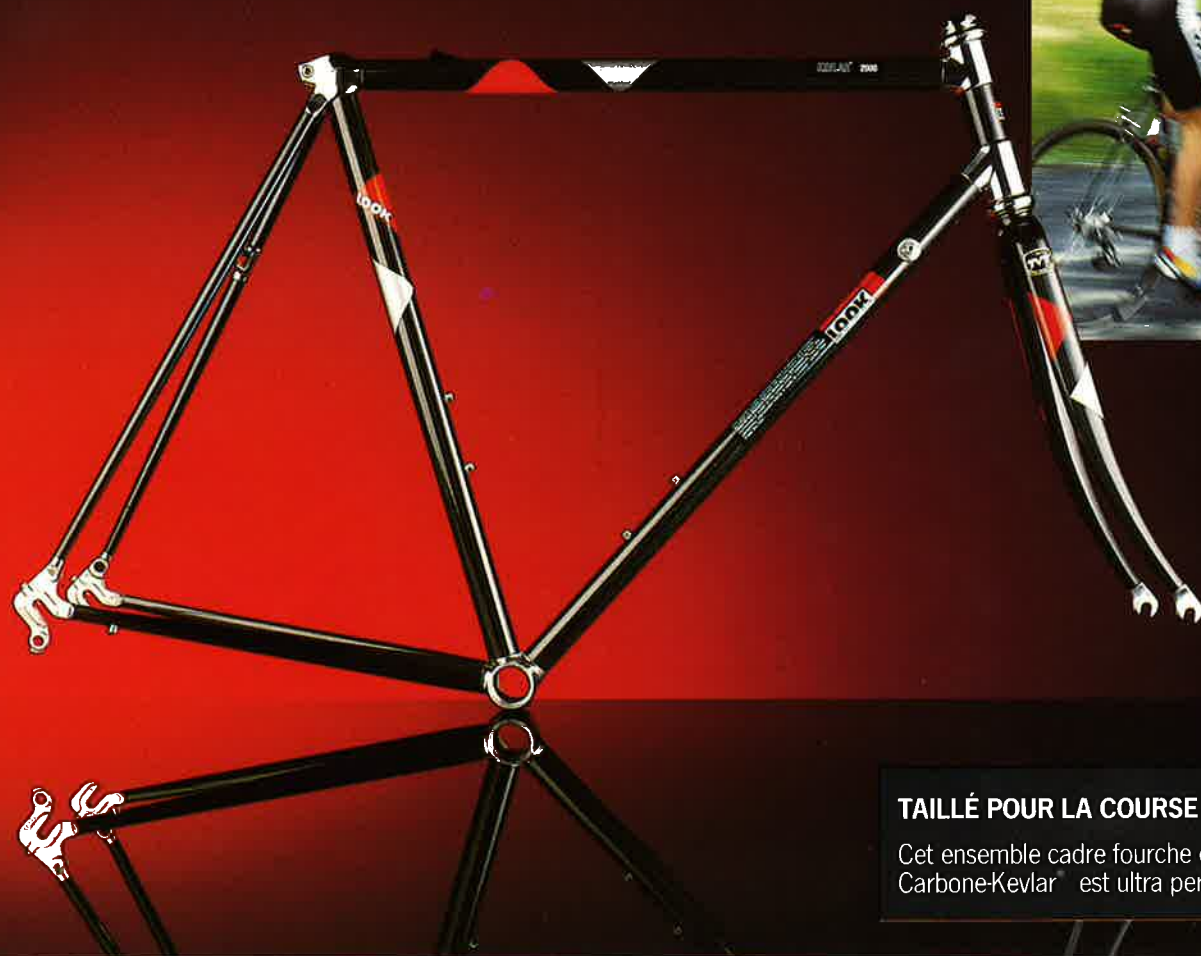
un cadre Carbone-Kevlar® conserve intactes toutes ses propriétés. Tous les tubes, y compris les bases et les haubans, sont fabriqués à base de fibres de carbone tressées et renforcées de Kevlar®.

De plus les angles d'orientation des fibres ont été calculés en fonction des efforts mécaniques enregistrés sur chaque tube du cadre. Extrêmement résistant même aux chocs les plus violents.

Raccords en alliage léger coulé, pattes de fourche et pattes arrières en alliage léger, liaison tube-raccord par collage structural, rien n'est laissé au hasard sur ces cadres qui atteignent un véritable sommet de

technicité. Légers, rigides, nerveux, solides, taillés pour la course ou taillés pour l'aventure, ces ensembles vous surprendront par leurs fantastiques qualités. De plus, la fourche

Carbone-Kevlar® du cadre course a acquis ses lettres de noblesse avec Bernard Hinault dès le Tour de France 1986 en descendant le col de la Croix de Fer à plus de 110 km/h.



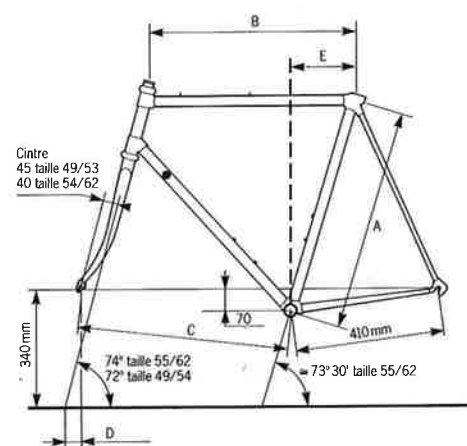
TAILLÉ POUR LA COURSE

Cet ensemble cadre fourche en Carbone-Kevlar® est ultra performant.



TAILLÉ POUR L'AVENTURE

Très robuste et conçu pour les situations extrêmes ce cadre Carbone-Kevlar® avec sa fourche acier haute performance représente la nouvelle génération de mountain bike.



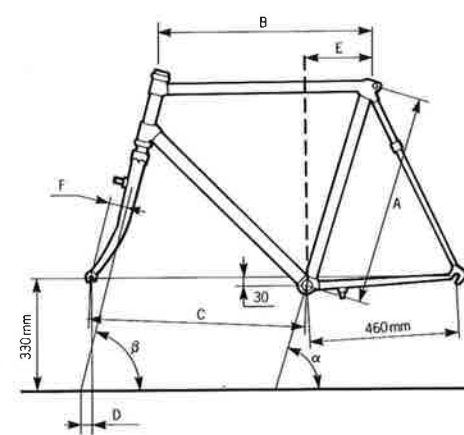
DIMENSIONS DE L'ENSEMBLE CADRE-FOURCHE KG 85

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	Poids/g
19 1/3	49	530	572	63	139	1670
20	51	530	573	63	145	1700
21	53	540	583	63	151	1740
21 1/4	54	547	585	68	153	1750
21 2/3	55	560	581	56	156	1760
22	56	560	581	56	159	1780
22 1/2	57	565	586	56	162	1800
23 1/4	59	570	590	56	168	1830
24 2/5	62	580	600	56	176	1870

Colonnes B C D E : dimensions en mm.
Cotes prises d'axe à axe.

DIMENSIONS DES EQUIPEMENTS

Toutes dimensions en mm	Type anglais	Type italien
Tige de selle	Ø 25	Ø 25
Profondeur d'emmanchement	90	90
Potence	Ø 22,2	Ø 22,2
Fraisage des portées de direction	Ø 30,2	Ø 30,2
Fraisage cône de direction	Ø 26,5	Ø 26,5
Collier dérailleur AV	Ø 28,6	Ø 28,6
Support manette dérailleur	Type italien	Type italien
Boîtier de pédalier	Type BSA Ø 1" 3/70 x 24" DG (modèle B)	Ø 36 24 filets ou "DD"
Largeur de boîte de pédalier	68	68
Largeur moyeu fourche avant	100	100
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5



DIMENSIONS DES TUBES CARBONE

Tube de selle							Ø 29 maxi		
Tube horizontal							Ø 29 maxi		
Tube diagonal							Ø 34 maxi		
Douille de direction							Ø 32 maxi		
Hauban							Ø 16 maxi cintré 5°		
Base monobloc									
Fourche acier									
A/pouce	A/cm	B	C	D	E	F	Poids/g cadre fourche	α	β
16 1/2	42	514	604	58	137	64	1420	925	76° 74°
18 1/2	47	528	604	58	153	64	1500	925	71° 69°
20	51	528	604	58	166	64	1800	970	71° 69°
22	56	586	665	58	182	64	2100	1000	71° 69°

Dimensions en mm

DIMENSIONS DES EQUIPEMENTS

Tige de selle	Ø 25
Profondeur d'emmanchement	90
Potence guidon	Ø 22,2
Fraisage des portées de direction	Ø 30,2
Fraisage cône de direction	Ø 26,5
Collier dérailleur AV	Ø 28,6
Boîtier de pédalier	Type BSA Ø 1" 3/70 x 24
Largeur boîtier de pédalier	68
Largeur moyeu fourche avant	100
Largeur moyeu arrière	128,5
Frein type cantilever à l'avant	
Frein sous la base à l'arrière	
Serrage rapide de la tige de selle	M6x 1
Roue	26"

SYSTEME DE REFERENCE

Conçu, développé et mis au point en étroite collaboration avec Bernard Hinault, couronné par deux oscars de l'innovation, le Look System (pédale plus chaussure) a révolutionné le cyclisme. Système aussi simple qu'astucieux, le Look System optimise la liaison chaussure-pédale en assurant la transmission intégrale de l'effort fourni, la chaussure restant parfaitement solidaire de la pédale (résistance à l'arrachement supérieure à 200 kg).

Aussi facile à chausser qu'à déchausser, le Look System évite au cycliste de se baisser, lui laissant ses deux mains disponibles. En cas d'incident, aucun problème : il suffit de tourner le pied vers l'extérieur pour déchausser immédiatement. En cas de chute, le pied se désolidarise automatiquement, diminuant les risques de traumatismes ou de fractures. Cette année, le nouveau modèle "compétition" du Look System dispose d'un levier "carbon." Il en résulte un allègement du poids et une meilleure rigidité de l'ensemble. Dans sa version "cyclo-tourisme," le Look System bénéficie désormais d'une nouvelle conception des chaussures. Dotées de cales non saillantes, celles-ci permettent au cyclo-touriste de marcher confortablement pour retrouver, une fois remonté sur son vélo, toutes les qualités propres au Look System. Sûr, confortable et performant, le Look System s'est couvert de gloire en compétition avec Bernard Hinault et son équipe.



PP 76 "Carbon"

L'évolution technologique de la pédale de compétition : Cette pédale plus aérodynamique, extrêmement légère grâce à un axe raccourci est désormais présentée avec un levier "carbon." Son réglage précis permet un rendement maximum dans tous les types de pédalage. Livrée avec cale noire.

AP 76

Chaussure de compétition en textile synthétique et cuir avec double serrage velcro. Matelassage anatomique du talon avec échancrure pour le tendon d'Achille, doublure 100% cuir et semelle rilsan avec talonnette antiglis. Première cuir.

AP 71

Chaussure femme pour la compétition en textile synthétique et cuir avec serrage velcro. Matelassage anatomique du talon avec échancrure pour le tendon d'Achille, doublure 100% cuir et semelle rilsan avec talonnette antiglis. Première cuir.



Cale noire en résine acétal livrée avec pédales PP 76, PP 66, PP 56. Normes Look, Réglables. Butoir antidérapant. Existe aussi en pièces détachées.



PP 66 "Course"

Nouvelle évolution du grand modèle classique qui a remporté tant de victoires avec Bernard Hinault. Performante, confortable, réglable, elle est plus légère et son angle d'inclinaison permet une meilleure sortie de virage. Livrée avec cale noire.

AP 66

Chaussure qui répond aux exigences des coureurs de haut niveau. Tige cuir et textile pour une parfaite tenue du pied, serrage par double velcro, nouveau matelassage anatomique et nouvel arceau de renfort talon.



PP 56 "Touring"

La pédale qui répond à toutes les passions. Elle réunit toutes les qualités techniques du système "Look". Son pré réglage en usine apporte une simplicité d'utilisation accessible à tous. Livrée avec cale noire.

Chaussures polyvalentes de marche à cales intégrées Look et semelles antidérapantes.

Elles allient le confort d'une chaussure de jogging aux performances du système de pédalage Look. Tige cuir ventilée et serrage par velcro assurent une parfaite tenue du pied. Semelle synthétique, à pavés antidérapants et talon anatomique. Cale Look intégrée, non saillante. Ce système intégré garantit pour la première fois des conditions optimales de marche et de pédalage. Deux modèles.

AS 56

Tige mi-haute assurant la protection des maléoles. Livrée avec cale rouge intégrée.

AS 46

Tige basse. Livrée avec cale rouge intégrée.



Semelle antidérapante. Cale intégrée rouge résine acétale. Interchangeable.

TABLEAU CARACTERISTIQUES PEDALES

	PP 76 Carbon	PP 66 Course	PP 56 Touring
			
Axe	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)	forgé à froid sur roulements (billes-aiguilles)
Angle d'inclinaison	29°	29°	29°
Étanchéité	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche	assurée par joint à lèvres et bouchon étanche
Revêtement	époxy rouge levier "carbon"	époxy blanc levier rouge	époxy blanc levier noir
Corps	en alliage d'aluminium "calypso"	en alliage d'aluminium	en alliage d'aluminium
Poids	217 g	245 g	233 g
Cales	en résine acétale	en résine acétale	en résine acétale
Filetage	ø14 x 1,25 ø9 x 16	ø14 x 1,25 ø9 x 16	ø14 x 1,25 ø9 x 16
Réglage dureté	oui	oui	non

TABLEAU CARACTERISTIQUES CHAUSSURES

	Modèle	Matière	Semelle	Pointure U.S.
	AP 76	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Rilsan préperçée norme Look	5 au 12
	AP 71	Tige cuir et maille aérée 1 Velcro chaussant femme	Rilsan préperçée norme Look	3 au 8
	AP 66	Tige cuir et maille aérée 2 Velcro	Rilsan préperçée norme Look	5 au 12
	AS 56	Cuir pleine fleur ventilé Tige mi-haute 1 Velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante norme Look	5 au 12
	AS 46	Cuir pleine fleur ventilé Tige basse 1 Velcro	Antidérapant synthétique. Cale intégrée non saillante synthétique	5 au 12



- 1. COMBINAISON TRIATHLON**
Lycra, zips latéraux, poches arrières à fermeture. Tailles S à XL. VS 76.
- 2. CASQUETTE HIVER**
80% laine, 20% acrylique, conditionnement par 10. VH 75.
- 3. BONNET**
30% laine, 70% acrylique, conditionnement par 10. VH 65.
- 4. BANDEAU**
Eponge, conditionnement par 10. VH 56.
- 5. CASQUETTE ETE**
Coton, conditionnement par 10. VH 45.



- 6. BLOUSON HIVER**
80% laine, 20% acrylique + lycra sublimatic imperméabilisé avec du polyuréthane.
Tailles S à XL. VS 86.
 - 7. COUPE-VENT**
100% polyester.
Tailles S à XL. VS 55.
 - 8. MAILLOT LOOK**
Lycra doublé bouclette.
Tailles S à XL. VS 46.
 - 9. CUISSARD LOOK**
Lycra laqué, coupe préformée, peau de chamois 1^{er} choix.
Tailles S à XL. VS 36.
 - 10. LUNETTES**
Son profil aérodynamique est spécialement étudié pour le vélo.
VL 71 Rouge
VL 72 Bleue
VL 73 Blanche
VL 74 Noire
 - 11. MANCHETTES LOOK**
Lycra, coordonnées au maillot.
VS 06.
 - 12. PULL CYCLISTE**
80% laine, 20% acrylique, col rond avec zip. Tailles S à XL. VS 75.
 - 13. PULL EQUIPE**
80% laine, 20% acrylique, col ras le cou. Tailles S à XL. VS 65.
 - 14. COLLANT D'ENTRAINEMENT**
Lycra déferlant, zips, peau de chamois 1^{er} choix.
Tailles S à XL.
VS 54.
 - 15. SAC A DOS AVEC RABAT**
Double système de fermeture : zip et cordon. Poche arrière avec zip. Capacité 18l.
AB 45.
 - 16. SAC BANANE**
Très facile à porter grâce à sa large sangle verticale, système de fermeture rapide.
Capacité 2,5l. AB 05.
 - 17. GANTS**
Cuir et lycra conditionnement par 5 paires à la taille.
Tailles XS 0 XL. VG 76.
 - 18. GANTS HIVER**
Dessus en lycra, face interne, renforcée cuir, doublure intérieure éponge. VG 86. Tailles : XS, S, M, L, XL.
 - 19. SURCHAUSSE**
Neoprène isotherme 3mm avec zip. AP 35. Tailles : 5, 6, 6 1/2, 7 1/2, 8, 9, 9 1/2, 10 1/2, 11, 12.
 - 20. CHAUSSETTES**
70% laine, 28% polyamide, 2% lycra. VS 16.
 - 21. BIDONS** 800 cm³ VV 77 et 550 cm³ VV 76 bouchons "easy".



FRANCE

LOOK S.A.
BP 72
58004 NEVERS CEDEX
FRANCE
Tél. 86 36 33 33
Téléfax 86 21 45 11
Télex 800439

BENELUX

TUNIT BV
Simon de Cockstraat 15
Postbus 5122
PAYS BAS
Tél. (31) 13 686 905
Téléfax (31) 13 686 908
Télex 044000/52850 +

U.S.A.

LOOK U.S.A. Inc
208, Flynn avenue
Po Box 4505
BURLINGTON VT 05401
U.S.A.
Tél. (1) 802 863 7971
Téléfax (1) 802 863 1446
Télex 025000/9102406473 +

GRANDE BRETAGNE

PEUGEOT UK Ltd
Edison Road
BEDFORD MK 41 0 HU
GREAT BRITAIN
Tél. (44) 234 217707
Télex 051000/826848 +
Téléfax (44) 234 270 562

AUSTRALIE

LOOK SKI AUSTRALIA
PTY LTD
Po Box 87
MOOKABIN 3189
AUSTRALIA
Tél. (61) 35 55 34 11
Télex 071000/33807 +
Téléfax (61) 35 53 28 28

DANEMARK

AAGE KROLL A/S
Jydekrogen 18
2625 VALLENSBAEK
DANEMARK
Tél. (45) 02 62 0800
Téléfax (45) 02 62 2862
Télex 055000/16095 +

NOUVELLE ZELANDE

SUMMER AND WINTER
Po Box 31188
Mil ford
AUCKLAND 9
NEW ZELAND
Tél. (64) 495 086/5
Téléfax (64) 9494 229
Télex 074000/60882 +

ITALIE

SELLE SAN MARCO
36028 Rossano Veneto (Vi)
ITALIA
Tél. (39) 424 848 028
Téléfax (39) 424 848 444
Télex 043000/431232 +

AUTRICHE

GBT SPORT
Berntardt-Hötel Strasse 14
6020 INNSBRUECK
AUSTRIA
Tél. (43) 5222 49 286
Télex 047000/533276

ESPAGNE

CIDESPORT
C/ Alhambra 18
08902 Hospitalet de Lobregat
SPAIN
Tél. (34) 34 31 3444
Téléfax (34) 32 54 2201
Télex 052000/54304 +

R.F.A.

Manfred BOEHMER OHG
An der Schanz 2
Colonia Hochhaus 01-9
5000 KOELN 60
R.F.A.
Tél. (49) 221 67 90 25/26/27
Téléfax 041000/17 221 4012 +
Télex 041000/8883522 +

NORVEGE

EQUIPE T. BJORNSTAD CO.AS
Hoffsveien 1
0275 OSLO 2
NORWAY
Tél. (47) 255 6408
Télex 056000/74262 +

ANDORRE

DANDY
Avinguda Carlemany 16
ESCALDES
ANDORRE
Tél. (628) 21 308

FINLANDE

OSAKEYHTIO ELORANTA
Ankkuritie 1 - Box 107
70701 KUOPIO
FINLAND
Tél. (358) 71 342 044
Téléfax (358) 71 342 317
Télex 057000/1071177 +

SUISSE

UHG SPORTING 900 DS
Ring strasse 16
CH-8600 DÜBENDORF
SWITZERLAND
Tél. (41) 01 820 20 01/09
Téléfax (41) 01 820 20 59
Télex 045000/826618

