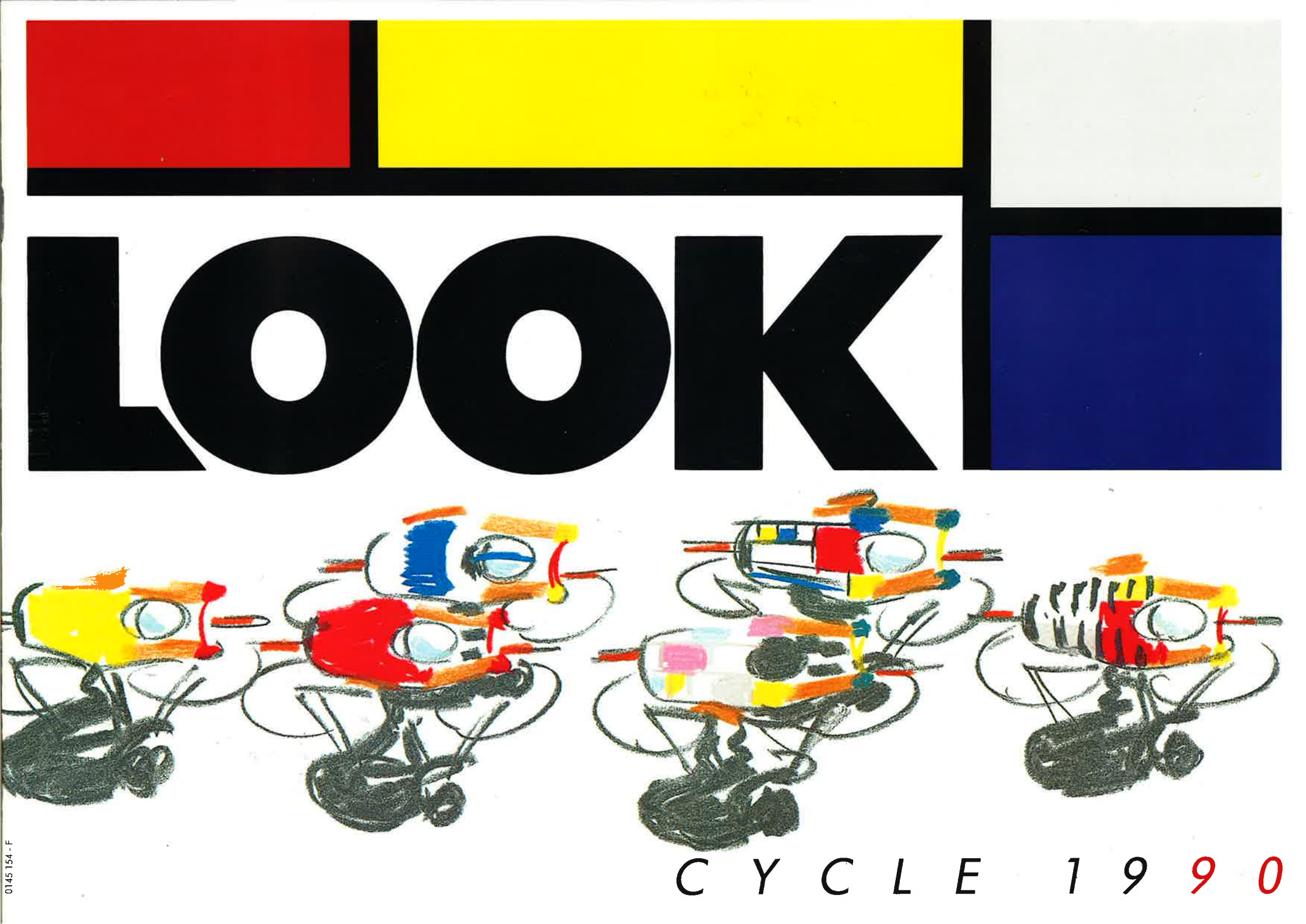
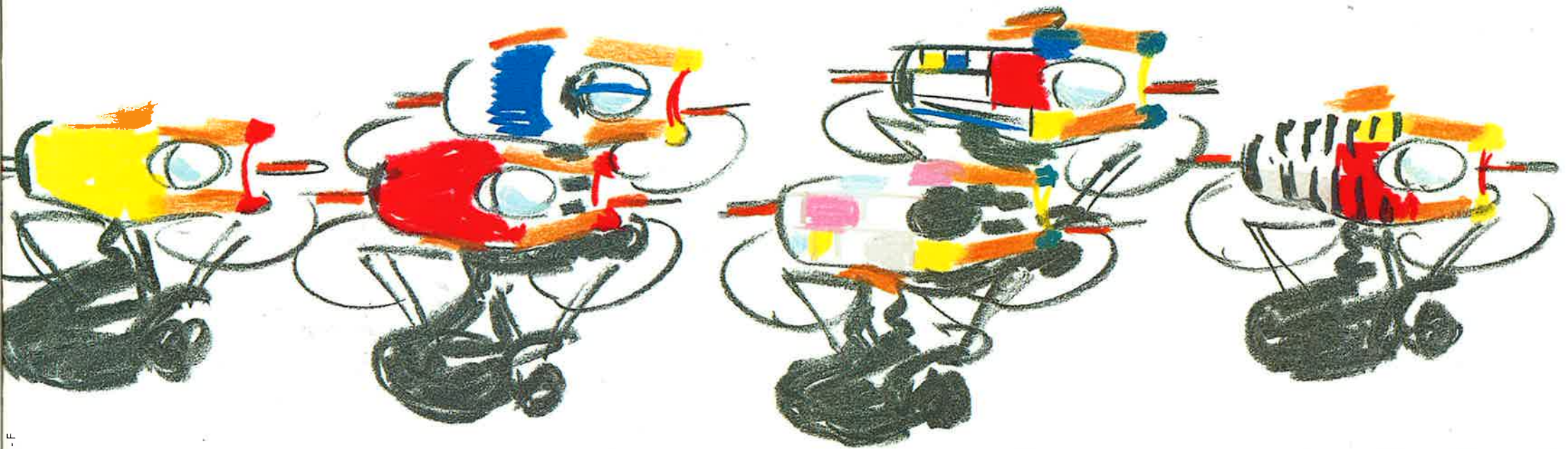


The background features a large black frame. Inside the frame, there are three main color blocks: a red rectangle on the top left, a yellow rectangle on the top right, and a blue rectangle on the bottom right. The word "LOOK" is written in large, bold, black capital letters across the middle of the frame.

LOOK



C Y C L E 1 9 9 0



Voici la nouvelle gamme LOOK 1990.

Due au travail de recherche mené personnellement par Bernard Hinault, elle est riche en nouveautés et en innovations technologiques. Bernard Hinault, responsable du développement, partage ici la réussite de ces produits avec Francesco Moser. Hier encore opposés dans le peloton, ils sont aujourd'hui réunis autour d'un même projet : répondre en permanence à l'attente des cyclistes les plus exigeants. Avec la célèbre équipe LOOK, soyez aussi dans la course : optez pour les équipements les plus performants... et dépassez-vous à votre tour.

KG 96 "TEAM REPLICA"

1. - Tresse Carbone
2. - Tresse Carbone-Kevlar
3. - Renfort unidirectionnel Carbone-Céramique

Nouveau raccord de selle à tampons tangeants.

Repose chaîne profilé en Delrin.
Arrêt de gaine de dérailleur profilé en Delrin.

Design de la patte arrière amélioré pour admettre les 8 vitesses.
Ressort interne placé dans la patte arrière.

Pour ce cadre d'une nouvelle génération, les fibres de Céramique sont venues renforcer la structure tresses et poutres du Carbone et du Kevlar. La complémentarité de ces trois matériaux d'avant-garde, et l'utilisation de ces deux structures lui confèrent une nervosité, une rigidité, et une légèreté exceptionnelles. Avec ces qualités, le KG 96 "Team Replica" ne supporte aucune concurrence, tant sur les maté-

riaux que sur le prix. Conçu avec une technologie révolutionnaire, ce cadre garanti des performances inégalables. La preuve : des équipes professionnelles (PDM, TOSHIBA, ONCE, THALMAN) et les Équipes Nationales Françaises, Allemandes utilisent ce cadre depuis fin 1988. Les raccords aluminium gris anthracite s'intègrent merveilleusement aux fibres Carbone apparentes

des tubes. Décoré avec une géométrie particulière du Mondrian, les quatre couleurs LOOK, le KG 96 Team Replica est véritablement une œuvre d'art.

FOURCHE SOUFFLÉE

Comme les tubes, la fourche est composée de tresses et de fibres unidirectionnelles en carbone. C'est grâce à un conduit souple - appelé Platilon - disposé à l'intérieur des branches et passant dans

l'intérieur du tube pivot que la technologie de soufflage se réalise. Après fermeture du moule, la pression intérieure plaque la structure carbone contre les parois. Ce procédé révolutionnaire possède de nombreux avantages :

- meilleure répartition des contraintes lors du montage donc meilleure résistance,
- amélioration du poids,
- meilleure élasticité donc meilleur confort.



KG 76 "KEVLAR HINAULT"

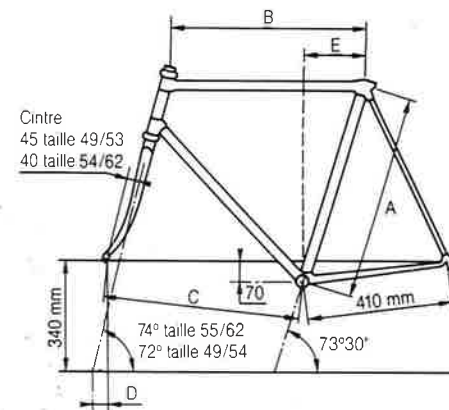


Hinault.
100 % Carbone Kevlar.
Hinault fut le premier à gagner un Tour de France avec. Il est de ce fait le plus célèbre des cadres carbone. Sa tresse Carbone supérieure couvre une technologie exceptionnelle. La structure tresses Carbone complétée par des tresses de Kevlar et des fibres Unidirectionnelles donnent à l'ensemble des tubes une rigidité hors du commun.
Sa décoration, basée sur des formes géométriques tricolores, complétées par des raccords gris clair affirme sa personnalité et son envie de vaincre. A l'image de Bernard Hinault.

KG 66 "CARBO COMPOSIT"



Véritable carbone composite, ses tubes intègrent en effet des tresses et des fibres unidirectionnelles : Carbone pour 80 % et de la Fibre de Verre pour 20 %. Il bénéficie de tous les avantages des matériaux composites. L'introduction des 20 % de Fibres de Verre permet des performances remarquables pour un poids légèrement supérieur.
Mis en concurrence avec un cadre traditionnel haut de gamme, le KG 66 "Carbo Composit" s'impose sur ce tout nouveau marché. A prix sensiblement égal, le carbone lui donne des arguments décisifs. Une décoration noble et reconnaissable sur une tresse carbone apparente, fait de ce cadre un produit élégant et raffiné.



Dimensions de l'ensemble cadre-fourche

A/pouce	A/cm	B	C	D	E	Poids de l'ensemble cadre-fourche			
19 1/3	49	530	572	63	139	KG 96	KG 76	KG 66	KG 56
19 2/9	50	530	572	62	142	1670	1670	1755	1876
20	51	530	573	63	145	1685	1685	1770	1890
20 1/2	52	540	583	62	148	1700	1700	1785	1905
21	53	540	583	63	151	1720	1720	1805	1925
21 1/4	54	547	585	68	153	1740	1740	1825	1945
21 2/3	55	560	581	56	156	1750	1750	1840	1960
22	56	560	581	56	159	1760	1760	1850	1970
22 1/2	57	565	586	56	162	1780	1780	1880	2000
22 4/5	58	565	585	55	165	1800	1800	1900	2020
23 1/4	59	570	590	56	168	1815	1815	1915	2035
23 2/3	60	575	595	55	170	1830	1830	1930	2050
24	61	580	600	55	173	1840	1840	1940	2060
24 2/5	62	580	600	56	176	1855	1855	1955	2085
						1870	1870	1980	2100

Colonnes B C D E : dimensions en mm.
Cotes prises d'axe à axe.

Dimensions des équipements

Toutes dimensions en mm	Type anglais	Type italien
Tige de selle	ø 25	ø 25
Profondeur d'emmanchement	90	90
Potence	ø 22,2	ø 22,2
Fraisage des portées de direction	ø 30,2	ø 30,2
Fraisage cône de direction	ø 26,5	ø 26,5
Collier dérailleur AV	ø 28,6	ø 28,6
Support manette dérailleur	Type italien	Type italien
Boîtier de pédalier	Type BSA ø 1"370 x 24"DG (modèle B)	ø 236 24 filets ou "DD"
Largeur de boîte de pédalier	68	70
Largeur moyeu fourche avant	100	100
Largeur moyeu arrière	128,5	128,5

KG 56 "GÉNÉRATION 4"



Pour garder une génération d'avance, pour perpétuer notre Génération Carbone, Look a conçu la "Génération 4".

D'une conception 60 % Carbone et 40 % Fibre de Verre, le KG 56 est le premier cadre qui, à prix égal avec un cadre traditionnel vous permet de bénéficier de tous les avantages de ce noble matériau qu'est le Carbone. Sa structure présente des tresses et des fibres unidirectionnelles en Carbone, et des tresses en Fibre de Verre. Bénéficiant de toutes les évolutions des 3 autres cadres, le KG 56 possède une décoration originale : il présente, à l'image de la palette du peintre, les 4 couleurs stylisées de LOOK, sur un très beau gris clair verni.

POURQUOI "GÉNÉRATION 4" ?

S'intéressant au matériau des cadres proposé par le marché depuis plusieurs décennies, on s'aperçoit que le carbone alliant des matériaux révolutionnaires est, après l'acier, le dural,

le carbone simple, la quatrième génération de produit. LOOK offre pour la quatrième année consécutive, une gamme de cadres carbone : Quatrième cadre de la gamme 1990, le KG 56 s'appelle naturellement "GÉNÉRATION 4".

PP 96 CARBO PRO



A l'origine, LOOK est l'inventeur de la pédale automatique. Cinq ans plus tard, plus d'un million de paires de pédales "système LOOK" sont utilisées dans le monde entier. Pour accentuer l'avance technologique que LOOK détient sur ce marché et célébrer l'apparition de la quatrième génération de pédales LOOK, Bernard Hinault et son équipe ont le plaisir de vous présenter la PP 96 Carbo Pro technologie ARC.

Trois grands principes ont guidé leurs recherches :

- Design.
 - Technique.
 - ARC (Anatomical and Recentrering Courses).
- (Technologie des Courses Anatomique et de Recentrage).

NOUVEAU DESIGN

La ligne de la PP 96 se distingue de toutes les autres.

Son corps, parfaitement aérodynamique, intégrant le levier Carbon Profilé a permis d'améliorer considérablement le CX de la pédale.

La nouvelle surface anti-usure striée en ARC de cercle, particulièrement esthétique, facilite la rotation de la cale et favorise la Course Anatomique et le Déclenchement.

Pour garder la philosophie du produit compétition, la PP 96 Carbo Pro est rouge.

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Son poids, nettement allégé, atteint seulement 200 g par pédale. La tension du ressort du levier Carbon Profilé possède une plage de réglage toujours aussi importante de 0,7 à 1,2 m/kg. Ce levier Carbon Profilé pivote autour d'un axe transversal qui lui donne une parfaite précision. Le corps est en alliage d'aluminium Calypso.

Le confort et la sécurité de cette pédale sont exceptionnels. La facilité d'enclenchement est toujours aussi nette : la PP 96 Carbo Pro est une vraie pédale automatique de sécurité.

L'axe a un roulement à 2 rangées de billes à contact oblique. Son mécanisme, parfaitement étanche, facilite l'entretien interne. Cet axe est non débouchant, ce qui offre au corps de la pédale, un profil séduisant. La garde au sol en est considérablement améliorée. Elle atteint 32°, ce qui permet une reprise de pédalage plus rapide en sortie de virage. Comme sur toute notre gamme 1990, la PP 96 Carbo Pro possède un filetage type BSA : 9/16 x 20.

PP 96 L'INNOVATION ARC TECHNOLOGIE



Avec la PP 96 Carbo Pro, LOOK offre deux systèmes de pédalages différents. En effet, le levier Carbon Profilé (dont les angles d'inclinaison ont été modifiés) permet l'utilisation des 2 cales LOOK ; ainsi, tous les cyclistes trouveront le confort qui leur convient le mieux...

LA CALE NOIRE

Le système de pédalage LOOK traditionnel reste valable. En utilisant cette cale, le pied reste dans l'axe de pédalage. La liberté du pied se caractérise par une élasticité progressive de 4° de part et d'autre du point central de réglage. Le travail de la cale par rapport au levier passe par 4 étapes :

- 1 - l'Enclenchement,
- 2 - l'Élasticité Progressive avec Rappel,
- 3 - la Course de Déclenchement,
- 4 - le Déclenchement.



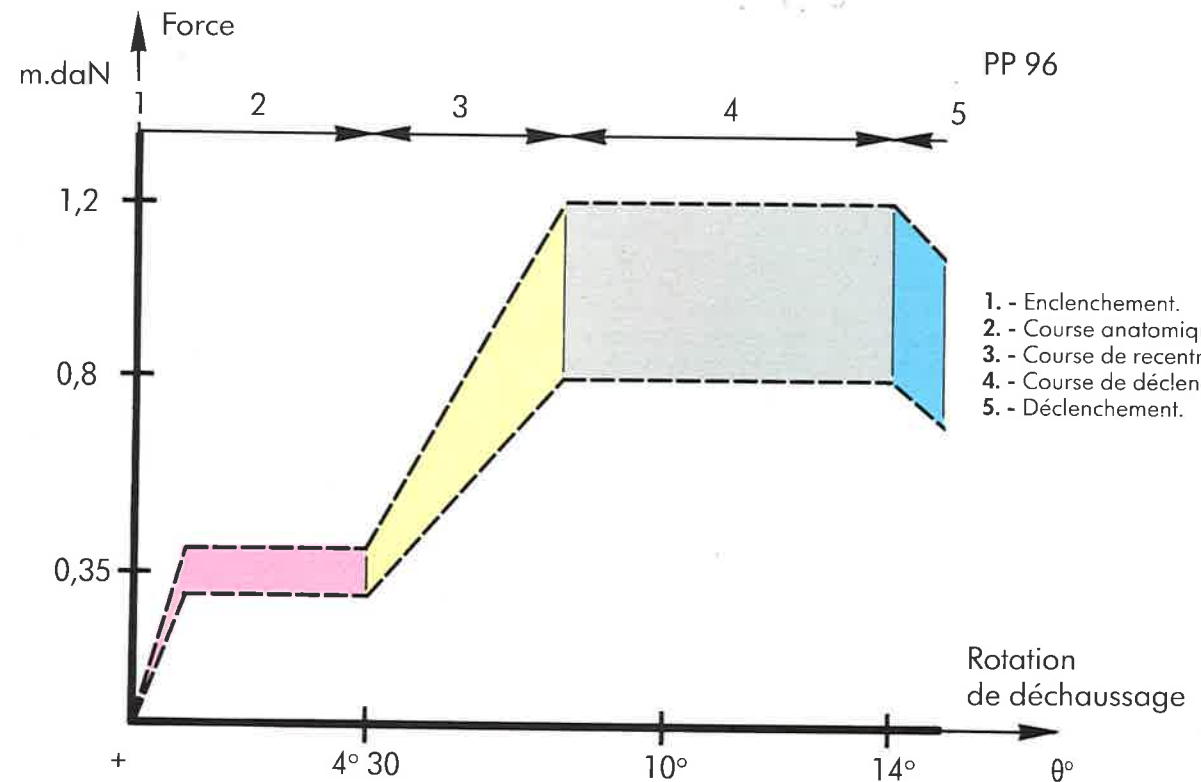
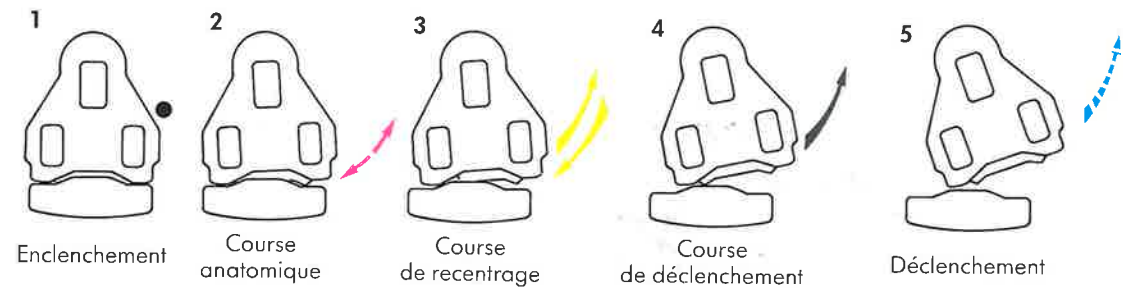
LA CALE ROUGE

Arc - Anatomical Red Cleat - Cale Rouge Anatomique :

Pour accroître le confort des cyclistes qui n'auraient pas un pédalage parfaitement ordonné, LOOK donne la possibilité d'utiliser un nouveau système de mobilité du pied.

ARC technologie : ce principe, nouveau sur le marché, à la particularité de posséder une succession de courses avec rappel du pied dans l'axe central de pédalage. Ce qui permet d'avoir le maximum d'efficacité lors de la transmission de l'effort. Il n'y a de ce fait aucune perte d'énergie. Ce système se décompose en 5 étapes :

- 1 - l'Enclenchement : la cale s'enclenche dans la pédale.
- 2 - la Course Anatomique : le pied possède une liberté angulaire de 9° par rapport au point fixe de rotation. Il trouve ainsi sa position naturelle durant les cycles de pédalage. Cette course Anatomique permet un mouvement possible du pied sans effort.



1. - Enclenchement.
2. - Course anatomique.
3. - Course de recentrage.
4. - Course de déclenchement.
5. - Déclenchement.

3 - la Course de Recentrage : le pied vient se recentrer automatiquement grâce au rappel élastique du ressort du levier Carbon Profilé. Ce rappel fort est extrêmement important pour garder le pied dans l'axe de pédalage.

4 - la Course de Déclenchement : lorsque le déclenchement est entamé, le pied passe par une étape neutre. C'est une course temporelle qui est un véritable palier de sécurité du déclenchement.

5 - le Déclenchement : le pied se libère totalement de la pédale. Les deux produits se désolidarisent. La sécurité est parfaitement respectée.

**ARC TECHNOLOGIE :
UNE NOUVELLE
INNOVATION DE LOOK**



AP 86 CARBON

Elle s'impose comme la véritable chaussure des professionnels.

Sa semelle, composée de carbon et de rilsan lui donne rigidité et légèreté pour une attaque plus franche.

Sa fermeture par lacets, double languette et double serrage par velcros garantie le parfait maintien du pied dans le plus grand confort : première cuir, aération sismorythmique par 6 œillets et arrière enveloppant.

Enfin, deux talonnettes anti-dérapantes avant et arrière assurent à l'utilisateur une plus grande stabilité.



AX 47

MOUNTAIN BIKE et CYCLO TOURISME avec cales intégrées dans la semelle et réglables. Chaussure légère et souple réalisée en tissu polyamide permettant une articulation facile du pied - Maintien parfait de la cheville dans la chaussure grâce à un double contrefort arrière moulé en PEBAX. Double avantage :

- le pied reste bien dans l'axe de pédalage,
- diminution des torsions de cheville au cours de marche en terrains difficiles.



Semelle spécialisée et exclusive LOOK bicolore et tri-densité. Moulage bi-injection.

- Première densité au niveau de l'INSERT comportant les trois embases métalliques pour la fixation de la cale : assure une bonne tenue de la cale et évite l'enfoncement de celle-ci dans le pied lors de la marche.
- Seconde densité avec une dureté élevée : évite le vrillage de la chaussure au pédalage, en conservant à la chaussure une flexion normale au cours de la marche.
- Troisième densité avec une dureté souple : permet l'absorption des inégalités du sol tout en ayant des qualités anti-usure. Tailles disponibles : 5 au 12.

Modèle	Matière	Semelle	Pointures U.S.
AP 86 CARBON 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir lacets + 2 velcros	Rilsan + carbone talonnettes avant arrière	5 au 12
AP 76/V IMAGE 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 2 velcros	Rilsan + talonnettes arrière	5 au 12,5
AP 66 RACING 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 2 velcros	Rilsan	5 au 12
AP 71/9 ELLE 	Tige cuir + nylon mesh intérieur cuir. 1 velcro	Rilsan talonnettes arrière	3 au 8
AP 57 CLASS 	Tige synthétique + nylon mesh 2 velcros	Rilsan talonnettes arrière	5 au 12,5
AX 47 GLOBE RIDER 	Tige polyamide 2 velcros. Double contrefort arrière	Bicolore tridentité utilisation avec cale Look possibilité de réglage	5 au 12
AS 56 ALPINE 	Tige cuir pleine fleur mi-haute. 1 velcro	Caoutchouc TGR. cale intégrée	5 au 12
AS 26 CYCLO 	Tige synthétique + nylon mesh. 1 velcro	Caoutchouc TR. cale intégrée	5 au 12



Laurent Bezault.

AP 86 "CARBON"

Une nouvelle génération de chaussures (carbone, aérations, triple maintien du pied) pour une nouvelle race de coureurs avides de performance.



AP 76/V "IMAGE"

En parfaite harmonie avec la PP 76 "CARBON" elle vous séduira par son grand confort et son excellente tenue du pied.



AP 66 "RACING"

Légère, aérée et soutenue de cuir, elle possède tous les atouts indispensables pour la réussite dans la course.



AP 71 "ELLE"

Ce modèle étudié pour les femmes (cuir, Rilsan, matelassage anatomique) procure un confort et efficacité. Les championnes ne s'y trompent pas, Marsal l'a déjà adoptée.



AP 57 "CLASS"

Formant un remarquable ensemble élégant et raffiné, cette chaussure permet d'apprécier pleinement tous les avantages du système de pédalage Look.



AX 47 "GLOBE RIDER"

Enfin une véritable chaussure de Mountain Bike élégante et technique qui permet grâce à sa cale intégrée l'utilisation du système de pédalage Look.





PP 96 "CARBO PRO"

Le must de la pédale automatique de sécurité alliant l'esthétisme et nouvelle technologie pour répondre aux exigences de la performance.



PP 76/V "CARBON"

Dans la lignée des produits "Carbon", cette pédale avec son nouveau coloris donnera une autre dimension à votre vélo.



PP 66 "RACING"

Évolution du grand modèle qui a remporté tant de victoire avec B. Hinault. Cette pédale est idéale pour tous ceux qui veulent optimiser leurs efforts.



PP 71 "ELLE"

Étudiée spécialement pour les femmes, elle bénéficie du même concept que la PP 76 et devient l'élément moteur de toute la ligne "ELLE" de Look.



PP 57 "CLASS"

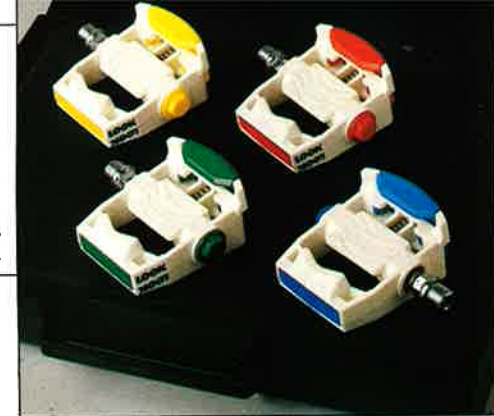
Préréglée en usine, elle met le système de pédalage LOOK à la portée de tous.



PS 26 "REVERSIBLE"

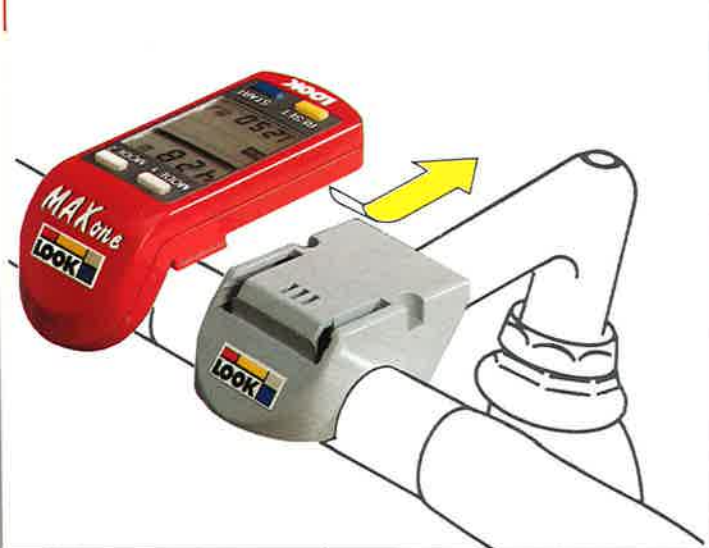
Sur les sentiers, ou sur la route, pour vous promener ou vous "défoncer", elle répondra à vos besoins dans toutes les situations.

PS 26 avec kits couleurs.



	PP 96 CARBON PRO	PP 76 CARBON	PP 66 RACING	PP 71 ELLE	PP 57 CLASS	PS 26 REVERSIBLE
Axe	Forgé à froid sur roulements (billes)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)	Forgé à froid sur roulements (billes - aiguilles)
Angle d'inclinaison	32°	29°	29°	29°	29°	29°
Étanchéité	Assurée par labyrinthe	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par joint à lèvres, joint venturi et bouchon étanche	Assurée par la conception du passage étroit	Assurée par joint à lèvres et bouchon étanche
Revêtement	Epoxy rouge Lever Carbon profilé	Epoxy violet Lever Carbon	Epoxy blanc Lever rouge	Epoxy blanc Lever gris Bouchon rose	Epoxy gris	
Corps	En alliage d'aluminium Calypso	En alliage d'aluminium Calypso	En alliage d'aluminium	En alliage d'aluminium	En alliage d'aluminium	Polyacétal
Lever	Carbon Profilé	Carbon	Delrin rouge	Delrin gris	Delrin noir	Polyamide
Poids	200 g	217 g	245 g	245 g	225 g	225 g
Cales	En résine acétale	En résine acétale	En résine acétale	En résine	En résine acétale	En résine acétale
Filetage	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	ø 9/16 x 20	ø 14 x 125 ø 9/16 x 20
Réglage dureté	0,7 à 1,2 m/kg	0,7 à 1,2 m/kg	0,7 à 1,2 m/kg	0,5 à 0,8 m/kg	0,8 m/kg	0,7 à 1 m/kg





Je ne suis pas un compteur mais un véritable Ordinateur.

Je ne suis pas un objet commun mais une véritable œuvre d'art.

Je ne suis pas un simple outil mais une véritable Boîte Noire qui prend les infos où il faut.

Je ne suis pas seulement un produit mais je vais devenir votre nouvel ami...

Je m'appelle MAXone.

Ensemble nous allons :

- Contrôler vos entraînements,
- Améliorer vos programmes de travail,
- Devenir meilleur technicien et tacticien pour la course,
- Approfondir vos connaissances biologiques,
- Comparer vos performances par rapport à celle de vos adversaires, d'un jour à l'autre et d'une année sur l'autre.

Mon design est tout neuf. Je me profile le long de la potence (avec laquelle je suis compatible quelque soit sa marque, sa forme, sa longueur). Je suis le seul esthétiquement à me présenter sur trois dimensions (97-15-45 mm !!). Votre guidon sera dorénavant libre et vous pourrez "tirer dessus" sans aucune gêne.

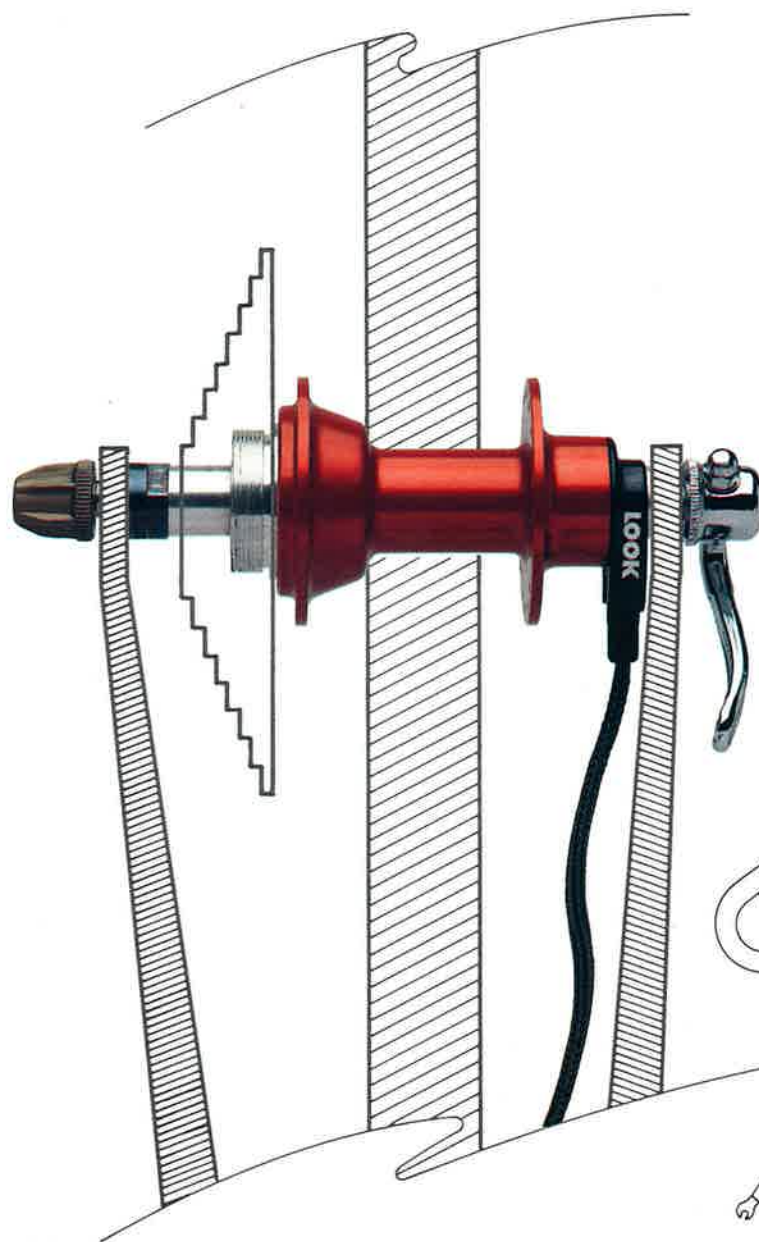
Mon nom visible sur la face avant m'identifie. Mon écran, très visible, composé d'un affichage à cristaux liquides vous offre une parfaite lisibilité.

Je réponds à toutes vos demandes grâce à 4 touches sensibles (Mode I, Mode II, Start, Reset). Enfin, j'ai choisi de m'habiller de rouge, l'expression de la compétition chez LOOK.

Mon installation est très simple.

Je me fixe sur la potence, grâce au support gris. Le câble qui passe autour du guidon, puis sur la partie avant de la potence se bloque avec la vis de serrage. Le boîtier se glisse ensuite sur le support de la face avant. Le système se démonte tout aussi simplement. Mon poids excessivement léger permet de me glisser facilement dans votre poche. Je suis étanche et résistant aux chocs.

Je me nourris de 2 façons : Par l'intermédiaire de piles au lithium situées dans la face ronde du boîtier et par les informations que me donne le moyeu dans la roue arrière. Nous avons vu ma tête, voici mes jambes. Reliés par un fil câble de 2 mm de section, accroché sur les tubes par des clips, le boîtier et le moyeu



travaillent en parfaite harmonie.

Le moyeu d'une qualité exceptionnelle est en alliage léger forgé, anodisé Rouge, et parfaitement étanche. Percé de 32 trous et avec un diamètre de $1,375 \times 24$ filets", le moyeu ne pèse que 230 g (sans blocage) et possède un encombrement légèrement supérieur à un moyeu normal.

Le connecteur relié au fil câblé est placé sur la partie fixe de l'axe. Je suis le seul à posséder une prise d'informations sur le moyeu arrière. Ceci me donne une totale liberté de travail. Il est libre Max !



MODE 1 MODE 2

428 W

WRK

1.250 MJ

RESET

START

LOOK

MAX one

DÉFINITION

TOUCHE

START : Réveil de MAX.
RESET : Remise à zéro
MODE I : Fonctions
prioritaires.
MODE II : Fonctions
secondaires.

FONCTION

Horloge.
MXS : Vitesse maximale.
MXP : Puissance maxi-
male.
WRK : Énergie mécanique
dépensée pendant LAP.
TOW : Énergie mécanique
dépensée depuis la mise
des piles.
RPM : Cadence de
pédalage.
AVS : Vitesse moyenne.
AVP : Puissance moyenne.
ODO : Distance totale
depuis la mise des piles.
LAP : Temps de sortie.
SPD : Vitesse réelle.
SPD* : Instant de vitesse
maximale.
POW : Puissance réelle.
POW* : Instant de puis-
sance maximale.
DIST : Distance.

*La Puissance : Effort instan-
tané. C'est le produit de la
force par la vitesse.*

*L'Énergie mécanique :
somme des efforts fournis
pendant un temps donné
(encore appelée travail).*

Ce principe scientifi-
que est réellement une
innovation technologique
LOOK.

La roue libre entraîne le
moyeu par l'intermédiaire
d'un arbre de torsion.
Celui-ci se déforme sous
l'effet du couple transmis.
Un amplificateur méca-
nique multiplie alors ce
déplacement. Et un double
capteur, de position digital
calcule et transmet les
informations au boîtier de
lecture. Mon boîtier s'har-
monise avec mon moyeu
que l'on peut trouver aussi
au détail. Je présente 15
fonctions dont 6 totale-
ment nouvelles sur le ter-
rain. N'ayez crainte ! MAX
n'est pas la menace ! Au-
delà des fonctions basiques
telles que le temps, les
vitesses (réelle, moyenne et
maximale) les distances
journalières et totales et la
cadence de pédalage en
séquentiel et en mode auto-
matique, j'ai le plaisir de
vous offrir la possibilité de
quantifier votre puissance
instantanée, moyenne et
maximale, ainsi que l'éner-
gie mécanique partielle et
totale dépensée.

CADENCE DE PÉDALAGE :

Je la calcule automatique-
ment. Plus aucun dispositif
(palpeur, capteur) ne doit
être placé sur manivelle,
rayon, tube de cadre... Je
prends les informations où
il faut et je gagne du temps.

PUISSANCE MAX

Je quantifie votre puissance
selon 4 modes. La puis-
sance instantanée réelle
(POW), la puissance
moyenne (AVP), maximale
(MXP), et l'instant du
record maximal (POW*).
La puissance est la valeur
(en watt) qui permet
d'avancer contre toutes les
contraintes extérieures.
C'est elle qui crée la perfor-
mance. Sa mesure est
reproductible et précise.
Elle permet de comparer
ainsi plusieurs coureurs
même à plusieurs généra-
tions d'intervalles, et à for-
tiori, de comparer plusieurs
de ses performances. Qui a
été le plus fort au record de
l'heure : Merckx ou Moser ?
Si j'étais né plus tôt, nous
aurions pu le savoir !
La mesure de puissance

permet de tester l'efficacité du matériel technique, des produits profilés..., de cerner l'influence de la position du coureur au sein du peloton... La puissance moyenne permet d'évaluer la valeur, l'intensité d'une sortie ou d'une course.

ÉNERGIE MAX

L'énergie, c'est l'intégration de la puissance par le temps. Si vous développez 700 watts pendant 10 secondes, j'afficherai une dépense de 7 000 joules soit 0,007 Mega Joule.

L'énergie dépensée permet de quantifier la dépense énergétique qui est en relation directe avec vos besoins nutritifs. Je réalise en plus l'addition de tous vos travaux depuis mon alimentation en piles.

Attention, comme tout vrai ami, je ne vous dirai toujours que la vérité. Je pense être indispensable au passionné que vous êtes et souhaite devenir rapidement votre nouvel ami.



CE QU'ILS EN PENSENT...

Docteur A. GARNIER / Médecin de l'Équipe TOSHIBA - Médecine et biologie du sport.

"MAXone ouvre de grandes perspectives d'avenir pour la médecine du sport. La connaissance exacte du coût énergétique d'une performance sportive permettra en effet de mieux appréhender la pertinence évaluative des tests de puissance effectués en laboratoire et de les corrélérer avec le terrain. Une meilleure conceptualisation des programmes d'entraînement ou de rééducation post-traumatique est ainsi envisageable grâce à cette information essentielle que constitue la mesure de la puissance développée".

Pascal POISSON / Cycliste professionnel

"Je pense que dans les années et même les mois à venir, nous serons amenés à avoir ce type de tableau de bord sur les bicyclettes. Jusqu'à présent nous avons déjà la vitesse, les moyennes et les kilométrages parcourus. La société LOOK, elle fait beaucoup mieux en intégrant des fonctions de rapport de puissance tenant compte entre autres du développement que nous utilisons et de toutes les contraintes extérieures. Dans l'application, cela nous permettra d'utiliser un braquet plus approprié à l'effort pour un rendement équivalent".

Jean-Marie LEBLANC / Directeur de la Compétition - Société du Tour de France.

"Il me semble que le nouveau concept technologique testé pendant le Tour de France 89 représente une véritable innovation. MAXone fait déjà partie des produits d'avant garde qui préfigurent le cyclisme du futur".

Bernard HINAULT / Directeur du Développement - Société LOOK.

"MAXone est le produit révolutionnaire que tous les cyclistes attendaient. Il deviendra indispensable à ceux qui souhaitent analyser, comparer et améliorer leurs performances. Les coureurs pros en sont déjà persuadés. Je suis particulièrement fier d'avoir collaboré au développement de MAXone, il est déjà mon nouvel ami".

1



1. VV 78
BIDON. 550 cm³.

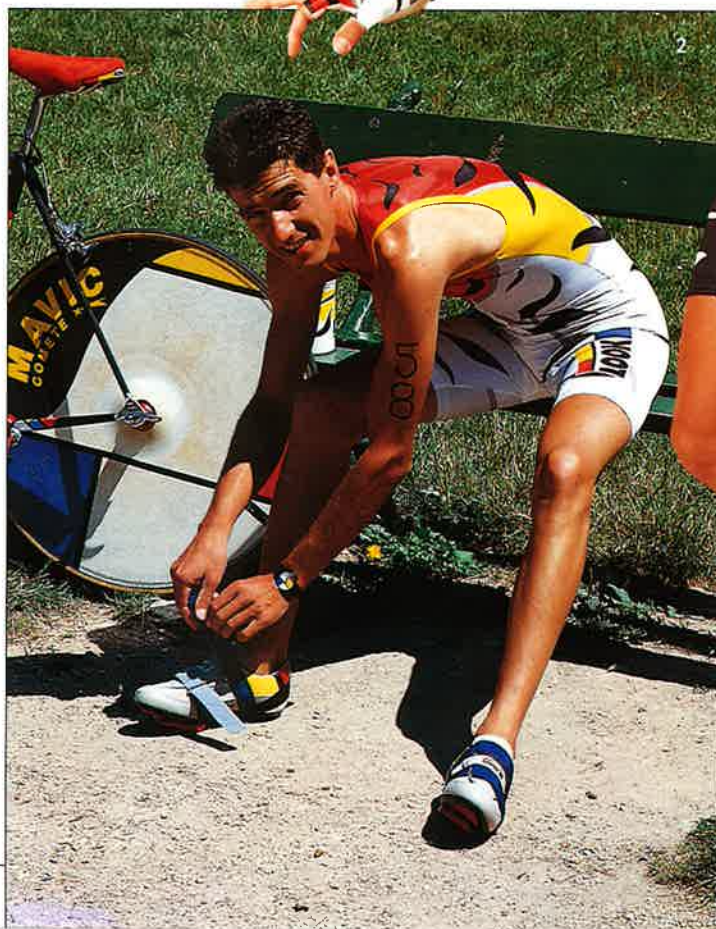
1. VV 79
BIDON. 800 cm³.

2. VS 79 COMBINAISON
TRIATHLON.
79 % polyester /
21 % élastane.
Tailles : S à XL.

3



2



5



3. VG 79 GANT ÉTÉ.
Extérieur lycra. Paume cuir.
Tailles : S à XL.

3. VS 19 SOCQUETTE.
78 % coton / 20 % poly-
amide / 2 % lycra.
Tailles : S à XL.

3. VS 49 MAILLOT
MANCHES COURTES.
80 % polyester / 20 %
coton. Tailles : S à XL.

3. VS 39
CUISSARD BRETELLES.
79 % polyester / 20 % élas-
tane peau de chamois.
Tailles : S à XL.

4. VH 49
CASQUETTE ÉTÉ.
100 % coton.

5. VS 69
COMBINAISON PISTE.
79 % polyester / 21 % élas-
tane. Tailles : S à XL.



5. LH 96 CASQUE LOOK
Avec moins de 200 g, le
LOOK HELMET 96 est le
plus léger des casques inté-
graux. Certifiés par les
normes de sécurité ANSI,
profilé, aérodynamique,
compact, aéré, il vous per-
mettra de remporter des
victoires, tout en gardant la
tête froide. Tailles : S.L.



6

6. VS 56 COUPE VENT CYCLISTE AVEC CAPUCHE.
100 % polyester. Panneau arrière transparent.
Tailles : S à XL.

7. VS 97 BLOUSON THERMIQUE HIVER.
Extérieur : lycra waterproof.
Intérieur : jersey 100 % coton. Tailles : S à XL.



7



8

8. VH 76 CASQUETTE THERMIQUE.
Entièrement doublée.
Tailles : ML.

9. MB 5 COLLANT LYCRA -
80 % polyester - 20 % élastane - Peau de chamois - Synthétique.
Taille : S à XL.

10. VS 59 COLLANT BRETelles.
45 % coton / 45 % polyester / 10 % polyamide.
Tailles : S à XL.



9

11. VS 99 COMBINAISON THERMIQUE INTEGRALE AVEC CAPUCHE.
Extérieur : lycra waterproof. Intérieur : jersey 100 % coton. Tailles : S à XL.

11. VG 89 GANT HIVER.
Tissu néoprène. Renfort paume en cuir.
Tailles : S à XL.

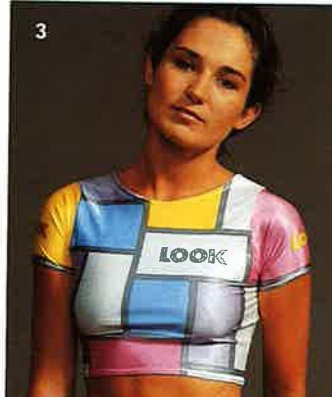


11



10

Z
E
B
R
A
L
-
Z
E



ELLE LINE

1. VS 48 MAILLOT SANS MANCHE.

100 % polyester. Doublure bouclettes. Tailles : S à XL.

2. AB 88 SAC A DOS.

Forme borne. Toile nylon. Coloris assortis aux maillots. Une poche sur face. Ceinture ventrale.

3. VS 28 BUSTIER.

100 % polyester. Double bouclettes. Tailles : S à XL.

4. VS 38 CUISSARD.

79 % polyester / 20 % élastane. Peau synthétique. Tailles : S à XL.

4. VH 18 BANDEAU ÉPONGE.

4. VS 18 SOCQUETTE. 97 % coton / 3 % élatane. Taille unique : 35-41.

4. VG 88 GANT ÉTÉ.

Extérieur lycra. Paume cuir. Tailles : SML.

4. VS 58 MAILLOT MANCHES COURTES.

100 % polyester. Doublure bouclettes. Tailles : S à XL.

5. AB 08 SAC BANANE.

Toile nylon. Sangle ventrale à double réglage avec boucle rapide. Pochette interne avec zip. Capacité : 16 litres. 29 x 15 x 35.

6. AB 48 SAC A DOS.

Toile nylon. Fermeture par cordon avec système de blocage. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle.

7. AB 68

SAC POLOCHON. Toile nylon. Fond semi rigide avec patins. Bandoulière réglable. 46 x 27 x 22.



1. AS 67

GILET SANS MANCHE. Extérieur coton. Intérieur 50 % plume / 50 % duvet. Tailles : S à XL.

2. AS 45 TEE SHIRT.

100 % coton. Tailles : S à XL.

3. AS 55 SWEAT SHIRT.

100 % coton.

4. AS 36

POLO ÉQUIPE. 100 % coton. Tailles : S à XL.

5. VS 17 SOCQUETTE.

80 % fil d'Écosse / 20 % polyamide. Tailles : 35-46.

6. AS 79 PULLOVER.

Jacquard Design Look.

7. VS 90 PRESTIGE.

Selle cuir daim (rouge).

7. VS 89 ALIX.

Selle lycra (blanche).

8. AP 36

COUVRE CHAUSSURE. En néoprène. 5 tailles : du 3 au 12,5.





PERFORMANCE LINE



1. AB 66 GRAND SAC.
Forme polochon. Toile nylon. Bandoulière amovible et réglable. Poche chaussure sur côté. 68 × 32 × 33.

2. AB 46 SAC A DOS.
Toile nylon. Fermeture par cordon avec système de blocage. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle rapide. Capacité 15 litres. 28 × 14 × 37.

3. VB 01 SAC CHAUSSURE.
Nylon. Enduction PVC. Une poche plaquée sur face. 15 × 13 × 33 cm.

4. AB 06 BANANE.
Toile nylon. Sangle ventrale à double réglage avec boucle rapide. Pochette interne avec zip. Capacité 15 litres. 27 × 09 × 10 cm.

5. VB 08 CEINTURE VENTRALE AVEC 2 POCHES.
Fermeture par zip. Une poche bidon isotherme. Boucle d'attache rapide.

6. VB 02 SACOCHE BOYAU.
Nylon. Enduction PVC.

7. VB 03 SACOCHE GUIDON MOUNTAIN BIKE.
Nylon. Enduction PVC. Pochette sur face. Fermeture par pression. Attaches velcro.

8. VB 04 SACOCHE CADRE.
Nylon. Enduction PVC. Petite poche avec fermeture à glissière sur face. Attache velcro.

9. VB 05 SACOCHE GUIDON.
Nylon. Enduction PVC. Une poche surface. Une poche porte-carte. Sangle bandoulière.

10. VB 06 SACOCHE ARRIERE.
Nylon. Enduction PVC. Trois poches. Bandes de sécurité réfléchissantes.

11. VB 07 SACOCHE ARRIERE TRANSFORMABLE EN SAC A DOS.
Nylon. Enduction PVC. Dos matelassé. 4 poches extérieures. Large ceinture avec boucle rapide.

BAGAGERIE



ANDORRE**DANDY**

Avinguda Carlemany 16
 ESCALDES
 ANDORRE
 Tél. : (628) 21.308
 Fax : (628) 60.248

AUSTRALIE

LOOK SKI AUSTRALIA
 PTY LTD
 Po Box 87
 MOORABBIN 3189
 AUSTRALIA
 Tél. : (61) 35.55.34.11
 Fax : (61) 35.53.28.28

AUTRICHE**GBT SPORT**

Bernhardt Höfel Str 14
 6020 INNSBRÜCK
 AUSTRIA
 Tél. : (43) 5222.49.286
 Télex : 047533276+
 Fax : (43) 5222.49.216.635

BELGIQUE**CORSA SPORT**

N.V. Vespa S.A.
 Brusselsesteenweg 345
 1900 OVERIJES
 BELGIQUE
 Tél. : (32) 2.687.40.32
 Fax : (32) 2.687.56.79

COLOMBIE

JC Y LC LTDA
 Calle 33 N° 43-40
 A.A. 66830 MEDELLIN
 COLOMBIE
 Tél. : (574) 232.86.39
 Télex : 03566750+
 Fax : (574) 232.89.49

CORÉE**TRICONTINENTAL**

KOREA
 Coréa Bldg 209
 88-7 NONHYUNDONG
 KANGNAM KU
 SEOUL
 KOREA
 Tél. : (82) 2.547.34.31
 Fax : (82) 2.547.34.33

DANEMARK

AAGE KROLL A/S
 Jydekrogen 18
 2625 VALLENSBAEK
 DANEMARK
 Tél. : (45) 43.62.08.00
 Télex : 05516095+
 Fax : (45) 43.62.28.62

ESPAGNE

CIDESPORT
 C/Alhambra 18
 08902 HOSPITALET
 DE LOBREGAT
 SPAIN
 Tél. : (34) 34.31.3444
 Télex : 05254304+
 Fax : (34) 34.21.88.06

FINLANDE

OSAKYHTIO
 ELORANTA
 Ankkuritie 1 - Box 107
 70701 KUOPIO
 FINLAND
 Tél. : (358) 71.342.044
 Télex : 0571071177+
 Fax : (358) 71.342.317

FRANCE

LOOK S.A.
 B.P. 72
 58004 NEVERS CEDEX
 FRANCE
 Tél. : 86.36.33.33
 Téléfax : 86.21.45.11
 Télex : 800439+

GRANDE-BRETAGNE**PEUGEOT UK LTD**

Edison Road
 BEDFORD MK 41 O HU
 GREAT BRITAIN
 Tél. : (44) 234.217707
 Télex : 051826848+
 Fax : (44) 234.270.562

HOLLANDE**CORSA SPORT**

(B.V. Nedespa)
 Simon de Cockstraat 15
 5048 AW TILBURG
 PAYS-BAS
 Tél. : (31) 13.681.909
 Télex : 04452850+
 Fax : (31) 13.686.908.

ITALIE

G & G S.r.l.
 Via Pacinotti, 10
 36040 BRENDOLA (VI)
 ITALIA
 Tél. : (39) 444.60.1834
 Fax : (39) 444.60.1835

JAPON

HATTORI SEIKO CO, LTD
 1-10 Kajicho, 2 Chome
 CHIYODA KU,
 TOKYO 101
 JAPON
 Tél. : (81) 3.256.21.11
 Télex : 07229140+
 Fax : (81) 3.258.14.56

NORVÈGE

OLE ASPAAS A/S
 Hagebyvelen 27
 Postboks 813
 3701 SKIEN
 NORWAY
 Tél. : (47) 359.80.22
 Télex : 05621118+
 Fax : (47) 359.84.83

NOUVELLE-ZÉLANDE**FORTE PACIFIC LTD**

363 Parnell Road
 Po Box 37165
 PARNELL
 NEW ZEALAND
 Tél. : (64) 9.302.1023
 Fax : (64) 9.794.083

PORTUGAL**ALFREDO BAPTISTA**

SUCRS LDA
 Avenida da Boavista
 728.734.740
 4100 PORTO
 PORTUGAL
 Tél. : 65915/695006/
 699933
 Télex : 040423514+
 Fax : 35.126.99.933

R.F.A.

Manfred BOEHMER OHG
 An der Schanz 2
 Colonia Hochhaus 01.9
 5000 KOELN 60
 R.F.A.
 Tél. : (49) 221.76.90.25/26
 Télex : 0418883522+
 Fax : (49) 221.76.90.27

SUISSE

UHG SPORTING GOODS
 Ringstrasse 16
 CH 8600 DÜBENDORF
 SWITZERLAND
 Tél. : (41) 1.820.20.01/09
 Télex : 045826618+
 Fax : (41) 1.820.20.59

U.S.A.

LOOK AMERICA
 765 Allens Avenue
 Providence, RI 02905
 U.S.A.
 Tél. : (1) 401.941.17.00
 Fax : (1) 401.941.82.80



LOOK
 LES COULEURS DE L'EMOTION