

C

Y

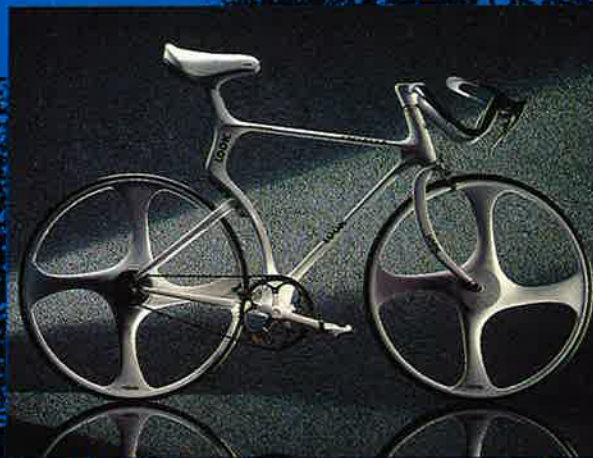
C

L

E

92

LOOK



by DESIGN VALANIS

LOOK

S O M M A I R E

COMPOSITE CONCEPT	Page 4
PEDAL SYSTEM	Page 6
ORDINATEUR ENERGETIQUE	Page 8
LINE 196 A LINE 156	Page 10 à 19
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	Pages 20 et 21
SYSTEME DE PEDALAGE VTT	Pages 22 et 23
TEXTILE ET BAGAGERIE	Page 24 à 27

Depuis son arrivée dans le monde du cycle en 1984, LOOK domine toutes les grandes épreuves internationales. Ses champions, ses inventions, ses performances sont connus et reconnus de tous. Il y a 2 ans, LOOK s'est lancé dans une nouvelle compétition : la course à l'innovation technologique. Un challenge économique, un projet d'entreprise concret et ambitieux qui symbolise toute la volonté LOOK. Un programme de recherche qui a pour nom "CYCLELAB", matérialisé par cet "engin" surprenant d'audace. Il ne sera jamais commercialisé sous cette forme car c'est avant tout un laboratoire, un centre d'études qui travaille sur 6 concepts précis, destinés à révolutionner le cyclisme moderne en améliorant les performances, la sécurité et le confort :

CYCLELAB

cadre monobloc - fourche en composite • variateur de vitesse • système de freinage • système selle - tige • tableau de bord • roues à batons.

Dès les pages suivantes, vous découvrirez la collection issue des premières applications "LOOK from CYCLELAB".

Cet engagement technologique passe par une qualité totale. Il symbolise le dynamisme LOOK. L'esprit novateur de tout son personnel. L'envie de se dépasser du milieu sportif. La volonté et le travail qui donnent à toutes les grandes épreuves une saveur si particulière.

LOOK innove chaque jour, pour que chaque jour vous soyez le meilleur.

Bernard HINAULT

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy 'B' followed by the name 'HINAULT' in a more legible script.



K

LOOK

from CYCLELAB
LOOK

LOOK

LOOK fabrique des cadres composites depuis 1987. Aujourd'hui apparaît une nouvelle génération de produits. Au delà de la conception raffinée des esthétiques, la **COLLECTION 1992 LOOK** présente en effet deux types différents de cadres. Les **MONOCOQUES** (dessinés par A. Volanis) directement issus du programme d'études du **CYCLELAB** et les **TUBULAIRES**.



M P O S I T E C O N C E P T .

Les KG196 et KG186 sont des **MONOBLADE** équipés d'une fourche **AEROFIN**, d'un jeu de direction et d'une potence **ERGOSTEM**. Les ingénieurs de LOOK ont véritablement trouvé le compromis idéal pour satisfaire les exigences de rigidité, d'aérodynamisme et d'esthétisme. Les nombreux tests en soufflerie ont modifié considérablement les premières maquettes. La boîte de pédalier, les sections des différents tubes, la douille de direction, la liaison haubans-raccord de selle se sont transformées pour pénétrer l'air avec la plus grande efficacité. Le produit devient une véritable lame (d'où **BLADE**) qui tranche le vent. Quand on sait qu'à 50 Km/h, 95% de l'effort du coureur est dépensé pour vaincre le vent; votre **MONOBLADE** vous fera gagner des Watts donc de la vitesse **-gain de 57% par rapport à un cadre classique.**

Toujours à la recherche des meilleures performances du produit, LOOK a également amélioré la ligne des cadres **TUBULAIRES**. En surdimensionnant le diamètre du **tube diagonal à 32 mm**, les chercheurs ont réduit l'épaisseur de la paroi du tube pour accroître la force tensile et diminuer le poids. Cette nouveauté est proposée sur les modèles KG176 et KG166. Le KG156, quant à lui, possède un diamètre de 28 mm et présente une conception particulière des matériaux avec 90% de Carbon HR et 10% de Fibre de Verre.



look

AP-196

look

P P 1 9 6

P E



LOOK SYSTEM : LE LEADER INCONTESTE DU MARCHE.
 Dans leur packaging élégant, 5 nouvelles pédales constituent la **COLLECTION 92**. Nouveautés esthétiques pour les PP196 et PP186, design moderne et raffiné pour les PP176, PP166 et PP156. Toute la

gamme offre aux cyclistes le choix entre deux systèmes de pédalage différents.

LA CALE ROUGE

Afin d'améliorer l'efficacité et le confort des cyclistes qui n'auraient pas un pédalage parfaitement ordonné,

LOOK a conçu un système de mobilité du pied : l'ARC Technologie (Cale Rouge Anatomique). Il permet de garder un maximum de puissance lors de la transmission de l'effort et évite toute perte d'énergie.

Ce principe, adopté par les plus grands professionnels, a la particularité de posséder une succession de courses, qui se décompose en cinq étapes :

1 - L'Enclenchement : la cale s'enclenche dans la pédale.

2 - La Course Anatomique : le pied possède une liberté angulaire de 4°30' par rapport au point fixe de rotation. Il trouve ainsi sa position naturelle durant les cycles de pédalage.

LA CALE NOIRE

Ce système traditionnel garde le pied en position fixe dans l'axe de pédalage. Ce principe est préféré par de nombreux professionnels qui souhaitent davantage de maintien, de prise et de blocage du pied. Cependant, l'élasticité progressive de 4° de part et d'autre de l'axe, assure une marge de liberté suffisante au pied. Le travail de la cale s'effectue en quatre étapes :

1 - L'Enclenchement • 2 - La Course de Recentrage

3 - La Course de Déclenchement

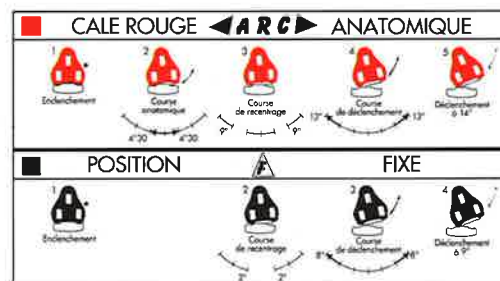
4 - Le Déclenchement

D A L S Y S T E M

3 - La Course de Recentrage : le pied vient se caler automatiquement grâce au rappel élastique du ressort du levier. Ce rappel est extrêmement important pour garder le pied dans l'axe de pédalage.

4 - La Course de Déclenchement : lorsque le déclenchement est entamé, le pied passe par une étape neutre, véritable palier de sécurité.

5 - Le Déclenchement : le pied se libère totalement de la pédale, les deux éléments se désolidarisent sans à coup pour une parfaite sécurité.







ORDINATEUR DE GESTION DE L'EFFORT : UNE REVOLUTION TECHNOLOGIQUE LOOK.

L'ordinateur énergétique **MAXone** est capable de quantifier à la fois la puissance fournie et l'énergie dépensée par le coureur.

La puissance est la force qui permet d'avancer contre toutes les contraintes extérieures (valeur exprimée en Watts). Dans le cyclisme traditionnel, on parle encore de "km parcourus", mais cette mesure est insuffisante pour évaluer une charge d'entraînement sur le coureur. En effet, on peut monter un col ou le descendre, la distance est la même mais l'effort bien différent. **MAXone** permet de calculer la puissance selon 4 modes : instantanée, moyenne, maximale et signale l'instant du record maximal.

Calculer votre dépense d'énergie c'est connaître vos réserves et vos besoins énergétiques. Comprendre votre corps, adapter votre alimentation ainsi que votre technique et surtout rassurer votre mental.

MAXone possède également une gestion électronique automatique des arrêts momentanés pour ne pas fausser vos moyennes, et toutes les fonctions traditionnelles : temps de sortie, vitesses instantanées, moyennes et maximales, instant du record maximal, distances journalières et totales

Son design a été spécialement étudié pour qu'il soit compatible avec tous les modèles de potences grâce à son support gris. **MAXone** répond à toutes vos questions par simple pression du doigt sur l'une de ses quatre touches sensibles.

Le moyeu enregistreur puise directement ses informations dans la roue arrière.

Il est la partie intelligente de **MAXone**. Un double capteur digital analyse et transmet toutes les données enregistrées par un arbre de torsion qui se déforme pendant l'effort. Le moyeu est réalisé en alliage léger forgé, anodisé et parfaitement étanche. Il ne pèse que 230 g. Pour le reste, c'est le secret

MAXone, l'innovation **LOOK**.

Le câble transmetteur de 2 mm de section, fixé sur les tubes par des clips, relie le boîtier

ORDINATEUR ENERGETIQUE

Mais pour fournir de la puissance, les muscles en action doivent libérer de l'énergie. Celle-ci appelée aussi travail équivaut au rapport de la puissance par le temps (valeur exprimée en Joules).

MAXone propose 2 modes de calcul : l'énergie journalière dépensée et l'énergie totale depuis le chargement des piles.

Connaître avec précision la puissance et l'énergie dépensées, vous permet de comparer vos performances avec vos partenaires ou adversaires, de tester l'efficacité d'un matériel, d'une position sur le vélo ou dans le peloton et surtout de mesurer votre niveau de forme à un instant précis d'une course ou d'une sortie.

parcourues et cadence de pédalage.

Véritable "ordinateur de bord", **MAXone** deviendra vite l'outil indispensable pour mesurer toutes vos sensations. Alors, pour améliorer vos programmes de travail, contrôler vos entraînements, devenir meilleur technicien, meilleur tacticien, approfondir vos connaissances biologiques, comparer vos performances, celles de vos adversaires, du jour au lendemain ou d'une année sur l'autre, ne sortez plus sans **MAXone**.

Véritable révolution technologique signée **LOOK**, **MAXone** est constitué de 3 éléments : le boîtier, le moyeu enregistreur d'informations et le câble transmetteur. Le boîtier de l'ordinateur est fixé sur la potence : lisibilité parfaite par affichage à cristaux liquides, étanchéité, légèreté et résistance aux chocs.

au moyeu. Vous l'avez compris, **MAXone** réinvente la course.





LOOK

KG

196

Team CYTELAB

LOOK



Cinq années d'expériences industrielles, un programme de recherche ambitieux et une étroite collaboration avec les meilleurs coureurs au monde, nous ont permis de créer cette merveilleuse COLLECTION 1992.

La **LINE 196**, leader de cette gamme possède trois nouveaux produits majeurs. Le **KG196 MONOBLADE** est un cadre composite conçu avec trois matériaux : le **Carbon HM**, le **Kevlar** et la **Céramique**. Le **Carbon HM** présente des fibres "Haut Module" 10% plus rigides et 10% plus légères. Tout a été étudié sur ce cadre pour réaliser le compromis idéal du cycliste : aérodynamisme, rigidité, poids, utilisations multiples

Vendue également en pièces séparées, la phalange (pièce serrant le cintre) permet un changement rapide de guidon. Seuls les câbles de freins sont à enlever. Quel plaisir alors d'adopter la position idéale en remplaçant son guidon de course par un guidon de triathlon ou de contre la montre en moins de 5 minutes. **ERGOSTEM**, c'est la polyvalence du produit au service de l'utilisateur. Le **JEU DE DIRECTION** présente les mêmes

LINE 196

et esthétique. Mais **LOOK** voulait aller plus loin. Notre volonté de concevoir un produit intégré nous a conduit à élaborer un concept alliant potence, jeux de direction et fourche (voir page suivante). La potence **ERGOSTEM** est le produit révolutionnaire dont tous les cyclistes rêvaient. Son système est simple. La double articulation permet une couverture de positions infinies. Les réglages sont simples et rapides. L'Aluminium et la Céramique (pour les rondelles de serrage) confèrent à l'ensemble une rigidité hors du commun.

caractéristiques révolutionnaires. Monté avec deux douilles à aiguilles, précontraint par bielles et ressorts, il ne demande ni entretien, ni réglage. Résistant et particulièrement léger, il peut être monté et démonté ultra rapidement. La fourche est ainsi désolidarisée du cadre sans problème, à chaque fois que l'utilisateur le désire. Le jeu de direction du **KG196** possède un système anti-vibratoire interne qui absorbe les chocs. Ce matériau appelé **VIBTENE®**, est particulièrement performant pour réduire toutes les vibrations subies par le cycliste.



Les nouvelles esthétiques distinguant la pédale **PP196** et la chaussure **AP196**, coordonnées au cadre bordeaux, donnent à l'ensemble de la ligne une élégance caractéristique (voir tableau page 21).



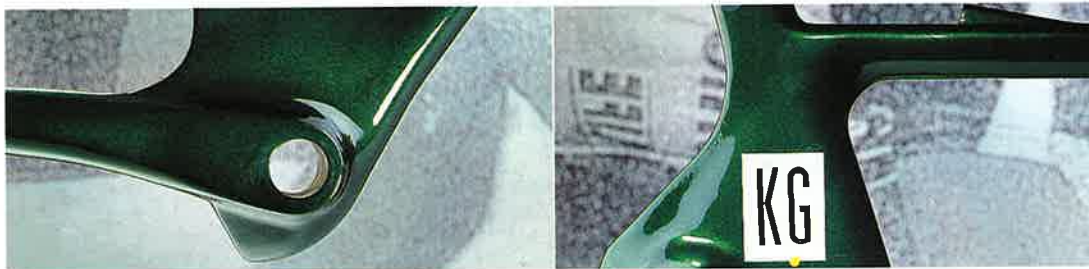
LOOK

KG

186

from CYCLAB
LOOK

LOOK



Le **KG186** bénéficie de la même conception industrielle que le **KG196**. En effet, les deux **MONOBLADE**, avec un design identique, ont un coefficient d'aérodynamisme égal. La potence **ERGOSTEM** est également la même. Les matériaux utilisés sur le **KG186** sont le **Carbon HR** et le **Kevlar**. Seule différence, le jeu de direction monté sur ce cadre ne comporte pas de **VIBTENE®** (système anti-vibratoire).

La fourche **AEROFIN**, 100% Carbon, a la particularité de posséder un pivot déporté qui lui confère une résistance deux fois supérieure à une fourche Carbon normale, grâce à l'homogénéité des fibres alignées. Designée comme un aileron de requin, pour un aérodynamisme maximal, elle profile ses deux bras jusqu'aux pattes forgées symétriques.

et donc interchangeables. L'entr'axe des pattes arrières admet bien évidemment les roues libres huit vitesses. Les câbles de freins et de dérailleurs sont dissimulés à l'intérieur des tubes. Le dérailleur avant se fixe sur une patte aluminium prévue à cet effet. Le serrage du tube de selle se fait par un tampon tangent. Exceptionnel :

L I N E . 1 8 6

La fourche est donc droite mais garde une chasse normale et donne à l'ensemble une géométrie standard.

Au niveau de la douille de direction, une lèvre en élastomère assure la continuité du profil entre la fourche **AEROFIN** et le cadre pour l'aérodynamisme et la protection des chocs.

En plus des divers produits intégrés, les **MONOBLADE** ont des **caractéristiques techniques** extrêmement intéressantes. Les pattes arrières sont démontables

les cadres **MONOBLADE** sont disponibles en 15 tailles, centimètre par centimètre de 48 à 62, et bénéficient d'une garantie de trois ans à partir de la date d'achat.



Le **KG186** est vert anglais avec des décorations brun Sarde et gris argent. La pédale **PP186**, brun Sarde également, se coordonne parfaitement à la chaussure **AP186** vert anglais (voir tableau page 21).





Le programme d'étude du CYCLELAB a non seulement permis aux ingénieurs de LOOK de créer les cadres *MONOBLADE* mais aussi de faire évoluer la gamme des TUBULAIRES.

Ainsi, tout en préservant sa structure **Céramique, Kevlar et Carbon HM** (Haut Module), le **KG176** améliore ses performances en intégrant un tube diagonal **surdimensionné de 32 mm de diamètre**. L'épaisseur du tube en est ainsi réduite, le poids légèrement diminué et la rigidité accrue. Comme tous les cadres **LOOK**, le **KG176** possède une **fourche Carbon**. Celle-ci, fabriquée par procédé

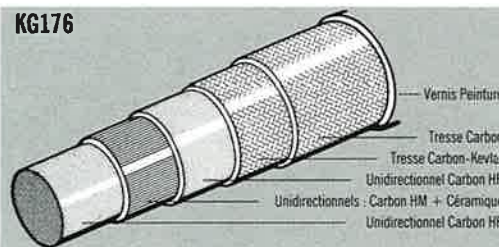
une fenêtre garantissant l'authenticité du tube Carbon.

La **COLLECTION 1992** présente un **nouveau modèle de pédale : la PP176**.

Avec un corps moderne entièrement designé, un axe court étanche non débouchant, un levier Carbon, elle s'impose très logiquement dans le peloton de tête des pédales milieu de gamme.

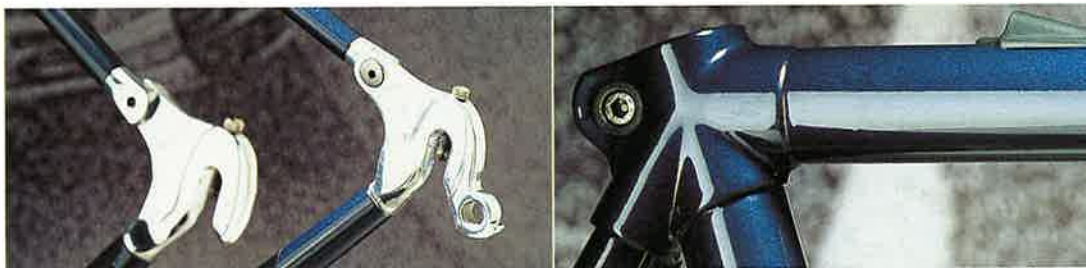
L I N E 1 7 6

de soufflage (expansion des matériaux composites par un flux d'air comprimé) offre un confort et des conditions de conduite remarquables. Pour le reste de ces caractéristiques techniques, ce cadre a fait ses preuves. Champion du Monde, Vainqueur du Tour d'Espagne il a déjà un palmarès éloquent. Son design graphique en fait une véritable œuvre d'art. Bordeaux métallisé, avec un décor Brun Sarde et Gris Argent, il laisse apparaître sur son tube horizontal et sur sa fourche



Parfaitement en accord esthétique avec le **KG176** Bordeaux et la chaussure **AP176**, cette ligne classique mais élégante et raffinée se distingue de toutes les concurrentes (voir tableau p21).





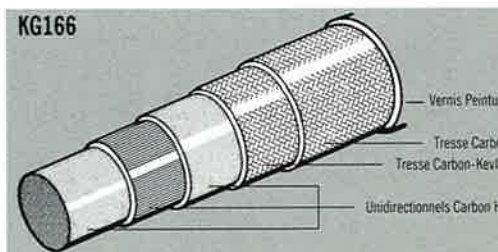
Conçus suivant une technologie de fabrication identique, les cadres LOOK sont tous réalisés en matériaux composites. Cela leur confère une légèreté, une rigidité et une résistance exceptionnelle à la déformation, la corrosion, l'oxydation, la dilatation, et la traction. Une exigence de la qualité totale dont LOOK se fait un point d'honneur ! En effet chaque cadre-fourche sans exception est testé et contrôlé suivant des normes draconiennes.

Le KG166 est 100% Carbon Kevlar.
Bernard Hinault et Greg Lemond ont prouvé
en remportant les Tours de France 85 et 86
la grande valeur de cette conception.

L I N E 1 6 6

Aujourd'hui avec un tube diagonal surdimensionné de 32 mm et les différentes améliorations techniques apportées, ce cadre est performant, nerveux, stable et très efficace en toutes circonstances.

Sa fourche Carbon confère une valeur inestimable au produit. Enrichi par une peinture bleu marine métallisée, laissant apparaître des fenêtrures en tresses Carbon, le **KG166** a du caractère.



La pédale **PP166** Gris Argent avec levier marine et la chaussure **AP166** assortie, attribuent à l'ensemble une harmonie parfaite (voir tableau p 21).





Le KG156 est le seul à concurrencer vraiment les cadres traditionnels en acier haut de gamme, en offrant tous les avantages liés à sa structure en matériaux composites.

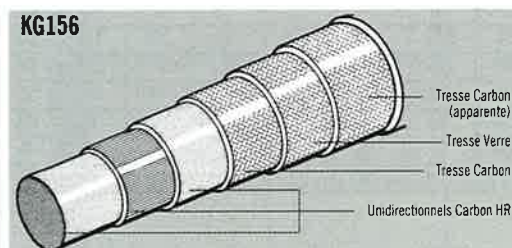
Carbon pour 90%, Fibre de Verre pour 10%.

Telle est la nouvelle composition du **KG156**.
Proposé bien évidemment avec une fourche Carbon,
ce cadre se distingue de ses concurrents directs
par sa technologie avancée.
Très intéressant sur le plan de la nervosité, du rendement
et du confort, il apparaît comme un **cadre-fourche
Carbon d'un rapport qualité-prix excellent.**

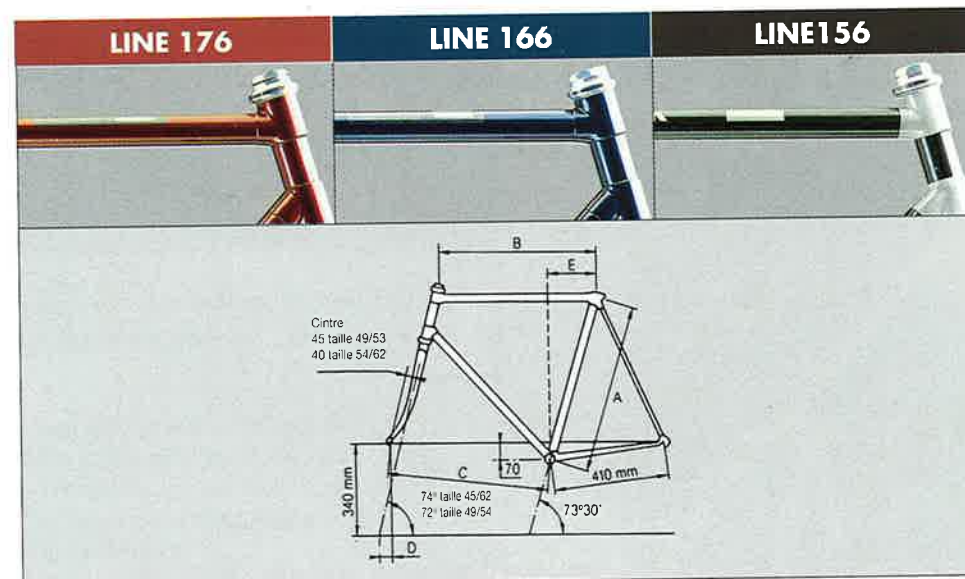
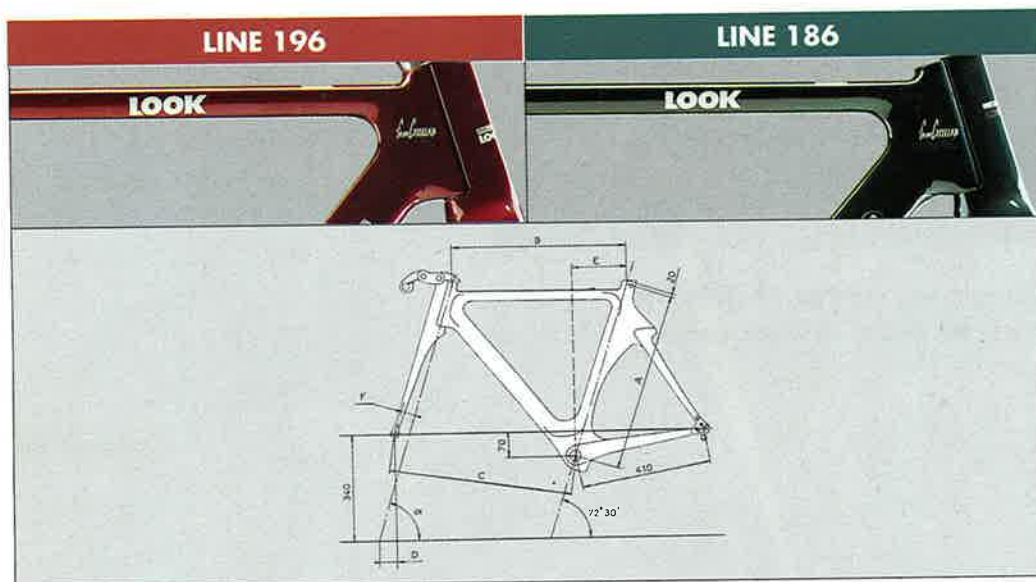
L I N E 1 5 6

Performant et donc compétitif, il est fort séduisant
avec ce coordonnée de couleurs Gris Anthracite
(grâce aux fibres Carbon apparentes),
Brun Sarde et Gris Argent.
Les raccords se distinguent des tubes
par une couleur plus claire.

KG156



Le système de pédalage associé à cette ligne se compose d'une pédale **PP156** blanche et d'une chaussure **AP156** à deux tons de gris. (voir tableau page 21).



Dimensions de l'ensemble cadre-fourche 196 - 186

A/pouce	19	19 1/3	19 2/3	20	20 1/2	21	21 1/4	21 2/3	22	22 1/2	22 4/5	23 1/4	23 2/3	24	24 2/3
A/cm	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
B	525	525	525	534	534	534	556	556	556	575	575	575	595	595	595
C	574	574	574	583	583	583	582	582	582	601	601	601	620	620	620
D	62	62	62	62	62	62	56	56	56	56	56	56	56	56	56
E	144	147	150	153	156	159	162	165	168	171	174	177	180	183	186
F	52	52	52	52	52	52	46	46	46	46	46	46	46	46	46
α	71°	71°	71°	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°

Dimensions de l'ensemble cadre-fourche 176 - 166 - 156

A/pouce	19 1/3	19 2/9	20	20 1/2	21	21 1/4	21 2/3	22	22 1/2	22 4/5	23 1/4	23 2/3	24	24 2/3
A/cm	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580	580
C	572	572	573	583	583	585	581	581	586	585	590	595	600	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55	56
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	165	168	170	173	176

Colonnes BCDE : dimensions en mm
Côtés prises d'axe à axe

Dimensions et équipements 196 - 186 - 176 - 166 - 156

Dimensions des équipements	Toutes dimensions en mm	Tige de selle	Profondeur d'emmanchement	Potence	Fraisage des portées de direction	Fraisage cônes de direction	Collier dérailleur AV	Support manette dérailleur	Boîtier de pédalier	Largeur de boîte de pédalier	Largeur moyeu fourche avant	Largeur moyeu arrière
Type	Type anglais	ø 25	90	ø 22,2	ø 30,2	ø 26,5	ø 28,6	Type italien	Type BSA ø 1"370 x 24"DG (modèle B)	68	100	130

Poids de l'ensemble cadre-fourche 196 - 186

KG196	1640	1645	1659	1674	1694	1713	1723	1733	1754	1773	1788	1802	1812	1827	1842
KG186	1645	1653	1668	1683	1702	1722	1732	1743	1763	1782	1797	1812	1822	1837	1852

Poids de l'ensemble cadre-fourche 176 - 166 - 156

KG176	1670	1685	1700	1720	1740	1750	1760	1780	1800	1815	1830	1840	1855	1870
KG166	1670	1685	1700	1720	1740	1750	1760	1780	1800	1815	1830	1840	1855	1870
KG156	1755	1770	1785	1805	1825	1840	1850	1880	1900	1915	1930	1940	1955	1980

	PP196	PP186	PP176	PP166	PP156
					
Axe non débouchant	forgé à froid	forgé à froid	forgé à froid	forgé à froid	forgé à froid
Roulements	billes + aiguilles	billes + aiguilles	billes + aiguilles	billes + aiguilles	billes + aiguilles
Étanchéité	joint à lèvres, roulement étanche	joint à lèvres, roulement étanche	joint à lèvres, roulement étanche	joint à lèvres, roulement étanche	joint à lèvres, roulement étanche
Corps	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium	alliage d'aluminium
Levier	Carbon chargé fibre de verre	Carbon chargé fibre de verre	Carbon chargé fibre de verre	fibre de verre	fibre de verre
Revêtement	bordeau métal vernis époxy + liquide	champagne métal vernis époxy	anthracite époxy	aluminium époxy	blanc époxy
Levier	noir carbon	noir carbon	noir carbon	bleu nuit	gris clair
Poids	195 g	195 g	215 g	215 g	215 g
Filetage	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20
Réglage dureté	1,1 à 1,7 m x kg	0,7 à 1,2 m x kg	0,7 à 1,2 m x kg	0,7 à 1,2 m x kg	0,8 m x kg
Cales	delrin (résine acétale)	delrin (résine acétale)	delrin (résine acétale)	delrin (résine acétale)	delrin (résine acétale)
 Cale noire	 position fixe du pied				
 Cale rouge					

	AP196	AP186	AP176	AP166	AP156
					
Matière	tige cuir nylon mesh Intérieur jersey mouse	tige cuir nylon mesh Intérieur jersey mouse	tige cuir nylon mesh Intérieur jersey mouse	tige synthétique nylon mesh Intérieur jersey mouse	tige synthétique nylon mesh Intérieur doublé
Serrage	languette velcro aérodynamique lacets	2 velcros longs languette lacets	2 velcros courts	2 velcros longs	2 velcros courts
Sécurité	LOOK sur languette réflectorisant arrière réflectorisant grande surface	LOOK sur velcro réflectorisant arrière réflectorisant grande surface	LOOK sur velcro réflectorisant arrière réflectorisant petite surface	LOOK sur velcro réflectorisant arrière réflectorisant petite surface	LOOK sur velcro réflectorisant
Semelle	polyamide carbon talonnettes avant et arrière compatibles avec cales traditionnelles	polyamide carbon talonnettes avant et arrière compatibles avec cales traditionnelles	polyamide talonnettes avant et arrière compatibles avec cales traditionnelles	polyamide talonnettes avant et arrière compatibles avec cales traditionnelles cales traditionnelles fournies	polyamide talonnettes avant et arrière compatibles avec cales traditionnelles cales traditionnelles fournies
Semelle interne	semelle en cuir interchangeable	semelle en cuir interchangeable	semelle en mousse interchangeable avec partie cuir	semelle en mousse interchangeable	semelle en mousse interchangeable
Pointures	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5





LOOK VTT SYSTEM : LA POLYVALENCE N'A QUE DE BONNES COTES

La transmission intégrale de l'effort fourni, trouve aujourd'hui un nouvel espace de conquête avec l'activité tout terrain. Le système LOOK VTT est la réponse parfaite aux attentes des mountain-bikers amateurs et professionnels.

LA PEDALE LOOK VTT MP90

Cette pédale est réversible et possède deux côtés aux fonctions bien distinctes. Le côté automatique obéit au même principe que la pédale route. Son design a été étudié pour

pratique du vélo tout-terrain. Maintien parfait du pied, légèreté, ventilation bien étudiée, elle possède aussi des crampons qui, pour une meilleure transmission de l'effort, viennent épouser ceux de la pédale, côté libre.

LA CALE ROUGE (ARC Technologie)

Elle permet une plus grande mobilité du pied et améliore le confort des vététistes qui n'auraient pas un pédalage parfaitement ordonné.

S Y S T E M E D E P E D A L A G E V T T

permettre une meilleure évacuation de la boue, du sable et des gravillons. Ce côté est parfaitement compatible avec les cales "route" rouge et noire et bien sûr les cales VTT. Le côté libre permet de pédaler avec tous les types de chaussures en offrant un bon positionnement du pied et une parfaite adhérence de la chaussure sur la pédale grâce à un ingénieux système de crampons.

LA CHAUSSURE LOOK VTT MX90

Combinée avec la pédale, la MP90 forme le couple idéal pour la

LES CALES LOOK VTT

A géométrie réduite, elles s'intègrent parfaitement dans la semelle de la chaussure et permettent la pratique du vélo tout-terrain par leur facilité de chaussage et de déchaussage (intérieur et extérieur).

LA CALE NOIRE (position fixe du pied)

Ce système permet au pied de rester dans l'axe de pédalage. Un maintien très sûr pour plus de motricité en côte et une sécurité optimale en descente.

LE VTT EN TOUTE LIBERTE

Par sa polyvalence totale, ce nouveau système autorise toutes les utilisations des loisirs à la compétition, de la campagne à la ville. Plus de sécurité, plus d'appui en descente, plus d'aisance, plus de motricité, plus d'adhérence, plus de plaisir, pour une polyvalence parfaite.



1.

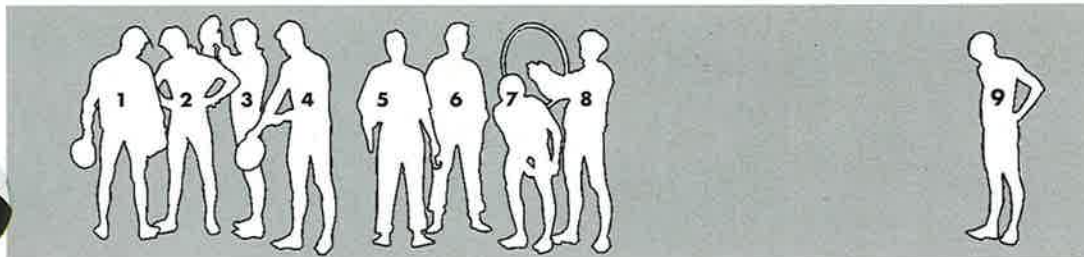
2.

3.

4.

5.

6.



CARBON LINE

1. **TC39 Cuissard bretelles.** 76% polyamide 24% élasthane. Peau de chamois synthétique. Taille S à XL. - **TC57 Imperméable soft.** 72% polyamide 28% acétate. Taille S à XL. 2. **AP37 Surchaussures.** 100% néoprène fine Mesh 5 mm. Doublé jersey. Taille 35/36 à 45/46 - **TC99 Combinaison intégrale.** Thermodress. 45% polyamide 55% coton. Taille S à XL. 3. **TC56 Coupe vent.** 100% polyester. Taille S à XL. 4. **TC29 Maillot manches longues.** 100% polyester. Taille S à XL. - **TC30 Cuissard sans bretelles.** 76% polyamide 24% élasthane. Peau de chamois

100% coton. Impression 5 couleurs. - **CA79 Gant été.** Extérieur lycra. Paume cuir. Taille S à XL. - **CA89 Casquette hiver.** Thermodress doublé. 57% polyamide 29% polyester 14% élasthane. Taille unique.

CLASS LINE

5. **CL1 Tee shirt.** Noir ou blanc. 100% coton. Impression 5 couleurs. Taille S à XL. - **CL2 Sweat shirt.** Noir. 100% coton. Impression 5 couleurs. Taille S à XL. 6. **CL3 Survêtement.** Noir et gris clair. Tactel doublé coton. Impression 5 couleurs. Taille S à XL.

T E X T I L E

- synthétique. Taille S à XL. 7. **TC06 Manchette.** Thermodress. Taille unique. - **TC09 Jambière.** Thermodress. 57% polyamide 29% polyester 14% élasthane. Taille S à XL - **TC49 Maillot manches courtes.** 100% polyester. Taille S à XL. 8. **CA69 Gant hiver.** Dos lycra doublé. Paume et doigts cuir. Taille S à XL. - **TC59 Collant long bretelles.** Thermodress anatomique. 57% polyamide 29% polyester 14% élasthane. Peau de chamois synthétique. Taille S à XL. - **TC60 Collant long bretelles.** Thermodress. 57% polyamide 29% polyester 14% élasthane. Peau de chamois synthétique. Taille S à XL. - **TC89 Blouson hiver.** Thermodress. 57% polyamide 29% polyester 14% élasthane. Taille S à XL. 9. **TC69 Combinaison piste.** 76% polyamide 24% élasthane. Peau de chamois synthétique. Taille S à XL. **CA17 Socquettes blanches.** 50% coton 50% laine. Broderie LOOK. Taille S à XL. - **CA49 Casquette été.**

CASQUES

- LH01 Casque LOOK Aero**
LH02 Casque LOOK 'Round

Les nouveaux casques LOOK offrent une protection optimum. Ultra-légers, ils existent en deux modèles : LOOK Aero et LOOK 'Round. Grâce au MSB (Base Structurale Monocoque), ils acceptent les standards Snell B90 et Ansi Z.90.4 et ont un poids inférieur à 225 g. Pour une protection maximum en cas d'accident, les casques LOOK Aero et LOOK 'Round sont recouverts d'une fine couche de plastique. Avec leur ventilation à 8 trous et leurs coussinets en "Coolmax", ils sont confortables et préservent de la chaleur. Ils sont disponibles en 5 coloris (bordeaux, vert anglais, gris anthracite, brun sarde et blanc) et en 2 tailles (S/M, M/L).





PRO LINE



PRO LINE

Caractéristiques générales : gamme prévue pour le cycliste : de la bagagerie technique à la bagagerie de voyage. Toile fortex bordeaux et noir. Fermeture éclair avec tirette. Sangles de portage renforcées.

- 1. VB 15 Attache case. Ouverture totale. Poche documents interne.
- 2. VB 18 Housse à roue. Matelassée. Ø 70 cm.
- 3. VB 20 Valise vestiaire. Compartiments internes modulables (velcro) pour le rangement de l'équipement du coureur. Dim. 60 x 40 x 60 cm.
- 4. VB 12 Sac boyau. Dim. 14 x 10 x 7 cm.

- 2. VB 07 Sacoche arrières et transformables en sac à dos. Dos matelassé. 4 poches extérieures. Large ceinture avec boucle rapide.
- 3. VB 05 Sac guidon. Une poche sur face. Une poche porte carte. Sangle bandoulière. Armature rigide pour fixation sur le guidon.

ATB LINE

- 1. VB 44 Sacoche cadre avec armature. Sacoche forme triangulaire. Nylon PVC.
- 2. VB 33 Sacoche guidon. Nylon enduction PVC. Forme trapèze. Pochette sur face. Fermeture par pression.

B A G A G E R I E

- 5. VB 11 Sac chaussure. Une poche plaquée sur face. Dim. 15 x 13 x 33 cm.
- 6. VB 17 Sac team. Grande ouverture. Deux grandes poches de côté dont une amovible et transformable en sac à dos. Bandoulière réglable. Grande poche rectangulaire sur face. Dim. 88 x 31 x 35 cm.
- 7. VB 19 Housse à vélo. Matelassée. Dim. 110 x 110 x 17 cm.
- 8. VB 16 Sac à dos. Forme arrondie avec poche sur face. Bretelles matelassées. Petite ceinture ventrale avec boucle d'attache rapide. Dim. 41 x 31 x 12,5 cm.
- 9. VB 14 Pochette ceinture. Petite poche sur face. Ceinture ventrale réglable avec boucle d'attache rapide. Dim. 34,5 x 14 x 7 cm.

TOURING LINE

Caractéristiques générales : gamme prévue spécialement pour le cyclotourisme. Nylon PVC. Fond bleu marine. Logo : bordeaux, vert anglais et brun doré. Bandes réfléchissantes de sécurité.

- 1. VB 06 Sacoche arrières. Trois poches. Bandes de

- Attaches velcro.
- 3. VB 88 Pochettes ceinture. 2 poches. Fermeture par zip. Une poche bidon isotherme. Boucle d'attache rapide. Nylon PVC.
- 4. VB 34 Sacoche cadre. Nylon enduction PVC. Forme trapèze. Petite poche avec fermeture à glissière sur face. Attache velcro.

Bidon :

- VV 80. Bidon 550 cm³. - VV 81. Bidon 800 cm³.

Selle :

- VS 92. Selle cuir. Brun sarde coordonnée à notre gamme.



ATB LINE



TOURING LINE

1991

LOOK fournisseur officiel des équipes : Castorama, Toshiba,

Equipe nationale (France); Ariostea, Gatorade, Carrera, Del Tongo (Italie);

Motorola (U.S.A.); Once,

La William (Belgique);

Bas); Telekom (Allemagne);



Kelme, Seur (Espagne); SEFB,

Panasonic, PDM (Pays-

Pony Malta (Colombie).

LOOK innove chaque jour pour que le Monde ait ses champions.

Distributeur :



• LOOK S.A. • B.P. 72 • Rue de la Pique • 58004 Nevers • Tél. 86 36 33 33 • Fax 86 21 45 11 • Télex 800 439+ •