

CYCCLE

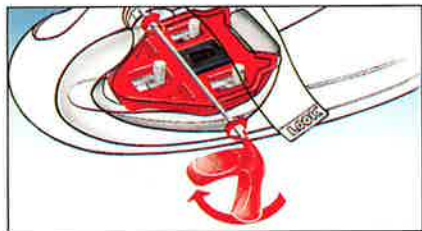


Dynamic positioner

POSITION ADAPTEE

Le positionnement du pied sur la pédale est primordial pour assurer la transmission intégrale et optimale de l'énergie du coureur.

La clé de positionnement LOOK permet de trouver en mouvement cette position idéale du pied qui assure un confort et une puissance optimisés.

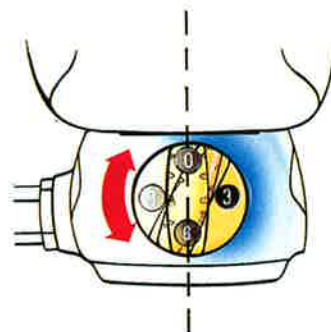


Créateur du Système de Pédalage Automatique, LOOK continue de perfectionner sa technologie. Aujourd'hui, avec le **FREE-ARC**, le **DYNAMIC POSITIONNER** et le **MULTITENSOR**, le coureur découvre une nouvelle liberté et de meilleures performances dans un maximum de confort. Désormais, il lui suffit de très peu de réglages pour optimiser ses appuis et transmettre intégralement l'énergie à sa machine. Vainqueur de toutes les plus grandes classiques mais aussi de plusieurs Tours de France, Giro et Vuelta, le système LOOK est devenu la

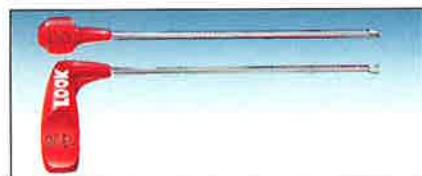
Free-arc

MORPHOLOGIE RESPECTEE

Un bouton à réglage manuel est incorporé au levier de la pédale. Il permet au coureur de régler lui-même avec une grande précision, la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage.



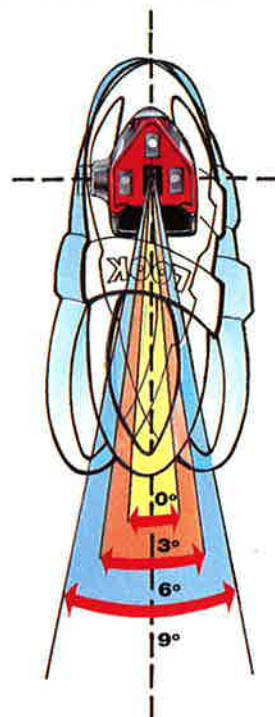
Pour la première fois, grâce au DYNAMIC POSITIONNER, le réglage de la cale s'effectue en conditions réelles de pédalages, afin d'adapter exactement la puissance transmise à la morphologie du coureur.



référence mondiale avec plus de **1,8 millions de paires de pédales fabriquées et réparties à tous les niveaux de la compétition et des loisirs.**

Signature of HIRAUET

Le FREE-ARC offre 4 positions de réglage 0°, 3°, 6° et 9°. Cette rotation angulaire du pied respecte exactement et sans excès la rotation naturelle du tibia pendant le cycle de pédalage. Le système LOOK élimine ainsi totalement tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.



Multitensor

REGLAGE PERSONNALISE CHAUSSAGE INSTANTANE

Chaque cycliste peut régler selon son niveau le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied. La chaussure s'enclenche avec aisance dans la pédale en faisant un "click" caractéristique qui confirme le verrouillage du système de pédalage. Un simple mouvement vers l'intérieur ou l'extérieur suffit à déclencher la sécurité.



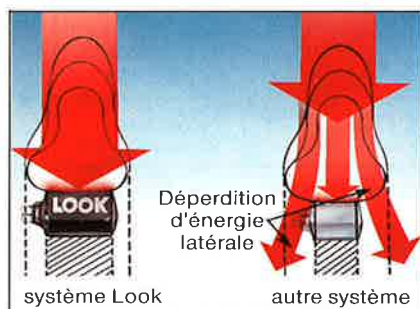
Cette course est limitée à 13 degrés de chaque côté, pour rendre proche et instantanée la libération du pied sans rotation excessive du tibia.



TEAM

■ Energie optimisée

PUISSANCE STABILISÉE



La cale LOOK offre la surface de contact idéale entre la chaussure et la pédale afin de transmettre toute l'énergie de la jambe lors du pédalage.

Elle permet de contrôler et de stabiliser latéralement l'effort lors des phases d'appui et de retour du pied.

Le Système LOOK assure pour des cadences de pédalage de compétition une hauteur idéale entre le pied et l'axe de la pédale, afin de faire travailler l'ensemble de la masse musculaire et donc d'optimiser la puissance transmise.



PP 276**PP 286**

■ PP286 & PP276

Issues des dernières innovations technologiques de LOOK, la PP286 et la PP276, destinées aux compétiteurs et aux cycloportifs, sont équipées du FREE-ARC et du DYNAMIC POSITIONNER afin d'optimiser les performances et de respecter la morphologie de chaque cycliste.

Conçue pour enrouler les kilomètres, la PP286 à une surface de contact spécialement étudiée pour favoriser une plus grande résistance à l'usure de la pédale par la cale.

PEEL

■ PP196 TEAM, PP196, PP186

Destinées à des coureurs performants, la PP196 TEAM et la PP196 offrent la possibilité d'avoir un réglage de la tension du levier très élevé pour tous ceux qui veulent éviter la moindre perte d'énergie lors des phases de pédalage à puissance maximale. Ce n'est pas un hasard si la PP196 TEAM a été choisie par de nombreuses équipes professionnelles en 1992 (CARRERA, GATORADE, ONCE, PANASONIC, PDM, CASTORAMA...) et par la Fédération Française de cyclisme pour ces représentants aux Jeux Olympiques de Barcelone.

Avec la PP186, LOOK a voulu créer une version confort de son modèle de compétition en offrant un produit très similaire mais avec une plage de réglage moins élevée permettant un chaussage et un déchaussage plus facile. c'est la technologie de course accessible à tous.

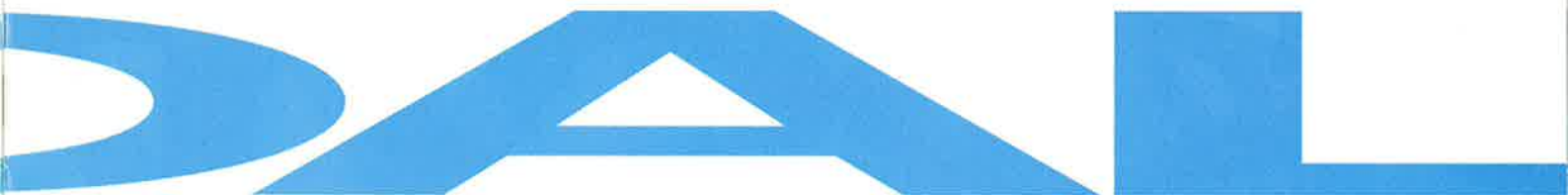
**PP 196 TEAM****PP 196****PP 186****PP 176****PP 166****PP 156**

■ PP176, PP166, PP156

Avec ces trois modèles "BIO-DESIGN" avec axes courts étanches et non débouchants peuvent s'adapter à tous les types d'utilisation: de la course avec la PP176 et son levier en carbone à la ballade avec la PP156 (pré-réglée en usine) en passant par les grandes randonnées en famille ou entre amis avec la PP166, LOOK a conçu ces produits pour le plaisir de pédaler avec un confort maximum.



Thierry Marie (Castorama) / Tour de France 92



	PP286	PP276	PP196	PP186	PP176	PP166	PP156
COULEUR	Rouge/Noir	Argent/Bleu	Argent/Bleu ou Bordeaux	Champagne	Anthracite	Argent	Blanche
CORPS	Alliage léger	Alliage léger	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
SURFACE CONTACT	Anodisée dur	Usinée	Usinée	Usinée	Usinée	Usinée	
ANGLE D'INCLINAISON	33°	33°	32°	32°	29°	29°	29°
AXE	Forgé à froid	Forgé à froid	Forgé à froid	Forgé à froid	Forgé à froid	Forgé à froid	Forgé à froid
ROULEMENT	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles	Billes & aiguilles
ETANCHEITE	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche	Joint à lèvres Roulement étanche
FILETAGE	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20	9/16 x 20
LEVIER	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon	Acétale	Acétale
MULTITENSOR	XX	XX	XX	XX	XX	XX	
REGLAGE DURETE	0,8 - 1,6	0,8 - 1,6	0,8 - 1,6	0,8 - 1,2	0,8 - 1,2	0,8 - 1,2	0,8
FREE ARC	XX	XX					
CALE	Arc	Arc	Arc & Noire	Arc & Noire	Arc	Arc	Arc
DYNAMIC POSITIONNER	XX	XX					



■
AP286

Un double velcro maintient le pied parfaitement en place pour venir en appui sur un talon renforcé afin d'obtenir une meilleure transmission de l'effort lors de la phase de pédalage. Le sens de fermeture du petit velcro est inversé pour obtenir un meilleur maintien de la partie avant du pied.



■
AP276

Ce nouveau modèle pour 1993 avec son double velcro court permet un serrage rapide et facile en diminuant l'échauffement du pied. L'AP276 est simple, légère, bien aérée et rapide à chauffer. Une chaussure qui saura répondre à toutes les exigences des triathlètes.

“ Ces deux nouveaux modèles de chaussures ont été réalisés avec la collaboration de coureurs professionnels pour répondre à leurs exigences. Elles sont conçues sur une nouvelle forme aux caractéristiques chaussantes éprouvées. Avec une nouvelle semelle profilée réalisée en Pebax carbone, le pied se rapproche de l'axe de pédalage pour favoriser une meilleure restitution de l'énergie dans tous les types de cadence (de la plus lente à la plus rapide). La présence de nouveaux inserts augmente considérablement la plage de réglage de la cale sous la chaussure. ”

FOOT



■
AP186

Cette chaussure avec sa semelle en carbon-rilsan et ses fermetures multiples (lacets et double velcro) garantit un maintien parfait du pied en assurant un confort maximum pour l'utilisateur. L'emploi du nylon Mesh avec six œillets d'aération favorise la ventilation et évite ainsi tout risque inutile d'échauffement du pied. Cette chaussure sera choisie par tous les cyclistes sérieux qui recherchent un produit de qualité.



■
AP166

Simple et solide l'AP166 séduira aussi bien coureurs que cycloportifs par son confort et sa bonne tenue du pied.



■
AP156

Chaussure idéale pour les jeunes coureurs et les cycloportifs qui veulent enrouler les kilomètres avec efficacité et confort. L'AP156, c'est la technologie LOOK à la portée de tous.



Tour de France 92

WEAR

	AP286	AP276	AP186	AP166	AP156
MATIERE	Tige cuir nylon mesh Intérieur Jersey mouse	Tige cuir nylon mesh Intérieur Jersey mouse	Tige cuir nylon mesh Intérieur Jersey mouse	Tige synthétique nylon mesh Intérieur Jersey mouse	Tige synthétique nylon mesh Intérieur doublé
SERRAGE	1 velcro long 1 velcro court Inversé	2 velcros courts	2 velcros longs languette lacets	2 velcros longs	2 velcros courts
SEMELLE	Carbon Pebax profilée Talonnette arrière	Carbon Pebax profilée Talonnette arrière	Polyamide carbon talonnettes avant et arrière	Polyamide talonnettes avant et arrière	Polyamide talonnettes avant et arrière
SEMELLE INTERNE	Semelle en cuir interchangeable	Semelle en cuir interchangeable	Semelle en mousse interchangeable	Semelle en mousse interchangeable	Semelle en mousse interchangeable
POINTURES	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5	5 au 12,5

COTE
AUTOMATIQUE



LA LIBERTE DE CHOIX



COTE
LIBRE



MUD-EVAC

Le corps de la pédale en aluminium est travaillé pour évacuer boue, sable et gravillons. Le levier acétale est lui-même percé de deux trous sur la partie avant. La semelle de la chaussure bénéficie de la même structure MUD-EVAC (Mud evacuation system).

Chaussage et déchaussage instantané

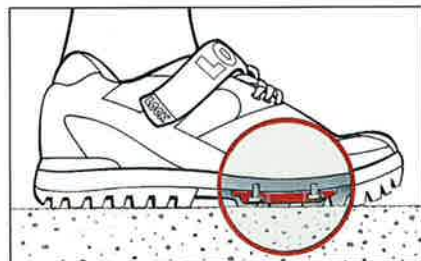
Le biker est contraint de poser le pied plus souvent que le coureur. C'est pourquoi le système LOOK'BIKE possède un angle de déclenchement de sécurité plus court, donc plus rapide que le système route. Le chaussage s'effectue toujours avec une grande facilité, en émettant un clic de confirmation.

LOOK'BIKE est né des plus récents progrès de la technologie route. La pédale avec ses deux côtés aux fonctions bien distinctes, peut être utilisée également avec n'importe quelles chaussures de sport. Réponse parfaite aux besoins de tous les bikers, amateurs ou compétiteurs, LOOK'BIKE est spécifiquement conçu pour partir à la conquête de nouvelles libertés.



Choix de rouler ou de marcher

La semelle de la chaussure est en caoutchouc rigide de très forte densité, munie de crampons pour plus d'adhérence. Elle est réhaussée à l'avant pour éviter les chocs et maintenir le pied en position d'attaque. La cale est logée dans une dépression aménagée à l'intérieur de la semelle, pour ne pas provoquer de sur-épaisseur et accroître le confort pour marcher.



MX 90

Cette chaussure est le complément idéal de la MP 90 pour le tout-terrain. Légère, bien ventilée avec une parfaite tenue du pied, elle possède également des crampons pour une meilleure adhérence.



MX 80

Le compromis idéal pour tous les bikers qui veulent connaître leurs premières sensations.



MP 90

Pédale réversible et totalement étanche avec un côté automatique conçu pour évacuer la boue et le sable. Une vraie pédale tout-terrain.



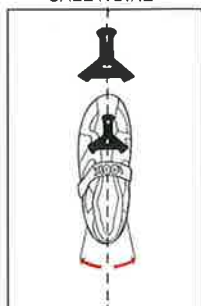
Philippe Pérakis / Team LOOK - Peugeot

BIKE

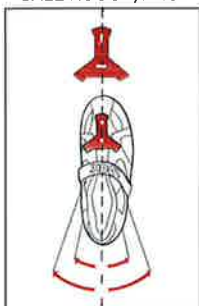
Choix et réglage des cales

Le biker a le choix entre deux types de cales qu'il peut adapter en fonction de son niveau et de son style. LA CALE NOIRE assure la rotation angulaire élastique de recentrage du pied dans l'axe de pédalage. Résultat : un meilleur maintien, plus de motricité en côte et une sécurité optimale en descente. LA CALE ROUGE donne une plus grande liberté de rotation angulaire du pied aux vététistes qui n'auraient pas un pédalage parfaitement ordonné. D'où un maximum de confort et un meilleur rendement.

CALE NOIRE



CALE ROUGE/ARC



MODELE	TIGE	SERRAGE	SEMELLE	POINTURES
 MX 90	Cuir, nylon mesh, intérieur jersey. Double languette rembourrée. Renfort talon anatomique et inextensible. Points réfléchissants à l'arrière et sur les côtés.	Laçage plus 1 velcro long et 1 velcro arrière.	Semelle intérieure interchangeable. Semelle extérieure en caoutchouc dur avec crampons.	5 au 12,5
 MX 80	Cuir, nylon mesh, intérieur jersey. Languette rembourrée. Renfort talon anatomique et inextensible.	Laçage plus 1 velcro long.	Semelle intérieure interchangeable. Semelle extérieure en caoutchouc dur avec crampons.	5 au 12,5

PEDALE MP 90				
 MP 90	COULEUR: argent	CORPS: alliage d'aluminium	SURFACE CONTACT: usinée	ANGLE D'INCLINAISON: 29°
	AXE: forgé à froid	ROULEMENT: billes et aiguilles	ETANCHEITE: joint à lèvres	FILETAGE: 9/16 x 20
	LEVIER: acétale	MULTISENSOR: oui	REGLAGE DURETE: 0,8 - 1,2	CALES: VTT Arc & Noire

RENDEMENT RECORD



Une composition exclusive

Le MONOBLADE est composé de CARBONE HM, de KEVLAR et de CERAMIQUE. Le CARBONE "Haut Module" devance tous les matériaux avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieure au titane. Indéformable, il

« Véritable lame qui tranche le vent, le MONOBLADE est l'ensemble cadre/fourche le plus innovateur du marché. Après 5 années d'études et de collaboration avec les meilleurs coureurs du monde, le Laboratoire Technologique LOOK chargé du programme "Cyclelab" a mis au point la composition exclusive de ses matériaux et son équipement révolutionnaire. Le célèbre designer A. Volanis a tracé son aérodynamisme extrême et sa géométrie haute performance. Taillé pour obtenir un meilleur rendement dans toutes les épreuves cyclistes, le MONOBLADE est conçu pour donner la longueur d'avance nécessaire à tous ceux qui veulent battre leurs propres records. »



Un design aérodynamique

L'Equipe de FRANCE et l'Equipe Professionnelle ONCE ont déjà adopté le MONOBLADE pour ses propriétés aérodynamiques exceptionnelles. Son CX de pénétration dans l'air est de 57 % supérieur à celui d'un cadre de conception classique. A dépense d'énergie égale, avec son design "bio" ultra-profilé le MONOBLADE permet un gain de vitesse de 2 km/h à 50 km/h de moyenne.

MONO

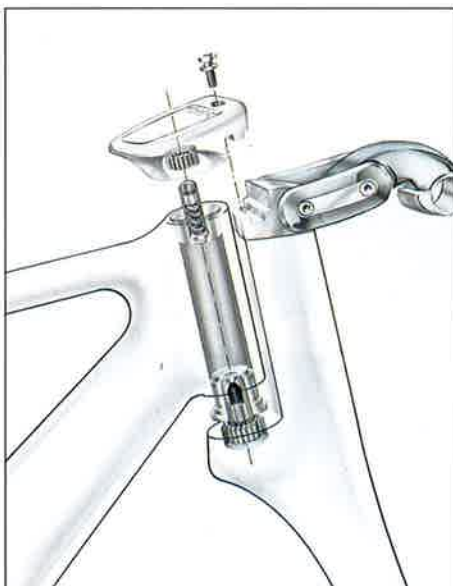
permet une meilleure transmission de l'énergie du coureur à travers le boîtier de pédalier. Le KEVLAR est une fibre aramide réputée pour résister aux fortes tractions et absorber en souplesse toutes les vibrations. Il allège le cadre et rend plus performante conduite et tenue de route. La CERAMIQUE, par sa résistance très élevée à la compression complète les structures du CARBONE et du KEVLAR, et forge le profil d'exception du MONOBLADE.

Une géométrie haute-performance

A 50 km/h, le coureur consacre 95 % de son énergie à vaincre le vent. C'est la raison pour laquelle LOOK a modifié la géométrie de son cadre. Afin de permettre une assise plus reculée, donc plus puissante, les ingénieurs LOOK ont changé l'angulation du tube de selle: 72°30 au lieu de 73°30 sur un cadre classique. Profilé sur son MONOBLADE, le coureur est en position pour trouver ses meilleurs sensations et rouler à bloc.

Le jeu de direction

Résistant et particulièrement léger, le jeu de direction est monté avec 2 douilles à aiguilles. Il ne demande ni



entretien ni réglage, et peut être démonté très rapidement.

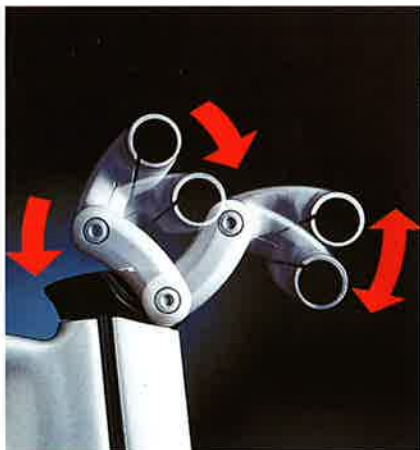
La fourche est ainsi désolidarisée du cadre chaque fois que le coureur le désire. Le jeu de direction du MONOBLADE KG196 possède un système anti-vibratoire interne à base de Vibène, matériau visco-élastique bien connu pour ses capacités d'absorption des chocs et des vibrations.





Alex Zülle (Once) / Tour de France 92

DBLADE



La potence ergostem

Grâce à sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM permet une position de couvertures infinies.

Moins de 5 minutes suffisent pour remplacer un guidon de course par un guidon de triathlète ou de contre la montre et adopter la position de recherche de vitesse idéale.

Les pattes interchangeables

Les pattes arrières se démontent aisément pour être changées si une casse intervient lors d'une chute.



La fourche aérofin

100% Carbone/Kevlar, la fourche AEROFIN possède un pivot déporté vers l'avant qui la rend deux fois plus résistante qu'une fourche classique. Elle est profilée comme un aileron de requin pour une pénétration optimale dans l'air. Droite, elle conserve une chasse classique qui donne à l'ensemble cadre/fourche sa géométrie parfaitement équilibrée.



KG196 TEAM

Avec son desing innovateur, sa composition à base de carbone haut module et ses équipements révolutionnaires dont le système anti-vibratoire dans le jeu de direction, ce cadre a été choisi par la Fédération Française de Cyclisme pour équiper ses athlètes aux Jeux Olympiques de Barcelone et a permis également à Alex Zülle de revêtir dès la deuxième étape du Tour de France 1992 le maillot jaune.



CON



KG186 TOUR ET KG186

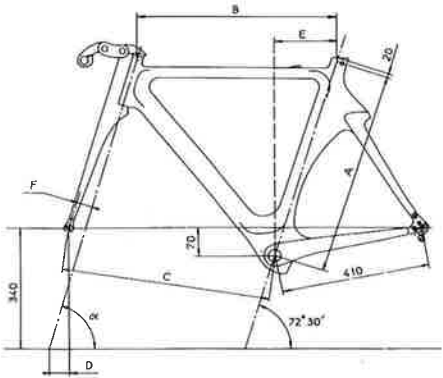
Avec un design identique et un coefficient d'aérodynamisme égal au KG196, ces deux cadres bénéficient de la même conception industrielle exception faite du jeu de direction qui ne comporte pas de système anti-vibratoire. Les matériaux utilisés pour ces deux cadres sont le carbone HR et le Kevlar.

KG 196

Ce cadre possède les mêmes caractéristiques techniques que le KG196 TEAM avec une couleur bordeaux qui donne à l'ensemble une touche d'élégance et de raffinement.



CEPT

KG 196 TEAM		KG 196 BORDEAUX			KG 186 TOUR		KG 186 VERT ANGLAIS		
									
A/CM	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	534	534	534	556	556	556	575	575	575
C	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'	72° 30'

Colonnes B C D E en mm. Côtes prises d'axe à axe.

LOOK se réserve le droit de modifier certaines spécificités techniques de ces produits en fonction d'imperatifs de production qui lui seraient imposés.

PERFORMANCE DES COMPOSITES

“ Les cadres **TUBULAIRES** ont été mis au point avec l'aide de **Bernard HINAULT**. Ils sont conçus pour limiter la fatigue du coureur et accroître sa compétitivité. En remportant les plus grandes épreuves internationales, les **TUBULAIRES** ont démontré la régularité des performances obtenues grâce à la **Technologie LOOK des composites**. ”

■ KG176

Avec sa fourche carbone et sa structure céramique, kevlar et carbone HM (Haut Module), le KG176 a déjà un palmarès éloquent: Championnat du Monde, Tour de France, Vuelta, Paris-Nice, etc... C'est le cadre des champions.



■ KG156

Composé de carbone (90%) et de fibre de verre (10%), le KG156 avec sa fourche carbone se distingue de ses concurrents directs par sa technologie avancée. Très intéressant sur le plan de la nervosité, du rendement et du confort, il est aussi fort séduisant grâce aux fibres de carbone apparentes. Cet ensemble cadre-fourche carbone bénéficie du meilleur rapport qualité-prix du marché.



■ KG166

Grâce à sa composition en carbone-kevlar, le KG166 est étonnant en montagne et dans les sprints par sa rigidité et sa légèreté mais offre en plus un confort et des conditions de conduite remarquables. Ce cadre allie parfaitement la qualité, l'élégance et la performance.





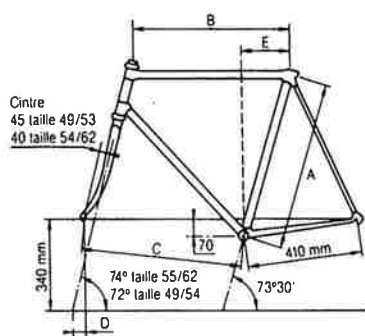
Once / Tour de France 92

LOOK

KG176

KG166

KG156



A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580	580
C	572	572	573	583	583	585	581	581	586	585	590	595	600	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55	56
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	165	168	170	173	176
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72°	72°	72°	72°	72°	72°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
A2	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'

Colonnes B C D E dimensions en mm. Côtes prises d'axe à axe.

FOURCHE CARBONE

La fourche bénéficie d'une composition exclusive 100 % Carbone/Kevlar qui lui assure un confort et une conduite remarquables.

Plus rigide en danseuse ou en sprint, elle absorbe les trépidations fatigantes de la route, et se révèle indéformable par rapport aux fourches en aluminium traditionnelles.



CLIMAT DE SECURITE

AERATION



M.S.B.

(Monocoque structural base)

Le M.S.B. se compose d'une fine couche plastique moulée dans une coque de polystyrène expansé. Il est conçu pour renforcer le casque et le préserver contre l'éclatement en morceaux lors d'un accident.

Grâce à sa résistance, le M.S.B. permet d'avoir les orifices frontaux les plus abaissés parmi tous les casques du marché et donc d'augmenter la ventilation avec de plus grandes ouvertures. Le M.S.B. est un système innovateur pour une protection efficace et une aération maximale.

M.S.B.



HEAD



LOOK 1 AERO

Le LOOK 1 AERO est renforcé par une base structurale monocoque brevetée M.S.B.®, système mondialement reconnu pour préserver le casque de l'éclatement en cas d'impact. Son confort particulièrement soigné, sa ventilation bien étudiée et son aérodynamisme optimal font du LOOK 1 AERO le meilleur casque en polystyrène noir compensé, fabriqué actuellement.

Poids: 260 g.

Couleurs disponibles: bordeaux, blanc, bleu métal, anthracite, vert anglais et champagne.

M.S.B.®* fournit une protection multi-impact équivalente ou supérieure aux standards de sécurité SNELL et ANSI.

COULEURS



Bordeaux



Blanc



Bleu métal



Anthracite



Vert anglais



Champagne



GEAR

LOOK PRO-AM

Le LOOK PRO-AM bénéficie de la plupart des apports technologiques qui ont servi à mettre au point le LOOK AERO : ventilation à 8 trous et coussinets en Coolmax pour préserver de la chaleur, coquille en micro-plastique, corps en polystyrène noir compensé,...

Le LOOK PRO-AM met la technologie LOOK à la portée de tous les cycloportifs.

Poids: 295 g.

Couleurs disponibles : bordeaux, blanc, bleu métal, anthracite, vert anglais et champagne.

LOOK CLM

Le LOOK CLM est profilé pour obtenir une pénétration maximale dans l'air. Il protège parfaitement la tête en cas de chute, et permet de gagner de précieuses secondes dans les épreuves contre la montre.

Poids: 277 g.

Couleurs disponibles : bordeaux, blanc, bleu métal, anthracite, vert anglais et champagne.



CARBONE LINE

1. TC39 Cuissard bretelles

76 % polyamide. 24 % élasthane. Peau de chamois synthétique. S à XL.

TC57

Imperméable soft
72 % polyamide.
28 % acétate. S à XL.

2. AP37

Surchaussures
100 % néoprène
fine Mesh 5 mm.
Taille 35/36 à 45/46.

TC99

Combinaison intégrale
Thermdress.
45 % polyamide.
55 % coton. S à XL.

3. TC56

Coupe vent
100 % polyester. S à XL.

4. TC29

Maillot manches longues
100 % polyester
S à XL.

5. TC06 Manchettes

Thermdress.
57 % polyamide.
29 % polyester.
14 % élasthane
S à XL

TC09 Jambières

Thermdress
57 % polyamide.
29 % polyester.
14 % élasthane.
S - XL.

TC49 Maillot manches courtes

100 % polyester.
S à XL.

6. CA69 Gant hiver

Dos lycra doublé, paume et doigts cuir.
S à XL.

TC59 Collant long bretelles

Thermdress anatomique.
57 % polyamide.
29 % polyester.
14 % élasthane.
Peau de chamois synthétique. S à XL.

TC89

Blouson hiver
Thermdress.
57 % polyamide.
29 % polyester.
14 % élasthane.
Peau de chamois synthétique.
S à XL.

7. AP38

Surchaussure lycra
100 % lycra.
S à XL.

CA17

Socquettes blanches
50 % coton.
50 % laine.
Broderie LOOK.
S à XL

CA49

Casquette été
100 % coton.
Impression 5 couleurs.

CA79

Gant été
Extérieur lycra.
Paume cuir.
S à XL

TC69

Combinaison piste
76 % polyamide.
24 % élasthane.
Peau de chamois synthétique.
Taille S à XL.

CA89

Casquette hiver
Thermdress doublé.
57 % polyamide.
29 % polyester.
14 % élasthane.
Taille unique.

LOOK





LOOK LINE

PRO LINE

Caractéristiques générales: gamme prévue pour le cycliste: de la bagagerie technique à la bagagerie de voyage. Toile Fortex bordeaux et noir. Fermeture éclair avec tirette. Sangles de protège renforcées.

1. VB15 Attache case
Ouverture totale.
Poche documents interne.

2. VB18 Housse à roue
Matelassée. 0,70 cm.

3. VB20 Valise vestiaire
Compartiments internes modulables (velcro) pour le rangement de l'équipement du coureur.
Dim. 60 x 40 x 60 cm.

4. VB12 Sac Boyau
Dim. 14 x 10 x 7 cm.

5. VB11 Sac chaussure
Dim. 15 x 13 x 33 cm.

6. VB17 Sac Team
Grande ouverture.
Deux grandes poches de côté dont une amovible et transformable en sac à dos.
Bandoulière réglable.
Grande poche rectangulaire sur l'avant.
Dim. 88 x 31 x 35 cm.

7. VB19 Housse à vélo
Matelassée.
Dim. 110 x 110 x 17 cm.

8. VB16 Sac à dos
Forme arrondie avec poche sur l'avant.
Bretelles matelassées.
Petite ceinture ventrale avec boucle d'attache rapide.
Dim. 41 x 31 x 12,4 cm.

9. VB14 Pochette ceinture
Petite poche sur l'avant.
Ceinture ventrale réglable avec boucle d'attache rapide.
Dim. 34,5 x 14 x 7 cm.

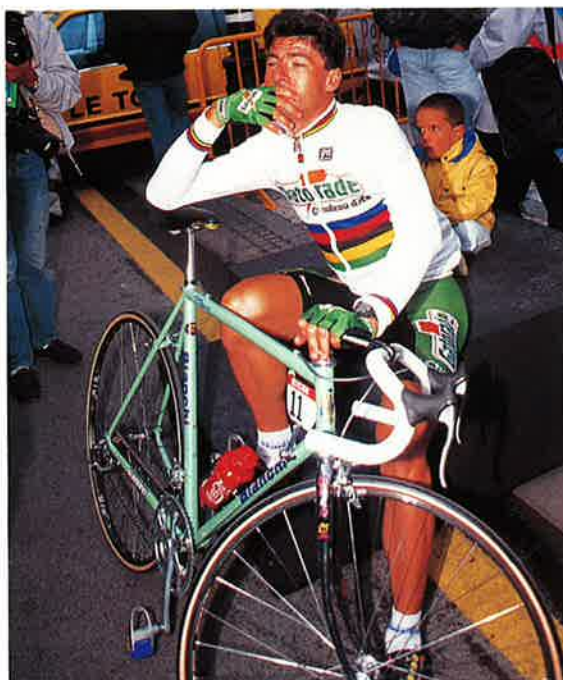
LOOK LINE

Ensemble cuissard et maillot, disponible en deux coloris: bleu ou blanc.

1. Cuissard bretelles
76% polyamide.
24% élasthane.
Peau de chamois synthétique. S à XL.

2. Maillot manches courtes
100% polyester.
S à XL.





■
Gianni Bugno

W o r l d C h a m p i o n 9 1 / 9 2



LOOK S.A. - • Rue de la Pique • 58000 Nevers • France