



• C Y C L E 1 9 9 4 •



LOOK, LES IDÉES ET LA SUITE DANS L



1984



LE PEDALAGE AUTOMATIQUE

1992



LE CADRE MONOBLADE

1994



LES VELOS COMPLETS LOOK



Simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

LOOK, LES IDÉES ET LA SUITE DANS LES IDÉES

A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE CARBONE

Tous nos vélos sont issus de la technologie carbone mise au point par LOOK. En comparaison avec le titane et l'aluminium, le carbone possède un degré de résistance beaucoup plus élevé : sa limite de fatigue se situe à 90% de sa résistance à la rupture, contre 50% pour le titane, et 35% pour l'aluminium. Ces performances uniques, alliées à la légèreté, confèrent aux vélos LOOK un gain de durabilité exceptionnel.



Fourche carbone



Tous les cadres et vélos montés LOOK sont équipés d'une fourche carbone qui leur confère une meilleure rigidité en diminuant leur poids : fourche droite

■ ■ ■

■ ■ ■

AEROFIN sur le vélo MARK ALLEN et les cadres MONOBLADE ; fourche traditionnelle sur les cadres TUBULAIRES et sur les vélos AEROBLADE et CARBOLOOK.

Ergoconcept

LA POSITION CLÉ

Pour placer le vélo dans le prolongement exact du corps, en accord avec la morphologie de chaque coureur, LOOK a mis au point l'ERGOCONCEPT, 3 innovations ergonomiques qui permettent d'optimiser la position du sportif pendant l'effort. ERGOPOST et ERGOSTEM permettent de tirer le meilleur parti des appuis statiques du cycliste -selle et guidon-, tandis que l'ERGOFIT simplifie considérablement le réglage de la selle dans l'axe du pédalier.

Ergostem tubulaire

Innovation LOOK, la potence ERGOSTEM permet le réglage sur mesure du guidon, en hauteur et en longueur, avec un degré de précision absolu. Jusqu'à présent livrée uniquement avec le cadre MONOBLADE, elle sera désormais disponible séparément pour être montée sur tous les cadres TUBULAIRES, grâce à un plongeur spécialement adapté au jeu de direction. Associé à l'ERGOPOST, ce système exclusif LOOK permet de régler au millimètre les appuis qui respectent le mieux la position naturelle du coureur sur sa machine, tout en optimisant ses performances.



Ergopost

TIGE DE SELLE CARBONE AVEC CHARIOT RÉGLABLE



LOOK a mis au point un système exclusif pour procurer une assise performante au coureur, et lui donner une position optimale sur le vélo, quels que soient sa morphologie et son style. L'ERGOPOST se compose d'une tige de selle allégée en carbone, surmontée d'un chariot mobile sur rails. La plage de réglage offerte est ainsi doublée par rapport aux systèmes classiques, et autorise un déplacement de la selle allant jusqu'à 6 cm. L'ERGOPOST équipe les vélos MARK ALLEN et AEROBLADE, il est aussi disponible séparément. (Existe en 2 diamètres 25 et 27,2 mm).

Ergopower

LA SOUPLESSE À PORTÉE DE MAIN

Pour monter et descendre les vitesses d'une simple pression du doigt, sans modification de la position adoptée par le coureur, LOOK a choisi d'équiper ses vélos AEROBLADE et CARBOLOOK du système ERGOPOWER de CAMPAGNOLO. Incorporée dans les leviers de freins, cette nouvelle manette de dérailleur assure une grande précision en mouvement, et un maximum d'efficacité dans les relances.



INNOVATEUR

EN 10 ANS, LOOK A RÉVOLUTIONNÉ LES PARTIES MAÎTRESSES DU VÉLO, ET LE MONDE DU CYCLISME A CHANGÉ SES HABITUDES. ÉTAPE PAR ÉTAPE, COLLABORANT SANS CESSER AVEC LES PLUS GRANDS CHAMPIONS DE LEUR GÉNÉRATION, LOOK ATTEINT AUJOURD'HUI SON BUT : CONSTRUIRE UNE NOUVELLE RACE DE VÉLOS COMPLETS, QUI LEUR RESSEMBLENT EN PUISSANCE ET EN PERFORMANCE. SUR ROUTE COMME EN TRIATHLON, LES VÉLOS LOOK, AVEC CADRE ET FOURCHE CARBONE, SONT NÉS DE CETTE COURSE TECHNOLOGIQUE AU RENDEMENT ET AU POIDS, MENÉE DANS UNE PARFAITE HARMONIE DU COUREUR ET DE SA MACHINE. LES CONCEPTS ERGOPOST, ERGOSTEM ET ERGOFIT SIGNENT LES DERNIÈRES INNOVATIONS LOOK EN MATIÈRE D'ERGONOMIE SPORTIVE, POUR OFFRIR UNE RÉPONSE OPTIMALE À TOUS LES PROFILS DE CYCLISTES. AVEC LOOK, ANTICIPER SUR LE CHOIX DE VOTRE PROCHAIN VÉLO, C'EST DÉJÀ PRENDRE UNE SÉRIEUSE AVANCE DANS LA PRÉPARATION DE VOTRE SAISON.



VISIONNAIRE

VELO

UN VÉLO A LA MESURE



"Look forward to riding Look !"

Mark Allen

DÉFINITION DU VÉLO MARK ALLEN

CADRE	KG 196 Look Structure Monobloc Carbone HM/Kevlar/Céramic
FOURCHE	Look Carbone (droite/double déportée)
POTENCE	Ergostem Look
MANETTE DE DÉRAILLEUR	Dura Ace SIS
DÉRAILLEUR AVANT	Dura Ace à braser
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Dura Ace
ROUE LIBRE	Dura Ace
PIGNONS	Dura Ace 12/13/14/15/16/17/19/21
ÉTRIER DE FREINS	Dura Ace
MANIVELLE	Dura Ace 172,5 mm
PLATEAUX	Dura Ace (52 x 42)
BOITIER DE PÉDALIER	Dura Ace BSA
PÉDALES	Look PM 286 Triathlon (Free Arc)
SELLE	Avocet air gel AIR 40 (Titanium)
ROUES	Roue carbone trois bâtons
GUIDON	Scott Triathlon clip-on 12 pouces pour les tailles 51 à 53 13 pouces pour les tailles 54 à 59
COMPTEUR	ACT C3
ACCESSOIRE GUIDON	Scott Flite Control
BOYAUX	Continental

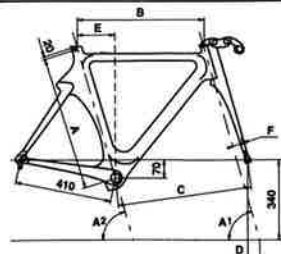
COULEUR

Blue Jamaica

TAILLES

De 51 à 59 (tous les cm)

GÉOMÉTRIE CADRE MARK ALLEN



A(cm)	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	534	534	534	556	556	556	575	575	575
C	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'

Colonnes B C D E, dimensions en mm. Côtes prises d'axe à axe.

MARK ALLEN

E D E V O T R E D É M E S U R E

Quadruple vainqueur de l'Ironman d'Hawaï, le Maître incontesté de la plus infernale des disciplines modernes n'a pas hésité une seconde dans le choix de son nouveau vélo. Habitué à partir de loin et à finir très fort, vélo pour creuser l'écart. La rigidité de son cadre toutes les topographies ment et une précision de Son équipement ergono rouler à bloc dans le plus exploser les chronos. Avec ALLEN, LOOK met à votre disposition le produit le plus technique et le plus innovant du marché, pour vous aider à vous dépasser.



MARK ALLEN a adopté ce dans la 2ème transition. MONOBLADE s'adapte à de course, avec un rendement manoeuvre diaboliques. mique LOOK permet de grand confort, pour faire la série limitée MARK

Marquage
MARK ALLEN



Compteur
ACT C3



Cadre Look KG 196 team

Cadre MONOBLADE en carbone HM, kevlar et céramique. Equipements spéciaux : fourche AEROFIN, potence ERGOSTEM, réglage de selle ERGOFIT.

Groupe Dura Ace Shimano

16 vitesses. Manettes indexation (ou leviers Dual Control). Pédalier Low Profile double plateau 42/52 dents. Pignon 13/23 dents. Freins DPB Super SLR. Poignées de freins AERO (ou Dual Control). Moyeux à petites joues. Cassette 8 vitesses Hyperglide.



Pédales Look
PP 286 Free Arc
MULTITENSOR 11 à 16 N.m. Livrées avec kit DYNAMIC POSITIONER.





VELO

AEROBLADE

NOUS AVONS EXIGÉ DE LUI C E QUE VOUS EXIGEREZ DE VOUS



Le vélo AEROBLADE a été préparé avec une minutie extrême pour la course. Sa structure monobloc en carbone lui donne une rigidité et un aérodynamisme permettant d'économiser la moindre parcelle d'énergie. Avec sa fourche carbone, il fait preuve d'une grande maniabilité et excelle dans la conduite des trajectoires ultra-précises. Conçu aussi bien pour passer les cols, que pour rouler à des moyennes très élevées, L'AEROBLADE assure un gain de rendement, en parfait accord avec la morphologie et le profil de ceux qui cherchent à se dépasser par la compétition.

• A E R O B L A D E 8 6 0 •

Ergoseat Look
selle cuir à ressort Chromoly

Ergopost Look
Tige de selle carbone avec étrier réglable en aluminium
Déplacement : 5 mm vers l'avant, 20 mm vers l'arrière, qui s'ajoutent aux 35 mm de réglage de selle.

Cadre Look structure monobloc carbone

Tube horizontal : Ø 28 mm
Tube vertical : Ø 31
Tube oblique : Ø 34 mm

Ergostem Look
Potence double articulation à couverture de positions infinie

Jantes profilées Look
32 RAYONS.
Dimensions 700 c/20".
Pneus Hutchinson Success

Existe aussi en Black blue.



Groupe Véloce Campagnolo

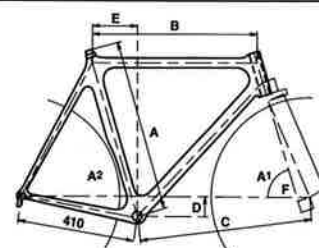
16 vitesses.
Manettes indexation ERGOPOWER.
Pédalier double plateau 42/52 dents.
Pignons 13/23 dents.
Freins à tirage latéral.
Poignées de freins avec système d'ouverture incorporé aux poignées ERGOPOWER.
Moyeux à petites joues.
Cassette 8 vitesses.

Pédales Look aéro PP 286 Free Arc
MULTITENSOR 11 à 16 N.m
Livrées avec kit DYNAMIC POSITIONER

Fourche carbone Look
Fourche carbone, rigide et ultra-résistante

DÉFINITION DU VÉLO AEROBLADE	COULEURS	TAILLES
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION POTENCE MANETTE DE DÉRAILLEUR DÉRAILLEUR AVANT DÉRAILLEUR ARRIÈRE ROUE LIBRE PIGNONS ÉTRIER DE FREINS MANIVELLE PLATEAUX BOÎTIER DE PÉDALIER PÉDALES SELLE TIGE DE SELLE MOYEURS AV. ET AR. PNEUS	Black blue - Silver Purple	50 / 53 / 56 / 59
Look structure monobloc/carbone haute résistance (HR) Look (carbone HR) Campagnolo/Véloce Ergostem tubulaire Look Poignée Ergopower Véloce A braser Véloce Véloce Campagnolo/Véloce CS BVL Campagnolo Véloce 13/14/15/16/17/19/21/23 Campagnolo Véloce Campagnolo Véloce (170 mm) Campagnolo Véloce (52X42) Campagnolo Véloce (à cartouche/filetage anglais/BSA) Look PM 286 (Free Arc) Look SL Pro (cuir + chariot chromoly) Ergopost Look Carbone/ diamètre 25 Campagnolo Véloce (32 trous) (8 vitesses à cassette) Hutchinson Success		

GÉOMÉTRIE CADRE AEROBLADE



A/CM	50	53	56	59
B	530	540	560	580
C	581,1	580	587,8	607,6
D	70	70	70	70
E	138	146	164	173
F	45	43	43	43
A1	74°	74°	73°	73°
A2	72°50'	73°	73°	73°

Colonnes B C D E, dimensions en mm. Cotes prises d'axe à axe.





Le vélo CARBOLOOK met à la portée des inconditionnels du cadre classique les performances réservées à la technologie carbone. C'est le vélo des bons cyclistes par excellence, à la fois rigide et nerveux, léger et résistant. Il offre une ligne de conduite racée et performante, pour affronter tous les types de parcours.

• CARBOLOOK 660 •



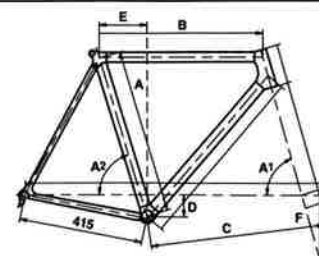
Jantes profilées Look
36 RAYONS.
Dimensions 700 c/20".
Pneus Hutchinson Success

Groupe stratos Campagnolo
16 vitesses.
Manettes indexation ERGOPOWER.
Pédalier double plateau 42/52 dents.
Pignons 13/23 dents.
Freins à tirage latéral.
Poignées de freins avec système d'ouverture incorporé aux poignées ERGOPOWER.
Moyeux à petites joues.
Cassette 8 vitesses.

Pédales Look PP 266
MULTITENSOR réglage 8 à 12 N.m.
Livrées avec kit DYNAMIC POSITIONER.

DÉFINITION DU VÉLO CARBOLOOK	COULEUR	TAILLES
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION MANETTE DE DÉRAILLEUR DÉRAILLEUR AVANT DÉRAILLEUR ARRIÈRE ROUE LIBRE PIGNONS ÉTRIER DE FREINS MANIVELLE PLATEAU BOÎTIER DE PÉDALIER PÉDALES SELLE MOYEURS AV. ET AR. PNEUS	Black Grey	49 / 51 / 53 / 55 / 57 / 59
Look structure tubulaire/carbone haute resistance Look (carbone HR) Campagnolo/Stratos Poignée Ergopower stratos A braser Campagnolo/Stratos Campagnolo/Stratos Campagnolo/Stratos (8 vitesses à cassettes) Campagnolo 13/14/15/16/17/19/21/23 Campagnolo/Stratos Campagnolo/Stratos (170 mm) Campagnolo/Stratos (52X42) Campagnolo STD. Jeu de pédalier à cartouche (filetage BSA) Look PM 266 Look SL Pro (cuir + chariot chromoly) Stratos 36 trous (8 vitesses à cassette) Hutchinson Success		

GÉOMÉTRIE CADRE CARBOLOOK



A/CM	49	51	53	55	57	59
B	534	534	534	556	575	575
C	582,7	583,2	583,8	582	600,6	600,6
D	70	70	70	70	70	70
E	147	153	159	165	171	177
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°
A2	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3

Colonnes B C D E, dimensions en mm. Cotes prises d'axe à axe.



LA COURSE AU RENDEMENT



Une composition exclusive

Le MONOBLADE est composé de CARBONE HM, de KEVLAR et de CERAMIQUE. Le CARBONE "Haut Module" devance tous les matériaux avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieure au titane. Indéformable, il permet une meilleure transmission de l'énergie. Le KEVLAR est une fibre aramide réputée pour résister aux fortes tractions et absorber en souplesse toutes les vibrations. Il allège le cadre, et rend plus performante conduite et tenue de route. La CERAMIQUE, par sa résistance très élevée à la compression complète les structures du CARBONE et du KEVLAR, et forge le profil d'exception du MONOBLADE.

Un design aérodynamique



L'Equipe de FRANCE et les Equipes Professionnelles ONCE et NOVEMAIL, ont adopté le MONOBLADE pour ses propriétés aérodynamiques exceptionnelles. Son taux de pénétration dans l'air (cx) est amélioré de 57% par rapport à celui d'un cadre de conception classique.

A dépense d'énergie égale, avec son design "bio" ultra-profilé, le MONOBLADE permet un gain de vitesse de 2 km/h à 50 km/h de moyenne.

Une géométrie haute performance

A 50 km/h, le coureur consacre 95% de son énergie à vaincre le vent. C'est la raison pour laquelle LOOK a modifié la géométrie de son cadre. Afin de permettre une assise plus reculée, donc plus puissante, les ingénieurs LOOK ont changé l'angulation du tube de selle: 72°30 au lieu de 73°30 sur un cadre classique. Profilé sur son MONOBLADE, le coureur est en position pour trouver ses meilleures sensations et rouler à bloc.

La potence ergostem



Grâce à sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM permet une couverture de positions infinie. Quelques instants suffisent pour modifier la position en fonction du type d'utilisation. Désormais vendue séparément, la potence ERGOSTEM peut être montée sur tous les cadres TUBULAIRES, grâce à un plongeur spécialement adapté au jeu de direction. Associée à l'ERGOPOST (tige de selle carbone LOOK), l'ERGOSTEM permet de trouver la position idéale.

Le jeu de direction

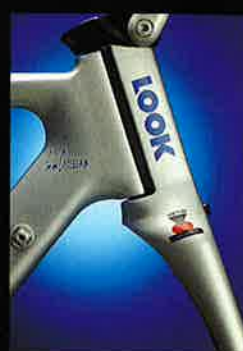
Résistant et particulièrement léger, le jeu de direction est monté avec 2 douilles à aiguilles. Il ne demande ni entretien ni réglage, et peut être démonté très rapidement. La fourche est ainsi désolidarisée du cadre chaque fois que

...

le coureur le désire. Le jeu de direction du MONOBLADE KG 196 possède un système anti-vibratoire interne à base de Vibène, matériau visco-élastique connu pour ses capacités d'absorption des chocs et des vibrations.

La fourche aérofin

100% Carbone / Kevlar, la fourche AEROFIN possède un pivot déporté vers l'avant qui la rend deux fois plus résistante qu'une fourche classique. Elle est profilée comme un aileron de requin pour une pénétration optimale dans l'air. Droite, elle conserve une chasse classique qui donne à l'ensemble cadre / fourche sa géométrie parfaitement équilibrée.



Les pattes interchangeables

Les pattes arrières se démontent aisément pour être changées si une casse intervient lors d'une chute.



Titanium equipped

Les visseries de tous les cadres TUBULAIRES sont en titane, issues de la technologie aéronautique.

RECORD

LOOK CONCEPT CADRES

AVANT DE PASSER À LA CONSTRUCTION DE VÉLOS COMPLETS,

LOOK S'EST ATTACHÉ À DÉVELOPPER L'ÉLÉMENT CENTRAL

QUI DÉTERMINE LEUR COMPORTEMENT SUR LA ROUTE : LE

CADRE. LA MAÎTRISE DE LA TECHNOLOGIE CARBONE A FAIT

PROGRESSER DE MANIÈRE SPECTACULAIRE LES PERFOR-

MANCES DES TUBULAIRES. ELLE A ÉTÉ POUSSÉE À UN DEGRÉ

DE PERFECTION EXTRÊME POUR CRÉER LES MONOBLADE.

C'EST CETTE CONTINUELLE RECHERCHE DU MEILLEUR

RAPPORT ENTRE LE COUREUR ET SA MACHINE QUI A PERMIS

DE MULTIPLIER LES QUALITÉS ERGONOMIQUES DE NOS

CADRES. Désormais, des perspectives nouvelles

s'ouvrent à tous ceux qui savent gagner du temps

sur leur vélo, pour mieux le dépasser sur la route.



VISIONNAIRE

CADRE

CONSTRUIT ET TESTÉ POUR



MONOBLADE

BATTRE TOUS VOS RECORDS

Le designer A. Volanis a tracé l'aérodynamisme extrême et la géométrie haute performance du MONOBLADE. Les techniciens LOOK ont élaboré ses lignes de carbone audacieuses, et sa technologie de pointe. Et le cycliste Alex ZÜLLE, comme le triathlète Simon LISSING ont démontré son extraordinaire capacité à conquérir tous les types de terrains. Taillé pour trancher l'air comme une lame, le MONOBLADE assure un rendement exceptionnel à tous ceux qui souhaitent battre leurs propres records.

• K G 1 9 6 T E A M •



bleu cobalt.



CADRE MONOBLADE KG 196 TEAM

COULEURS

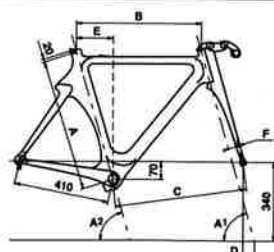
TAILLES

STRUCTURE	Monobloc
COMPOSITION	Carbon HM/Céramique/Kevlar
DESIGN	Aérodynamique (testé en soufflerie)
FOURCHE	AEROFIN avec direction intégrée
POTENCE	ERGOSTEM (rapidité et étendue de positions)
JEU DE DIRECTION	Look avec 2 douilles à aiguille + VIBTENE ABSORBER
BOITIER DE PÉDALIER	Pas BSA
DIAMÈTRE TIGE DE SELLE	25 mm
PATTES ARRIÈRES	Interchangeables

Silver
Bleu Cobalt

De 51 à 59 (tous les cm)

GÉOMÉTRIE CADRE MONOBLADE



A(cm)	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	534	534	534	558	558	558	575	575	575
C	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'	72°30'

Colonnes B C D E, dimensions en mm. Côtés prises d'axe à axe.





CADRE TUBULAIRE

LA REGULARITE DES PERFORMANCES

Les cadres TUBULAIRES ont été mis au point avec l'aide de Bernard HINAULT pour limiter la fatigue et accroître la compétitivité. Rigides et légers, ils montrent une résistance inflexible grâce aux matériaux qui les composent. Armés de leur fourche carbone et des dernières innovations ergonomiques LOOK, les TUBULAIRES sont plus que jamais dans la course !



• K G 1 7 6 T E A M •



KG 166 RACING bleu cobalt.



• A C C E S S O I R E S •

Tige de selle ERGOPOST
Disponible en 2 diamètres
(25 et 27,2 mm)



Potence ERGOSTEM



Fourche Carbone
Diamètre intérieur de 22,2 mm,
plongeur adaptable pour
toutes les tailles de 49 à 61.

Ces accessoires sont vendus séparément pour équiper tous les types de cadres.

CADRES TUBULAIRES KG 176 TEAM - KG 166 RACING

COULEUR

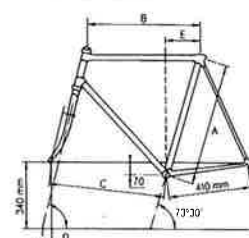
TAILLES

STRUCTURE	Tubulaire
COMPOSITION	Carbon HM/Kevlar/Céramique
FOURCHE	100 % Carbon kevlar
VISSERIES	Titane
BOITIER DE PÉDALIER	Pas BSA
DIAMÈTRE TIGE DE SELLE	25 mm

KG 176 TEAM - Silver
KG 166 RACING - Bleu Cobalt

De 49 à 61 (tous les cm)

GÉOMÉTRIE CADRE TUBULAIRE



Alcm	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580
C	572	572	573	583	585	581	581	585	586	585	590	595	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	165	168	170	173
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72	72	72	72	72	72	74	74	74	74	74	74	74
A2	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30	72,30

Colonnes B C D E, dimensions en mm. Côtés prises d'axe à axe.



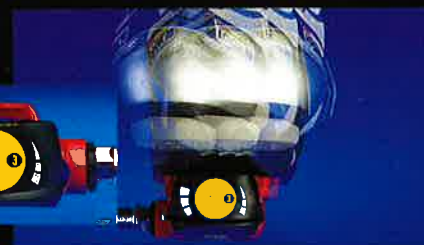
LA TRANSMISSION INTÉGRALE D'ÉNERGIE 2^{ÈME} GÉNÉRATION



Nouvelles pédales ANATOMIC

Pour répondre à l'asymétrie du corps humain, LOOK a créé le premier système de pédalage automatique, offrant une pédale droite et une pédale gauche foncièrement différentes l'une de l'autre. Réalisées dans un nouveau corps, en matériaux composites, les pédales ANATOMIC LOOK permettent une prise d'appui conforme à la morphologie de chaque pied, et améliorent la transmission de l'énergie fournie par le coureur. En plus de leurs qualités ergonomiques évidentes, elles sont munies d'une fenêtre de visualisation des tensions de déclenchement.

Free-arc



MORPHOLOGIE RESPECTÉE

Un bouton à réglage manuel est incorporé dans le levier de la pédale (PP 286, PP 276). Il permet au coureur de régler lui-même avec une grande précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage. Le FREE-ARC offre 4 positions de réglage 0°, 3°, 6° et 9°. Cette rotation angulaire du pied respecte exactement et sans excès la rotation naturelle du tibia pendant le cycle de pédalage.

...

Le système LOOK élimine ainsi totalement tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.

Dynamic positioner

POSITION ADAPTÉE



Le positionnement du pied sur la pédale est primordial pour assurer la transmission intégrale et optimale de l'énergie du coureur. Le DYNAMIC POSITIONER LOOK permet de trouver en mouvement cette position idéale du pied qui assure un confort et une puissance optimisés. Pour la première fois, grâce au DYNAMIC POSITIONER, le réglage de la cale s'effectue en conditions réelles de pédalage, afin d'adapter exactement la puissance transmise à la morphologie du coureur.

Energie optimisée

puissance stabilisée

La cale LOOK offre la surface de contact idéale entre la chaussure et la pédale afin de transmettre toute l'énergie de la jambe lors du pédalage.

Elle permet de contrôler et de stabiliser latéralement l'effort lors des phases d'appui et de retour du pied.

Le Système LOOK assure pour des cadences de pédalage de compétition une hauteur idéale entre le pied et l'axe de la pédale, afin de faire travailler l'ensemble de la masse musculaire et donc d'optimiser la puissance transmise.



Multitensor

RÉGLAGE PERSONNALISÉ / CHAUSSAGE INSTANTANÉ

Chaque cycliste peut régler selon son niveau le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



Semelle carbone

Il est indispensable de sentir que la pédale n'est pas très loin sous le pied. Les nouveaux modèles de chaussures LOOK sont équipées d'une semelle en Pebax, dont la rigidité a été augmentée par un insert carbone. Les appuis sont améliorés, et le contrôle d'ouverture se fait avec une plus grande précision. Elles possèdent une ouverture d'aération modulable, et des amortisseurs PU filtrent les trépidations pour reposer le pied.



LDS

Le LOOK DYNAMIC SYSTEM est une nouvelle technique de serrage qui permet à la chaussure d'assurer un maintien parfaitement anatomique, sans comprimer le pied.

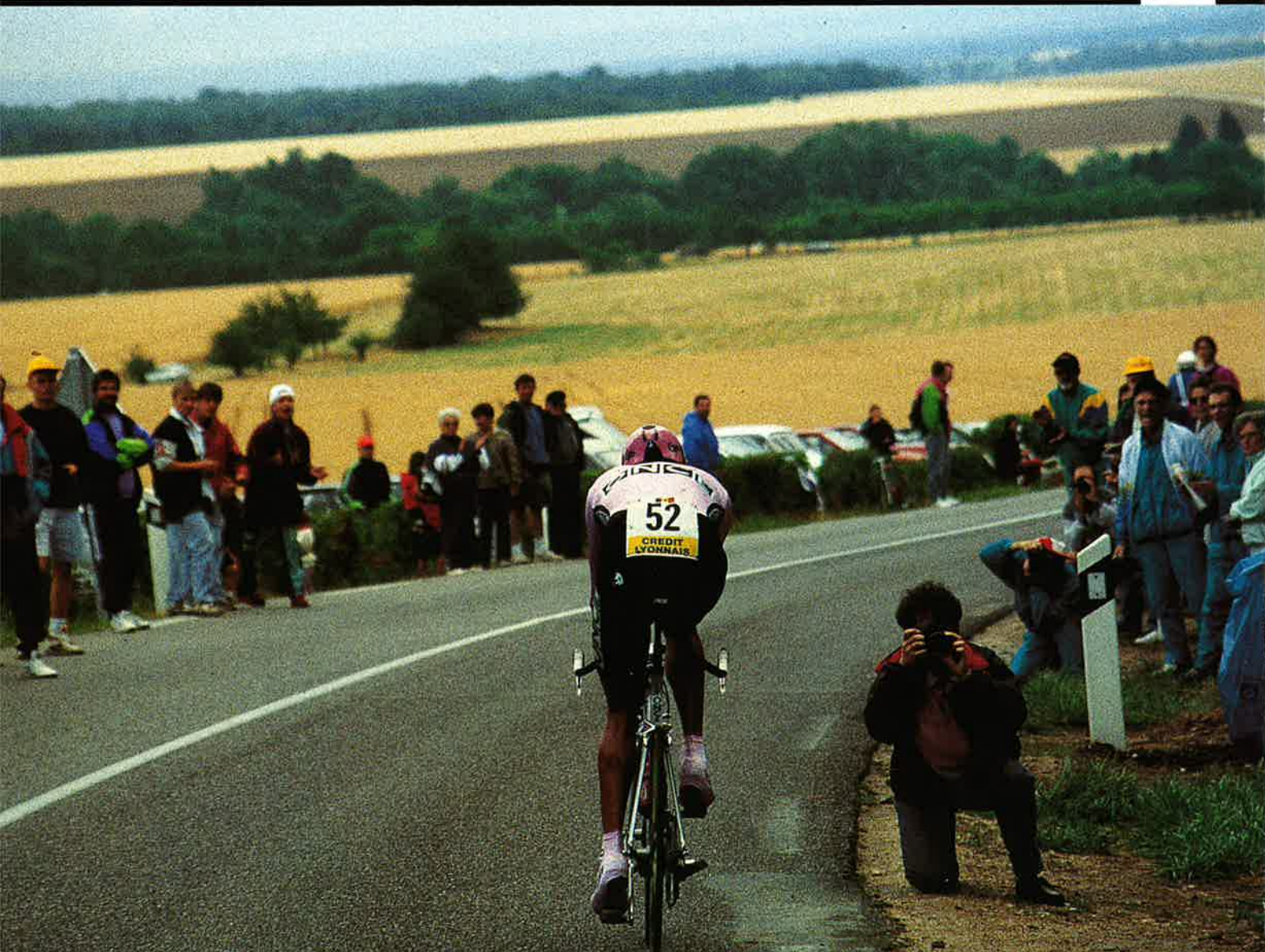


LOOK CONCEPT ROAD RACING

DEPUIS SON INVENTION PAR LOOK EN 1984, LE PÉDALAGE AUTOMATIQUE N'A PAS CESSÉ DE S'IMPOSER À TOUS LES NIVEAUX DE LA COMPÉTITION ET DES LOISIRS. LE SYSTÈME LOOK EST VITE DEVENU LA RÉFÉRENCE MONDIALE. LES RECHERCHES QUI ONT PERMIS DE METTRE AU POINT LE CONCEPT ROAD RACING DÉCOULENT DU LABORATOIRE DE LA COMPÉTITION. LES RÉPONSES TECHNOLOGIQUES APPORTÉES AUX PLUS GRANDS CHAMPIONS, TELS QUE GIANNI BUGNO, ALEX ZÜLLE, TONY ROMINGER, ERIC BREUKINK, LAURENT JALABERT... PEUVENT Désormais s'appliquer à tous LES TYPES D'UTILISATEURS : PÉDALES ASYMÉTRIQUES DISTINGUANT LE PIED DROIT DU PIED GAUCHE, SURFACES D'APPUIS AUGMENTÉES POUR ACCROÎTRE LE RENDEMENT, CHAUSSURES AVEC SERRAGE SÛR ET PROGRESSIF ET VENTILATION RÉGLABLE. CHEZ LOOK, LE CONFORT ET LES PERFORMANCES SONT FABRIQUÉS AU PIED DE LA LETTRE.



VISIONNAIRE



PÉDALES	PP 286	PP 276	PP 266	PP 256	PP 246	PP 166	PP146 LIGHT/JUNIOR
COUPLE DE DÉCHAUSSAGE	11 à 16 N.m	8 à 14 N.m	8 à 12 N.m	6 à 12 N.m	6 à 10 N.m	8 à 12 N.m	4 à 8 N.m
POIDS	205 grs	205 grs	205 grs	180 grs	180 grs	205 grs	205 grs
ANGLE D'INCLINAISON	33°	33°	33°	34°	34°	29°	29°
ÉTANCHÉITÉ	Joint à lèvres/ Roulement étanche	Joint à lèvres/ Roulement étanche	Joint à lèvres/ Roulement étanche	Joint à lèvres	Joint à lèvres	Joint à lèvres	Joint à lèvres
DYNAMIC POSITIONER	Oui	Oui	Oui	En option	En option	En option	En option
COULEUR	Rouge/noir	Silver/bleu	Gris titane/noir	Bleu cobalt/noir	Bleu/gris anthracite	Argent/bleu Navy	Bleu cobalt/bleu Navy
CORPS	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium	Polyamide chargé de fibres de verre	Polyamide chargé de fibres de verre	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
LEVIER	Polyamide chargé de fibres de verre	Polyamide chargé de fibres de verre	Polyamide chargé de fibres de verre	Polyamide chargé de fibres de verre	Polyamide chargé de fibres de verre	Acétale	Acétale
AXE	Court/forgé à froid	Court/forgé à froid	Court/forgé à froid	Court/noir/cartouche	Court/noir/cartouche	Court/noir/cartouche	Court/noir/cartouche
FILETAGE	9/16 X 20	9/16 X 20	9/16 X 20	9/16 X 20	9/16 X 20	9/16 X 20	9/16 X 20
ROULEMENT	Bille + aiguilles	Bille + aiguilles	Bille + aiguilles	Palier lisse	Palier lisse	Cartouche	Cartouche
MULTITENSOR	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
SURFACE DE CONTACT	Usinée	Usinée	Usinée	Plaque inox	Plaque inox	Usinée	Usinée
CALES	Arc	Arc	Arc et Noire	Arc et Noire	Arc et Noire	Arc	Arc
FREE ARC	Oui	Oui	-	-	-	-	-

AÉRO LINE

Ces 3 pédales bénéficient des avancées technologiques de la Transmission Intégrale d'Énergie, 2^{ème} génération. Spécialement destinées aux professionnels et aux cycloportifs de haut niveau, elles sont conçues pour enrouler les kilomètres avec une cadence optimale, en respectant le style et la morphologie spécifiques de chaque coureur.



• PP 286 •
FREE ARC



• PP 276 •
FREE ARC



• PP 266 •

Fleuron de la gamme LOOK, la PP 286 réunit tous les apports du concept Road Racing : FREE ARC pour une morphologie respectée, DYNAMIC POSITIONER pour une position adaptée, MULTITENSOR pour un réglage personnalisé. Elle permet un réglage de tension du levier très élevé, pour éviter la moindre perte d'énergie lors des phases de pédalage à puissance maximale.

La PP 276 présente les mêmes innovations (FREE ARC, DYNAMIC POSITIONER et MULTITENSOR) que la PP 286, avec une plage de réglage de dureté plus courte.

Avec le DYNAMIC POSITIONER et le MULTITENSOR, la PP 266 est équipée de l'ARC Technologie, autorisant une grande mobilité du pied (cale rouge). Utilisée avec la cale noire, elle maintient le pied en position fixe dans l'axe du pédalage, avec une marge d'élasticité suffisante pour respecter sa rotation naturelle pendant l'effort.

ANATOMIC LINE

La ligne ANATOMIC ouvre une nouvelle voie aux cycloportifs, amateurs de perfection et de performances. En plus de leurs qualités ergonomiques évidentes, elles possèdent une ouverture sur le côté pour le réglage du MULTITENSOR, et sont munies d'une fenêtre de visualisation des tensions de déclenchement.



• PP 256 •

Le corps et le levier de la PP 256 sont en matériaux composites, légers et résistants à l'usure de la cale sur la pédale. Compatible avec le DYNAMIC POSITIONER, le réglage de la cale peut s'effectuer en mouvement, pour adapter la transmission d'énergie à la morphologie exacte du coureur.



• PP 246 •

La PP 246 présente les mêmes avantages que la PP 256, avec une plage de réglage des tensions du levier plus courte.

BIO LINE

Les modèles BIO sont les pédales LOOK les plus utilisées dans le monde. L'élasticité de L'ARC Technologie permet une course de recentrage du pied parfaitement ordonnée dans l'axe du pédalage. La Transmission de l'effort du cycliste se fait sans perte d'énergie. La symbiose est parfaite et le plaisir de rouler est augmenté.



• PP 166 •



• PP 146 •
LIGHT/JUNIOR

Équipée du MULTITENSOR, la PP 166 permet l'enclenchement du pied avec aisance sur la pédale, et sa libération se fait très facilement. Avec son "Bio-Design", elle se prête à toute les sorties, pour le plaisir de pédaler avec un maximum de confort.

La PP 146 présente les mêmes caractéristiques que la PP 166, avec un réglage de dureté plus faible, adapté aux poids légers, pour faciliter le chaussage et le déchaussage.





• AP TRIATHLON •

Ces nouvelles chaussures de triathlon à serrage et desserrage rapide, sont munies d'un élastique de maintien et d'un velcro. Elles disposent de l'ouverture d'aération modulable, très pratique à la sortie de l'eau. Réalisées en tissu MESH et croute de cuir, elles apportent souplesse et confort au pied, et séchent très rapidement. Avec leur semelle carbone, les AP triathlon optimisent la puissance développée par le triathlète.



• AP 296 •

Les AP 296 innovent avec leur semelle carbone, rigide au bon endroit, et la dynamique de serrage LOOK (LDS). Boucle et velcro inversé, pour un serrage sûr et progressif ; bracelet de maintien pour assurer la précision d'attaque sans comprimer le pied. L'aération située sous la semelle permet de moduler efficacement la ventilation et limite l'échauffement. Conçue pour le pédalage de compétition, l'AP 296 vous met tout de suite à l'aise par son confort et ses performances.



• AP 286 •

Les AP 286 sont munies d'une semelle carbone. Un double velcro maintient le pied parfaitement en place, pour venir en appui sur le talon renforcé afin d'obtenir une meilleure transmission de l'effort lors de la phase de pédalage. Le sens de la fermeture du petit velcro est inversé pour obtenir un meilleur maintien de la partie avant du pied.



• AP 276 •

Les chaussures AP 276 répondent à toutes les exigences des triathlètes. Avec leur double velcro court, le serrage plus facile diminue l'échauffement du pied. L'AP 276 est légère, bien aérée et rapide à chauffer dès la sortie de l'eau.



• AP 266 •

Les AP 266 assurent un confort et des performances à toute épreuve. Le système d'attache associe laçage, boucle velcro et bracelet de maintien pour un serrage progressif du pied.



• AP 166 •

Simple et solide, l'AP 166 convient aussi bien aux coureurs qu'aux cycloportifs, par son confort et son excellente tenue du pied.

CHAUSSURES	AP TRIATHLON	AP 296	AP 286	AP 276	AP 266	AP 166
MATIÈRE DE LA TIGE	Tissu tricoté à maille bloquée (mesh). Support polyester pigmenté. Croute de cuir film Porvair en PU	Tissu tricoté à maille bloquée (mesh). Support polyester pigmenté. Croute de cuir pigmenté. Croute de cuir porvair en PU Loric	Tige cuir + nylon (mesh) intérieur jersey mousse	Tige cuir + nylon (mesh) intérieur jersey mousse	Tissu tricoté à maille bloquée (mesh). Support polyester Non tissé polyester enduit PVC	Tige synthétique nylon (mesh) intérieur jersey mousse
SERRAGE	Elastique intérieur + velcro de 50 mm Languelette triathlon sur talon	Boucle attache rapide + velcro de 30 mm inversé (système LDS). Bracelet de maintien. Languelette injectée	1 velcro long 1 velcro court inversé	2 velcros court	Laçage + bandes velcro (25 mm) Bracelet de maintien	2 velcros longs
SEMELLE	New Pébax renforcée fibres + insert PA 6.16 + Carbone + amortisseur PU	Pébax renforcée fibres + insert PA 6.16 + carbone + amortisseur PU	Carbon Pébax profilée talonnette arrière	Carbon Pébax profilée talonnette arrière	PA 12 renforcé	Polyamide talonnettes avant et arrière
SEMELLE INTERNE	Montage: Texon 30/10è non tissé polyester. Anatomique	Montage: Texon 25/10è non tissé polyester. Première cuir 25/10è	Semelle en cuir interchangeable	Semelle en cuir interchangeable	Montage: Texon 25/10è Première anatomique	Semelle en mousse interchangeable
AÉRATION	Modulable	Modulable	Modulable	Fixe	Fixe	Fixe
TAILLE	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).	De 38 à 46 (de 40 à 45 en 1/2 pointures).



LOOK

CASQUES



MSB MC

Cette monopiece de plastique ABS, thermoformée et moulée à même le polystyrène, a pour fonction de renforcer la structure du casque, tout en offrant un poids plus léger et une meilleure ventilation.



• LOOK AERO •

LOOK AERO est le meilleur casque en polystyrène noir compensé fabriqué actuellement. Il est renforcé par une base structurale monocoque MSB MC, qui permet de plus grandes ouvertures, donc une meilleure ventilation. Le MSB MC empêche l'éclatement du casque en cas d'impact. La coquille Micro-Plastic est faite de PVC sublimé, et les coussinets intérieurs sont en Coolmax MC.



• LOOK PRO-AM •

Le nouveau casque LOOK PRO-AM voit ses performances améliorées. Il est maintenant construit avec du polystyrène expansé "GECET MC", un matériau présentant une résistance supérieure aux impacts. La coquille Micro-Plastic est faite de PVC sublimé de trames de fil de carbone. Disposant de 9 ouvertures, il est mieux ventilé. Les coussinets intérieurs sont en Coolmax MC.



• LOOK TT •

Le casque LOOK TT a été développé pour les spécialistes du "contre la montre". Profilé pour obtenir une pénétration extrême dans l'air, il a été testé en soufflerie à l'université Laval (Canada), et se classe parmi les meilleurs de sa catégorie. La coquille Micro-Plastic est faite de PVC sublimé, et les coussinets intérieurs sont en Coolmax MC.





LOOK ET LOTUS, A LA POURSUITE D'UNE GRANDE IDÉE

ÊTRE VISIONNAIRE, C'EST CHOISIR DE RELEVER LES GRANDS DÉFIS TECHNOLOGIQUES AVANT LES AUTRES, AVEC DES PARTENAIRES ENGAGÉS À FOND DANS LA COURSE À L'IN-

NOVATION. APRÈS PORTÉS AUX JEUX BARCELONE, LOOK DÉCIDÉ DE METTRE EFFORTS POUR COMMERCIALISER CARBONE. PAR SA



LEURS SUCCÈS REM-OLYMPIQUES DE ET LOTUS ONT EN COMMUN LEURS DÉVELOPPER ET UN NOUVEAU CADRE RIGIDITÉ ET SON

AÉRODYNAMISME, IL SERA DESTINÉ À RÉVOLUTIONNER LES PERFORMANCES ACTUELLES SUR ROUTE. LOTUS ENGINEERING APPORTERA SES MOYENS D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES, LOOK SES CAPACITÉS DE PRODUCTION ET SON EXPÉRIENCE DU MARCHÉ DU CYCLE AFIN D'ASSURER SON LANCEMENT ET SA COMMERCIALISATION. CONÇU ET CONSTRUIT POUR INNOVER, LE NOUVEAU VELO LOOK-LOTUS A POUR AMBITION D'OUVRIR LA VOIE À UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE CHAMPIONS.



VISIONNAIRE

LOOK SA - Rue de la Pique - 58000 Nevers - France