



• M O U N T A I N B I K E 1 9 9 4 •





LA LIBERTÉ D'ATTAQUER ET DE LEVER LE PIED



Optimized power transmission

INTERFACE ANATOMIQUE POUR UNE ÉNERGIE OPTIMISÉE

Interface anatomique

La surface de contact, définie en fonction de l'anatomie du pied, a été augmentée de plus de 35% pour accroître le confort et la puissance d'attaque du biker.

Energie optimisée

Les cales latérales contrôlent et stabilisent le pied pendant l'effort. La transmission d'énergie et le rendement du pédalage sont améliorés, notamment en terrain très accidenté.

Adjustment equalizer

RÉGLAGE SYNCHRONISÉ AVEC INDICATEUR VISUEL DES FORCES DE DÉCLENCHEMENT



Clé pour réglage synchronisé des 2 faces.

Indicateur des forces de déclenchement.

Un seul réglage couvre simultanément les forces de déclenchement des 2 faces, avec une parfaite symétrie. La fenêtre intégrée permet de visualiser la tension choisie en fonction de son style de pédalage personnel et du type de terrain rencontré.

Mud-évac

SYSTÈME AUTO-NETTOYANT

La structure MUD-ÉVAC (mud evacuation system) facilite le chaussage de la pédale dans les conditions les plus défavorables, en luttant efficacement contre l'accumulation de boue, sable et gravillons.



L'ergonomie

La pédale S2 est équipée de la cale ARC, qui permet le respect des spécificités morphologiques de chacun. En offrant une rotation angulaire de 5°.



Le confort de marche

La cale LOOK S2 se fixe directement sur les points d'ancrage normalisés de la plupart des chaussures MTB. Logée dans une dépression de la semelle, elle s'intègre aux crampons pour favoriser la marche.



LOOK CONCEPT MOUNTAIN BIKE

LE MTB SE DISTINGUE PAR UNE RECHERCHE CONSTANTE DE RENDEMENT ET D'ÉQUILIBRE, SUR DES TERRAINS TENUS JUSQU'À LÀ POUR IMPOSSIBLES D'ACCÈS. LE SYSTÈME DE PÉDALAGE LOOK MTB, ADOPTÉ PAR LES CHAMPIONS DU TEAM RITCHEY, PERMET TOUTES LES PRISES D'APPUIS POSSIBLES, DE LA POSITION ASSISE AUX POSTURES DEBOUT LES PLUS COMPLEXES... SANS OUBLIER LA MARCHÉ QUAND LA NATURE L'OBLIGE ! AVEC LOOK MTB, ILS PEUVENT S'APPUYER SUR LES PLUS RÉCENTS PROGRÈS ACCOMPLIS PAR LA TECHNOLOGIE ROUTE : MALGRÉ LA TAILLE RÉDUITE DE LA PÉDALE, L'INTERFACE ANATOMIQUE OFFRE UNE SURFACE DE CONTACT AVEC LE PIED SUPÉRIEURE DE 35% AUX AUTRES SYSTÈMES. RÉSULTAT : LES APPUIS SONT PARFAITEMENT STABILISÉS, ET L'ÉNERGIE DU BIKER EST OPTIMISÉE. POUR GARDER TOUJOURS LE COEUR BIEN ACCROCHÉ...



VISIONNAIRE



MODÈLES	COULEUR	AXE	LEVIER	CORPS	ROULEMENT	ADJUSTMENT EQUALIZER	SURFACE CONTACT	ÉTANCHÉITÉ	RÉGLAGE DURETÉ	ANGLE INCLINAISON	FILETAGE	CALES
S2R RACING	Rouge + noire	Forgé à froid	Alliage alu + acier traité	Alliage d'aluminium	Billes et aiguilles	Oui	Acier haute résistance	Joint à lèvres	8 à 17	28°	9/16 x 20	Micro cale S2
S2S SPORT	Alu 5 + violet	Forgé à froid	Alliage alu + acier traité	Alliage d'aluminium	Billes et aiguilles	Oui	Acier haute résistance	Joint à lèvres	5 à 14	28°	9/16 x 20	Micro cale S2
S2 L LIGHT	Noir et jaune	Forgé à froid	Alliage aluminium + acier traité	Alliage d'aluminium	Pallier lisse	Oui	Acier haute résistance	Joint à lèvres	5 à 11	28°	9/16 x 20	Micro cale S2
MP 90	Argent	Forgé à froid	Acétale	Alliage d'aluminium	Billes et aiguilles	Oui	Usinée	Joint à lèvres	8 à 12	29°	9/16 x 20	VTT Arc et Noire

• S2R RACING •

PÉDALE DOUBLE FACE AUTOMATIQUE

La S2R RACING, destinée "aux accros" de la compétition, possède un mécanisme haute performance couvrant des efforts de déclenchement compris entre 8 et 17 Newton par mètre. L'énergie est transmise intégralement, et le rendement amélioré. Une fois enclenché d'instinct sur la face qui se présente, le pied peut être libéré avec la même facilité, par un simple mouvement latéral (intérieur ou extérieur).



• S2S SPORT •

PÉDALE DOUBLE FACE AUTOMATIQUE

La S2S SPORT présente la technologie du modèle Racing adaptée en version Sport, et dispose d'un mécanisme couvrant des forces de déclenchement comprises entre 5 et 14 Newton par mètre.



• S2L LIGHT •

PÉDALE DOUBLE FACE AUTOMATIQUE

La S2L LIGHT présente la technologie du modèle S2S SPORT avec des forces de déclenchement adaptées aux bikers légers comprises entre 5 et 11 Newton par mètre.



• MP 90 •

PÉDALE 1 FACE LIBRE 1 FACE AUTOMATIQUE

La MP 90 est une pédale réversible, avec un côté automatique dont la surface a été étudiée pour l'évacuation de la boue, et un côté libre. Elle peut ainsi être utilisée avec tous les types de chaussures. Son mécanisme couvre des forces de déclenchement comprises entre 8 et 12 Newton par mètre.





•MS2R•



Chaussure haute performance ultra légère, tige de cuir + Nylon Mesh favorisant la ventilation. Renfort carbone pour une meilleure tenue du pied. Boucle à serrage rapide + velcro inversé assurant un auto centrage du pied. Semelle rigide bi-matière avec ancrage cale micro normalisé.



•MS2S•



Chaussure racing. Tige cuir + synthétique + Nylon Mesh favorisant la ventilation. Languette de protection + 1 bride de serrage Velcro assurant un auto-centrage du pied + laçage intérieur. Semelle rigide bi-matière avec ancrage cale micro normalisé.



•MX PRO/90•



Chaussure Pro polyvalente. Languette de protection + Bride de serrage Velcro + laçage intérieur. Talon Carbon Kevlar. Semelle rigide bi-matière avec ancrage cale micro normalisé + ancrage cale "Y".



•MS2L•



Chaussure de sport. Tige de cuir + synthétique + Cordura. Bride de serrage velcro + laçage avec renforts latéraux. Semelle rigide bi-matière avec ancrage cale micro normalisé.

MODÈLES	TIGE	SERRAGE	SEMELLE	POINTURES
MS2R	Dessus tout Loric, nylon (mesh), arrière talon réfléchissant, renfort de boucle carbone	Velcro avant inversé, attache rapide	100 % polyuréthane	Du 38 au 46
MS2S	Dessus croute de cuir + Cordura arrière talon réfléchissant	Laçage + velcro long	100 % polyuréthane	Du 38 au 46
MX PRO/90	Dessus croute de cuir + Loric Cordura + Resina	1 velcro + lacet plat	100 % polyuréthane	Du 38 au 46
MS2L	Dessus synthétique et croute de cuir Cordura	Laçage + velcro	100 % polyuréthane Semelle acceptant micro et système Look MP 90	Du 38 au 46





TEAM RITCHEY - LOOK L'EXPÉRIENCE DE LA VICTOIRE

**TOUJOURS PRÊT À RELEVER LES GRANDS PARIS SPORTIFS
AVANT LES AUTRES, LOOK SE MONTRE VISIONNAIRE DANS SA
POLITIQUE DE SPONSORING. DÉCELER LES BIKERS QUI
MONTENT, LEUR APPORTER LE SOUTIEN D'UNE TECHNOLOGIE
SANS CESSER À LA POINTE DE L'INNOVATION, C'EST LÀ**

**UNE MISSION
LAQUELLE SE RE-
NOTRE ENTRE-
UNE ÉQUIPE PRO-
N'AVAIT AUTANT**



**EXALTANTE DANS
CONNAIT TOUTE
PRISE. JAMAIS
FESSIONNELLÉ
DOMINÉ LES**

**GRANDES ÉPREUVES DU CALENDRIER INTERNATIONAL DE
MOUNTAIN BIKE QUE LE TEAM RITCHEY. WARREN SALLÉN BACH :
1992 CANADIAN NATIONAL CHAMPION. RUTHIE MATTHES : 1992
WORLD CUP CHAMPION. THOMAS FRISCHKNECHT : 1992 WORLD
CUP CHAMPION. HENRIK DJERNIS : 1992 WORLD CHAMPION. TIM
RUTHEFORD : TEAM CAPTAIN 1992 US WORLDS TEAM MEMBER.**

**TEAM
RITCHEY**
OFFICIAL SPONSOR



V I S I O N N A I R E

LOOK SA - Rue de la Pique - 58000 Nevers - France