



CYCLE



1996





VTT de compétition spécialisé x-country à très haut rendement pour les amoureux du vélo et les passionnés de beau matériel.

Le CUP X-CLUSIVE S répond à la demande des compétiteurs qui veulent acquérir

un VTT «prêt à courir» sans avoir à changer de pièces pour se lancer sur la ligne de départ et passer la ligne d'arrivée en premier.

5 principales caractéristiques et leurs avantages

MIX de composants sélectionnés.	Choix de composants qui rendent le vélo prêt à l'utilisation en compétition au plus haut niveau: pédalier Richey, dérailleur ar. ESP et manettes Grip Shift SRT 900, moyeux DT HUGI, pédales automatiques LOOK S2R Team, selle Italia SINTESI, jantes MAVIC 217, rayons DT, pneus Hutchinson ROCK X COUNTRY GRIS ...
Cadre tous tubes TANGE SUPERLITE avec bases et haubans V bend.	Rendement, légèreté, solidité et confort du vélo. Prestige de cette série de tubes qui porte bien son nom, véritable signe distinctif de qualité. Géométrie sportive. Sloping très prononcé.
Fourche ROCK SHOX JUDY SL	La fourche JUDY élastomère + cartouche air-huile conçue pour le X-country et la descente avec un débattement qui réagit autant sur les petits que sur les gros chocs et présente une rigidité exceptionnelle grâce à ses fourreaux oversize.
Groupe : base DEORE XT	Le groupe DEORE XT est le plus utilisé en compétition et a été amélioré sur les pièces que les compétiteurs des teams choisissent.
Pédales automatiques LOOK S2R TEAM	Rendement de pédalage exploité, confort d'utilisation, fiabilité du modèle de compétition.

A quoi servent les bases et les haubans cintrés (V bend) ?

Non, le fait d'avoir cintré les bases et les haubans n'est pas un simple exercice de style ; bien que le résultat donne à l'arrière du vélo un look particulier. La forme incurvée en "v" des tubes permet de rigidifier l'arrière par rapport à la force de pédalage et en même temps de garder un maximum de confort. En d'autres termes, les tubes présentent :

1. une rigidité latérale accrue face aux torsions dues au pédalage : augmentation du rendement,
2. une flexibilité longitudinale naturelle du tube contre les chocs qui proviennent de la roue : garantie du confort.

Cette constitution a été retenue puisqu'elle donne les avantages sans les inconvénients en présentant un compromis confort / rendement intéressant. De plus le "V bend" a pour effet d'augmenter la puissance de freinage, la rigidité latérale étant supérieure à celle d'un tube droit.

CUP STEEL S

VTT de compétition avec fourche à suspension et haut rendement pour les sportifs qui veulent un vélo performant et léger. Le CUP STEEL S est conçu pour les amoureux du VTT soucieux des moindres détails à la recherche de performances.

5 principales caractéristiques et leurs avantages

Cadre 3 tubes TANGE SUPERLITE avec bases et haubans V bend et géométrie spécifique pour la suspension.	Rendement, légèreté, solidité et confort du vélo. Prestige de cette série de tubes, véritable signe distinctif de qualité.
Groupe DEORE LX/XT	Transmission précise, conçue pour supporter une utilisation en compétition et améliorée au niveau de sa pièce maîtresse qu'est le dérailleur arrière XT.
Fourche ROCK SHOX MAG 21	Fourche au fonctionnement air-huile reconnue pour sa fiabilité.
Pédales automatiques LOOK S2R TEAM	Rendement de pédalage exploité, confort d'utilisation, fiabilité du modèle de compétition.
Manettes Grip Shift SRT 800	Légèreté et solidité du système, rapidité pour changer les vitesses



CUP STEEL

Elu 2^e à l'élection du VTT de l'année en 1995, le CUP STEEL est un vélo performant, très léger à un prix raisonnable. Identique au CUP STEEL S mais avec une fourche rigide pour les puristes et les coureurs privilégiant le poids.

Principales caractéristiques et leurs avantages

Le CUP STEEL présente les mêmes caractéristiques que le CUP STEEL S à l'exception de la fourche en CrMo triple butted.

Poids inférieur à 11,5 kg	Haut rendement du cadre associé au poids très léger donnent des ailes à ce vélo qui permet de passer la ligne d'arrivée en premier.
----------------------------------	---



CUP KID

Le CUP KID est l'image du CUP STEEL en taille 20 pouces. Il convient donc aux enfants de 7 à 11 ans, âges auxquels ils aiment avoir « le même vélo que papa ». Comme le CUP STEEL, le CUP KID est un vélo de grande qualité dans sa catégorie.

3 principales caractéristiques et leurs avantages

Groupe SHIMANO MJ II	Groupe spécifiquement étudié pour les enfants : les vitesses sont simples à passer et les freins sont faciles à attraper.
Géométrie du cadre sloping	La géométrie présente un sloping prononcé (tube supérieur qui descend vers l'arrière) permettant d'avoir un vélo qui convient aussi bien aux filles qu'aux garçons.
Manettes de changement de vitesses MJ II	Les manettes de changement de vitesses comportent une fenêtre de visualisation du rapport pour apprendre à changer les vitesses sur un VTT..



GRAVITY



Modèle avec fourche à suspension pour une utilisation loisir-sportive à sportive-soutenue. Le cadre haut de gamme léger et performant est équipé du groupe Shimano STX. La fourche à suspension Rock Shox permet un gain de vitesse et de rendement en tout terrain pour ceux qui recherchent la performance et le confort.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Cadre TANGE tous tubes CrMo.	Légèreté, solidité et confort du vélo.
Fourche ROCK SHOX Quadra 5	Vitesse accrue en descente et en terrains difficiles, confort. De plus cette fourche ne demande qu'un entretien très limité et simplifié.
Groupe Shimano STX	Changement des vitesses fiable et durable, groupe conçu pour supporter une utilisation sportive régulière.
Pédales automatiques LOOK S2M	Rendement de pédalage exploité, confort d'utilisation.
Rapport qualité / prix	Rapport qualité / performances / prix intéressant pour un VTT équipé d'origine de pédales automatiques et d'une fourche à suspension.



Modèle pour une utilisation loisir-sportive à sportive-soutenue. Le cadre haut de gamme léger et performant est équipé du groupe Shimano STX. Vélo destiné à ceux qui veulent débiter en VTT et qui les accompagnera jusqu'aux premières compétitions.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Cadre TANGE tous tubes CrMo.	Légèreté, solidité et confort du vélo.
Groupe Shimano STX	Changement des vitesses fiable et durable, groupe conçu pour supporter une utilisation sportive régulière.
Pédales automatiques LOOK S2M	Rendement de pédalage exploité, confort d'utilisation.
Géométrie du cadre	Adaptée à une utilisation sportive.
Rapport qualité / prix	Rapport qualité / performances / prix intéressant pour un VTT au style agressif de la compétition, équipé d'origine de pédales automatiques.



Premier modèle pour une utilisation sportive. Sans entrer dans un type d'utilisation intensive, ce VTT est conçu pour une utilisation loisir à loisir-sportif. Vélo idéal pour les VTTistes occasionnels qui veulent un beau vélo fiable et performant.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Cadre TANGE tous tubes CrMo.	Légèreté, solidité et confort du vélo.
Groupe Shimano ALIVIO	Changement des vitesses rapide et d'une extrême douceur.
Pneus, selle, grips gris.	Vélo au look sobre mais stylé. Design homogène et soigné.
Rapport qualité / prix	Rapport qualité / performances / prix intéressant pour les débutants en VTT
Composants de marques reconnues	TANGE, HUTCHINSON, SELLE ITALIA, SHIMANO.

Fourche ou pas fourche, telle est la question ?

Aujourd'hui la quasi totalité des V.T.T. sont disponibles avec ou sans fourche à suspension si l'on exclue l'aspect financier il est quelque fois difficile de faire son choix. La suspension avant est elle vraiment utile ? La réponse est oui. Une fourche à suspension permet d'aller plus vite en descente et de rattraper beaucoup de chutes en gommant une partie des obstacles du terrain. Autre point positif : elle supprime les vibrations qui remontent dans les bras diminuant ainsi votre fatigue. Par contre il faut savoir qu'une fourche rigide présente un avantage non négligeable : le gain de poids. Elle sera toujours plus légère qu'une fourche à suspension et sur des terrains peu accidentés il est préférable d'avoir un vélo léger. En conclusion sachez que les fourches sont réellement efficaces mais qu'il vaut mieux une fourche rigide qu'une mauvaise fourche à suspension.

DEVHILL



Le DEVHILL Sport S est le premier modèle à fourche à suspension. Il correspond à la demande des consommateurs qui veulent un surcroît de confort sur leur VTT. Loin d'être un caprice, la suspension est généralisée sur les modèles haut de gamme et sur un premier prix elle permet surtout de rattraper des erreurs de pilotage et de gagner en confort.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Fourche à suspension élastomère	Pour plus de sécurité et de confort.
Groupe Shimano ACERA X 21 vitesses	Changement des vitesses rapide et d'une extrême douceur grâce au système IG (Interactive Glide) et au pédalier compact.
Blocages rapides moyeux tige de selle.	Ils permettent de démonter facilement les roues pour mettre le vélo dans le coffre de la voiture et le blocage sur le tube de selle sert à modifier la hauteur de la selle en un clin d'oeil et sans outil.
Finition soignée image LOOK	La marque championne du monde sur route véhicule son image au travers du VTT premier prix mais ne pouvait le faire qu'avec une finition irréprochable et un design original.
Jantes aluminium	Légères solides et elles ne rouillent pas.



Le DEVHILL Sport est conçu dans le même ordre d'idée que le DEVHILL mais avec un groupe de périphériques supérieur. Le groupe ACERA X procure un pilotage plus précis, plus rapide d'exécution avec une vocation un peu plus sportive. Il permet de rouler sur un VTT encore plus confortable d'utilisation.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Cadre 3 tubes CrMo.	Légèreté et solidité du cadre, géométrie favorisant le confort sur le vélo.
Groupe Shimano ACERA X 21 vitesses	Changement des vitesses rapide et d'une extrême douceur grâce au système IG (Interactive Glide) et au pédalier compact.
Blocages rapides moyeux tige de selle.	Ils permettent de démonter facilement les roues pour mettre le vélo dans le coffre de la voiture et le blocage sur le tube de selle sert à modifier la hauteur de la selle en un clin d'oeil et sans outil.
Finition soignée image LOOK	La marque championne du monde sur route véhicule son image au travers du VTT premier prix mais ne pouvait le faire qu'avec une finition irréprochable et un design original.
Jantes aluminium	Légères solides et elles ne rouillent pas.



Premier modèle de la gamme LOOK, le DEVHILL est un VTT confortable, capable d'affronter les terrains les plus divers. VTT pour la promenade, solide, agréable à piloter et d'une finition irréprochable.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Cadre 3 tubes CrMo.	Légèreté et solidité du cadre, géométrie favorisant le confort sur le vélo.
Groupe Shimano ALTUS 21 vitesses	Changement des vitesses rapide et d'une extrême douceur grâce au système IG (Interactive Glide) et au pédalier compact.
Blocages rapides moyeux tige de selle.	Ils permettent de démonter facilement les roues pour mettre le vélo dans le coffre de la voiture et le blocage sur le tube de selle sert à modifier la hauteur de la selle en un clin d'oeil et sans outil.
Finition soignée image LOOK	La marque championne du monde sur route véhicule son image au travers du VTT premier prix mais ne pouvait le faire qu'avec une finition irréprochable et un design original.
Jantes aluminium	Elles sont légères solides et elles ne rouillent pas.





Le tandem c'est la liberté partagée.
Redécouvrez le plaisir de rouler ensemble sur un seul et même vélo.
Les progrès techniques effectués dans le cycle ces dernières années permettent aujourd'hui de mettre un tandem de grande qualité à la portée de tous.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Polyvalence	Equipé d'un triple plateau et de la grande plage de débattement des VTT (21 vitesses), tous les chemins sont à sa portée et pourtant il reste un grand routier grâce à ses roues de 700.
Rapport qualité / prix	Le groupe SHIMANO très fiable, conçu pour une utilisation sportive.
Pédales automatiques LOOK CYCLOLOOK	Rendement de pédalage exploité, confort d'utilisation d'une pédale spéciale cyclotourisme avec une chaussure qui permet la marche sans sentir la cale.
Mode et avenir	Avec la démocratisation du VTT et du VTC et la relance du vélo de course, LOOK société leader se devait d'anticiper la mode (le tandem revient) et d'investir dans un produit d'avenir.
Performance	Choix des composants en fonction de leur solidité, de leur poids et de leur prix, pour que l'ensemble soit homogène.

D'où vient le tandem ?

Concevoir un tandem en 1996 c'est un peu lui souhaiter son 60^e anniversaire. En effet en 1936 le tandem était très utilisé : il a permis à de nombreux couples de partir en vacances à l'occasion des premiers congés payés. Depuis et au travers des époques il a toujours eu ses adeptes. Aujourd'hui il revient à la mode avec les sports de plein air en s'adaptant à la jeunesse ; l'adopter c'est découvrir le pédalage en duo.



Le V.T.C : Vélo tous chemins est le plus polyvalent des vélos. Conçu pour rouler sur la route et les chemins stabilisés : (sous bois, campagne) et il est aussi très à son aise en ville. Fiable et confortable c'est le vélo de randonnée par excellence.

5 principales caractéristiques et leurs avantages	
Polyvalence	Equipé d'un triple plateau et de la grande plage de débattement des VTT (21 vitesses), tous les chemins sont à sa portée et pourtant il reste un grand routier grâce à ses roues de 700.
Fiabilité	Le groupe complet SHIMANO très fiable, conçu pour une utilisation sportive.
Potence	Multi-réglage pour couvrir une infinité de position. Ergonomique.
Confort	Une selle rembourrée et un guidon cintré donnent une position de pilotage très confortable.
Jantes aluminium	Légères, solides et elles ne rouillent pas.

MONOBLADE KG 196

L'ensemble cadre et fourche MONOBLADE a été conçu pour battre tous les records sur la route, en contre la montre ou encore en triathlon. Ce cadre, fruit de 4 années de recherche est actuellement utilisé par les professionnels du Team ONCE (Laurent JALABERT, Alex ZÜLLE, Melchor MAURI) et Simon LESSING, champion du monde de triathlon 1993 et favori incontesté pour le redevenir en 1995.

COMPOSITION MONOBLOC

Le MONOBLADE est composé de carbone HM, de kevlar et de céramique. Le carbone "haut module" devance tous les matériaux avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieures au titane. Le kevlar est une fibre aramide réputée pour résister aux fortes tractions et absorber en souplesse toutes les vibrations ; la céramique par sa résistance très élevée à la compression complète les structures et forge le profil d'exception du MONOBLADE.

GEOMETRIE HAUTE PERFORMANCE

A 50 Km/h, le coureur consacre 95 % de son énergie à vaincre le vent. C'est la raison pour laquelle LOOK a modifié la géométrie du cadre. Afin de permettre une assise plus reculée, donc plus puissante, les ingénieurs LOOK ont changé l'angulation du tube de selle : 72°30' au lieu de 73°30' sur un cadre classique de telle sorte qu'il convient de choisir un cadre de 2 cm de moins que la taille habituelle.

JEU DE DIRECTION

Monté avec deux douilles à aiguilles, il ne demande ni entretien ni réglage et peut être démonté très rapidement. De plus il possède un système anti-vibratoire interne à base de vibène, matériau visco élastique bien connu pour ses capacités d'absorption des chocs et des vibrations.



POTENCE ERGOSTEM

Grâce à sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM permet une couverture de position infinie.

FOURCHE AEROFIN

100 % Carbone / Kevlar, la fourche AEROFIN possède un pivot déporté vers l'avant qui la rend deux fois plus résistante qu'une fourche classique.

PATTES INTERCHANGEABLES

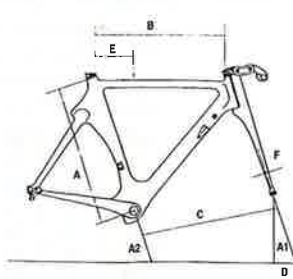
Les pattes arrière se démontent aisément pour être changées si une casse intervient lors d'une chute.

CADRE FABRICATION FRANCAISE : 100 %.



POIDS : 2 kg 800

Cadre taille 50 fourche déportée, avec jeu de direction + potence.



TAILLES ET GEOMETRIE : (axe/axe)

ACM	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
A	525	525	525	534	534	534	556	556	556	575	575	575
C	574	574	574	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	144	147	150	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3

Les vélos de cette page, montés à partir de cadres LOOK, commercialisés aussi en cadres seuls, peuvent être montés, avec tous les groupes de composants listés dans les KITS PERIPHERIQUE et GROUPE. Renseignez-vous auprès de votre détaillant

CHOIX DU KIT CADRE

KG 196 MONOBLADE : Gris, bleu ou vert.
.....Cadre
.....Fourche AEROFIN
.....Jeu de direction
.....Potence ERGOSTEM
.....Tige de selle ERGOSTEM
.....Pédales PP 286 (rouges pour le cadre gris, grises pour le cadre bleu et vertes pour le cadre vert)

CHOIX DU KIT GROUPE

SHIMANO.....105 STI double/triple
SHIMANO.....600 ULTEGRA STI double
SHIMANO.....DURA ACE STI
CAMPAGNOLO.....ATHENA ERGPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....CHORUS ERGPOWER double

KIT PERIPHERIQUE FOURNI

Cintre3TTT FORMAT
.....SYNTHESIS
Guideline.....BIKE RIBBON
Selle.....ITALIA SINTESI
Jantes.....MAVIC
Pneus.....VITTORIA PRO LITE
19
Rayons.....DT CHAMPION
DIAM. 1.8

AEROBLADE KG 191

Simpopdf Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

L'AEROBLADE est un monocoque très polyvalent. Utilisé par la championne du monde de triathlon 94, Isabelle MOUTHON, en catégorie C, mais aussi pour les grandes classiques en ligne. Ses arguments majeurs sont le poids et le rendement. La construction monocoque permet un gain de poids, rigidifie beaucoup le cadre, notamment au niveau des raccords des tubes et de la boîte de pédalier.

COMPOSITION MONOCOQUE

La construction monocoque 100% carbone permet une rigidité exemplaire du cadre. La restitution de la puissance de pédalage est intégrale. Ce type de construction ne présentant pas de raccords, le cadre moulé en un seul bloc procure une rigidité latérale que l'on ne peut retrouver que sur ce type de vélos. Aucune déformation du cadre n'est possible et la fatigabilité comme la corrosion sont nulles.

POTENCE ERGOSTEM et TIGE DE SELLE ERGOSTEM

Grâce à sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM permet une position de couverture infinie. Couplée avec la tige de selle ERGOSTEM, elle permet d'ajuster au plus précis sa position sur le vélo et de la modifier à souhait.

FOURCHE CARBONE

100 % Carbone, rigide et ultra résistante elle donne au vélo une grande magnabilité et une excellente conduite dans les trajectoires ultra-précises.

PATTES INTERCHANGEABLES

Les pattes arrières se démontent aisément pour être changées si une casse intervient lors d'une chute.

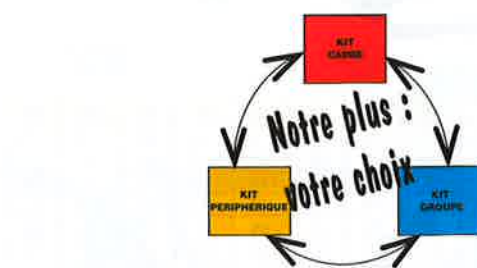
MODÈLE TRIATHLON

POIDS : 1 kg 825
Cadre et fourche taille 50

TAILLE ET GEOMETRIE : (axe/axe haut)

La géométrie résolument sportive a été pensée pour supporter des gros efforts et présente un bon aérodynamisme.

A/CM	50	53	56	59
B	530	540	560	580
C	581,1	580	587,8	607,
D	70	70	70	70
E	138	146	164	173
F	45	43	43	43
A1	74°	74°	73°	73°
A2	72°3	73°	73°	73°



Les vélos de cette page, montés à partir de cadres LOOK, commercialisés aussi en cadres seuls, peuvent être montés, avec tous les groupes de composants listés dans les KITS PERIPHERIQUES et GROUPE. Renseignez-vous auprès de votre détaillant.

CHOIX DU KIT CADRE

KG 191 AEROBLADE : Jaune, vert, gris/bleu et bleu/noir.
.....Cadre
.....Fourche carbone
.....Potence ERGOSTEM
.....Tige de selle ERGOSTEM
.....Pédales PP 286 (De la couleur du cadre pour le jaune et le vert et grises pour le bleu/noir et gris/bleu)

CHOIX DU KIT GROUPE

SHIMANO.....105 STI double/triple
SHIMANO.....600 ULTEGRA STI double
CAMPAGNOLO.....ATHENA ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....CHORUS ERGOPOWER double

KIT PERIPHERIQUE FOURNI

Cintre.....3TTT FORMAT SYNTHESIS
Guidoline.....BIKE RIBBON
Selle.....ITALIA SINTESI
Jantes.....MAVIC
Pneus.....VITTORIA PRO LITE 19
Rayons.....DT CHAMPION DIAM. 1.8

KG 171

Le KG 171 est le cadre LOOK qui a remporté le plus de victoires. Champion du monde avec Luc LEBLANC en 1994, il est aussi utilisé par les professionnels de l'équipe ONCE, Laurent JALABERT et Alex ZÜLLE. Il est très apprécié des coureurs surtout pour son poids et pour son confort. En effet ce cadre carbone monté en structure tubulaire est un compromis idéal poids, rendement et souplesse. Conçu pour limiter la fatigue et accroître la compétitivité, le KG 171 est destiné à une utilisation multi-terrains. N° 1 actuel des tubulaires carbone du marché.

TUBULAIRE CARBONE

Cadre et fourche carbone HR, raccords aluminium collés, passage de gaine intérieure, patte arrière droite et support de dérailleur avant interchangeables, serrage de selle par tampon tangent, visserie en titane.

POTENCE ERGOSTEM et TIGE DE SELLE ERGOSTEM

Grâce à sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM permet une position de couverture infinie. Couplée avec la tige de selle ERGOSTEM, elle permet d'ajuster au plus précis sa position sur le vélo et de la modifier à souhait.

FOURCHE CARBONE

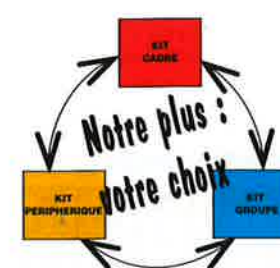
100 % Carbone, rigide et ultra résistante elle procure au vélo une grande magnabilité et une excellente conduite dans les trajectoires ultra-précises.

CADRE FABRICATION FRANCAISE: 100 %.

POIDS : 1 kg 800
Cadre et fourche taille 50

TAILLES ET GEOMETRIE : (axe/axe)

A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580
C	572	572	573	583	585	581	581	585	586	585	590	595	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	165	168	170	173
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72°	72°	72°	72°	72°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
A2	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3



Les vélos de cette page, montés à partir de cadres LOOK, commercialisés aussi en cadres seuls, peuvent être montés, avec tous les groupes de composants listés dans les KITS PERIPHERIQUES et GROUPE. Renseignez-vous auprès de votre détaillant.

CHOIX DU KIT CADRE

KG 171 : Jaune, rose, noir.
.....Cadre
.....Fourche carbone
.....Potence ERGOSTEM
.....Tige de selle ERGOSTEM
.....Pédales PP 286 (Jaune pour le cadre jaune, grise pour le cadre rose et rouge pour le cadre noir.)

CHOIX DU KIT GROUPE

SHIMANO.....RX 100 STI double/triple
SHIMANO.....105 STI double/triple
SHIMANO.....600 ULTEGRA STI double
CAMPAGNOLO.....MIRAGE ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....VELOCE ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....ATHENA ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....CHORUS ERGOPOWER double

KIT PERIPHERIQUE FOURNI

Cintre.....3TTT FORMAT SYNTHESIS
Guidoline.....BIKE RIBBON
Selle.....ITALIA SINTESI
Jantes.....MAVIC
Pneus.....VITTORIA PRO LITE 19
Rayons.....DT CHAMPION DIAM. 1.8



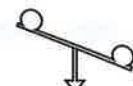
CARBOLOOK KG 131

Le CARBOLOOK KG 131 démontre tout l'intérêt de la technologie Carbone appliquée à un cadre tubulaire de géométrie classique. Vélo léger et résistant, insensible à la fatigue, fait preuve de sa nervosité dès que les difficultés s'élèvent.

CADRE :

Tubulaire carbone géométrie classique, raccords aluminium collés, patte de dérailleur ar. interchangeable, passage de gaine intérieur.

FOURCHE : Aluminium.



POIDS : 1 kg 800
Cadre et fourche taille 54



CARBOLITE KG 121

Axé sur la recherche du rendement dans le plus grand confort, le CARBOLITE KG 121 offre une ligne racée et performante pour affronter tous les types de parcours. Ses qualités en font le vélo des bons cyclistes, aussi à l'aise dans les reliefs montagneux qu'endurant sur les longues distances.

CADRE :

Tubulaire 3 tubes carbone, bases et haubans aluminium, raccords aluminium collés, patte de dérailleur ar. interchangeable, passage de gaine intérieur.

FOURCHE : Aluminium.



POIDS : 1 kg 950
Cadre et fourche taille 54



CARBOSTEEL KG 111

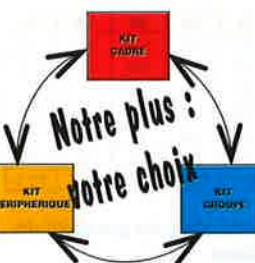
Le CARBOSTEEL est un cadre innovant qui combine les avantages de plusieurs matériaux associés. Le carbone pour les deux tubes principaux (horizontal et oblique) assure la légèreté et la rigidité du vélo. Le triangle arrière et la fourche droite en acier CrMo assurent le confort du cycliste.

CADRE : Tubulaire 2 tubes carbone, bases et haubans CrMo assemblage par soudure TIG et collage, raccords CrMo, passage de gaine intérieur.

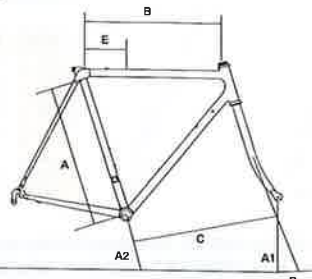
FOURCHE : Droite CrMo.



POIDS : 2 kg 100
Cadre et fourche taille 54



Les vélos de cette page, montés à partir de cadres LOOK, commercialisés aussi en cadres seuls, peuvent être montés, avec tous les groupes de composants listés dans les KITS PERIPHERIQUES et GROUPE. Renseignez-vous auprès de votre détaillant.



TAILLES ET GEOMETRIE : (axe/axe)

AC/M	49	51	53	55	57	59
B	534	534	534	556	575	575
C	582,7	583,2	583,8	592	600,6	600,6
D	70	70	70	70	70	70
E	147	153	159	165	171	171
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°
A2	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3

CHOIX DU KIT CADRE

.....Cadre
.....Fourche alu pour KG 131 et KG 121
.....Fourche CrMo pour KG 111
.....Pédales PP 256 pour KG 131 et 121 et PP Cyclolook pour KG 111

CHOIX DU KIT GROUPE

SHIMANO.....RSX STI double/triple
SHIMANO.....RX 100 STI double/triple
SHIMANO.....105 STI double/triple
SHIMANO.....600 ULTEGRA STI double
CAMPAGNOLO.....MIRAGE ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....VELOCE ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....ATHENA ERGOPOWER double/triple
CAMPAGNOLO.....CHORUS ERGOPOWER double

KIT PERIPHERIQUE FOURNI

Cintre et potence.....3TTT FORMAT SYNTHESIS
Guidoline.....BIKE RIBBON
Selle.....ITALIA SINTESI
Tigede selle.....SELCOF RACING
Jantes.....MAVIC
Pneus.....VITTORIA PRO LITE 19
Rayons.....DT CHAMPION DIAM. 1.8

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

FAMILLE	CUP				GRAVITY			DEVHILL		
MODELE	CUP X-CLUSIVE S	CUP STEEL S	CUP STEEL	CUP KID	GRAVITY	GRAVITY SPORT	GRAVITY SPORT S	DEVHILL	DEVHILL SPORT	DEVHILL SPORT S
CADRE	TANGE SUPERLITE V bend	TANGE 3T SUPERLITE V bend	TANGE 3T SUPERLITE V bend	Hi ten	TANGE full T DB CrMo	TANGE full T DB CrMo V bend	TANGE full T DB CrMo V bend	TANGE 3T DB CrMo	TANGE 3T DB CrMo	TANGE 3T DB CrMo
FOURCHE	Rock Shox JUDY SL	Rock Shox JUDY SL	Unicrown CrMo	Unicrown steel Hi ten	Unicrown CrMo	Unicrown CrMo	Rock Shox Quadra 5	Hi Ten pivot CrMo	Hi Ten pivot CrMo	Suspension elastomere
JEU DIRECTION	YST silver	YST silver	YST silver	Steel	YST steel	YST alu	YST alu	YST steel	YST steel	YST steel
DERAIL AR.	GRIP SHIFT SRT 900	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO MJ II	ALIVIO	STX	STX	ALTUS	ACERA X	ACERA X
DERAIL AV.	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	SHIMANO MJ II	ALIVIO	STX	STX	ALTUS	ACERA X	ACERA X
MANETTES	SRT 900	SRT 800	SRT 800	MJ II	ALIVIO	SRT 600	SRT 600	ALTUS	ACERA X	ACERA X
PEDALIER	RITCHEY LOGIC	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO MJ II	SHIMANO ALIVIO	HIMANO STX	SHIMANO STX	SHIMANO ALTUS	HIMANO ECERA X	SHIMANO ACERA X
BOITIER DE PEDALIER	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO MJ II	SHIMANO ALIVIO	HIMANO STX	SHIMANO STX	YST	YST	YST
PEDALES	LOOK S2R team yellow	LOOK S2R Team red	LOOK S2R Team red	MTB	VP components	LOOK S2M	LOOK S2X	VP steel	VP steel	VP steel
CHAINE	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE LX	MJ II	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX	SHIMANO STX	KMC 108 M noire	KMC 108 M noire	KMC 108 M noire
JANTES	MAVIC 217 CD	MAVIC 220 32T	MAVIC 220 32T	Alu	MAVIC 236 32T	MAVIC 221 32T	MAVIC 221 32T	Aluminium	Aluminium	Aluminium
RAYONS	DT	DT	DT	DT	DT	DT	DT	Stainless	Stainless	Stainless
MOYEURS	DT HUGI 32 T	DEORE LX	DEORE LX	Alu QR	ALIVIO QR	STX QR	STX QR	Alu QR	Alu QR	Alu QR
PNEUS	Hutchinson Rock X country gris	Hutchinson Rock X country gris	Hutchinson Rock X country gris	MTB 20x1.75	Hutchinson On the Rocks gris	Hutchinson On the Rocks gris	Hutchinson On the Rocks gris	MTB	MTB	MTB
POTENCE	PROFILE BOA Aheadset	Tahoma Sonne 4	Tahoma Sonne 4	Steel	CrMo	Tahoma Sonne 2	Tahoma Sonne 2	CrMo	CrMo	CrMo
CINTRE	PROFILE BAR NONE	Alu silver 150g	Alu silver 150g	Steel	Alu silver 165g	Alu silver 165g	Alu silver 165g	Alu silver	Alu silver	Alu silver
FREINS	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE LX	SHIMANO DEORE LX	MJ II	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO STX	SHIMANO CT 91	SHIMANO ACERA X	SHIMANO ACERA X
LEVIER DE FREIN	TEKTRO	TEKTRO	TEKTRO	MJ II	SHIMANO ALIVIO	TEKTRO	TEKTRO	SHIMANO CT 91	SHIMANO ACERA X	SHIMANO ACERA X
SELLE	Selle Italia SINTESI	Selle Italia SINTESI	Selle Italia SINTESI	Turbo	Selle Italia TF silver	Selle Italia TF silver	Selle Italia TF silver	Viscount	Viscount	Viscount
TIGE DE SELLE	TAHOMA	TAHOMA	TAHOMA	Steel	KALLOY	TAHOMA	TAHOMA	SP silver	SP silver	SP silverS
BLOCAGE DE SELLE	TRANS X	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	STP QR	STP QR	STP QR
COULEURS	Team yellow	Dart Silver	Dark silver	Dark silver	Blue/silver	Titanium	Orange	Silver / purple	Red	Blue
TAILLES	16.5 18 19.5 21.5	16.5 18 19.5 21.5	16.5 18 19.5 21.5	MIXTE 20 POUCES.	16.5 18 20 22	16.5 18 20 22	16.5 18 20 22	16.5 18 20 22	16.5 18 20 22	16.5 18 20 22
POIDS	11.5 kg en 18 pouces	11.9 kg en 18 pouces	11.2 kg en 18 pouces	11 kg	12 kg en 18 pouces	11.9 kg en 18 pouces	12.4 kg en 18 pouces	13 kg en 18 pouces	12.7 kg en 18 pouces	13 kg en 18 pouces

CASQUES

1 CASQUE PRO MTB

ce nouveau casque est conçu avec la meilleure technologie au monde. A base de plastique ABS et avec un maximum d'ouverture (15 sur le dessus et 4 à la base) pour une meilleure ventilation, ce casque résiste mieux à l'éclatement lors d'un impact. Casque muni de coussinets Airdry anti-transpiration. Homologations ANSI Z 90.4, SNELL B 90.2, CE. Tailles : S, M et L. Poids : 282 g. Couleurs : Bleu-noir.

2 CASQUE NEO PRO

Base intérieure structurale monocoque MSB. Polystyrène GECET. Dessus micro plastique. Courroies ajustables. Coussinets intérieurs coolmax. 11 ouvertures de ventilation. Poids : 275 g. Homologations ANSI Z 90.4, SNELL B 90.2, CE. Tailles : S (52 à 55 cm), M (55 à 57 cm) et L (57 à 61 cm). Couleurs : Rouge-or et bleu-jaune.

3 CASQUE AERO 1 SUB

Base intérieure structurale monocoque MSB. Dessus micro plastique. Courroies ajustables. Coussinets intérieurs coolmax. 9 ouvertures de ventilation. Poids : 330 g. Homologations ANSI Z 90.4 et SNELL B 90.2, CE. Tailles : S/M (53 à 56 cm) et M/L (57 à 61 cm). Couleurs : Bleu-vert, bleu-noir, gris-noir.

4 CASQUE PRO AM

Coque polystyrène noire. Dessus micro plastique. Courroies ajustables. Coussinets intérieurs coolmax. 7 ouvertures de ventilation. Poids : 310 g. Homologations ANSI Z 90.4 et SNELL B 90.2, CE. Tailles : S/M (53 à 56 cm) et M/L (57 à 61 cm). Couleur : Bleu métallisé.

5 CASQUE LOOK KID

casque en polystyrène noir pour les enfants de 5 à 10 ans. Très ventilé : 9 ouvertures, il comporte une visière incorporée au design du casque. L'arrière du casque est plus bas pour la protection de la nuque. Ce casque peut aussi être utilisé pour le roller blade. Muni de coussinets Airdry anti-transpiration. Homologations ANSI Z 90.4, SNELL B 90.2, CE. Tailles : SM et ML. Poids : 261 g. Couleur : Bronze-rouge

6 CASQUE NEO PRO AVEC VISIERE AMOVIBLE.

Cette visière technique et légère s'adapte à tous les casques LOOK, elle est amovible grâce à son système d'attache par velcros. Composition : plastique ABS. Taille universelle, couleur noir.





Sophie,
a choisi pour cet été
l'ensemble maillot-cuissard de
la gamme MODA. Avec un
maillot blanc, cette tenue est
idéale pour rouler sous le soleil
estival.

MAILLOT MANCHES COURTES MODA

3 poches plaquées arrière.
Composition : 55 % polyester,
45 % tactel.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

CUISSARD A BRETELLES MODA

Cuissard à bretelles et filet.
Peau synthétique biodress et
traitement antibactérien. Cousu
sans couture centrale.
Composition : 80 % polyamide,
20 % élasthanne.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

PAIRE DE GANTS MODA

Dessus lycra, intérieur éponge
avec paume du gant en grip
anti-vibrations et anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.

SOQUETTES CLUB.

Soquettes coton avec le haut
en lycra.
Taille unique.

David,
a choisi le même ensemble
maillot-cuissard que sophie
pour rouler durant la demie
saison et l'hiver en s'équipant
en plus, des manchettes, des
jambières et de couvres-
chaussures contre le froid et la
pluie.

MANCHETTES.

Noir avec marquage LOOK.
Composition : 87 % polyester,
13 % élasthanne (Super
Roubaix). Tailles : M/L/XL.

JAMBIERES.

Noir avec marquage LOOK.
Composition : 87 % polyester,
13 % élasthanne (Super
Roubaix). Tailles : M/L/XL.

COUVRE-CHAUSURE NEOPRENE.

Bleu avec marquage LOOK.
Tailles : M/L/XL.

Eric, ...
... dès qu'il a franchi la ligne
d'arrivée, enfle toujours son
survêtement avant de se
refroidir.

SURVETEMENT COLLECTION.

Composition : 100 % polyester.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

David,
a choisi pour cette saison de
compétition sur route
l'ensemble de la ligne CORSA.
Il nous rappelle en plus que
le port du casque est
vivement recommandé car il
évite souvent l'accident grave
lors d'une chute.

MAILLOT MANCHES COURTES CORSA

3 poches plaquées arrière.
Composition : 55 %
polyester, 45 % tactel.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

CUISSARD A BRETELLES CORSA

Cuissard à bretelles. Peau
synthétique biodress et
traitement antibactérien.
Elastiques anti-remontée.
Cousu sans couture centrale.
Composition : 80 % polyester,
20 % élasthanne.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

PAIRE DE GANTS CORSA

Dessus lycra, intérieur éponge
avec paume du gant en grip
anti-vibrations (Clair gel) et
recouvert d'un anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.

SOQUETTES CLUB.

Soquettes coton avec le haut
en lycra. Taille unique.

Sophie,
s'apprête à s'entraîner sur piste
en s'équipant de la
combinaison mixte CORSA
dessinée pour le contre la
montre.

BANDEAU ETE CORSA

Bandeau en harmonie avec les
maillots et les cuissards de la
gamme. Dessus gamex, intérieur
polaire avec cache-oreilles.
Taille unique.

COMBINAISON CONTRE LA MONTRE (MIXTE)

Combinaison manches courtes
avec une poche à fermeture
crémaillère. Peau synthétique
biodress et traitement
antibactérien. Cousu sans
c couture centrale. Composition :
80 % polyester, 20 %
élasthanne.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

PAIRE DE GANTS CORSA

Dessus lycra, intérieur éponge
avec paume du gant en grip
anti-vibrations (Clair gel) et
recouvert d'un anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.



Eric,
est équipé pour la demi-saison
et le début de l'hiver avec la
nouvelle veste en WIN-
STOPPER de la gamme CORSA,
les collants longs et les gants
chauds assortis.

VESTE WIN STOPPER CORSA.

Veste coupe vent de demi-
saison avec fermeture frontale
zippée et trois poches
plaquées arrières composée
de polyester et de gamex.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

GANTS CHAUDS POLAIRES GAMEX CORSA.

Gants en harmonie avec les
vestes et les collants. Dessus
gamex, intérieur polaire avec la
paume du gant recouvert d'un
anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.

COLLANTS D'HIVER CORSA

Collants chauds à bretelles et
élastiques sous le pied.
Composition 6 panneaux en
matière SUPER ROUBAIX. Peau
synthétique biodress et
traitement antibactérien.
Cousu sans couture centrale..

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

Eric,
ici est prêt pour l'hiver, vêtu
de ce qu'il a de plus chaud.
Veste polaire et bandeau
hiver, les collants longs sont
les mêmes que
précédemment.

BANDEAU HIVER POLAIRE GAMEX CORSA.

Bandeau en harmonie avec les
vestes et les collants. Dessus
GAMEX, intérieur polaire, avec
cache-oreilles.

Taille unique avec réglage.

VESTE GAMEX CORSA

Trois poches plaquées dans
le dos. Composition :
fourrure polaire et GAMEX.

Tailles : M, L, XL, XXL, XXXL.

COMBINAISON MIXTE DE TRIATHLON/BODY FEMININ CORSA

Combinaison sans manche pour
la natation et la course à pieds.
Peau synthétique biodress et
traitement antibactérien. Cousu
sans couture centrale.
Composition : 80 % polyester,
20 % élasthanne.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

David,
qui porte le cuissard
et le maillot CORSA déjà
décrits, présente ici
les genouillères pour les sorties
du début
de saison afin de
protéger les genoux du froid.

GENOUILLERES.

Noires avec marquage LOOK.
Composition : 87 %
polyester, 13 % élasthanne
(Super Roubaix).
Tailles : M, L, XL.



COLLECTION V.T.T. FREECYCLES

Sophie :
le V.T.T. c'est la liberté, avec les
tenue FREE CYCLES que portent
Sophie et Eric on peut aller
partout en toute sérénité.
Disponible avec les manches
courtes ou longues, la ligne
offre un design moderne et
dynamique tout en conservant
une touche de sobriété.

MAILLOT MANCHES COURTES FREE CYCLES.

Manches raglantes, fermeture
zippée mi-longue. 3 poches
arrières plaquées avec une
fermeture par un lacet.
Composition : 55 % polyester,
45 % tactel.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

CUISSARD A BRETELLES FREE CYCLES

Cuissard à bretelles. Peau
synthétique biodress et
traitement antibactérien.

Elastiques anti-remontée.
Cousu sans couture centrale.
Composition : 80 % polyester,
20 % élasthanne.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

PAIRE DE GANTS FREE CYCLES

Dessus lycra, intérieur éponge
avec paume du gant en grip
anti-vibrations (Clair gel) et
recouvert d'un anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.

Eric :

MAILLOT MANCHES LONGUES FREE CYCLES.

Manches raglantes, fermeture
zippée longue. 3 poches
arrières plaquées avec une
fermeture par un lacet.
Composition : 55 % polyester,
45 % tactel.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

David :

la tenue que porte David se
nomme BIKE SPIRIT car elle a été
conçue pour coller à l'esprit
V.T.T. : très dynamique avec des
couleurs chaudes et un design
agressif.

MAILLOT MANCHES COURTES BIKE SPIRIT.

Manches raglantes, fermeture
zippée
mi-longue. 3 poches arrières
plaquées avec une fermeture

et BIKE SPIRIT

par un lacet. Composition : 55
% polyester, 45 % tactel.
Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

CUISSARD A BRETELLES BIKE SPIRIT.

Cuissard à bretelles. Peau
synthétique biodress et
traitement antibactérien.
Elastiques anti-remontée.
Cousu sans couture centrale.
Composition : 80 % polyester,
20 % élasthanne.

Tailles : M/L/XL/XXL/XXXL.

PAIRE DE GANTS BIKE SPIRIT.
Dessus lycra, intérieur éponge
avec paume du gant en grip
anti-vibrations (Clair gel) et
recouvert d'un anti-dérapant.

Tailles : M/L/XL/XXL.



Sophie : Présente

le sac sous selle SADDLE BAG 80.

Ce petit sac de 0.80 litre se fixe sous la selle à l'aide de deux bandes velcro. Il est conçu pour emporter juste de quoi réparer un vélo de route en cas de crevaisson : Une chambre à air de secours, les démonte-pneus, le nécessaire de réparation et des petits objets personnels comme des clés.

Composé de Nylon 420 D, il comporte une bande rétroréfléchissante sur l'arrière pour la sécurité, un renfort plastique pour la rigidité et un élastique interne de maintien des objets.

Fermeture : zippée.

Poids : 80 g.

Eric, ...

... prépare ses affaires pour partir sur une compétition avec

le sac COUREUR.

D'une capacité de 57,5 litres, ce sac comporte une poche sur le devant de 10 cm de large pour ranger les chaussures, un compartiment interne pour ranger les vêtements mouillés avec accès au manchon par un zip à grande ouverture. Un filet permet l'aération du compartiment interne. Comporte également une poche latérale plaquée sur la longueur du sac et une bandoulière détachable et réglable avec une épaulière.

Composition : Nylon 420 D avec enduction PVC et renforts, Nylon CORDURA 1600 D pour le fonds du sac.

Sac cartable DIRECTOR BAG.

Pour aller au bureau en affichant sa passion pour le vélo, ce cartable en Nylon 420 D comporte deux grands compartiments et de nombreuses poches externes pour les cartes de visite, les stylos ...

Capacité : 8.7 litres.

David, ...

... fixe sous la selle de son VTT le sac

SADDLE BAG 115.

Conçu pour emporter le nécessaire de réparation pour un VTT, un chambre à air et quelques petits objets personnels, ce sac comporte une attache rapide avec une boucle TIFCO qui permet d'attacher ou de détacher le sac en un clin d'oeil.

D'un volume de 1,15 litre, il pèse 150 g. Une bande rétroréfléchissante pour la sécurité en cousue sur l'arrière et un renfort plastique rigidifie le sac. Enfin un élastique interne maintient les objets.

Fermeture : zippée. Composition : Nylon 420 D.

Sacoche de cadre FRAME BAG 65 :

D'un volume de 0.65 litre pour un poids de 125 g cette sacoche permet d'emporter quelques effets personnels lors d'une randonnée mais elle sert aussi de sangle de portage à poser sur l'épaule quand il faut passer à pied, "le vélo sur le dos". Fixation : attaches velcro, sangle de portage en mousse, armature rigide en Nylon, fermeture zippée sur côté droit, composition : Nylon 420 D.



David, ...

... range ses roues dans

la housse WHEEL COVER II.

Conçue pour transporter deux roues, elle est molletonnée avec une mousse intérieure de protection sur toutes les faces. Des pièces rondes intérieures de 13 cm de diamètre en Nylon CORDURA protègent la housse en son centre. Possède des poches intérieures pour ranger le blocage rapide des roues et une bandoulière de transport réglable.

Sophie, ...

... elle range sa roue carbone dans

la housse WHEEL COVER I :

Housse identique à la précédente mais avec une seule poche.

Eric, ...

... part sur une course et transporte son vélo dans

la housse BICYCLE BAG.

Pour y loger le vélo complet, il suffit d'enlever les roues et d'enfiler le cadre sans rien démonter de plus. Les deux roues, elles, prennent place dans deux poches

internes fermées par un bouton pression.

La housse comprend aussi un cardboard interne pour rigidifier le fonds et des mousses de protection sur les flancs. Sur le devant et à l'extérieur deux poches zippées avec rabat Nylon de protection sont disponibles pour y loger axe des roues ou objets personnels ...

Enfin les poignées de portage en sangle avec un renfort Nylon permettent de porter la housse en bandoulière. Composition : Nylon 420 D avec enduction PVC et renfort Nylon CORDURA 1600 D pour le fonds du sac et les côtés.

Sophie, triathlète, Eric, Vététiste et David, coureur sur route, vous souhaitent bonne route et vous conseillent :

*de toujours porter un casque,
d'avoir un équipement en bon état pour que la sortie soit agréable,
de porter des gants et des lunettes pour la protection des mains et des yeux,
de respecter le code de la route en vélo de course,
de respecter la nature et les promeneurs pédestres à V.T.T.
de connaître ses propres limites pour ne pas les dépasser,
de rouler sur un vélo en parfait état de fonctionnement,
d'utiliser des produits LOOK, conçus par des passionnés pour des passionnés.
LOOK champion du monde, oui mais d'un monde meilleur.*

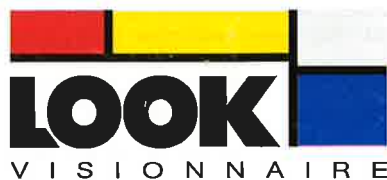
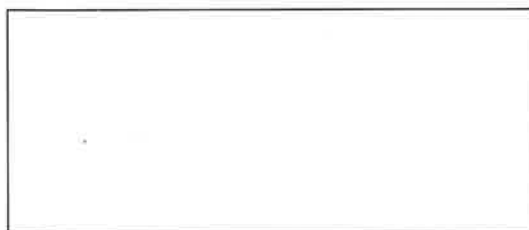
ETS ALVAREZ

Route d'Agen RN - Z.I. Nord
32020 AUCH CEDEX 9
FRANCE
TEL : 62/60/11/60
FAX : 62/60/11/55



CIDESPORT

C/ALHAMBRA 18
HOSPITALET DE
LLOBREGAT
SPAIN
TEL : 34/31/34/44
FAX : 34/21/88/06



LOOK CYCLES S.A.
B.P. 26 - Rue de la Vallée
58600 FOURCHAMBAULT
FRANCE