



CYCLE



1 9 9 6



road racing

TECHNOLOGIE

LA TRANSMISSION INTEGRALE D'ENERGIE

POSITIONS DE PEDALAGE FIXE OU MOBILE

Cale noire pour maintenir le pied en position fixe dans l'axe de pédalage ou cale rouge pour bénéficier de la course anatomique de l'A.R.C. (Anatomical Red Cleat) et adapter sa position aux irrégularités de pédalage.

LA CALE NOIRE

Offre une marge d'élasticité suffisante pour tolérer une légère rotation éventuelle pendant l'effort.

LA CALE ROUGE, A.R.C.

(9° de liberté angulaire par rapport au point fixe de rotation) autorise une plus grande mobilité du pied qui trouve ainsi facilement sa position naturelle durant le cycle de pédalage. Elle améliore la transmission de l'effort et augmente le confort de ceux qui n'auraient pas un pédalage ordonné.

CALE NOIRE



- 1 - enclenchement
- 2 - élasticité progressive avec rappel
- 3 - déclenchement

CALE ROUGE



- 1 - enclenchement
- 2 - liberté angulaire (9°)
- 3 - élasticité progressive avec rappel
- 4 - déclenchement

ENERGIE OPTIMISEE/ PUISSANCE STABILISEE



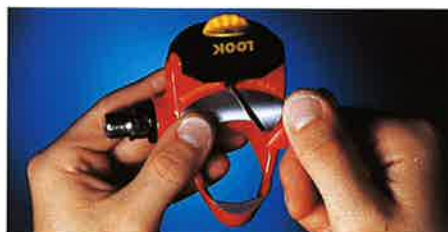
La pédale LOOK offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.



MULTITENSOR

réglage personnalisé/chaussage instantané

Toutes les pédales de la gamme LOOK disposent d'un réglage de tension, excepté les PP 136 et PP Cyclolook. Chaque cycliste peut régler selon son niveau le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



FREE-ARC morphologie respectée

La fonction FREE-ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur le modèle PP 286) est le complément idéal de l'A.R.C. (Cale Rouge Anatomique). Son bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage.



Avec 4 positions de réglage (0°, 3°, 6° et 9°), le FREE-ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.

DYNAMIC POSITIONNER et MEMO CLEAT

Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleures conditions l'énergie du coureur. Le kit DYNAMIC POSITIONNER s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure. Quelques coups de pédales permettent de trouver à l'aide de la clé la position de confort et de puissance optimale.



Les cales LOOK sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.



Laurent JALABERT

Simon LESSING



PP 286

FREE ARC

Fleurons technologiques de la gamme LOOK, les PP 286 FREE ARC sont spécialement destinées aux professionnels pour les cadences de pédalages élevées en compétition. Elles s'adaptent de façon optimale à la morphologie de chaque coureur pour augmenter le niveau de ses performances.



PP 256

ANATOMIC

Les premières pédales ergonomiques offrant un pied droit et un pied gauche différents pour répondre à l'asymétrie du corps humain. Avec les PP 256 ANATOMIC, la technologie LOOK se plie aux lois de la nature pour améliorer la transmission d'énergie du coureur.

Les PP 256 ANATOMIC offrent une visualisation directe de la tension de déclenchement choisie avec le MULTITENSOR pour chauffer et déchauffer : 6, 8, 10 ou 12 N.m.



	FREE ARC	Règle de dureté (multi-tension)	Visualisation du réglage	Utilisation du DP.	Corps aluminium	Corps composite	Levier polyamide chargé	Axe court forgé à froid chromoly	Axe court forgé à froid Cataphorèse	Filetage 9/16 x 20	Roulement à bille Douilles à aiguilles joint d'étanchéité	Poids à l'unité	Couple de déchaussage	Angle d'inclinaison	Compatibilité cales
PP 286	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	205 g	11 à 16 N.m	33°	Cales DP* (rouges et noires) uniquement
PP 256	-	X	X	X	-	X	X	-	X	X	X	180 g	6, 8, 10, 12 N.m	34°	Cales DP* (rouges et noires) et autres cales Look
PP 236	-	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	205 g	6 à 10 N.m	32°	Cales DP* (rouges et noires) et autres cales Look

* Dynamic Positioner

PEDALES



PP 236

Pour allier résistance et performance, les pédales PP 236 présentent un nouveau corps en aluminium au design très profilé, un MULTITENSOR et une surface d'appui plus importante. Le tout pour un entretien réduit et un prix très compétitif.



PP 136



AP 266

Premières pédales courses de la gamme LOOK, les PP 136 sont pré-réglées, légères, robustes et d'une grande efficacité pour débuter. Disponibles uniquement avec le package route.

AP 306

Conçue pour les professionnels, l'AP 306 offre une semelle rigidifiée par un insert Carbone (voir photo) pour transmettre intégralement l'effort sur la pédale. Sa tige en Loric légère et résistante est doublée en nylon mesh pour une ventilation régulière et constante. Trois velcros assurent le maintien progressif du pied sans le comprimer et permettent d'équilibrer la zone de serrage. Avec sa talonnette stabilisante à l'arrière et son patin antidérapant à l'avant, l'AP 306 vous met tout de suite à l'aise par son confort et son haut niveau de performances.



Insert Carbone.



AP 266

Idéales pour découvrir le pédalage automatique, les AP 266 bénéficient d'un système de serrage simplifié (velcro et élastique intérieur) qui facilite leur utilisation. Elles sont légères, faciles à entretenir et existent à partir de la taille 35 afin de permettre aux plus jeunes d'aborder le pédalage automatique.



AP 286

Destinées aux bons et très bons cyclistes, les AP 286 présentent une semelle munie de deux poutres rigidificatrices. Constamment ventilé grâce à une aération à l'avant, le pied est parfaitement ceinturé et soutenu par un bracelet de maintien et des lacets intérieurs.

Deux sangles velcros permettent d'ajuster le serrage au millimètre.

Talonnette et patin avant sécurisent la marche.



AP TRIATHLON

Les AP TRIATHLON ont été spécialement étudiées avec Simon Lessing pour cette discipline. En plus d'une tirette à l'arrière pour faciliter la prise en main, une large bride velcro rend la fermeture rapide et le serrage performant. La puissance développée par le triathlète est optimisée par la rigidité de la semelle. Elles disposent d'une aération à l'avant, très pratique à la sortie de l'eau. Leur tige synthétique perforée et nylon mesh sèche rapidement pour apporter souplesse et confort au pied.

CHAUSSURES

CHAUSSURES ROUTE	Semelle en nylon 6/6 avec insert carbone	Semelle avec poutre rigidificative	Première en propre en cambrelle	Patin arrière stabilisant en polyuréthane	Matériel Loric	Matériel Nylon Mesh	Matériel Synthétique	Aération sous semelle	Pointures	Poids pour une taille 41	Tirette de chaussage	Mode de serrage
AP 306	X	X	X	X	X	X	-	X	37-48	285 g	X	Trois brides velcro dont une inversée. Élastique intérieur, 4 œillets intérieurs afin de permettre un lacage, si nécessaire.
AP 286	-	X	X	X	X	X	-	X	37-48	290 g	-	Deux brides velcro inversées, lacage intérieur.
AP 266	-	X	X	X	-	X	X	X	35-48	305 g	-	Une bride velcro. Élastique, 4 œillets intérieurs afin de permettre un lacage si nécessaire.
AP TRIATHLON	-	X	X	X	-	X	X	X	37-48	280 g	X	Elastique intérieur, 1 velcro large (40 mm)

LOOK toutes griffes DEHORS!

NOUVEAU SEMELLE MONOCOQUE

Avec le système LOOK né de la compétition, les bikers sont armés jusqu'au pied pour s'accrocher partout. La rigidité et l'adhérence exceptionnelles de la nouvelle semelle est due au choix des matériaux et aux sculptures particulières qui permettent l'évacuation constante de la boue. Le chaussage et le déchaussage s'effectuent sans entrave dans les pires conditions. Les crampons vissés à l'avant et à l'arrière en fonction de la nature du terrain stabilisent parfaitement l'attaque.

REGLAGE DE DURETE SIMULTANE

Un seul réglage est nécessaire pour régler les 2 faces de la pédale avec une parfaite symétrie. La clé permet facilement d'adapter la force de chaussage et de déchaussage en fonction de votre puissance ou du terrain pratiqué.



LA RIGIDITE AU RENFORT DE L'AGRESSIVITE

La partie supérieure de la semelle, en nylon 6/6 ultra-rigide, est combinée à une partie d'accroche en polyuréthane. De grandes zones d'écoulement à l'avant et à l'arrière rejettent la boue et optimisent le clipsage ou le déclipsage de la pédale pour mettre le pied au sol. Le cache noir à l'intérieur de la chaussure permet de changer très facilement l'écrou de fixation de la cale.



VISUALISATION DE LA DURETE DE REGLAGE



La fenêtre indique immédiatement la tension de déclenchement choisie.



L'ADHERENCE AU SERVICE DE LA STABILITE

Indispensables pour les terrains boueux et sablonneux, les crampons sont en métal à l'avant et plastique à l'arrière. Ils peuvent être enlevés ou interchangeables à volonté avec des crampons de tailles différentes.

EVACUATION DE LA BOUE

Plusieurs ouvertures pratiquées dans le corps de la pédale (Système auto-nettoyant MUD EVAC) permettent d'évacuer efficacement les boues, sables et gravillons et d'augmenter le confort de chaussage en terrain collant.



AXE INTERCHANGEABLE

L'axe en acier Chromoly muni d'un roulement à billes très résistant et d'une douille à aiguilles est interchangeable.

TIGE DE PROTECTION MONTANTE

La tige en Loric et nylon mesh est indéformable. Elle monte couvrir parfaitement la maléole interne du pied pour la protéger efficacement des chocs avec les manivelles lors des relances.

2 LEVIERS MOBILES

Le chaussage peut s'effectuer sur l'avant, l'arrière et le dessus de la pédale, permettant ainsi un enclenchement/déclenchement rapide et efficace.

2 CHOIX DE PEDALAGES

La CALE NOIRE maintient le pied fixe dans l'axe de pédalage. La CALE OR permet la mobilité du pied grâce à la course anatomique de l'A.R.C.(5°), améliore le confort de pédalage et permet de conserver un maximum de puissance lors de la transmission de l'effort, en évitant toute perte d'énergie.



CALE OR



1 - enclenchement / 2 - course anatomique
3 - déclenchement

CALE NOIRE



1 - enclenchement / 2 - déclenchement

PUISSANCE DE TRANSMISSION OPTIMISEE

Pour accroître le confort et la puissance d'attaque, la pédale S2R LOOK offre une surface d'appui supérieure de 35 % aux autres systèmes. Avantage pour le biker : une meilleure stabilité du pied grâce aux appuis latéraux, et un rendement de pédalage amélioré notamment en terrain accidenté.

CAPOT ANTI-CHOC

Un capot caoutchouté couvre la partie externe et préserve l'ensemble de la pédale. Il amortit les chocs et peut être facilement remplacé en cas d'usure.



EMPLACEMENT CATADIOPTRES

Des réflecteurs (en option) peuvent être placés pour améliorer la signalisation et la sécurité du biker.



SYSTEM MTB

MS3R

DOWNHILL

La technologie LOOK MTB est toutes griffes dehors dans cette chaussure nouvelle génération, conçue pour la performance et la protection du biker en descente. 2 velcros inversés permettent d'adapter la tige sur les contours naturels du pied en offrant un meilleur maintien. La tige de protection montante vient envelopper totalement la maléole interne. A l'extérieur, sa semelle monocoque armée de 4 crampons innove par sa rigidité et son adhérence sur les pentes les plus instables. Les MS3R DOWNHILL sont à la pointe des plus Kamikazes.



MS3R



La MS3R est la version cross country du modèle descente. Elle présente la même conception technologique avec une tige basse pour bénéficier d'une mobilité optimale dans les passages techniques. Faite pour garder l'équilibre dans les pires conditions, c'est la chaussure accrocheuse des bikers d'élite, qui vous étonnera par le confort de ses matériaux.

MS3S



Sa tige new LOOK et son design agressif font de la MS3S la chef de file du nouveau style MTB. Le Cordura associé à une croûte synthétique assurent résistance aux chocs, légèreté et facilité d'entretien. Ses découpes techniques offrent une aération parfaite pendant l'effort. Equipée d'une semelle monocoque avec inserts pour adapter des crampons à l'avant et à l'arrière, la MS3S offre une nouvelle liberté d'action aux sportifs les plus exigeants.

MS3X



Tout terrain par excellence, cette chaussure faite pour la course accroche partout avec sa semelle sculptée. Sa tige en croûte synthétique et Cordura ceinture parfaitement le pied grâce à un laçage intérieur. Une large languette protège le passage de la boue et des gravillons. Des bandes réfléchissantes assurent la signalisation du biker en action de pédalage.

MS3L

Parée pour le trekking et les longues randonnées sauvages, la MS3L offre pour un rapport qualité prix imbattable, confort, liberté de manœuvre et double sécurité de fermeture. Sa semelle en caoutchouc bénéficie de structures moyennes rendant la marche facile aussi bien sur piste que sur route. Polyvalente et sûre, elle permet d'accrocher sur tous types de parcours en profitant pleinement des avantages du système LOOK MTB.



CHAUSSURES

	Semelle monocoque Nylon 6/6 polyuréthane	Kit crampons métalliques/plastiques	Protection de la maléole interne	Matériaux tiges Lorica et Nylon Mesh	Croûte synthétique et Cordura	Fenêtre pour changement de l'écran	Pointures	Poids en taille 41	Tirette de chaussage	Mode de serrage
MS 3 R	X	X	-	X	-	X	37-48	370 g	X	1 grande bride velcro, 1 petite inversée sur l'avant, languette élastique intérieure, œillets intérieurs pour laçage éventuel.
MS 3 R Downhill	X	X	X	X	-	X	37-48	390 g	X	Comme MS 3 R
MS 3 S	X	-	-	-	X	X	37-48	360 g	X	Laçage extérieur.
MS 3 X	X	-	-	-	X	X	37-48	330 g	-	Laçage intérieur, 1 velcro long, une languette de protection du laçage.
MS 3 L	-	-	-	-	X	X	36-48	380 g	-	Laçage extérieur, 1 velcro long.



S2R / S2X

Redoutable d'efficacité en compétition, la S2R permet d'affronter les pires conditions de boue, sable ou gravillons grâce à son système auto-nettoyant (Mud Evac). Le pied s'accroche d'instinct sur la face de la pédale qui se présente, et se libère avec la même rapidité, d'un simple mouvement latéral vers l'intérieur ou l'extérieur. Avec une surface d'appui supérieure de 35 % à ses concurrentes,

PEDALES

PEDALES VTT	Réversibilité de chaussage	Réglage dureté (multitensor)	Visualisation du réglage	Corps aluminium	Levier aluminium	Axe court forgé à froid chromé	Axe court frappé à froid cataphorèse	Filetage 9/16 x 20	Roul. à billes douilles à aiguilles et joint d'étanchéité	Compatibilité catadioptré	Poids à l'unité	Couple de chaussage	Angle d'inclinaison	Compatibilité cales
S2 R	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	250 g	8 à 17 Nm	28°	MICRO LOOK ARC (Or) et FIXE (Noire)
S2 X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	250 g	5 à 14 Nm	28°	MICRO LOOK ARC (Or) et FIXE (Noire)



cette pédale de petite taille procure au biker un rendement et un confort exceptionnels. Son mécanisme haute performance couvre des efforts de déclenchement compris entre 8 et 17 N.m. La S2X présente le même système technologique avec des forces de déclenchement comprises entre 5 et 14 N.m.



MARCHEZ ROULEZ



PP CYCLOLOOK

Esthétiques, robustes et performantes, les PP CYCLOLOOK ne nécessitent aucun réglage. Elles sont équipées d'un ressort souple (8 N.m) pour chausser facilement et déchausser en toute sécurité. Petites par la taille mais grandes par leur mécanisme, elles présentent une surface d'appui optimale. Vous avez le choix entre 2 possibilités de pédalage, avec les microcales "A.R.C." de couleur OR livrées en série, ou les microcales "Fixes" de couleur NOIRE en option. Les leviers sont conçus pour être équipés de catadioptrés homologués, fournis avec chaque paire de pédale.



MICROCALE NOIRE :

Pour une position fixe du pied dans l'axe de pédalage.

MICROCALE OR :

Offre une liberté angulaire du pied de 5° par rapport au point fixe de rotation.

PACKAGE CYCLOLOOK

Le package chaussures/ pédales CYCLOLOOK est conçu pour vous initier au pédalage automatique en toute décontraction et à un prix économique. Simple à utiliser, il augmente la transmission de votre énergie en stabilisant parfaitement vos appuis, avec un confort optimal en selle comme au sol.

AP CYCLOLOOK

Les AP CYCLOLOOK sont spécialement étudiées pour la pratique cyclotouriste. Leur semelle rigidifiée intègre parfaitement la microcale pour ne pas gêner la marche. Une large surface d'appui entoure la microcale et stabilise la chaussure sur la pédale pendant le cycle de pédalage. Dès que le pied quitte la pédale, une zone antidérapante à l'avant et une large talonnette à l'arrière sécurisent la réception au sol. Le serrage obtenu par un bracelet de maintien anatomique, un velcro et un élastique intérieur, assure avec un maximum de confort une tenue parfaite pour transmettre l'effort sans comprimer le pied.

LOOK accessoires

PLAQUE DE PEDALAGE MTB

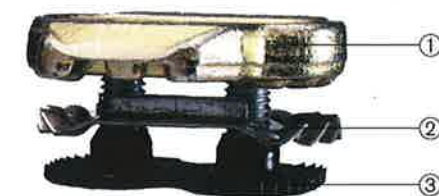
Libre à vous d'utiliser vos pédales LOOK MTB pour rouler confortablement sans avoir à porter de chaussures spécifiques. Il vous suffit de clipser la plaque de pédalage S2 sur l'une des faces de la pédale pour avoir un côté plat. Après avoir enfoncé fermement la languette de la plaque sous l'un des leviers, un simple tournevis vous permet de la mettre en place et d'assurer parfaitement son accroche. Le démontage s'effectue aussi aisément en dégageant la languette du dessous du levier à l'aide du tournevis.



CALE INTERCALAIRE MTB

Si votre position de pédalage est très spécifique ou si la semelle de votre chaussure n'est pas adaptée, vous pouvez améliorer nettement le chaussage et le déchaussage de la pédale en réhaussant votre cale avec l'intercalaire.

La cale intercalaire est prévue pour fonctionner au mieux avec le système LOOK. Cependant LOOK ne garantit pas le bon fonctionnement avec d'autres marques.



- ① Cale
- ② Cale intercalaire
- ③ Insert semelle



V
I
S
I
O
N
N
A
I
R
E

Pour voir la route avec une longueur d'avance, utilisez ces écrans en polycarbonate double miroitage haute technologie, conformes aux normes internationales... Avec montures en polyamide spécial finition carbone. Les Visionnaire n'altèrent et ne déforment pas le champ visuel. Vous ouvrez les yeux sur votre sécurité! Solides, chocs et aux températures extrêmes, elles résistent aux rayures et à l'éblouissement et vous comprendrez pourquoi les lunettes LOOK, ultra légères, sont indispensables aux coureurs qui doivent allier esthétique et performance.



frame

CARBON TECHNOLOGIE

LE CULTE DU rendement MAXIMUM

**LE CARBONE,
MEILLEUR RAPPORT
POIDS / PERFORMANCE
DE TOUS LES MATERIAUX**



Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre. En optant très tôt pour une fabrication exclusivement Carbone, LOOK a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le Carbone Haute Résistance devance de loin tous les matériaux, avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieure au titane. Il est allié au Kevlar pour son rôle essentiel dans la filtration des vibrations.

LA MAITRISE TECHNOLOGIQUE DU SOUFFLAGE

Tubulaires ou monocoques, tous les cadres LOOK sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une tresse Carbone. Cette réalisation exige un tour de main de spécialistes car il laisse peu de temps



pour opérer, mais il permet au contraire des autres techniques de compression de faire varier précisément l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans... C'est le meilleur procédé pour obtenir un cadre en carbone creux soufflé d'un bloc, qui par sa rigidité constante transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.



LA PERFECTION DE L'ASSEMBLAGE A LA MAIN



Si la technologie LOOK est ultra moderne, le savoir faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un Monoblade. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut. La réputation mondiale de LOOK n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.

UNE GÉOMÉTRIE OPTIMUM POUR FAIRE CORPS AVEC VOTRE MACHINE

La géométrie haute performance des cadres LOOK permet une harmonie totale entre le coureur et son vélo. Elle peut être réalisée au centimètre près pour un cadre monobloc, à partir des mesures précises du coureur. L'angulation du tube de selle, 72°30 au lieu de 73°30 sur un cadre classique, permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo. Comme le Carbone ne subit pas de déformation après travail, le cadre garde toute sa vie en mémoire sa géométrie de départ. Elle est archivée par les techniciens LOOK pour faciliter un éventuel contrôle rendu nécessaire à la suite d'une chute.

Alex ZULLE

FOURCHE CARBONE



FOURCHE CARBONE

Le rendement et le confort des cadres LOOK sont portés à leur maximum avec une fourche carbone. En effet, contrairement aux fourches en acier, la fourche Carbone travaille sans arrêt sur toute sa hauteur et vit la route à 100 %. Elle absorbe par une déformation frontale permanente toutes les irrégularités de la route sans sauter. Sa souplesse repose les bras et augmente la précision des trajectoires. Sa rigidité latérale donne une rapidité fulgurante aux démarrages. Grâce à leur solide avance technologique, les fourches carbonées LOOK sont faciles d'entretien, insensibles à la corrosion et restent indéformables avec le temps.

La fourche carbone LOOK convient à tous les types de géométrie route. Avec son pivot acier au pas BSA (Diamètre intérieur 22,2 mm), elle peut être montée grâce à une châsse appropriée sur tous les types de cadres ayant une hauteur comprise entre 49 et 62 cm. Elle confère une meilleure rigidité tout en allégeant le cadre.

Résistante à la fatigue, elle est le complément idéal d'un cadre Dural par exemple, et bien sûr des cadres carbone dont elle augmente les performances.

équipement



ERGOPOST

L'Ergopost se compose d'une tige de selle en carbone, surmontée d'un chariot sur rails en Dural. Avec sa plage de réglage de 6 cm d'avant en arrière, l'Ergopost offre un réglage supérieur de 25 mm par rapport à une tige de selle traditionnelle. Plus confortable qu'une tige de selle en Alu, il vous assure une assise performante et une position optimale, quels que soient votre morphologie ou votre style.

L'Ergopost vous permet de retrouver exactement votre position initiale après un changement de cadre, ou d'évoluer progressivement vers la meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale. Ainsi vous pouvez conserver exactement les mêmes points d'appuis avec 2 cadres de géométries différentes. Système le plus léger du marché (215g), l'Ergopost existe en deux diamètres (25 et 27,2) et accepte toutes les marques de selles et tous les types de serrage sauf les vis pointeaux.



ERGOPOST

ERGOSTEM

TUBULAIRE



ALA

mesure

DE VOS RECORDS

Avec sa double articulation à réglages rapides, la potence ERGOSTEM offre une variété de positions infinie dans un rayon de 0 à 15 cm, acceptant même les hauteurs négatives jusqu'à - 12 cm. Elle permet de modifier votre position millimètre par millimètre, afin d'arriver sans effort à la position idéale, et sans risque de douleur due à un changement rapide. La potence ERGOSTEM remplace toutes les potences du marché en vous offrant des réglages impossibles à obtenir avec des potences traditionnelles. Elle s'adapte au serrage de tous types de cintres et convient à toutes les géométries de cadre. Pourvue d'une graduation pour mémoriser votre position, elle représente un atout indispensable pour les contre-la-montre, les triathlons, et chaque fois que vous devez retrouver exactement votre position initiale, lors d'un changement de cintre ou de cocottes de freins.



KG 196

Détenteur de la meilleure aérodynamique cycle au monde, le KG 196 dépasse également tous ses rivaux par la meilleure rigidité latérale du circuit international. A puissance développée égale, ses lignes de carbone audacieuses, sa technologie de pointe et sa géométrie haute performance permettent un gain de vitesse exceptionnel. Les professionnels de l'équipe ONCE comme le champion d'Europe de triathlon Simon LESSING ont démontré son extraordinaire capacité à conquérir tous les types de terrains. Taillé pour trancher l'air comme une lame, le KG 196 assure un rendement haute compétition à tous ceux qui souhaitent battre leurs propres records.

SERRAGE DE SELLE (DIAMÈTRE 25 MM)
- Serrage par tampon tangent.
- Trou borgne interdisant le passage de l'eau.
- Mires de réglage de position facilitant le report des côtes (Hauteur du cadre et Recul de selle).

PATTES ARRIÈRES ET SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT INTERCHANGEABLES



POTENCE ERGOSTEM
Interchangeable rapidement, elle accepte tous les types et diamètres de cintre et permet d'adopter toutes les positions souhaitées.

FOURCHE DROITE AEROFIN
Grâce à sa conception et sa géométrie, elle optimise la maniabilité et le confort de pilotage.

KIT

MONOBLADE

Le Kit MONOBLADE vous offre la possibilité de personnaliser votre cadre à un prix très intéressant, avec les équipements LOOK les mieux adaptés en couleur et en technicité.



KG 196 gris



KG 196 bleu cobalt



KG 196 Jamaïque



PP 286 rouge



PP 286 grise



PP 286 Jamaïque



ERGOPOST



ERGOPOST



ERGOPOST

france

KG 191



Isabelle MOUTHON

Le KG 191 doit son aérodynamisme à une conception monobloc parfaitement maîtrisée. Il est conçu pour restituer intégralement la puissance du coureur sans déperdition d'énergie due aux raccords ou

aux soudures. Sa surdimension et ses formes le rendent confortable et rigide latéralement, sans aucune déformation possible. Avec ses qualités et ses performances au dessus de la moyenne, il est destiné à la nouvelle génération de coureurs et de triathlètes qui souhaitent obtenir un rendement au dessus de la moyenne sur le plat, et s'envoler avec la même fluidité dans les cols.

KG 191



KIT AEROBLADE

Le Kit AEROBLADE vous offre la possibilité de personnaliser votre cadre à un prix très intéressant, avec les équipements LOOK les mieux adaptés en couleur et en technicité.



Champion du monde 1994 sur route avec Luc LEBLANC, le KG 171 démontre tout l'intérêt de la technologie carbone appliquée à un cadre tubulaire de géométrie classique. N°1 des pelotons par ses performances et sa résistance, léger et insensible à la fatigue, il fait preuve de sa nervosité dès que les difficultés s'élèvent. La section de ses haubans et la large tête de sa fourche carbone indéformable procurent confort et précision de pilotage quelle que soit l'état de la route. Il se distingue par son esthétique aux couleurs vives qui signe aujourd'hui les exploits Laurent JALABERT et toute l'équipe ONCE.



ONCE

KG 171

KG 171



KIT CARBOPRO

Le Kit CARBOPRO vous offre la possibilité de personnaliser votre cadre à un prix très intéressant avec, les équipements LOOK les mieux adaptés en couleur et en technicité.



KG 131



KG 131

La fourche Dural et les bases spécialement calculée du KG 131 assure à son utilisateur l'équilibre parfait entre rendement et confort. La nervosité du carbone favorise les petits développements et permet de faire tourner les jambes grâce à un retour très rapide à chaque déformation du pédalier. Nerveux et léger, il démontre une résistance inflexible aux vibrations répétées de la route comme aux effets de la corrosion. Conçu avec passage de gaine intérieur, patte arrière interchangeable, il bénéficie d'une préparation minutieuse pour un prix économique.

KG 121

Cadre souple et confortable d'utilisation, le KG 121 met la légèreté et la rigidité latérale du carbone à la portée de tous. Avec sa fourche Dural, sa géométrie route et son esthétique racée, il offre les performances idéales pour prendre plaisir aux longues distances. Il permet d'aborder la pratique sportive sans la nécessité d'une adaptation spécifique pour ressentir ni gêne ni courbature. Parfaitement résistant à la fatigue et à la corrosion, il convient aux pratiquants de tous niveaux et notamment aux juniors.

KG 121



KG 111



KG 111

Prévu pour les grandes randonnées sportives, le KG111 associe la légèreté du carbone et la résistance de l'acier Chromoly. Résultat, un gain de vitesse à puissance égale, doublé d'un confort d'utilisation à toute épreuve. Sa fourche droite améliore la réponse du cadre par des changements de direction plus nets. Même avec le poids d'une sacoche, sa résistance à la torsion est maximale. Il est équipé de deux portes bidons et permet le montage d'un triple plateau. Pour les cyclotouristes qui voyagent loin et ne ménagent pas leur monture...



KIT LOOK

Ces Kits d'achat vous offrent la possibilité de personnaliser votre cadre à un prix très intéressant, avec les équipements LOOK les mieux adaptés en couleur et en technicité.

KIT CARBOLOOK



KG 131



PP 256 grise



ERGOPOST

KIT CARBOLITE



KG 121



PP 236



ERGOPOST

KIT CARBOSTEEL



KG 111



PP CYCLOLOOK violette

LOOKframe

Simpo PDF Merge and Split Unregistered Version - <http://www.simpopdf.com>

SPECIFICATIONS

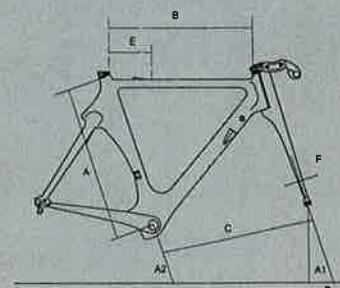


	MONOCOQUES		TUBULAIRES			
	KG 196	KG 191	KG 171	KG 131	KG 121	KG 111
Coloris	Silver - Bleu Jamaïque Bleu Cobalt	Jaune - Bleu Jamaïque	Jaune - Fuschia - Noir	Rouge	Bleu	Violet
Poids cadre et fourche	2,8 kg avec potence et jeu de direction	1,8 kg	1,8 kg	1,8 kg	1,9 kg	2,2 kg
Taille	Tous les cm de 48 à 59	Tous les 3 cm de 50 à 59	Tous les cm de 49 à 61	Tous les 2 cm de 49 à 59	Tous les 2 cm de 49 à 59	Tous les 2 cm de 51 à 59
Composition du cadre	Carbone HM - Kevlar Céramique	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HR - Base, haubans en dural	2 tubes Carbone reste Chromoly
Composition de la fourche	Carbone	Carbone	Carbone	Dural	Dural	Chromoly
Fourche droite	oui	-	-	-	-	oui
Fourche cintrée	-	oui	oui	oui	oui	-
Ø tube horizontal	-	-	28,5 mm	28,5 mm	28,5 mm	32 mm
Ø tube vertical	-	-	28,5 mm	32 mm	32 mm	28 mm
Ø tube diagonal	-	-	32 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Jeu de direction intégré	oui	-	-	-	-	-
Potence Ergostem intégré	oui	-	-	-	-	-
Patte AR démontable	oui	oui	oui	oui	oui	-
Ø joint de fourche	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm
Pivot de fourche	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Téton repose chaîne	oui	oui	oui	-	-	oui
Protection de base	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Serrage tige de selle	Tampon tangent	Collier	Tampon tangent	Raccord à fente	Raccord à fente	Raccord à fente
Ø tige de selle	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	27,2 mm
Passage gaine intégré	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Visserie titane	oui	oui	oui	-	-	-
2 portes bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui
KITS	Monoblade	Aéroblade	Carbopro	Carbolook	Carbolite	Carbosteel
Cadre	KG 196	KG 191	KG 171	KG 131	KG 121	KG 111
Pédales	PP 286 assortie	PP 286 assortie	PP 286 assortie	PP 256 grise	PP 236	PP CycloLook violette
Ergopost	oui	oui	oui	oui	oui	-
Ergostern	oui	oui	oui	-	-	-

CADRES GARANTIS 3 ANS

TABLEAU DE GEOMETRIE

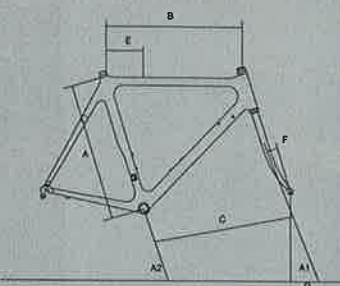
KG 196



A/CM	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	525	525	525	534	534	534	556	556	556	575	575	575
C	574	574	574	583	583	583	582	582	582	601	601	601
D	62	62	62	62	62	62	56	56	56	56	56	56
E	144	147	150	153	156	159	162	165	168	171	174	177
F	52	52	52	52	52	52	46	46	46	46	46	46
A1	71°	71°	71°	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
A2	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3

TABLEAU DE GEOMETRIE

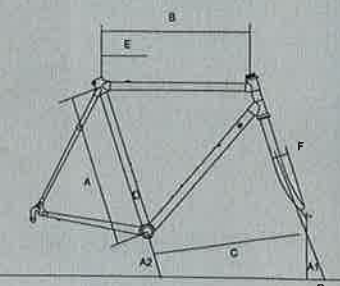
KG 191



A/CM	50	53	56	59
B	530	540	560	580
C	581,1	580	587,8	607,6
D	70	70	70	70
E	138	146	164	173
F	45	43	43	43
A1	74°	74°	73°	73°
A2	72°5	73°	73°	73°

TABLEAU DE GEOMETRIE

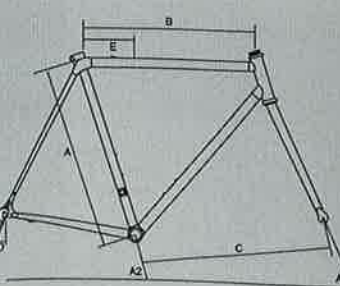
KG 171



A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580
C	572	572	573	583	585	581	581	585	586	585	590	595	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	165	168	170	173
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72°	72°	72°	72°	72°	72°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
A2	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3	73°3

TABLEAU DE GEOMETRIE

KG 111 - 121 - 131



A/CM	49	51	53	55	57	59
B	534	534	534	556	575	575
C	582,7	583,2	583,8	592	600,6	600,6
D	70	70	70	70	70	70
E	147	153	159	165	171	171
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°
A2	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3	72°3

ETS ALVAREZ

Route d'Avesnes RN 71 Nord
32020 AUCH CEDEX 9
FRANCE
TEL : 62/60/11/60
FAX : 62/60/11/55

T & S

Rainer Gruschka Grosshandel
Vordere Wacht 4
D-72813 St Johann
GERMANY
TEL : 07122/3282
FAX : 07122/3288

CIDESPORT

C/ALHAMBRA 18
HOSPITALET DE LLOBREGAT
SPAIN
TEL : 34/31/34/44
FAX : 34/21/88/06

COOLHEAT

PO BOX 740
JOHANNESBURG 2000
SOUTH AFRICA
TEL : 11/493/74/30
FAX : 11/493/17/94

CYCLEEUROPE

Rue de la Gare 5
2035 CORCELLES NEUCHÂTEL
SWITZERLAND
TEL : 38/30/18/18
FAX : 38/30/19/10

KEMPTER MARKETING INC.

1271 ST LOUIS - ST LAZARE
J0P1V0 QUEBEC
CANADA
TEL : 424/4600
FAX : 424/5828

RENTMEESTER

INDUSTRIEWEG 21 - POSTBUS 30
4400 AA YERSEKE
HOLLAND
TEL : 49/02/40/575
FAX : 49/02/45/630

SAIM CLICLO

VIA GRASSILI 11
Zona Bargellino
40012 CALDERARA
DI RENO
ITALY
TEL : 51/72/92/60
FAX : 51/72/93/16

**VELTEC BOYER SPORTS**

1793 CATALINA STREET
SAND CITY CA 93955
UNITED STATES
TEL : 408/394/7114
FAX : 408/394/4721

ACC SPORTS

VANDERHULST
PIERSTRAAT 233
2550 KONTICH
BELGIUM
TEL : 03/450/05/50
FAX : 03/450/05/55

BLUE RIDGE

The Gate Studios
Station Road
Borehamwood
Herts XD6 IDE
GREAT BRITAIN
TEL : 181/207/6775
FAX : 181/207/5650

FAR EAST TRADING

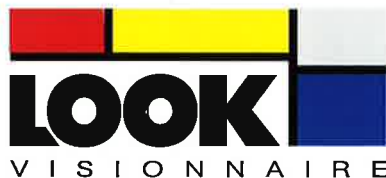
3011 4 CHOME CHITOSDAI
SETAGAYA KU
TOKYO
JAPAN
TEL : 3/34/84/31/26
FAX : 3/33/29/55/00

GROUPE SPORTIF

20 Harker Street
Burwood
Victoria 3125
AUSTRALIA
TEL : 39/88/89/882
FAX : 39/88/89/902

HOPE GIBBONS LTD

P.O. BOX 6547
WELLINGTON
NEW ZELAND
TEL : 4/384/97/55
FAX : 4/384/97/57



LOOK CYCLES S.A.
B.P. 26 - Rue de la Vallée
58600 FOURCHAMBAULT
FRANCE